

911 GT2 RS, 911 GT3

WKD 991 07 30 18



911 GT2 RS, 911 GT3

Bon à savoir – Manuel d'utilisation

Porsche, l'écusson Porsche, 911, 718, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment et autres signes distinctifs sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de vente du véhicule.

Suggestions

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne

Équipement

Du fait de l'amélioration constante portée à nos véhicules, Porsche se réserve le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce manuel. Les variantes d'équipement ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spé-

cifique au pays. Pour de plus amples informations sur les possibilités de montage ultérieur, adressez-vous à un concessionnaire Porsche.

Les dispositions légales en vigueur diffèrent dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description.

Dans le cas où votre Porsche comporterait des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans ce guide, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Avertissements et symboles

Différents types d'avertissements et de symboles sont utilisés dans ce manuel.

DANGER

Blessures graves ou mortelles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Blessures graves ou mortelles possibles

Si les messages d'avertissement de la catégorie « Avertissement » ne sont pas respectés, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

ATTENTION

Blessures moyennement graves ou légères possibles

Le non-respect des messages d'avertissement de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennement graves ou légères.

AVIS

Si les messages d'avertissement de la catégorie « Avis » ne sont pas respectés, le véhicule peut subir des dégâts matériels.

Information

Les informations supplémentaires sont indiquées par le mot « Information ».

- ✓ Conditions devant être réunies pour utiliser une fonction.
- ▶ Instruction que vous devez respecter.
- 1. Les instructions sont numérotées lorsque plusieurs étapes se suivent.
- ▷ Remarque indiquant où vous pouvez trouver des informations supplémentaires concernant un thème.

Autocollant d'avertissement d'airbag

DANGER

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ N'utilisez **jamais** un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège dont l'**airbag frontal est activé ; risque de blessures et danger de mort** pour l'enfant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 265.



Structure du manuel

Table des matières



9000_301

Faites-vous une idée d'ensemble et trouvez les thèmes que vous recherchez.

▷ À partir de la page 1.

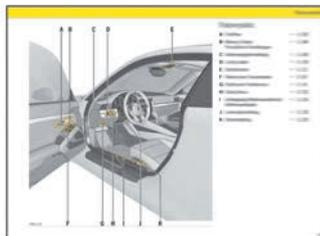
Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite



Découvrez de quelle manière vous contribuez au plaisir de conduite plus sûr.

▷ À partir de la page 3.

Vues d'ensemble



Découvrez les composants et les éléments de commande.

▷ À partir de la page 16.

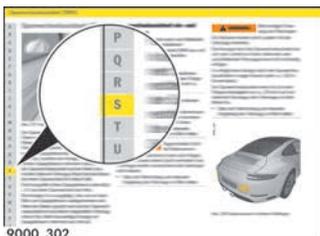
Conseils pratiques



Parcourez le manuel pour obtenir des informations supplémentaires sur les nouvelles fonctions.

▷ À partir de la page 27.

Thèmes de A à Z

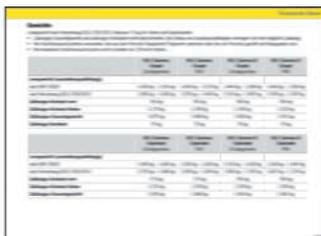


9000_302

Découvrez comment les composants et les éléments de commande fonctionnent et comment les utiliser.

▷ À partir de la page 31.

Caractéristiques techniques



Consultez précisément certaines valeurs.

▷ À partir de la page 296.

Index



Accédez précisément aux informations recherchées.

▷ À partir de la page 312.

Table des matières

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

3

Vues d'ensemble

Console centrale	19
Console de pavillon	21
Éléments de commande du PCM	22
Lecteurs PCM	23
Panneau de commande	20
Poste du conducteur	17
Principe d'utilisation du PCM	24
Saisie de texte et de caractères sur le PCM	26
Volant et combiné d'instruments	18

Conseils pratiques 27

Ouverture et fermeture

Capot du coffre à bagages	59
Capot moteur	62
Clé du véhicule	73
Commande d'ouverture de porte de garage	89
Verrouillage centralisé	288
Vitres	293

Climatisation et ergonomie

Ceintures de sécurité	63
Chauffage et ventilation	65
Climatisation (climatisation automatique 2 zones)	76
Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs	120
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	121
Pare-soleil	200
Rétroviseurs	247
Sièges	250
Systèmes airbag	263
Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)	265
Volant	295

Conduite et assistance à la conduite

Affichage des données de conduite (information sur les distances parcourues)	32
Ailerons	33
Application Porsche Track Precision	38
Assistance au démarrage en côte	41
Boîte de vitesses	51
Caméra de recul	58
Chronomètre Sport Chrono	69
Conduite sur circuit	100
Démarrage et arrêt du moteur	122
Échappement sport	133
Éclairage	134
Éclairage des instruments et éclairage intérieur	138
Essuie-glaces	130
Freins	152
Lap Trigger	164
Porsche Active Suspension Management (PASM)	212

Porsche Car Connect	213
Porsche Stability Management (PSM)	223
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	226
Protection antivol	234
Système d'alarme	259
Système de levage de l'essieu avant	260
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	274
Tempostat	275

Combiné d'instruments et écran multifonction

Combiné d'instruments	85
Écran multifonction	140
Messages d'avertissement et d'information	171
Réglages du véhicule sur l'écran multifonction	242

Divertissement et communication

Porsche Communication Management (PCM) – Commande	214
Autoradio	42
Commande vocale	93
Supports multimédias	254
Téléphone	277

Navigation et connectivité

Porsche Communication Management (PCM) – Commande	214
Apple® CarPlay	34
Application Porsche Connect	36
Connectivité	113
Gestionnaire d'appareils	159
Navigation	191

Bagages et transport

Coffre à bagages.....	82
Kit fumeurs.....	163
Porte-boissons.....	231
Prises électriques.....	233
Rangements.....	235

Mobilité et dépannage

Assistance au démarrage.....	39
Balais d'essuie-glace.....	46
Batterie.....	47
Crevaision.....	116
Cric et pont élévateur.....	119
Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur.....	124
Entretien.....	125
Fusibles.....	155
Huile moteur.....	160
Liquide de frein.....	167
Liquide de refroidissement.....	168
Liquide lave-glace.....	170
Mesures sur banc d'essai.....	190
Phares.....	201
Pneumatiques et jantes.....	202
Prise de diagnostic.....	232
Ravitaillement en carburant.....	237
Remorquage et démarrage par remorquage.....	239
Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air.....	261

Caractéristiques techniques.....

296

Index alphabétique.....

312

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Votre Porsche : hautes performances, grande sportivité. Fascinante, sans aucun doute. Mais seulement si l'on peut garder son sang-froid en toutes circonstances. C'est pourquoi nous optons aussi en matière de sécurité pour la plus grande qualité.

Vous découvrirez ici en quoi vous pouvez contribuer à toujours conduire votre Porsche en toute sécurité.

Technologie parfaite : condition nécessaire pour votre sécurité

Des matériaux de grande qualité et un traitement excellent contribuent à rendre un véhicule durable. Pour que le véhicule puisse tenir toutes ses promesses, il a besoin de votre attention et de vos soins. Vous pourrez alors compter sur votre Porsche, même dans les situations critiques.

Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de dommages au niveau du véhicule



Un véhicule présentant des défauts techniques peut entraîner des accidents, par exemple, en raison d'un comportement routier inattendu.

- ▶ Contrôlez régulièrement votre véhicule (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet) pour vérifier s'il est en bon état d'un point de vue technique. Vérifiez tout particulièrement les points suivants :
 - Pneumatiques non endommagés, pression des pneumatiques correcte et profondeur de sculpture suffisante
 - Phares, feux stop et clignotants en état de marche
 - Composants aérodynamiques non endommagés
 - Balais d'essuie-glace intacts
 - Vitres avec une bonne visibilité, sans fêlure ni dommage
 - Rétroviseurs extérieurs et intérieur intacts et bien réglés
 - Conduits d'air de refroidissement, capteurs et caméras non couverts (p. ex. par des films, des jupes antigravillonnage, des porte-plaques d'immatriculation)
- ▶ Dans le véhicule, utilisez des téléphones ou CB munis d'une antenne intégrée uniquement en liaison avec l'antenne extérieure, pour que les valeurs-limites de rayonnement électromagnétique ne soient pas dépassées.

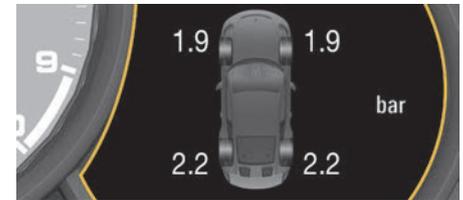
Contrôle de l'état des pneumatiques



Les pneumatiques endommagés peuvent éclater pendant la conduite. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez vos pneumatiques selon la sollicitation, mais au moins une fois par mois, pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses. Vérifiez également les faces latérales des pneumatiques.
- ▶ En cas de doute, faites vérifier les pneumatiques et l'ensemble des roues par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage de la pression des pneumatiques

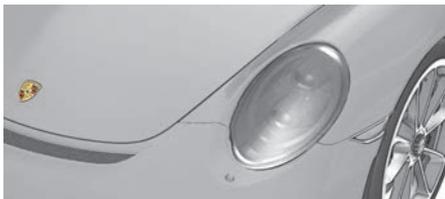


Une pression insuffisante ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. En cas de pression insuffisante, la consommation de carburant peut augmenter sensiblement.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 302.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus de l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 146.
- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques apparaît sur l'écran multifonction : arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaison.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 116.

Contrôle de l'éclairage



Avec un éclairage défectueux, votre véhicule est peu visible dans l'obscurité et dans de mauvaises conditions de visibilité. Les autres usagers de la route vous voient trop tard et peuvent ainsi vous impliquer dans un accident.

- ▶ Contrôlez le fonctionnement de tous les feux et faites réparer immédiatement les feux défectueux. Les éléments composant les feux sont les suivants :
 - Feux de position, feux de croisement, feux de jour et feux de route
 - Clignotants, feux stop et feux de recul
 - Feux antibrouillard

Contrôle des composants aérodynamiques



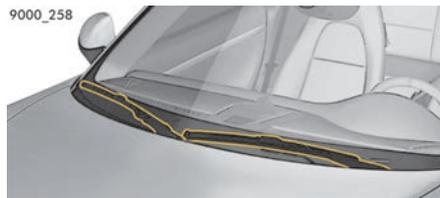
La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques (tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs) affecte le comportement routier du véhicule.

- ▶ Vérifiez que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▶ Les composants endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

Vérifiez également que les ailettes en plastique au niveau du soubassement ne sont pas endommagées. Des traces de frottement sont acceptables.

- ▶ Si les ailettes complètes ou des éléments des ailettes sont absents, le composant doit être remplacé sans tarder.

Maintien des vitres et des balais d'essuie-glace propres et opérationnels



Des vitres sales et des balais d'essuie-glace défectueux gênent la visibilité et contribuent ainsi à augmenter considérablement le risque d'accident.

- ▶ Le véhicule et les vitres doivent demeurer propres.

- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les de la vitre.
- ▶ Changez régulièrement les balais d'essuie-glace, et au plus tard dès qu'ils laissent des traînées sur la vitre.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 46.

Entretien et modifications du véhicule effectués uniquement dans les ateliers spécialisés



Toute modification du véhicule peut entraver les fonctions de sécurité ou les désactiver.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

- ▶ Faites réaliser tous les travaux d'entretien et toutes les modifications au niveau de votre véhicule uniquement par un atelier spécialisé. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pièces de rechange pour votre Porsche



- ▶ Pour votre véhicule, utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Vous pouvez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ N'utilisez des accessoires que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Pour de plus amples informations sur Porsche Tequipment : Contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

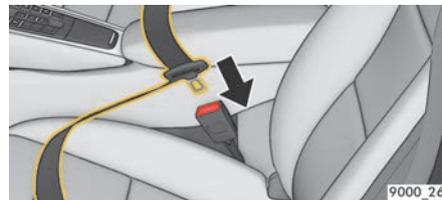
En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche décline toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires ou de pièces de rechange a reçu une homologation générale, la sécurité du véhicule peut néanmoins être affectée. L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non homologués par Porsche peut annuler la garantie dont bénéficie votre véhicule.

Chargement, systèmes de sécurité, enfants dans le véhicule : savoir-faire pour les conducteurs Porsche

À bord de votre Porsche, vous pouvez passer de 0 à 100 km/h en quelques secondes. Avec une telle puissance, vous devez prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires avant même de prendre le volant.

Préparez-vous pour votre trajet avec la même passion dont vous faites preuve pour la conduite.

Cela peut vous sauver la vie : utilisation correcte des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité peuvent protéger en cas d'accident uniquement si elles sont correctement utilisées et opérationnelles.

i Information

Dès 30 km/h, les blessures occasionnées sans ceinture de sécurité peuvent être graves. Les systèmes de sécurité ne protègent que lorsqu'ils sont combinés. Les airbags, par exemple, protègent correctement uniquement si la ceinture de sécurité est elle aussi correctement enclenchée.

- ▶ Bouclez et serrez toujours votre ceinture de sécurité, même lors de trajets courts.
- ▶ Un seul occupant doit être protégé par une ceinture de sécurité.
- ▶ Ôtez les vêtements enveloppants, tels que les vêtements d'hiver.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, p. ex. lunettes ou stylos.
- ▶ Ne tordez pas les ceintures de sécurité.
- ▶ Enroulez toujours intégralement les ceintures de sécurité non utilisées.
- ▶ Pour une femme enceinte, plaquez étroitement la sangle inférieure de la ceinture en position basse sous le ventre et la sangle supérieure de la ceinture sur la poitrine.
- ▶ La ceinture, la boucle de ceinture et les points de fixation doivent être remplacés en cas d'usure ou de dommages.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 63.

Système airbag



Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être rangés en toute sécurité.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre les occupants et le champ d'action des airbags.
- ▶ Respectez une certaine distance par rapport aux airbags. Par exemple, ne vous appuyez pas contre la face interne des portes. Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée.

Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ Ne démontez aucun composant d'airbag, p. ex. volant, sièges avant, habillages de toit.
- ▶ Ne modifiez pas le câblage ni les éléments du système airbag.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 263.

Sécurisation de tous les objets dans l'habitacle



En cas de freinage, d'accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque d'être projeté. Les occupants peuvent être mis en danger et blessés.

i Information

Par exemple, en cas de collision à une vitesse de 50 km/h, les objets non fixés sont propulsés vers l'avant avec l'équivalent de 50 fois leur poids. Une bouteille d'eau de 1,5 litre traverse ainsi l'habitacle avec un poids pouvant atteindre 75 kg.

- ▶ Transportez systématiquement tous les objets fixés.
- ▶ Rangez toujours correctement le chargement, p. ex. dans le coffre.
- ▶ Rangez les petits objets dans les coffres de rangement et fermez tous les coffres. Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement.
- ▶ Ne posez jamais d'objets sur la planche de bord.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des coffres de rangement ouverts.
- ▶ Informez également tous les passagers des consignes de sécurité.

Pour charger correctement votre Porsche et ranger le chargement comme il se doit :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fixation du chargement » à la page 82.

Prévention des risques d'écrasement



Des personnes ou des animaux peuvent être coincés ou écrasés s'ils se trouvent dans la zone de déplacement de ces composants du véhicule. Les composants suivants, entre autres, font partie de ces composants à risque :

- Sièges avant réglables
- Portes
- Vitres
- Capots
- Couvercle des coffres de rangement
- ▶ Lors du déplacement de ces composants, veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de déplacement.

Prise en compte du comportement des enfants

9000_265

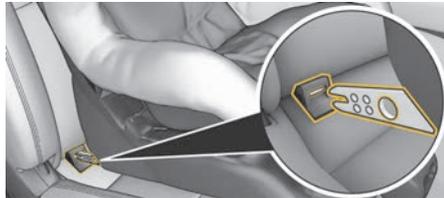


Les enfants ne sont bien souvent pas en mesure d'évaluer correctement les dangers et ne peuvent pas se comporter de manière adaptée dans les situations dangereuses.

Les enfants peuvent déclencher par mégarde des réglages automatiques (par exemple, le réglage des sièges) et se blesser. Les enfants ne peuvent pas sortir par leurs propres moyens du véhicule en cas d'urgence, par exemple, en cas de forte chaleur dans le véhicule. Ceci peut s'avérer mortel, en particulier pour les enfants en bas âge.

- ▶ Maintenez les éléments sous tension ou brûlants hors de portée des enfants, p. ex. la sortie d'échappement.
- ▶ Conservez les produits toxiques hors de portée des enfants, p. ex. le produit anticrevasion, l'huile moteur.
- ▶ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Utilisation sûre d'un système de retenue pour enfants



Les systèmes de retenue pour enfants peuvent agir uniquement s'ils sont montés correctement.

- ▶ Utilisez **uniquement** des systèmes de retenue pour enfants homologués pour votre Porsche.
- ▶ Avant d'utiliser un système de retenue pour enfants : lisez et respectez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants, ainsi que ce manuel.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 265.

Conduire en toute sécurité : les bonnes décisions à prendre

Votre Porsche est à l'aise en toutes circonstances. Depuis le Launch Control jusqu'à la fonction de freinage d'urgence, lorsque vous lui lâchez la bride, tout est possible. Mais, au final, c'est vous qui êtes responsable et devez maîtriser à tout moment votre cheval fougueux.

Prévention de toute distraction

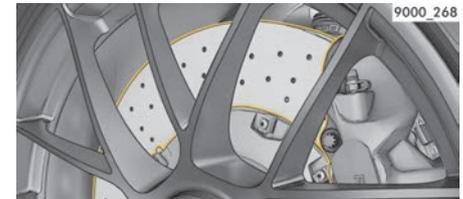


Lorsque vous utilisez le PCM ou d'autres composants dans le véhicule pendant la conduite, vous n'êtes plus attentif aux événements extérieurs et vous pouvez éventuellement ne pas réagir à temps face aux situations dangereuses. Pour votre sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

- ▶ Ne modifiez jamais les réglages des rétroviseurs, des sièges ou du volant pendant la conduite. Le siège ou le volant peuvent reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule. Réglez la position adaptée des rétroviseurs, des sièges ou du volant avant le départ.
- ▶ Utilisez l'autoradio, le système de navigation, etc., pendant que vous conduisez uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, arrêtez le véhicule.
- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez aucun téléphone portable ni aucun autre terminal mobile.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.
- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas réagir suffisamment vite en cas de danger.

Connaissance du comportement au freinage en cas de pluie et de neige



En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, une pellicule d'eau peut se former sur les freins, ce qui peut induire que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage et exiger une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Après une conduite prolongée dans des conditions de circulation hivernale, une couche peut en outre se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

- ▶ Faites sécher les freins, notamment avant de garer le véhicule. Vous évitez ainsi la corrosion.
- ▶ Les freins présentant de la corrosion ont tendance à « brouter ». Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, faites vérifier vos freins.

Pneumatiques et style de conduite adaptés



- Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 202.

Pneumatiques sport

Les pneumatiques sport (pneus Ultra Hautes Performances) sont autorisés pour la conduite sur route comme pneumatiques été.

La conception du pneu est également adaptée à la conduite sur circuit (formation de sécurité en matière de conduite, école de pilotage, compétitions de clubs sport) et offre donc une bien meilleure adhérence par temps sec, par rapport aux pneus normaux, ainsi qu'une meilleure résistance à l'usure.

Les pneumatiques sport durcissent en cas de températures très basses inférieures à env. -7°C . Cela peut entraîner des fissures et une perte de matière au niveau des pneumatiques.

- ▶ Ne déplacez pas le véhicule à des températures inférieures à env. -7°C .

Les principales caractéristiques de ce pneu sont une plus faible profondeur des sculptures ainsi qu'un dessin et une structure spéciaux.

Sur route normale, les caractéristiques de conception de ces pneumatiques sport ont les effets suivants, par rapport à d'autres pneus été :

- Comme pour tous les pneumatiques, les performances dépendent de votre mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation.

- Sur chaussées mouillées, en particulier dans les situations favorisant l'aquaplaning (eau stagnante, flaques, caniveaux, p. ex.), il convient de faire preuve de prudence et d'adapter votre vitesse, en raison de la plus faible profondeur des sculptures.
- Les performances plus élevées dans des conditions extrêmes demandent une plus grande attention, car un dépassement éventuel d'une zone limite élevée engendre de gros risques.
- ▶ Signalez ces caractéristiques et leurs répercussions éventuelles à toute personne qui utilise votre véhicule.

Les sculptures moins profondes augmentent le risque d'aquaplaning sur les chaussées mouillées. Vous risquez de perdre le contact avec la chaussée, le contrôle du véhicule et la capacité de freinage.

- ▶ Ralentissez si vous roulez sur des chaussées humides ou couvertes de boue.

En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement.

- ▶ Contrôlez régulièrement la profondeur des sculptures.

Bien réagir aux instabilités ou aux vibrations

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▶ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques. Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment et faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Maintien des pneumatiques en bon état

Les pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée. Évitez les dommages au niveau des freins en adoptant un style de conduite qui les préserve.

- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
- ▶ Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

Rodage des pneumatiques neufs

Les pneumatiques neufs n'ont pas encore l'adhérence maximale sur la route et ont tendance à dérapier.

- ▶ Rodez les pneumatiques en roulant à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres.

Rouler avec des pneumatiques hiver

La vitesse maximale autorisée s'applique aux pneumatiques hiver. Si vous dépassez la vitesse maximale autorisée, le pneumatique peut éclater.

- ▶ Respectez systématiquement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide de l'écran multifonction :
- Reportez-vous au chapitre « Réglage de la limite de vitesse » à la page 145.

Rouler avec des pneumatiques été

Lorsque vous vous gardez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent se produire en cas de température extérieure inférieure à 15°C .

- ▶ Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7°C .

Connaissance des systèmes d'assistance et de leurs limites

Votre Porsche est équipée de systèmes d'assistance qui augmentent la sécurité et le confort de conduite. Aucun système d'assistance ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Vous ne devez en aucun cas être incité à prendre des risques plus importants. Ces systèmes ne diminuent pas les risques d'accidents dus à un style de conduite inadapté.
- ▶ Les systèmes d'assistance ne remplacent pas votre vigilance. Restez attentif pour pouvoir réagir aux conditions de circulation.
- ▶ Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance avant de les utiliser.

Vous trouverez ici un récapitulatif des systèmes d'assistance :

	Page
Système antiblocage (ABS)	225
Assistance au démarrage en côte	41
Porsche Active Suspension Management (PASM)	212
Porsche Stability Management (PSM)	223
Porsche Torque Vectoring (PTV)/(PTV Plus)	274
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	146
Assistant d'éclairage automatique	135
Caméra de recul	58
Tempostat	275
Système de navigation	191

Fonction de freinage d'urgence



Grâce au frein de parking électrique, vous pouvez freiner à fond, par exemple, en cas de défaillance de la pédale de frein habituelle.

Cette fonction de freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent alors être mis en danger.

- ▶ Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence et non pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.
- ▶ Pour le freinage d'urgence, appuyez sur la touche (P) et maintenez-la enfoncée. Pour arrêter le freinage, relâchez la touche.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 152.

Conduite avec le véhicule chargé

Le comportement routier de votre Porsche varie en fonction du chargement.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.

Démarrage avec Launch Control



En cas de démarrage du véhicule avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.

Réaction appropriée aux signaux d'avertissement



Lorsque les capteurs détectent des dysfonctionnements ou des pièces défectueuses, votre véhicule vous prévient à l'aide de voyants ou de messages. Si vous ne tenez pas compte des signaux d'avertissement du véhicule, le risque d'accident ou de blessure peut s'accroître.

- ▶ Familiarisez-vous avec la signification des voyants d'avertissement et des messages avant de prendre la route pour pouvoir réagir de manière appropriée à un avertissement. Si nécessaire, interrompez le trajet.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 87.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Risques lors du ravitaillement en carburant



Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser. En outre, le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer lors du ravitaillement en carburant.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact du carburant avec la peau et les vêtements.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 237.

Si un jerrican de réserve transporté dans le véhicule est endommagé, en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer ou exploser.

- ▶ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

Liquides dangereux



Le carburant, mais également l'huile moteur et l'huile de boîte, l'électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont nocifs pour la santé.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▶ Identifiez les réservoirs de liquide en conséquence et conservez-les hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les résidus au rebut en respectant l'environnement et en suivant les réglementations.

L'huile moteur peut s'enflammer. Les chiffons présentant des résidus d'huile moteur, stockés dans des endroits non aérés ou jetés peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Rangez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré, jusqu'à leur mise au rebut.

Gaz d'échappement toxiques



Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Coupez le moteur à l'arrêt. Ne laissez jamais le moteur tourner inutilement dans un local fermé.
- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

Stationnement du véhicule en sécurité



Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels.

Avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Véhicules avec boîte PDK : placez le levier sélecteur en position **P**.
Si la position **P** du levier sélecteur clignote dans le combiné d'instruments, le verrou de parking n'est pas enclenché correctement. Placez le levier sélecteur en position **R**, puis de nouveau en position **P**.
- ▶ Véhicules avec boîte mécanique manuelle : Engagez la première vitesse ou la marche arrière.

Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier. Risque d'incendie et de brûlures !

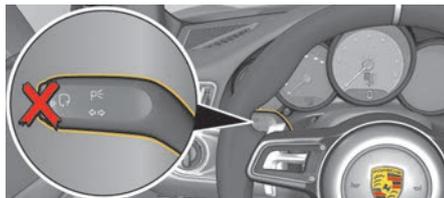
- ▶ Ne garez pas le véhicule sur des emplacements où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

- ▶ Gardez une certaine distance par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.
- ▶ Veillez également à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

Au cas où : sécurité en cas de panne et en cas d'urgence

S'il advenait que vous ayez une panne, respectez ces instructions pour que votre sécurité soit assurée !

Pas d'utilisation de la commande vocale en cas d'urgence



En cas d'urgence, la voix peut s'altérer en raison du stress de telle sorte que la commande vocale ne reconnaisse pas vos instructions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez **pas** la commande vocale.

Retrait de l'extincteur

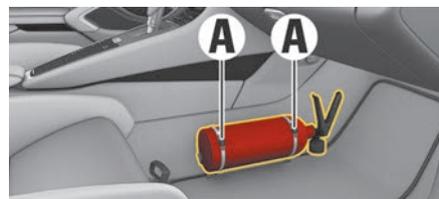
Véhicules sans pack Clubsport



Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▶ Maintenez l'extincteur d'une main et appuyez sur la touche **PRESS** située sur le support d'extincteur de l'autre main.

Véhicules équipés du pack Clubsport



Sur les véhicules équipés du pack Clubsport, l'extincteur se trouve au niveau du plancher côté passager.

- ▶ Maintenez l'extincteur d'une main et débloquez les deux verrouillages **A** situés sur le support d'extincteur de l'autre main.

Pour une utilisation conforme et sûre de l'extincteur, respectez les points suivants :

- ▶ Respectez les intervalles de contrôle de l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.
- ▶ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.

- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▶ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▶ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Attention lors des interventions dans le compartiment moteur

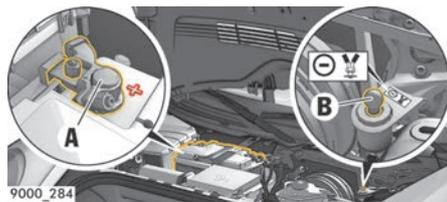


Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité dans le compartiment moteur, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression.

Les ventilateurs peuvent aussi démarrer automatiquement alors que le moteur est coupé et que la clé du véhicule est retirée.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir dans la mesure du possible.
- ▶ Maintenez les parties du corps, les vêtements, les cheveux longs et les bijoux à distance de toutes les pièces mobiles, telles que le ventilateur et la courroie d'entraînement.
- ▶ Portez des gants de protection permettant de se protéger des pièces brûlantes.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid et le véhicule à l'horizontale. N'ouvrez **pas** le vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.

Assistance au démarrage



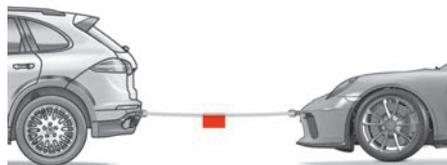
Des câbles de démarrage inappropriés et une mauvaise exécution de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit et, de ce fait, un incendie. Du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager de la batterie lors de l'assistance au démarrage.

En outre, il existe des risques de blessures en raison de l'électrolyte et des éléments s'enclenchant automatiquement, tels que le ventilateur de radiateur.

Avant de fournir ou de recevoir une assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 39.

Remorquage



Lors du remorquage, le risque d'accident est accru. L'assistance de direction peut ne pas être disponible, l'effort à exercer pour manœuvrer la direction devient par conséquent plus important. Si le servofrein est défaillant, vous devrez exercer une force très importante pour le freinage.

- ▶ Lorsque le moteur est à l'arrêt, si la direction assistée est en panne ou si le servofrein est défectueux, remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▶ Ne remorquez pas les véhicules dont les freins sont défectueux.
- ▶ Tenez compte de la garde au sol réduite lors du dégagement et du remorquage par un véhicule de dépannage.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage et démarrage par remorquage » à la page 239.

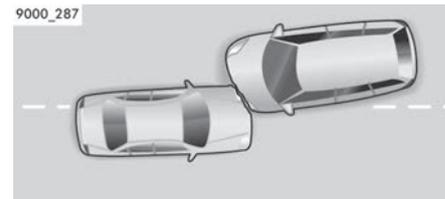
Crevaision



En cas de conduite avec des pneumatiques endommagés, le véhicule ne peut plus être maîtrisé en toute sécurité selon la vitesse.

- ▶ Ne reprenez **jamais** la route avec une crevaision.
- ▶ Garez le véhicule en sécurité et réparez le dégât.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 116.

Après une collision



Après une collision, les systèmes de sécurité peuvent ne plus être opérationnels (par exemple, les prétensionneurs de ceinture et les airbags). Les systèmes de sécurité ne peuvent plus protéger.

- ▶ Faites vérifier les systèmes de sécurité même s'ils ne se sont pas déclenchés.
- ▶ Faites remplacer les systèmes de sécurité qui se sont déclenchés.
Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avant de démarrer : quelques points importants à propos de votre Porsche

Places assises

Votre véhicule comporte deux places assises. Aucun passager ne doit être transporté dans la zone située à l'arrière des sièges.

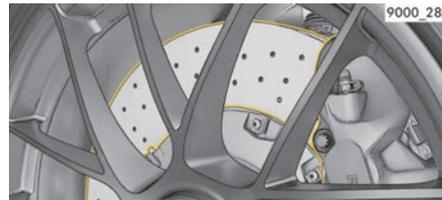
Rodage du véhicule



Sur un véhicule neuf, les pièces mobiles doivent s'adapter les unes aux autres. Ces pièces ont besoin pour cela des 3 000 premiers km. Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser la valeur normale durant cette période. Pendant la période de rodage, conduisez en respectant les points suivants :

- ▶ Préférez les trajets longs. Évitez le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▶ Ne participez pas à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▶ Évitez les régimes élevés supérieurs à 4 000 tours par minute. Roulez à des régimes moins élevés lorsque le moteur est froid.

Rodage des plaquettes de frein neuves



Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.

L'efficacité du freinage plus réduite exige une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Cela est vrai également après un remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Respect de la garde au sol



Le véhicule présente une faible garde au sol et risque de ce fait de toucher légèrement le sol.

- ▶ Évitez les rampes abruptes.
- ▶ Roulez prudemment au niveau des voies de circulation suivantes :
 - Montées et descentes abruptes, p. ex. dans les parcs de stationnement
 - Trottoirs
 - Chaussées déformées
 - Ponts élévateurs

Le système de levage de l'essieu avant (en fonction de l'équipement spécifique) permet de relever la carrosserie à l'avant de 30 mm env. (rebord avant de l'aile avant).

Avant de rouler sur circuit



Comparé à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

- ▶ Avant de conduire sur circuit, renseignez-vous sur les prescriptions actuelles : Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Conduite sur circuit » à la page 100.

Avant tout trajet à l'étranger



Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que certaines pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, il convient donc de se poser les questions suivantes :

- Le véhicule peut-il être réparé en cas de dommage ?
- Le véhicule doit-il subir des adaptations techniques ?
- La qualité du carburant est-elle suffisante ?
- Les phares doivent-ils être réglés pour une circulation à gauche ou droite ?
- ▷ Si oui, Reportez-vous au chapitre « Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite » à la page 244.

Traitement des données dans le véhicule



Des calculateurs électroniques sont montés dans votre véhicule. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule et d'autres viennent en soutien à la conduite (systèmes d'assistance à la conduite). De plus, votre véhicule propose des fonctionnalités de confort et de divertissement qui sont également rendues possibles par les calculateurs électroniques.

Mémorisation des caractéristiques techniques dans le véhicule

Les calculateurs électroniques comportent un stockage de données, qui enregistre les informations techniques sur l'état du véhicule, la sollicitation d'un composant, les besoins en entretien, les événements et les défauts de façon temporaire ou permanente. Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, comme par exemple :

- États de fonctionnement des composants du système (les niveaux de remplissage p. ex.)
- Informations relatives à l'état du véhicule ou à ses composants (p. ex. nombre de tours de roue, vitesse, décélération, accélération transversale)
- Anomalies et défauts dans des composants de système importants (p. ex. feux, freins)
- Informations sur les événements qui peuvent endommager le véhicule

- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déclenchement d'un airbag, utilisation de systèmes de contrôle de stabilité)
- Conditions ambiantes (p. ex. température)

En plus d'assurer le fonctionnement propre du calculateur, ces données sont utilisées pour détecter et corriger des erreurs ainsi que pour optimiser des fonctions du véhicule par le fabricant. Une grande partie de ces données est volatile et est traitée uniquement dans le véhicule. Seule une infime partie de ces données est stockée dans les mémoires d'événements et de défauts. De plus, votre véhicule propose des fonctionnalités de confort et de divertissement qui sont également rendues possibles par les calculateurs électroniques.

Lecture des données techniques

Si des prestations de service sont demandées, les données techniques du véhicule peuvent être consultées à partir du véhicule par des employés du réseau de service (p. ex. ateliers, services de dépannage, fabricants). Parmi les prestations de service, on peut citer les réparations, les procédures de service, les demandes sous garantie et les mesures d'assurance qualité.

La consultation se fait via une connexion pour OBD (« On-Board Diagnostics ») dans le véhicule, requise par la loi. Les données sont collectées, traitées et utilisées sur le site concerné du réseau de service, et éventuellement transmises à Porsche afin par exemple de respecter les obligations de surveillance des produits ou d'améliorer la qualité. Les mémoires d'événements et de défauts dans le véhicule peuvent être remises à zéro dans le cadre de travaux de réparation ou de service par un centre de service.

Utilisation des fonctions dans le véhicule

En fonction de l'équipement choisi, vous pouvez ajouter vous-même des informations comme des données du carnet d'adresses ou multimédia ou encore des destinations ainsi que d'autres réglages des fonctions Confort et Infodivertissement du véhicule. Ces données peuvent être enregistrées localement, dans le véhicule, ou elles se trouvent sur un appareil que vous avez connecté à votre véhicule (p. ex. un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3). Dès lors que ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. Un transfert de ces données à des tiers ne se fait que si vous le souhaitez, particulièrement dans le cadre de l'utilisation de services en ligne, conformément aux réglages que vous avez choisis. Si votre véhicule dispose de l'équipement approprié, vous pouvez commander votre smartphone connecté ou un autre périphérique mobile grâce aux éléments de commande intégrés dans le véhicule. Ainsi, l'image et le son du smartphone peuvent être émis via le système multimédia. Des informations déterminées peuvent être transférées simultanément à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple des informations générales sur le véhicule ou des données de position. Cela permet une utilisation optimale des applications du smartphone sélectionnées, telles que la navigation ou la lecture de musique. Tout accès actif aux données du véhicule via le smartphone est impossible. Le type de traitement ultérieur des données est déterminé par le fournisseur de chacune des applications utilisées. La possibilité de réglage ou non et les réglages disponibles dépendent de l'application utilisée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Utilisation de services en ligne

Dès lors que votre véhicule dispose d'une connexion au réseau mobile, il est possible d'échanger des données entre votre véhicule, son environnement ainsi que d'autres systèmes. La connexion au réseau mobile est établie grâce à une unité d'émission / réception propre au véhicule ou grâce à un périphérique mobile que vous avez apporté (p. ex. un smartphone). Cette connexion au réseau mobile permet d'utiliser les fonctions en ligne. Cela comprend les services en ligne et les applications qui sont mis à votre disposition par Porsche ou par d'autres fournisseurs.

Pour les services en ligne de Porsche, chacune des fonctions est décrite à l'emplacement approprié (p. ex. site Internet Porsche Connect) et les informations relatives à la protection des données sont mentionnées. Les services en ligne peuvent nécessiter l'utilisation de données personnelles. Dans ce cadre, l'échange de données se fait par une connexion sécurisée, p. ex. avec des systèmes informatiques de Porsche prévus à cet effet. Toute collecte, traitement ou utilisation de données personnelles pour la mise à disposition de services se fait exclusivement sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

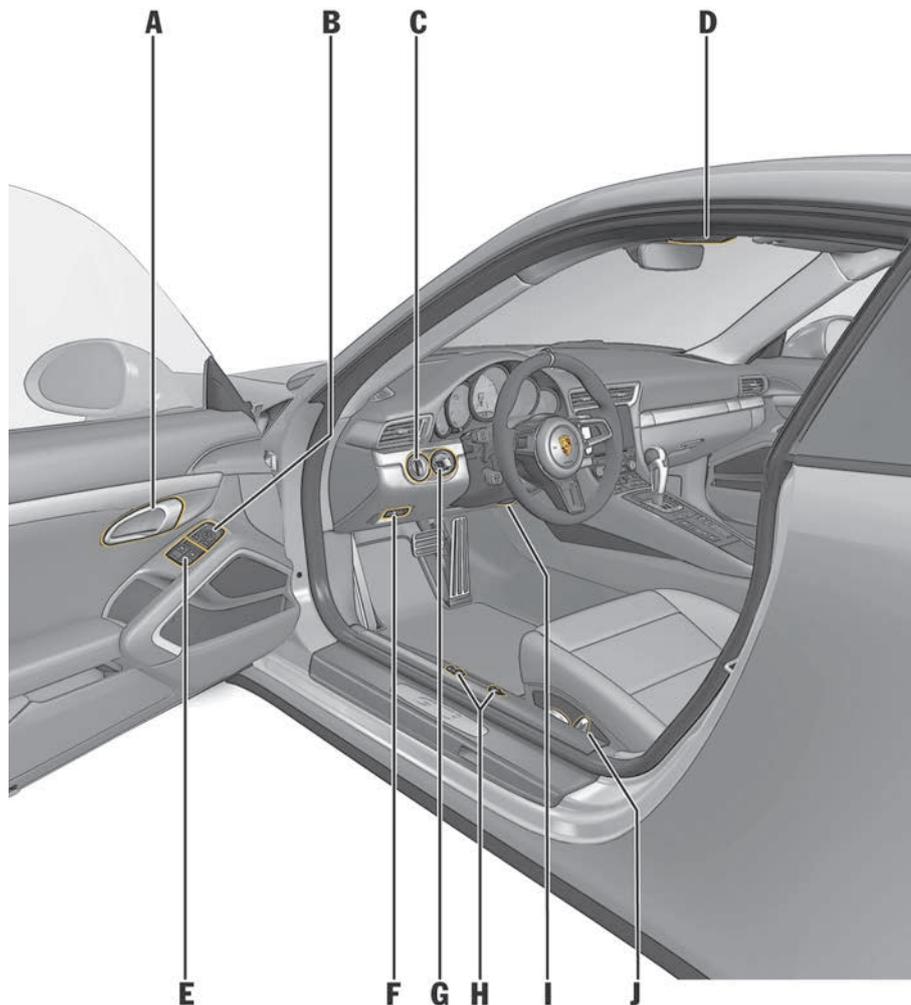
Habituellement, vous pouvez activer et désactiver les services et fonctionnalités (parfois payants) et, dans certains cas, également toute la connexion de données du véhicule. Cela n'est toutefois pas possible pour les fonctionnalités et services requis par la loi. Lorsqu'il est possible d'utiliser les services en ligne d'autres fournisseurs, ceux-ci relèvent de la responsabilité et des conditions du fournisseur concerné en matière de protection des données et d'utilisation. Porsche n'a aucun contrôle sur les contenus échangés. Ainsi, veuillez vous informer du type, de la portée et de l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données personnelles auprès de chacun des prestataires de services, dans le cadre de services par des tiers.

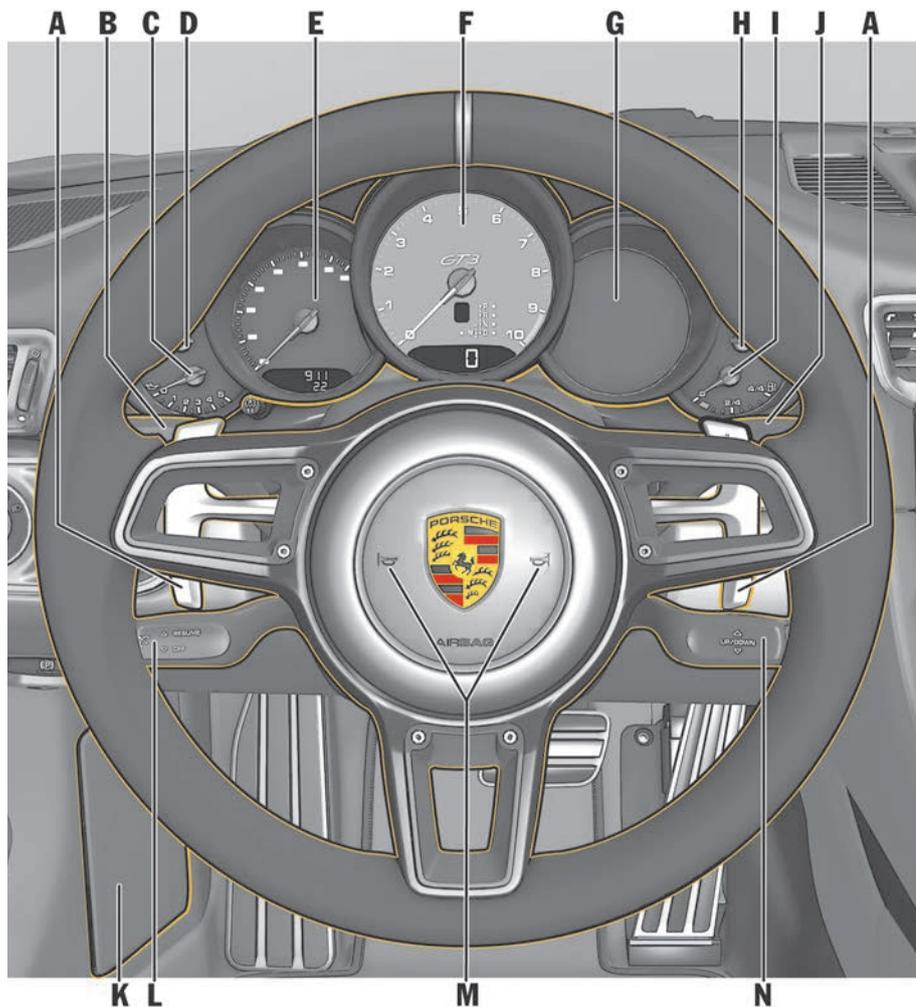
Vues d'ensemble

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les vues d'ensemble relatives à des parties sélectionnées du véhicule, ainsi qu'une courte explication. Vous obtiendrez des informations complémentaires à la page respective indiquée.

Poste du conducteur

- A** Mécanisme d'ouverture de porte ▷ p. 291
- B** Réglage des rétroviseurs extérieurs ▷ p. 247
- C** Commutateur d'éclairage ▷ p. 134
- D** Console de pavillon ▷ p. 21
- E** Lève-vitre électrique ▷ p. 293
- F** Frein de parking électrique ▷ p. 152
- G** Contacteur d'allumage ▷ p. 122
- H** Déverrouillage du capot moteur / coffre à bagages ▷ p. 59
- I** Réglage du volant ▷ p. 295
- J** Réglage des sièges ▷ p. 250



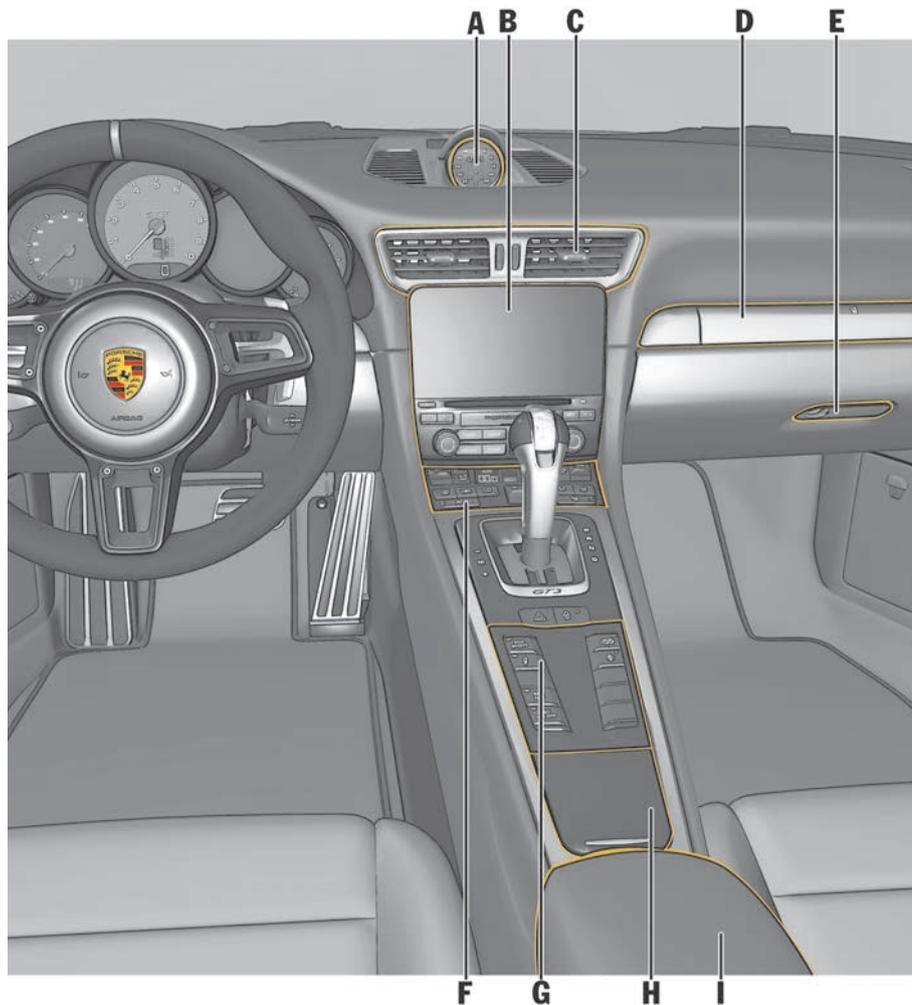


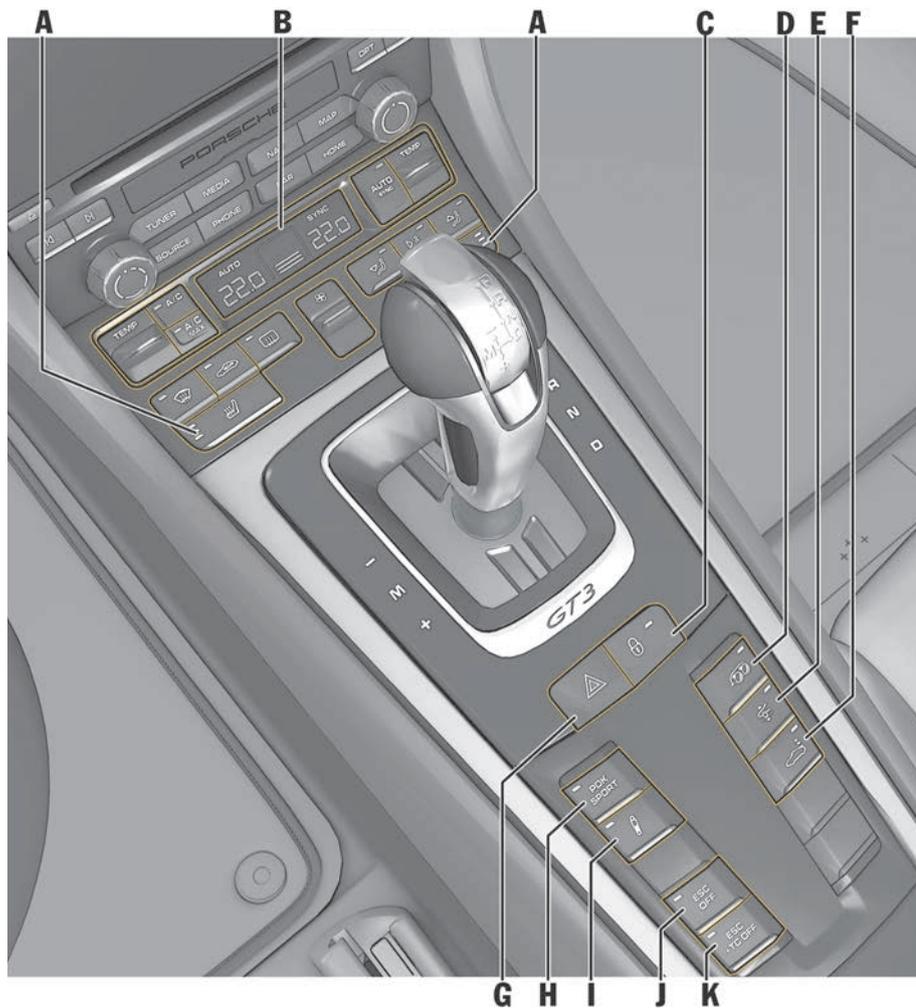
Volant et combiné d'instruments

- A** Palettes de passage de rapport PDK ▷ p. 52
- B** Clignotants et feux de route ▷ p. 136
- C** Affichage de la pression de l'huile moteur ▷ p. 86
- D** Affichage de la température de l'huile moteur ▷ p. 85
- E** Compteur de vitesse ▷ p. 85
Voyants d'avertissement et de contrôle ▷ p. 87
- F** Compte-tours ▷ p. 85
Voyants d'avertissement et de contrôle ▷ p. 87
- G** Écran multifonction ▷ p. 85
Messages d'avertissement et d'information ▷ p. 171
- H** Affichage de la température du liquide de refroidissement ▷ p. 85
- I** Indicateur de niveau de carburant ▷ p. 86
- J** Essuie-glaces ▷ p. 130
- K** Prise de diagnostic ▷ p. 232
- L** Tempostat ▷ p. 275
- M** Avertisseur sonore
- N** Levier de commande de l'écran multifonction ▷ p. 140

Console centrale

- A** Chronomètre Sport Chrono ▷ p. 69
- B** Porsche Communication Management (PCM) ▷ p. 22
- C** Buses d'air ▷ p. 79
- D** Porte-boissons / Porte-gobelet ▷ p. 231
- E** Boîte à gants ▷ p. 235
- F** Panneau de commande de la climatisation ▷ p. 20
- G** Panneau de commande ▷ p. 20
- H** Cendrier, allume-cigare ▷ p. 163
- I** Vide-poches ▷ p. 235



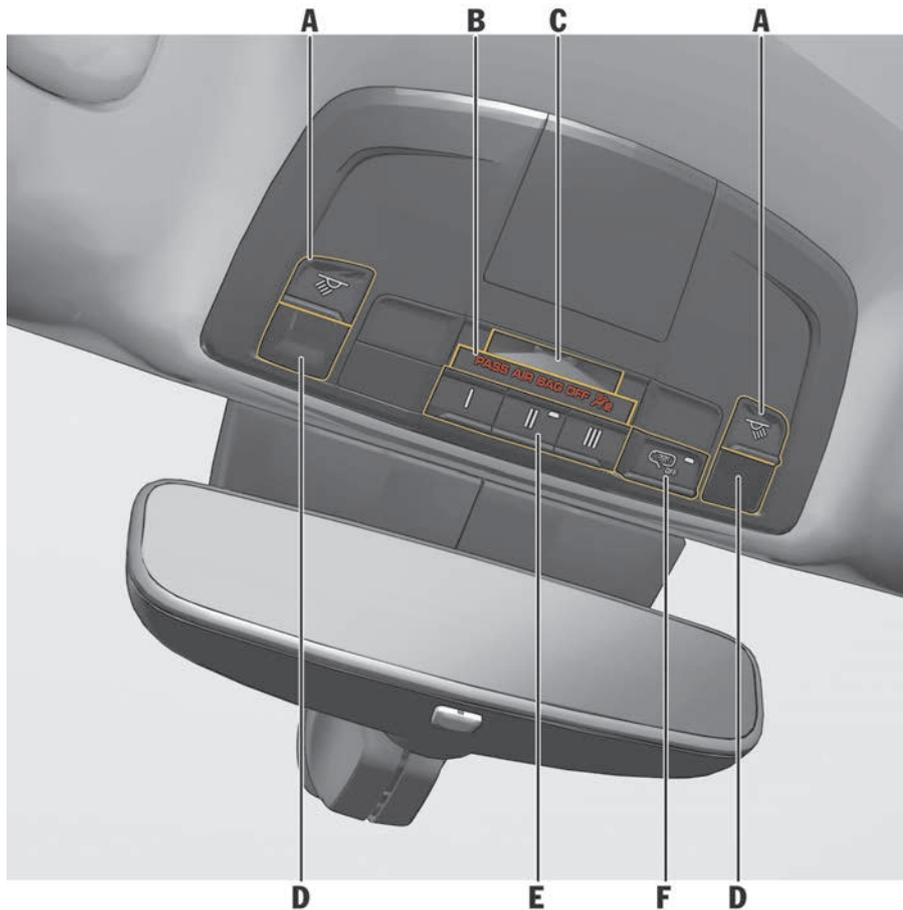


Panneau de commande

- A** Chauffage des sièges ▷ p. 252
- B** Panneau de commande de la climatisation ▷ p. 76
- C** Verrouillage centralisé ▷ p. 290
- D** Échappement sport ▷ p. 133
- E** Système de levage de l'essieu avant ▷ p. 260
- F** Aileron arrière télescopique (911 GT3 avec pack Touring) ▷ p. 33
- G** Feux de détresse ▷ p. 136
- H** Mode PDK SPORT (véhicules avec boîte PDK) ▷ p. 54
 – ou –
 Mode SPORT (véhicules avec boîte mécanique) ▷ p. 52
- I** Porsche Active Suspension Management (PASM) ▷ p. 212
- J** Electronic Stability Control (ESC) ▷ p. 223
- K** Electronic Stability Control (ESC) et Traction Control (TC) ▷ p. 224

Console de pavillon

- A** Touche de plafonnier /
lampe de lecture ▷ p.
138
- B** Voyant de contrôle
PASS AIR BAG OFF ▷ p.
264
- C** Plafonnier ▷ p.
138
- D** Lampes de lecture ▷ p.
138
- E** Commande d'ouverture de porte
de garage (HomeLink®) ▷ p. 89
- F** Éclairage intérieur automatique ▷ p.
138



P110_60



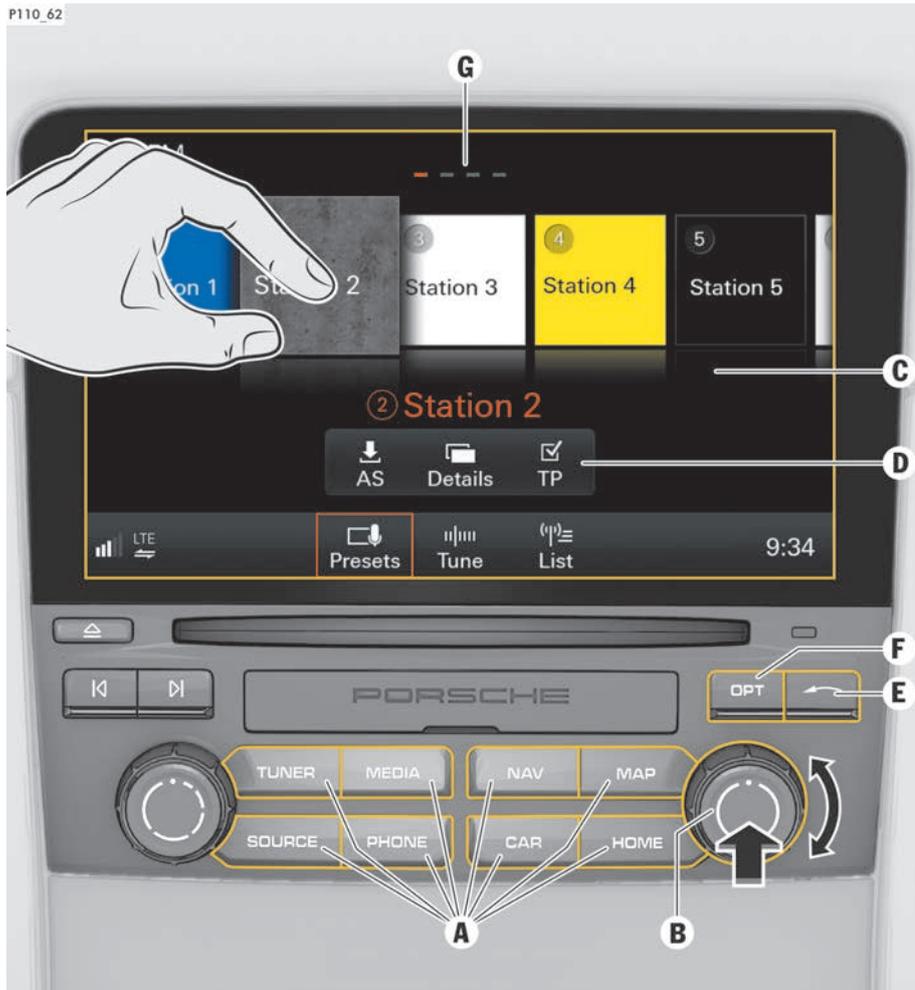
Éléments de commande du PCM

- A** Réglage du volume, activation et désactivation du PCM ▷ p. 215
- B** Autoradio ▷ p. 42
- C** Sources multimédias et radio ▷ p. 254
- D** Musique et vidéos ▷ p. 254
- E** Téléphone, messages et e-mails ▷ p. 277
- F** Navigation ▷ p. 191
- G** Réglages système et véhicule ▷ p. 221
- H** Carte et infos trafic ▷ p. 196
- I** Menus principaux, réglages du son Application Porsche Connect ▷ p. 221
- Services Porsche Connect ▷ p. 36
- Apple® CarPlay ▷ p. 114
- MyScreen ▷ p. 34
- J** Bouton rotatif de réglage (pour la commande du PCM) ▷ p. 218
- K** Touche Retour : annuler une commande ou une sélection, ou passer au niveau supérieur dans le menu respectif ▷ p. 217
- L** Réglages selon le menu principal et réglages du son
- M** Réglage de l'heure ▷ p. 215
- N** Écran tactile (pour la commande du PCM) ▷ p. 216
- O** Gestionnaire d'appareils (connecter le téléphone, configurer l'accès Internet sans fil, connecter les appareils Bluetooth®, afficher l'état de connexion Apple® CarPlay et l'application Porsche Connect). ▷ p. 159
- P** Touches de saut (réglage du titre / de la station)

Lecteurs PCM

- | | | | |
|----------|--------------------------|---|--------|
| A | Lecteur CD/DVD | ▷ | p. 219 |
| B | Lecteur de carte SD 1 | ▷ | p. 220 |
| C | Lecteur de carte SIM | ▷ | p. 113 |
| D | Lecteur de carte SD 2 | ▷ | p. 220 |
| E | Touche d'éjection CD/DVD | ▷ | p. 219 |





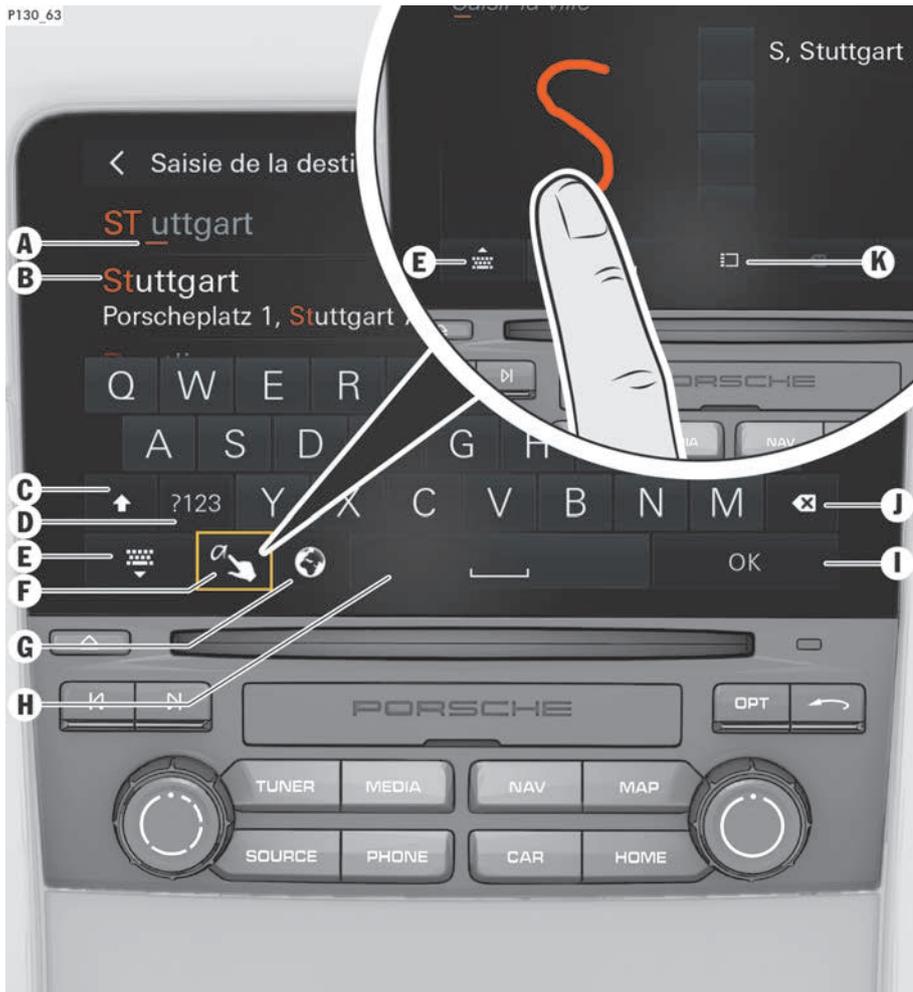
Principe d'utilisation du PCM

- A** Affichage du menu principal
- ▶ Appuyez sur la touche (p. ex. **TUNER**)
 - ou –
 - Sélectionnez la fonction correspondante dans le menu principal **HOME**.
- B** Commande du PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage ▷ p. 217
- ▶ Tournez le bouton rotatif de réglage **B** pour sélectionner la fonction.
 - ▶ Appuyez sur le bouton rotatif de réglage **B** pour confirmer la sélection.
- C** Commande du PCM à l'aide de l'écran tactile ▷ p. 216
- ▶ Clic du bout du doigt (bref effleurement du doigt)
 - ▶ Appui long (long appui du doigt)
 - ▶ Défilement (balayage vertical)
 - ▶ Glissement (balayage horizontal)
 - ▶ Glisser-déplacer (effleurement d'objets pour les déplacer vers leur emplacement de destination et les lâcher)
 - ▶ Zoom (deux doigts se rejoignent ou s'écartent)
- D** Ouverture des fonctions du Controller ▷ p. 216
(lorsque les détecteurs de proximité sont activés, en approchant une main au niveau du PCM)

P110_62



- E** Touche Retour : annuler une commande ou une sélection, ou passer au niveau supérieur dans le menu respectif
- F** Réglages selon le menu principal, ainsi que réglages du son
- G** Affichage des pages supplémentaires : affichage de pages supplémentaires par le biais d'un balayage horizontal



Saisie de texte et de caractères sur le PCM

- A** Position actuelle du curseur ▷ p. 217
- B** Liste de propositions ▷ p. 217
- C** Basculement entre majuscules et minuscules ▷ p. 217
- D** Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres ou de caractères spéciaux ▷ p. 217
- E** Affichage et masquage du clavier ▷ p. 217
- F** Reconnaissance d'une écriture manuscrite (saisie de lettres ou de caractères sur l'écran tactile) ▷ p. 217
- G** Adaptation du clavier (disponible selon le pays) ▷ p. 217
- H** Insertion d'une espace (reconnaissance d'une écriture manuscrite : déplacer le doigt de gauche à droite sur l'écran tactile) ▷ p. 217
- I** Confirmation de la saisie ▷ p. 217
- J** Suppression de la saisie (reconnaissance d'une écriture manuscrite : déplacer le doigt de droite à gauche sur l'écran tactile) ▷ p. 217
- K** Reconnaissance d'une écriture manuscrite : afficher et masquer les lettres ou les caractères alternatifs ▷ p. 217

Conseils pratiques

Vous trouverez, aux pages suivantes, des conseils pratiques relatifs à certaines parties sélectionnées de votre véhicule.

Conseils pratiques

Climatisation

Thème	Conseil
Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure	La zone de ventilation supérieure peut être activée ou désactivée dans l'écran multifonction sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Zone de ventil.
Réglage automatique de l'admission d'air frais selon la qualité de l'air	Le mode recyclage automatique de l'air peut être activé ou désactivé dans l'écran multifonction sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Recyclage auto.
Réglages de climatisation pour un conducteur seul	Si vous conduisez seul dans la voiture, il est judicieux d'appliquer les réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Maintenez la touche AUTO SYNC enfoncée au niveau du panneau de commande de la climatisation jusqu'à ce que l'affichage SYNC apparaisse sur l'écran de la climatisation.

Connectivité

Thème	Conseil
Ouverture du gestionnaire d'appareils	Le gestionnaire d'appareils permet de gérer les connexions de manière centrale (p. ex. connecter le téléphone ou les appareils audio Bluetooth®, connecter le PCM avec un point d'accès WiFi externe, utiliser Apple® CarPlay et l'application Porsche Connect). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dans le pied de page du PCM, sélectionnez le symbole  ou  (selon l'état de connexion). – ou – Touche PHONE ▶ Touche OPT ▶ Gestionnaire d'appareils
Établissement d'une connexion de données à l'aide d'un point d'accès WiFi ou d'un téléphone mobile	Pour établir une connexion de données, le PCM peut également accéder à un point d'accès WiFi (p. ex. point d'accès public ou point d'accès personnel du téléphone mobile). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Effectuez le réglage correspondant dans le PCM avec la touche PHONE ▶ Touche OPT ▶ SET PHONE ▶ Réglages WiFi ▶ Utiliser connexion de données externe.

Navigation

Thème	Conseil
Recherche ou saisie d'une destination	<p>Il est possible de saisir ou de rechercher la destination souhaitée à l'aide de la fonction Chercher ou Recherche en ligne. Avec la fonction Chercher, la recherche s'applique à la base de données interne du PCM. La fonction Recherche en ligne permet quant à elle de rechercher des destinations sur Internet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche NAV ▶ Chercher ou Recherche en ligne ▶ Saisissez le terme recherché (p. ex. ville, rue, nom) et sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste ▶ Start 

Commande vocale

Thème	Conseil
Activation de la commande vocale	<p>La touche  au niveau du levier de commande à gauche du volant déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Brève pression : la commande vocale du PCM est activée. – Pression longue : la reconnaissance vocale Siri® est activée (uniquement avec Apple® CarPlay).
Commande vocale par le passager	<p>Le microphone mains libres de la commande vocale est orienté du côté du conducteur. C'est pourquoi seul le conducteur doit utiliser la commande vocale.</p>

Ravitaillement en carburant

Thème	Conseil
Repérage de position de la trappe de réservoir	<p>La flèche dans l'indicateur de niveau de carburant indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe du réservoir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 85.

Téléphone

Thème	Conseil
Profils Bluetooth® pris en charge	Appuyez sur la touche PHONE ▶ Touche OPT ▶ SET PHONE ▶ Bluetooth ▶ Appar. Bluetooth ▶ Sélectionnez l'appareil pertinent ▶ Détails pour obtenir une liste des profils indiqués par le téléphone mobile. Respectez également les informations figurant dans la notice du téléphone mobile.
Basculement entre deux téléphones portables connectés	Si un téléphone portable est déjà connecté au PCM, il est possible d'en connecter un deuxième au PCM et de basculer d'un téléphone portable à l'autre. ▶ Touche PHONE ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez 1 ou 2 .
Transfert des contacts d'un téléphone mobile au PCM	Vous pouvez transférer les contacts d'un téléphone mobile à portée du PCM par Bluetooth®, indépendamment du téléphone mobile connecté ou de l'utilisation d'une carte SIM. ▶ Touche PHONE ▶ Touche OPT ▶ SET PHONE ▶ Contacts ▶ Transférer contacts ▶ Sélectionnez le téléphone mobile à utiliser pour le transfert des contacts.

Verrouillage centralisé

Thème	Conseil
Lorsque vous déverrouillez le véhicule, une seule porte est déverrouillée	Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage. ▶ Appuyez sur la touche 1 de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes. Il est possible de modifier le réglage dans l'écran multifonction sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage .

Thèmes

Vous trouverez, aux pages suivantes, les contenus triés par thèmes dans l'ordre alphabétique.

Affichage des données de conduite (information sur les distances parcourues)

Dans le menu **Parcours**, il est possible d'afficher de nombreuses données de conduite, p. ex. la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne ou la consommation moyenne.

Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 214.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction » à la page 140.

Affichage des données de conduite sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu **Parcours**.
2. Sélectionnez l'entrée dans la liste :

- **Depuis** : données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule. Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).
- **En continu** : les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Les données de conduite restent disponibles pendant une durée assez longue (avec le contact coupé).
- **Jusqu'à destination** : lorsque vous avez activé un guidage, les données de conduite sont calculées et affichées jusqu'à la destination de navigation.

Remise à zéro des données de conduite via l'écran multifonction

1. **Parcours** ► **Reset**
2. Sélectionnez l'entrée dans la liste :

- **Depuis**
- **En continu**
- **Tous** : remise à zéro des données de conduite **Depuis** et **En continu**.

Affichage et remise à zéro des données de conduite dans le PCM

1. Touche **CAR** ► **Trip** 
2. Accédez au niveau d'affichage souhaité (par balayage) :

- **Parcours personnel** : les données de conduite peuvent être agencées individuellement en quatre champs de données.
- **Parcours depuis** : données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule. Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).
- **Parcours en continu** : les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Les données de conduite restent disponibles pendant une durée assez longue (avec le contact coupé).
- 3. Remettez à zéro les données de conduite souhaitées via **Reset**.

Réglage du contenu de l'affichage personnel dans le PCM

Dans le menu **Parcours personnel**, vous pouvez agencer le contenu de chacun des champs de données. Vous pouvez alors sélectionner différentes données générales, telles que la date, l'heure ou la température extérieure, ainsi que différents champs de données de la zone de navigation, tels que l'heure d'arrivée, les vitesses moyennes ou les données de consommation et certains paramètres du véhicule.

1. Touche **CAR** ► **Trip**  ► **Parcours personnel** ► **Config**
2. Sélectionnez le champ de données à modifier.
3. Sélectionnez le contenu souhaité pour le champ de données.

Information

Si l'option de menu **Station-service suivante** a été affectée au champ de données, vous pouvez démarrer le calcul de l'itinéraire jusqu'à cette station-service en appuyant sur le symbole affiché sur l'écran tactile.

Une fois la sélection effectuée, un guidage jusqu'à cette station-service est démarré.

Ailerons

Aileron arrière télescopique

✓ 911 GT3 avec pack Touring

L'aileron arrière améliore la stabilité du véhicule à vitesse élevée.

Mode automatique

Le comportement de l'aileron arrière s'adapte automatiquement à la vitesse : il se déploie au-delà d'env. 120 km/h et s'escamote en dessous d'env. 80 km/h.

En cas de défaillance de la commande automatique, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.



AVERTISSEMENT

Panne de l'aileron arrière télescopique

L'apparition du message d'avertissement signale une panne de l'aileron arrière télescopique. À vitesses élevées, la forte portance qui s'exerce sur l'essieu arrière amoindrit la stabilité du véhicule.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Faites réparer ce défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mode manuel

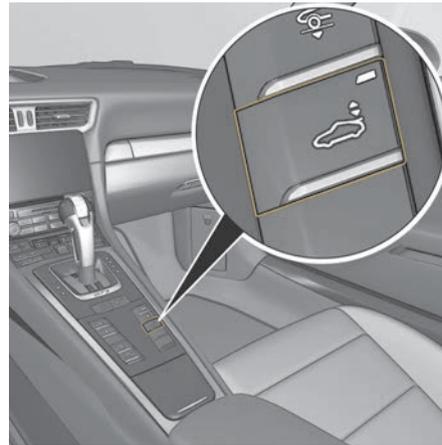


Fig. 1 : Touche de l'aileron arrière dans la console centrale

Lorsque le contact est mis, l'aileron arrière peut être sorti et rentré manuellement à l'aide de la touche située au niveau de la console centrale.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume si l'aileron arrière est en mode manuel.

Déploiement manuel

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche .
L'aileron arrière se déploie.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
L'aileron arrière est en mode manuel.

Escamotage manuel

De 0 à 15 km/h :

- ▶ Appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que le voyant de contrôle dans la touche s'éteigne.

Au-delà de 15 km/h :

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche .
Le voyant de contrôle s'éteint immédiatement après l'actionnement.
L'aileron arrière est en mode automatique.

ATTENTION

Déploiement et escamotage de l'aileron arrière télescopique

Lors de l'escamotage ou du déploiement manuel de l'aileron arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'aileron en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action de l'aileron arrière.

AVIS

Risque de détérioration de l'aileron arrière.

- ▶ Ne poussez pas ou ne tirez pas le véhicule au niveau de l'aileron arrière.

Apple® CarPlay

Accès à Apple® CarPlay dans le PCM

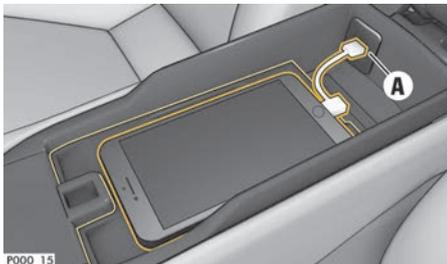


Fig. 2 : Interface USB dans la console centrale

- ✓ iPhone® 5 ou plus récent, iOS® 7.1 ou supérieur.
- ✓ Siri® et Apple® CarPlay sont activés dans les réglages de l'iPhone® utilisé.

1. Connectez l'iPhone® à l'interface USB **A** dans la console centrale.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe via USB » à la page 220.
2. Confirmez le message que l'application Apple® CarPlay doit être utilisée. Les applications disponibles sont affichées.
3. Touche **HOME** ▶ Menu **☰** ▶ **Apple CarPlay**

i Information

- Il est recommandé d'installer la version iOS® la plus récente.
- Seules les applications de l'iPhone® utilisé qui sont prises en charge par Apple® CarPlay peuvent être affichées. Pour de plus amples informations sur les applications prises en charge :
 - ▷ Consultez le site www.apple.com/ios/carplay.
- Les contenus et fonctions affichés dans la fonction Apple® CarPlay sont mis à disposition uniquement par l'iPhone® connecté.
- Lorsque l'application Apple® CarPlay est utilisée, seul l'iPhone® connecté peut être utilisé pour téléphoner. Les téléphones mobiles connectés via Bluetooth® au PCM sont automatiquement déconnectés. Une carte SIM insérée ne peut pas être utilisée simultanément pour téléphoner.
- Certaines applications nécessitent une connexion de données active. En fonction des tarifs de téléphonie mobile et notamment en cas d'utilisation à l'étranger, des coûts supplémentaires peuvent être facturés. L'utilisation d'un forfait données en illimité est recommandé.

i Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 214.

Utilisation d'Apple® CarPlay à l'aide du PCM

Toutes les applications disponibles peuvent être utilisées à l'aide de l'écran tactile, du bouton rotatif de réglage, ainsi que de la touche Retour du PCM.

- ▶ Pour accéder au menu principal dans la fonction **Apple CarPlay**, sélectionnez la touche Home **⓪** sur l'écran tactile du PCM.

- ▶ Pour accéder aux différentes fonctions principales du PCM, sélectionnez la touche **HOME** ▶ **Porsche**.
 - ou –
 - Appuyez sur une touche quelconque de sélection directe (p. ex. **TUNER**).

Utilisation de Apple® CarPlay via la reconnaissance vocale Siri®

Activation de Siri®

- ✓ Siri® est activé dans les réglages de l'iPhone® utilisé.
- ✓ Le contact est mis et le PCM est activé.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.
- ✓ La commande vocale du PCM n'est pas activée.

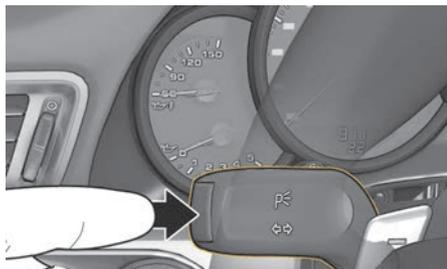


Fig. 3 : Touche de commande vocale sur le levier de commande

1. Maintenez la touche  du levier de commande enfoncée.
– ou –
Maintenez la touche Home  enfoncée sur l'écran tactile du PCM.
2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

Désactivation de Siri®

- ✓ La commande vocale est activée et attend une instruction vocale.
 - ▶ Appuyez sur la touche  du levier de commande.
Un signal sonore décroissant se fait entendre.
– ou –
Énoncez l'instruction vocale **Annuler commande vocale** ou **Quitter commande vocale**.
– ou –
Appuyez sur une touche quelconque du PCM.
La fonction correspondante apparaît.

Information

Appuyez brièvement sur la touche  au niveau du levier de commande pour activer la reconnaissance vocale du PCM.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 93.

Basculement entre l'utilisation de l'iPhone® comme iPod® ou d'Apple® CarPlay

Si, après son raccordement au niveau de l'interface USB située dans la console centrale, l'iPhone® est connecté comme iPod®, l'application Apple® CarPlay ne peut pas être utilisée.

Le gestionnaire d'appareils permet de basculer entre l'utilisation de l'iPhone® comme iPod® ou d'Apple® CarPlay.



Fig. 4 : Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez **Intégration du téléphone**.
3. Sélectionnez l'iPhone® utilisé.
4. Sélectionnez **Utiliser comme iPod**
– ou –
Utiliser avec Apple CarPlay.

A Application Porsche Connect

L'application Porsche Connect permet de transférer au PCM les points d'intérêts personnels ainsi que les destinations du carnet d'adresses ou du calendrier du téléphone mobile.

Grâce à la fonction d'écoute de musique en streaming, il est possible d'accéder à des titres musicaux, à condition que l'application correspondante soit installée et qu'un compte ait été créé.

AVERTISSEMENT Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

i Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 214.

Connexion et ouverture de l'application Porsche Connect sur le PCM en WiFi

- ✓ L'application Porsche Connect est installée sur le téléphone mobile (téléchargement via Apple® App Store ou GOOGLE® Play Store).
- ✓ L'application Porsche Car Connect est démarrée.
- ✓ La fonction WiFi du téléphone mobile est activée.
- ✓ La fonction WiFi du PCM est activée.
 - Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 286.



Fig. 5 : Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Affichez le gestionnaire d'appareils via ou dans le pied de page (selon l'état de connexion).
2. Établissez la connexion via le point d'accès personnel du téléphone mobile (**aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM. Véhicules avec SIM intégrée (disponible selon le pays) : le téléphone du PCM est coupé) :
 - Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.
 - a. Activez le point d'accès personnel dans le téléphone mobile.
 - b. Sélectionnez **Appli Porsche Connect ► Connecter point d'accès WiFi externe** dans le gestionnaire d'appareils.
 - c. Saisissez les données d'accès du point d'accès personnel (**Nom du point d'accès** et **Mot de passe du point d'accès**) dans les réglages WiFi du PCM.

– ou –

Établissez la connexion via le point d'accès WiFi (accès Internet sans fil) dans le PCM (une connexion de données est établie via la SIM intégrée ou une carte SIM externe) :

- Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.

- a. Sélectionnez **Appli Porsche Connect ► Configurer point d'accès WiFi dans le PCM** dans le gestionnaire d'appareils.
- b. Saisissez les données d'accès WiFi du PCM (**nom du point d'accès** et **mot de passe du point d'accès**) dans les réglages WiFi du téléphone mobile.

3. Appuyez sur la touche **HOME**.

4. Sélectionnez **Apps** . Les contenus disponibles de l'application Porsche Connect sont affichés.

i Information

- Il est également possible d'afficher les données d'accès WiFi du PCM à l'aide de la touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **SET PHONE** ► **Réglages WiFi** ► **Configurer point d'accès WiFi dans le PCM**.
- Pour plus d'informations sur le gestionnaire d'appareils :
 - Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 159.

Transfert d'une destination de navigation et d'une entrée d'agenda au PCM

- ✓ L'application Porsche Connect est connectée au PCM.

1. Sélectionnez une destination de navigation ou une entrée d'agenda dans l'application.

- a. **Recherche en ligne** : sélection de la destination à l'aide de la fonction de recherche en ligne.
- b. **Contacts** : sélection d'un contact avec ses coordonnées.
- c. **Calendrier** : sélection d'un calendrier avec les données d'adresse.
- d. **Images** : sélection de la destination à l'aide d'une image enregistrée.

2. Ajoutez la destination dans la liste des favoris **Mes destinations** à l'aide de l'icône .
Les entrées qui ont déjà été intégrées dans la liste des favoris sont indiquées par une coche.

3. Si l'application Porsche Connect est connectée au PCM, les contenus de la liste des favoris **Mes destinations** sont transmis au PCM. Le cas échéant, l'affichage dans le PCM doit être mis à jour manuellement à l'aide de la touche **HOME** ▶ **Apps** .

4. Sous la touche **HOME** ▶ **Apps** ▶ , sélectionnez **Mes destinations** ou **Calendrier**.
– ou –
Sélectionnez la touche **NAV** ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Mes destinations**.

5. Démarrez le guidage vers la destination transmise.

Lecture d'un service musical à l'aide du PCM

- ✓ L'application séparée du service musical est téléchargée ou le service musical est enregistré.
 - ▷ Veuillez respecter les informations relatives au fournisseur du service musical.
- ✓ L'application Porsche Connect est connectée au PCM.

▷ Touche **HOME** ▶ **Apps**  ▶
Sélectionnez le service musical souhaité.
– ou –
Touche **SOURCE** ▶ Sélectionnez le service musical souhaité.
– ou –
Appuyez à plusieurs reprises sur la touche **MEDIA**  jusqu'à ce que le service musical souhaité soit affiché.

Information

Dans le menu **MEDIA**  , il est possible sous **MyMusic** d'écouter, entre autres, des listes de lecture définies par l'utilisateur, ainsi que des titres enregistrés hors ligne.

A

Application Porsche Track Precision

L'application Porsche Track Precision offre la possibilité d'établir une liaison au véhicule via un réseau local sans fil (WiFi). Ainsi, les données de conduite peuvent être affichées, enregistrées et analysées directement sur le smartphone.

Pour utiliser l'application Porsche Track Precision, il n'est pas absolument nécessaire d'avoir une carte SIM / connexion de données.

Pour plus d'informations sur l'établissement d'une connexion WiFi dans le PCM :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil) » à la page 115.

Pour plus de détails sur l'installation et sur les fonctions de l'application Porsche Track Precision, consultez directement l'application et le site www.porsche.com/connect ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

DANGER

Perte de contrôle du véhicule

Une vitesse trop élevée et une conduite agressive peuvent entraîner une perte du contrôle de votre véhicule.

- ▶ Adaptez votre conduite et vos manœuvres à vos capacités personnelles, à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.
- ▶ L'application Porsche Track Precision ne doit être utilisée que sur des circuits fermés, en dehors de la circulation sur la voie publique.

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

DANGER

Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Entrenez les commandes et les réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Information

Étant donné que l'application Porsche Track Precision permet d'accéder aux données spécifiques du véhicule, il est conseillé de protéger ces données d'un accès non autorisé par des tiers.

Assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule et sur une source de courant extérieure. Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée. La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 47.

Une assistance au démarrage répétée dans des conditions de service normales peut indiquer que la batterie est endommagée.

⚠ AVERTISSEMENT Câbles de démarrage inappropriés et exécution incorrecte

Un câble auxiliaire de démarrage non adapté ou une assistance au démarrage mal exécutée peut entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▶ Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les bornes plus sont reliées.
- ▶ Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre p. ex.) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- ▶ Ne branchez jamais directement des câbles auxiliaires de démarrage à la batterie. Branchez toujours les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage.

⚠ AVERTISSEMENT Assistance au démarrage d'une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas d'assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

- ▶ N'effectuez **aucune** assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

⚠ ATTENTION Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions sur la peau et endommager les vêtements.

- ▶ C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Ne renversez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.

Exécution de l'assistance au démarrage

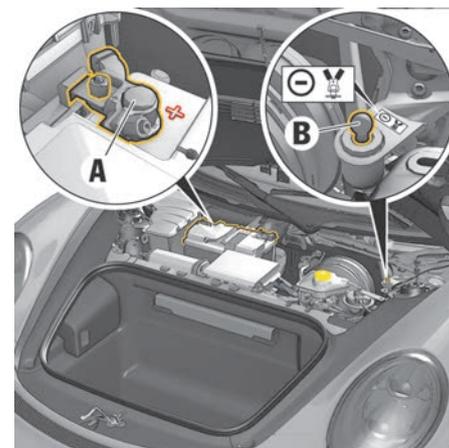


Fig. 6 : Bornes de la batterie

- A** Borne plus +
- B** Point de masse –

- Ouvrez le coffre à bagages.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages » à la page 60.
- Retirez le cache dans le coffre à bagages.
 - ▶ Pour retirer le cache : Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaison / de l'outillage de bord » à la page 82.
- Branchez le câble positif rouge à la borne plus **A** de la batterie déchargée.
- Branchez le câble positif rouge à la borne plus de la batterie auxiliaire.

A

5. Branchez le câble négatif noir à la borne moins de la batterie auxiliaire.

B

Ne branchez **jamais** directement le câble négatif noir à la batterie.

C

D

6. Branchez le câble négatif noir au point de masse **B**.

E

7. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.

F

8. Démarrez le moteur. Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.

G

H

9. Tandis que le moteur tourne : débranchez le câble négatif noir d'abord du point de masse **B**, puis au niveau de la borne moins de la batterie auxiliaire.

I

J

10. Tandis que le moteur tourne : débranchez d'abord le câble positif rouge de la borne plus de la batterie auxiliaire, puis la borne plus **A** de la batterie déchargée.

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Assistance au démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte aide le conducteur à démarrer dans les montées.

Elle empêche à court terme automatiquement le véhicule de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée.

Démarrage avec l'assistance au démarrage en côte

✓ Le moteur tourne.

1. Immobilisez le véhicule dans la pente avec la pédale de frein.
2. Véhicules avec boîte mécanique : enfoncez à fond la pédale d'embrayage.
3. Véhicules avec boîte mécanique : engagez une vitesse correspondant à la montée dans le sens de la pente (1^{ère} ou marche AR).
Véhicules avec boîte PDK : en fonction du sens de déplacement en montée, placez le levier sélecteur en position **D** ou **R** ou passez la première dans la position **M** du levier sélecteur.
4. Relâchez la pédale de frein.
Le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché, sans reculer.
5. Démarrez de la manière habituelle.

Information

- Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.
Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.
- Si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et qu'il ouvre sa porte, le frein de parking électrique s'active automatiquement.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Frein de parking électrique » à la page 152.

Information

L'assistance au démarrage en côte est désactivée dans les cas suivants :

- l'embrayage n'est pas activé (véhicules avec boîte mécanique),
- le levier sélecteur est en position **N** (véhicules avec boîte PDK),
- le véhicule n'est pas immobilisé,
- le moteur ne tourne pas,
- les pentes sont inférieures à 5 %,
- la pression sur la pédale de frein est trop faible.

AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec l'assistance au démarrage en côte. En dépit de l'assistance au démarrage en côte, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage.

En cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble), l'aide apportée par l'assistance au démarrage en côte n'est pas toujours garantie. Le véhicule est alors susceptible de dérapier.

► Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule ; actionnez la pédale de frein au besoin.

Lorsque l'assistance au démarrage en côte est désactivée, il est possible que le conducteur ne soit plus assisté lors du démarrage dans une montée.

► Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Autoradio

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Autoradio ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 214.

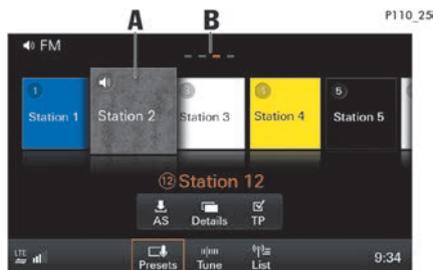


Fig. 7 : Zone de réception FM



Fig. 8 : Zone de réception DAB

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Régler la zone de réception	▶ Appuyer sur la touche TUNER autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la zone de réception souhaitée (AM , FM ou DAB) apparaisse sur la barre de titre (voir C).	43
Régler une station à partir de la liste des stations	▶ Touche TUNER ▶ List ▶ Sélectionner une station.	43
Régler une station via les touches de saut	▶ Appuyer plusieurs fois sur la touche ◀ ou sur la touche ▶ jusqu'à ce que la station souhaitée soit diffusée.	
Mémoriser une station à partir de la liste des stations	▶ Touche TUNER ▶ List ▶ Sélectionner une station ▶ Store ▶ Sélectionner une touche de station.	44
Régler une station mémorisée	▶ Touche TUNER ▶ Presets ▶ Sélectionner la touche de station souhaitée (p. ex. A).	43
Afficher des informations détaillées concernant la station	▶ Touche TUNER ▶ Presets ▶ Sélectionner Détails .	44
Accéder au guide des programmes (EPG)	▶ Touche TUNER ▶ Sélectionner la zone de réception DAB ▶ EPG ▶ Détails ▶ Sélectionner une station radio.	45
Activer / Désactiver les infos routières	▶ Touche TUNER ▶ Presets ▶ TP (activées / désactivées) (p. ex. D)	44

Réglage de la zone de réception

1. Appuyez sur la touche **SOURCE**.

2. Sélectionnez **AM**, **FM** ou **DAB**.

– ou –

▶ Appuyez sur la touche **TUNER** autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la zone de réception souhaitée (**AM**, **FM** ou **DAB**) soit réglée.

– ou –

1. Appuyez sur la touche **TUNER**.

2. Sélectionnez la zone de réception dans la barre de titre.

3. Dans le menu **SOURCE**, sélectionnez la bande de fréquence souhaitée **AM**, **FM** ou **DAB**.

L'autoradio prend en charge les zones de réception FM, AM et DAB (radio numérique).

Le PCM reçoit les programmes qui sont diffusés aussi bien par l'intermédiaire des normes DAB- et DAB+ que DMB.

Réglage d'une station

Affichage et sélection d'une station mémorisée (Presets)



Fig. 9 : Touches de station (Presets)

1. Touche **TUNER** ▶ **Presets**

2. Sélectionnez une station.
La touche de station sélectionnée (p. ex. **A**) est mise en surbrillance.

Vous disposez au total de 20 touches de station (Presets) que vous pouvez affecter aux stations.

Vous pouvez affecter à votre gré les touches de station situées sur les trois premières pages (affichage de la page actuellement sélectionnée (voir **B**)).

Les touches de station de la quatrième page (« niveau BestFM ») sont automatiquement affectées aux 5 stations radio offrant la meilleure réception.

Réglage de la station via les touches de saut

▶ Quel que soit le menu principal choisi, vous pouvez régler une station à l'aide des touches de saut et .

La station suivante / précédente dans la liste des stations, la fréquence disponible ou l'ensemble est réglée.

Réglage manuel d'une station

✓ La zone de réception FM ou AM est réglée.

1. Touche **TUNER** ▶ **Tune**

2. Sélectionnez la fréquence via les barres de fréquence.

Sélection d'une station à partir de la liste des stations

1. Touche **TUNER** ▶ **List**

2. Sélectionnez une station.
Toutes les stations pouvant être captées s'affichent dans la liste des stations (100 entrées maximum).

Une particularité de la zone de réception DAB est ce qu'on appelle les ensembles. Un ensemble peut contenir soit des stations individuelles, soit des groupes de stations (services).

Toutes les stations ou tous les groupes de stations disponibles s'affichent avec l'ensemble correspondant dans la liste des stations DAB sur la première page.

Tous les ensembles disponibles s'affichent sur la deuxième page. Lorsque vous sélectionnez un ensemble, les stations ou groupes de stations disponibles appartenant à l'ensemble sélectionné s'affichent.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Brève écoute et sélection d'une station

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT**
2. Sélectionnez **Démarrer balayage**.
Chaque station qui se trouve dans la plage de fréquences est lue pendant env. 5 secondes.
3. Pour régler la station diffusée, sélectionnez **Stop** dans le Controller.
– ou –
Sélectionnez la touche **OPT** ▶ **Annuler balayage**.

Sélection d'une station via l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction » à la page 140.

1. Sélectionnez le menu **Audio**.
2. Sélectionnez une station à partir de la liste des stations.

Mémorisation d'une station

Mémorisation d'une chaîne réglée

1. Touche **TUNER** ▶ **Presets** 
2. Appuyez sur la touche de station souhaitée pendant 3 secondes.
– ou –
1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT**
2. **Enregistrer station** ▶ Sélectionnez la touche de station.
– ou –

1. Touche **TUNER** ▶ **Tune**  / **List** 
2. Sélectionnez la chaîne, puis sélectionnez .
3. Sélectionnez la touche de station souhaitée.

Mémorisation automatique d'une station

1. Touche **TUNER** ▶ **Presets** 
2. Appuyez sur **AS** pendant plus d'une seconde. La recherche démarre. Les 5 stations radio présentant la meilleure réception sont mémorisées sur la page actuellement sélectionnée et la station offrant la meilleure réception est réglée.

Réglage des infos trafic

Activation / Désactivation des infos trafic

1. Appuyez sur la touche **TUNER**.
2. Sélectionnez **TP**.
 Les infos trafic sont activées.
 Les infos trafic sont désactivées.

Réglage du volume sonore des infos trafic

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND**
2. **Volume**  ▶ Sélectionnez **Infos routières**.
3. Réglez le volume sonore souhaité sur l'écran tactile ou à l'aide du bouton rotatif de réglage.

Affichage des informations sur la station

Afficher des informations détaillées concernant la station

1. Appuyez sur la touche **TUNER**.
2. Sélectionnez **Presets**  ▶ **Détails**.
– ou –
List  ▶ **OPT** ▶ Sélectionnez **Détails de la station** (zones de réception FM et AM).
Les informations qui accompagnent le programme s'affichent.

Accès au guide des programmes (EPG – Electronic Program Guide)

✓ La zone de réception DAB est sélectionnée.

1. Touche **TUNER** ▶ EPG 

2 Sélectionnez une station.

Des informations détaillées sur le programme de l'émission de radio sélectionnée ainsi que des émissions en cours et suivantes s'affichent.

Modification des réglages

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET AM / SET FM / DAB**

2 Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Radiotexte** (FM, DAB) : activation / désactivation du radiotexte
- **Suivi des fréquences** (FM, DAB) : lorsque la fonction est activée et que la qualité de réception diminue, le tuner tente, dans la zone de réception FM, de passer à une autre fréquence de l'émetteur sélectionné. Lors d'une perte de réception dans la bande de fréquence DAB, vous passez automatiquement sur une autre station de la bande de fréquence FM, si celle-ci est disponible.
- **Adaptation régionale** (FM) : certaines stations de la zone de réception FM sont divisées au niveau régional et couvrent différentes régions avec des programmes régionaux aux contenus différents. Lorsque cette fonction est activée, aucun changement de fréquence ne se produit au niveau régional.

- **Critères de tri**
 - **Nom station** (FM, DAB) : la liste des stations est triée par ordre alphabétique.
 - **Fréquence** (FM, AM) : la liste des stations est triée selon l'ordre des stations dans la bande de fréquence.
 - **Genre** (FM, DAB) : la liste des stations est triée selon le type de programme ou le genre (p. ex. : pop, rock).
 - **Qualité de réception** (FM, AM) : la liste des stations est triée selon la qualité de réception des stations. Les stations dotées d'une bonne qualité de réception figurent en tête de liste.
- **Affichage de la station** (FM)
 - **Nom station** : les noms des stations s'affichent.
 - **Fréquence** : les fréquences des stations s'affichent.
- **Infos routières** (AM, FM, DAB)
- **Activer les infos trafic**
 - **Désactiver les messages pop-up** : aucun pop-up en cas de nouvelle info trafic.
- **Banque données logos stations** (FM) :
 - **Régions pour logos de station** : adaptation des régions pour lesquelles des logos de station doivent être sélectionnés.
 - **Base de données de logos** : activation ou masquage des logos de station.
- **Étendre bande de fréquence** (DAB) : la plage de fréquences peut être étendue (L-Band). Il est alors éventuellement possible de capter des stations supplémentaires.

Blocage du nom des stations

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT**

2 Sélectionnez **Bloquer nom**.

Vous pouvez bloquer le nom de la station affiché. Les textes qui défilent et qui sont émis par la station de radio ne sont alors plus affichés.

▶ Pour faire de nouveau défiler les textes, sélectionnez **Libérer nom**.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Balais d'essuie-glace

AVIS

La vitre risque d'être endommagée en cas de rabattement involontaire du bras d'essuie-glace vers l'arrière.

- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.

AVIS

Les balais d'essuie-glace peuvent geler à des températures basses.

- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les avant le départ.

AVIS

Le revêtement en graphite des balais d'essuie-glace peut être endommagé en cas de nettoyage incorrect.

- ▶ Assurez-vous que le jet de nettoyage d'un nettoyeur à haute pression ou d'un nettoyeur à vapeur ne soit pas dirigé sur les balais d'essuie-glace.
- ▶ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.
- ▶ Nettoyez les balais d'essuie-glace **exclusivement** à l'eau claire.

Entretien des balais d'essuie-glace

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres (Reportez-vous au chapitre « Nettoyage des vitres » à la page 127), en particulier après un lavage dans une installation automatique.
Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ En cas d'encrassement important (restes d'insectes p. ex.), nettoyez la glace avec une éponge ou un chiffon.

Remplacement des balais d'essuie-glace

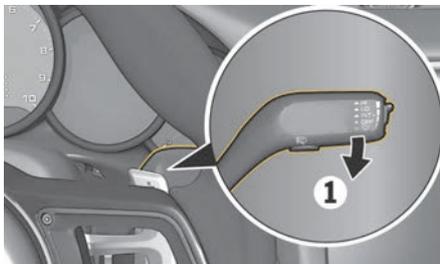


Fig. 10 : Levier d'essuie-glace

AVIS

Des balais d'essuie-glace mal fixés peuvent se détacher pendant la conduite, en cas de remplacement non conforme.

- ▶ Enclenchez correctement les balais d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace.
- ▶ Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés.

Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

✓ Contact coupé.

1. Poussez le levier d'essuie-glace 1 fois vers le bas (fig. 10, 1).
Les essuie-glaces montent à env. 45°.

2. Remplacez les balais d'essuie-glace conformément à la notice de montage séparée du fabricant. Lors de cette opération, tenez compte des longueurs différentes des balais.

i Information

Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Batterie

⚠️ AVERTISSEMENT Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ Aucun outil ou bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) ne doit entrer en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT Incendie ou explosion

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▶ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact entre deux câbles.
- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

⚠️ ATTENTION

Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions sur la peau et endommager les vêtements.

- ▶ C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Ne renversez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs.

- ▶ Faites monter et démonter la batterie par un atelier spécialisé uniquement. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.



Fig. 11 : Batterie

La batterie se trouve dans le coffre à bagages, sous le cache en plastique (fig. 11).

Pour de plus amples informations sur le retrait du cache en plastique :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page 83.
- ▶ En cas d'assistance au démarrage, ne branchez jamais directement le câble négatif noir à la batterie. Branchez toujours le câble négatif noir au point de masse **B** (fig. 12 à la page 49).

Pour de plus amples informations sur l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 39.

Réaction aux messages d'avertissement

Si la batterie est faible, le symbole  ou  s'affiche sur l'écran multifonction.

Si le symbole  apparaît, une anomalie est présente au niveau de l'alternateur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Respect des symboles de sécurité figurant sur la batterie



Lire le Manuel



Porter une protection pour les yeux



Tenir les enfants à distance



Risque d'explosion

Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :



Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques.

Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.



Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement. C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection. Ne renversez pas la batterie, car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant quelques minutes.

Consultez immédiatement un médecin.

En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.

En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.



Mise au rebut

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.



Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Entretien de la batterie



Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle. Une batterie déchargée peut geler dès 0 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à -40 °C.

Ce que je veux

Quels sont les points à respecter ?

Éviter la décharge de la batterie

- ▶ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles lors de trajets courts.
- ▶ Coupez le contact et retirez la clé du véhicule lorsque vous quittez le véhicule.
- ▶ Évitez d'utiliser le PCM lorsque le moteur est à l'arrêt.

Entretien la batterie

- ▶ La surface de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▶ Vérifiez que les bornes sont solidement en place.

Préparer la batterie à l'hiver

- ▶ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.

Recharger la batterie

- ▶ Ne rechargez pas une batterie gelée ou endommagée.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Recharge de la batterie » à la page 49.



Information

Porsche recommande d'utiliser un chargeur de batterie, surtout en cas de périodes prolongées d'immobilisation du véhicule. Pour plus d'informations à ce sujet : Contactez un concessionnaire Porsche.

Immobilisation du véhicule

- ▶ Lorsque le véhicule reste au garage ou à l'atelier durant des périodes prolongées, les portes, trappes et capots du véhicule doivent être fermés.
- ▶ Retirez la clé du véhicule ou, le cas échéant, débranchez la batterie.

i Information

L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée. Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 259.

i Information

La batterie se décharge aussi lorsque le véhicule est immobilisé.

- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines env. ou raccordez-la à un chargeur de batterie convenant aux batteries de la technologie AGM (Absorbent Glass Mat). Porsche recommande le chargeur de batterie de Porsche Tequipment.
- ▶ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

Recharge de la batterie

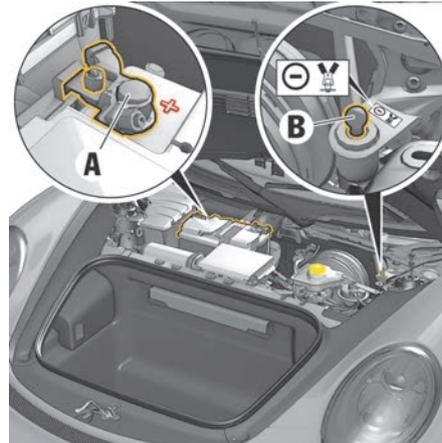


Fig. 12 : Bornes de la batterie

- A** Borne plus +
- B** Point de masse -

⚠ AVERTISSEMENT Recharge d'une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas de recharge d'une batterie gelée ou endommagée.

- ▶ Ne rechargez **pas** une batterie gelée ou endommagée.
 - ▶ Respectez les instructions du fabricant du chargeur.
 - ▶ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
1. Ouvrez le coffre à bagages.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages » à la page 60.
2. Branchez le câble positif rouge du chargeur à la borne plus **A** de la batterie.
 3. Branchez le câble négatif noir du chargeur sur le point de masse **B**.
 4. Mettez le chargeur en marche.
 5. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mise en route du véhicule après le remplacement de la batterie » à la page 50.
 - ▶ Pour connaître les recommandations sur un chargeur approprié : Contactez un concessionnaire Porsche.

Remplacement de la batterie

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

- ▶ Ne remplacez la batterie que par une batterie de la technologie AGM (Absorbent Glass Mat) répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Porsche recommande une batterie Porsche d'origine.
- ▶ Respectez les consignes d'élimination des batteries.
- ▶ Faites monter et démonter la batterie par un atelier spécialisé uniquement.
- ▶ Une batterie neuve doit, après la pose, être initialisée dans le calculateur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Mise en route du véhicule après le remplacement de la batterie

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie fortement déchargée, procédez aux opérations suivantes :

1. Mémorisez les positions finales des glaces.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation de la position finale des glaces » à la page 294.
2. Reparamétrez les pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 146.

Boîte de vitesses

Conduire avec une boîte de vitesses mécanique



Fig. 13 : Position des rapports sur le levier de vitesses



AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▶ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet.
-
- ▶ Lorsque vous passez un rapport, veillez toujours à enfoncer à fond la pédale d'embrayage et à bien enclencher le rapport.
 - ▶ Engagez toujours le rapport inférieur voulu pour rouler en côte et en descente. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.



Information

Pendant le changement de vitesse, la pédale d'accélérateur peut rester enfoncée pour l'adaptation optimale du régime lors des processus d'embrayage et de débrayage.

Dans ce cas, la régulation du régime est effectuée automatiquement.

Affichage du rapport engagé

L'affichage du rapport engagé **B** dans le compte-tours indique quel rapport est engagé.

Enclenchement de la marche arrière

- ✓ Véhicule à l'arrêt.
- ▶ Vous pouvez engager la marche arrière en déplaçant le levier de vitesses vers la gauche et en dépassant le blocage. Quand le contact est mis, les feux de recul s'allument lorsque vous passez la marche arrière.

Utilisation de la recommandation de passage au rapport supérieur



Fig. 14 : Indicateur de passage au rapport supérieur **A** et affichage du rapport **B**

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Prise en compte du régime moteur autorisé

- ▶ Passez le rapport supérieur ou relâchez l'accélérateur avant d'avoir atteint le repère rouge sur l'échelle graduée du compte-tours.

En accélération, l'alimentation en carburant est coupée lorsque vous atteignez la zone rouge.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur (surrégime) en cas de passage au rapport inférieur.

- ▶ Attention à ne pas dépasser le régime moteur maximum autorisé en rétrogradant.

i Information

911 GT3 uniquement :

Lors de la phase de chauffe, le régime maximal est limité à 7 000 tr/min afin de protéger le moteur.

Pendant cette période, l'écran multifonction affiche le symbole .

Lorsque le régime moteur maximal est atteint, un message d'avertissement apparaît sur l'écran multifonction. Un signal sonore retentit également.

- ▶ Lors d'une accélération ou d'un dépassement, passez au rapport supérieur avant d'atteindre la limite de régime.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Phase de chauffe » à la page 123.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.



Fig. 15 : Mode SPORT

Activation et désactivation du mode SPORT

Le mode « SPORT » active la fonction de double débrayage. Lors du rétrogradage, un coup d'accélérateur contrôlé fournit une adaptation optimale du régime, offrant ainsi plus de stabilité lors de l'alternance de charge.

- ▶ Appuyez sur la touche **SPORT**.
Lorsque le mode « SPORT » est actif, son voyant de contrôle s'allume dans la touche et la mention **SPORT** apparaît sur le compteur de vitesse numérique.

i Information

- L'activation et la désactivation du mode « SPORT » n'a aucune incidence sur le mode du PASM.
- Le mode SPORT revient automatiquement en mode normal lorsque vous coupez le contact.

Conduire avec la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à sept rapports dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel ».

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.

Les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes au volant ou du levier sélecteur.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

- ▶ Attention à ne pas actionner par inadvertance les palettes de passage de rapport au volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi involontairement un changement de vitesses.

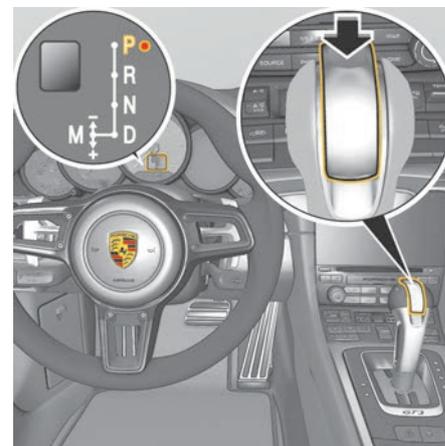


Fig. 16 : Changement de position du levier sélecteur

Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué en position **P**.

Lorsque le contact est mis, vous ne pouvez déplacer le levier sélecteur depuis les positions **P** et **N** qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage et sur la pédale de frein.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (**flèche**, fig. 16 à la page 52) évite les erreurs de sélection.

Pour engager les positions **R** ou **P**, vous devez appuyer sur la touche de déverrouillage.

Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du véhicule

- ▶ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

Démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte vous aide à démarrer dans les montées. Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage en côte » à la page 41.

Arrêt du véhicule

- ▶ Lors d'un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), laissez le levier sélecteur en position de marche et maintenez le véhicule à l'arrêt à l'aide de la pédale de frein.

- ▶ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Stationnement du véhicule

- ▶ N'accélérez que très peu !



Fig. 17 : Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lecture de l'affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Si le levier sélecteur se situe entre deux positions, la position correspondante du levier sélecteur clignote et l'écran multifonction affiche un message d'avertissement.

Mesure à prendre :

- ▶ Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Si, par mégarde (en raison d'un défaut ou d'une fausse manœuvre), vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un rapport sans actionner le frein, ce rapport « clignote » et la transmission de puissance n'est pas générée.

- ▶ Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** à la position du rapport souhaité.

La position de levier sélecteur **R** ou **D** clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

Conséquences :

- Le levier sélecteur a été engagé sans que la pédale de frein soit actionnée.
- Le levier sélecteur a été engagé en position **R** au-delà de la vitesse limite admise.
- Le véhicule a été garé alors que la porte conducteur était ouverte.
Pour des raisons légales, la transmission de puissance entre le moteur et la boîte de vitesses est interrompue au bout de 2 secondes sans mouvement de pédale (pédales de frein et d'accélérateur).

Mesure à prendre :

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

- ▶ N'enclenche le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
Si la position du levier sélecteur **P** clignote, le verrou de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler.
Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.

La clé du véhicule ne peut être retirée que dans la position **P** du levier sélecteur.

R – Marche arrière

- ▶ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, p. ex. en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- ▶ Placez le levier sélecteur en position **N** uniquement quand le moteur tourne au ralenti.
- ▶ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique

Réglage de base

La boîte PDK offre déjà avec le réglage de base une stratégie de passage des rapports sportive. En principe, les passages de rapports ont toujours lieu rapidement.

- ▶ Sélectionnez la position du levier sélecteur **D** pour la conduite « normale ».
Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.
Les processus et les points de passage des rapports s'adaptent au style de conduite spécifique au conducteur.



Fig. 18 : Mode PDK SPORT

Activation et désactivation du mode PDK SPORT

En mode PDK SPORT, la boîte PDK bascule sur une plage caractéristique de conduite encore plus sportive, qui convient également pour le circuit. Les points de passage aux rapports supérieur et inférieur sont décalés vers des régimes plus élevés.

En mode PDK SPORT, les processus et les points de passage des rapports s'adaptent également au style de conduite spécifique au conducteur.

- ▶ Appuyez sur la touche **PDK SPORT**.
Lorsque le mode PDK SPORT est actif, son voyant de contrôle s'allume dans la touche et la mention **SPORT** apparaît sur le compteur de vitesse numérique.

i Information

Le passage des rapports au niveau du volant permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Par exemple dans les cas suivants :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération
- Rétrogradage dans une descente (frein moteur)
- Rétrogradage pour de courtes accélérations

Dans l'affichage de position du levier sélecteur sur le compte-tours, **D** et **M** s'allument simultanément.

Le mode manuel reste activé dans les cas suivants :

- Dans les virages (en fonction de l'accélération transversale)
- En décélération
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. à un carrefour
- Le rapport engagé manuellement est supérieur à celui que la stratégie de passage des rapports aurait choisi en mode automatique.

Le mode manuel est désactivé dans les cas suivants :

- Automatiquement au bout de 6 secondes environ (sauf en virage et en décélération)
- Après le démarrage du véhicule

M – Mode manuel

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mode manuel » à la page 55.

Mode manuel

Les palettes de passage des rapports au volant ou le levier sélecteur offrent un passage sûr et confortable des sept rapports en marche avant.

En position de levier sélecteur **M**, les rapports supérieurs ne passent pas automatiquement lorsque le seuil supérieur de régime est atteint.

Information

911 GT3 uniquement :

Lors de la phase de chauffe, le régime maximal est limité à 7 000 tr/min afin de protéger le moteur. Pendant cette période, l'écran multifonction affiche le symbole .

Lorsque le régime moteur maximal est atteint, un message d'avertissement apparaît sur l'écran multifonction. Un signal sonore retentit également.

- ▶ Lors d'une accélération ou d'un dépassement avec le levier sélecteur en position **M**, passez au rapport supérieur avant d'atteindre la limite de régime.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Phase de chauffe » à la page 123.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.



Fig. 19 : Mode manuel

- ▶ Poussez le levier sélecteur de la position **D** à **M**. Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque vous passez de la position **M** à **D**, la commande sélectionne la caractéristique de passage de rapport appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.



Fig. 20 : Volant avec palettes de passage de rapport

Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

- ▶ Tirez en arrière le levier sélecteur ou la palette droite de passage de rapport.

Rétrogradage avec le levier sélecteur ou la palette gauche de passage de rapport « - »

- ▶ Poussez le levier sélecteur vers l'avant ou tirez en arrière la palette gauche de passage de rapport.

Passage de rapport rapide en actionnant plusieurs fois le levier sélecteur ou les palettes de passage de rapport

En actionnant plusieurs fois rapidement le levier sélecteur ou les palettes de passage de rapport, il est possible de passer autant de rapports supérieurs ou inférieurs.

Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur ou inférieur du régime sont ignorés.

PaddleNeutral

La fonction PaddleNeutral s'inspire du fonctionnement d'une pédale d'embrayage sur les véhicules à boîte manuelle. La transmission de la puissance entre le moteur et la boîte de vitesses peut de cette manière être volontairement interrompue.

- ▶ Tirez simultanément sur les deux palettes au volant et maintenez-les.

Lorsque la fonction PaddleNeutral est active, le rapport engagé clignote dans l'affichage du rapport dans le compte-tours.

Relâchez les palettes de passage de rapport pour rétablir la transmission de la puissance.

i Information

- Lorsque le Porsche Stability Management (PSM) est activé, l'embrayage est fermé en douceur.
- Lorsque l'Electronic Stability Control (ESC) et / ou le Traction Control (TC) est désactivé, l'embrayage est fermé fermement. Cela peut entraîner un état de conduite instable.



Fig. 21 : Indicateur de passage au rapport supérieur **A**

Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

- ✓ Position du levier sélecteur **M**.

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Démarrage avec Launch Control

Le Launch Control vous permet d'obtenir une accélération maximale départ arrêté.

i Information

Le fonctionnement optimal est garanti uniquement sur chaussée sèche et avec des pneumatiques chauds.

AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Utilisez le Launch Control de préférence sur circuit.
- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.

i Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

Chaque démarrage avec Launch Control est compté et enregistré dans le véhicule.

Véhicules avec boîte PDK

- ✓ Moteur chaud.
 - ✓ Traction Control (TC) activé.
1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
 2. Appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée et maintenez-la enfoncée.
 - 911 GT3** : le régime moteur se règle à env. 6 500 tr/min.
 - 911 GT2 RS** : le régime moteur se règle à env. 5 000 tr/min.
 Un message indiquant que le Launch Control est activé s'affiche sur l'écran multifonction.
 3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

i Information**911 GT3 uniquement :**

Les interventions moteur pour un changement de vitesse confortable et sportif sont supprimées lors du passage au rapport supérieur juste après un démarrage avec Launch Control. Pendant le changement de vitesse aussi, le moteur fonctionne à pleine puissance, ce qui renforce encore la surélévation du couple dynamique lors du changement de vitesse.

Véhicules avec boîte mécanique

- ✓ Moteur chaud.
 - ✓ Traction Control (TC) activé.
 - ✓ Le véhicule est sur une chaussée plane.
 - ✓ Frein de parking électrique **non** actionné.
1. Enfoncez à fond la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
 2. Enclenchez la 1re.
 3. Appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée et maintenez-la enfoncée. Le régime moteur se règle à env. 5 000 tr/min.
 4. Relâchez l'embrayage dans les secondes qui suivent.

i Information

En cas de patinage trop important de l'embrayage, le couple moteur est réduit et le Launch Control est désactivé.

Caméra de recul

- ⚠ AVERTISSEMENT** Inattention lors des manœuvres de stationnement

Le confort accru qu'offre la caméra de recul ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de la caméra de recul, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

Activation de la caméra de recul

Automatique

- ✓ La marche arrière est enclenchée et le contact est mis.
– ou –
- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

Manuelle

- ▶ Touche **CAR** ▶ Assist ▶
Afficher assistance parking

Désactivation de la caméra de recul

Automatique

- ✓ Passage de la marche arrière à un rapport de marche avant.
– ou –
- ✓ Le levier sélecteur est en position **P**.

Capot du coffre à bagages

Ouverture et fermeture du capot du coffre à bagages

Ouverture du capot du coffre à bagages à l'aide de la touche située dans l'habitacle

AVIS

Risque de détérioration du capot du coffre à bagages et / ou des essuie-glaces.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot du coffre à bagages.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot du coffre à bagages, désactivez toujours les essuie-glaces (position **0**).
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation des essuie-glaces avant » à la page 131.

i Information

Lorsque la batterie est déchargée, il est nécessaire de se connecter à une source de courant extérieure pour pouvoir ouvrir le capot du coffre à bagages.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages » à la page 60.

– ou –

- ▶ Reportez-vous à la description située dans le couvercle de la boîte à fusibles.

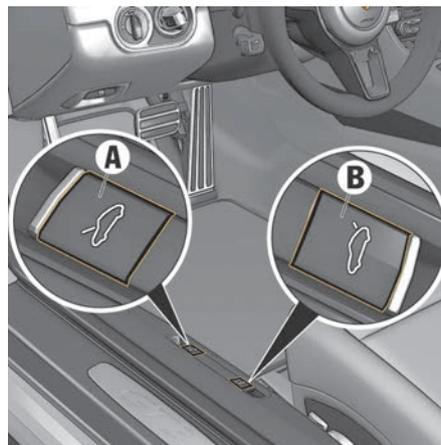


Fig. 22 : Déverrouillage du capot du coffre à bagages

- A** Touche du capot du coffre à bagages
- B** Touche du capot moteur

1. Tirez sur la touche **A**.
Le capot est déverrouillé.



Fig. 23 : Déverrouillage du capot du coffre à bagages

2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez le système de retenue (**flèche**).
3. Ouvrez complètement le capot.
Lorsque le capot est ouvert, l'éclairage du coffre à bagages s'allume.

Ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé du véhicule



Fig. 24 : Ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche .
2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez le système de retenue.
3. Ouvrez complètement le capot. Lorsque le capot est ouvert, l'éclairage du coffre à bagages s'allume.

i Information

Lorsque vous déverrouillez le capot du coffre à bagages à l'aide de la clé du véhicule, les portes du véhicule sont également déverrouillées.

Fermeture du capot du coffre à bagages

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.

2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message apparaît sur l'écran multifonction lorsque le véhicule roule.

Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages

Lorsque la batterie est déchargée, le capot du coffre à bagages ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'une batterie extérieure.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 39.

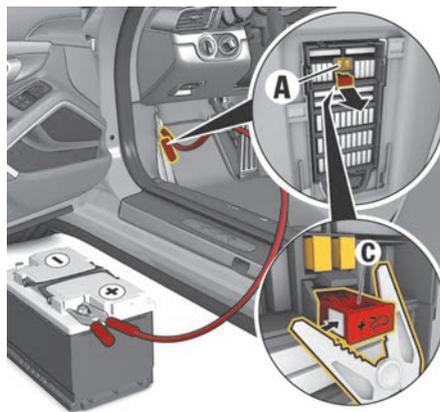


Fig. 25 : Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages – Raccordement de la borne plus

- A** Pince plastique (jaune)
- C** Borne plus (rouge)

1. Déverrouillez le véhicule en insérant la clé de secours dans la serrure de la portière.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 73.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage de secours des portes » à la page 291.
2. Retirez le couvercle en plastique de la boîte à fusibles de gauche.
3. Retirez la borne plus **C** (rouge) de la boîte à fusibles à l'aide de la pince en plastique **A** (jaune).
4. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage rouge, reliez la borne plus de la batterie extérieure à la borne plus **C** de la boîte à fusibles.

i Information

Si le véhicule était verrouillé, l'avertisseur d'alarme retentit dès que la borne moins est raccordé.

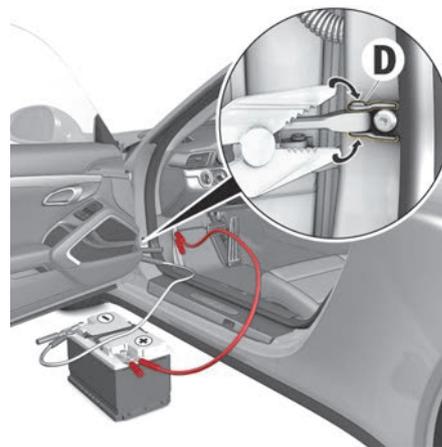


Fig. 26 : Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages – Raccordement de la borne moins

5. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage noir, reliez la borne moins de la batterie extérieure à l'articulation du dispositif d'arrêt de la porte **D**.
6. Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule pendant environ 2 secondes.
Le capot du coffre à bagages se déverrouille et le système d'alarme est désactivé.
7. Débranchez d'abord le câble moins, puis le câble plus.
8. Insérez la borne plus **C** (fig. 25) dans la boîte à fusibles et remettez en place le cache en plastique de la boîte à fusibles.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Capot moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

Ouverture du capot moteur

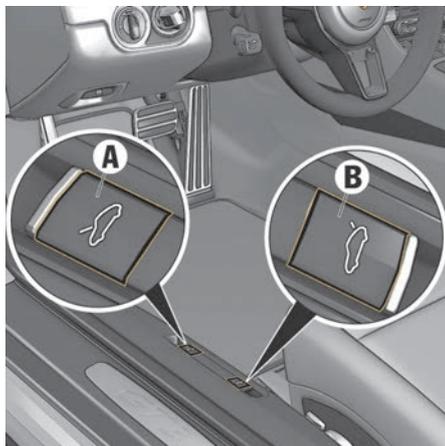


Fig. 27 : Ouverture du capot moteur

- A Touche du capot du coffre à bagages
- B Touche du capot moteur

1. Tirez sur le levier **B**.
Le capot moteur est déverrouillé.
2. Relevez le capot moteur jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche au niveau de la charnière.

Fermeture du capot moteur

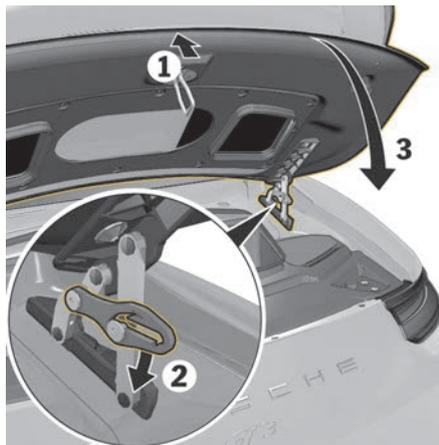


Fig. 28 : Fermeture du capot moteur

AVIS

Risque de détérioration de la charnière du capot moteur.

- N'enfoncez pas le capot moteur vers le bas lorsque la charnière est enclenchée.

1. Relevez légèrement le capot moteur et délestez le verrouillage.
2. Poussez le levier de verrouillage (rouge) vers le bas et déverrouillez-le.
3. Abaissez le capot moteur.
4. Appuyez sur le capot moteur avec la paume de la main pour l'enclencher dans la serrure.

5. Assurez-vous que le capot moteur est correctement engagé dans la serrure.
Si le capot moteur n'est pas bien fermé, un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le véhicule roule.

Ceintures de sécurité

Utilisation correcte des ceintures de sécurité



Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▶ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité à chaque trajet.
- ▶ Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.
- ▶ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▶ Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal de la ceinture de sécurité et entravent votre liberté de mouvement.
- ▶ Ne faites pas passer la ceinture de sécurité sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, pipes, etc.).
- ▶ Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▶ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.



Utilisation de ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

Le système prétensionneur de ceinture ne peut se déclencher qu'une seule fois ; il doit être remplacé dès le premier déclenchement.

- ▶ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures de sécurité sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les boucles et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▶ Protégez les boucles de ceintures des salissures et maintenez-les propres.
- ▶ Les ceintures de sécurité endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai. Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs et aux limiteurs d'effort des sièges s'ils se sont déclenchés. Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures de sécurité. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Nettoyage des ceintures de sécurité » à la page 129.

Prétensionneurs

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales
- retournement du véhicule



Information

Le déclenchement des prétensionneurs provoque le dégagement d'une certaine quantité de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Observation du voyant de contrôle et message d'avertissement concernant une ceinture de sécurité

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'avertissement rouge s'allume dans le combiné d'instruments pendant quelques secondes à des fins de contrôle de fonctionnement et reste allumé tant que le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Un message d'avertissement s'affiche en outre à l'écran multifonction.

Dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h, un signal d'avertissement sonore retentit de surcroît et le voyant d'avertissement rouge clignote dans le combiné d'instruments si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Mise en place de la ceinture de sécurité



Fig. 29 : Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez à l'aise.
2. Réglez le dossier des sièges (sauf siège baquet Sport et siège baquet intégral) de sorte que la sangle supérieure de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture de sécurité par la languette de verrouillage, puis tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

i Information

La ceinture de sécurité peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades.

La ceinture de sécurité peut également se bloquer lors d'accélération ou de freinages, de prises de virage ou dans les côtes.

4. Introduisez la languette de verrouillage dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic (fig. 29).
5. Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou entortillée et qu'elle ne frotte pas contre des arêtes vives.
6. Faites en sorte que la sangle inférieure de la ceinture repose toujours bien tendue sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture de sécurité attachée.
Pour les femmes enceintes : la sangle inférieure de la ceinture doit être placée le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous aussi que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
3. Amenez la languette de verrouillage jusqu'à env. 7 cm sous l'étrier de renvoi de l'enrouleur.

Chauffage et ventilation

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Chauffage et ventilation ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Régler la température	Pousser la touche A vers le haut (plus chaud) ou le bas (plus froid).	66
Régler le débit d'air	Pousser la touche B vers le haut (plus) ou vers le bas (moins).	66
Régler la répartition de l'air	Orientation de l'air vers le pare-brise et les vitres latérales : appuyer sur la touche H . Orientation de l'air vers les buses centrales et latérales : appuyer sur la touche G . Orientation de l'air vers le plancher : appuyer sur la touche F .	67
Dégivrer le pare-brise	Appuyer sur la touche C .	68
Activer le dégivrage des rétroviseurs extérieurs	Appuyer sur la touche E .	121
Activer le recyclage de l'air	Appuyer sur la touche D .	68

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Chauffage et ventilation



Fig. 30 : Panneau de commande du chauffage et de la ventilation

Le panneau de commande permet de régler le débit d'air, la répartition de l'air et la température.

Réglage de la température

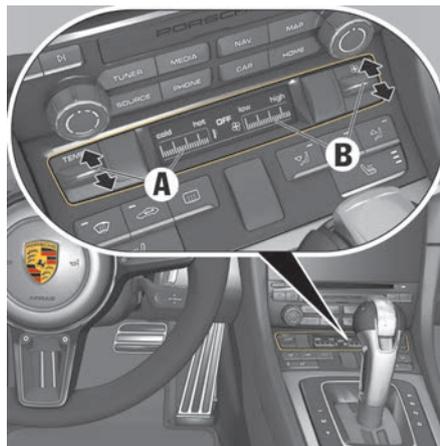


Fig. 31 : Réglage de la température et du débit d'air

- A** Réglage de la température
- B** Réglage du débit d'air

La température est affichée sous forme de graphique à barres.

Augmentation et diminution de la température

- Poussez la touche **TEMP** vers le haut ou vers le bas.

Si **toutes les barres** sont affichées, la température est réglée sur **chaud maximal (hot)**.

Si **aucune barre** n'est affichée, la température est réglée sur **froid maximal (cold)**.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran à côté du symbole  sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation et diminution du débit d'air

- Poussez la touche  vers le haut ou vers le bas.

Si vous réglez le débit d'air de sorte que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran du panneau de commande, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

⚠ AVERTISSEMENT Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- Poussez la touche  vers le haut (pour augmenter le débit d'air).

Réglage de la répartition de l'air



Fig. 32 : Touche de répartition de l'air

Réglage manuel de la répartition de l'air

- ✓ Les buses d'air sont ouvertes.
- ▶ Appuyez sur la touche . L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- ▶ Appuyez sur la touche . L'air sort des buses centrales et latérales.
- ▶ Appuyez sur la touche . L'air est dirigé vers le plancher. Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'allume.

Réglage des buses d'air



Fig. 33 : Réglage des buses d'air

AVIS

Risque de dommages des buses d'air.

- ▶ Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'air.

Ouverture et fermeture des buses d'air

- ▶ Tournez la molette des buses d'air vers le haut ou vers le bas.

Modification de l'orientation du flux d'air

- ▶ Faites pivoter les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure

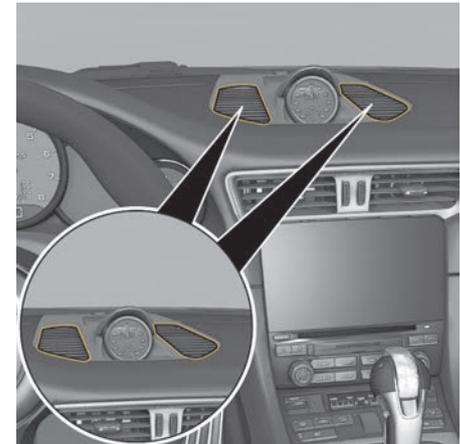


Fig. 34 : Zone de ventilation supérieure

La zone de ventilation supérieure peut être activée ou désactivée séparément sur la partie supérieure du tableau de bord.

Lorsque la zone de ventilation est désactivée, l'afflux d'air dans l'habitacle du véhicule est moins direct.

Pour de plus amples informations sur l'activation ou la désactivation de la zone de climatisation supérieure :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 245.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Activation / Désactivation du recyclage de l'air

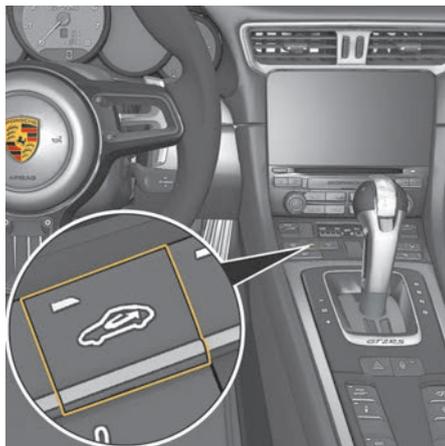


Fig. 35 : Touche de recyclage de l'air

Activation du recyclage de l'air

⚠ AVERTISSEMENT Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air

Les glaces peuvent s'embuer si la fonction de recyclage d'air est utilisée de manière prolongée.

- ▶ N'utilisez pas le recyclage d'air de manière prolongée.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Désactivation du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

i Information

Le recyclage d'air s'arrête automatiquement au bout de 3 minutes environ.

Dégivrage du pare-brise



Fig. 36 : Touche de dégivrage du pare-brise

Activation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant. Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Chronomètre Sport Chrono

Le chronomètre Sport Chrono vous permet d'enregistrer n'importe quel temps, p. ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Vous pouvez enregistrer et analyser ces temps. Il est possible d'enregistrer et d'analyser les informations suivantes :

- Numéro du tour
- Distance parcourue lors du tour
- Durée du tour
- En option : diverses autres données (p. ex. la position du véhicule, la vitesse ou la température extérieure)

Les informations affichées pendant un enregistrement sont les suivantes :

- Le numéro du tour de piste en cours
- Le tour le plus rapide et la durée du tour en cours comparée à ce meilleur temps
- Part de la distance parcourue par rapport à un tour de référence
- Des couleurs pour indiquer si le tour de piste en cours est moins rapide, aussi rapide ou plus rapide que le tour jusque-là le meilleur
- L'autonomie restante ainsi que le nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel
- Le temps d'enregistrement restant
- En option : le tracé du tour de piste actuel et du tour de référence

Chronomètre sur le tableau de bord



Fig. 37 : Chronomètre Sport Chrono sur le tableau de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique :

Affichage analogique

- Grande aiguille : secondes
- Petite aiguille : heures et minutes

L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures.

Affichage numérique

- secondes, dixièmes de seconde et centièmes de seconde

L'affichage numérique et l'écran multifonction peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.

Réglage de la luminosité du chronomètre

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments » à la page 138.

Activation et désactivation de l'éclairage du chronomètre sur le tableau de bord

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments » à la page 138.

Affichage de l'heure dans le chronomètre

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'heure sur le chronomètre du tableau de bord » à la page 244.

Affichage du temps chronométré

La durée du tour de piste peut être affichée à plusieurs emplacements :

- Sur le chronomètre Sport Chrono sur le tableau de bord.
- Dans le menu **Chrono** de l'écran multifonction.
- Dans le menu principal **CAR** du PCM sous **SC** .

Chronométrage sur l'écran multifonction

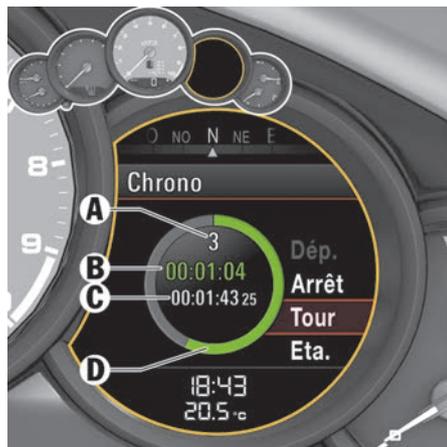


Fig. 38 : Menu Chrono

- A** Compteur de tours : numéro du tour de piste en cours
- B** Temps du tour de piste en cours (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)
- C** Tour de piste le plus rapide
- D** Diagramme circulaire (part de la distance parcourue par rapport à la distance de référence)

i Information

Si vous quittez le menu Chrono alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit.

Le chronomètre s'arrête dès que vous coupez le contact. Il repart si vous remettez le contact dans les 4 minutes qui suivent environ.

Lancement du chronométrage

- ▶ **Chrono ▶ Dép.**
L'enregistrement des données commence. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence.

Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Chrono ▶ Arrêt**

Reprise du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **Chrono ▶ Arrêt ▶ Repr.**

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, le temps chronométré actuel est mémorisé comme temps de tour de piste.

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Chrono ▶ Tour**

Le compteur de tours (fig. 38, **A**) est incrémenté de un. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide (fig. 38, **C**). Le temps du tour de piste en cours (fig. 38, **B**) et le diagramme circulaire (fig. 38, **D**) indiquent par des couleurs si le tour de piste en cours est plus rapide, aussi rapide ou moins rapide que le tour jusque-là le meilleur.

i Information

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

Prise du temps intermédiaire

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Chrono ▶ Eta.**

Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Remise à zéro du temps chronométré

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **Chrono ▶ Arrêt ▶ Reset**

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

Affichage du chronométrage dans le PCM

i Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 214.

Affichage du chronomètre

- ✓ Le chronométrage a été lancé.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Lancement du chronométrage » à la page 70.

1. Touche **CAR** ▶ **SC**
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage du chronomètre (en balayant l'écran du doigt).



Fig. 39 : Affichage du chronomètre (enregistrement en cours)

- A Compteur de tours : numéro du tour de piste en cours
- B Temps du tour de piste en cours (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)
- C Tour de piste le plus rapide
- D Diagramme circulaire (part de la distance parcourue par rapport à la distance de référence)
- E Espace mémoire restant disponible
- F Nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel

Affichage du tracé du circuit

- ✓ Le chronométrage a été lancé.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Lancement du chronométrage » à la page 70.
- ✓ En appuyant sur la touche **CAR** ▶ **SC** ▶ **SET Sport Chrono**, vous activez la fonction **Enregistrer données supplémentaires**.

1. Touche **CAR** ▶ **SC**
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage du tracé du circuit (en balayant l'écran du doigt).



Fig. 40 : Enregistrement en cours – Affichage du tracé du circuit

- A Position actuelle du véhicule
- B Tour de piste en cours (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)
- C Tour de référence (gris)

Affichage et modification des enregistrements

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence. La durée d'enregistrement maximale disponible est de 10 heures.

Affichage des enregistrements

- ✓ Le chronométrage est arrêté.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Arrêt du chronométrage » à la page 70.

1. Touche **CAR** ▶ **SC**
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).

Affichage des statistiques sur l'enregistrement

1. Touche **CAR** ▶ **SC**
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).
5. Dans le Controller, sélectionnez **Statistics** . Les informations relatives aux différents tours de piste sont affichées.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Affichage du tracé de l'enregistrement

- ✓ En appuyant sur la touche **CAR** ► **SC** ► **SET Sport Chrono**, vous activez la fonction **Enregistrer données supplémentaires**.

1. Touche **CAR** ► **SC** 
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).
5. Dans le Contrôleur, sélectionnez **Map** . Les informations relatives au tracé du tour de piste sont affichées.

Affichage et modification des tours

1. Touche **CAR** ► **SC** 
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).
5. Dans le Contrôleur, sélectionnez **Statistics** . Les informations relatives aux différents tours de piste sont affichées.
6. Sélectionnez le tour souhaité.
7. Sélectionnez le réglage souhaité dans le Contrôleur :

- **Store**  : mémoriser le tour comme tour de référence
- **Map**  : afficher le tracé du tour
- **Delete**  : supprimer le tour

Définition du tour de référence

- ✓ Le chronométrage est arrêté et remis à zéro.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Chronométrage sur l'écran multifonction » à la page 70.

1. Touche **CAR** ► **SC** 
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sous **Tours de référence**, sélectionnez le tour de référence souhaité. Le tour de référence souhaité est affiché.
4. Dans le Contrôleur, sélectionnez **Set Ref.**

Réglages dans le PCM

Gestion des enregistrements et des tours de référence

1. Touche **CAR** ► **SC**  ► Touche **OPT**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Renommer données** : les tours de référence et les enregistrements peuvent être renommés.
- **Transférer données** : les enregistrements et les tours de référence peuvent être importés ou exportés par carte SD ou périphérique de stockage de masse USB :
 - **Importer** : pour que les données puissent être importées, elles doivent être stockées sur le support mémoire dans le dossier « SportChrono ». Sélectionnez les données à importer via **Select** et **Deselect**. Importez les données sélectionnées via **Import**.
 - **Exporter** : sélectionnez les données à exporter via **Select** et **Deselect**. Exportez les données sélectionnées via **Export**.

- **Supprimer données** : les tours de référence et les enregistrements peuvent être supprimés.

Autres réglages

1. Touche **CAR** ► **SC**  ► Touche **OPT** ► **SET Sport Chrono**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Enregistrer données supplémentaires** : outre les longueurs et les durées des tours, il est possible de mémoriser d'autres données de conduite (la vitesse p. ex.) à des intervalles d'une seconde. Vous pouvez en outre afficher le tracé du circuit sur la carte.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage et modification des enregistrements » à la page 71.
- **Delta distance autorisé** : indique dans quelle mesure la longueur d'un tour peut différer de la longueur du tour de référence. Les tours présentant des variations de longueur importantes ne sont pas inclus dans l'évaluation.
- **Delta temps maxi pour évaluation** : indique le delta de temps maximal utilisé pendant l'enregistrement pour évaluer les tours comme étant aussi rapides (marquage jaune).

Clé du véhicule

Utilisation de la clé du véhicule



Fig. 41 : Clé du véhicule

- A** Déverrouillage du véhicule
- B** Verrouillage du véhicule
- C** Déverrouillage du capot du coffre à bagages

Une clé de secours est intégrée avec chaque clé de véhicule. Les clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures du véhicule.

- ▶ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▶ Même si vous quittez le véhicule pour une courte durée, retirez la clé du véhicule et gardez-la sur vous.
- ▶ N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur du véhicule.

Utilisation de la clé de secours

Retrait de la clé de secours

9000_233



Fig. 42 : Retrait de la clé de secours

1. Poussez le bouton de déverrouillage sur le côté (fig. 42).
2. Retirez la clé de secours par l'arrière.

Insertion de la clé de secours

- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé du véhicule jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche de manière audible.

Remplacement de la pile de la clé du véhicule

Lorsque la pile de la clé du véhicule devient trop faible et qu'elle doit être remplacée, un message apparaît sur l'écran multifonction.

i Information

- ▶ Respectez les consignes d'élimination des piles.

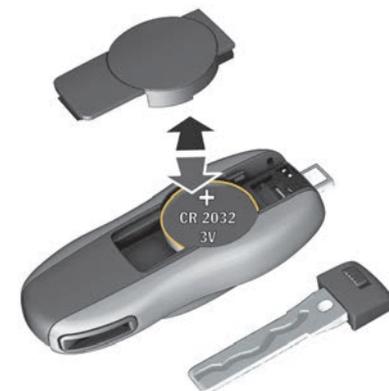


Fig. 43 : Remplacement de la pile

Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.
2. Soulevez le cache à l'arrière du boîtier de la clé à l'aide d'un objet approprié (la clé de secours p. ex.).
3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
4. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.
5. Insérez la clé de secours.

Procédure de déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule

Si la batterie est déchargée, vous devez effectuer le déverrouillage d'urgence pour pouvoir retirer la clé du véhicule.

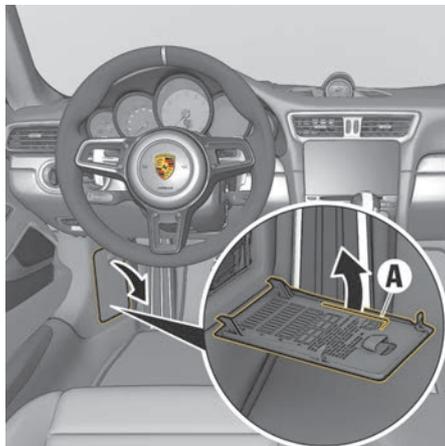


Fig. 44 : Retrait du crochet métallique

1. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles au niveau de la poignée du côté conducteur.
2. Déclipsez le crochet métallique **A** à l'intérieur du couvercle.

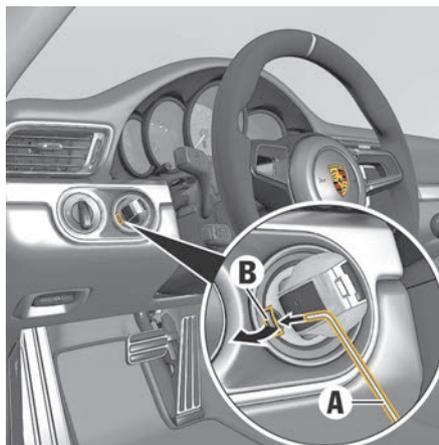


Fig. 45 : Retrait du couvercle en plastique du contacteur d'allumage

3. À l'aide du crochet métallique **A**, retirez le couvercle en plastique **B** du contacteur d'allumage.
4. Attention de ne pas perdre le couvercle en plastique **B**.

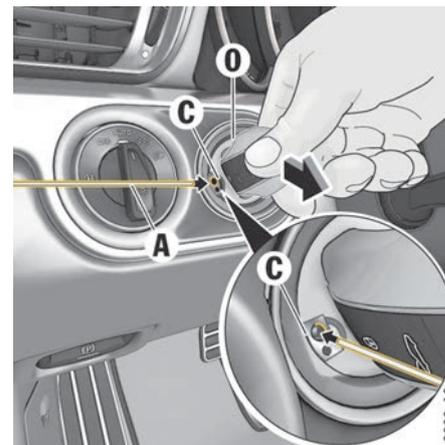


Fig. 46 : Procédure de déverrouillage d'urgence

5. Tournez la clé du véhicule dans la position **O** (position de base) du contacteur d'allumage.
6. À l'aide du crochet métallique **A**, appuyez dans l'ouverture **C**.
Le déverrouillage de la clé du véhicule est audible.
7. Retirez la clé du véhicule dans la position de base **O**.
8. Remettez le couvercle en plastique **B** en place.

Commande et rangement des clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue.

- ▶ Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve.
- ▶ Conservez la clé de rechange en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Pour enregistrer de nouvelles clés du véhicule au niveau du véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Faites réenregistrer toutes les nouvelles clés appartenant au véhicule.

i Information

Au total, il est possible d'enregistrer huit clés.

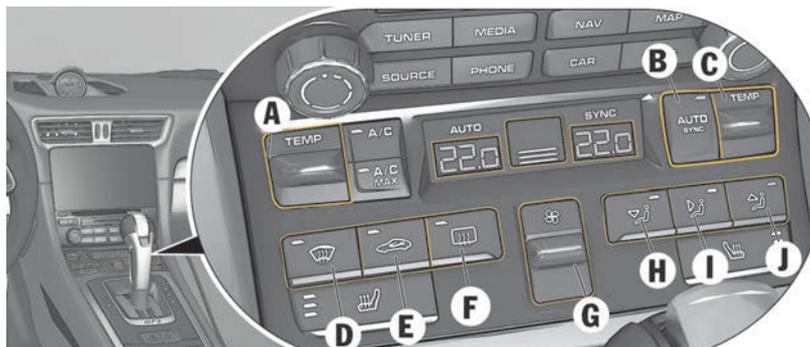
i Information

- ▶ En cas de perte ou de vol des clés du véhicule, faites bloquer ces clés du véhicule par un concessionnaire Porsche, et faites éventuellement remplacer les serrures mécaniques du véhicule.
 - ▶ Informez l'assurance automobile de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.
-

Climatisation (climatisation automatique 2 zones)

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions complètes que vous trouverez au chapitre « Climatisation (climatisation automatique 2 zones) ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Activer la climatisation automatique	Appuyer sur la touche B .	77
Régler la température	Côté gauche du véhicule : pousser la touche A vers le haut (plus chaud) ou le bas (plus froid). Côté droit du véhicule : actionner la touche C vers le haut (chaud) ou le bas (froid).	78
Régler manuellement le débit d'air	Pousser la touche G vers le haut (plus) ou vers le bas (moins).	78
Régler manuellement la répartition de l'air	Orientation de l'air vers le pare-brise et les vitres latérales : appuyer sur la touche J . Orientation de l'air vers les buses centrales et latérales : appuyer sur la touche I . Orientation de l'air vers le plancher : appuyer sur la touche H .	78
Dégivrer le pare-brise	Appuyer sur la touche D .	81
Activer le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	Appuyer sur la touche F .	120
Activer manuellement le recyclage de l'air	Appuyer sur la touche E .	80

Remarques générales



Fig. 47 : Panneau de commande de la climatisation

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air présélectionnés pour l'habitacle en fonction de différents facteurs d'influence tels que le rayonnement solaire ou la qualité de l'air.

Vous pouvez régler individuellement la température des zones de climatisation **gauche** et **droite**.

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions que vous n'avez pas modifiées manuellement.

i Information

L'écran multifonction permet d'effectuer des réglages de climatisation supplémentaires :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 245.

Maintien des capteurs sans obstruction



Fig. 48 : Capteur de température de l'habitacle

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation :

- ▶ Ne recouvrez pas le capteur de température de l'habitacle de la climatisation et ne collez rien dessus.

Fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

i Information

- Elle peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment. Elle s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 2 °C et ne peut pas être réactivée, même manuellement.
- La fonction de refroidissement offre une efficacité maximale vitres fermées. En cas de forte température dans l'habitacle, ouvrez brièvement les vitres pour évacuer l'air chaud.
- La température souhaitée ne sera pas atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut.
- Si la tension de la batterie est trop faible, le ventilateur d'air frais et la fonction de refroidissement sont restreints dans un premier temps, puis désactivés.

Activation du mode automatique

Vous pouvez régler les zones de climatisation en mode automatique.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** du panneau de commande de la climatisation.

Le message **AUTO** s'affiche sur l'écran de la climatisation.

La température, le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés.

i Information

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique. Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche **AUTO SYNC**.

Réglage de la température

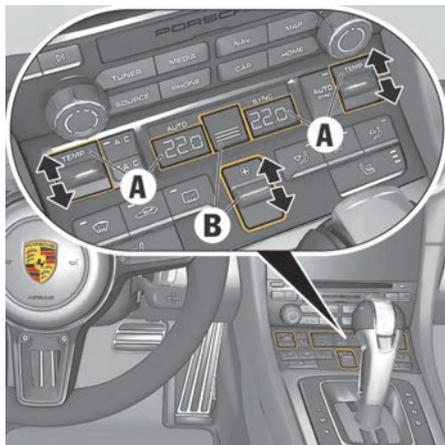


Fig. 49 : Réglage de la température et du débit d'air

- A** Réglage de la température des différentes zones de climatisation
- B** Réglage du débit d'air

Vous pouvez régler la température de chaque zone de climatisation entre 16,5 °C et 29 °C. Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche à l'écran.

Augmentation et diminution de la température

- ▶ Poussez la touche **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas.

Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système fonctionne à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. Le mode automatique est désactivé.

i Information

- Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI** avec le mode SYNC activé, l'autre zone de climatisation est également réglée sur **LO** ou **HI**. Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** pour régler la valeur standard (22 °C).
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC » à la page 81.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus de la touche **TEMP** sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation et diminution du débit d'air

- ▶ Poussez la touche **TEMP** vers le haut ou vers le bas.

Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** pour revenir en mode automatique.

Si vous réglez le débit d'air de sorte que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'intrompt et la climatisation est désactivée.

⚠ AVERTISSEMENT Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▶ Poussez la touche **TEMP** vers le haut (pour augmenter le débit d'air).

Réglage de la répartition de l'air

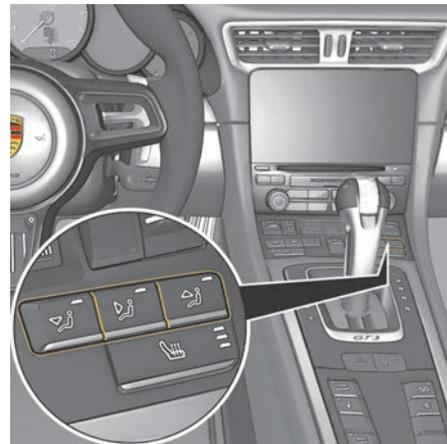


Fig. 50 : Touche de répartition de l'air

Réglage manuel de la répartition de l'air

✓ Les buses d'air sont ouvertes.

- ▶ Appuyez sur la touche **TEMP**.

L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.

- ▶ Appuyez sur la touche **TEMP**.

L'air sort des buses centrales et latérales.

- ▶ Appuyez sur la touche . L'air est dirigé vers le plancher. Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'allume.

Annulation manuelle de la répartition de l'air

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante. Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'éteint.
– ou –
Appuyez sur la touche . Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.

Réglage des buses d'air



Fig. 51 : Réglage des buses d'air

AVIS

Risque de dommages des buses d'air.

- ▶ Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'air.

Ouverture et fermeture des buses d'air

- ▶ Tournez la molette des buses d'air vers le haut ou vers le bas.

Modification de l'orientation du flux d'air

- ▶ Faites pivoter les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure

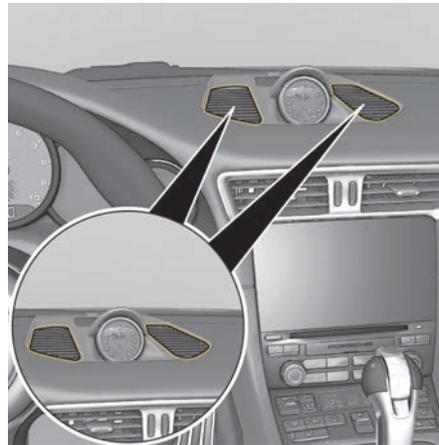


Fig. 52 : Zone de ventilation supérieure

La zone de ventilation supérieure peut être activée ou désactivée séparément sur la partie supérieure du tableau de bord.

Lorsque la zone de ventilation est désactivée, l'afflux d'air dans l'habitacle du véhicule est moins direct. La climatisation régule automatiquement le débit d'air soufflé.

Pour de plus amples informations sur l'activation ou la désactivation de la zone de climatisation supérieure :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 245.

Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

En mode automatique, la fonction de refroidissement est activée par défaut. Le refroidissement est régulé de manière entièrement automatique.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation du mode automatique » à la page 77.



Fig. 53 : Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Activation de la fonction de refroidissement

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
– ou –
Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.
La fonction de refroidissement est activée.

Désactivation de la fonction de refroidissement

Vous pouvez désactiver manuellement la fonction de refroidissement, p. ex. pour économiser du carburant.

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
La fonction de refroidissement est désactivée.

Activation et désactivation du refroidissement maximal – Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum.

Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.



Fig. 54 : Activation du refroidissement maximal

Activation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
– ou –
Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.

Activation / Désactivation du recyclage de l'air

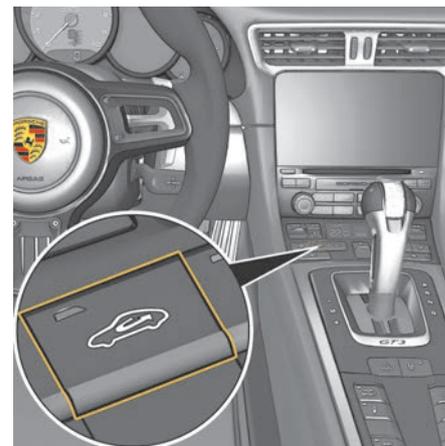


Fig. 55 : Touche de recyclage de l'air

Activation manuelle du recyclage de l'air

⚠ AVERTISSEMENT Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air manuel

Les vitres peuvent s'embuer lorsque le recyclage d'air manuel est utilisé de manière prolongée.

- ▶ N'utilisez pas le recyclage d'air manuel de manière prolongée.
-
- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
– ou –
Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.

i Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique de la fonction de refroidissement, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.

Réglage du recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air extérieur est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Afin d'éviter que les vitres ne s'embuent, lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le mode de recyclage de l'air est automatiquement désactivé.

Pour de plus amples informations sur le réglage du recyclage automatique de l'air :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 245.

i Information

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage automatique de l'air (réglage par défaut).

Réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

En mode SYNC, les réglages de climatisation du côté conducteur sont utilisés pour l'ensemble du véhicule.

Activation du mode SYNC

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** jusqu'à ce que le message **SYNC** s'affiche sur l'écran de la climatisation.
- ▶ Réglez la température du côté conducteur et du côté passager à l'aide de la touche **TEMP** côté conducteur.

Désactivation du mode SYNC

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.
– ou –
Appuyez sur la touche **TEMP** côté passager.
Le message **SYNC** disparaît de l'écran de la climatisation.

Réglage de la circulation d'air

En mode automatique, la puissance du flux d'air peut être réglée sur trois niveaux.

Pour de plus amples informations sur le réglage de la puissance du flux d'air :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 245.

Dégivrage du pare-brise



Fig. 56 : Touche de dégivrage du pare-brise

Activation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
– ou –
Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.

Coffre à bagages

Fixation du chargement

AVERTISSEMENT Modification du comportement routier du véhicule lorsque celui-ci est chargé

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 300.

Ouverture et fermeture du coffre à bagages

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Ouverture et fermeture du capot du coffre à bagages » à la page 59.

Retrait du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation **A** (en fonction du pays) se trouve à l'arrière du coffre à bagages (fig. 57 à la page 82).

Fixation et retrait de la trousse de secours de secours

La trousse de secours **B** (en fonction du pays) peut être fixée au tapis du coffre à bagages (bande Velcro) (fig. 58 à la page 82).

Retrait et rangement du produit anticrevaison / de l'outillage de bord

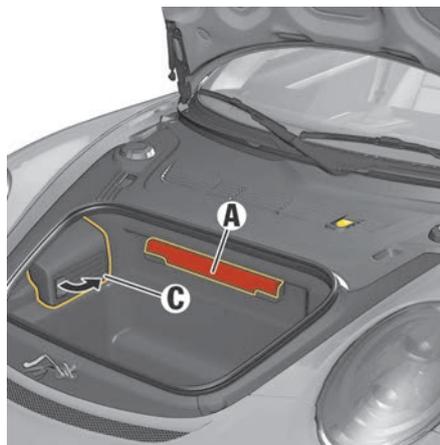


Fig. 57 : Boîte en plastique **C** avec produit anticrevaison

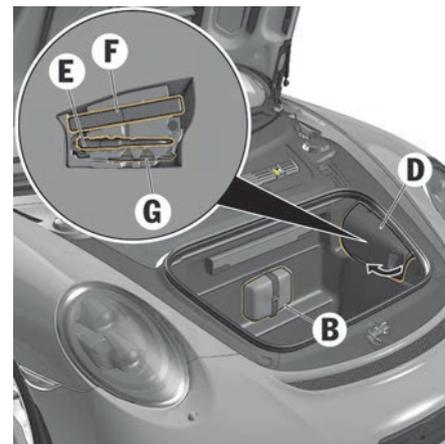


Fig. 58 : Boîte en plastique **D** avec outillage de bord

E Cœillet de remorquage

F Trousse d'outillage

G Clavette en plastique pour l'actionnement de secours du levier sélecteur

Retrait du produit anticrevaison / de l'outillage de bord

- ▶ Retirez la boîte en plastique au niveau de l'encadrement de poignée.

Rangement du produit anticrevaison / de l'outillage de bord

1. Insérez la languette de verrouillage à l'arrière.
2. Enclenchez la boîte en plastique à l'avant.

Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques

Retrait du compresseur pour pneumatiques



Fig. 59 : Dégageant et soulevant le cache en plastique

1. Soulevez le cache en plastique **A** au niveau des poignées (**flèches**) jusqu'à ce que vous l'entendiez se désenclencher.
2. Tirez doucement le cache en plastique vers l'avant en le soulevant.

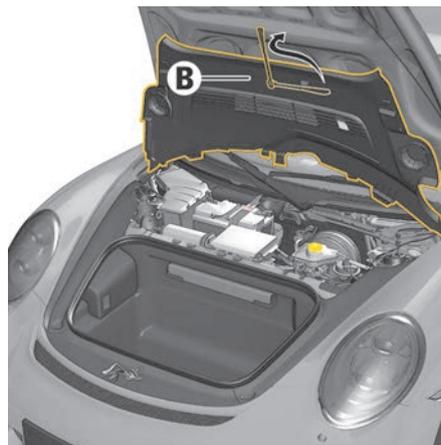


Fig. 60 : Fixation du cache en plastique

3. Déclipsez la bande de maintien **B** sous le cache en plastique et accrochez-la au capot du coffre à bagages.

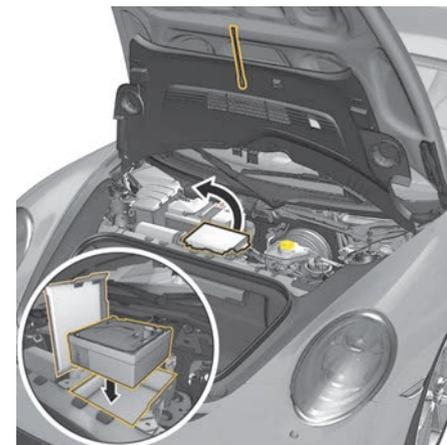


Fig. 61 : Ouverture du coffre de rangement du compresseur pour pneumatiques

4. Ouvrez le couvercle du coffre de rangement du compresseur pour pneumatiques (fig. 61).
5. Sortez le compresseur pour pneumatiques du coffre de rangement.

Rangement du compresseur pour pneumatiques



Fig. 62 : Rangement du compresseur pour pneumatiques

1. Rangez le compresseur pour pneumatiques dans le coffre de rangement (fig. 62)
2. Refermez le couvercle du coffre de rangement.

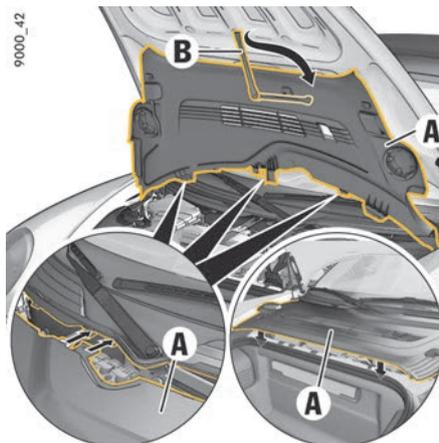


Fig. 63 : Fermeture du cache en plastique

3. Décrochez la bande de maintien **B** et clipsez-la sur le cache en plastique.
4. Mettez en place le cache en plastique **A** à l'aide des guides au niveau du bord arrière et posez-le sur le support. Abaissez l'avant du cache.
5. Veillez à ce que les goupilles de centrage du bord inférieur du cache s'engagent bien dans les guides correspondants. Poussez le cache vers le bas au niveau des encadrements de poignée jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Combiné d'instruments

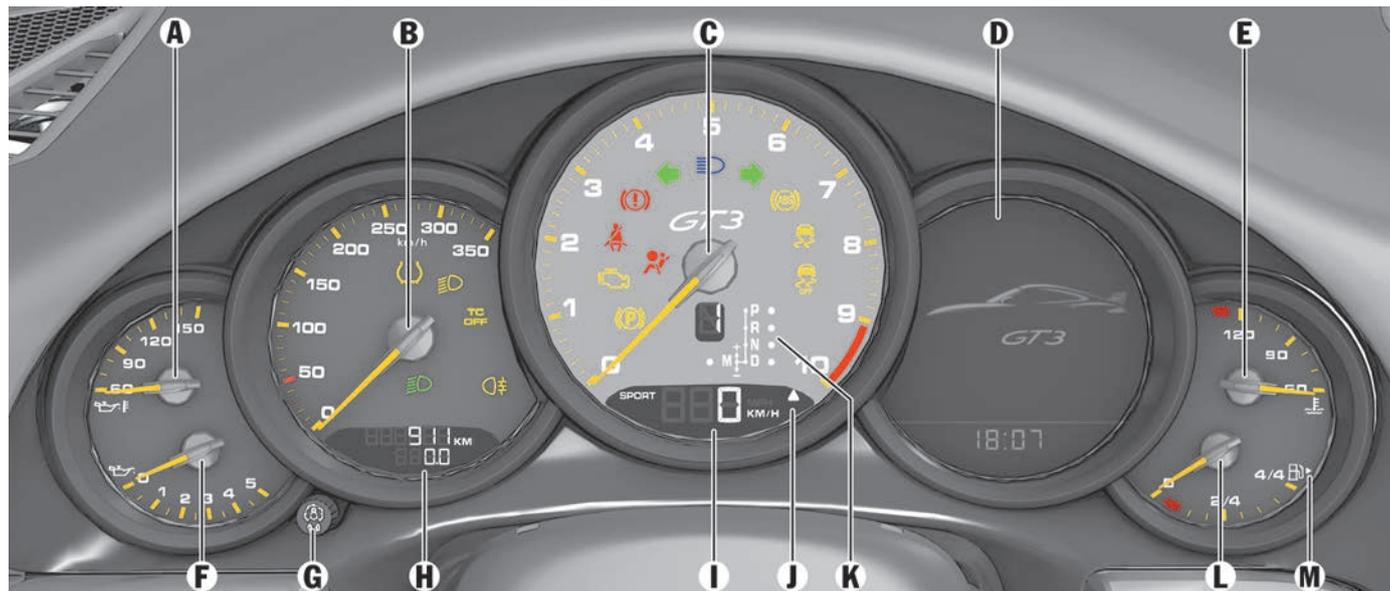


Fig. 64 : Affichages dans le combiné d'instruments

A – Affichage de la température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

B – Compteur de vitesse**C – Compte-tours**

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

D – Écran multifonction

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Écran multifonction » à la page 140.

E – Affichage de la température du liquide de refroidissement**Aiguille dans la plage inférieure – moteur froid**

- ▶ Évitez les régimes moteur élevés et une sollicitation importante du moteur.

Aiguille dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur importante et de températures extérieures élevées.

Aiguille dans la plage rouge – température de fonctionnement trop élevée

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum. Un message d'avertissement signalant que la température est trop élevée s'affiche et le voyant de contrôle correspondant s'allume ou clignote sur l'écran multifonction.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et arrêtez le moteur quand vous atteignez la zone rouge. Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Mesures à respecter si la température du liquide de refroidissement est trop élevée :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que des messages d'avertissement s'affichent en cas de très forte inclinaison du véhicule (descente en forte déclivité p. ex.) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les messages d'avertissement restent affichés quand les conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement » à la page 168.

F – Indicateur de pression d'huile moteur

La pression d'huile doit être régulée en fonction des besoins et s'élever à 4,0 bars au moins pour un régime de 5 000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la température de l'huile et de la charge du moteur.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque la pression d'huile est trop basse, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▶ En cas de pression d'huile insuffisante, gardez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Mesures à observer en cas de pression d'huile insuffisante :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

G – Touche de remise à zéro du kilométrage partiel et réglage de luminosité de l'éclairage des instruments et du PCM

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments » à la page 138.

H – Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

L'affichage du kilométrage partiel revient à « 0 » après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.

Réinitialisation manuelle de l'affichage du kilométrage partiel :

- ▶ Appuyez sur la touche de remise à zéro de l'affichage du kilométrage partiel **G** pendant environ 1 seconde.
- L'affichage du kilométrage partiel est remis à « 0 ».

I – Compteur de vitesse numérique

J – Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport pour optimiser la consommation de carburant.

Pour les véhicules équipés de la boîte de vitesses PDK, les recommandations de passage au rapport supérieur ne sont fournies qu'en mode manuel.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

K – Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

L – Indicateur de niveau de carburant

L'indicateur de niveau de carburant indique le contenu du réservoir lorsque le contact est mis.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 237.

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

i Information

Afin d'obtenir le volume de 90 litres du grand réservoir disponible en option, la forme de ce dernier est, pour des raisons techniques, très travaillée. Du fait de la conception du système, lorsque le plein est fait, le volume des derniers litres n'est pas mesuré avec précision. Dans certains cas, cela peut engendrer une différence entre la plage supérieure de l'indicateur de niveau de carburant (zone d'affichage autour de « 4/4 ») et le niveau de remplissage réel.

Avertissement – Carburant en réserve

Lorsque vous passez sous la quantité de carburant restante ou la valeur d'autonomie restante définie pour le modèle, le voyant d'avertissement s'allume lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne et un message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche.

- Faites le plein à la prochaine occasion.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- Lorsque le voyant d'avertissement s'allume ou que le message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche, ne conduisez plus à vitesse élevée dans les virages.

M – Indication de la position de la trappe du réservoir de carburant

La flèche indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe de réservoir.

Voyants d'avertissement et de contrôle

AVIS

Lorsque vous mettez le contact, tous les voyants d'avertissement et quelques voyants de contrôle s'allument brièvement. Les anomalies sont signalées par les voyants d'avertissement.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant d'avertissement ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
- Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote lorsque le moteur tourne (autrement dit, lorsque vous conduisez).

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Information

Le voyant d'avertissement correspondant ne s'éteint sur le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Sur le compteur de vitesse



Voyant d'avertissement de pression des pneus
Causes du clignotement ou de l'affichage continu :

- Paramétrage de pneus nouvellement montés (capteurs de pression des pneus) tant que les roues du véhicule ne sont pas détectées.
- Défaillance du système de contrôle de la pression des pneumatiques TPM ou anomalie temporaire.
- Perte de pression dans un pneu
- En cas de perte de pression : Arrêtez le véhicule en toute sécurité. Ne continuez pas à rouler.
- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.
- Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 146.



Voyant d'avertissement PDLS



Voyant d'avertissement TC OFF



Voyant de contrôle des feux de croisement



Voyant de contrôle du feu antibrouillard arrière

Sur le compte-tours

SPORT Voyant de contrôle du mode PDK SPORT ou du mode SPORT

 Voyant d'avertissement du frein de parking électrique

 Voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)

Causes du clignotement ou de l'affichage continu : dysfonctionnements (p. ex. ratés du moteur) qui peuvent entraîner un dégagement important de substances nocives ou des dégâts.

- ▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- ▶ Au besoin, gardez le véhicule en sécurité. Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable, tel que des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, n'entre en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Mesures à prendre en cas d'anomalie du contrôle des gaz d'échappement :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

 Voyant d'avertissement airbag

 Voyant d'avertissement de la ceinture de sécurité

 Voyant d'avertissement des freins

 Clignotant gauche

 Voyant de contrôle des feux de route

 Clignotant droit

 Voyant d'avertissement ABS

 Voyant d'avertissement PSM

 Voyant d'avertissement PSM OFF

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

Utilisation de la commande d'ouverture de porte de garage du véhicule



Fig. 65 : Touches du système HomeLink®

Le système HomeLink® vous permet d'activer les dispositifs à télécommande (portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison p. ex.) depuis l'habitacle de votre véhicule.

Le système HomeLink® remplace jusqu'à trois différents émetteurs manuels d'origine. Vous pouvez enregistrer le signal d'un émetteur manuel sur l'une des trois touches de mémorisation au niveau de l'unité de commande de toit. Ensuite, le dispositif correspondant peut être commandé à l'aide de la touche programmée.

- ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

Pour plus d'informations sur la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Consultez le site Internet www.homelink.com ou appelez l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)0800 046 635 465 ou au +49 (0)8000 HOMELINK.

⚠ AVERTISSEMENT

Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux présents dans la zone d'ouverture du dispositif actionné risquent de se blesser.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture ou de déplacement du dispositif commandé lors de l'utilisation ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

- ▶ Effacez les signaux enregistrés pour la commande d'ouverture de porte de garage avant de revendre le véhicule.

Actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage

- ✓ Contact mis.
- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et dans le rayon d'action de ce dernier (le signal est envoyé dans le sens de déplacement du véhicule vers l'avant).
- ▶ Maintenez enfoncée la touche HomeLink® correspondante au niveau de l'unité de commande du toit.
Le voyant de contrôle au niveau de la touche II (fig. 65) est allumé pendant la transmission du signal.

Programmation de la commande de porte de garage

La programmation du système HomeLink® a lieu au niveau de la console de pavillon et à proximité immédiate de l'avant du véhicule.

- ✓ Contact mis.
- ✓ Clignotants éteints.
- ✓ Moteur ne tournant pas.
- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et dans le rayon d'action de ce dernier (le signal est envoyé dans le sens de déplacement du véhicule vers l'avant).



Fig. 66 : Programmation de la commande de porte de garage

Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Ce processus efface l'ensemble de la programmation HomeLink®. Il n'est pas possible d'effacer individuellement les touches programmées.

- ▶ Ne renouvelez pas cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.
1. Appuyez sur les deux touches extérieures I et III au niveau de l'unité de commande du toit pendant 20 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** commence à clignoter rapidement.

2. Relâchez les touches.
L'affectation des touches HomeLink® est effacée.
Les touches HomeLink® peuvent être reprogrammées.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche – système à code fixe

Au niveau de la console de pavillon

1. Avant la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Effacement des signaux mémorisés sur les touches » à la page 90.
2. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement.
Cette touche se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
3. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.



Fig. 67 : Positionnement de l'émetteur manuel d'origine devant le véhicule

Devant le véhicule

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (fig. 67) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus de 1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.
Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignent 1 fois : répétez les étapes 2 à 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches restantes : répétez les étapes 2 à 4.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche – système à code variable

Sur certains dispositifs, il est de plus nécessaire de programmer un code variable sur le système HomeLink®. Une deuxième personne facilite la programmation.

Identification du code variable

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche HomeLink® déjà programmée et maintenez-la enfoncée. Si le voyant de contrôle **A** de la console de pavillon clignote rapidement puis reste allumé au bout d'env. 2 secondes, cela signifie que le dispositif est équipé d'un système à code variable.
- ▶ Vous trouverez également des informations relatives à la synchronisation dans la notice d'utilisation du dispositif à programmer.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche

Au niveau de la console de pavillon

1. Avant la première mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Effacement des signaux mémorisés sur les touches » à la page 90.

2. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement. Cette touche se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
3. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

Devant le véhicule

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (fig. 67 à la page 90) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus de 1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.

Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignent 1 fois : répétez les étapes 2 à 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches restantes : répétez les étapes 2 à 4.
7. Localisez la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer, p. ex. sur l'unité moteur de la commande d'ouverture de porte de garage.

Synchronisation du système

8. Appuyez sur la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer ou faites appel à une deuxième personne pour appuyer.

Passez ensuite à l'étape suivante dans un délai d'env. 30 secondes en général (en fonction du dispositif) (habituellement, un voyant indicateur de réglage s'active à cet effet sur l'unité moteur).

9. Appuyez 3 fois sur la touche choisie à l'étape 2 au niveau de l'unité de commande du toit (pour certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur la touche afin de terminer le réglage).
 - ▶ Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches restantes, répétez les étapes 2 à 9.

Après la programmation, le dispositif devrait détecter le signal HomeLink® et se mettre en marche dès que vous appuyez sur la touche de mémorisation.

Modification de la programmation d'une seule touche du pavé

Il est possible de reprogrammer une touche HomeLink® individuellement sans effacer l'affectation des autres touches.

Au niveau de la console de pavillon

1. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement. Cette touche se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
2. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

Devant le véhicule

- Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (fig. 67 à la page 90) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus de 1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.

Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

- Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignotent 1 fois : répétez les étapes 2 à 3.
- Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches restantes : répétez les étapes 2 à 3.

i Information

Si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.

Commande vocale

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident

N'utilisez pas la commande vocale en cas d'urgence, car la voix peut s'altérer dans les situations de stress. Il se peut alors que la connexion téléphonique souhaitée ne soit éventuellement pas établie ou pas assez vite.

► Sélectionnez le numéro d'urgence via la PCM.

Vous pouvez faire appel à plusieurs fonctions dans les menus principaux **PHONE**, **TUNER**, **NAV** et **MEDIA** par instruction vocale.

La commande vocale s'adapte à l'interlocuteur et apprend dès le premier dialogue.

▷ Exemples d'instructions vocales à partir de la page 96.

i Information

- Vous ne pouvez pas utiliser la commande vocale pour les menus principaux **Sound** et **CAR**.
- La commande vocale ne prend pas en charge toutes les langues système.

i Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 214.

Activation de la commande vocale

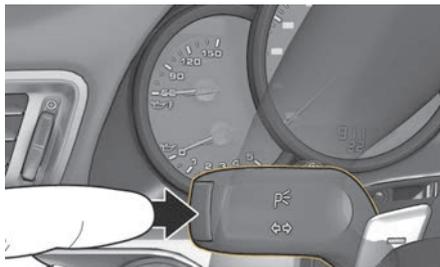


Fig. 68 : Touche de commande vocale sur le levier de commande

Activation de la commande vocale

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.

1. Appuyez sur la touche  du levier de commande (fig. 68).
Un signal sonore croissant retentit et le symbole  correspondant à la commande vocale s'affiche sur le PCM.
2. Énoncez votre instruction vocale.

Désactivation de la commande vocale

- ✓ La commande vocale est activée.
- Appuyez sur la touche  du levier de commande (fig. 68).
Un signal sonore décroissant se fait entendre.
 - ou –
 - Énoncez l'instruction vocale **Annuler commande vocale** ou **Quitter commande vocale**.
 - ou –
 - Appuyez sur une touche quelconque du PCM.

Autres fonctions de la touche de commande vocale

La touche  (fig. 68) au niveau du levier de commande déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :

- Active la commande vocale du PCM par une brève pression.
- Active la reconnaissance vocale Siri® par une pression prolongée.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de Apple® CarPlay via la reconnaissance vocale Siri® » à la page 35.
- Arrête l'énoncé en cours de la commande vocale.
- Passe à la partie suivante de l'énoncé vocal.
- Interrompt le dialogue en cours.

i Information

- Les instructions de navigation et les infos trafic ne sont pas émises pendant un dialogue.
- Lorsque la commande vocale est active, il est possible de choisir des éléments d'une liste par commande vocale, au moyen du bouton rotatif de réglage ou via l'écran tactile.
- Si l'instruction vocale énoncée n'est pas comprise ou qu'elle ne peut pas être interprétée, la commande vocale réagit en demandant **Comment ?** et vous pouvez alors répéter l'instruction vocale. Le PCM vous propose de l'aide après la deuxième tentative.
- En fonction de la langue des menus choisie et du pays défini (sous la touche **NAV** ► Menu **Saisie de la destination**), il faut éventuellement épeler les destinations pour la saisie de la destination.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Respectez les points suivants pour assurer une parfaite communication avec la commande vocale :

- Parlez clairement, distinctement et d'une voix normale. Parlez plus fort à des vitesses supérieures.
- Énoncez les instructions vocales d'une voix uniforme, sans laisser de longues pauses.
- Ne parlez pas lorsque la commande vocale fait une annonce.
- Réduisez les bruits parasites en fermant les portes, les fenêtres et le toit ouvrant.
- Vous seul, en tant que conducteur, utilisez la commande vocale, étant donné que le microphone mains libres est orienté du côté du conducteur.

Adaptation de la commande vocale

1. Touche **CAR** ► Set  ► **Système** ► **Commande vocale**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Courts dialogues** : lorsque cette fonction est activée, la sortie vocale se fait avec des énoncés courts.
- **Textes d'aide** : lorsque cette fonction est activée, les instructions qui sont énoncées peuvent être affichées.

Activer l'aide

Activation de l'aide visuelle à la saisie

1. Appuyez sur la touche  du levier de commande (fig. 68 à la page 93). Une liste comportant des exemples d'instructions s'affiche à l'écran du PCM.
2. Sélectionnez l'icône  dans le pied de page du PCM.
3. Pour afficher des exemples d'instructions pour chaque menu principal du PCM, sélectionnez une icône ou un exemple d'instruction du menu principal correspondant.

Information

Si la fonction **Textes d'aide** est désactivée, il est possible d'afficher l'aide visuelle à la saisie via l'icône  située dans la barre de titre.

- Reportez-vous au chapitre « Adaptation de la commande vocale » à la page 94.

Activation de l'aide sonore à la saisie

- ✓ La commande vocale est activée.
 - Dites **Aide**.
 - ou -
 - Dites **Aide commande vocale**.
 - ou -
 - Dites p. ex. **Aide tuner**, **Aide médias**.
- Une aide à la saisie est émise pour chacun des menus principaux.

Énoncé des instructions vocales

Il existe en principe trois types d'instructions vocales pouvant être entrées :

- Des instructions vocales globales
- Des instructions vocales d'ordre général
- Des instructions vocales en rapport avec le dialogue

Les instructions vocales illustrées représentent une sélection de toutes les instructions disponibles. Le système reconnaît aussi les synonymes selon les disponibilités. Par exemple, à la place de **Composition du numéro de Martin**, il est possible de dire aussi **Téléphoner à Martin** ou **Appelle chez Martin**.

- Exemples d'instructions vocales à partir de la page 96.

Instructions vocales globales

Toutes les instructions vocales disponibles qui activent une certaine fonction sont des instructions vocales globales. Vous pouvez utiliser les instructions vocales globales à tout moment, quel que soit le menu principal choisi. Il est possible ainsi d'activer directement une fonction, sans devoir au préalable passer dans le menu principal correspondant. Si, par exemple, le menu principal **NAV** est actif et que vous dites l'instruction vocale **Station**, par exemple **Station radio XY**, la station énoncée est activée.

Exemples d'instructions vocales globales :

- **Station**, par exemple **Station radio XY**
- **Appeler** par exemple **Martin**

Saisie d'instructions vocales d'ordre général

Vous pouvez énoncer des instructions vocales générales à tout moment dans le dialogue.

Exemples d'instructions vocales générales :

- **Nouvelle saisie** : redémarre la commande vocale.
- **Correction** : si par exemple vous avez saisi un numéro de téléphone en plusieurs blocs (0711 911 p. ex.), la commande vocale efface le dernier bloc saisi.
- **Aide** : une aide à la saisie comportant des instructions vocales possibles s'affiche à l'écran.
- **Annuler commande vocale** : le dialogue est interrompu.

Énoncé d'instructions vocales en rapport avec le dialogue

Les instructions vocales en rapport avec le dialogue sont nécessaires dès que vous dialoguez avec le PCM. Les instructions vocales suivantes en font notamment partie :

- **Ligne 1**
- **Page suivante / Page précédente.**
- **Oui / Non**

Utilisation d'une liste par commande vocale

Défilement d'une liste

- ▶ Pour avancer / reculer dans une liste, dites **Suivant / Retour**.
– ou –
Utilisez la liste via l'écran tactile ou au moyen du bouton rotatif de réglage.

Énoncé d'un élément d'une liste

Il est possible d'énoncer les éléments colorés en bleu d'une liste. Sinon, vous pouvez ouvrir les éléments d'une liste par le biais des numéros de ligne colorés en bleu.

- ▶ Dites l'instruction vocale **ligne 1**.

Instructions vocales pour la radio

	Ce que je veux	Ce que je dois dire	Avis
C	Changer de zone de réception	Tuner p. ex. (régler / activer) FM / AM / DAB	
D	Sélectionner une station	Choisir station	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
F	Régler une station actuellement captée	(Activer) station par exemple Station XY	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
G	Saisir la fréquence	(Écouter) fréquence par exemple 91.1	La sélection directe d'une fréquence entraîne le cas échéant le passage à la zone de réception concernée.
I	Activer l'aide	Aide tuner	Aide sonore sur les principales fonctions du tuner.

Instructions vocales pour les médias

	Ce que je veux	Ce que je dois dire	Avis
N	Changer de source multimédia	Lis p. ex. disque / carte SD / USB / Jukebox / Bluetooth	
P	Sélectionner directement un interprète	Joue interprète p. ex. Allan Taylor	Vous ne pouvez énoncer que les interprètes / albums / titres / genres qui sont disponibles sur la source multimédia active.
Q	Sélectionner directement un album	Lis album p. ex. Songs for the Road	
R	Sélectionner directement un titre	Lis titre p. ex. Let the Music Flow	
S	Sélectionner directement un genre	Joue le genre p. ex. rock	
T	Jouer de la musique similaire à la lecture en cours	Jouer de la musique similaire	
U	Activer l'aide	Aide médias	Aide sonore sur les principales fonctions multimédia.
V	Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemple : Je souhaite écouter le Jukebox. Je souhaite écouter de la musique rock.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales pour le téléphone

- ✓ Le téléphone est connecté au PCM.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 277.

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Avis
Activer la recomposition automatique	Recomposition automatique	
Saisir un numéro de téléphone	Composer numéro	Le numéro de téléphone sera demandé à l'étape suivante.
Appeler la boîte vocale	Appeler boîte vocale	
Appeler un contact mémorisé	Appeler contact / Afficher répertoire téléphonique	Le nom du contact sera demandé à l'étape suivante.
Ouvrir la liste d'appels	Liste d'appels / Appels manqués / Appels reçus / Numéros composés	Les instructions vocales mènent à une liste d'appels globale à partir de laquelle vous pouvez sélectionner ou activer une entrée.
Appeler un contact mémorisé	Appeler p. ex. Martin (mobile / privé / professionnel / général)	Si le contact n'est pas clair, l'instruction mène à un dialogue. Vous pouvez énoncer le prénom, le nom ou les deux. En outre, vous pouvez sélectionner un numéro de téléphone spécifique du contact.
Lire à haute voix des e-mails / SMS	Lire (nouvel) e-mail à voix haute / Lire (nouveau) SMS à voix haute	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge le profil Bluetooth® Message Access Profile. ✓ Une connexion de données active est requise. ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113. <p>Ces services ne sont pas disponibles dans toutes les langues et sur tous les marchés.</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Avis
Dictier des SMS / e-mails	Dictier SMS / Dictier e-mail	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge le profil Bluetooth® Message Access Profile. ✓ Une connexion de données active est requise. ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113. <p>Ces services ne sont pas disponibles dans toutes les langues et sur tous les marchés.</p>
Activer l'aide	Aide téléphone	Aide sonore sur les principales fonctions du téléphone.
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemple : Je souhaite appeler Jean Martin. Appelle Jean Martin sur son portable. Qui m'a appelé ? Recomposer le dernier numéro.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales pour la navigation

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Avis
Saisir une nouvelle destination	Conduis-moi à p. ex. Lyon, 1 rue des Canuts / Saisie d'adresse / Saisir nouvelle adresse	En fonction du pays sélectionné, il est possible d'effectuer le guidage progressivement ou en indiquant Conduis-moi à en une phrase.
Sélectionner la dernière destination	Dernières destinations / Destinations enregistrées	
Choisir le domicile / le travail comme destination	Conduis-moi à la maison / Conduis-moi au travail	Démarre la navigation vers l'adresse enregistrée. Pour de plus amples informations sur l'enregistrement de l'adresse : ▷ Reportez-vous au chapitre « Enregistrement d'une destination (favori) » à la page 194.
Rechercher une destination ou une destination spéciale	Cherche (destination spéciale) p. ex. service Porsche	Vous pouvez énoncer des noms de marques ou des catégories de destinations spéciales (p. ex. Recherche destination spéciale aéroport).

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Avis
Rechercher une destination en ligne	Recherche en ligne / Recherche sur Internet	✓ Une connexion de données active est requise. ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113. Ces services ne sont pas disponibles dans toutes les langues et sur tous les marchés.
Sélectionner un pays	Saisir le pays / Changer de pays	
Sélectionner un lieu	Saisir lieu	
Trouver un restaurant / une aire de repos / des toilettes / un distributeur automatique de billets / une station-service	Prochain restaurant / distributeur automatique de billets, prochaine aire de repos / station-service, prochaines toilettes	Montre le critère de recherche correspondant à proximité.
Démarrer / Arrêter le guidage	Démarrer / Arrêter le guidage	
Déterminer la quantité restante de carburant	Autonomie / Autonomie restante / Info sur le réservoir	
Consulter les infos trafic	Infos trafic	✓ Le guidage est activé.
Demander l'heure d'arrivée	Quand arriverai-je ? / Heure d'arrivée	✓ Le guidage est activé.
Calculer un itinéraire alternatif / Contourner un embouteillage	Calculer itinéraires alternatifs / Contourner l'embouteillage	Une fois les itinéraires alternatifs calculés, vous pouvez faire votre sélection p. ex. avec Itinéraire 2 ou au moyen de la couleur attribuée à l'itinéraire alternatif sur la carte, p. ex. vert .
Activer l'aide	Aide navigation	Aide sonore sur les principales fonctions de navigation.
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemple : Conduis-moi à p. ex. Stuttgart Porscheplatz 1. Conduis-moi au prochain restaurant. Conduis-moi à la maison. Où est la prochaine station-service ? Je dois faire le plein de carburant. Affiche-moi la carte. Y-a-t-il des bouchons sur l'itinéraire ?	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Conduite sur circuit

Préambule concernant l'utilisation sur circuit de la 911 GT3 ou de la 911 GT2 RS



Conduite sur circuit

Une vitesse trop élevée et une conduite agressive peuvent entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.

- ▶ Adaptez votre conduite et vos manœuvres à vos capacités personnelles, à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.
- ▶ Les équipements de sport automobile comme les harnais six points, les interrupteurs d'arrêt d'urgence ou les doublures de portes et de pied avant de l'arceau-cage, ne doivent **pas** être utilisés sur les voies de circulation publiques.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite » à la page 3.

Les performances routières possibles sur circuit avec votre 911 GT3 ou 911 GT2 RS ne pouvaient, jusqu'à encore quelques années seulement, être obtenues qu'avec des véhicules de course équipés de pneus slick.

Comparée à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

Par conduite sur circuit, on entend dans le présent document l'utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes proches ou similaires à celles d'une utilisation sur circuit (p. ex. manifestations « Track days », stages de pilotage, compétitions de slalom) ou sur des tracés sur route fermée (p. ex. courses de côte).

La 911 GT3 / 911 GT2 RS est une voiture de sport hautes performances homologuée pour la route qui peut couvrir un éventail allant du simple usage quotidien sur route à la conduite sur circuit. Toutefois, ce large éventail requiert dans certains domaines un entretien du véhicule très différent en fonction de son utilisation.

Ainsi, pour un profil de sollicitation « normal » sur route, les intervalles de maintenance standard suffisent, tandis que pour une conduite sur circuit, il convient de respecter des intervalles de maintenance raccourcis et effectuer des contrôles supplémentaires avant chaque utilisation.

Pour plus d'informations sur les intervalles de maintenance pour la conduite sur circuit :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Inspection et entretien du véhicule en cas d'utilisation sur circuit » à la page 107.

Le présent chapitre explique les principaux aspects techniques auxquels vous devez prêter attention sur votre véhicule lors de la conduite sur circuit. En outre, les contrôles à effectuer avant chaque utilisation y sont énumérés.

L'objectif premier est ainsi de garantir le bon état technique de votre 911 GT3 ou 911 GT2 RS à tout moment, même en cas de conduite sur circuit.

Particularités de certains sous-ensembles du véhicule

En raison des sollicitations particulières lors d'une utilisation sur circuit, certains aspects supplémentaires doivent être pris en compte. Ils sont résumés ci-après pour les principaux sous-ensembles :

Système de freinage

Les sollicitations sur l'ensemble du système de freinage lors d'une utilisation sur circuit sont nettement supérieures à celles d'une conduite « normale », entre autres, en raison des puissances de freinage que l'on peut atteindre et des températures élevées ainsi engendrées sur les composants.

Plaquettes de frein

Lors de la conduite sur circuit, il est possible que se produise sur toutes les plaquettes de frein (intérieures et extérieures), un phénomène d'usure qui peut ne pas être enregistré par les témoins d'usure des plaquettes de frein de série. Il est par conséquent obligatoire de contrôler visuellement l'état des plaquettes avant et après chaque conduite sur circuit.

Les plaquettes de frein de série sont aussi parfaitement adaptées à une conduite optimale sur circuit, si bien que des plaquettes spéciales circuit ne sont pas nécessaires.

AVIS

Il est interdit d'utiliser des plaquettes de frein non homologuées.

Disques de frein

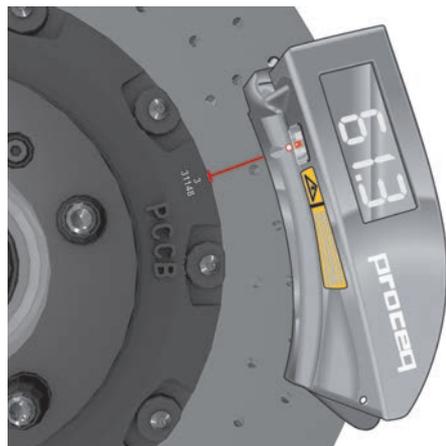


Fig. 69: Contrôle d'usure PCCB

Tandis que sur les disques de frein composites en fonte grise / aluminium, l'usure peut être contrôlée de manière conventionnelle, l'évaluation de l'usure des disques de frein PCCB doit obligatoirement être effectuée avec un appareil de mesure Carboteq® (un appareil de mesure électronique spécial). Il ne s'agit pas ici d'une « évaluation de l'épaisseur restante », mais d'une mesure qui exploite l'état actuel du matériau composite céramique comme critère d'usure.

Pour plus d'informations sur l'appareil de mesure Carboteq®, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Au niveau de la bague de friction en fonte grise des disques de frein composites en particulier, les perçages de ventilation peuvent se boucher avec de la poussière de frein. C'est pourquoi ils doivent être contrôlés, et nettoyés si nécessaire, avant chaque utilisation sur circuit.

Liquide de frein

Un contrôle du liquide de frein (point d'ébullition et niveau de remplissage) est absolument obligatoire avant toute utilisation sur circuit. D'une manière générale, le liquide de frein ne doit pas avoir plus de 12 mois pour une conduite sur circuit.

Étriers, durits et canalisations de frein

AVIS

- ▶ Avant chaque conduite sur circuit, vérifiez que les soufflets des étriers de frein, ainsi que les durits et canalisations de frein, ne sont pas endommagés et remplacez-les si nécessaire.

Refroidissement des freins

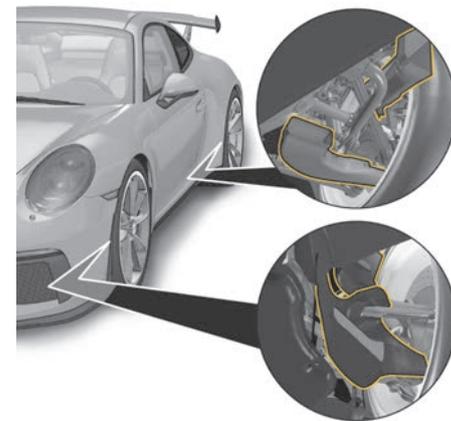


Fig. 70: Exemple 911 GT3 : Écopes de frein et conduits d'air de freinage

Pour assurer le refroidissement nécessaire des freins, des écopes de frein ou conduits d'air de freinage spéciaux sont montés sur les essieux avant et arrière afin de diriger suffisamment d'air frais sur les disques de frein. Il est nécessaire de contrôler leur parfait état (plus particulièrement l'absence de détérioration) et leur bonne fixation avant chaque utilisation sur circuit. Les détériorations peuvent provenir p. ex. du passage sur des bordures de trottoirs.

Une fois la conduite sur circuit terminée, il est nécessaire de prévoir des « tours de refroidissement » afin de réduire le niveau de température du système de freinage fortement sollicité du point de vue thermique. En raison de la montée en température à l'arrêt, une immobilisation immédiate du véhicule entraînerait une nouvelle augmentation de la température des composants. Cela peut également causer des dommages irréparables sur certains composants.

Jantes et pneumatiques

Selon le style de conduite et à des températures ambiantes élevées, il peut s'avérer nécessaire, pour la conduite sur circuit, de compenser la hausse de pression dans les pneus chauds en retirant de l'air. On peut retenir comme règle indicative que la pression des pneumatiques chauds ne doit pas dépasser de beaucoup la pression prescrite (0,5 bar au maximum).

Pour la conduite sur circuit, des pressions différentes de celles utilisées sur route peuvent être réglées dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) et être surveillées par celui-ci.

AVIS

Le fait de retirer de l'air à froid avant la conduite sur circuit peut endommager la structure des pneumatiques.

- ▶ Par conséquent, retirez de l'air uniquement lorsque les pneumatiques sont chauds.

i Information

- ▶ Avant les trajets sur route, contrôlez la pression des pneumatiques et, le cas échéant, rétablissez la valeur de consigne de pression.

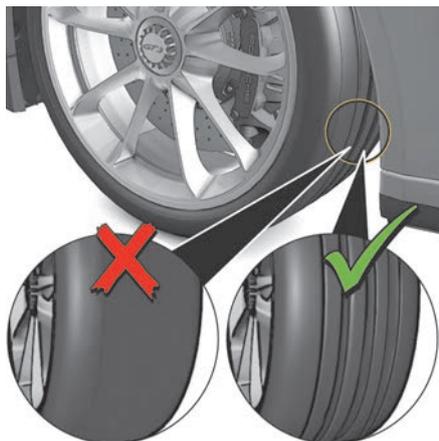


Fig. 71: N'utilisez pas de pneus slick.

⚠ AVERTISSEMENT Pneus slick

L'utilisation de pneus slick peut entraîner une sollicitation élevée et non admissible de composants du châssis et de la carrosserie et leur détérioration.

- ▶ N'utilisez pas de pneus slick.

⚠ AVERTISSEMENT Caractéristiques routières

L'utilisation de jantes ayant des dimensions différentes (largeur, déport de jante, etc.) de celles montées de série entraîne une modification des caractéristiques routières. Un élargissement de voie grâce à un déport de jante réduit sur l'essieu avant peut, en particulier, présenter des inconvénients en termes de comportement routier avec des effets significatifs à vitesse élevée.

- ▶ Utilisez seulement les jantes homologuées par Porsche.
- ▶ Ne montez pas d'élargisseurs de voie.

Divers sujets concernant le châssis

Réglages du châssis

Le châssis peut être réglé au niveau du parallélisme, du carrossage, de la hauteur du véhicule et de la position des barres antiroulis. Néanmoins, le réglage de base en usine est tout autant adapté à la conduite sur route qu'à la conduite sur circuit. Il représente, sur circuit aussi, un compromis équilibré entre accélération transversale maximale possible et bonne contrôlabilité du véhicule.

Malgré tout, si des modifications doivent être apportées aux réglages du châssis pour l'utilisation sur circuit, il faut tenir compte du fait que le réglage de valeurs de carrossage plus élevées provoque entre autres la dégradation de la tenue de cap et une augmentation de l'usure des pneumatiques, notamment sur les épaulements intérieurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Valeurs de carrossage élevées

Des valeurs de carrossage élevées réduisent considérablement la tenue des pneumatiques à vitesse élevée. Cela peut engendrer une trop forte sollicitation de la structure des pneumatiques et entraîner la destruction de ces derniers.

- ▶ C'est pourquoi, lors de la conduite du véhicule à vitesse élevée, il convient impérativement de respecter les valeurs prescrites par Porsche pour la configuration du châssis.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration du châssis » à la page 303.

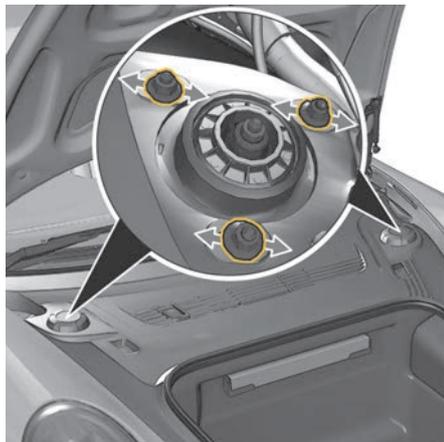


Fig. 72: Réglage du carrossage via les butées de suspension

En principe, les modifications du carrossage sur l'essieu avant se font via les butées de suspension réglables. Si une augmentation supplémentaire du carrossage doit être effectuée à l'aide de disques de carrossage sur le bras de suspension arrière, il faut s'assurer que le recouvrement des filetages est

suffisant (22 mm minimum) au niveau de la barre d'accouplement.

De manière générale, il peut arriver, en cas d'utilisation de disques de carrossage supplémentaires sur le bras de suspension inférieur, à la fois sur les essieux avant et arrière, que cela entraîne dans certains cas des contacts entre les pneumatiques et les passages de roue.

Cet aspect doit impérativement être pris en compte en cas de modifications apportées au réglage de base effectué en usine.

Contrôle de géométrie du véhicule / Espace libre pour la roue

Tout comme les véritables véhicules de course, la 911 GT3 / 911 GT2 RS réagit de manière très sensible à de légères modifications des réglages de géométrie.

Un contrôle de géométrie correct du véhicule, respectant précisément les valeurs et tolérances de consigne est absolument obligatoire pour obtenir un comportement routier optimal.

Pour assurer la présence de l'espace libre nécessaire pour la roue dans des conditions extrêmes (p. ex. en cas de passage sur des compressions de la chaussée sur le circuit), il est impératif de veiller à ce que les hauteurs théoriques du châssis ne soient en aucun cas non atteintes.

Contactez si besoin votre concessionnaire Porsche pour connaître les valeurs correspondantes.

i Information

Sur la 911 GT2 RS, en cas d'utilisation sur circuit dans des conditions extrêmes, des traces de frottement sans gravité dans la doublure d'aile peuvent apparaître au niveau de l'essieu avant comme de l'essieu arrière.

Du fait de l'influence importante sur le comportement routier et de l'espace libre pour la roue prévu avec des tolérances étroites pour obtenir des performances maximales, tout particulièrement sur la 911 GT2 RS, Porsche recommande de faire contrôler régulièrement les réglages complets du châssis (contrôle de la géométrie du véhicule).

Divers composants du châssis

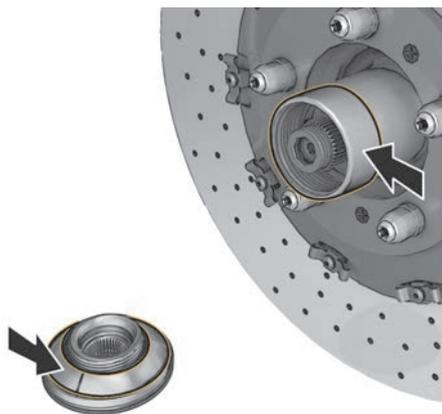


Fig. 73: Vis centrale et moyeu de roue

Malgré un contrôle régulier de tous les composants concernés du châssis, le remplacement de certains composants est inévitable au bout de certaines durées de conduite sur circuit.

Ceci est valable pour les vis centrales et les moyeux, y compris les roulements de roue.

Pour plus d'informations sur les intervalles de remplacement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Inspection et entretien du véhicule en cas d'utilisation sur circuit » à la page 107.

Composants aérodynamiques



Fig. 74: Réglage de l'aileron arrière 911 GT3

La stabilité aérodynamique du véhicule est fortement influencée, à vitesse élevée, par la lame de bouclier avant et l'aileron arrière. C'est pourquoi il est nécessaire de contrôler si ces composants sont endommagés et s'ils sont correctement fixés avant chaque utilisation sur circuit.

L'angle d'incidence de l'aileron arrière se règle individuellement pour l'utilisation sur circuit. Comme pour le châssis, le réglage de base en usine offre un compromis équilibré, en termes d'équilibre aérodynamique global du véhicule sur circuit aussi, entre les valeurs de portance sur les deux essieux et la traînée aérodynamique qui en résulte.



Fig. 75: Réglage de l'aileron arrière 911 GT2 RS

Ainsi, un angle d'incidence plus raide génère non seulement une traînée aérodynamique plus élevée, mais déplace dans le même temps l'équilibre aérodynamique vers l'essieu arrière. Cela signifie moins de portance sur l'essieu avant et les conséquences possibles qui en résultent (tendance au sous-virage, etc.).

i Information

- ▶ Remplacez les vis de fixation de l'aileron arrière après chaque desserrage.

Huile moteur

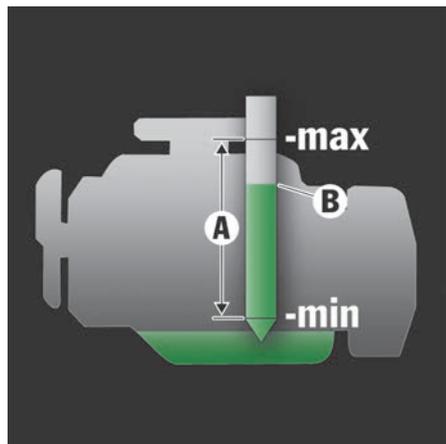


Fig. 76: Mesure du niveau d'huile moteur

- A** Différence d'env. 1,25 litre (911 GT3) ou d'env. 1,3 litre (911 GT2 RS)
- B** Niveau d'huile pour le fonctionnement optimal du moteur

Pour un fonctionnement optimal du moteur même sur circuit, un niveau d'huile correspondant à 75 % de la plage d'indication est recommandé **B**. Lors de l'appoint, il faut tenir compte du fait que la différence **A** entre les repères min et max correspond à env. 1,25 litre (911 GT3) ou env. 1,3 litre (911 GT2 RS). Il faut dans tous les cas éviter un trop-plein.

Contrôlez le niveau d'huile et ajoutez le cas échéant de l'huile moteur avant chaque conduite sur circuit. Au plus tard au bout de 5 000 km de conduite sur circuit, l'huile moteur et le filtre à huile doivent être changés.

Liquide de refroidissement

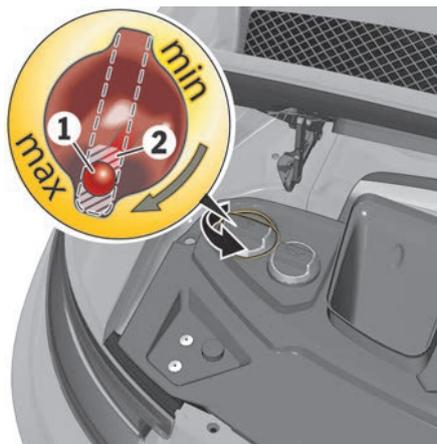


Fig. 77: Mesure du niveau de liquide de refroidissement

- 1** Indicateur de niveau de liquide de refroidissement
- 2** Niveau de liquide de refroidissement pour le fonctionnement optimal du moteur

Contrôlez impérativement le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint le cas échéant avant chaque conduite sur circuit. L'indicateur rouge **1** doit être situé dans la zone **2** lorsque le **moteur est froid** et le véhicule immobile à l'horizontale.

Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air

✓ 911 GT2 RS

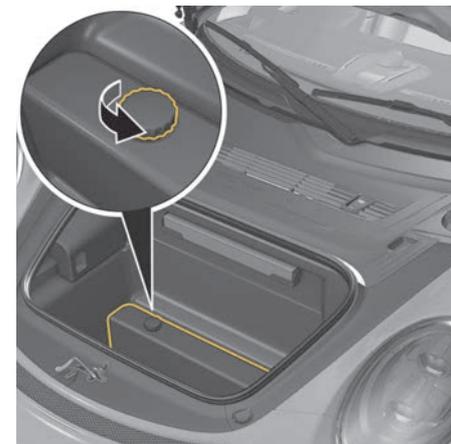


Fig. 78: Réservoir d'eau du système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air

Contrôlez le niveau d'eau et faites l'appoint le cas échéant avant chaque conduite sur circuit et régulièrement pendant la conduite sur circuit. Pour l'appoint, utilisez exclusivement de l'eau distillée du commerce.

Généralités

Une fois la conduite sur circuit terminée, il convient de prévoir des « tours de refroidissement » afin de réduire le niveau de température des sous-ensembles fortement sollicités du point de vue thermique (système de freinage, moteur). En raison de la montée en température à l'arrêt, une immobilisation immédiate du véhicule entraînerait une nouvelle augmentation de la température des composants. Cela peut également causer des dommages irréparables sur certains composants.

Les équipements de sport automobile non homologués pour la conduite sur route, tels que les harnais six points, les interrupteurs d'arrêt d'urgence ou les doublures de portes et de pied avant de l'arceau-cage, ne sont pas autorisés pour des utilisations non soumises aux règles nationales de la circulation routière sur la voie publique.

Il en va de même des modifications mentionnées dans les chapitres précédents au niveau du châssis et des composants aérodynamiques.

Les contrôles du véhicule présentés dans le chapitre suivant servent à garantir le parfait état de votre 911 GT3 / 911 GT2 RS en cas de conduite sur circuit, et donc votre propre sécurité.

En cas de besoin, votre concessionnaire Porsche est à votre disposition pour effectuer l'inspection spécifique de votre véhicule avant son utilisation sur circuit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Inspection et entretien du véhicule en cas d'utilisation sur circuit

En plus des entretiens réguliers dans le cadre des intervalles d'entretien standard, les contrôles suivants doivent être effectués avant chaque utilisation du véhicule sur circuit :



Fixation centrale	
Roues démontées	
– Contrôler le serrage de la broche d'entraînement.	
– Vérifier l'état de la surface de contact des roues.	
– Contrôler la libre rotation de la vis centrale et du verrouillage.	
– Graisser la fixation centrale.	



Contrôle des assemblages vissés du dispositif de réglage de géométrie	
Essieu avant :	
– Raccord à vis du réglage de pincement au niveau de la barre d'accouplement.	
– Réglage du carrossage via les butées de suspension au niveau de la carrosserie.	
Essieu arrière :	
– Pincement au niveau de la barre d'accouplement via la vis excentrique.	
– Réglage du carrossage via la vis excentrique.	
Essieux avant et arrière :	
– Réglage du carrossage dans le bras de suspension.	
– Réglage de la hauteur au niveau de la jambe de force.	
– Bielle d'accouplement au niveau de la barre stabilisatrice.	

A			
B	Barres stabilisatrices et biellettes d'accouplement en plastique renforcé de fibres carbone (911 GT2 RS uniquement)		
C			
D	– Contrôle visuel de l'absence de détérioration due au gravillonnage.		
E			
F			
G	Articulations du guidage de roue		
H	– Contrôler l'absence de jeu au niveau des articulations, les remplacer si nécessaire.		
I			
J			
K	Dispositif de réglage de géométrie		
L	– Contrôler la hauteur du véhicule et, si nécessaire, mesurer et régler le châssis.		
M			
N			
O	Freins		
P	– Contrôler l'usure / l'état des plaquettes et des disques, et les remplacer si nécessaire.		
Q	– Disque de frein en acier (sauf 911 GT2 RS) : nettoyer si nécessaire les perforations.		
R	– Disque de frein PCCB : contrôler la cote d'usure à l'aide d'un appareil de mesure Carboteq® (un appareil de mesure électronique spécial).		
S	– Contrôler l'état des soufflets des étriers de frein.		
T	– Contrôler l'état des canalisations et durits de frein.		
U	– Contrôler le liquide de frein (point d'ébullition, niveau de remplissage).		
V	– Contrôler l'état et la bonne fixation des conduits d'air de freinage sur les deux essieux.		
W			
X			
Y			
Z			

**Pneumatiques**

- Vérifier l'état des pneumatiques.
- Pression des pneumatiques : tenir compte de l'utilisation sur circuit (pneumatiques chauds).

**Arbres de transmission**

- Contrôler l'état des soufflets des arbres de transmission.

**Huile moteur**

- Contrôler le niveau d'huile moteur et faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 105.

**Liquide de refroidissement**

- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement et faire l'appoint si nécessaire.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 105.

**Composants aérodynamiques**

- Contrôler l'état et la fixation des composants aérodynamiques.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air (911 GT2 RS uniquement)

- Remplacer le filtre.
- Effectuer un test des actionneurs de buses / pompes à l'aide d'un testeur.
- Contrôler le niveau d'eau et faire l'appoint d'eau si nécessaire.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air » à la page 261.

En plus des entretiens réguliers dans le cadre des intervalles de maintenance standard, les opérations de maintenance suivantes doivent être effectuées à certains intervalles en cas de conduite sur circuit :



Huile moteur

Tous les 5 000 km de conduite sur circuit :

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile.



Fixation centrale

Tous les 10 000 km de conduite sur circuit :

(soit une distance d'env. 2,5 x « les 24 h du Nürburgring »)

- Remplacer toutes les vis centrales.
- Remplacer les moyeux et les roulements de roue de l'essieu arrière.

Tous les 20 000 km de conduite sur circuit :

- Remplacer les moyeux et les roulements de roue de l'essieu avant.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Connectivité

  tablissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

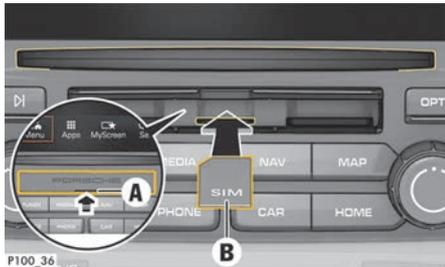


Fig. 79 : Insertion et retrait d'une carte SIM externe

✓ Le cache du lecteur de carte SD et de carte SIM A est ouvert.

1. Insérez la carte SIM externe **B** (mini SIM, dimensions : 25 x 15 mm) (coin biseauté vers l'avant gauche, puce orientée vers le bas).
2. Carte SIM **avec PIN** :
 - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**.
 - b. Sélectionnez **Enregistrer PIN**.
3. Sélectionnez **Valider** pour valider la connexion de données. Activez **Toujours valider** pour désactiver une demande répétée. La connexion de données est établie.
 - Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas de nettoyage inadapté de cartes SIM.

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le PCM.

► N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

i Information

Lorsque plusieurs points d'accès sont disponibles, le message **Plusieurs points d'accès (APN) disponibles. Sélectionnez-en un.** s'affiche. Une liste des points d'accès disponibles (APN) s'affiche à l'écran.

- Sélectionnez le point d'accès (APN) de votre choix.
- Si aucun point d'accès n'est configuré sur la carte SIM externe, renseignez-vous sur les réglages APN auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. Pour configurer les paramètres APN dans le PCM, sélectionnez la touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **SET PHONE** ► **Connexions de données** ► **Configurer point d'accès (APN)**. Pour réinitialiser les réglages, sélectionnez **Réinitialiser configuration APN**.

i Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez ce qui suit :

- La carte SIM externe dispose de suffisamment de volume de stockage de données et est insérée correctement.
- La carte SIM externe n'est pas endommagée et elle est opérationnelle.
- Les réglages APN (accès Internet) sont corrects. Les réglages APN peuvent être demandés auprès de l'opérateur réseau.
-    l'étranger : l'itinérance des données est autorisée sur la carte SIM externe et débloquée dans le PCM.
- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Pour de plus amples informations sur les réglages de la connexion de données :

▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration des connexions de données »    la page 286.

Pour de plus amples informations sur les réglages PIN de la carte SIM et les autres réglages du téléphone :

▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 286.

Pour de plus amples informations sur la connexion du téléphone mobile au PCM en Bluetooth[®] :

▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 277.

Établissement d'une connexion de données via la SIM intégrée (disponible selon le pays)

✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.

Une fois le contact mis, la connexion de données est établie automatiquement.

Pour de plus amples informations sur les réglages de la connexion de données :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration des connexions de données » à la page 286.

Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez ce qui suit :

- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Affichage des paquets de données

- ▶ Touche **HOME** ▶ Apps  ▶ **Paquets de données**

Les informations relatives à l'abonnement au paquet de données sont affichées.

Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe

✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.

- ✓ Véhicules avec SIM intégrée (disponible selon le pays) : le téléphone du PCM est coupé.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 286

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ Réglages WiFi
2. Au besoin, activez la fonction WiFi via **Activer WiFi**.
3. Activez **Utiliser connexion de données externe**.
4. Sélectionnez **Connecter point d'accès WiFi externe**.
5. Recherchez le point d'accès WiFi (p. ex. un point d'accès public ou le point d'accès personnel du téléphone mobile) et saisissez les données d'accès WiFi dans le PCM. Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie. La connexion au point d'accès WiFi externe est établie.

Pour de plus amples informations sur les réglages WiFi :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 286.

Utilisation de la connectivité

Activation de services dans le portail Porsche Connect

Avant la première utilisation des services Porsche Connect, une activation / configuration est nécessaire.

- ▶ Activez les services Porsche Connect via le portail Porsche Connect. Pour plus d'informations sur l'activation / la configuration :
- ▷ consultez le site www.porsche.com/connect.

Utilisation des services dans la navigation et dans la commande vocale

- ✓ Une connexion de données est bien établie au moyen de la SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.
- Recherche en ligne lors de la saisie de destinations de navigation et chargement de destinations du portail et d'autres catégories de destinations spéciales à partir du portail Porsche Connect.
- Affichage supplémentaire des cartes.
- Informations routières en ligne et en temps réel concernant les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents.
- Recherche vocale en ligne et dictée de SMS / e-mail.

Utilisation des services du menu « Apps »

- ✓ Une connexion de données est bien établie au moyen de la SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.

- ▶ Touche **HOME** ▶ **Apps** 
 - Les services disponibles sont affichés.

Pour plus d'informations sur les fonctions de l'application Porsche Connect :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Application Porsche Connect » à la page 36.

Information

- Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety Services et Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction du pack de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse ainsi que sur les frais à suivre et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site www.porsche.com/connect ou demandez à votre concessionnaire Porsche.
- L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la SIM intégrée ou via une carte SIM externe compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.
- En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.
- La disponibilité, l'étendue et les prestataires de services peuvent varier en fonction du pays, de l'année-modèle, du terminal et des tarifs pratiqués.

Connexion    Porsche Connect

Afin de pouvoir utiliser certains services, un code de jumelage doit être saisi dans le PCM pour pouvoir récupérer des réglages personnels du portail Porsche Connect.

1. Touche **HOME** ▶ **Apps** 
 - Touche **OPT**
2. **Se connecter à Porsche Connect** ▶ **Créer un nouvel utilisateur** ▶ **Saisir le code de jumelage.**
3. Saisissez le code de jumelage qui appar  t dans le portail Porsche Connect après l'activation / configuration des services.

Déconnexion de Porsche Connect

- ✓ Un utilisateur Porsche Connect est crée et connecté.

1. Touche **HOME** ▶ **Apps** 
 - Touche **OPT**
2. **Se déconnecter de Porsche Connect**
 - L'utilisateur actuellement connecté sera déconnecté.

Mise à jour des contenus

- ▶ Touche **HOME** ▶ **Apps** 
 - Touche **OPT** ▶ **Charger de nouveau les services**
 - Les contenus des services proposés sont mis à jour.

Affichage des informations sur les services

- ▶ Touche **HOME** ▶ **Apps** 
 - Touche **OPT** ▶ **Informations sur les services**
 - Les informations relatives aux services proposés et à la durée du contrat s'affichent.

Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil)

Au maximum 8 appareils WiFi peuvent être connectés avec le point d'accès.

- ✓ Une connexion de données est établie via la SIM intégrée ou une carte SIM externe.

Information

Pour activer un point d'accès WiFi du PCM via la SIM intégrée, il est nécessaire d'être abonné au paquet de données correspondant. Il est possible de s'abonner au paquet de données sur le Porsche Connect Store.

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ **Point d'accès.**
2. Validez la remarque avec **OK**.
 - Les données d'accès WiFi du PCM (nom de l'appareil et mot de passe WiFi) s'affichent.
3. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi du PCM.
 - La connexion à l'accès Internet sans fil du PCM est établie.

Pour de plus amples informations sur les réglages WiFi :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 286.

Information

En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.

Crevaision

Mesure à prendre en cas de message d'avertissement

Le symbole  qui s'affiche sur l'écran multifonction avec un message d'avertissement signale que le système de contrôle de la pression des pneumatiques a détecté une importante perte de pression. La perte de pression peut indiquer un dommage au niveau des pneumatiques.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Arrêt du véhicule en sécurité

1. Arrêtez le véhicule le plus possible à l'écart de la chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking électrique.
4. Enclenchez la 1re.
– ou –
Mettez le levier sélecteur en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer : retirez la clé du véhicule.
7. Faites descendre vos passagers, en faisant attention à la circulation.
8. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.
9. Empêchez le véhicule de rouler, p. ex. en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.

Réparation d'un pneumatique défectueux

 **AVERTISSEMENT** Pneumatiques réparés provisoirement

Un pneumatique endommagé, réparé avec le produit anticrevaision, peut éclater si la vitesse est inadaptée ou la charge permanente, ou risque de perdre de la pression.

- ▶ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaision est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation.
- ▶ N'utilisez le produit anticrevaision que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▶ N'utilisez jamais le produit anticrevaision lorsque la jante est endommagée.
- ▶ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneumatique contient du produit anticrevaision.
- ▶ La réparation des pneumatiques est **interdite**.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▷ Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice fournie séparément pour le produit anticrevaision et le compresseur.

En cas de crevaision, il est possible de réparer provisoirement un pneumatique endommagé à l'aide du produit anticrevaision présent dans le véhicule. Les éléments suivants sont nécessaires pour réparer correctement un pneu défectueux :

- Le **kit anticrevaision** se trouve dans le coffre à bagages et comprend :
 - un flacon de gonflage,
 - un tuyau de gonflage,
 - un outil pour ouvrir les valves,
 - un obus de valve de remplacement,
 - un autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée,
 - la notice d'utilisation.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaision / de l'outillage de bord » à la page 82.
- Le **compresseur** se trouve dans le coffre à bagages :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page 83.

Remplissage du produit anticrevaision

 **AVERTISSEMENT** Produit anticrevaision inflammable et toxique

Le produit anticrevaision est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue ou de feu à proximité du produit anticrevaision.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Tenez le produit anticrevaision hors de la portée des enfants.
- ▶ N'inhaliez pas de vapeurs.

ATTENTION

Contact avec le produit anticrevaison

Irritation ou réactions allergiques après un contact avec le produit anticrevaison.

- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▶ Changez immédiatement les vêtements souillés.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

Perte de pression du pneu

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par le produit anticrevaison ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▶ Faites remplacer le capteur de pression de pneumatique lors du remplacement du pneumatique défectueux.

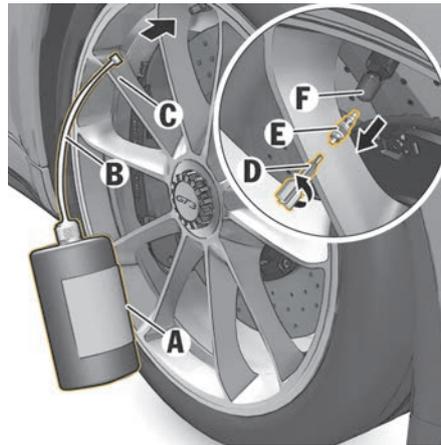


Fig. 80 : Remplissage du produit anticrevaison

- A Flacon de gonflage
- B Tuyau de gonflage
- C Bouchon du tuyau de gonflage
- D Outil pour ouvrir les valves
- E Obus de valve
- F Valve

Préparation du remplissage

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaison et l'autocollant du coffre à bagages. Le produit anticrevaison se trouve dans le coffre, dans la boîte située à droite. Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page 83.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaison / de l'outillage de bord » à la page 82.

3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.

Remplissage du produit anticrevaison

- ▶ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le produit anticrevaison.

1. Agitez le flacon de gonflage **A**.
2. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est ouvert.
3. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
4. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Si aucun obus de valve de rechange n'est disponible, conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
5. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
6. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
7. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
8. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
9. Si un obus de valve de rechange est disponible, vissez ce dernier ou l'obus de valve **E** dans la valve avec l'outil pour ouvrir les valves **D**.

Gonflage du pneumatique

- ▶ Observez le mode d'emploi figurant sur le compresseur.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 202.
1. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé. Ne reprenez pas la route avec ce pneumatique.
 2. Vissez le capuchon sur la valve **F**.

Contrôle de la pression

- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes env.
- Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler. Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 302.

Remplacement d'un pneumatique

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement des pneumatiques et des jantes » à la page 204.

Actualisation des valeurs de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 146.

Roue de secours (selon le pays)

Pour plus d'informations sur le changement de roue et le montage de la roue de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement d'une roue à fixation centrale » à la page 206.
- ▷ Respectez la notice de montage séparée accompagnant la roue de secours.

AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier du véhicule

L'utilisation d'une roue de secours est susceptible de modifier le comportement routier.

- ▶ La roue de secours ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.

Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques avant que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▶ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.

La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières, elle ne doit en aucun cas être dépassée.
- ▶ N'utilisez pas de roue de secours provenant d'un autre type de véhicule.
- ▶ Ne montez pas la roue de secours de votre véhicule sur un autre véhicule.
- ▶ N'équipez pas le véhicule de plus d'une roue de secours.

Information

911 GT2 RS uniquement : en cas de crevaision au niveau de l'essieu arrière :

1. Montez la roue de secours sur **l'essieu avant**.
2. Montez la roue avant démontée à la place de la roue arrière défectueuse.

Cric et pont élévateur

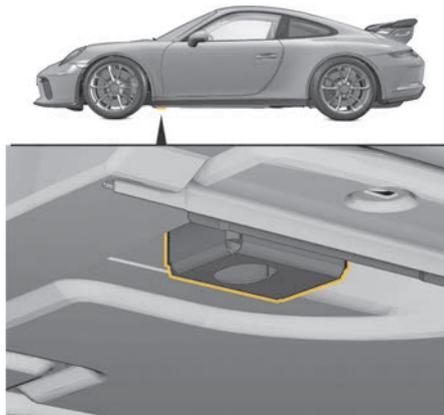


Fig. 81 : Point de logement pour cric ou pont élévateur à l'avant

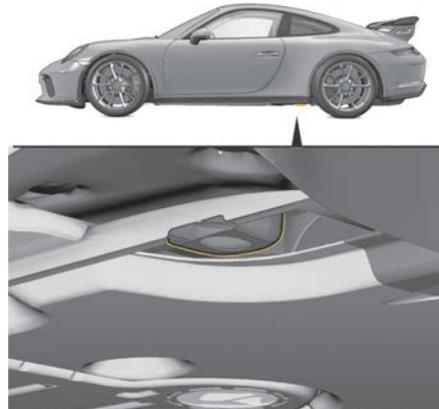


Fig. 82 : Point de logement pour cric ou pont élévateur à l'arrière

⚠ AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
 - ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
 - ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
 - ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
 - ▶ Lors des travaux réalisés pendant que le moteur tourne, actionnez le frein de parking électrique **et** mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur en position **P**.
-
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement d'une roue à fixation centrale » à la page 206.

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

✓ 911 GT3

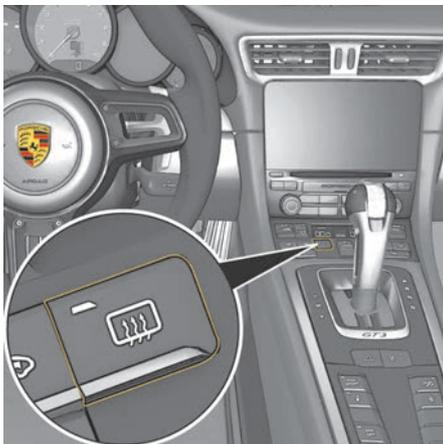


Fig. 83 : Touche de dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Activation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

✓ Le moteur tourne.

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

Réactivation

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Information

Si la tension de la batterie est trop faible, le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est restreint dans un premier temps, puis désactivé.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

✓ 911 GT2 RS

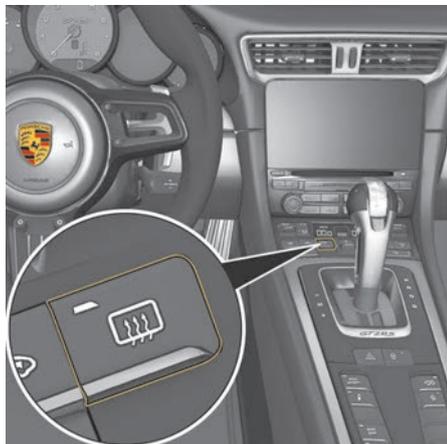


Fig. 84 : Touche de dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Activation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

Réactivation

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Information

Si la tension de la batterie est trop faible, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est dans un premier temps restreint, puis désactivé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Démarrage et arrêt du moteur

Contacteur d'allumage

La clé du véhicule s'insère dans le contacteur d'allumage à gauche du volant.

AVIS

Risque de dommages dû à un poids supplémentaire. Le contacteur d'allumage peut être endommagé, si un poids supplémentaire est fixé à la clé du véhicule insérée, comme p. ex. un trousseau de clés et / ou un porte-clés lourd.

- ▶ Ne fixez pas de poids lourd à la clé du véhicule insérée.



Fig. 85 : Insertion de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage

i Information

Lorsque la clé du véhicule est insérée dans le contacteur d'allumage, la batterie du véhicule se décharge.

Si la batterie est déchargée, vous devez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du véhicule du contacteur d'allumage :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Procédure de déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule » à la page 74.

Le contacteur d'allumage présente trois positions :



Fig. 86 : Positions de la clé dans le contacteur d'allumage

- 0 Position de base
- 1 Contact mis
- 2 Démarrage du moteur

0 – Contact coupé (position de base)

En position 0, le moteur est arrêté et le contact est coupé. La clé du véhicule peut être retirée dans cette position.

1 – Contact mis

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument sur le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

i Information

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact.

Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule dans la position 0 (position de base) du contacteur d'allumage.

La clé du véhicule ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

2 – Démarrage du moteur

La clé du véhicule repasse automatiquement de la position 2 à la position 1 une fois le moteur démarré.

Verrouillage et déverrouillage du volant / de la colonne de direction

Le retrait de la clé du véhicule verrouille automatiquement la colonne de direction et l'insertion de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage la déverrouille automatiquement.

Démarrage du moteur

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et maintenez-la ainsi (véhicules à boîte mécanique).
3. Mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur en position P ou N.
4. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.

5. Tournez la clé du véhicule dans la position **2** du contacteur d'allumage. N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.
Le processus de démarrage commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** (démarrage du moteur).
- ▶ Au besoin, répétez le processus de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule en position **0** (position de base) dans le contacteur d'allumage.
Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite.
Évitez de rouler à régime élevé ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de fonctionnement.

Phase de chauffe

✓ 911 GT3

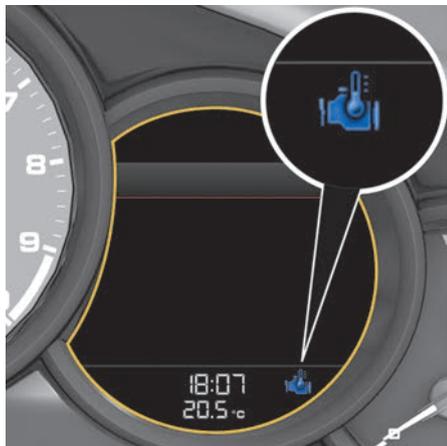


Fig. 87 : Indicateur de la phase de chauffe (911 GT3 uniquement)

Lors de la phase de chauffe, le régime maximal est limité à 7 000 tr/min afin de protéger le moteur. Pendant cette période, l'affichage multifonction dans le combiné d'instruments affiche le symbole . Ce symbole s'éteint dès que l'huile moteur a atteint une température d'env. 60 °C.

- ▶ Évitez de rouler à régime élevé ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de fonctionnement.

Arrêt du moteur



AVERTISSEMENT

Absence d'assistance au freinage et d'assistance de direction

L'assistance au freinage et l'assistance de direction ne sont opérationnelles que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté, vous devez exercer un effort beaucoup plus important pour freiner le véhicule ou braquer.

- ▶ Ne coupez le contact que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Arrêtez le véhicule.
 2. Tournez la clé du véhicule dans la position **0** du contacteur d'allumage.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, retirez la clé du véhicule, serrez le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P** pour les véhicules à boîte PDK, ou engagez la première vitesse ou la marche arrière pour les véhicules à boîte mécanique.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

AVIS

En cas de déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, le véhicule n'est plus empêché de rouler et risque de mettre des personnes en danger ou d'occasionner des dégâts matériels.

- ▶ Avant de procéder au déverrouillage d'urgence, activez le frein de parking électrique et empêchez le véhicule de rouler (p. ex. en plaçant une cale).
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Frein de parking électrique » à la page 152.

En cas de panne électronique, il est nécessaire de déverrouiller le levier sélecteur afin de pouvoir le mettre en position **N** sur les véhicules équipés d'une boîte PDK.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

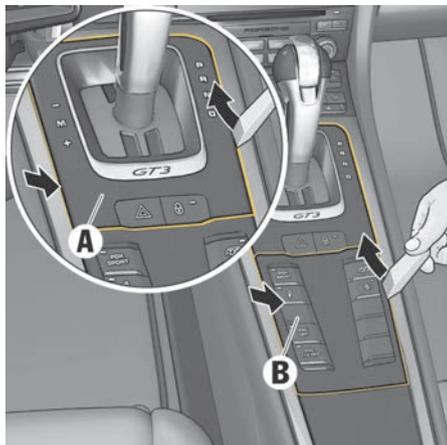


Fig. 88 : Dépose de l'habillage du levier sélecteur et du module des commutateurs

1. Prenez la clavette en plastique dans l'outillage de bord.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaison / de l'outillage de bord » à la page 82.
2. À l'aide de la clavette en plastique, soulevez avec précaution l'habillage du levier sélecteur **A** au niveau de sa partie arrière, des deux côtés (flèches).
3. À l'aide de la clavette en plastique, soulevez le module des commutateurs **B** au niveau de sa partie avant, des deux côtés (flèches).
4. Retirez le module des commutateurs **B** et posez-le sur le côté. Lors de cette opération, ne tirez pas sur le câble du module des commutateurs.

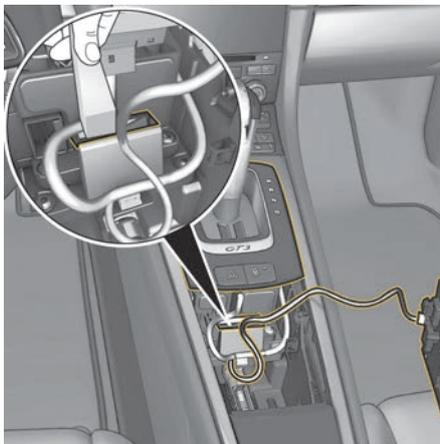


Fig. 89 : Déverrouillage du levier sélecteur

5. Poussez le verrouillage du levier sélecteur vers le bas, maintenez-le enfoncé et placez le levier sélecteur en position **N**.

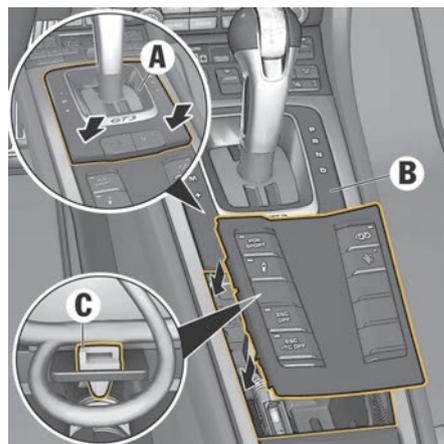


Fig. 90 : Montage du module des commutateurs et de l'habillage du levier sélecteur

Montage du module des commutateurs et de l'habillage du levier sélecteur

1. Veillez à bien enclencher le clip de câble **C** dans le support de levier sélecteur. Insérez ensuite le module des commutateurs **B** dans les guides avant, mettez-le en place complètement et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
2. Appuyez sur l'habillage du levier sélecteur **A** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Entretien



AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.



Information

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation des droits dans le cadre de la garantie. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▶ Conservez les produits d'entretien hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les produits d'entretien au rebut en suivant les réglementations.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie : Contactez un concessionnaire Porsche. Ce dernier rédige un constat d'état du véhicule et l'atteste en outre sous la rubrique « Constat d'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée » de la brochure « Garantie et Entretien ».

AVIS

Les nettoyeurs à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques
- Catalyseur (911 GT2 RS)
- Monogrammes, emblèmes, autocollants décoratifs
- Surfaces peintes
- Composants et éléments électriques du compartiment moteur / technique
- Caméra de recul
- Balais d'essuie-glace

Aucun véhicule n'est entièrement étanche. Lors du nettoyage, de l'eau peut de façon très sporadique pénétrer dans l'habitacle.

- ▶ Tenez compte du manuel du fabricant de l'appareil.
- ▶ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Lors du nettoyage, respectez une distance minimale de 50 cm.
- ▶ N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Ceci risque de provoquer des dommages sur le véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
- ▶ Avant d'intervenir dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
- ▶ Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur des ouvertures, par exemple dans les puits de bougie et le boîtier de filtre à air ou sur le filtre à air. Recouvrez les ouvertures avant de procéder au nettoyage.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent du véhicule et l'application de cire sont le meilleur moyen de le protéger des influences et pollutions extérieures. Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Aucun véhicule n'est entièrement étanche. Lors du nettoyage, de l'eau peut de façon très sporadique pénétrer dans l'habitacle.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▶ Lavez également soigneusement le sous-basement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▶ Lavez votre véhicule uniquement aux endroits de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la saie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- ▶ Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▶ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▶ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

Nettoyage des embouts d'échappement

✓ 911 GT2 RS

AVIS

L'infiltration d'eau dans le système d'échappement peut détériorer le catalyseur et générer des bruits.

- ▶ Nettoyez les embouts d'échappement et la zone autour de ces derniers exclusivement à la main.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.

Nettoyage dans des installations de lavage automatiques

AVIS

Certaines installations de lavage peuvent endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

- ▶ Veuillez vous informer auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Pour un lavage approprié de votre véhicule dans une installation de lavage en toute sécurité, observez les indications du tableau suivant :

Risques	Quelles sont les recommandations à suivre ?
Les essuie-glaces peuvent se déclencher et être endommagés dans l'installation de lavage	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Désactivez les essuie-glaces ▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
Dommages sur des éléments extérieurs	▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs.

Risques	Quelles sont les recommandations à suivre ?
Dommages sur les jantes	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Glissière de guidage de l'installation de lavage de dimensions suffisantes. Plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand.
Rayures sur les jantes en finition brillante ou satinée	▶ N'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage.

Entretien de la peinture

AVIS

Les grains de poussière présents sur le revêtement de peinture peuvent venir endommager la peinture en cas d'entretien non conforme.

- ▶ N'enlevez pas la poussière avec un chiffon sec.

AVIS

L'effet mat des pièces peut disparaître en cas d'entretien non approprié.

- ▶ Ne traitez **pas** les pièces à effet mat avec une cire de protection ou un produit de lustrage.

Protection de la peinture

La surface de la peinture se ternit au fil du temps, sous l'effet des intempéries et doit donc être régulièrement protégé avec un produit de protection de la peinture après lavage de la voiture. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite

également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage de la peinture

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Nettoyage des taches

Éliminez sans tarder les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit approprié et lavez ensuite soigneusement les surfaces, car ces taches peuvent altérer la peinture au bout d'un certain temps. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Retouches de peinture

- ▶ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez les références de la peinture sur le support de données du véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Identification du véhicule » à la page 297.

Nettoyage des vitres

- Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 46.

Information

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour un entretien correct, suivez les recommandations suivantes :

- Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Remise en état de la protection du soubassement

 **AVERTISSEMENT** Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

Une couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.

- Le soubassement du véhicule doit être régulièrement contrôlé par un atelier spécialisé et le revêtement de protection remis en état. Contactez un concessionnaire Porsche.

Nettoyage des autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décollage des autocollants décoratifs lors du nettoyage.

- N'utilisez pas de produit de lustrage ou de cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- Utilisez une éponge douce, du savon neutre et beaucoup d'eau.

Nettoyage de matière plastique renforcée de fibres de carbone

- Pour l'entretien et le nettoyage des pièces en carbone, n'utilisez **aucun** agent contenant un produit abrasif ou une matière abrasive.

Nettoyage des phares, feux, caméras du véhicule, pièces et surfaces plastiques

AVIS

Les produits de nettoyage pourraient pénétrer p. ex. dans des éléments de commande ou des commutateurs et les endommager. Les produits de nettoyage non appropriés risquent d'endommager les surfaces en plastique.

- Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces en plastique de l'habitacle.
- Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les feux, les caméras du véhicule ainsi que les pièces et les surfaces plastiques. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.

Entretien des jantes

AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (p. ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▶ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▶ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▶ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Les particules de métal (p. ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la surface et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage sans acide pour jantes en alliage léger (pH entre 4 et 10). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la surface des jantes. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Nettoyage dans des installations de lavage automatiques » à la page 126.

Nettoyage des joints de portes, capots et glaces

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peut entraîner une altération de la peinture laquée des joints intérieurs des portes.

- ▶ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien.

Pour un entretien correct, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▶ En cas de risque de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent entraîner une altération du cuir.

- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants et d'objets rigides.
- ▶ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit pas mouillé au dos.
- ▶ Retirez immédiatement les gouttes d'eau tombées sur le cuir.

Pour un entretien et un nettoyage corrects, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibrés du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.

- ▶ En cas de salissures importantes (**pas** d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Respectez les instructions d'utilisation figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Nettoyage des moquettes et des tapis

AVERTISSEMENT

Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée par inadvertance ou la pédale de frein peut se bloquer. Cela peut entraîner une augmentation inattendue de la vitesse ou compliquer le freinage.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol qui sont adaptés pour le véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient de nouveau solidement fixés après leur retrait, p. ex. pour un nettoyage.

Pour un entretien correct, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▶ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

Nettoyage des garnitures d'airbags



Nettoyage inapproprié

Des produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peuvent pénétrer dans le système d'airbag, de même qu'un traitement inapproprié peut endommager le système d'airbag. Les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▶ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portières.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide dans la zone de l'airbag.

Nettoyage des habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire avec un shampoing sec et une brosse à poils souples.

Entretien des tissus en microfibrés

L'Alcantara® et le Dinamica® ne doivent pas être nettoyés à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs. Pour un entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant. Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.

- ▶ En cas d'encrassement important, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Pour un entretien correct, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
- ▶ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▶ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▶ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Nettoyage du PCM (Porsche Communication Management)

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent endommager le PCM.

- ▶ N'utilisez ni solvants tels qu'alcool à brûler, diluant, essence, acétone ou alcool (éthanol, méthanol ou alcool isopropylique) ni produits abrasifs pour nettoyer.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur le PCM. Toute infiltration de liquide risque d'endommager le PCM. Humidifiez plutôt un chiffon et essuyez l'écran avec précaution.

Pour un entretien correct, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ L'écran est sensible aux rayures. Nettoyez régulièrement l'écran avec précaution à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre (chiffon microfibrés) ou d'un pinceau de nettoyage. N'exercez pas de pression trop importante sur la surface lors du nettoyage.
- ▶ Utilisez un chiffon humide ou un produit de nettoyage doux pour enlever les traces de doigts.

Mise hors service et immobilisation du véhicule

Si le véhicule doit être immobilisé pendant une assez longue période : Contactez un concessionnaire Porsche. Il vous informera et vous conseillera volontiers sur les mesures de protection à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 47.

Pour de plus amples informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage de secours des portes » à la page 292.

Essuie-glaces

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Essuie-glaces ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.

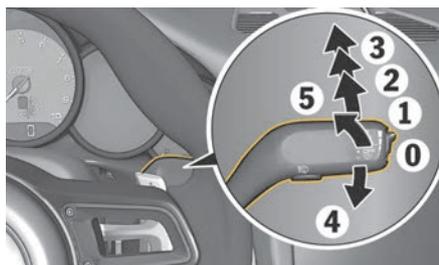


Fig. 91 : Levier d'essuie-glaces



Fig. 92 : Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent (A)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Activer le balayage automatique du pare-brise (capteur de pluie / mode intermittent)	Pousser le levier en position 1 .	132
Régler la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent	Appuyer sur le bouton A à droite du levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).	132
Balayer le pare-brise	Vitesse lente : pousser le levier en position 2 . Vitesse rapide : pousser le levier en position 3 . Balayage unique : pousser brièvement le levier en position 4 (maintenir le levier en position 4 pour un balayage plus rapide).	131
Activer le lave-glace et les essuie-glaces avant	Tirer le levier vers le volant en position 5 et le maintenir ainsi.	131
Déployer les essuie-glaces	Couper le contact et pousser le levier d'essuie-glaces une fois vers le bas 4 . Les essuie-glaces montent à env. 45°.	131

⚠ AVERTISSEMENT

Balayage involontaire

En mode intermittent / capteur de pluie, les essuie-glaces s'activent automatiquement.

- ▶ Avant de nettoyer les vitres, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (mode intermittent / capteur de pluie).

AVIS

Risque de détérioration du pare-brise, de la lunette arrière et des essuie-glaces.

- ▶ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▶ Décollez les balais d'essuie-glaces avant le départ s'ils sont gelés.
- ▶ N'utilisez pas les lave-phares s'ils sont gelés.
- ▶ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (mode intermittent / capteur de pluie).
- ▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais.
- ▶ Tenez compte des longueurs différentes des balais lorsque vous les changez.

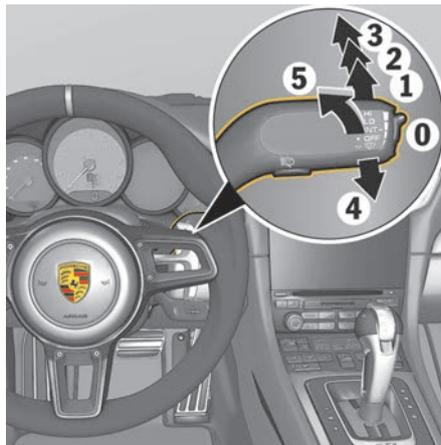
Utilisation des essuie-glaces avant

Fig. 93 : Levier d'essuie-glaces

0 Essuie-glaces à l'arrêt

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces ou coupez le contact, ceux-ci remontent légèrement par rapport à leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

1 Mode capteur de pluie / intermittent Essuie-glace

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

2 Vitesse lente des essuie-glaces

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

3 Vitesse rapide des essuie-glaces

- ▶ Appuyez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

4 Fonction à impulsions de l'essuie-glace

- ▶ Poussez vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces exécutent un cycle de balayage.

5 Essuie-glaces et lave-glace

- ▶ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Le lave-glace balaie tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise. Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.

i Information

- ▶ Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- ▶ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement.

Pour de plus amples informations sur l'entretien du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 125.

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 46.

Coincement de protections contre la neige ou de protections pare-soleil, ou changement des balais d'essuie-glace

- ▶ Coupez le contact et poussez le levier d'essuie-glaces une fois vers le bas 4°. Les essuie-glaces montent à env. 45°.

Réglage de la fréquence de balayage

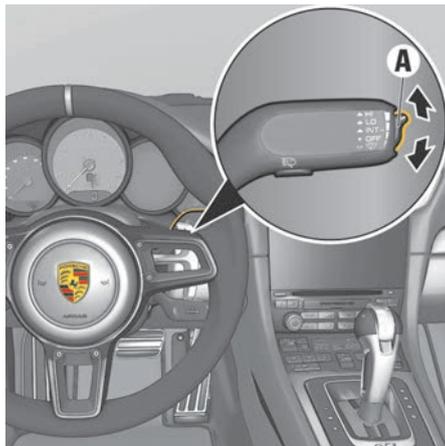


Fig. 94 : Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent

Sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un capteur de pluie, vous pouvez choisir entre 4 fréquences de balayage des essuie-glaces :

Réduction de la fréquence de balayage

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le haut.
Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

Allongement de la fréquence de balayage

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le bas.

Réglage du fonctionnement du capteur de pluie

Sur les véhicules équipés d'un capteur de pluie, la quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise. Le temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace fonctionne.

Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

i Information

- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés tant que le levier d'essuie-glace n'est pas actionné.

i Information

Les essuie-glaces s'arrêtent lorsque le capot du coffre à bagages est ouvert.

- ▶ Relevez ou abaissez le levier d'essuie-glaces pour réactiver les essuie-glaces.

Réglage manuel de la sensibilité du capteur de pluie

La vitesse des essuie-glaces peut être réglée manuellement :

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le **haut** – **sensibilité élevée**.
Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.
- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le **bas** – **sensibilité réduite**.

Actionnement du lave-phares

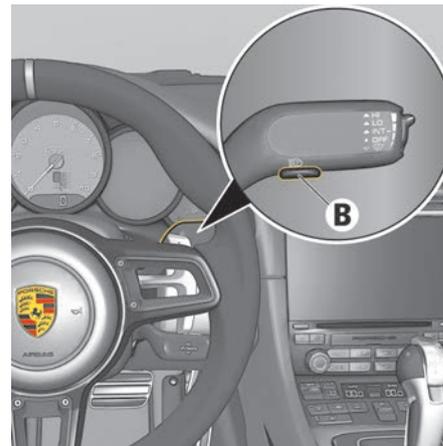


Fig. 95 : Touche du lave-phares

- ✓ Les feux de croisement ou les feux de route sont activés.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** au-dessous du levier d'essuie-glaces.

i Information

Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.

Échappement sport

911 GT3

Quand l'échappement sport est activé, la contre-pression d'échappement se réduit dans le système d'échappement variable, aux plages de régime inférieures et moyennes. Le couple augmente ainsi sensiblement dans la plage de régime jusqu'à 4 000 tr/min environ.

Le couple maximal de 460 Nm à 6 000 tr/min reste inchangé.

911 GT2 RS

Vous pouvez régler l'échappement sport sur un mode optimisé sur le plan acoustique.

Activation et désactivation de l'échappement sport



Fig. 96 : Touche d'échappement sport dans la console centrale

- ✓ Contact mis.
- ▶ Appuyez sur la touche .

Lorsque l'échappement sport est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Éclairage

Réglage du commutateur d'éclairage



Fig. 97 : Commutateur d'éclairage



Commutateur d'éclairage

OFF

Éclairage coupé

Lorsque le contact est mis, les feux de jour sont allumés.

AUTO

Assistant d'éclairage automatique

Les feux de jour s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que le contact est mis.



Feux de position

Éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments et feux de jour allumés.



Feux de croisement / Feux

Uniquement lorsque le contact est mis. L'assistance en cas de brouillard, les feux d'autoroute, les feux de jour et les feux de route dynamiques sont éteints.



Feu arrière antibrouillard

Tirez le commutateur lorsqu'il est en position Feux de croisement. Le voyant de contrôle s'allume.



Information

- Si la clé du véhicule est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) indique que la batterie risque de se décharger.
Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.
- De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

Feux de croisement

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**, les feux de croisement s'allument automatiquement dans les situations suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie,
- conduite sur autoroute (véhicules avec Porsche Dynamic Lighting System PDLS).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle s'allume au niveau du compteur de vitesse.



Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- En cas de brouillard, allumez manuellement les feux de croisement.

Fonction « pluie »

Les feux de croisement s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage continu des essuie-glaces.

Les feux de croisement s'éteignent après une pause de balayage d'env. 4 minutes.

Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante.

En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les feux de jour, la fonction Coming Home et l'éclairage en courbe dynamique, en fonction de l'équipement.

Activation de l'assistant d'éclairage automatique :

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

Information

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.



AVERTISSEMENT

Conduite sans éclairage

En cas de conduite sans éclairage, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▶ Surveillez toujours attentivement la commande d'éclairage automatique.

Activation de la fonction Coming Home

- ▶ Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :

- Feux de jour
- Feux de position arrière
- Éclairage de la plaque d'immatriculation

Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie sur l'écran multifonction. Pour de plus amples informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur sur l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur avec les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée » à la page 244.

Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie sur l'écran multifonction.

Les feux s'éteignent dans les cas suivants :

- Lorsque vous mettez le contact
- Lorsque le commutateur d'éclairage n'est plus en position **AUTO**

Pour de plus amples informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur sur l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur avec les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée » à la page 244.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Activation de la fonction Autoroute et de l'éclairage en courbe dynamique dans l'obscurité :

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

Éclairage en courbe dynamique

Dès que la vitesse atteint env. 8 km/h, les feux de croisement sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et du rayon de braquage du volant. En cas de défaut de l'éclairage en courbe dynamique, le voyant de contrôle du PDLS clignote sur le combiné d'instruments.

Fonction « autoroute » de nuit

Lorsque la vitesse est supérieure à env. 130 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée dans l'obscurité.

Le cône de lumière est allongé et votre visibilité est ainsi accrue.

Assistance en cas de brouillard

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à env. 70 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée.

Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

Utilisation des leviers de commande des clignotants et des feux de route

Avec le levier de commande, en plus des clignotants et des feux de route, vous pouvez actionner les feux de stationnement et l'appel de phares.

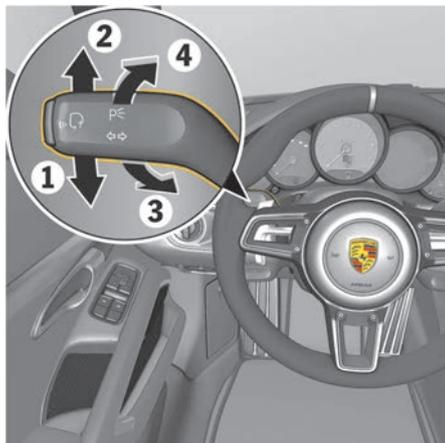


Fig. 98 : Utilisation des leviers de clignotants et de feux de route

- 1 Clignotant gauche
- 2 Clignotant droit
- 3 Feux de route
- 4 Appel de phares

Utilisation des clignotants

- ▶ Appuyez sur le levier jusqu'au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**.

Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier soit remis dans sa position de départ manuellement ou automatiquement lors du braquage.

- ▶ Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**. Les clignotants clignotent 3 fois.

Utilisation des feux de route

Activation et désactivation des feux de route

- ▶ **Activation** : une pression sur le levier jusqu'au point de résistance avant **3**. Le voyant de contrôle  s'allume.
- ▶ **Désactivation** : une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**.

Utilisation de l'appel de phares

- ▶ Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**. Le voyant de contrôle  s'allume brièvement.

Allumage et extinction des feux de stationnement

- ✓ Le contact est coupé.
- ▶ Poussez le levier vers le haut **2** ou le bas **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche. Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un message s'affiche sur l'écran multifonction quand vous coupez le contact et ouvrez la porte.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Allumage / Extinction des feux de détresse



Fig. 99 : Touche de feux de détresse sur la console centrale

Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le contact est coupé.

Allumage / Extinction des feux de détresse

- ▶ Appuyez sur la touche de feux de détresse sur la console centrale. Tous les clignotants et le voyant de contrôle de la touche clignent.

Extinction des feux de détresse après un freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, p. ex. lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement et les feux stop « pulsent » pendant le ralentissement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche de feux de détresse sur la console centrale.
Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Extinction des feux de détresse après un accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, coupez puis remettez le contact.

Remplacement des diodes lumineuses et des ampoules longue durée

Les feux de jour, les feux de position avant, les clignotants, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, le troisième feu stop et les plafonniers sont dotés de diodes lumineuses ou d'ampoules longue durée.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessite des travaux de montage importants.

- ▶ Faites remplacer les diodes électroluminescentes ou ampoules défectueuses dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Éclairage des instruments et éclairage intérieur

Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments



Fig. 100 : Touche de réglage

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité. Lorsque l'éclairage du véhicule est allumé, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

- ▶ Maintenez le bouton de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.

AVERTISSEMENT Réglage de la luminosité en conduite

Si vous réglez la luminosité en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

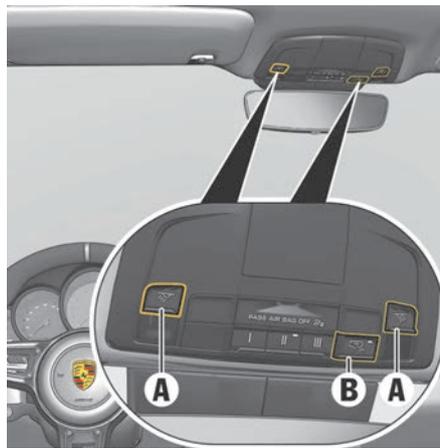


Fig. 101 : Boutons de plafonnier / lampes de lecture

- A** Bouton de plafonnier / lampes de lecture
- B** Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

Allumage et extinction du plafonnier / de la lampe de lecture

- ▶ Appuyez sur la touche **A**.

Réglage de la luminosité (régulateur de luminosité)

- ▶ Maintenez la touche **A** enfoncée pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez atteint la luminosité souhaitée.

Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

En fonction de l'équipement, vous pouvez allumer ou éteindre automatiquement l'éclairage intérieur à l'aide de la **touche B** ou du menu de l'**écran multifonction**.

Avec la touche **B** :

- ▶ Appuyez sur la touche **B**. Lorsque l'éclairage intérieur est désactivé, le voyant de contrôle s'allume sur la touche.

Dans l'obscurité, lorsqu'il est activé, l'éclairage intérieur

- **s'allume** : lorsqu'une porte est déverrouillée ou ouverte, ou bien lorsque la clé du véhicule est retirée du contacteur d'allumage.
- **s'éteint** : lorsque les deux portes sont fermées, avec une temporisation de 120 secondes environ. Cette temporisation d'éclairage peut être réglée sur l'écran multifonction. Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur » à la page 244.

Sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation ou désactivation de l'éclairage intérieur à l'ouverture de la porte » à la page 244.

Extinction de l'éclairage de l'habitacle pour ménager la batterie

Dans l'obscurité, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement au bout d'env. 15 minutes lorsque le moteur est arrêté pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

De jour, les éclairages intérieurs allumés manuellement s'éteignent automatiquement après env. 1 minute.

Éclairage d'orientation

Les éclairages au niveau de la console de pavillon et du contacteur d'allumage vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Ces éclairages s'activent lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactivent lorsqu'il est verrouillé.

Le réglage de la luminosité (régulateur de luminosité) de l'éclairage d'orientation s'effectue via l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation » à la page 244.

Éclairage d'ambiance

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.

Écran multifonction

Toutes les fonctions ne sont pas décrites de façon approfondie dans le présent manuel. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

AVERTISSEMENT Réglage et utilisation en conduisant

Le réglage et l'utilisation de l'écran multifonction, de la radio, du système de navigation, du téléphone, etc., en conduisant peuvent détourner votre attention de la route et vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Fig. 102 : Position de l'écran multifonction

i Information

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Utilisation de l'écran multifonction



Fig. 103 : Fonctions du levier de commande sur la colonne de direction

Sélection des menus et fonctions / options (défilement)

- ▶ Poussez le levier vers le bas **3** ou vers le haut **4**.

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▶ Poussez le levier de commande vers l'avant **1**.

Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▶ Tirez le levier de commande une ou plusieurs fois vers le volant (**2**).

Accès direct à la première lettre de l'entrée de liste recherchée dans les longues listes téléphoniques et audio

- ▶ Poussez le levier vers le bas **3** ou vers le haut **4** et maintenez-le dans cette position. Une sélection de lettres s'affiche.
- ▶ Sélectionnez les lettres de votre choix. L'affichage passe à la première entrée de liste avec la première lettre sélectionnée.

Zones de l'écran multifonction

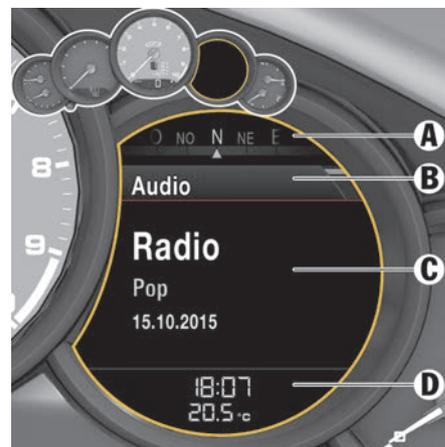


Fig. 104 : Zones de l'écran multifonction

A / D – Zones d'état supérieure / inférieure

Dans les zones d'état supérieure et inférieure, les informations de base, telles que la boussole, l'heure et la température, sont affichées en permanence.

Vous pouvez personnaliser l'affichage de la zone d'état.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Adaptation de la présentation de l'écran multifonction » à la page 242.

B – Zone de titre avec indication du menu

Le menu sélectionné est affiché dans la zone de titre. L'indicateur de menu à droite (barre grise) indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles dans ce menu.

Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

C – Zone d'information

Dans la zone d'information, vous pouvez voir les options de menu disponibles actuellement ou, si une option de menu est sélectionnée, les informations relatives à cette dernière et les autres options possibles.

Sélection des options et activation des fonctions

Le symbole affiché devant une option ou une fonction indique si celle-ci est sélectionnée / activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

L'option est sélectionnée.



L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation d'une fonction

La fonction est activée.

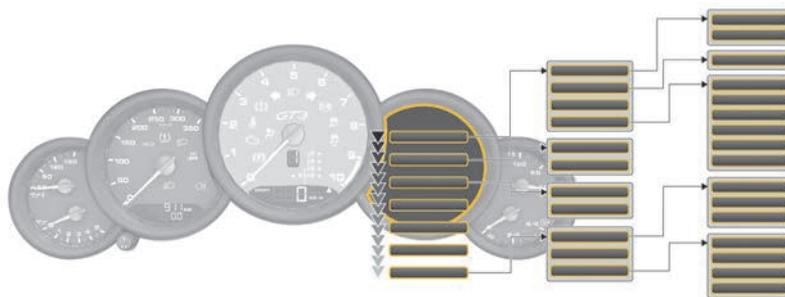


La fonction n'est pas activée.

Récapitulatif des menus

Sur l'écran multifonction, en fonction des équipements de votre véhicule, vous pouvez p. ex. afficher les informations sur le véhicule, gérer la source audio (autoradio, CD, iPod®, etc.), mesurer le niveau d'huile, contrôler la pression des pneumatiques et utiliser le chronomètre ou le système de navigation. De plus, vous pouvez modifier de nombreux réglages du véhicule.

Certains menus ne peuvent être consultés que lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. le menu de réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).



Menu	Ce que je peux faire	Page
▶ Véhicule ▶ Info	Afficher les informations relatives au véhicule (messages, intervalle d'entretien, consommation moyenne, hauteur du châssis)	144
▶ Véhicule ▶ Mesure d'huile	Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur	144
▶ Véhicule ▶ Limites	Régler la limite de vitesse	145
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage	Personnaliser la présentation de l'écran multifonction	242
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure	Régler la date et l'heure	243
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité	Personnaliser l'éclairage extérieur et intérieur du véhicule et les réglages des essuie-glaces	244
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage	Personnaliser les réglages de verrouillage et de déverrouillage	245
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation	Régler la climatisation	245
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volume sonore	Régler le volume des signaux d'avertissement	245
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Car Connect	Configurer la communication entre le véhicule et l'application Porsche Car Connect	245
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités	Régler les unités pour les affichages du véhicule	246
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Langue	Régler la langue	246
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Réinitialisation	Rétablir les réglages usine du véhicule	246
▶ Audio	Sélectionner la station de radio ou le titre de la source audio active	44/256
▶ Téléphone	Utiliser le téléphone	283
▶ Carte	Afficher et personnaliser la représentation cartographique	197

Menu	Ce que je peux faire	Page
► Navigation	Utiliser le système de navigation	193
► Parcours	Afficher et réinitialiser les données de conduite	32
► Pression pneus	Afficher et régler la pression des pneumatiques	146
► Chrono	Mesurer des temps à l'aide du chronomètre	70
► Force G	Afficher les forces d'accélération transversale et longitudinale	151
► Performance	Afficher la puissance actuelle ou le couple moteur actuel sous forme de graphique en fonction du régime	151

A Menu Véhicule

Affichage des messages

► Véhicule ► Info ► Messages

Les avertissements et messages disponibles concernant le véhicule sont affichés.

Le symbole d'avertissement dans la zone d'état inférieure indique le nombre de messages d'avertissement présents.

Si plusieurs messages d'avertissement sont présents, vous pouvez en parcourir la liste.

Affichage de la périodicité d'entretien

L'écran vous informe sur l'échéance des prochains entretiens.

1. Véhicule ► Info ► Intervalle entr.

2 Sélectionnez la périodicité d'entretien souhaitée.

Mesure et affichage du niveau d'huile moteur

AVIS

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère Minimum, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié. Le moteur risque d'être endommagé.

- Affichez régulièrement le niveau d'huile.
- Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

Affichage du niveau d'huile moteur 911 GT3

Information

Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- Véhicule en mouvement
 - Moteur pas à la température de fonctionnement
 - Moteur pas au ralenti
 - Véhicule incliné
- Un message correspondant s'affiche sur l'écran multifonction.

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur à température de fonctionnement et au ralenti.

► Véhicule ► Mesure d'huile

Information

La mesure d'huile peut durer jusqu'à 2 minutes. Une minuterie indique le temps restant jusqu'à l'affichage du niveau d'huile.

Affichage du niveau d'huile moteur 911 GT2 RS

Information

Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- Moteur froid
 - Véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés
 - Température de l'huile moteur trop élevée
- Un message correspondant s'affiche sur l'écran multifonction.

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur à la température de service arrêté depuis au moins 1 minute.

► Véhicule ► Mesure d'huile

Affichage du niveau d'huile

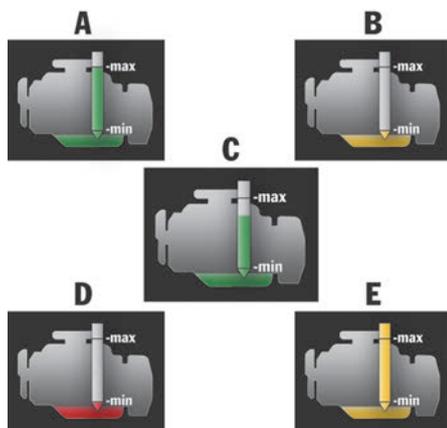


Fig. 105 : Affichage du niveau d'huile

- A** Niveau d'huile maximum atteint
B Niveau d'huile minimum atteint
C Niveau d'huile préconisé pour le fonctionnement optimal du moteur
D Niveau d'huile inférieur au minimum
E Niveau d'huile maxi dépassé

Si l'indicateur est vert et plein (**A**), le niveau d'huile a atteint le repère maximal.

- ▶ Ne faites en aucun cas l'appoint d'huile moteur.
- Si la pointe inférieure est orange (**B**), le niveau d'huile a atteint le repère minimum. Un message indiquant que le niveau d'huile est bas s'affiche.
- ▶ Faites immédiatement l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur l'écran multifonction.
 - ▶ Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée. La différence entre les repères min et max correspond à environ 1,25 litre (911 GT3) ou env. 1,3 litre (911 GT2 RS).

Si la pointe inférieure est affichée en rouge **D**, le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum. Un message indiquant que le niveau d'huile est trop bas s'affiche.

- ▶ Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Faites **immédiatement** l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur l'écran multifonction.
- ▶ Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée.

Information

La différence entre les repères min et max correspond à environ 1,25 litre (911 GT3) ou env. 1,3 litre (911 GT2 RS).

- ▶ Pour un fonctionnement optimal du moteur, un niveau d'huile correspondant à 75 % de la plage d'indication est recommandé (**C**).
- ▶ Ne dépassez en aucun cas le repère max lors de l'appoint d'huile moteur.
- ▶ **Après l'appoint d'huile moteur** : attendez env. 30 secondes et mesurez de nouveau le niveau d'huile.

Si l'indicateur est jaune et rempli jusqu'à la bordure supérieure **E**, cela signifie que le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Le moteur risque d'être endommagé.

Lorsque la quantité d'huile moteur est trop importante, un message indique que le niveau d'huile a dépassé le maximum autorisé.

Faites corriger le niveau d'huile à la prochaine occasion.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Appoint d'huile moteur

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 160.

Panne

En cas de panne de la mesure d'huile moteur, un message s'affiche pour le signaler.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage de la limite de vitesse

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse, un message d'avertissement s'affiche lorsque vous la dépassez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser une limite de vitesse pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée pour le type de pneumatiques installé.

1. Véhicule ▶ Limites ▶ Limite 1 ou Limite 2

2. Sélectionnez la limite souhaitée.

- **Vitesse actuelle** : sélectionnez la vitesse à laquelle vous roulez actuellement.
- **Manuel** : réglez la vitesse de votre choix.
- **Activé** :
 - La limite de vitesse est activée.
 - La limite de vitesse est désactivée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Réglages du véhicule

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule sur l'écran multifonction » à la page 242.

Menu Audio

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection d'une station via l'écran multifonction » à la page 44.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection d'un titre de la source audio active via l'écran multifonction » à la page 256.

Menu Téléphone

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du téléphone via l'écran multifonction » à la page 283.

Menu Carte

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage et configuration de la vue carte via l'écran multifonction » à la page 197.

Menu Navigation

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Saisie d'une destination via l'écran multifonction » à la page 193.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du guidage via l'écran multifonction » à la page 194.

Menu Parcours

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage des données de conduite sur l'écran multifonction » à la page 32.

Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques offre les fonctionnalités suivantes :

- Contrôle continu de la pression et de la température des pneumatiques.
- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) lors du trajet.
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaune et rouge).
- Véhicule à l'arrêt : affichage de l'écart entre la pression réelle et la pression de consigne, sélection du type de pneumatiques, de la pression performance (911 GT2 RS uniquement) et du mode circuit.

AVERTISSEMENT

Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression des pneumatiques insuffisante ou trop élevée détériore le pneu et la roue et augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident.

Malgré le système de contrôle de la pression des pneumatiques, il incombe au conducteur de s'assurer que la pression est suffisante et que les réglages du menu Pression pneus sont corrects.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 302.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus de l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule.
Après un changement de roue, actualisez les valeurs de réglage dans le menu Pression pneus.
- ▶ Même lorsqu'un nouveau pneumatique monté correspond aux réglages du précédent, sélectionnez son type et sa taille sur l'écran multifonction.
- ▶ Des données incomplètes ou un choix de pneumatique incorrect sur l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques.

⚠ AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques apparaît sur l'écran multifonction : arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 116.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers. Il ne peut pas vous avertir de dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

Anomalies du système de contrôle de la pression des pneumatiques

En cas d'anomalies, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.

Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques  s'allume sur le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction.

- ▶ Si l'anomalie persiste : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le contrôle est notamment perturbé dans les cas suivants :

- en cas de défaillance du système de contrôle de pression,
 - en l'absence de capteurs du système de contrôle de pression,
 - lors de la phase de configuration suivant l'actualisation des réglages des pneumatiques,
 - après un changement de roue sans actualisation des réglages des pneumatiques,
 - quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 87.

Affichage de la pression des pneumatiques

i Information

Une fois le contact mis, la pression des pneus n'est déterminée et affichée qu'à partir d'une vitesse d'env. 25 km/h. Les valeurs de pression manquantes sont remplacées par des tirets (-.-).

Après un arrêt supérieur à environ 10 minutes ou lorsque vous coupez puis remettez le contact, la pression des pneus n'est plus affichée. Lors du gonflage des pneumatiques d'au moins 0,1 bar, la pression des pneus correspondante est à nouveau actualisée et affichée.

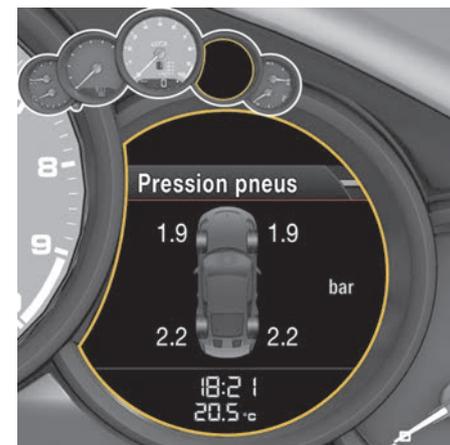


Fig. 106 : Affichage de la pression des pneumatiques

- ▶ Sélectionnez le menu **Pression pneus**.

L'affichage de la pression effective n'est fourni qu'à titre d'information. La pression des pneumatiques varie en fonction de la température.

- ▶ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus **pour la conduite sur route** sur la base de cet affichage.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la pression des pneumatiques pour la conduite sur circuit » à la page 149.

Accès à Info gonflage

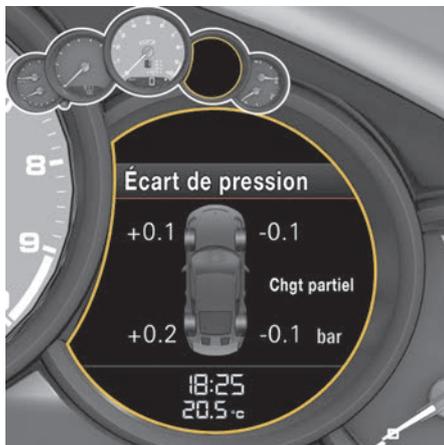


Fig. 107 : Exemple d'écart de pression

- ✓ Véhicule à l'arrêt.

▶ Pression pneus ▶ Info gonflage

L'écart (delta) de pression par rapport à la pression de consigne pour chaque roue s'affiche.
Exemple : si l'écran affiche **-0,1 bar** pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▶ Pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage « Info gonflage » ou dans les avertissements correspondants. Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions de consigne sont affichées au lieu des différences de pression réelles.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Paramétrage du système de contrôle de la pression des pneumatiques » à la page 149.

Sélection du type de pneumatique (type et taille des pneumatiques montés)

i Information

Les possibilités de sélection dépendent du type de modèle. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles sur l'écran multifonction.

- ▶ Avant de monter des pneumatiques dont les dimensions ne sont pas mémorisées dans l'écran multifonction, renseignez au préalable les informations manquantes sur l'écran multifonction. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ Pression pneus ▶ Type de pn.

Réglages et abréviations disponibles :

- 20" été : **20" (S)** (911 GT3) ou Été : **(S)** (911 GT2 RS)
- 20" hiver : **20" (W)** (911 GT3) ou Hiver : **(W)** (911 GT2 RS)

Le réglage sélectionné apparaît sous forme abrégée dans le menu principal **Pression pneus** sous **Type de pn.**

Sélection de la pression performance ou de la pression standard

- ✓ 911 GT2 RS
- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ Pression pneus ▶ Pression performance

- **Pression performance** : la pression performance est activée.
- **Pression performance** : la pression standard est activée.

i Information

Pour plus de performance, vous pouvez réduire la pression des pneumatiques. Si vous sélectionnez « Pression performance », le système de contrôle de la pression des pneumatiques utilise automatiquement des pressions de consigne plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

- ▶ Adaptez les pressions des pneumatiques en fonction de la pression performance ou de la pression standard.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Accès à Info gonflage » à la page 148.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques performance jusqu'à 310 km/h » à la page 302.

Avertissement relatif à la vitesse et à la pression de gonflage

Si la vitesse maximale pour la pression performance réglée est dépassée (911 GT2 RS uniquement) et / ou si la pression descend sous la pression critique sur un pneumatique, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

⚠ AVERTISSEMENT Vitesse trop élevée

Une vitesse trop élevée avec une pression des pneumatiques insuffisante provoque une détérioration des pneumatiques et des jantes.

- ▶ Réduisez votre vitesse en la faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée.
- ▶ Pour des vitesses plus élevées, gonflez les pneumatiques à la pression standard.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Paramétrage du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression commence à paramétrer les pneumatiques. Il identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

Pendant le paramétrage, les pressions de consigne sur pneus froids (20 °C) apparaissent dans le menu Info gonflage et le message **Pas de surveill. Pression pneus Syst. apprend à partir de 25 km/h** s'affiche sur l'écran multifonction.

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques  reste allumé sur le combiné d'instruments jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 87.

Sélection de Circuit dans le menu Pression pneus

Pour la conduite sur circuit, des pressions différentes de celles utilisées sur route peuvent être réglées et surveillées.

Le mode circuit n'est **pas** conçu pour la conduite sur route.

Le conducteur expérimenté a ainsi la possibilité d'adapter individuellement la pression des pneumatiques à la conduite sur circuit afin d'obtenir un comportement routier optimal.

⚠ AVERTISSEMENT Pression insuffisante des pneumatiques

En dépit du système de contrôle de la pression des pneumatiques, la responsabilité lors de la conduite incombe au conducteur, p. ex. en ce qui concerne le réglage de la pression des pneumatiques pour la conduite sur circuit.

- ▶ Adaptez la pression de consigne des pneumatiques à la vitesse maximale que vous souhaitez atteindre. Tenez compte pour cela des seuils d'avertissement qui entraînent le déclenchement d'un avertissement relatif à la pression des pneumatiques.

Pour plus d'informations sur les seuils d'avertissement et les avertissements relatifs à la pression des pneumatiques :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques » à la page 150.

▶ Pression pneus ▶ Circuit

Les pressions réelles actuelles s'affichent.

Réglage de la pression des pneumatiques pour la conduite sur circuit

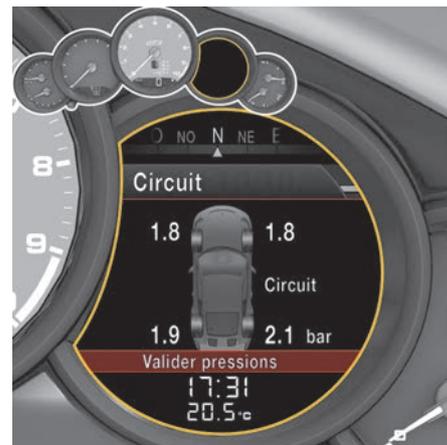


Fig. 108 : Exemple de validation de la pression des pneumatiques pour la conduite sur circuit

i Information

La pression réelle souhaitée ne doit pas être inférieure à 1,8 bar pour chaque roue.

- ▶ Sur chaque roue, réglez la pression réelle souhaitée pour la conduite sur circuit.

▶ Pression pneus ▶ Circuit ▶ Valider pressions

i Information

Si la pression minimale n'est pas atteinte sur un pneumatique, le message **Respecter pression théo 1,8 bar** et les nouvelles pressions ne sont pas validées. Dans ce cas, le réglage de la pression des pneumatiques à surveiller doit être refait.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

La prise en compte des nouvelles pressions des pneumatiques n'est terminée que lorsque l'écran multifonction affiche le message **Nouvelles pressions de consigne**.

Lorsque le mode circuit est activé, le symbole  est affiché en permanence à l'écran multifonction.

Retour en mode route

Il existe **deux** manières de revenir en mode route.

Variante 1

Sans couper le contact

► Pression pneus ► Circuit ► Non

Si vous passez du mode circuit au mode route sans avoir coupé le contact au préalable, la dernière sélection de pneumatiques continue d'être surveillée.

- Utilisez les écarts de pression indiqués dans **Info gonflage** du menu principal **Pression pneus** ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

Variante 2

Après avoir coupé le contact

Lorsque vous êtes en mode circuit, le menu **Circuit** (fig. 108) s'affiche sur l'écran multifonction à chaque fois que vous mettez le contact, accompagné des propositions : **Non** / **Oui** / **Nouvelle pression**.

- **Non** :
En sélectionnant **Non**, puis le menu **Type de pn.**, vous revenez en mode route pour la pression des pneumatiques à surveiller.
Après être repassé au mode route, le système de contrôle de la pression des pneumatiques se reparamètre sur les pneumatiques. Pendant ce temps, les pressions de consigne à froid (20 °C) s'affichent dans le menu **Info gonflage**.

- Reportez-vous au chapitre « Paramétrage du système de contrôle de la pression des pneumatiques » à la page 149.
- Une fois le paramétrage du système de contrôle de la pression des pneumatiques terminé, la pression des pneumatiques s'affiche dans le menu **Info gonflage** pour toutes les roues.
- En cas de besoin, rétablissez la valeur de consigne de pression (écart de pression **0,0**).
- **Oui** :
Sélectionner **Oui** permet de conserver les pressions des pneumatiques réglées à surveiller lors de la conduite sur circuit.
- **Nouvelle pression** :
Sélectionner **Nouvelle pression** permet de régler de nouvelles pressions de pneumatiques à surveiller pour la conduite sur circuit.

Information

Si aucun choix n'a été fait avant de démarrer, le système repasse automatiquement en mode route et le message suivant s'affiche : **Changem. de roue ?**

Faire une nouvelle sélection.

- Actualisez les réglages sur l'écran multifonction lors de votre prochain arrêt.

Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques  sur le combiné d'instruments et un message correspondant sur l'écran multifonction signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge), en fonction de l'ampleur de la perte de pression.

Information

Mode circuit :

- Si la pression réelle (p. ex. en refroidissant) descend sous 1,6 bar, un avertissement s'affiche en rouge.
L'avertissement rouge disparaît dès que la pression réelle (p. ex. en chauffant) remonte au-dessus de 1,6 bar.
- Si le seuil d'avertissement relatif à la pression des pneumatiques est également franchi, l'avertissement ne disparaît que si les pneumatiques sont regonflés à la pression de consigne (écart de pression **0,0**) ou si une nouvelle pression de consigne est réglée dans le menu **Circuit**.
- Contrôlez impérativement l'état des pneumatiques avant de les gonfler à la valeur de consigne de pression (écart de pression **0,0**).

Information

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression de consigne.

Le voyant de pression des pneumatiques orange s'allume lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé pendant environ 10 secondes ou lorsque vous remettez le contact.

Le voyant orange de pression des pneumatiques peut être éteint lorsque le contact est mis.

Le voyant rouge de pression de pneumatiques s'allume également pendant la conduite et peut être éteint.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Menu Chrono

- Reportez-vous au chapitre « Chronomètre Sport Chrono » à la page 69.

Menu Force G



Fig. 109 : Exemple de forces d'accélération

- Sélectionnez le menu **Force G**.

Les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles s'affichent sous forme de diagramme circulaire.

Affichage des forces d'accélération longitudinale et transversale maximales atteintes

- **Force G** ▶ **Force G maxi**

Réinitialisation des forces d'accélération longitudinale et transversale maximales atteintes

- **Force G** ▶ **Force G maxi** ▶ **Réinitialisation**

Menu Performance

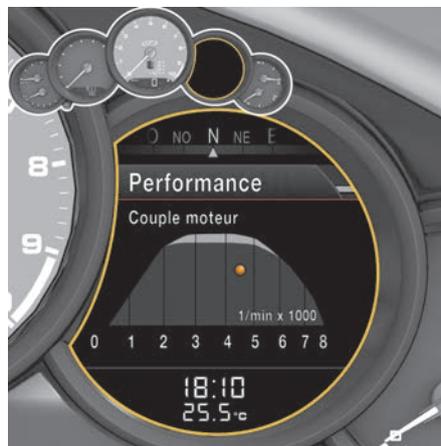


Fig. 110 : Exemple de couple moteur

- **Performance** ▶ **Puissance** ou **Couple moteur**

La puissance actuelle ou le couple moteur actuel est affiché sous forme de graphique en fonction du régime.

Freins

Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.



Fig. 111 : Touche du frein de parking électrique

Serrage du frein de parking

- ▶ Appuyez sur la touche (P).
Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (!) s'allument.

Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 85.

Desserrage manuel du frein de parking

- ✓ Le contact est mis.
1. Actionnez la pédale de frein.

2. Tirez la touche (P).

Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (!) s'éteignent.

Desserrage automatique du frein de parking

Vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking est activé.

- ✓ Le moteur tourne.
- ✓ Porte du conducteur fermée.
- ✓ Ceinture de sécurité du conducteur enclenchée.

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement. Si une de ces conditions n'est pas remplie, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Un message s'affiche en outre sur l'écran multifonction. Le voyant d'avertissement des freins (!) et le voyant de contrôle de la touche (P) s'allument.

- Pour de plus amples informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Serrage automatique du frein de parking

- ✓ Véhicules avec boîte PDK
- Si à l'arrêt, le levier est en position **D**, **R** ou **M** et que vous ouvrez la porte du conducteur, le frein de parking électrique se serre automatiquement. Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant de contrôle des freins (!) s'allument dans le combiné d'instruments.

Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 85.

i Information

Le serrage automatique du frein de parking peut être désactivé manuellement :

- ▶ Tirez la touche (P).

Le frein de parking reste desserré.

Si le serrage automatique du frein de parking a été désactivé, la fonction est disponible uniquement après une nouvelle ouverture de la porte.

Activation de la fonction de freinage d'urgence

En cas de panne de la commande de frein habituelle, le frein de parking électrique peut intervenir pour ralentir très fortement le véhicule et l'immobiliser.

- ▶ Appuyez sur la touche (P) et maintenez-la ainsi.
Le voyant d'avertissement des freins (!) et le voyant de contrôle de la touche (P) s'allument.

Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence :

- ▶ Relâchez la touche (P).

⚠ AVERTISSEMENT Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▶ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▶ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

Réaction au message d'avertissement

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (!) clignotent.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Pédale de frein

AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée par inadvertance ou la pédale de frein peut se bloquer. Cela peut entraîner une augmentation inattendue de la vitesse ou compliquer le freinage.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol qui sont adaptés pour le véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient de nouveau solidement fixés après leur retrait, p. ex. pour un nettoyage.

AVERTISSEMENT Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage et démarrage par remorquage » à la page 239.

AVERTISSEMENT Pellicule d'eau sur le disque de frein

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

AVERTISSEMENT Efficacité du freinage réduite

Si vous conduisez de manière prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

- ▶ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▶ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, nous vous recommandons de faire vérifier vos freins. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage. Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante en descente, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour de plus amples informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 167.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire. Cela est vrai aussi à l'issue de la phase de rodage nécessaire à des composants de freins neufs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Réaction au message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement  apparaît.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.
- ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.
Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, p. ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du style de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente considérablement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

- ▶ Veuillez vous renseigner au préalable auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation du véhicule.

Fusibles

⚠ AVERTISSEMENT Risque de court-circuit

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

⚠ AVERTISSEMENT Interventions inappropriées et mauvais accessoires

Des interventions inappropriées au niveau de la boîte à fusibles et l'utilisation de mauvais accessoires peuvent provoquer des dommages ou pannes des systèmes électriques ou électroniques.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche. Pour de plus amples informations sur les accessoires homologués : Contactez un concessionnaire Porsche.

Relais

Faites contrôler et remplacer les relais exclusivement par un atelier qualifié.

- ▶ Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle et remplacement de fusibles

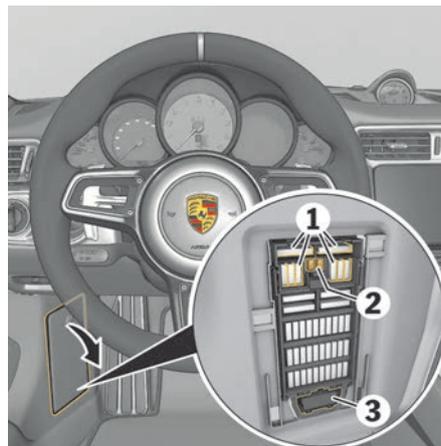


Fig. 112 : Éléments dans la boîte à fusibles au niveau du plancher côté gauche

- 1 Fusibles de rechange
- 2 Pince en plastique
- 3 Prise de diagnostic

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Prise de diagnostic » à la page 232.

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique. Une boîte à fusibles se situe dans le panneau latéral au niveau du plancher côté conducteur et côté passager. La pince en plastique et les fusibles de rechange se trouvent dans les deux boîtes à fusibles, sous le cache supérieur.

1. Si possible, coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Retirez le cache en plastique au niveau de l'évidement.
3. À l'aide de la pince en plastique jaune **2**, retirez le fusible de son logement pour le contrôler. Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
4. Mettez le nouveau fusible en place. Remplacez les fusibles exclusivement par des pièces de même intensité nominale. Vous trouverez des fusibles de rechange **1** dans la boîte à fusibles de gauche, à côté de la pince en plastique jaune **2**.

i Information

Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fusibles côté conducteur

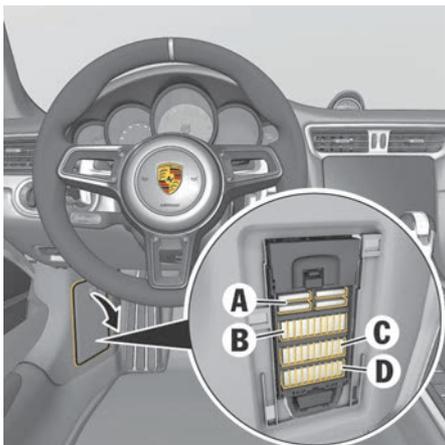


Fig. 113 : Porte-fusibles au niveau du plancher côté conducteur

Rangée A

- | | | |
|----------|---|--------|
| 1 | En bas à gauche : soufflante climatisation (uniquement C&D) | 40 A ■ |
| 2 | En haut à gauche : calculateur PSM | 40 A ■ |
| 3 | En bas à droite : réglage et commande du siège passager | 25 A ■ |
| 4 | En haut à droite : libre | |

Rangée B

- | | | |
|----------|---|--------|
| 1 | Modification du réglage des phares pour circulation à droite et à gauche
Lampe de capot avant
Actionneur de capot avant
Feu de route gauche
Feu de croisement gauche
Feu de position avant droit
Clignotants arrière gauche et avant gauche | 40 A ■ |
| 2 | Actionneur de capot arrière
Feu antibrouillard arrière droit
Feu stop gauche
Feu de recul gauche
Feu arrière gauche
Feu de jour gauche | 15 A ■ |
| 3 | Avertisseur d'alarme | 15 A ■ |
| 4 | Éclairage intérieur
Capteurs à effet Hall
Éclairage d'orientation
Relais de dégivrage de lunette arrière
Diode de verrouillage centralisé
Diodes de panneaux de portes
Éclairage d'ambiance
Éclairage de la plaque d'immatriculation
Feu antibrouillard arrière gauche
3e feu stop
Feu stop droit
Feu de recul droit
Feu arrière droit
Feu de jour droit | 15 A ■ |
| 5 | Relais et calculateur de pompe à carburant
Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air | 25 A ■ |

- | | | |
|-----------|--|---------|
| 6 | Verrouillage de la trappe du réservoir
Verrouillage électrique de la colonne de direction borne 30
Pompe de lave-glace | 10 A ■ |
| 7 | Libre | |
| 8 | Calculateur de climatisation | 7,5 A ■ |
| 9 | Libre | |
| 10 | Colonne de direction
Chronomètre | 15 A ■ |

Rangée C

- | | | |
|----------|--|--------|
| 1 | Module de touches de la console centrale
Calculateur Gateway (passerelle)
Prise de diagnostic
Contacteur d'allumage
Verrouillage de la colonne de direction
Commutateur d'éclairage
Calculateur ERA-GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie) | 10 A ■ |
| 2 | Éclairage de plancher
Blocage de retrait contacteur d'allumage électrique
Clignotants avant droit et arrière droit
Diode du bouton des feux de détresse
Éclairage du contacteur d'allumage électrique
Clignotants latéraux avant droit et avant gauche
Feu de route droit
Feu de croisement droit
Feu de position avant gauche | 40 A ■ |
| 3 | Calculateur VTS | 5 A ■ |
| 4 | Avertisseur sonore | 15 A ■ |

5	Trappe du réservoir de carburant.	30 A	■
6	Calculateur de lève-vitre avant gauche Calculateur de porte gauche	25 A	■
7	Lave-phares	30 A	■
8	Calculateur PSM	25 A	■
9	Sirène de l'alarme	5 A	■
10	Capteur de l'alarme volumétrique	5 A	■

Rangée D

1	Libre		
2	Commande d'ouverture de porte de garage	5 A	■
3	Phare gauche	15 A	■
4	Gateway / Prise de diagnostic Capteur de qualité de l'air Calculateur des phares	5 A	■
5	Calculateur PSM	5 A	■
6	Module de commande colonne de direction Boîtier de direction électrique Capteur de pression du fluide frigorigène Relais de ventilateurs de radiateur	5 A	■
7	Calculateur de levier sélecteur Capteur de contacteur d'embrayage	5 A	■
8	Phare droit	15 A	■
9	Rétroviseur intérieur	5 A	■
10	Libre		

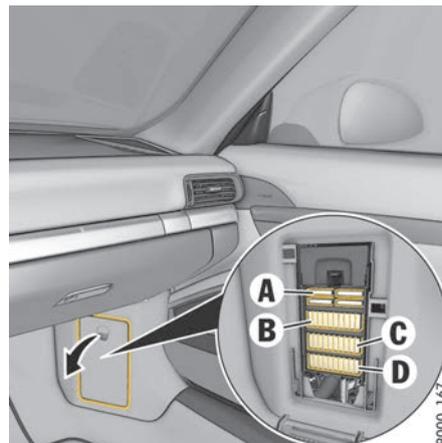
Fusibles côté passager

Fig. 114 : Porte-fusibles au niveau du plancher côté passager

Rangée A

1	En bas à gauche : convertisseur continu / continu PCM	40 A	■
2	En haut à gauche : calculateur du levage de l'essieu avant	40 A	■
3	En bas à droite : moteur de ventilateur d'air frais et régulateur de soufflante (uniquement avec direction à gauche)	40 A	■
4	En haut à droite : réglage et commande du siège passager	25 A	■

Rangée B

1	Capteur de pluie	5 A	■
2	Calculateur de climatisation – chauffage de sièges	25 A	■
3	Composants PCM : caméra de recul, amplificateur d'antenne, module de commande d'affichage, concentrateur USB, antenne d'accouplement, lecteur de carte	5 A	■
4	Calculateur central avec amplificateur externe Calculateur central avec amplificateur interne	7,5 A	■
5	Calculateur TPM Calculateur de climatisation	5 A	■
6	Amplificateur du système audio	40 A	■
7	Amplificateur de subwoofer Burmester®	40 A	■
8	Libre		
9	Combiné d'instruments	10 A	■
10	Libre		

	Rangée C		Rangée D	
A				
B	1	Prise de diagnostic TSX808 ERA-GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie)	5 A	■
C			1	Calculateur airbag Calculateur détection d'occupation du siège
D	2	Touche du frein de parking électrique	5 A	■
E	3	Console de pavillon	5 A	■
F	4	Libre	3	Libre
G	5	Libre	4	Libre
H	6	Moteur d'essuie-glace avant	30 A	■
I	7	Calculateur de lève-vitre avant droit	25 A	■
J	8	Libre	7	Consommateurs liés au démarrage Calculateurs DME, PDK, VTS, ERA-GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie)
K	9	Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air de pompe 1, à gauche	10 A	■
L	10	Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air de pompe 2, à droite	10 A	■
M				
N			8	Libre
O			9	Allume-cigare
P			10	Prise électrique au niveau du plancher côté passager
Q				
R				
S				
T				
U				
V				
W				
X				
Y				
Z				

Gestionnaire d'appareils

Ouverture du gestionnaire d'appareils



Fig. 115 : Ouverture du gestionnaire d'appareils

- ▶ Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
- ou –
- Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
- Sélectionnez **Gestionnaire d'appareils**.

Via le gestionnaire d'appareils, vous pouvez gérer les connexions suivantes de manière centralisée :

- **Téléphone** : pour connecter le PCM au téléphone mobile en Bluetooth®.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un téléphone portable via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable) » à la page 278.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable » à la page 279.
- **Audio Bluetooth** : pour connecter le PCM au support multimédia Bluetooth® externe.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe via Bluetooth® » à la page 220.

- **Connex. données** : pour établir une connexion de données via la SIM intégrée, une carte SIM externe ou à l'aide d'un point d'accès WiFi externe.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.
- **Point d'accès** : pour utiliser l'accès Internet sans fil du PCM.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil) » à la page 115.
- **Appli Porsche Connect** : pour connecter l'application Porsche Connect au PCM en WiFi.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Application Porsche Connect » à la page 36.
- **Intégration du téléphone** : pour utiliser Apple® CarPlay.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Apple® CarPlay » à la page 34.

Affichage de l'état de connexion

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'état de connexion » à la page 281.

Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 214.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile doit être régulièrement contrôlé (p. ex. lors de chaque ravitaillement en carburant).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Avant de rouler sur circuit » à la page 13.

Mesure à prendre en cas d'avertissement de niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, le symbole  ou  s'affiche sur l'écran multifonction avec un message d'avertissement. Vous devez immédiatement faire l'appoint en huile moteur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Lecture du niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère minimum, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié.

- ▶ Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.
- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 144.

Sélection de l'huile moteur et appoint

⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes. Les chiffons présentant des résidus d'huile moteur, stockés dans des endroits non aérés ou jetés peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré jusqu'à leur mise au rebut.
- ▶ Avant de faire l'appoint en huile moteur, laissez le moteur refroidir.

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces de moteur brûlantes

Le moteur, les composants situés à proximité et les sorties d'échappement deviennent brûlants lorsque le moteur tourne.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'intervenir dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

AVIS

Un niveau d'huile moteur trop élevé ou trop bas endommage le moteur. Une quantité trop élevée peut entraîner la formation de fumées bleues et endommager les catalyseurs à long terme.

- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.
- ▶ Ne dépassez jamais le repère maximum lorsque vous faites l'appoint en huile moteur. En cas de trop-plein, faites corriger le problème à la première occasion.

Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Respectez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Respectez les intervalles d'entretien.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- N'utilisez aucun additif.

Sélection de l'huile moteur

Porsche recommande **Mobil** .

Véhicule	Homologation	Grade de viscosité SAE
911 GT3,	Porsche A40	SAE 0W-40 ¹⁾
911 GT2 RS		SAE 5W-40 ²⁾ SAE 5W-50 ²⁾

1) Pour toutes les plages de température.

2) Pour les températures supérieures à -25 °C.

 **Information**

En général, les données d'homologation constructeur sont indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin. Pour connaître l'état actuel des homologations : Contactez un concessionnaire Porsche.

Appoint d'huile moteur

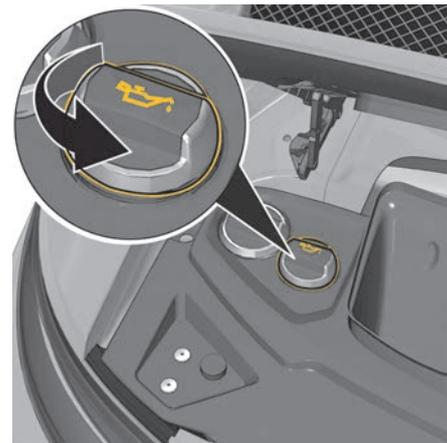


Fig. 116 : Bouchon de remplissage d'huile

 **Information**

La différence entre les repères min et max correspond à environ 1,25 litre (911 GT3) ou env. 1,3 litre (911 GT2 RS).

- ▶ Pour un fonctionnement optimal du moteur, un niveau d'huile correspondant à 75 % de la plage d'indication est recommandé (voir **C**, fig. 105 à la page 145).
- ▶ Ne dépassez en aucun cas le repère max lors de l'appoint d'huile moteur.
- ▶ **Après l'appoint d'huile moteur** : attendez env. 30 secondes et mesurez de nouveau le niveau d'huile.

- A**
- B** ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 144.
- C**
- D**
- E**
- F**
- G**
- H**
- I**
- J**
- K**
- L**
- M**
- N** ▷ Reportez-vous au chapitre « Fermeture du capot moteur » à la page 62
- O**
- P**
- Q**
- R**
- S**
- T**
- U**
- V**
- W**
- X**
- Y**
- Z**
1. Lisez le niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction.
 2. Coupez le moteur.
 3. Ouvrez entièrement le capot moteur.
 4. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
 5. Faites l'appoint en huile moteur jusqu'à la quantité indiquée sur l'écran multifonction. Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée. La différence entre les repères min et max correspond à environ 1,25 litre (911 GT3) ou env. 1,3 litre (911 GT2 RS).
 6. Revissez soigneusement le bouchon de remplissage d'huile.
 7. Fermez le capot moteur.

Kit fumeurs

Utilisation du cendrier

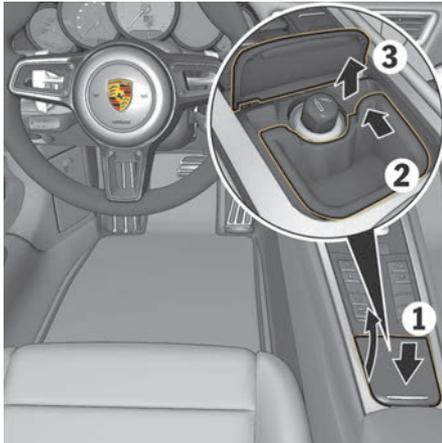


Fig. 117 : Ouverture et vidage du cendrier

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie provoqué par le cendrier

Les vieux papiers jetés dans le cendrier peuvent s'enflammer.

- ▶ N'utilisez jamais le cendrier pour jeter des vieux papiers.

Ouverture du cendrier

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier (fig. 117, 1).
Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Vidage du cendrier

2. Poussez vers l'avant l'insert du cendrier en haut à droite pour le déverrouiller jusqu'à ce qu'il se désengage de manière perceptible (fig. 117, 2 et 3).
3. Retirez l'insert du cendrier par le haut.
4. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Utilisation de l'allume-cigare

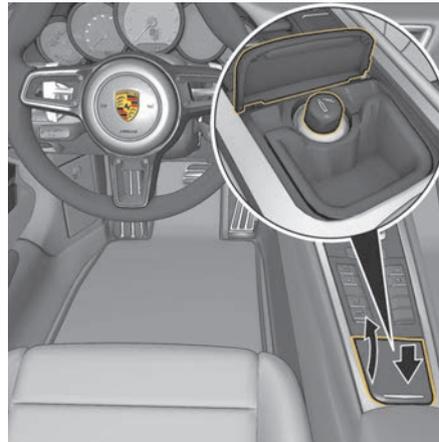


Fig. 118 : Utilisation de l'allume-cigare

⚠ AVERTISSEMENT Allume-cigare chaud

La surface d'allumage de l'allume-cigare devient très chaude lors de son utilisation.

- ▶ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Ne touchez jamais à l'élément chauffant ou aux parois latérales de l'allume-cigare.
- ▶ Tenez l'allume-cigare chaud uniquement par le bouton.

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier (fig. 118, flèche).
2. Enfoncez le bouton dans sa douille.
Lorsque la spirale est incandescente, l'allume-cigare reprend spontanément sa position initiale.
3. Retirez l'allume-cigare.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation des adaptateurs de charge dans les allume-cigares :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Branchement de l'adaptateur de charge » à la page 233.

Lap Trigger

Avec le Lap Trigger, les temps de tour de piste peuvent être mesurés automatiquement. Le système est composé d'un émetteur infrarouge positionné au bord de la piste et d'un récepteur infrarouge fixé dans le véhicule.

Caractéristiques techniques

Plage de tension admissible de l'émetteur	de 11 V à 16 V
Puissance de l'émetteur	1,2 W
Températures admissibles du récepteur	de +10 °C à +60 °C

Remarques relatives au récepteur

- En fonction de la piste, le récepteur peut être installé à gauche ou à droite dans le véhicule.
- Il doit y avoir une visibilité directe de l'émetteur au récepteur pour garantir une réception optimale.
- Un rayonnement direct du soleil sur le récepteur conduit à des interférences.

AVIS

En cas de température ambiante inférieure à +10 °C, des dommages durables sur le récepteur ne sont pas à exclure.

- ▶ En cas de température ambiante inférieure à +10 °C, retirez le récepteur du véhicule.

Montage du récepteur

Véhicules équipés du pack Clubsport



Fig. 119 : Véhicules équipés du pack Clubsport

1. Fixez le support **1** à l'aide d'une bande auto-agrippante **4** sur l'arceau de sécurité.
2. Fixez le récepteur **2** horizontalement sur le support **1**. L'œilleton du récepteur **3** est dirigé vers l'extérieur de la vitre latérale arrière.

Véhicules sans pack Clubsport

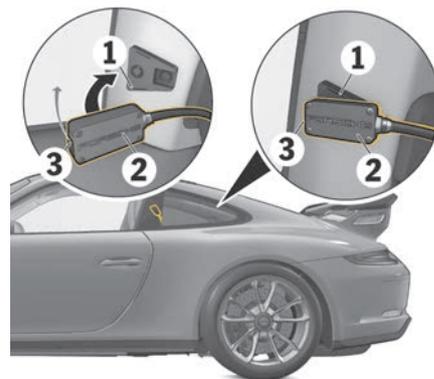


Fig. 120 : Véhicules sans pack Clubsport

- ▶ Fixez le récepteur **2** horizontalement sur le support **1** au niveau du montant central. L'œilleton du récepteur **3** est dirigé vers l'extérieur de la vitre latérale arrière.

Connexion du récepteur

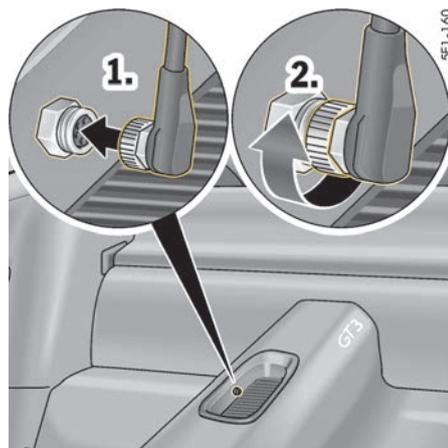


Fig. 121 : Prise dans le coffre de rangement

1. Insérez le câble du récepteur dans la prise du coffre de rangement situé dans le tunnel central.
2. Vissez le connecteur à la prise.

Mise en place de l'émetteur au bord de la piste



Fig. 122 : Mise en place de l'émetteur

i Information

Si plusieurs véhicules équipés du Lap Trigger Porsche roulent en même temps sur une piste, on ne peut installer qu'un seul émetteur. Le récepteur ne peut pas distinguer les différents émetteurs et détecte chaque passage comme un nouveau tour pour un émetteur.

Pour le réglage en hauteur de l'émetteur, on peut utiliser p. ex. un trépied photographique standard. Sinon, l'émetteur peut être placé sur n'importe quelle surface plane et ferme.

AVIS

Risque de détérioration de l'émetteur.

Avec le déplacement d'air des véhicules qui passent, l'émetteur peut tomber ou chuter.

- Sélectionnez l'emplacement de l'émetteur de sorte qu'il garantisse une fixation sûre et solide.
1. Positionnez l'émetteur **A** au bord de la piste de départ / arrivée à la même hauteur que le récepteur dans le véhicule.
 2. Dirigez l'émetteur **A** parallèlement à la chaussée.

Raccordement de l'alimentation de l'émetteur

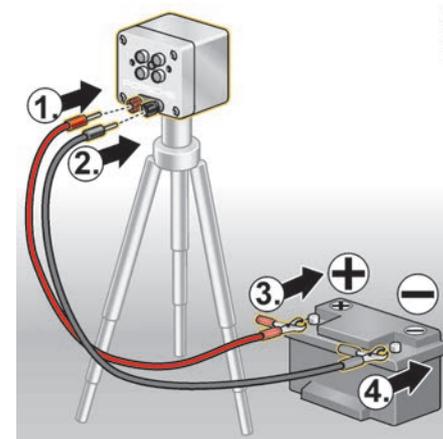


Fig. 123 : Alimentation de l'émetteur

Pour l'alimentation de l'émetteur, on peut p. ex. utiliser une simple batterie de moto ou de voiture.

- Veillez à avoir une batterie suffisamment chargée.

AVIS

Risque de dommages dus à un court-circuit.

- ▶ Protégez la batterie contre l'humidité.
- ▶ Assurez-vous que la polarité est correcte.

1. Branchez le câble rouge à la connexion rouge de l'émetteur.
2. Branchez le câble noir à la connexion noire de l'émetteur.
3. Raccordez le câble rouge à la borne plus (+) de la batterie.
4. Raccordez le câble noir à la borne moins (-) de la batterie.

Lancement du chronométrage

Le premier tour doit être lancé manuellement. Par la suite, l'enregistrement des temps chronométrés se déroule automatiquement.

▶ Chrono ▶ Dép.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Lancement du chronométrage » à la page 70.

Liquide de frein



Fig. 124 : Réservoir de liquide de frein

Mesure à prendre en cas de message d'avertissement

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le symbole  apparaît dans le combiné d'instruments et un message s'affiche sur l'écran multifonction. L'affichage du symbole en combinaison avec une course plus importante de la pédale peut également se rapporter à un défaut dans le système de freinage.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et ne continuez pas à rouler.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Contrôle du niveau de liquide de frein

- ▶ Lisez le niveau de liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein (fig. 124). Le niveau du liquide doit se situer entre les repères MIN et MAX.
- ▶ Si le niveau de liquide de frein se trouve sous le repère MIN, faites l'appoint de liquide de frein : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé et renouvelé régulièrement dans le cadre de l'entretien.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Avant de rouler sur circuit » à la page 13.

Liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVIS

Si vous continuez de rouler alors qu'un message d'avertissement est affiché, vous risquez d'endommager le moteur.

- ▶ Garez le véhicule en sécurité.
- ▶ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▶ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le liquide de refroidissement offre une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -37°C tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre de l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.

Porsche vous recommande d'utiliser du Glysantin® G40® ou un autre produit antigel conforme à la norme G12++/VW TL 774-G.

Mesure à prendre en cas de message d'avertissement

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le symbole  s'affiche sur l'écran multifonction. Si le symbole  s'affiche, le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

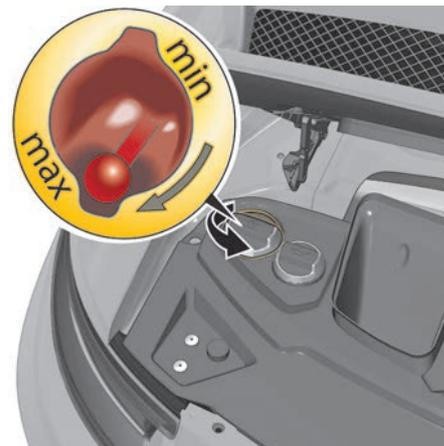


Fig. 125 : Indicateur rouge du vase d'expansion

AVERTISSEMENT

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'intervenir dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Faites l'appoint en liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- ▶ N'ouvrez **pas** le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Attendez que l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique une valeur inférieure à 60 °C.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « E – Affichage de la température du liquide de refroidissement » à la page 85.

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
 - ✓ Moteur froid et affichage de la température du liquide de refroidissement inférieur à 60 °C.
1. Tournez le bouchon du vase d'expansion avec précaution et laissez s'échapper la surpression éventuelle.
 2. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.

3. Relevez le niveau de liquide de refroidissement. L'indicateur rouge **1** doit être situé dans la zone de la flèche, entre les repères min et max.
4. Si nécessaire, complétez le niveau. Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales. Si l'indicateur rouge est au niveau du repère max, le niveau est au maximum. Ne dépassez pas le repère max.
5. Revissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
6. Faites contrôler le système de refroidissement. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Si, dans une situation d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite.

Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▶ Faites réparer sans tarder l'origine de ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Liquide lave-glace



Fig. 126 : Réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise et les phares

Observez les points suivants :

- ▶ Selon la saison, mélangez à l'eau les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel). Respectez alors les bonnes proportions de mélange, ainsi que toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.
- **Été** : remplissage avec de l'eau et du concentré de nettoyage pour vitres.
- **Hiver** : remplissage avec de l'eau, de l'antigel et du concentré de nettoyage pour vitres.

Utilisez exclusivement les concentrés de nettoyage pour vitres répondant aux exigences suivantes :

- Diluabilité 1:100
- Sans phosphates
- Adaptés aux phares en plastique

Pour de plus amples informations sur les concentrés de nettoyage pour vitres homologués par Porsche : Contactez un concessionnaire Porsche.

Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide lave-glace est bas, l'affichage multifonction affiche le symbole .

- ▶ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Appoint de liquide lave-glace

AVIS

Risque de détérioration des phares

- ▶ Lorsque vous faites l'appoint de liquide lave-glace, ne vous appuyez pas sur le phare.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 299.
3. Révissez soigneusement le bouchon.

Messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel !

Lorsque certains voyants de contrôle et d'avertissement s'allument, des signaux sonores sont émis en plus.

Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies. Contrôlez donc régulièrement tous les niveaux de liquides.

Catégories des messages d'avertissement et d'information

Rouge Panne système ou avertissement

Jaune Anomalie, anomalie système, information ou remarque

Blanc Anomalie, anomalie système, information ou remarque

Sécurité

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
 s'allume	 Mettre la ceinture de sécurité	La ceinture de sécurité n'est pas bouclée. ▶ Bouclez la ceinture de sécurité.
	 Airbag passager activé / désactivé	L'airbag passager est activé ou désactivé.
	 Panne voyant de contrôle d'airbag Entretien nécessaire	Le voyant de contrôle de l'airbag est en panne. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Délester direction	L'antivol de direction est trop sollicité. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	 Verrouillage du volant à la fermeture du véhic.	Le verrouillage de la direction n'est pas actif. ▶ Verrouillez le véhicule pour verrouiller la direction.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sécurité

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	 <p>Panne direction assistée Plus de force à exercer Peut rouler</p>	<p>La direction assistée n'est pas disponible. Vous pouvez poursuivre votre route.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Direction assistée restreinte Peut rouler en adaptant</p>	<p>Direction assistée momentanément réduite. Vous pouvez poursuivre votre route.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <p>Niveau liquide frein Garer véhicule en sécurité</p>	<p>Le niveau de liquide de frein est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <p>Anomal. répart. force frein. Garer véhicule en sécurité</p>	<p>La répartition de la puissance de freinage présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <p>Refroidisseur freins défectueux</p>	<p>La température des freins est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <p>Panne ABS/PSM Peut rouler en adaptant</p>	<p>L'ABS ou le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Vous pouvez poursuivre votre route.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Limite d'usure Changer garn frein Possible de rouler</p>	<p>Les plaquettes de frein sont usées.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sécurité			
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction		Signification et mesures à prendre
 clignote		Freinage d'urgence	Le frein de parking électrique est en fonction de freinage d'urgence. Les symboles disparaissent suite au freinage d'urgence.
 s'allume		Anomalie frein à main	Le frein de parking présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Frein de parking activé	Le frein de parking est en mode maintenance. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote		Desserrer frein à main	Le frein de parking est activé. ▶ Tirez sur la touche du frein de parking électrique. ▷ Reportez-vous au chapitre « Frein de parking électrique » à la page 152.
 s'allume		Actionner la pédale de frein	Le frein de parking est activé. ▶ Actionnez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique.
		Capteur de pluie / lumière défectueux Entretien nécessaire	Le capteur de pluie / de luminosité est défectueux. ▶ Activez manuellement les essuie-glaces et les phares. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote		Feu virage défectueux Faire entretien	Les phares directionnels sont défectueux. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume		Commande codes défaillante Faire entretien	La commande des feux de croisement est défectueuse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Régl. portée phare défect. Faire entretien	La régulation de portée des phares est défectueuse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote		Commande phares défect. Faire entretien	La commande des phares est défectueuse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Sécurité

Affichage du combiné d'instruments

Message sur l'écran multifonction

Signification et mesures à prendre



Exemple :
Contrôler clignotant avant gauche

Le feu indiqué est défectueux.
▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Feu de gabarit activé

Les feux de croisement ou les feux de position sont allumés.

Feux de stationnement allumés

Le feu de stationnement gauche ou droit est allumé.



Essuie-glace défectueux
Aller au garage

L'essuie-glace est défectueux.
▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



s'allume



Contrôle pneus

Perte de pression considérable sur un ou plusieurs pneumatiques.
▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
▶ Vérifiez l'état du pneumatique indiqué.
▷ Reportez-vous au chapitre « Détection des dommages » à la page 203.
▶ Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaision.
▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 116.
▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.
▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 202.



s'allume



Respecter pression théo 1,8 bar

La pression de consigne minimale des pneumatiques n'est pas atteinte.
▶ Réglez une pression d'au moins 1,8 bar sur chaque roue pour la conduite sur circuit.



s'allume



Gonfler

Perte de pression sur un ou plusieurs pneumatiques.
▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.
▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 202.



clignote ou s'allume



Anomalie contrôle press. pneus
Faire entretien

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) présente une anomalie. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.
▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sécurité		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
 clignote ou s'allume	 Contrôle press. pneus brièvement inactif	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est temporairement perturbé. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote ou s'allume	 Pas de surveill. Pression pneus Syst. apprend à partir de 25 km/h	Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction. ▶ Vérifiez de nouveau la pression des pneumatiques ultérieurement.
 clignote ou s'allume	 Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection	Il est nécessaire d'actualiser les réglages des pneumatiques après le changement d'une roue. ▶ Actualisez les réglages des pneumatiques sur l'écran multifonction. ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 146.
 s'allume	 Pression performance réduire la vitesse	La vitesse pour la pression performance réglée a été dépassée. ▶ Ralentissez. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 202.
		Mode circuit actif dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques. Le mode circuit ne doit pas être utilisé pour la conduite sur route.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Moteur

Affichage du combiné d'instruments

Message sur l'écran multifonction

Signification et mesures à prendre



**Niv. huile inf. minimum
Raj. huile immédiat.**

Le niveau d'huile est inférieur au minimum.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur.
- ▶ Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.
- ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 144.
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 160.



**Niv. huile plus que maxi
Aller au garage
Peut rouler**

Le niveau d'huile moteur est supérieur au maximum.
▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



**Anomal. mes. niv.huile
Aller au garage
Peut rouler**

La mesure du niveau huile présente une anomalie.
▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



**Niveau d'huile minimum atteint
Rajouter de l'huile**

Le niveau d'huile minimum est atteint.

- ▶ Faites l'appoint en huile moteur.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 160.



**Pas d'information de
niveau d'huile actuellement**

Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- moteur froid,
- véhicule incliné.
- ▶ Procédez à nouveau à la mesure du niveau d'huile.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 144.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Moteur
**Affichage du combiné
d'instruments**
Message sur l'écran multifonction
Signification et mesures à prendre

	Niveau d'huile	<p>Au cours d'un intervalle de conduite défini, le niveau d'huile n'a pas été contrôlé ou le niveau d'huile est passé sous une valeur limite définie pendant la conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Mesurez le niveau d'huile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 144.
	Pression d'huile trop faible Garer le véhicule en sécurité	<p>La pression d'huile moteur est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. ▶ Si aucune perte d'huile évidente ne peut être décelée sous le véhicule, laissez tourner le moteur au ralenti et ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction : ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 144. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 160. ▶ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomal. mes. press.huile Peut rouler Aller au garage	<p>La mesure de la pression d'huile présente une anomalie.</p> <p>Vous pouvez poursuivre votre route.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Temp. huile trop haute Réduire charge	<p>La température de l'huile moteur est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction : ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 144. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 160.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	 <p>Anomal. affich. tempér. huile Aller au garage Peut rouler</p>	<p>L'affichage de la température de l'huile moteur présente une anomalie. Vous pouvez poursuivre votre route.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Affichage du liquide de refroidissement au maximum et le voyant de contrôle de l'affichage du liquide de refroidissement clignote	 <p>Rajouter imméd. du liquide de refroidiss. Ne plus rouler</p>	<p>Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement : ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 168. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Mette du refroidiss. Attention à la temp. moteur</p>	<p>Le niveau de liquide de refroidissement est faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement : ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 168. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
<p>* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.</p>		

Moteur
**Affichage du combiné
d'instruments**
Message sur l'écran multifonction
Signification et mesures à prendre

 Affichage du liquide
de refroidissement
ou de la température
de l'huile moteur
au maximum


Moteur trop chaud
**Garer le véhicule pour le laisser
refroidir**

- La température de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement est trop élevée.
- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
 - ▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule.
 - ▶ Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur :
 - ▽ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 168.
 - ▽ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 144.
 - ▶ Si nécessaire, faites l'appoint.
 - ▽ Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement » à la page 168.
- Si l'anomalie persiste :
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



Anomal. affich. temp. refroidisseur
Peut rouler
Aller au garage

- L'affichage de la température du liquide de refroidissement présente une anomalie.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



Anomalie syst. refroidisst
Aller au garage
Faire entretien

- Le système de refroidissement présente une anomalie.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



Panne soufflerie moteur
Evit. pleine charge
Peut rouler

- La soufflerie du moteur est en panne.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



Puissance moteur réduite
Peut rouler
Aller au garage

- La puissance moteur est réduite.
Vous pouvez poursuivre votre route.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



Anomal. commande mot.
Aller au garage
Peut rouler

- La gestion du moteur présente une anomalie.
Vous pouvez poursuivre votre route.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Moteur

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Régime moteur réduit en phase de chauffe	911 GT3 : Lors de la phase de chauffe, le régime maximal est limité à 7 000 tr/min afin de protéger le moteur. Lors d'une accélération ou d'un dépassement, passez au rapport supérieur avant d'atteindre la limite de régime.
		911 GT3 : Le moteur est en phase de chauffe. Lors de la phase de chauffe, le régime maximal est limité à 7 000 tr/min afin de protéger le moteur. Ce symbole s'éteint dès que l'huile moteur a atteint une température d'env. 60 °C.
	Ajouter liquide refroidissement air suralim	911 GT2 RS : Le système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air est vide. ► Faites l'appoint d'eau. ▷ Reportez-vous au chapitre « Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air » à la page 261.
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote	 Anomalie commande moteur	La gestion du moteur présente une anomalie. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Véhicule		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Anomalie générateur Garer le véhicule en sécurité	L'alternateur présente une anomalie. ▶ Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Fonction batterie restreinte Aller au garage	La fonction de la batterie est restreinte. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Batterie faible Démarrer moteur et le faire tourner	La charge de la batterie est trop faible. ▶ Démarrez le moteur pour que la batterie puisse se recharger.
	Charge batterie faible Consommat. débranché	La charge de la batterie est trop faible. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs de confort ont été désactivés. Vous pouvez poursuivre votre route.
	Protection batterie active lors du dernier arrêt	La protection de batterie est ou était active. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs ont été désactivés dans le véhicule pendant son arrêt. Vous pouvez poursuivre votre route.
	Système anti-décharge batterie actif xx %	Le système anti-décharge de batterie est ou était actif. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs ont été désactivés dans le véhicule. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Faites attention à la capacité de la batterie. Rechargez la batterie le cas échéant. ▷ Reportez-vous au chapitre « Recharge de la batterie » à la page 49.
	Recharger batterie Attention à la polarité	La charge de la batterie est trop faible. ▶ Rechargez la batterie. ▷ Reportez-vous au chapitre « Recharge de la batterie » à la page 49.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Véhicule

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Bien enclencher le levier	Véhicules avec boîte PDK : le levier sélecteur est peut-être entre deux positions. ▶ Engagez correctement le levier sélecteur.
	 Placer le levier sélecteur en position P	Véhicules avec boîte PDK : avant de retirer la clé du véhicule ou d'arrêter et de sécuriser le véhicule, amenez le levier sélecteur en position P. ▶ Placez le levier sélecteur en position P.
	 Placer le levier sélecteur en position P ou N	Véhicules avec boîte PDK : le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur. ▶ Placez le levier sélecteur en position P ou N.
	 Actionner les freins	Véhicules avec boîte PDK : vous ne pouvez démarrer qu'avec la pédale de frein enfoncée. ▶ Actionnez la pédale de frein au démarrage.
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité	Véhicules avec boîte PDK : la boîte de vitesses est en panne. Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Vous ne pouvez pas repartir. ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé. ▶ Reportez-vous au chapitre « Remorquage et démarrage par remorquage » à la page 239.
	 Surchauffe boîte vit. Garer véhic. pour refroidir	Véhicules avec boîte PDK : la température de la boîte de vitesses est trop élevée. ▶ Garez le véhicule en sécurité et laissez la boîte de vitesses refroidir. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Anom.boîte vit. Pas marche AR évt. Vs pouvez repartir	Véhicules avec boîte PDK : la boîte de vitesses présente une anomalie. Panne possible de la marche arrière. Vous pouvez continuer à rouler, mais ressentirez une réduction du confort de passage de rapport. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Véhicule		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	T° boîte vit. trop élevée Réduire charge	Véhicules avec boîte PDK : la température de la boîte de vitesses est trop élevée. Vous pouvez poursuivre votre route. Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Réduisez la charge du moteur. ▶ Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais sur le frein. ▶ Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
	Actionner l'embrayage	Véhicules avec boîte mécanique : vous ne pouvez démarrer qu'avec la pédale d'embrayage enfoncée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Actionnez la pédale d'embrayage au démarrage.
	VTS renforcé, saisir code et confirmer	Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
	VTS renforcé, saisir code dans les X min.	Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
	Tentative de vol détectée, alarme VTS active	Une tentative de vol a été détectée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contactez le centre opérationnel.
	Clé d'ouverture à distance Batterie à plat, la remplacer	La pile de la télécommande (Remote Keypad) est trop faible. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Remplacez la pile.
	Appel d'urgence activé	Un appel d'urgence déclenché via le véhicule a été confirmé par le centre opérationnel.
	Appel urgence - Anomalie Aller à l'entretien	La fonction d'appel d'urgence présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Échec appel urgence	Un appel d'urgence déclenché via le véhicule n'a pas pu être transmis au centre opérationnel.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	Véhicule		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre	
	Contrat de service appel d'urgence expiré	Le contrat de service d'appel d'urgence a expiré et peut être prolongé sur le portail Porsche Service.	
	Driver Card non reconnue	La carte conducteur (Driver Card) n'a pas été reconnue. ▶ Réactivez la carte conducteur (Driver Card) à l'aide de la touche. ▶ Si nécessaire, contactez le centre opérationnel.	
	Carte conducteur Batterie à plat, la remplacer	La pile de la carte conducteur (Driver Card) est trop faible. ▶ Remplacez la pile.	
	Affich. tempér. ext. défect. Faire entretien	L'affichage de la température extérieure est défectueux. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
	Panne direction essieu AR Peut rouler prudemment	L'essieu arrière directionnel est en panne. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
	Anomalie direction essieu AR Peut rouler en adaptant	Anomalie au niveau de l'essieu arrière directionnel. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
	Avant-train non descendu Réduire vitesse	Vous avez dépassé la vitesse « X km/h ». Le véhicule n'est pas abaissé. ▶ Réduisez la vitesse à « X km/h ».	
	Anomalie syst. levage Faire entretien	Le système de levage d'essieu présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
	Lift system actuellement indisponible	Le système de levage n'est pas disponible. Le véhicule ne peut pas être abaissé ou relevé à des températures extérieures basses, ou si la protection thermique du système ou la sécurité anti-jeu est active. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Véhicule		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Soulèvement avant-train	Le message disparaît lorsque la position finale est atteinte.
	Avant-train relevé	Le message disparaît lorsque la position finale est atteinte.
	Abaissement avant-train	Le message disparaît lorsque la position finale est atteinte.
	Avant-train descendu	Le message disparaît lorsque la position finale est atteinte.
	Défaillance du déflecteur Réduire la vitesse	La stabilité routière est compromise. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Exemple : Entretien dans xxx km	▶ Effectuez la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage ou du nombre de jours affiché.
Voyant de contrôle de l'indicateur de niveau de carburant allumé	 Contrôler autonomie rest. SVP	Le réservoir de carburant est vide. ▶ Faites le plein à la prochaine occasion. ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 237.
	Anomalie indicateur niv. carburant Entretien nécessaire	Anomalie au niveau de l'indicateur de niveau de carburant. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Portes ouvertes / Capot arrière ouvert	▶ Fermez la porte ou le capot indiqué(e) sur le véhicule.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Véhicule		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Ajouter liquide lave-glace	<p>Le liquide lave-glace est épuisé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ajoutez du liquide lave-glace. ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide lave-glace » à la page 170.
	Remplacer pile clé de contact	<p>La pile de la clé du véhicule est à plat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Remplacez la pile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la clé du véhicule » à la page 73.
	Enlever clé de contact	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Retirez la clé de contact.
<p>* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.</p>		

Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
  s'allument 	 <p>Err. syst. PSM Garer véhicule en sécurité</p>	Anomalie système du Porsche Stability Management (PSM). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <p>Panne ESC + TC Peut rouler en adaptant</p>	L'Electronic Stability Control (ESC) et le Traction Control (TC) sont défectueux. Vous pouvez poursuivre votre route. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <p>ESC désactivé</p>	L'Electronic Stability Control a été désactivé.
	 <p>ESC activé</p>	L'Electronic Stability Control a été activé.
 s'allument TC OFF	 <p>ESC + TC désactivé</p>	L'Electronic Stability Control et le Traction Control ont été désactivés.
	 <p>ESC + TC activé</p>	L'Electronic Stability Control et le Traction Control ont été activés.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

 A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
  clignotant   	<p>PSM en mode diagnostic</p>	<p>Le Porsche Stability Management (PSM) est en mode diagnostic.</p>
	<p>PADM désactivé Faire entretien Peut rouler</p>	<p>Le Porsche Active Drivetrain Mount (PADM) est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Panne du système de châssis</p>	<p>Le système de châssis est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Anomalie train roulement Peut rouler en adaptant</p>	<p>Anomalie du système de châssis.</p> <p>Le comportement routier du véhicule peut être modifié.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Anomalie blocage transversal Possible de continuer à rouler</p>	<p>Le Porsche Traction Management (PTM) présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Réduisez la charge. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Launch Control activé</p>	<p>Le Launch Control est activé.</p>

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Systemes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Erreur du syst Possible de rouler Aller au garage	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une défaillance. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie son Instrument combi Faire entretien	Les messages acoustiques d'avertissement ne sont pas opérationnels. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Limite 1 / 2 dépassée	Vous avez dépassé la limite de vitesse 1 ou 2 sélectionnée.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesures sur banc d'essai

AVERTISSEMENT Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet (fig. 81 à la page 119, fig. 82 à la page 119) situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables. Un cric n'est pas conçu à cet effet.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Réalisation de mesures sur banc d'essai

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Réalisation de contrôles de freinage

- ▶ Les contrôles de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Réalisation de contrôles du frein de parking électrique

- ▶ Les contrôles du frein de parking électrique sur un banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact mis et avec le levier de vitesses au point mort (boîte mécanique) ou le levier sélecteur en position N (boîte Porsche Doppelkupplung).**

Le véhicule passe automatiquement au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique. Un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Navigation

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Navigation ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 214.



P030_21

Fig. 127 : Saisie de la destination



P010_54

Fig. 128 : Vue carte

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Rechercher une destination	▶ Touche NAV ▶ Chercher ou Recherche en ligne (voir A) ▶ Indiquer / Sélectionner la destination.	192
Saisir l'adresse de destination	▶ Touche NAV ▶ Ville, Rue ou Pays (voir B) ▶ Saisir l'adresse de destination.	192
Sélectionner la dernière destination	▶ Touche NAV ▶ Dernières destinations (voir C) ▶ Sélectionner une entrée dans la liste.	192
Saisir une destination spéciale	▶ Touche NAV ▶ Dest. spéciales ▶ Sélectionner une option de destination spéciale ▶ Sélectionner une destination spéciale.	193
Sélectionner une destination à partir des contacts	▶ Touche NAV ▶ Fav ★ (voir D) ▶ Naviguer jusqu'à la page Contacts (balayage) ▶ Sélectionner une entrée dans la liste.	192
Démarrer directement le guidage	▶ Touche MAP ▶ Sélectionner Start 📍 (voir E).	194
Arrêter le guidage	▶ Touche MAP ▶ Sélectionner Stop 📍 (voir E).	194
Saisir une étape / Planifier un circuit	▶ Touche NAV ▶ Saisir la destination ▶ New 📍 (voir F) ▶ Saisir l'étape ▶ Sélectionner Add ➕.	193
Démarrer un circuit enregistré	▶ Touche NAV ▶ Fav ★ (voir D) ▶ Accéder à la page Destinations enregistrées (par balayage) ▶ Circuits ▶ Sélectionner un circuit ▶ Sélectionner Départ .	193
Afficher la vue carte	▶ Appuyez sur la touche MAP .	196
Afficher les infos trafic	▶ Touche NAV / Touche MAP ▶ Sélectionner Traffic 🚗 (voir G).	197
Afficher et modifier un itinéraire	▶ Touche NAV / Touche MAP ▶ Sélectionner Route 🗺️ (voir H).	195

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

AVERTISSEMENT

Risque d'accident

Le système de navigation Porsche vous guide à travers la circulation et vous facilite la conduite jusqu'à votre destination. Si une instruction de guidage recommandée va à l'encontre de la réglementation en vigueur, respectez toujours le code de la route. Il incombe toujours au conducteur d'assurer la sécurité sur la route.

- ▶ Soyez également attentif aux événements extérieurs.
- ▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions météorologiques, à la visibilité, à l'état de la chaussée et à la circulation.



P030_21

Fig. 129 : Saisie de la destination

Recherche d'une destination (recherche / recherche en ligne)

Lorsque vous lancez une recherche via la fonction **Chercher**, la recherche s'effectue dans la base de données interne du PCM. La fonction **Recherche en ligne** permet quant à elle de rechercher des destinations sur Internet.

- ✓ **Recherche en ligne** : une connexion de données est établie pour la recherche en ligne.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Chercher** ou **Recherche en ligne** (voir **A** fig. 129).
3. Saisissez le critère de recherche (p. ex. lieu, rue, nom).
4. Sélectionnez l'entrée de votre choix dans la liste de suggestions.
5. Sélectionnez **Start**.

Saisie de l'adresse de destination

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Ville** ou **Rue** (voir **B** fig. 129).
3. Saisissez l'adresse (lieu, rue, numéro de bâtiment, destination spéciale).
En regard du champ de saisie **Ville**, le **pays** de la position actuelle du véhicule est affiché. Si vous saisissez une destination située à l'étranger, sélectionnez le pays de la destination.
4. Sélectionnez l'entrée de votre choix dans la liste.
5. Sélectionnez **Start**.

Utilisation d'une destination ou d'un contact enregistré(e) (dernières destinations)

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Dernières destinations** (voir **C** fig. 129).
3. Passez à la page souhaitée (balayage) :
 - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées.
 - **Destinations enregistrées** : destinations enregistrées dans les favoris. Reportez-vous au chapitre « Affichage d'une destination enregistrée (favori) » à la page 194.
 - **Contacts** : adresses des contacts enregistrées dans un téléphone connecté.
4. Sélectionnez l'entrée dans la liste.
5. Sélectionnez **Start**.

Saisie d'une destination spéciale

1. Touche **NAV** ► Destinations spéciales
2. Sélectionnez l'option de destination spéciale souhaitée (p. ex. **Recherche dans la périphérie de la destination**).
3. Sélectionnez la catégorie de la destination spéciale et la destination spéciale ou saisissez-les.
4. Sélectionnez **Start** .

Information

Via **NAV** ► Nav  ► Destinations spéciales ► Sélection de l'option de destination spéciale souhaitée (p. ex. **Recherche dans la périphérie de la destination**) ► **Liste des points d'intérêts personnels (portail)**, il est possible de télécharger d'autres catégories de destinations spéciales à partir du portail Porsche Connect.

► Reportez-vous au chapitre « Connexion à Porsche Connect » à la page 115.

Saisie de la destination à l'aide des coordonnées géographiques

✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Touche **NAV** ► Touche **OPT** ► **Saisir les coordonnées**
2. Saisissez les coordonnées géographiques et confirmez avec **OK**.
3. Sélectionnez **Start** .

Validation d'une destination sur la carte

✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Appuyez sur la touche **MAP** .
2. Sélectionnez une destination sur la carte (via un appui long le cas échéant).
3. Sélectionnez la destination affichée dans la barre de titre.
Les détails de la destination s'affichent.
4. Sélectionnez **Start** .

Planification d'un circuit (saisie d'une étape)

Un circuit se compose d'une destination et d'une à huit étapes.

Saisie et enregistrement d'un circuit

1. Appuyez sur la touche **NAV** .
2. Saisissez la destination et démarrez le guidage.
3. Sélectionnez **Route** .
4. Sélectionnez **Circuit**.
5. Sélectionnez **New** .
6. Saisissez l'étape.
7. Sélectionnez **Add** .
8. Saisissez le nom du circuit et confirmez avec **OK**.
Le circuit est enregistré.

Information

Vous pouvez aussi modifier ultérieurement l'ordre des étapes. Pour cela, sous la touche **NAV** ► **Route**  ► **Circuit**, maintenez l'étape pertinente enfoncée et déplacez-la vers la position souhaitée.

Ouverture d'un circuit enregistré

✓ Le circuit est enregistré.

1. Touche **NAV** ► Fav .
2. Accédez à la page **Destinations enregistrées** (par balayage).
3. Sélectionnez **Circuits**.
4. Sélectionnez le circuit souhaité.
5. Sélectionnez **Start** .

Saisie d'une destination via l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

► Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction » à la page 140.

1. **Navigation** ► **Saisie de la destination**
2. Sélectionnez la liste souhaitée :
 - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées.
 - **Mémoire de destinat.** : destinations déjà enregistrées.
3. Sélectionnez une entrée dans la liste et démarrez la navigation.

A Démarrage / Arrêt du guidage

B Démarrage du guidage depuis le menu Saisie de la destination

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

▶ Touche **NAV** ▶ **Départ**

C Démarrage du guidage via la saisie de la destination

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.
- ✓ La destination est affichée dans la vue détaillée.

▶ Sélectionnez **Start** 

D Arrêt du guidage depuis le menu Saisie de la destination

- ✓ Le guidage est activé.

▶ Touche **NAV** ▶ **Arrêter le guidage**
– ou –
Sélectionnez **Stop** 

E Démarrage et arrêt du guidage via l'écran multifonction

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Sélectionnez le menu **Navigation**.

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Démarrer le guidage** : démarrage du guidage.
- **Arrêter le guidage** : arrêt du guidage.

F Enregistrement d'une destination et affichage d'une destination enregistrée (favori)

G Enregistrement d'une destination (favori)

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Sélectionnez **Save** 

2. Validez le nom de la destination avec **OK**.

La destination est enregistrée.

– ou –

Modifiez le nom de la destination et validez avec **OK**.

La destination est enregistrée sous le nom indiqué.

– ou –

Sélectionnez un nom déjà enregistré (p. ex. **Domicile**) dans la liste et validez avec **OK**.

Le nom actuel de la destination est remplacé par la nouvelle saisie.

H Information

Vous pouvez également enregistrer une destination à l'aide de la touche **NAV** ▶ **Fav**  ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Ajouter favori**.

I Affichage d'une destination enregistrée (favori)

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ▶ **Fav** 

2. Passez à la page souhaitée (balayage) :

- **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées.
- **Destinations enregistrées** : destinations ou circuits enregistrés dans les favoris.
- **Contacts** : adresses des contacts enregistrés dans un téléphone connecté.

3. Sélectionnez une entrée dans la liste.

J Information

À l'aide de la touche **NAV** ou de la touche **MAP** ▶ **Fav**  ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Destinations portail**, il est possible de télécharger d'autres destinations à partir du portail Porsche Connect.

▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion à Porsche Connect » à la page 115.

K Suppression ou modification de destinations et de circuits

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ▶ **Fav** 

2. Passez à la page souhaitée (balayage) :

- **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées.
- **Destinations enregistrées** : destinations enregistrées dans les favoris.
- **Contacts** : adresses des contacts enregistrés dans un téléphone connecté.

3. Sélectionnez une entrée dans la liste.

4. Appuyez sur la touche **OPT**.

5. Sélectionnez l'option souhaitée :
- Renommer
 - Supprimer
 - Afficher favori sur la carte.

i Information

Pour supprimer l'ensemble des destinations ou circuits enregistrés, appuyez sur la touche

NAV ou la touche **MAP** ► Fav **★** ► touche **OPT** avant de sélectionner une entrée dans la liste.

Affichage et modification d'un itinéraire

✓ Le guidage est démarré.

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ► **Route** 
2. Sélectionnez une option et modifiez les réglages :

- **Options d'itinéraire :**
 - **Type d'itinéraire :** sélection d'instructions pour le calcul de l'itinéraire (rapide, court, écologique).
 - **Options d'évitement pour calcul d'itinéraire :** réglages permettant d'éviter ou de prendre en compte les routes à péage, les autoroutes, les ferrys et auto-trains, les tunnels et les cols de montagne lors du calcul de l'itinéraire.
 - **Modifier itinéraire de façon dynamique :** contournement des bouchons et des ralentissements grâce à un guidage dynamique.
 - **Signaler infos trafic**

- **Mode liste :** les prochains points marquants sur l'itinéraire (points d'intérêt, voies de dégagement) sont affichés.
- **Circuit :** les destinations et distances du guidage en cours sont affichées.
- **Itinéraires alternatifs :** des itinéraires alternatifs à l'itinéraire de guidage actuel peuvent être sélectionnés. Pour activer un itinéraire alternatif, sélectionnez **Start** .

Utilisation d'itinéraires personnels

Les itinéraires les plus souvent empruntés peuvent être paramétrés par le PCM et ainsi proposés pour le guidage. Un itinéraire personnel est automatiquement créé dès lors qu'un trajet identique a été emprunté deux fois.

Activation des itinéraires personnels

1. Touche **NAV** ► Touche **OPT** ► **SET NAV / SET MAP**
2. Sélectionnez **Itinéraires personnels**.
Le symbole  est affiché sur la carte en haut à droite. Les itinéraires les plus souvent empruntés sont enregistrés par le PCM, indépendamment du démarrage d'un guidage.

Accès aux itinéraires personnels

✓ Les itinéraires personnels sont activés.

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ► **Route**  ► **Itinéraires personnels** - ou - Sélectionnez la touche **MAP** ► symbole  sur la carte en haut à droite.
2. Sélectionnez l'itinéraire personnel de votre choix dans la liste de suggestions.
3. Sélectionnez **Start** .

i Information

- 3 propositions d'itinéraire personnel sont disponibles au maximum. En fonction de la fréquence à laquelle un même itinéraire est emprunté, les propositions d'itinéraire ont une priorité adaptée en conséquence.
- En fonction de la position actuelle du véhicule, les conditions de circulation pour les éventuels itinéraires personnels sont affichées.
- Le PCM distingue si l'itinéraire est emprunté pendant la semaine ou pendant le week-end. Les itinéraires personnels enregistrés sont affichés uniquement au moment correspondant, soit pendant le week-end ou pendant la semaine.
- Le fait d'accéder aux **itinéraires personnels** interrompt un guidage actif.

i Information

- Lorsqu'un itinéraire personnel a été sélectionné, il est possible à l'aide de **Delete**  de supprimer uniquement les itinéraires enregistrés pour la destination actuellement affichée.
- Les itinéraires personnels déjà enregistrés restent en mémoire même après la désactivation de la fonction et doivent être supprimés manuellement.
- Pour plus d'informations sur la suppression des itinéraires :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages de navigation » à la page 199.

Affichage et configuration de la vue carte

Affichage de la vue carte

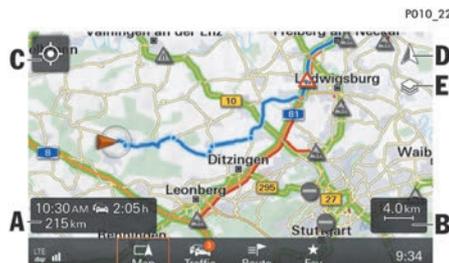


Fig. 130 : Vue carte **Map** avec éléments d'affichage et de fonction

▶ Appuyez sur la touche **MAP**.
Le menu **Map** , la vue cartographique de la position actuelle et le cas échéant l'itinéraire de guidage en cours s'affichent.

- **A** : informations de guidage, durée et distance jusqu'à la destination ou heure d'arrivée.
- **B** : basculement entre l'affichage de l'échelle et le zoom automatique.
- **C** : centrage de la position du véhicule sur la carte.
- **D** : sélection de l'orientation de la carte (vers le Nord ou dans le sens de déplacement).
- **E** : affichage du menu de page Carte.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration du contenu de la carte » à la page 196.

Configuration du contenu de la carte



Fig. 131 : Contenu de la carte comprenant le menu de page Map

1. Touche **MAP**  ▶ Sélectionnez le menu de page .
2. Sélectionnez le contenu de carte souhaité. Au besoin, faites défiler le texte du menu de la page à l'aide du bouton rotatif de réglage ou de l'écran tactile pour afficher les menus supplémentaires.

- ✓ Toutes les vues cartographiques accédant à des données sur Internet nécessitent une connexion de données active.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.

Les contenus de carte actifs sont affichés en rouge et les inactifs en blanc :

- **A (3D)** : vue 3D (sinon vue 2D).
- **B (OnlineTraffic)** : affichage ou masquage des informations routières en temps réel et en ligne concernant les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents.
- **C** : affichage / masquage de la vue carte des données en ligne avec affichage panoramique à 360°.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation de la vue carte avec affichage panoramique à 360° » à la page 196.

- **D (Show POI)** : affichage / masquage des destinations spéciales sur la carte.
- **E (Compass)** : affichage / masquage de la boussole sur la carte.
- **Météo** : affichage / masquage des informations météorologiques.
- **AutoZoom** : affichage / masquage de la fonction Zoom automatique sur la carte.

Information

Le menu de page Map permet d'accéder rapidement aux fonctions qui peuvent également être configurées avec la touche **MAP**  Touche **OPT** ▶ **SET Map** ▶ **Vue carte** ▶ **Niveaux**.

Activation de la vue carte avec affichage panoramique à 360°

- ✓ Une connexion de données active est requise.
- ✓ Le véhicule est à l'arrêt (la fonction n'est pas disponible lorsque vous roulez).

1. Touche **MAP**  ▶ Sélectionnez le menu de page .
2. Activez le contenu de la carte (voir **C** fig. 131 à la page 196).
3. Réglez l'échelle de la carte sous 100 m.
4. Sélectionnez le symbole .
Le système de vue panoramique à 360° s'active. Vous pouvez explorer progressivement les alentours à l'aide de l'écran tactile.

Affichage et configuration de la vue carte via l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction » à la page 140.

1. Sélectionnez le menu **MAP** .

2. Sélectionnez l'option d'affichage souhaitée :

- **Zoom auto.** : l'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.
- **Carte 3D** : affichage de la carte en trois dimensions.
- **Orient. Nord** : la carte est toujours orientée vers le Nord.
- **Zoom manuel** : réglage du facteur de grossissement de la représentation cartographique.
- **Aff. localité dest.** : sélection de la destination de navigation en tant que zone de carte.
- **Aff. localité act.** : sélection de la position actuelle du véhicule en tant que zone de carte.

Affichage des infos trafic

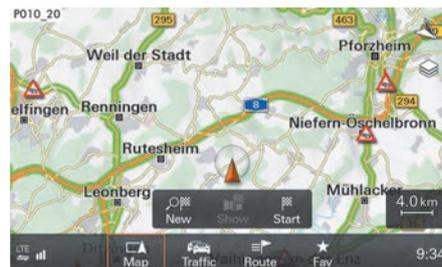


Fig. 132 : Affichage des infos trafic

Vous pouvez activer les infos trafic du lieu actuel ou de la destination configurée (itinéraire) dans les menus **NAV** et **MAP**.

Les informations suivantes s'affichent :

- Zones hachurées : repérage de la longueur du ralentissement.
- Symboles d'avertissement colorés : ralentissement immédiat devant le véhicule sur l'itinéraire sélectionné. Si aucun guidage n'est activé, tous les ralentissements présents sont représentés en couleur.
- Symboles d'avertissement grisés : ralentissements non situés sur l'itinéraire sélectionné.

1. Appuyez sur la touche **NAV** ou **MAP**.

2. Sélectionnez **Traffic** . Une liste de tous les messages d'info trafic reçus s'affiche.

Le chiffre affiché dans le menu **Traffic**  indique le nombre des infos trafic sur l'itinéraire sélectionné.

3. Sélectionnez une info trafic.

– ou –

Sélectionnez **Afficher toutes les infos trafic** pour afficher toutes les infos trafic trouvées.

Les infos trafic permettent de contourner les bouchons et les ralentissements grâce à un guidage dynamique. Vous pouvez activer le contournement avec la touche **MAP** ► **Route**  ► **Modifier itinéraire de façon dynamique**.

Information

Les organismes de diffusion assument la responsabilité des infos trafic. Nous sommes donc dans l'incapacité de garantir l'intégralité et l'exactitude des informations.

Affichage des infos trafic en temps réel

- ✓ Une connexion de données active est requise.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.

1. Touche **MAP** ▶ Sélectionnez le menu de page .
2. Sélectionnez **OnlineTraffic**.

Les informations suivantes relatives à la fluidité du trafic s'affichent :

- Lignes vertes : trafic fluide.
- Lignes orange : trafic chargé.
- Lignes rouges : bouchon
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration du contenu de la carte » à la page 196.

Information

- Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety Services et Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction du pack de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse ainsi que sur les frais à suivre et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site www.porsche.com/connect ou demandez à votre concessionnaire Porsche.
- L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la SIM intégrée ou via une carte SIM externe compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.

Navigation en mode tout-terrain

 **AVERTISSEMENT** Risque d'accident

En raison d'imprécisions liées au système et de risques d'accident liés à la navigation satellite, des messages erronés et des accidents ne peuvent être exclus. La responsabilité de la maîtrise du véhicule incombe toujours au conducteur.

- ▶ Ne vous fiez jamais exclusivement à la navigation tout-terrain.
- ▶ Restez toujours attentif à votre environnement.

Le mode tout-terrain permet de tracer un itinéraire pendant la conduite dans les secteurs non numérisés. Pour cela, des points de cheminement sont définis le long de l'itinéraire.

Activation et désactivation du mode tout-terrain

Le mode tout-terrain permet de naviguer librement hors des routes et chemins matérialisés.

1. Touche **NAV** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET NAV**
2. Sélectionnez **Mode tout-terrain** et confirmez éventuellement la question qui s'affiche. Le mode tout-terrain est activé / désactivé.

Démarrage de l'enregistrement et définition des points de cheminement

- ✓ Le mode tout-terrain est activé.

1. Touche **MAP** ▶ **Start** 
2. Sélectionnez **Add** . Le point de cheminement actuel est enregistré. Vous pouvez ajouter des points de cheminement supplémentaires (dans la limite de 10).
3. Pour arrêter l'enregistrement, sélectionnez **Stop** .
4. Sélectionnez **Enregistrer**.
5. Saisissez le nom et validez avec **OK**.
6. L'entrée est enregistrée sous **NAV** ▶ **Fav**  ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Circuits**.

Suivi des points de cheminement

- ✓ Le mode tout-terrain est activé.

1. Appuyez sur la touche **NAV** ▶ **Fav**  ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Circuits** pour ouvrir le circuit souhaité.
2. Sélectionnez **Start** .
3. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Piste en avant** : les points de cheminement sont suivis du point de départ jusqu'au point d'arrivée.
- **Piste en arrière** : les points de cheminement sont suivis du point d'arrivée jusqu'au point de départ.
- **Depuis le début** : le point de départ de la piste correspond au point de démarrage.
- **À partir d'ici** : le point de départ de la piste correspond à la position actuelle du véhicule

Modification des réglages de navigation

1. Touche **NAV** ▶ Touche **OPT**

2 Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Détails sur la position actuelle** : les informations détaillées relatives à la position s'affichent.
- **Saisir les coordonnées** : saisissez les coordonnées géographiques et confirmez avec **OK**.
- **SET NAV**
 - **Volume des instructions de navigation** : réglage du volume sonore des instructions de navigation et activation / désactivation des messages.
 - **Itinéraires personnels** : lorsque cette fonction est active, les itinéraires les plus souvent empruntés sont enregistrés par le PCM. La fonction **Tout supprimer** permet de supprimer tous les itinéraires enregistrés jusqu'à présent.
 - **Mode tout-terrain** : activation du mode tout-terrain (permet de naviguer librement hors des routes et chemins matérialisés).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Navigation en mode tout-terrain » à la page 198.
 - **Recharger les données** : mise à jour de la banque de données de navigation (selon le pays). La mise à jour en ligne de la cartographie via les services Porsche Connect requiert une connexion de données active.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.
 - ▷ Contactez un concessionnaire Porsche.
 - **Avertissement autonomie** : affichage / masquage des remarques relatives à l'autonomie.
 - **Masquer remarque de navigation** : affichage / masquage des remarques relatives à la navigation.

Modification des réglages de la carte

1. Touche **MAP** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MAP**

2 Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Vue carte** : personnalisation de la représentation cartographique (Orientation Nord, Carte 3D, Bâtiments 3D) ainsi que de la vue carte.
- **Zoom** : personnalisation de la mise à l'échelle.
 - **Zoom automatique** : sélection automatique du niveau de zoom lorsque le guidage est actif.
 - **Zoom intersection** : sélection automatique du niveau de zoom à l'approche d'une intersection lorsque le guidage est actif.
 - **Carte détaillée des intersections** : affichage d'instructions de guidage détaillées à l'approche d'une intersection.
- **Remarques** : configuration des remarques à l'approche de destinations spécialisées, en cas de niveau de carburant faible et de changement de pays.
 - **Remarques approche destinations spéciales**
 - **Avertissement autonomie**
 - **Afficher les informations sur le pays**

- **Réglages généraux**
 - **Vue jour et nuit** : basculement entre vue jour et vue nuit.
 - **Afficher limites de vitesse** : lorsque cette fonction est active, les limites de vitesse sont affichées sur le PCM.
 - **Afficher pied de page** : le pied de page de l'écran tactile s'affiche sur la vue carte.
 - **Afficher sélection de niveaux** : affichage du bouton de la barre latérale des niveaux sur la vue carte.
 - **Afficher heure d'arrivée** : basculement entre l'heure d'arrivée et la durée de trajet restante.
 - **Données de conduite jusqu'à l'étape** : affichage de la durée et de la distance jusqu'à l'étape.
- **Mode tout-terrain** : activation du mode tout-terrain (permet de naviguer librement hors des routes et chemins matérialisés).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Navigation en mode tout-terrain » à la page 198.

Pare-soleil

Réglage des pare-soleil



Fig. 133 : Réglage des pare-soleil

- ▶ Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.

Si le soleil est de côté :

- ▶ Déclipsez le pare-soleil de sa fixation intérieure et faites-le pivoter contre la vitre latérale.

Ouverture du miroir de courtoisie

⚠ ATTENTION

Cache du miroir de courtoisie relevé

En cas d'accident, le verre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache est ouvert.

- ▶ Maintenez le cache fermé lorsque le véhicule roule.



Fig. 134 : Ouverture du miroir de courtoisie

- ▶ Ouvrez le cache du miroir de courtoisie situé sur la face interne du pare-soleil. L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume.

AVIS

Risque de détérioration du cache du miroir de courtoisie.

- ▶ Ne repoussez pas le cache au-delà de sa position finale.

Phares

AVIS

Les phares risquent de se détériorer en cas de frottements ou de températures anormalement élevées.

- ▶ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antigravillonnage ou films).

i Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des phares selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

- ▶ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.

Réglage des phares

- ▶ Le réglage des phares ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Modification du réglage des phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau pour une circulation à gauche ou à droite

- ✓ Véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS).

Si vous entrez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il vous faut modifier le réglage des phares via l'écran multifonction au passage de la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite » à la page 244.

i Information

Une fois la modification effectuée, l'écran multifonction affiche un message chaque fois que vous mettez le contact.

- ▶ À votre retour, rétablissez le réglage d'origine des phares.

i Information

Les phares bi-xénon **sans** éclairage en courbe dynamique (PDLS) ne peuvent pas être réglés pour une circulation à gauche ou à droite. La répartition de l'éclairage de ce type de phares est homogène sur les deux côtés de la route et n'entraîne de ce fait aucun éblouissement pour les usagers venant en sens inverse.

Remplacement des diodes lumineuses et des ampoules longue durée

Différents dispositifs d'éclairage tels que les clignotants, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les plafonniers sont dotés de diodes lumineuses et d'ampoules longue durée.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessite des travaux de montage importants.

- ▶ Faites remplacer les diodes et les ampoules longue durée défectueuses dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et de la configuration correcte du châssis, la durée de vie des pneumatiques dépend également du mode de conduite.

Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des pneumatiques est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

▷ Reportez-vous au chapitre « Avant de rouler sur circuit » à la page 13.

Respect de la charge et de la vitesse

- ▶ Roulez en adaptant votre vitesse.
- ▶ Ne surchargez pas le véhicule.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 300.

Contrôle de la pression des pneumatiques (conduite sur route)

AVIS

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques et les endommager, même imperceptiblement.

- ▶ Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.
- ▶ Lors de la conduite sur route, ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

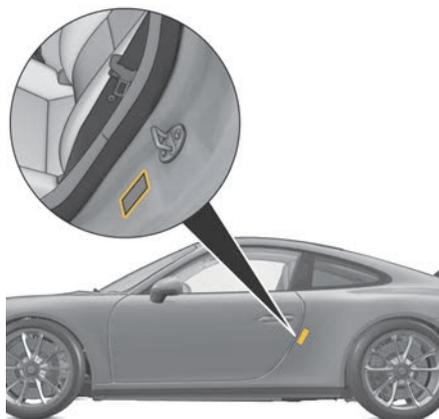


Fig. 135 : Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques dans la feuillure de la portière

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. Vous trouverez les données relatives à la pression des pneumatiques sur l'étiquette dans la partie gauche du seuil de porte côté conducteur (fig. 135) et dans les caractéristiques techniques à la page 302. Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques froids au minimum tous les 15 jours.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 146.

Gonflage des pneumatiques

ATTENTION Tuyau de gonflage brûlant

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage et provoquer des brûlures.

- ▶ Mettez des gants.

Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page 83.
- ▷ Observez le mode d'emploi figurant sur le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.
2. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et mettez le compresseur en marche. Gonflez le pneumatique.
3. Contrôlez la pression de gonflage avec le manomètre et le cas échéant, dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
4. Arrêtez le compresseur.
5. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

i Information

Vous pouvez également gonfler les pneumatiques et vérifier leur pression dans les stations-service.

Dégonflage d'un pneumatique

1. Arrêtez le compresseur.
2. Dévissez le vis de dégonflage sur le tuyau de gonflage jusqu'à obtenir la pression de gonflage correcte.

Lecture de l'inscription sur le pneumatique



Fig. 136 : Inscription sur le pneumatique

- A** Largeur nominale en mm
- B** Rapport hauteur / largeur en %
- C** Lettre code de la structure
- D** Diamètre de jante en pouces
- E** Indice de charge
- F** Lettre code pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

- H** jusqu'à 210 km/h **V** jusqu'à 240 km/h
- W** jusqu'à 270 km/h **Y** jusqu'à 300 km/h
- (Y)** jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

Lecture de l'inscription sur la jante

Ces indications se trouvent sur l'arrière des rayons à proximité de la valve.



Fig. 137 : Inscription sur la jante

- G** Largeur de jante en pouces
- H** Lettre code du rebord de jante
- I** Symbole de jante à base creuse
- J** Diamètre de jante en pouces
- K** Double hump
- L** Déport de jante en mm

Détection des dommages

- ⚠ AVERTISSEMENT** Dommages invisibles sur les pneumatiques et endommagement du rebord de jante

Les pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée.

- ▶ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez de monter, de façon brutale ou en formant un angle aigu, sur des trottoirs au rebord abrupt ou sur des objets aux arêtes vives (p. ex. des pierres).
- ▶ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaillon est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier spécialisé.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Remplacement des pneumatiques et des jantes

- ▶ Coupez le contact avant de changer la roue.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'adhérence

Au début, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence.

- ▶ Roulez à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques de façon à prolonger leur durée de vie et à atteindre un rendement optimal.
-
- ▶ En principe, ne montez que des pneumatiques de même marque, de même type et de même indice de spécification (p. ex. NO, N1...).
 - ▶ Avant de monter des pneumatiques et roues neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule : Contactez un concessionnaire Porsche.
 - ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques et de roues testées et préconisées par Porsche.
 - ▶ La différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne doit pas dépasser 30 %.
 - ▶ Ne montez des pneumatiques d'occasion que lorsque vous savez tout de leurs antécédents.
 - ▶ Changez systématiquement les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.
 - ▶ Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Adaptez votre style de conduite au nouveau comportement du véhicule.

i Information

Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs de pression des pneus pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).

- ▶ Assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM de votre véhicule. Pour des informations relatives à la compatibilité des roues et au système TPM du véhicule : Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Lors du changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs de pression des pneus : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Le changement des pneumatiques sur un seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière. Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

- ▶ Adaptez votre style de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Contrôle et remplacement des valves et des capuchons de valve

- ▶ Utilisez exclusivement des valves Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Contrôlez les valves à chaque changement de pneumatique et remplacez-les le cas échéant. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Les capuchons protègent les valves de la poussière et de la saleté, et donc d'une perte d'étanchéité.

- ▶ Revissez toujours soigneusement les capuchons pour protéger les obus de valves contre les salissures. Des obus de valves encrassés peuvent provoquer une perte d'air.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valves manquants.
- ▶ Utilisez exclusivement des capuchons de valves en plastique.

Utilisation des pneumatiques hiver



AVERTISSEMENT

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée peut entraîner l'éclatement des pneumatiques.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée du pneumatique.
- ▶ Les pneumatiques hiver présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S.
- ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide de l'écran multifonction :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la limite de vitesse » à la page 145.

- ▶ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver.
- ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.



Information

À des températures basses, lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.

À des températures basses inférieures à 7 °C, les caractéristiques routières des pneus étés se détériorent et il faut s'attendre à une perte de confort. Porsche recommande par conséquent d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

En cas de température extrêmement basse inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques étés ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Utilisation des chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques et marquées pour l'utilisation de chaînes à neige.

- ▶ N'utilisez que les chaînes à neige homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.
- ▷ Pour de plus amples informations sur les chaînes à neige homologuées : Reportez-vous au chapitre « Jantes et pneumatiques » à la page 301.
- ▶ Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▶ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

Contrôle des sculptures des pneumatiques

- ▶ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.
- ▶ La plupart des pneumatiques disposent de témoins d'usure intégrés au milieu de la bande de roulement. Ces témoins d'usure se trouvent dans les sculptures principales et indiquent la profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Mesure de la profondeur des sculptures des pneumatiques

- ▶ Positionnez une jauge de profondeur ou un pied à coulisse du commerce dans la bande de roulement et mesurez la profondeur des sculptures du pneumatique.



Information

Une usure irrégulière des pneumatiques indique un défaut au niveau du véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entreposage des roues

- ▶ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être posés debout.
- ▶ Les pneumatiques été et les véhicules équipés de pneumatiques été ne doivent pas être entreposés ou stationnés dans un lieu où la température ambiante est inférieure à -15°C .
- ▶ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.
- ▶ Les pneumatiques ne doivent **pas** avoir plus de 6 ans. Les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc du pneumatique perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Si les quatre derniers chiffres sont par exemple 3016, le pneumatique a été fabriqué la 30^e semaine de 2016.

Équilibrage des roues

Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement d'une roue à fixation centrale

AVERTISSEMENT Interventions sous le véhicule

Le montage de la roue nécessitant une force considérable, le véhicule risque de rouler et de glisser hors du cric.

- ▶ Utilisez toujours un pont élévateur, dans la mesure du possible.
- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.

AVERTISSEMENT Vissage inapproprié en cas d'utilisation de composants et de roues non homologués

Un dimensionnement inapproprié ou des dimensions de composants erronées au niveau du moyeu de roues avec accessoires peuvent casser ou détériorer des composants. Des élargisseurs de voie supplémentaires peuvent entraver le fonctionnement global de la fixation de roue.

- ▶ Utilisez exclusivement des combinaisons pneumatiques / jantes homologuées par Porsche.
- ▶ N'utilisez en aucun cas un élargisseur de voie supplémentaire.

AVIS

Un tournevis à frapper risque d'endommager la fixation centrale.

- ▶ N'utilisez **pas** de tournevis à frapper.

i Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (cric, clé dynamométrique p. ex.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule.

Pour de plus amples informations sur l'outillage nécessaire : Contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux.

Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position et effectuez le montage selon leur repérage.

- ▶ Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.
- ▶ À chaque changement de roue, appliquez un peu de pâte aluminium sur le filetage trapézoïdal du moyeu de roue ou gardez un deuxième jeu de vis lubrifiées à disposition.
- ▶ Ne roulez jamais sans verrouillage de la vis centrale dans le moyeu de roue.
- ▶ Les pièces dont l'usure apparaît en cas de changement du comportement routier, telles que les rotules, les supports en caoutchouc, etc. doivent être immédiatement contrôlées et remplacées le cas échéant.

Entretien des vis centrales

La vis centrale et son verrouillage sont des éléments de sécurité. Vous devez donc toujours vérifier qu'ils ne sont ni usés, ni endommagés.

- ▶ Avant chaque montage, nettoyez la surface conique, le filetage trapézoïdal et les dents internes de la vis centrale et vérifiez qu'ils ne présentent aucune rayure ou fissure.
- ▶ Remplacez les vis centrales endommagées. Utilisez uniquement les vis centrales Porsche d'origine conçues spécialement pour ce type de véhicule.
- ▶ Serrez les vis centrales à un couple de **600 Nm**.

Changement d'une roue

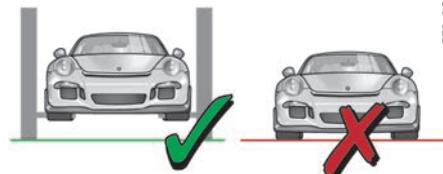
Lors d'un changement de roue, respectez scrupuleusement la procédure décrite ci-après, sinon la roue pourrait se desserrer, entraînant ensuite une dégradation. Porsche décline toute responsabilité dans ce cas. Pour obtenir le couple de serrage élevé nécessaire à la vis centrale, il est nécessaire d'utiliser une clé dynamométrique usuelle, adaptée pour **600 Nm**. En alternative, vous pouvez vous procurer auprès de Porsche Motorsport, un outil correspondant avec multiplicateur de couple (N° de référence 997.450.323.90). En cas d'utilisation d'un multiplicateur de couple, il est nécessaire de réduire le couple conformément au manuel d'utilisation de l'outil. Pour dévisser et fixer la roue, l'aide d'une deuxième personne est requise pour bloquer la roue afin d'éviter qu'elle ne tourne.

Préparation du véhicule

1. Enclenchez la 1^{re}.
– ou –
Mettez le levier sélecteur en position **P**.
2. Actionnez le frein de parking électrique.
3. Retirez la clé du véhicule.
4. Empêchez le véhicule de rouler, p. ex. en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
5. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 119.

6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.

Changement d'une roue



- ▶ Pendant le montage, assurez-vous que le véhicule ne repose pas sur la roue à poser.

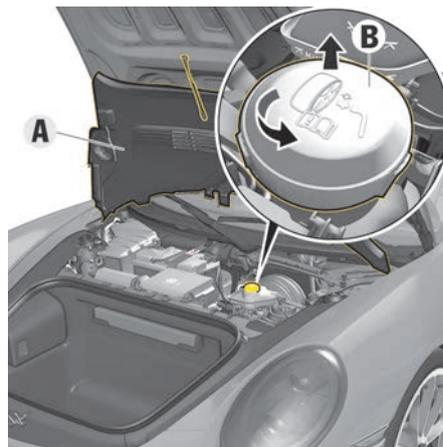


Fig. 138 : Outil polygonal dans le coffre à bagages

1. Ouvrez le coffre à bagages et soulevez le cache en plastique **A**.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevasion / de l'outillage de bord » à la page 82.

2. Ouvrez le conteneur **B** et retirez l'outil polygonal. La vis centrale ne doit être retirée qu'avec cet outil polygonal d'origine. Laissez toujours l'outil polygonal dans le coffre afin de l'avoir à disposition en cas de problème.

AVIS

Le cache-moyeu risque d'être rayé par manque de précaution au démontage.

- ▶ Faites preuve de précaution lors de la dépose du cache du moyeu de roue.

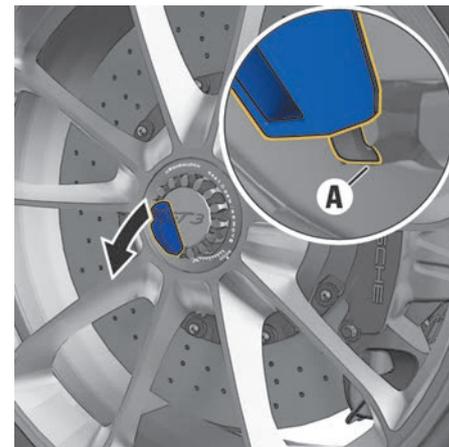


Fig. 139 : Extraction du cache-moyeu à l'aide de l'outil accessoire

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

3. L'outil polygonal contient un outil accessoire (fig. 139). Retirez-le de l'outil carré et replacez-le ultérieurement à cet emplacement. Dégagez avec précaution le cache du moyeu de roue de son logement, à l'aide de l'outil accessoire. Pour ce faire, introduisez profondément sa languette métallique dans l'encoche d'ouverture **A** au niveau de la vis centrale et rebasculez ensuite la poignée.



Fig. 140 : Mise en place de l'outil polygonal

4. Mettez l'outil polygonal en place et enfoncez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Cela permet d'ouvrir le verrouillage de sécurité de la vis centrale.



Fig. 141 : Dévissage de la vis centrale

AVIS

La fixation de la vis centrale risque d'être détériorée en cas de desserrage non conforme.

- ▶ Lors du desserrage de la vis centrale, veillez à ce que l'outil polygonal reste **complètement inséré** et ne se décale pas.

i Information

Le desserrage de la vis centrale demande un couple très élevé, notamment après une longue durée de fonctionnement.

- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le levier de l'outil de décollement, les personnes et les pièces du véhicule.
- ▶ Une **deuxième personne** doit appuyer fortement sur la pédale de frein pour empêcher la roue de tourner.

- ▶ Maintenez bien le volant lors du desserrage des roues avant.
5. Dévissez la vis centrale et mettez-la de côté en prenant garde qu'aucune impureté ne salisse la surface conique ou le filetage.
6. Retirez la roue avec précaution.

AVIS

Un changement de roue inadéquat peut endommager les disques de frein, en particulier sur les véhicules avec PCCB.

- ▶ Retirez la roue de manière bien rectiligne.

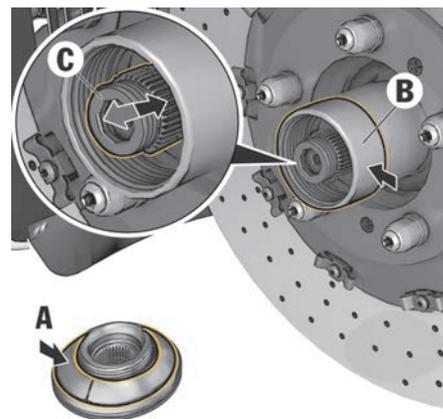


Fig. 142 : Fixation centrale

7. Contrôlez la mobilité du boulon de verrouillage denté **C**.

Une fois le boulon enfoncé dans son logement, celui-ci doit revenir fermement dans sa position d'origine et sans accrocher.

Les dentures du boulon de verrouillage **C** ne doivent pas être endommagées.

La bague conique **A** doit se tourner facilement dans la vis centrale.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien des vis centrales » à la page 206.

8. Les filetages de la vis centrale et du moyeu de roue doivent être légèrement graissés. Si nécessaire, appliquez un peu de pâte aluminium sur le filetage trapézoïdal du moyeu de roue à chaque changement de roue.

Avant chaque montage, graissez la surface conique **A** (surface à 45°) de la vis centrale ainsi que la partie cylindrique **B** du moyeu de roue avec une fine couche de pâte aluminium. Évitez impérativement que des impuretés ne s'y collent. Toutes les autres pièces doivent être exemptes de graisse.

⚠ AVERTISSEMENT

Composants de la fixation centrale endommagés, manquants, encrassés ou mal graissés

Le fait de ne pas effectuer les mesures de contrôle, d'entretien et de remplacement peut entraîner des accidents.

Procédez à un contrôle visuel de toutes les pièces avant de monter la roue.

La vis centrale et son verrouillage sont des éléments de sécurité. Vous devez donc toujours vérifier qu'ils ne sont ni usés, ni endommagés.

- ▶ Si vous constatez des dommages ou avez des doutes sur leur état, faites remplacer les pièces concernées par votre concessionnaire Porsche.
- ▶ La surface conique, le filetage et le crantage intérieur de la vis ne doivent pas présenter de rayures ou de fissures.
- ▶ La bague conique doit se tourner facilement dans la vis centrale.
- ▶ Les filetages de la vis centrale et du moyeu de roue doivent être légèrement graissés.
- ▶ Seuls des disques de frein homologués pour une utilisation avec la fixation centrale doivent être montés.
- ▶ Toutes les surfaces de contact de la jante, du moyeu et du disque de frein ainsi que le filetage du moyeu doivent être exempts de particules abrasives, de sable, de poussière ou de copeaux métalliques.



Fig. 143 : Verrouillage de vis centrale

AVIS

La roue risque de se détacher en cas de fixation inadéquate.

- ▶ Le verrouillage **C** de la vis centrale est une sécurité anti-perte pour la vis centrale et ne doit donc pas être retiré du moyeu de roue.

9. Positionnez la roue avec précaution.

10. Insérez la vis centrale dans l'outil polygonal (jusqu'à ce qu'elle s'enclenche).

11. Placez la vis centrale sur le moyeu de roue à la verticale et vissez-la sans dévier.



Fig. 144 : Serrage de la vis centrale

i Information

Si vous avez crevé et que vous ne disposez **pas d'une clé dynamométrique adéquate**, réalisez une fixation d'urgence de la vis centrale.

▷ Reportez-vous au chapitre « Fixation d'urgence de la vis centrale » à la page 211.

12. À l'aide d'une clé dynamométrique adaptée, serrez la vis centrale à **600 Nm**. Une **seconde personne** doit appuyer fortement sur la pédale de frein pour empêcher la roue de tourner. Maintenez bien le volant lors du serrage des roues avant.

13. Desserrez la vis centrale de nouveau **d'un quart** de tour.

14. Resserrez la vis centrale à **600 Nm**.

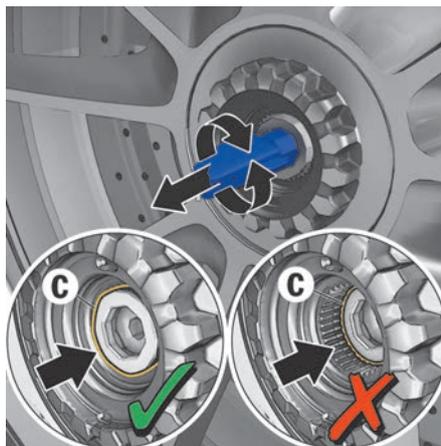


Fig. 145 : Boulon de verrouillage

15. Retirez l'outil polygonal et vérifiez si le boulon de verrouillage **C** s'est déjà enclenché automatiquement dans la vis centrale.

Dans ce cas, il recouvre **entièrement** le crantage intérieur de la vis centrale.

La plupart du temps, le boulon de verrouillage se trouve encore en position reculée et vous devez le faire tourner à l'aide de l'outil accessoire légèrement vers la droite et la gauche pour l'enclencher avec un effet ressort dans la vis centrale.

⚠ AVERTISSEMENT

Boulon de verrouillage de vis centrale non enclenché

Si le boulon de verrouillage de la vis centrale n'est pas enclenché, la roue risque de se détacher, ce qui peut provoquer un accident.

▷ Ne roulez jamais sans que le boulon de verrouillage soit enclenché.



Fig. 146 : Cache-moyeu

16. Placez le cache-moyeu dans la vis centrale de sorte que l'**ergot de positionnement** soit dirigé vers l'**encoche de la vis**. Enfoncez ensuite le cache dans son logement.

Ne conduisez pas sans le cache-moyeu. Dans le cas contraire, de l'eau et des impuretés pourraient s'infiltrer et perturber le fonctionnement du verrouillage de la vis centrale.

17. Un peu de graisse sur la bague en caoutchouc facilite le montage et le démontage ultérieur.

18. Abaissez complètement le véhicule.

i Information

Après un changement de roue, les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques doivent être actualisés dans l'écran multifonction.

▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 146.

Fixation d'urgence de la vis centrale

⚠ AVERTISSEMENT Vissage insuffisant de la vis centrale

Le fait de rouler avec un vissage insuffisant de la vis centrale peut entraîner des accidents.

- ▶ La fixation d'urgence ne doit en aucun cas être utilisée pour la conduite sur circuit.

Si vous avez crevé et que vous ne disposez **pas** d'une clé dynamométrique adéquate, permettant d'appliquer le couple de serrage élevé de 600 Nm nécessaire pour la vis centrale, réalisez une fixation d'urgence de la vis centrale.

- ▶ Montez la vis centrale à l'aide de l'outil polygonal (fig. 139 à la page 207).
 - ▶ Pendant le montage, assurez-vous que le véhicule ne repose pas sur la roue à poser.
1. Serrez la vis centrale en forçant à l'aide d'un long levier (raccord 3/4 de pouce nécessaire), puis desserrez-la de nouveau d'un quart de tour.
 2. Serrez la vis centrale au moyen d'une clé dynamométrique du commerce (raccord 3/4 de pouce nécessaire) au couple de **100 Nm**.

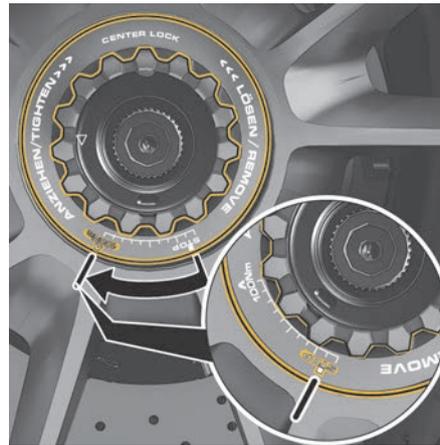


Fig. 147 : Repères sur la vis centrale

La vis centrale porte les repères ▲ et ■.

- ▶ Faites un trait sur la roue en face du repère ▼.



Fig. 148 : Serrage de la vis centrale

3. Serrez encore la vis centrale à l'aide du long levier, jusqu'à ce que le repère ■ STOP du cache s'aligne avec le trait. La vis est alors serrée de manière suffisamment sûre.
4. Effectuez les opérations permettant d'enclencher le boulon de verrouillage et de mettre en place le cache-moyeu (tenez compte des fig. 145 à la page 210 et fig. 146 à la page 210).

Demandez très vite à un atelier spécialisé qualifié de desserrer à nouveau la vis centrale, puis de la resserrer au couple de serrage prescrit de **600 Nm** à l'aide d'une clé dynamométrique adaptée. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner deux réglages de châssis à l'aide des touches :

- « Train de roulement Normal »
- « Train de roulement Sport »

En mode normal, le châssis est dans une configuration de base pour la conduite sur route et sur circuit présentant des chaussées inégales.

Le mode Sport offre des caractéristiques d'amortissement permettant un comportement dynamique particulièrement élevé (p. ex. sur des circuits aux surfaces planes).

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.

Sélection du mode PASM

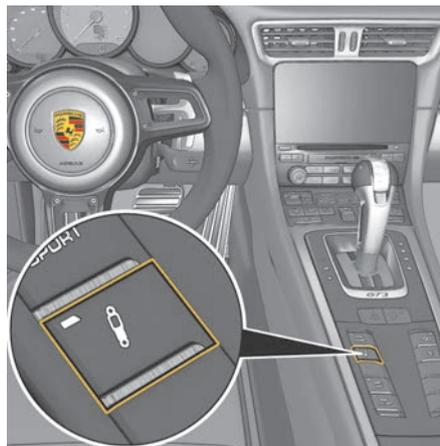


Fig. 149 : Touche PASM de la console centrale

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur la touche  (plusieurs fois).

Sur la touche s'allume :

- **aucun** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Train de roulement Normal » (réglage par défaut).
- **un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Train de roulement Sport ».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche brièvement sur l'écran multifonction.

Information

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent sur l'écran multifonction.

Pour de plus amples informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Porsche Car Connect

L'application de smartphone Porsche Car Connect offre la possibilité d'établir une liaison au véhicule via le téléphone portable. Vous pouvez ainsi consulter directement les informations spécifiques au véhicule sur le smartphone et procéder à des réglages sélectionnés sur le véhicule via l'application.

Pour plus de détails sur l'installation, sur les fonctions et sur la gestion du contrat ou sur les services de l'application Porsche Car Connect, consultez le site www.porsche.com/connect ou demandez à votre concessionnaire Porsche.

Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application

Vous pouvez désactiver la communication entre votre véhicule et l'application Porsche Car Connect via l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de Porsche Car Connect » à la page 245.



AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Entrenez les commandes et les réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Information

Étant donné que l'application Porsche Car Connect permet d'accéder à des données spécifiques au véhicule, ainsi qu'à d'autres fonctions, il est recommandé de protéger ces données de tout accès non autorisé par des tiers.



Information

L'utilisation de l'application Porsche Car Connect peut, le cas échéant, engendrer des frais supplémentaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile, les données étant transmises via les réseaux de téléphonie mobile.

Porsche Communication Management (PCM) – Commande

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 150 : PCM



Fig. 151 : Écran tactile, menu Home

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Activer le PCM	► Mettre le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume A .	
Désactiver le PCM	► Couper le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume A plus longuement.	
Régler le volume	► Tourner le bouton de réglage du volume A .	
Couper le son de la source audio	► Appuyer brièvement sur le bouton de réglage du volume A .	
Afficher le menu principal, p. ex. Radio	► Appuyer p. ex. sur la touche TUNER .	
Accéder aux réglages du son	► Touche HOME ► Touche OPT ► SET SOUND ► Volume ◀ ou Sound ▶	221
Ouvrir le gestionnaire d'appareils / Établir la connectivité	► Dans le pied de page, sélectionner ou (voir B).	159/ 113
Modifier la date et l'heure	► Dans le pied de page, sélectionner l'heure 9:34 (voir C).	215
Ouvrir et configurer MyScreen	► Touche HOME ► MyScreen	218
Modifier les réglages système	► Touche HOME ► Set	221
Écouter de la musique à partir d'un CD/DVD ou d'une carte SD	► Insérer un CD/DVD ou une carte SD ► Touche SOURCE ► Sélectionner le support multimédia souhaité.	219
Écouter de la musique à partir d'un appareil externe	► Raccorder l'appareil externe via USB ou Bluetooth® ► Touche SOURCE ► Sélectionner le support multimédia souhaité.	220

Remarques importantes sur l'utilisation

Le Porsche Communication Management (PCM) est l'unité centrale de commande pour l'autoradio, le mode multimédia, les réglages audio, le système de navigation et le téléphone.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Afin de ne mettre personne en danger et de ne rien endommager, l'utilisation de votre PCM impose de respecter les consignes de sécurité suivantes :

AVERTISSEMENT Risque d'accident

L'utilisation du PCM peut détourner votre attention de la circulation alentour.

- ▶ N'utilisez le PCM que lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et utilisez le PCM lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Sélectionnez les réglages du volume de telle sorte que les signaux sonores venant de l'extérieur soient bien perceptibles à tout moment, comme par exemple une sirène de véhicules d'intervention (police, ambulance p. ex.).

AVERTISSEMENT Risque d'accident

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, les appareils mal fixés ou mal positionnés risquent de glisser et peuvent présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez pas d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

ATTENTION

Risque de blessures

En cas d'ouverture du boîtier ou si le boîtier est endommagé, il existe un risque lié au rayonnement laser invisible.

- ▶ Le PCM est un produit laser de classe 1. N'ouvrez pas le boîtier. Seuls des spécialistes qualifiés du service après-vente sont habilités à effectuer les éventuels travaux de maintenance à réaliser.

i Information

Pour préserver la batterie du véhicule, le PCM se désactive automatiquement au bout de quelques minutes lorsque le contact a été coupé.

Activation / Désactivation du PCM



Fig. 152 : Activation / Désactivation du PCM

- ▶ Le PCM est activé lorsque le contact est mis.
- ▶ Indépendamment de cela, il est possible d'activer le PCM en appuyant sur le bouton de réglage du volume **A** et de le désactiver en appuyant de manière prolongée sur ce même bouton.

Réglage de la date et de l'heure

L'affichage de l'heure offre un accès rapide aux réglages de la date et de l'heure.

- ▶ Dans le pied de page, sélectionnez l'heure **9:34**.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages système généraux » à la page 221.

Éléments de commandes de l'écran tactile

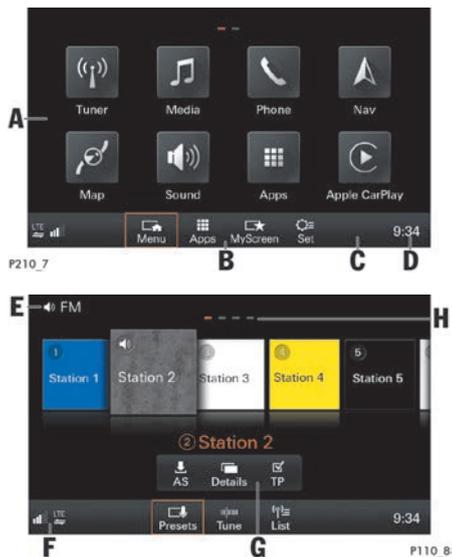


Fig. 153 : Éléments de commandes de l'écran tactile

A Écran Home

Affiche les fonctions disponibles lorsque vous avez appuyé sur la touche **HOME**.

B Fonctions pour chaque menu principal

En fonction du menu principal activé, la barre de fonctions comporte différents sous-menus.

C Pied de page

Fonctions pour chaque menu principal, symboles de connexion, ainsi que l'affichage configurable pour la température ou l'heure.

D Affichage de l'heure ou de la température

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la date et de l'heure » à la page 215.

E Barre de titre

P. ex. affichage de la source radio ou du support multimédia.

F Ouverture du gestionnaire d'appareils

(connecter le téléphone, afficher les réglages WiFi et configurer l'accès Internet sans fil, connecter les appareils Bluetooth®, afficher l'état de connexion Apple® CarPlay et l'application Porsche Connect).

▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 159.

G Controller

Affiche les fonctions supplémentaires lorsque vous approchez votre main de l'écran tactile.

H Affichage d'autres pages

Affichage des autres pages par déroulement de l'écran (balayage).

Utilisation du PCM à l'aide de l'écran tactile

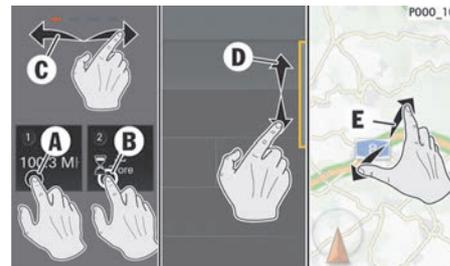


Fig. 154 : Commande à l'aide de l'écran tactile

A Pression brève (sélection)

Appuyez brièvement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour sélectionner une fonction ou activer / désactiver une la case à cocher.

B Pression longue (appui long)

Appuyez plus longtemps sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour enregistrer une station dans le menu principal **TUNER**.

C Balayage horizontal

Passez le doigt horizontalement sur l'écran tactile. Exemple : pour afficher d'autres pages avec des stations radio.

D Balayage vertical (défilement)

Passez le doigt verticalement sur l'écran tactile. Exemple : pour parcourir des listes manuellement.

E Zoom

Écartez ou rapprochez deux doigts. Double-cliquez du bout du doigt sur l'écran tactile pour agrandir la partie de l'image. Exemple : pour zoomer sur une carte.

Utilisation du PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage



Fig. 155 : Bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
2. Appuyez sur le bouton rotatif de réglage pour activer la fonction sélectionnée.

Affichage des menus

Affichage direct du menu principal

- ▶ Appuyez sur la touche au niveau du PCM (p. ex. **TUNER**).

i Information

Il est à tout moment possible de passer d'un menu principal à un autre. En cas de retour à un menu principal, les contenus que vous avez ouverts avant de quitter le menu principal sont de nouveau affichés.

Affichage du menu principal via le menu Home

1. Touche **HOME** ▶ Menu
2. Sélectionnez le menu principal (p. ex. **Tuner**).

Accès aux réglages par fonction

- ✓ Le menu principal est sélectionné (p. ex. **TUNER**).

- ▶ Appuyez sur la touche **OPT**. Les réglages ainsi que les fonctions supplémentaires du menu correspondant sont affichés.

Saisie de texte et de caractères

Un champ de saisie apparaît dès qu'une saisie de texte ou de caractères est nécessaire, p. ex. lors de la saisie d'une destination de navigation ou d'un terme recherché.



Fig. 156 : Clavier de l'écran tactile

- A** Position actuelle du curseur
- B** Activation / Désactivation du verrouillage des majuscules (basculement entre majuscules et minuscules)
- C** Affichage et masquage du clavier
- D** Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux
- E** Reconnaissance d'une écriture manuscrite (saisie de lettres ou de caractères sur l'écran tactile)
- F** Adaptation du clavier (disponible selon le pays)
- G** Insertion d'une espace

- H** Confirmation de la saisie
- I** Suppression de la saisie
- J** Liste de propositions

Il existe trois possibilités pour la saisie du texte et des caractères :

Saisie à l'aide du clavier

1. Sélectionnez le champ de saisie pour ouvrir le clavier de l'écran tactile.
2. Saisissez le texte ou les caractères souhaités.
 - ▶ Pour saisir les accents, enfoncez plus longuement la touche de la lettre souhaitée. Une fenêtre avec les accents pour cette lettre apparaît.

Saisie à l'aide du bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage (voir fig. 155) jusqu'à ce que la lettre ou le caractère souhaité soit sélectionné.
2. Enfoncez le bouton rotatif de réglage pour valider la lettre ou le caractère souhaité.

Saisie à main levée

La saisie à main levée dispose d'une reconnaissance des caractères manuscrits et permet d'écrire des textes et des caractères directement avec le doigt.



Fig. 157 : Saisie à main levée

1. Sélectionnez  pour ouvrir le champ de saisie.
2. Écrivez le texte ou les caractères souhaités avec le doigt.

- ▶ Pour saisir une espace, balayez l'écran avec votre doigt de la gauche vers la droite (langue de menu arabe : faites attention au sens d'écriture).
- ▶ Pour effacer la saisie, balayez l'écran avec votre doigt de la droite vers la gauche (langue de menu arabe : faites attention au sens d'écriture).

Information

Il est également possible de saisir les textes et les caractères à l'aide de la commande vocale (p. ex. pour composer un numéro de téléphone ou lors de la saisie d'une destination de navigation).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 93.

Ouverture du gestionnaire d'appareils

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 159.

Affichage des applications

Le menu **Apps**  permet d'accéder aux services Porsche Connect ainsi qu'aux fonctions de l'application Porsche Connect.

- ▶ Touche **HOME** ▶ **Apps** 

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.

Affichage de l'image d'arrière-plan

Dans le menu **HOME**, il est possible d'afficher et de masquer une image d'arrière-plan.

- ▶ Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ **Afficher image d'arrière-plan**

Configuration de MyScreen

Dans le menu **MyScreen**, il est possible d'agencer les contenus de l'écran tactile individuellement à partir de différentes catégories (p. ex. **NAV** ou **PHONE**).

Au total, il est possible de configurer trois MyScreens différents.

Création d'une page MyScreen

1. Touche **HOME** ▶ **MyScreen**  ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MyScreen**
2. Choisissez **MyScreen 1**, **MyScreen 2** ou **MyScreen 3**.
3. Sélectionnez la catégorie (p. ex. **SOURCE**) pour ouvrir la liste des vignettes disponibles.



Fig. 158 : Configuration de MyScreen

4. Sélectionnez la vignette souhaitée, maintenez-la et déplacez-la dans un container de votre choix sur la page gauche d'aperçu (glisser-déplacer). La vignette peut être insérée dans le container dès qu'une bordure verte apparaît.

5. Quittez le menu **Configurer MyScreen** avec  ou .

- ▶ Pour supprimer une vignette dans la page gauche d'aperçu, retirez la vignette à supprimer du container par glisser-déplacer ou remplacez-la par une autre.

Pour de plus amples informations sur la création d'un téléphone favori :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Création d'un favori dans MyScreen » à la page 284.

Affichage de MyScreen

1. Appuyez sur la touche **HOME**.
2. Sélectionnez **MyScreen** . Le dernier **MyScreen** activé est affiché.
 - ▶ Pour basculer entre **MyScreen 1**, **MyScreen 2** ou **MyScreen 3**, balayez l'écran vers la gauche ou vers la droite jusqu'à ce que l'écran MyScreen souhaité soit affiché.

Réinitialisation de MyScreen

1. Touche **HOME** ► **MyScreen**  ►
Touche **OPT** ► **SET MyScreen**
2. Sélectionnez **Réinitialiser MyScreen**.
Les contenus des pages MyScreen 2 et 3 sont supprimés. Les contenus de la page MyScreen 1 sont réinitialisés aux réglages par défaut.

Remarques relatives aux lecteurs et aux périphériques externes connectés

Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 306.
- Si de nombreux fichiers, dossiers et listes de lecture sont disponibles sur un support de stockage, la durée de chargement lors du premier chargement des titres de supports multimédias peut s'avérer longue.
- Les fichiers audio sont automatiquement affichés lors de la lecture avec des informations supplémentaires enregistrées (p. ex. interprète, titre, couverture d'album). Si celles-ci ne sont pas disponibles sur le support multimédia correspondant, le système consulte une base de données disponible sur Internet. Néanmoins, il peut parfois arriver que certaines informations supplémentaires ne soient pas affichées.
- N'utilisez pas d'adaptateur ni de rallonge USB. Ceux-ci entravent la fonctionnalité.
- Les concentrateurs USB ne sont pas pris en charge.

- Porsche décline toute responsabilité pour les fichiers ou les supports multimédias endommagés ou perdus. Ne stockez jamais de données importantes sur les cartes SD, le Jukebox, les CD/DVD ou les lecteurs portables.
- En cas de températures extérieures exceptionnellement basses ou élevées, il peut arriver que la lecture d'un CD/DVD soit temporairement impossible. Pour protéger le CD/DVD et le laser à balayage, une activation de protection thermique est installée.
- Le PCM peut dans certaines conditions ne pas être à même de lire les CD/DVD avec protection contre la copie ou les CD/DVD qui ne répondent pas aux normes.
- En principe, il est autorisé de créer des copies de CD/DVD uniquement pour un usage privé. La remise à un tiers des CD/DVD reproduits n'est pas couverte par les dérogations en matière de droits d'auteur. Les titres musicaux créés et pouvant être lus au format MP3 sont soumis en règle générale à la protection du droit d'auteur sur la base des dispositions légales en vigueur au niveau national et international. Dans de nombreux pays, aucune reproduction n'est autorisée sans le consentement préalable du titulaire des droits, et ce même dans le cadre d'un usage privé. Veuillez respecter les dispositions légales en vigueur en matière de droits d'auteur. Si vous disposez de ces droits, p. ex. dans le cas de vos propres compositions ou de vos propres enregistrements, ou si ces droits vous ont été accordés par le titulaire des droits, ces restrictions ne s'appliquent pas. Dans tous les cas, la situation juridique actuelle s'applique.

Chargement du lecteur CD/DVD

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas de nettoyage inadéquat des CD/DVD.

- ▶ Utilisez uniquement des CD/DVD standard d'un diamètre de 12 cm.
- ▶ Saisissez les CD/DVD uniquement par les bords. Ne touchez pas à la face sans inscription.
- ▶ Conservez les CD/DVD propres et nettoyez-les le cas échéant.
- ▶ Ne collez rien sur les CD/DVD.
- ▶ Ne tordez pas les CD/DVD.
- ▶ Ne forcez pas pour introduire ou extraire les CD/DVD.

Insertion d'un CD/DVD

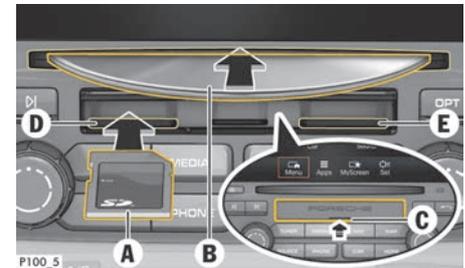


Fig. 159 : Chargement d'un CD/DVD, ainsi que d'une carte SD

1. Introduisez le CD/DVD avec la face portant les inscriptions tournée vers le haut dans le compartiment **B** jusqu'à ce qu'il soit automatiquement inséré.
2. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Extraction d'un CD/DVD

- ▶ Appuyez sur la touche et retirez le CD/DVD.

Insertion d'une carte SD

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SD.

Si des cartes SD en plusieurs parties sont utilisées, la carte SD risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur de carte SD.

- ▶ Utilisez uniquement des cartes SD en une seule partie.

Insertion d'une carte SD

1. À l'aide de votre ongle, relevez le cache au niveau de la fente **C** (fig. 159).
2. Insérez la carte SD **A** avec l'inscription tournée vers le haut dans le lecteur de carte SD 1 (voir **D**) ou 2 (voir **E**) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Retrait d'une carte SD

- ✓ Le cache du lecteur de carte SD et de carte SIM est ouvert.

1. Appuyez sur la carte insérée et retirez-la.
2. Fermez le cache du lecteur de carte SD et de carte SIM.

Insertion et retrait des cartes SD

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe » à la page 113.

Connexion d'un appareil externe

Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 306.

Information

Sur certains périphériques externes, il peut être nécessaire de régler le volume séparément.

1. Réglez le volume sur le périphérique externe.
2. Réglez le volume souhaité au niveau du PCM.

Connexion d'un appareil externe via USB



Fig. 160 : Interface USB dans la boîte à gants

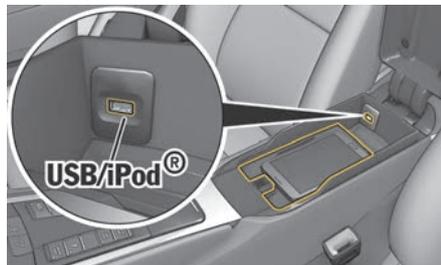


Fig. 161 : Interface USB dans la console centrale

1. Ouvrez la boîte à gants ou l'accoudoir central
2. Raccordez le périphérique externe (p. ex. iPod®, mémoire flash USB) avec l'interface USB.
3. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.

Information

Une interface USB se trouve dans la boîte à gants, une autre dans la console centrale. Apple® CarPlay peut être utilisé uniquement via l'interface USB dans la console centrale.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Apple® CarPlay » à la page 34.

Connexion d'un appareil externe via Bluetooth®

1. Dans le pied de page, sélectionnez ou (selon l'état de connexion).
– ou –
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
Gestionnaire d'appareils
2. Sélectionnez **Audio Bluetooth** ▶
Chercher nouvel appareil.
Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.
3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone mobile.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone mobile s'ils coïncident.

Sur les téléphones mobiles avec SIM Access Profile (SAP), saisissez, si nécessaire, le code PIN de la carte SIM sur le PCM.

Lorsque l'appareil est bien connecté, il apparaît dans le récapitulatif des appareils.

Pour de plus amples informations sur la gestion des appareils Bluetooth® :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 280.

Modification des réglages système généraux

1. Touche **HOME** ► Set  ► Système
– ou –
Touche **CAR** ► Set  ► Système

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

– Date et heure

- **Heure automatique** : synchronisation de l'heure, de la date et de l'heure d'été avec le signal GPS.
- **Heure**
- **Date**
- **Fuseau horaire auto** : réglage automatique du fuseau horaire avec l'heure automatique.
- **Fuseau horaire**
- **Format heure**
- **Format date**

– Unités

- **Vitesse**
- **Température**
- **Pression** (pression des pneumatiques)
- **Consommation**

– Langue : sélection de la langue système.

– Commande vocale :

- **Courts dialogues** : la commande vocale utilise des textes vocaux courts.
- **Textes d'aide** : affichage des ordres possibles avec commande vocale active.

– Réglages usine

- **Réglages usine** : toutes les valeurs de réglage sont réinitialisées aux valeurs prédéfinies. Les données personnelles sont conservées.
- **Remise du véhicule** : toutes les valeurs de réglage sont réinitialisées aux valeurs prédéfinies. Toutes les données personnelles, telles que l'adresse, les destinations et les numéros de téléphone, sont supprimées.

Modification des réglages de l'affichage du PCM

1. Touche **HOME** ► Set  ►
Affichage PCM
– ou –
Touche **CAR** ► Set  ►
Affichage PCM

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Désactiver écran** : l'écran tactile est désactivé jusqu'au prochain contact.
- **Luminosité affichage**
- **Pied de page**
 - **Température** : affichage de la température dans le pied de page.
 - **Heure** : affichage de l'heure dans le pied de page.
- **Détecteur proximité** : activation / désactivation des détecteurs de proximité.
- **Son avec comm. tactile** : activation / désactivation d'un signal sonore lorsque l'on touche l'écran.

Modification du volume sonore et du son

Réglage du volume

Le fait de tourner le bouton de réglage du volume **A** (voir fig. 152 à la page 215) permet de régler le volume sonore.

Coupage du son de la source audio

- ▷ Appuyez brièvement sur le bouton de réglage du volume **A** (voir fig. 152 à la page 215). Dans le pied de page, le symbole  de coupage du son est visible. Les recommandations de conduite, les conversations téléphoniques et les informations routières restent audibles.
- ▷ Pour réactiver le son, appuyez ou tournez à nouveau brièvement le bouton de réglage du volume **A**.

Modification des réglages du son

1. Touche **HOME** ► Touche **OPT** ►
SET SOUND ► **Sound** 
2. Sélectionnez l'option et modifiez le réglage :

- **Graves** : augmentation ou baisse de la plage des graves.
- **Aigus** : augmentation ou baisse de la plage des aigus.
- **Équilibreur** : réglage de la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs avant et arrière.
- **Balance** : réglage de la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs droit et gauche.

Modification des réglages du volume

1. Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶
SET SOUND ▶ Volume 

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Infos routières** : réglage de l'augmentation du volume sonore pour les infos routières.
- **Instructions de navigation** : réglage du volume des instructions de navigation.
- **Réglage en fonction de la vitesse** : adaptation du volume en fonction de la vitesse.
- **Audio Bluetooth** : réglage du volume sonore de la diffusion audio Bluetooth®.
- **Volume du microphone** : modification du volume du microphone pendant une communication téléphonique.
- **Volume de la sonnerie** : réglage du volume de la sonnerie pour les appels reçus.
- **Instr. navigation en sourdine en cas d'appel** : suppression des instructions de navigation en cas d'appel.
- **Son avec comm. tactile** : réglage du signal sonore lorsque l'on touche l'écran.
- **Son pour message** : activation / désactivation du son pour les SMS et les e-mails reçus.

Modification des réglages du son BOSE®

1. Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶
SET SOUND

2. Sélectionnez **BOSE**.

3. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Surround** : lecture de la musique avec une spatialité prononcée.
- **Linear** : passage d'un réglage du son amplifiant les basses (Linear désactivé) à une reproduction sonore neutre (Linear activé).
- **AudioPilot®** : lorsque la fonction est activée, le niveau sonore dans l'habitacle est surveillé et la lecture audio est optimisée en conséquence.

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations de conduite extrêmes.

Le système PSM comprend les systèmes secondaires que sont le système antiblochage (ABS), la régulation du couple moteur (MSR), le contrôle de traction (TC) et la régulation de stabilité (ESC), ainsi que les fonctions d'assistance hydraulique au freinage (HBA) et de répartiteur de freinage automatique (ABD).

- ▶ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ». Cela est tout particulièrement vrai lorsque la chaussée est mouillée.



AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PSM.

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants :

- Le voyant de contrôle PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.

- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage. Vous devez augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

Si une roue d'un essieu moteur a tendance à patiner, celle-ci est freinée afin de diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

Contrôle de traction (TC)

Le système de contrôle de traction (Traction Control) empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système MSR empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en décélération. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.

Désactivation du PSM

Le PSM peut être désactivé à 2 niveaux :

- Niveau 1 **ESC OFF** : Désactivation de la régulation du comportement dynamique transversal Electronic Stability Control (ESC).
- Niveau 2 **ESC+TC OFF** : Désactivation supplémentaire de la régulation du comportement dynamique longitudinal Traction Control (TC).



AVERTISSEMENT

Absence d'assistance du PSM

Dans ces deux niveaux de désactivation, aucune intervention stabilisatrice sur le freinage (même lors de l'actionnement des freins) n'est disponible.

- ▶ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ». Cela est tout particulièrement vrai lorsque la chaussée est mouillée.

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- Sur un sol meuble et sur neige épaisse.
- Pour les « manœuvres de dégagement ».

Désactivation de l'Electronic Stability Control (ESC)

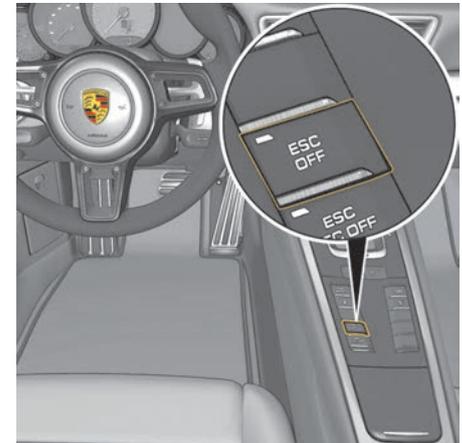


Fig. 162 : Touche ESC OFF de la console centrale

- ✓ Voyant de contrôle de la touche ESC+TC OFF éteint.
- ▶ Appuyez sur la touche **ESC OFF**.
L'Electronic Stability Control (ESC) est désactivé après une courte temporisation.
Le voyant de contrôle de la touche et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'allument.

i Information

- Lorsque l'Electronic Stability Control (ESC) est désactivé, un mode Traction Control (TC) plus sportif est activé.
- Les interventions sur le freinage sont désactivées.
- L'ABS reste activé.

Activation de l'Electronic Stability Control (ESC)

- ▶ Appuyez sur la touche **ESC OFF**.
L'Electronic Stability Control (ESC) est immédiatement actif.
- Le voyant de contrôle de la touche et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'éteignent.
- Une remarque apparaît sur l'écran multifonction indiquant que le système Electronic Stability Control est activé.

Désactivation de l'Electronic Stability Control (ESC) et du Traction Control (TC)



Fig. 163 : Touche ESC+TC OFF de la console centrale

- ▶ Appuyez sur la touche **ESC +TC OFF**.
L'Electronic Stability Control (ESC) et le Traction Control (TC) sont complètement désactivés après une courte temporisation.
Le voyant de contrôle de la touche et les témoins d'alerte PSM OFF et TC OFF s'allument dans le combiné d'instruments.
- Une remarque apparaît sur l'écran multifonction indiquant que les systèmes Electronic Stability Control et Traction Control sont désactivés.
De plus, un gong retentit.

i Information

- Toutes les fonctions PSM sont désactivées.
- L'ABS reste activé.
- Si vous désactivez le PSM directement à l'aide de la touche ESC+TC OFF, le voyant de contrôle de la touche ESC OFF s'allume également.

Activation de l'Electronic Stability Control (ESC) et du Traction Control (TC)

- ▶ Appuyez sur la touche **ESC +TC OFF**.
Le PSM est actif immédiatement.
- Le voyant de contrôle de la touche et les témoins d'alerte PSM OFF et TC OFF s'éteignent dans le combiné d'instruments.
- Une remarque apparaît sur l'écran multifonction indiquant que les systèmes Electronic Stability Control et Traction Control sont activés.

i Information

Lorsque le PSM est désactivé, le Traction Control (TC) peut être activé séparément :

- ▶ Appuyez sur la touche **ESC OFF**.
Le Traction Control (TC) est immédiatement actif.
- Le voyant de contrôle de la touche **ESC +TC OFF** et le voyant de contrôle TC OFF du combiné d'instruments s'éteignent.
- L'Electronic Stability Control (ESC) reste désactivé.

Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant d'avertissement PSM  :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Système de freinage ABS (système antiblocage)



AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit :

- Une dirigeabilité totale : le véhicule reste manœuvrable.
- Une bonne stabilité dynamique : les roues ne se bloquent pas, donc pas de dérapage.
- Une distance de freinage optimale : en règle générale, diminution de la distance de freinage.
- L'absence de blocage des roues : pas de méplats sur les pneumatiques.

Fonctionnement

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés. Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », éveillent l'attention du conducteur et l'incitent à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

En cas de nécessité d'un freinage d'urgence :

- ▶ Enfoncez complètement la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant d'avertissement ABS  :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Le PVTS Plus est un système de positionnement par GSM / GPS, grâce auquel le véhicule, en cas de vol, peut être localisé par un centre d'intervention et mis en sécurité par les autorités.

Dès que le PVTS Plus reconnaît une alarme de vol, la localisation du véhicule concerné est immédiatement transmise au centre d'intervention. Il existe trois variantes d'équipement PVTS Plus différentes :

- PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card)
- PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance)
- PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

La variante d'équipement PVTS Plus varie selon les exigences légales et en matière d'assurance du pays concerné. Votre concessionnaire Porsche vous renseignera volontiers à propos de la variante de PVTS Plus installée sur le véhicule.

Information

Sur les véhicules équipés de l'application de smartphone Porsche Car Connect, certains réglages du PVTS Plus se font directement via l'application. Vous trouverez de plus amples informations sur l'installation, les fonctions et la gestion du contrat sous : www.porsche.com/connect.

Équipement et première activation

Le PVTS Plus est contrôlé par le concessionnaire Porsche et activé avec le propriétaire du véhicule.

Après l'activation, vous recevrez les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre d'intervention local ou de votre fournisseur de services.

Pour de plus amples informations concernant l'activation, veuillez consulter www.porsche.com/connect ou vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

Fonctionnement

Le véhicule est localisé uniquement en cas de vol. Dans ce cas, un SMS est envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas communiquée dans le SMS.

- ▶ Veuillez contacter le centre d'intervention si le véhicule a été volé. En outre, une plainte doit être déposée auprès de la police locale.

Les alarmes suivantes peuvent être déclenchées :

- **Déplacement non autorisé du véhicule** : le véhicule est déplacé lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules avec carte conducteur / télécommande : le véhicule est déplacé sans carte conducteur / télécommande.
- **Sabotage** : le PVTS Plus a été manipulé sans autorisation.
- **Alarme anti-intrusion** : le système d'alarme est déclenché et reste actif plus de 15 secondes.
- **Alarme contacteur d'allumage** (sur les PVTS Plus avec télécommande) : lorsque le contact a été mis, le code n'a pas été saisi dans un délai de 3 minutes à l'aide de la télécommande (clé d'ouverture à distance).
- **Alarme code** (sur les PVTS Plus avec télécommande) : il y a eu 5 tentatives successives erronées de saisie du code à l'aide de la télécommande (clé d'ouverture à distance).

Information

- La détection d'un vol ne peut pas être garantie dans toutes les conditions.
- L'alarme PVTS Plus peut également être déclenchée lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

Pour de plus amples informations sur la batterie :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 47.

Information

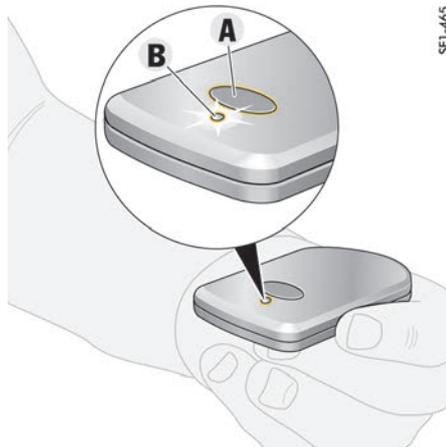
- Si le véhicule a été volé, le centre d'intervention peut bloquer le démarrage du moteur.
- Pour les véhicules avec l'application de smartphone Porsche Car Connect, l'application ne peut plus accéder au véhicule en cas de vol.

Fonctionnement du PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

Lors du fonctionnement normal du PVTS Plus, aucune intervention de votre part n'est nécessaire.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la carte conducteur (Driver Card)

Le PVTS Plus est automatiquement désactivé par une carte conducteur activée.



SFI-465

Fig. 164 : Touche **A** et voyant de contrôle **B** sur la carte conducteur.

Activation de la carte conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la carte conducteur. Le voyant de contrôle **B** clignote rapidement. Après relâchement de la touche **A**, la voyant de contrôle clignote à des intervalles d'env. 3 secondes.

Si le voyant de contrôle d'une carte conducteur activée ne clignote plus toutes les 3 secondes ou lorsque vous appuyez sur la touche **A** sur la carte conducteur, la pile est vide et doit être remplacée. Pour de plus amples informations sur le remplacement de la pile :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande » à la page 229.

Désactivation de la carte conducteur

- ▶ Maintenez la touche **A** sur la carte conducteur enfoncée pendant env. 8 secondes jusqu'à ce que le voyant de contrôle **B** s'éteigne.
- ▶ Désactivez la carte conducteur lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période, afin de prolonger la durée de vie de la pile.

i Information

Lorsque vous montez à bord d'un avion, vous devez désactiver la carte conducteur conformément aux directives s'appliquant de l'aviation.

Activation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Coupez le contact et emportez la carte conducteur lorsque vous quittez le véhicule. Si la carte conducteur se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé après env. 70 secondes. Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Placez la carte conducteur dans la console centrale du véhicule ou portez-la sur vous. Le PVTS Plus est désactivé lorsque la carte conducteur activée se trouve dans le véhicule ou dès qu'elle est à proximité directe du véhicule.

i Information

- Ne placez pas la carte conducteur dans le coffre à bagages ou dans le compartiment moteur, ni à proximité de métal, p. ex. des pièces de monnaie.
- Dans de nombreux cas de vols de véhicules, les clés volées du véhicule sont utilisées. Ne fixez pas la carte conducteur à la clé du véhicule.

i Information

Le système PVTS Plus peut détecter jusqu'à 7 cartes conducteur par véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une carte conducteur, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Porsche. Une seule carte conducteur activée doit se trouver dans le véhicule.

Dysfonctionnement de la carte conducteur

Dans des cas exceptionnels (p. ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la carte conducteur ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement s'affiche en outre sur l'écran multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche **A** sur la carte conducteur afin de déclencher la reconnaissance du conducteur.
- Pour de plus amples informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Désactivation de secours de la carte conducteur

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le système PVTS Plus à l'aide de la carte conducteur (p. ex. si la pile de la carte conducteur est vide ou que vous avez perdu la carte conducteur), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la télécommande (Remote Keypad)

Pour désactiver le PVTS Plus, vous devez saisir un code à l'aide du pavé numérique de la télécommande. Vous recevez le code par SMS après activation du système PVTS Plus.

SF1-463

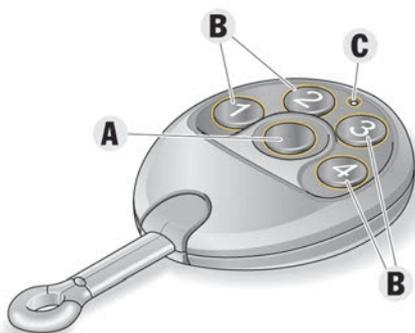


Fig. 165 : Télécommande PVTS Plus

- A** Touche de programmation
- B** Pavé numérique pour la saisie du code
- C** Voyant de contrôle

Activation du PVTS Plus avec la télécommande

- ▶ Coupez le contact et gardez la télécommande sur vous en quittant le véhicule.
Le PVTS Plus s'active au bout d'env. 3 minutes.
Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la télécommande

1. Appuyez sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle **C** sur la télécommande clignote.
2. Saisissez le code à l'aide du pavé numérique **B** et confirmez-le à l'aide de la touche **A**.
Le voyant de contrôle s'éteint. Le PVTS Plus est désactivé.

Si la désactivation du système avec le code saisi échoue, répétez la procédure. Après 5 tentatives, une alarme est envoyée au centre d'intervention.

Si le PVTS Plus n'est pas désactivé dans un délai de 3 minutes après que le contact a été mis, l'alarme est envoyée au centre d'intervention. Le centre d'intervention tentera alors de vous contacter par téléphone.

Remarques à l'écran multifonction

Si le code correct n'a pas été saisi dans un délai d'env. 1 minute une fois le contact mis, un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction. Après une minute supplémentaire, un nouveau message d'avertissement apparaît si le code correct n'a toujours pas été saisi.

Pour de plus amples informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

i Information

- Si le code doit être modifié (p. ex. code oublié ou entre les mains de personnes non autorisées), veuillez contacter le prestataire de service. Le nouveau code généré est envoyé par SMS au numéro de téléphone portable indiqué.
- Le système PVTS Plus peut détecter jusqu'à 7 télécommandes par véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une télécommande, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

Désactivation de secours de la télécommande

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le PVTS Plus à l'aide de la télécommande (p. ex. si la pile de la télécommande est vide ou si vous avez perdu la télécommande), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

Transport

Si le véhicule doit être transporté avec le contact coupé (p. ex. sur un ferry), le mode transport doit être activé.

Si le véhicule n'est pas transporté avec le mode Transport activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (Pour de plus amples informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode Transport

- ▶ Veuillez vous adresser au centre opérationnel avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

Maintenance

Le système PVTS Plus doit être activé en mode d'entretien dans les situations suivantes :

- En cas d'intervention du service après-vente (p. ex. pour l'entretien régulier).
- Lorsque la batterie du véhicule est débranchée.

Si le véhicule ne passe pas à l'entretien avec le mode d'entretien activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (Pour de plus amples informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode d'entretien

- ▶ Veuillez contacter le centre d'intervention avant de faire effectuer l'entretien du véhicule ou lorsque l'entretien est terminé.
- ▶ Dans le cas d'un entretien, informez l'atelier spécialisé ou votre concessionnaire Porsche que votre véhicule est équipé du système PVTS Plus.

En outre :

- ▶ PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card) : dans le cas d'un entretien, laissez la carte conducteur dans l'habitacle pour que le PVTS Plus soit désactivé.
- ▶ PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance) : dans le cas d'un entretien, remettez la télécommande à l'atelier spécialisé ou à votre concessionnaire Porsche. Le code ne doit pas être divulgué.

i Information

Assurez-vous après l'entretien de récupérer vos cartes conducteurs / votre télécommande avec le véhicule.

Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande



Fig. 166 : Remplacement de la pile de la carte conducteur

Lorsque la capacité de la pile de la carte conducteur / télécommande devient insuffisante, un SMS est automatiquement envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Un message s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Remplacement de la pile de la carte conducteur (Driver Card)

1. Désactivez la carte conducteur et ouvrez-la avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de la carte conducteur » à la page 227.
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la carte conducteur et pressez ensemble les deux éléments.

Remplacement de la pile de la télécommande (clé d'ouverture à distance)

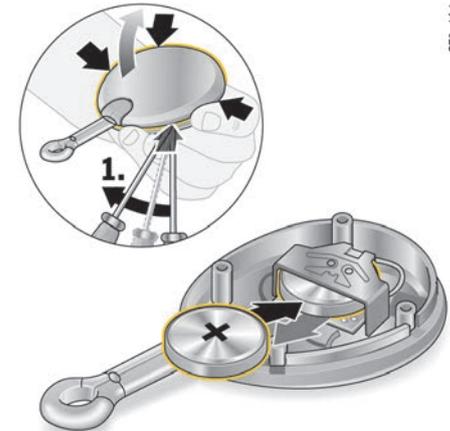


Fig. 167 : Remplacement de la pile de la télécommande

1. Ouvrez la télécommande avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la télécommande et pressez ensemble les deux éléments.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Déclaration de conformité

Le Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) est conforme avec les normes européennes et nationales harmonisées valides et peut être utilisé par quiconque, conformément aux directives européennes en vigueur. Le respect des spécifications actuellement en vigueur en matière de compatibilité électromagnétique pour l'appareil est assuré. Les perturbations de votre appareil par d'autres appareils électriques / électroniques, ainsi que les perturbations sur d'autres appareils électriques / électroniques provenant de votre appareil sont ainsi évitées dans une large mesure.

Carte conducteur (Driver Card) / Télécommande (clé d'ouverture à distance)

Par la présente, Vodafone Automotive SpA déclare que les appareils 2781 et 8015 sont en conformité avec les exigences fondamentales des directives européennes applicables et en particulier en conformité avec les exigences fondamentales et les autres dispositions pertinentes de la directive R&TTE 1999/5/CE. Les appareils comportent le marquage CE 0678.

Unité de télématique

Par la présente, Vodafone Automotive SpA déclare que l'appareil ICD45 (2145) est en conformité avec les exigences fondamentales des directives européennes et en particulier en conformité avec les exigences fondamentales et les autres dispositions pertinentes de la directive R&TTE 1999/5/CE et des règles ECER10. Conformément aux dispositions en vigueur, l'appareil porte le marquage E24 10R-04 1146 CE 0678.

Aperçu par pays de l'homologation GSM (extrait)

Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Canada, Chine, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, États-Unis, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Guernesey, Hongrie, île de Man, Irlande, Islande, Italie, Jersey, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Réunion, Roumanie, Royaume-Uni, Russie, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie.

Pour de plus amples informations concernant la disponibilité du système PVTS, consultez le site www.porsche.com/connect.

CE 0678

Crash Notification (Emergency Call)

✓ Le service Safety Services est réservé (www.porsche.com/connect).

Dans certaines conditions, des données sont transmises au centre opérationnel d'urgence Porsche immédiatement après un accident, ce qui sert à définir les mesures de secours nécessaires (position actuelle du véhicule, numéro de châssis, etc.).

En cas de besoin, l'interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche transmet des données à un centre opérationnel d'urgence public. En fonction du pays, un appel peut être passé par un interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche au numéro de téléphone portable enregistré sur le portail client.

Des messages apparaissent dans le combiné d'instruments au sujet des diverses actions et si **aucun** appel d'urgence ne peut être déclenché.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Porte-boissons

Utilisation des porte-boissons

Deux porte-boissons rétractables se trouvent derrière le cache au-dessus de la boîte à gants.

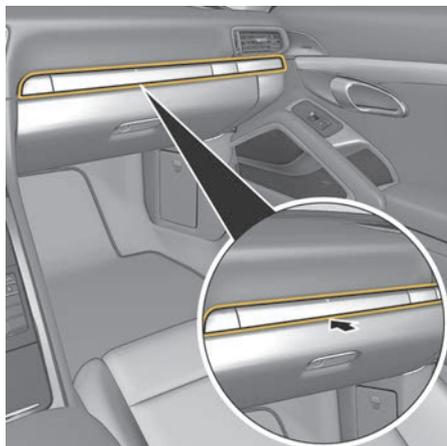


Fig. 168 : Porte-boissons

ATTENTION

Renversement d'une boisson chaude

Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons.
- ▶ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.
- ▶ Maintenez le porte-boissons fermé lorsque le véhicule roule.

AVIS

Risque de dommages dû à des boissons renversées.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons.

Ouverture d'un porte-boissons



Fig. 169 : Ouverture d'un porte-boissons

1. Appuyez sur le cache (fig. 168).
Le cache s'ouvre.
2. Appuyez sur le symbole du porte-boissons gauche ou droit (fig. 169).
Le porte-boissons se déploie.
3. Fermez le cache au centre pour fixer les porte-boissons.

Déploiement d'un porte-boissons

Vous pouvez agrandir les porte-boissons pour y placer des récipients plus grands.

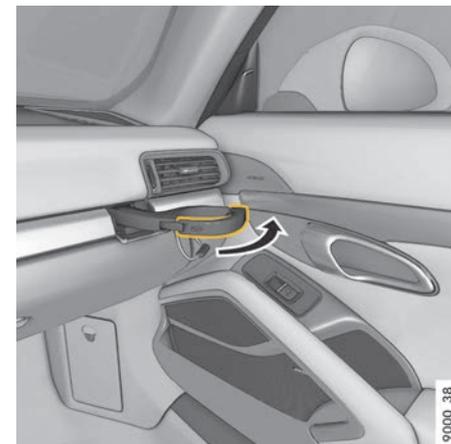


Fig. 170 : Déploiement d'un porte-boissons

1. Sortez le support (fig. 170).
2. Insérez le récipient.
3. Poussez la retenue avec précaution pour l'adapter à la taille du récipient.

Rangement d'un porte-boissons

1. Poussez la retenue du porte-boissons.
2. Ouvrez le cache par le milieu.
3. Rabattez le porte-boissons et enclenchez-le.
4. Fermez le cache par le milieu.

Prise de diagnostic

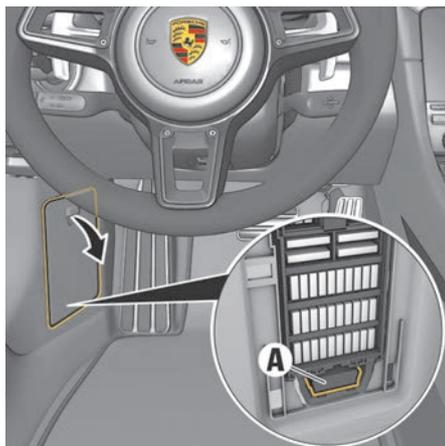


Fig. 171 : Prise de diagnostic dans la boîte à fusibles au niveau du plancher côté gauche

La prise de diagnostic **A** sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés.

AVERTISSEMENT Interventions inappropriées au niveau du réseau de bord

Les appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute, etc.) branchés sur la prise de diagnostic peuvent nuire au fonctionnement des systèmes du véhicule.

- ▶ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.

AVERTISSEMENT Appareils non fixés ou câbles suspendus au niveau du plancher côté conducteur

Les appareils non fixés ou les câbles suspendus au niveau du plancher côté conducteur peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales ou s'insinuer entre ces dernières.

- ▶ Ne placez aucun appareil non fixé ou câble suspendu au niveau du plancher côté conducteur.

AVIS

Si des appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute, etc.) sont branchés sur la prise de diagnostic lorsque le contact est coupé, la batterie se décharge. Lorsque le véhicule reste longtemps immobile, la batterie peut se décharger entièrement et se détériorer (forte décharge).

- ▶ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.

Prise électrique

Utilisation de la prise 12 volts

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur les prises 12 volts.

La prise 12 volts se trouve dans le plancher du côté passager.

Branchement de l'adaptateur de charge

i Information

- La prise 12 volts et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même quand le contact est coupé ou que la clé du véhicule est retirée.
La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.
- La charge maximale de la prise 12 volts ou de l'allume-cigare est de 20 ampères lorsqu'un seul consommateur fonctionne. Si vous utilisez plusieurs consommateurs en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique 12 volts ou par allume-cigare.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences au niveau de la réception de la radio ainsi que dans les systèmes électroniques du véhicule.

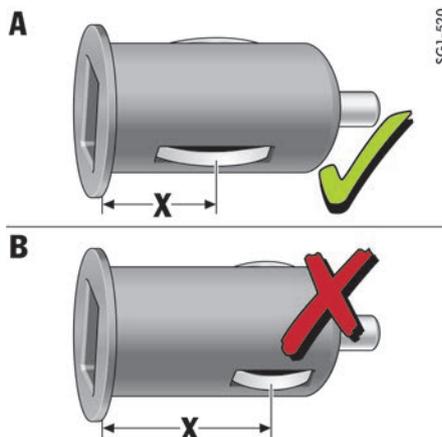


Fig. 172 : Adaptateur de charge pour prises 12 volts et allume-cigare

- A** Adaptateur de charge approprié
B Adaptateur de charge inapproprié

AVIS

Risque de détérioration de l'installation électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un adaptateur de charge approprié (**A**) :
La distance X entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge doit être **inférieure à env. 16 mm**.
- ▶ Les adaptateurs de charge inappropriés (**B**) présentant une **distance X** supérieure à 16 mm entre le branchement à la masse et le bord supérieur peuvent endommager les prises 12 volts.

Protection antivol

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Fermez les vitres.
- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Retirez la clé du véhicule.
- ▶ Fermez la boîte à gants.
- ▶ Fermez tous les coffres de rangement.
- ▶ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- ▶ Fermez le capot du coffre à bagages.
- ▶ Fermez le capot moteur.
- ▶ Verrouillez les portes.

Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Déverrouillage et verrouillage de la colonne de direction

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Déverrouillez le véhicule par télécommande à l'aide de la clé du véhicule.
 - ou –
 - Insérez la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Retirez la clé du véhicule.

Rangements

Rangement d'objets

⚠ AVERTISSEMENT Objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des coffres de rangement ouverts.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages dû à des objets lourds et encombrants.

- ▶ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités de rangement suivantes :

- Porte-boissons
- Boîte à gants avec porte-stylo
- Vide-poches de portière
- Vide-poches dans le marchepied à côté du siège passager
- Coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale
- Filet à bagages au niveau du plancher côté passager
- Patères à l'arrière des dossiers et sur les montants centraux
- Coffre de rangement ouvert dans le tunnel central

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

Ouverture de la boîte à gants



Fig. 173 : Ouverture de la boîte à gants

- ▶ Tirez la poignée (fig. 173) et ouvrez le couvercle.

i Information

À l'intérieur du couvercle de la boîte à gants se trouve un porte-stylo.

Fermeture de la boîte à gants

- ▶ Verrouillez toujours la poignée avec la clé de secours pour conserver le contenu de la boîte à gants à l'abri des intrus.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 73.

Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale

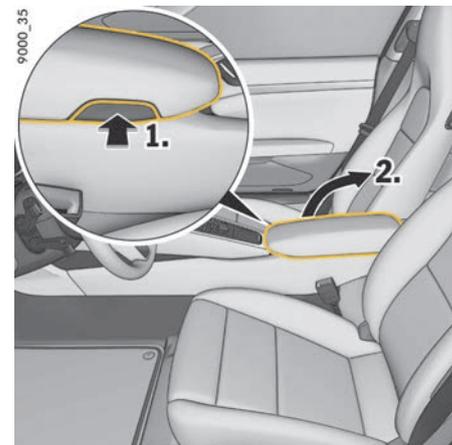


Fig. 174 : Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale

- ▶ Appuyez sur la touche (fig. 174) sur le côté droit de l'accoudoir. Le couvercle se relève automatiquement.

Selon le pays, l'espace de rangement pour smartphone se situe dans le coffre de rangement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Rangement du téléphone mobile (en fonction du pays) » à la page 285.

Ouverture des vide-poches de porte

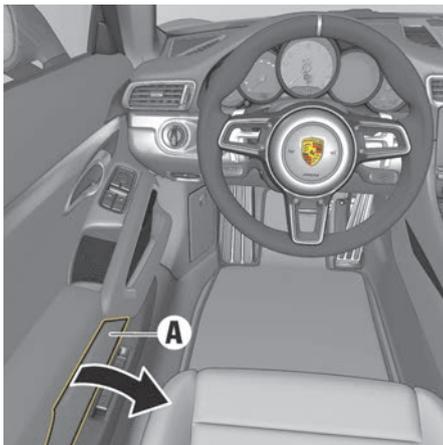


Fig. 175 : Vide-poches de porte

- ▶ Ouvrez le couvercle **A** (fig. 175).

AVIS

Risque de détérioration du vide-poches lors de la fermeture de la porte.

- ▶ Refermez le couvercle du vide-poches de porte avant de fermer la porte.

Ravitaillement en carburant

⚠️ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie lors du ravitaillement en carburant

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

⚠️ AVERTISSEMENT

Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

i Information

Les carburants présentent parfois une teneur en soufre élevée. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un défaut du véhicule.

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « L – Indicateur de niveau de carburant » à la page 86.

Si la quantité restante, fonction du modèle, est inférieure au minimum, le voyant d'avertissement  s'allume sur l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

- ▶ Faites le plein à la prochaine occasion.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 299.

Sélection de l'essence adaptée

AVIS

Des carburants inappropriés peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Faites le plein de carburant uniquement conformément à la spécification mentionnée ci-dessous.
- ▶ N'utilisez **aucun** carburant à teneur en méthanol.

i Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service. Les employés de la station-service peuvent également vous renseigner.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal**.

Modèle	Carburant recommandé	Carburant alternatif
	Indices d'octane d'au moins :	
911 GT3, 911 GT2 RS	RON 98 / MON 88	RON 95 / MON 85

Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.

i Information

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser du **carburant sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5** en cas d'absolue nécessité. Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▶ Faites le plein avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal présentant un indice d'octane d'au moins RON 91 / MON 82,5**.
- ▶ Ne roulez **pas** pleins gaz avec du carburant sans plomb présentant un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5.

Utilisation d'additifs en cas de qualité médiocre de l'essence

AVIS

Les additifs non homologués peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Utilisez exclusivement un additif homologué par Porsche.

Dans certains pays, le comportement de dépôt du carburant ne répond éventuellement pas aux exigences. Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci :

Référence Porsche 000 043 209 02.

- ▶ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.
- ▶ Tenez compte des intervalles de maintenance, et tout particulièrement des intervalles entre deux vidanges d'huile.

Ravitaillement en carburant

AVIS

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact de carburants.

- ▶ Essayez immédiatement le carburant présent sur les autocollants décoratifs.



Fig. 176 : Ouverture de la trappe du réservoir



Fig. 177 : Ouverture du bouchon du réservoir

- ✓ Moteur arrêté.
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Véhicule déverrouillé.

1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe (fig. 176).

Le type de carburant à utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.

2. Dévissez le bouchon et retirez-le.
 3. Insérez le bouchon dans le logement (fig. 177).
 4. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage, avec la poignée du pistolet orientée vers le bas.
 5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt du pistolet distributeur automatique. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 299.

6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur la partie arrière de la trappe du réservoir, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

i Information

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir



Fig. 178 : Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir manuellement :

1. Ouvrez la porte passager.
2. Tirez le bouton dans la feuillure de la porte droite (fig. 178).
La trappe du réservoir se déverrouille.

Remorquage et démarrage par remorquage

i Information

- ▶ Respectez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du remorquage avant de prendre la route.
- ▶ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage

- ▶ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▶ Respectez la force de traction autorisée de la corde de remorquage ou de la barre de remorquage. La corde de remorquage ou la barre de remorquage doivent être autorisées pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

Utilisation d'une corde de remorquage

- ▶ En cas de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde de remorquage.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Montage de l'œillet de remorquage » à la page 240.
- ▶ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu. Évitez les saccades ou secousses.

Utilisation d'une barre de remorquage

- ▶ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

Remorquage et poussée d'un véhicule

- ▶ Le démarrage en remorquant ou en poussant un véhicule équipé d'une boîte PDK n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.
- ▶ Ne remorquez et ne poussez les véhicules équipés d'une boîte mécanique pour les démarrer que lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, du carburant non brûlé peut engendrer une détérioration du catalyseur.

Remorquage du véhicule



AVERTISSEMENT Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

La direction assistée ne fonctionne pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Le véhicule remorqué ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

Particularité pour les véhicules avec boîte PDK

- ▶ Si la boîte PDK se trouve en mode secours (un message d'avertissement indique une panne de la boîte de vitesses) ou si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, le véhicule ne doit **pas** être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur » à la page 124.

Particularité sur les véhicules avec une batterie défectueuse ou complètement déchargée

Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 47.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 39.

Remarques concernant le remorquage d'un véhicule reposant sur ses quatre roues

- ▶ Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.

Remarques concernant le remorquage d'un véhicule reposant sur un essieu

- ▶ Coupez le contact. Laissez la clé du véhicule dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.
- ▶ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.

Remorquage du véhicule

- ▶ Véhicules avec boîte mécanique : mettez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Véhicules avec boîte PDK : sélectionnez la position **N** du levier sélecteur. Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer le moteur 1 fois avant le remorquage. Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position **N** s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h. Respectez la distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▶ Utilisez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégager le véhicule.
- ▶ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▶ Si possible, dégager le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.

Utilisation d'un œillet de remorquage

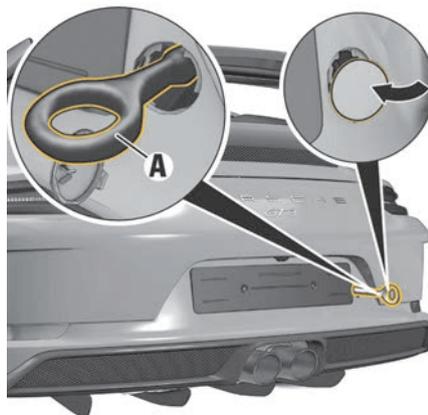


Fig. 179 : Œillet de remorquage arrière



Fig. 180 : Œillet de remorquage avant

Montage de l'œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaillon / de l'outillage de bord » à la page 82.
1. Appuyez sur le cache plastique dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche ou déclipsez délicatement le cache en plastique à l'aide d'un objet approprié.
 2. Retirez le cache en plastique du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
 3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée dans le sens antihoraire (filetage gauche) et serrez-le à la main.

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** dans le sens horaire (filetage gauche).
2. Introduisez le cache en plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache en plastique et enfoncez-le dans la bordure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▶ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.
- ▶ Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison » à la page 259.

Réglages du véhicule sur l'écran multifonction

Vous pouvez effectuer différents réglages du véhicule en fonction du modèle, du pays et de l'équipement du véhicule. Tous les réglages du véhicule disponibles sont indiqués ici et ne sont pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Les réglages du véhicule restent en mémoire lorsque le contact est coupé.

Sélection d'options et activation de fonctions

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction » à la page 140.

Le symbole affiché devant une option ou une fonction indique si celle-ci est sélectionnée / activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

L'option est sélectionnée.

L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation de la fonction

La fonction est activée.

La fonction n'est pas activée.

Réglages du véhicule via le PCM

Certains réglages du véhicule peuvent également être effectués via le PCM.

▶ Touche **CAR** ▶ Set  ▶
Fonctions du véhicule

Adaptation de la présentation de l'écran multifonction

▷ Reportez-vous au chapitre « Zones de l'écran multifonction » à la page 140.

Adaptation de la zone d'état supérieure

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶
Ligne du haut
2. Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité :

- **Nom station**
- **Autonom. rest.**
- **Boussole**
- **Pression suralim.**
- **Pas d'aff.**
- **Limite vit.** : lorsque la fonction est activée, la limitation de vitesse est affichée temporairement si ces indications sont signalées sur les cartes du système de navigation. Si aucune limitation de vitesse n'est disponible, le contenu d'affichage sélectionné en alternative est affiché.

Adaptation de la zone d'information

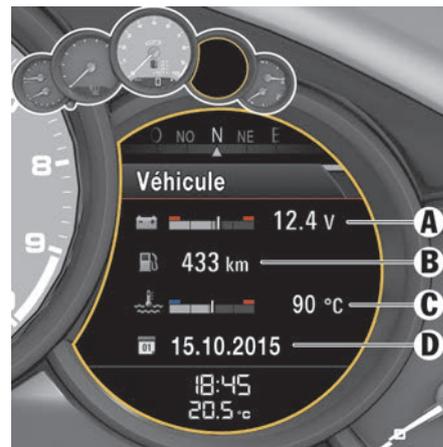


Fig. 181 : Exemple de configuration de la zone d'information

- A** Champ 1 : tension
- B** Champ 2 : autonomie restante
- C** Champ 3 : température du liquide de refroidissement
- D** Champ 4 : date

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre à afficher dans les champs 1, 2, 3 et 4. Vous ne pouvez pas affecter une information du véhicule à plusieurs champs ou à un champ et à la ligne du haut.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶
Menu Véhicule ▶ Champ 1, Champ 2, Champ 3
ou Champ 4
2. Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité :

- **Tension**
- **Pression suralim.**
- **Press. huile** : pression d'huile moteur

- **T° huile** : température de l'huile moteur
- **T° liqu. refroid.** : température du liquide de refroidissement
- **Autonom. rest.**
- **Dest. : arrivée** : heure d'arrivée et distance jusqu'à la destination ou l'étape
- **Dest. : durée** : durée du trajet et distance jusqu'à la destination ou l'étape
- **Boussole**
- **Niveau GPS** : altitude du véhicule au-dessus du niveau de la mer
- **Heure**
- **Date**
- **Station/titre** : station actuelle ou titre en cours
- **Info tél.** : qualité de réception ou nom du réseau
- **Pas d'aff.** : le champ reste vide

Adaptation de la zone d'état inférieure

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Ligne du bas

2 Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité :

- **Heure**
- **Température**
- **Heure & temp.**

Adaptation du menu principal

Vous pouvez afficher ou masquer certaines options du menu principal.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Détails du menu

2 Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité :

- **Audio**
- **Téléphone**
- **Carte**

- **Navigation**
- **Parcours**
- **Pression pneus**
- **Chrono**
- **Force G**

Affichage temporaire des informations PCM sur l'écran multifonction

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Affichage PCM

2 Sélectionnez l'information PCM souhaitée :

- **Zoom croismt** : affichage automatique de la carte lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- **Chgt direction** : affichage automatique de la flèche de navigation lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- **Info tél.** : affichage des appels entrants et sortants.
- **Cde vocale** : affichage de textes d'aide lorsque vous avez actionné la touche de commande vocale.
- **Limite vit.** : affichage de la limitation de vitesse si celle-ci est signalée sur les cartes du système de navigation.

Réglages de la luminosité de l'écran multifonction

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Luminosité aff.

2 Réglez la luminosité souhaitée.

Activation et désactivation des textes d'aide pour une option de menu

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Textes d'aide

Lorsque la fonction est activée, les textes d'aide sont affichés quelques secondes après que vous avez sélectionné l'option de menu.

Réglage de la date et de l'heure

La date et l'heure réglées sont appliquées pour tous les affichages dans le véhicule.

Réglage de l'heure

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Heure ▶ Heures/minutes

2 Réglez l'heure souhaitée.

Réglage du format de l'heure

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Heure ▶ Format

2 Sélectionnez le format d'heure souhaité :

- **12h** : format 12 heures
- **24h** : format 24 heures

Synchronisation automatique de l'heure avec le signal GPS

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Heure ▶ Heure autom.

Lorsque la fonction est activée, l'heure est synchronisée avec le signal GPS.

i Information

Si la synchronisation de l'heure avec le signal GPS est activée, l'heure et la date ne peuvent pas être réglées manuellement. En fonction de la réception du signal satellite, certaines options de réglage peuvent être temporairement indisponibles.

Affichage de l'heure sur le chronomètre du tableau de bord

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Heure chrono

Lorsque la fonction est activée, l'heure est affichée dans le chronomètre sur le tableau de bord.

Réglage de la date

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Date ▶ Date
2. Réglez la date souhaitée.

Réglage du format de la date

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Date ▶ Format
2. Sélectionnez le format de date souhaité :
 - JJ.MM.AAAA
 - MM/JJ/AAAA
 - AAAA/MM/JJ

Réglage de l'éclairage, des essuie-glaces et des rétroviseurs

Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur avec les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Éclair. nuit
2. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage.

▶ Reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Coming Home » à la page 135.

Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

- ✓ Véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS).
- ✓ Véhicule à l'arrêt.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Circul. à G/D
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Standard** : réglage optimal des phares pour une circulation à droite pour les véhicules avec direction à gauche et à gauche pour les véhicules avec direction à droite.
- **Inverse** : réglage optimal des phares pour une circulation à gauche pour les véhicules avec direction à gauche et à droite pour les véhicules avec direction à droite.

i Information

Tant que le réglage des phares est défini sur **Inverse**, un message relatif à l'éclairage inversé apparaît chaque fois que vous mettez le contact et que vous allumez les feux de croisement.

Activation ou désactivation de l'éclairage intérieur à l'ouverture de la porte

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ à ouverture porte

Lorsque la fonction est activée, la lumière intérieure s'allume lorsque vous ouvrez une porte.

Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ Orientation
2. Réglez la luminosité souhaitée.

Réglage de la luminosité de l'éclairage ambiant

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ Éclair ambiant
2. Réglez la luminosité souhaitée.

Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ Éclair nuit
2. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage.

Réglage du volume des signaux d'avertissement

1. Véhicule ► Réglages ► Volume sonore ► Signaux sonores

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- Fort
- Moyen
- Bas

Réglage des options de verrouillage

Réglage du déverrouillage des portes

1. Véhicule ► Réglages ► Verrouillage ► Déverr. portes

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Toutes portes** : lorsque vous déverrouillez le véhicule, toutes les portes sont déverrouillées.
- **Porte conduct.** : lorsque vous déverrouillez le véhicule, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Réglage du verrouillage des portes

1. Véhicule ► Réglages ► Verrouillage ► Verr. portes

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Désactivé** : les portes ne se verrouillent pas automatiquement lorsque vous êtes monté dans le véhicule.

- **À l'allumage** : les portes sont automatiquement verrouillées lorsque vous mettez le contact.
- **Au démarrage** : les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule démarre.

Réglage de la climatisation

Réglage de la puissance du flux d'air et du niveau du débit d'air

1. Véhicule ► Réglages ► Climatisation ► Circulation d'air

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Douce** : recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.
- **Normale** : réglage par défaut.
- **Intense** : aération plus forte de l'habitacle. L'afflux d'air est nettement perceptible.

Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure

► Véhicule ► Réglages ► Climatisation ► Zone de ventil.

Lorsque la fonction est activée, la zone de ventilation supérieure sur le tableau de bord est activée.

Désactivation et activation du mode de recyclage automatique de l'air

► Véhicule ► Réglages ► Climatisation ► Recyclage auto

Lorsque la fonction est activée, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Réglage de Porsche Car Connect

► Véhicule ► Réglages ► Car Connect ► Sphère privée

Lorsque la fonction est activée, la communication entre votre véhicule et l'application Porsche Car Connect est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise à l'application Porsche Car Connect. Dès lors, aucun réglage concernant le véhicule ne peut être effectué à partir de l'application.

S'il n'existe pas de contrat actif pour le véhicule, l'option de menu **Car Connect** est grisée.

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Car Connect » à la page 213.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.porsche.com/connect ou adressez-vous à un concessionnaire Porsche.

Information

Même si la fonction **Sphère privée** est activée, des informations standard concernant le véhicule peuvent être transmises, par exemple, en cas de panne, d'appel d'urgence ou de vol.

▷ Veuillez informer toutes les personnes utilisant votre véhicule que la fonction **Sphère privée** peut être désactivée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Réglage des unités

Réglage des unités du compteur de vitesse

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Compteur de vit.
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- Kilom. / km/h
- Miles / mph

Information

L'unité est adaptée dans les affichages suivants :

- Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel
- Compteur de vitesse numérique
- Écran multifonction

Réglage de l'unité d'affichage de la température

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Température
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- °C
- °F

Information

L'unité est adaptée sur l'écran multifonction.

Réglage de l'unité d'affichage de la pression

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Pression
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- bar
- psi

Information

L'unité est adaptée sur l'écran multifonction.

Réglage de l'unité d'affichage de la consommation

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Consommation
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- l/100 km
- mpg (USA)
- mpg (GB)
- km/l

Information

L'unité est adaptée sur l'écran multifonction.

Réglage de la langue

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Langue
2. Réglez la langue voulue.

Information

La langue est adaptée sur l'écran multifonction.

Rétablissement des réglages usine

Information

La restauration des réglages usine efface **tous** les réglages personnels effectués sur l'écran multifonction.

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Réinitialisation ▶ Régl.usine ▶ Oui

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur élargissent le champ de vision.

⚠ AVERTISSEMENT

Évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs bombés font paraître les véhicules ou objets plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont véritablement.

- ▶ Tenez compte de la distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lors des manœuvres de stationnement.
- ▶ Utilisez également le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

⚠ ATTENTION

Fuite d'électrolyte si le miroir du rétroviseur est cassé

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir de rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- ▶ Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

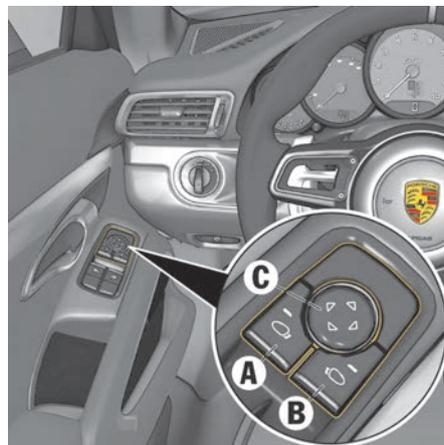


Fig. 182 : Utilisation des rétroviseurs extérieurs

- A Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
- B Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
- C Réglage des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

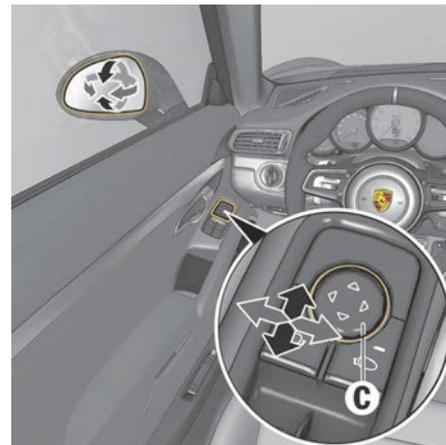


Fig. 183 : Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Contact mis.
– ou –
 - ✓ Contact est coupé, lorsque la porte du conducteur ou celle du passager n'est pas encore ouverte (au maximum pendant 10 minutes).
1. Choisissez la touche de sélection **A** pour le côté conducteur ou la touche de sélection **B** pour le côté passager.
Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'allume.
 2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

- ▶ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

9000_227

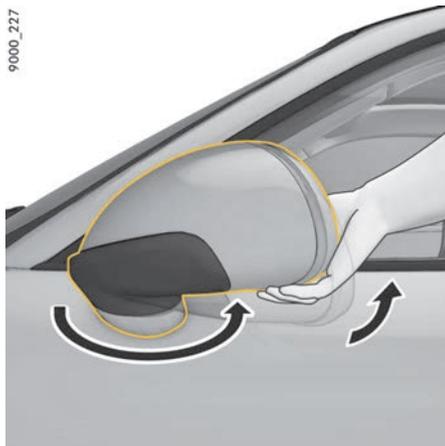


Fig. 184 : Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs

- Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le haut jusqu'en butée.

Déploiement manuel des rétroviseurs extérieurs

- Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le bas jusqu'en butée.

Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.

- Reportez-vous au chapitre « Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur » à la page 249.

Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur



Fig. 185 : Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur

Lors du réglage du rétroviseur, le levier de réglage anti-éblouissement **A** doit être tourné vers l'intérieur de l'habitacle.

- Position de base – pivotement du levier en direction de l'habitacle.
- Position anti-éblouissement – pivotement du levier vers le pare-brise.

Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur



Fig. 186 : Réglage automatique anti-éblouissement rétroviseur intérieur – variante A



Fig. 187 : Réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur – variante B

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▶ Appuyez sur la touche **B**
Le voyant de contrôle **A** s'allume.
Selon l'intensité lumineuse, le rétroviseur intérieur passe automatiquement en mode anti-éblouissement ou en mode normal.

i Information

Le réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur ne s'active pas lorsque la marche arrière est enclenchée **ou** que le plafonnier est allumé.

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▶ Appuyez sur la touche **B**
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

⚠ ATTENTION

Fuite d'électrolyte si le miroir du rétroviseur est cassé

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir de rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- ▶ Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

i Information

L'incidence lumineuse sur le rétroviseur intérieur ou sur le capteur de luminosité **C** ne doit pas être modifiée (p. ex. par l'apposition d'autocollants sur la lunette arrière). L'incidence lumineuse à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas non plus être modifiée (p. ex. par l'apposition d'autocollants).

Sièges

Sélection de la position correcte du siège

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, procédez comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise (sauf siège baquet Sport) de façon à avoir un espace suffisant au-dessus de votre tête et une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
2. Réglez la position longitudinale du siège de sorte que, lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied repose encore à plat sur la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier (sauf siège baquet Sport et siège baquet intégral) et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire la position longitudinale du siège.

Réglage du siège

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du siège en conduisant

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

⚠ ATTENTION Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties de corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.

AVIS

Risque de dommages au niveau des appuie-tête, du pavillon et du pare-soleil.

- ▶ Choisissez un réglage de siège laissant suffisamment d'espace entre l'appuie-tête, le pavillon et le pare-soleil.

i Information

Sur les véhicules équipés de fixation ISOFIX pour les systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, la plage de réglage du dossier du siège passager est limitée.

Réglage du siège Sport Plus

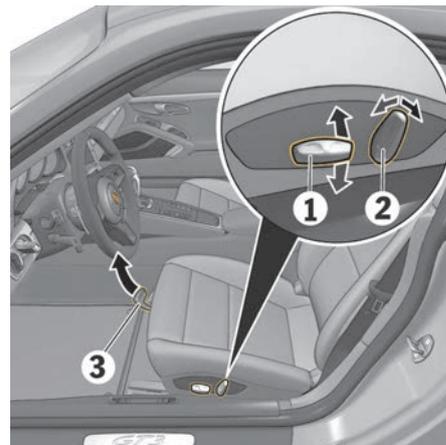


Fig. 188 : Réglage du siège Sport Plus

- 1 Réglage de la hauteur de l'assise
- 2 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 3 Réglage du siège en approche

- ▶ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.
- ▶ Tirez le levier d'arrêt **3** vers le haut, amenez le siège dans la position longitudinale voulue et relâchez le levier. Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

Réglage du siège Sport Plus adaptatif

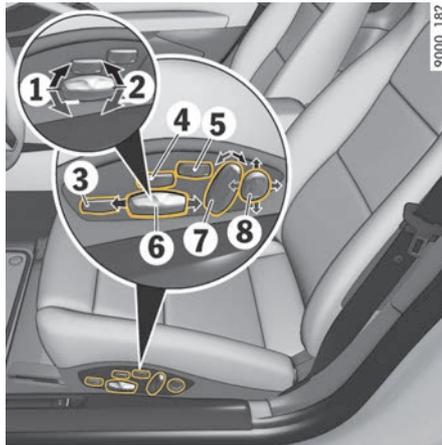


Fig. 189 : Réglage du siège Sport Plus adaptatif

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
- 5 Réglage des bandes latérales du dossier
- 6 Réglage du siège en approche
- 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 8 Réglage du soutien lombaire

- ▶ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la position finale.

Réglage du siège baquet Sport

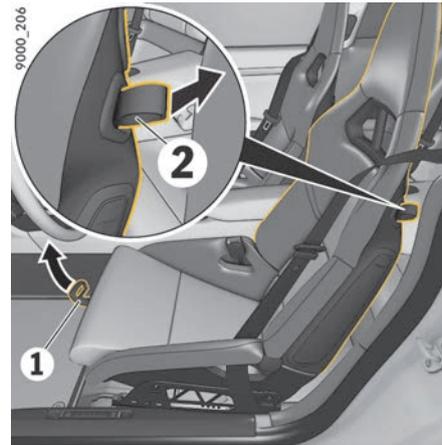


Fig. 190 : Réglage du siège baquet Sport

⚠ DANGER

Utilisation des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles, dues à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport.

En cas d'accident, les systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport n'offrent aucune protection.

- ▶ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport.
- ▶ Tirez le levier d'arrêt **1** vers le haut, amenez le siège dans la position longitudinale voulue et relâchez le levier.
Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

Réglage du siège baquet intégral

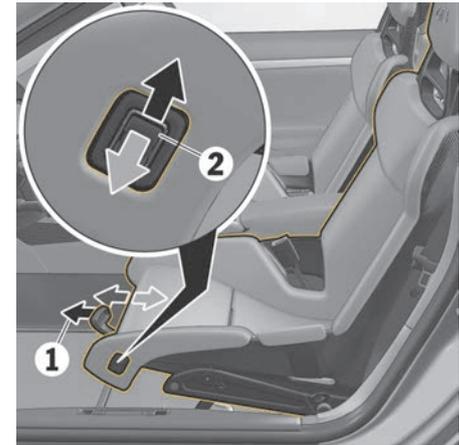


Fig. 191 : Réglage du siège baquet intégral

- 1 Réglage du siège en approche
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise

⚠ DANGER

Utilisation des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles, dues à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral.

En cas d'accident, les systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral n'offrent aucune protection.

- ▶ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral.
- ▶ Tirez le levier d'arrêt **1** vers le haut, amenez le siège dans la position longitudinale voulue et relâchez le levier.
Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

- ▶ Actionnez l'élément de commande **2** dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.

Rabattement du dossier



Fig. 192 : Rabattement du dossier

Rabattement du dossier

- ▶ Tirez vers le haut le levier situé dans la partie latérale du dossier (fig. 192) et basculez le dossier vers l'avant.

Redressement du dossier



Dossier non verrouillé

Risque de blessures dues à des dossiers de siège non verrouillés.

- ▶ Après rabattement du dossier vers l'arrière, vérifiez qu'il est bien verrouillé.
- ▶ Rabattez le dossier vers l'arrière et enclenchez-le.

Rabattement du siège baquet Sport

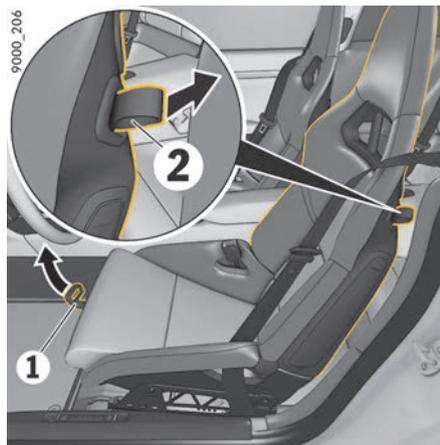


Fig. 193 : Rabattement du siège baquet Sport

Rabattement du dossier du siège baquet Sport

- ▶ Tirez la boucle **2** située dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Redressement du dossier du siège baquet Sport



Dossier non verrouillé

Risque de blessures dues à des dossiers de siège non verrouillés.

- ▶ Après rabattement du dossier vers l'arrière, vérifiez qu'il est bien verrouillé.
- ▶ Rabattez le dossier vers l'arrière et enclenchez-le.

Activation et désactivation des sièges chauffants



Fig. 194 : Touche Chauffage des sièges

Activation du chauffage des sièges

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche correspondante (plusieurs fois).
Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Désactivation du chauffage des sièges

- ▶ Appuyez sur la touche correspondante (plusieurs fois) jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

i Information

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel. Si la tension de la batterie est trop faible, le fonctionnement des sièges chauffants est, dans un premier temps, restreint puis désactivé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Supports multimédias

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Supports multimédias ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 214.

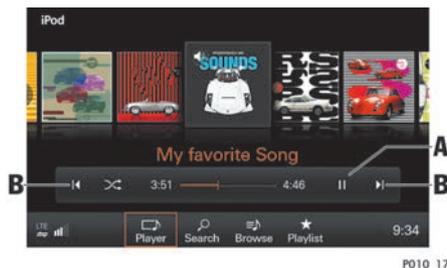


Fig. 195 : Support multimédia, p. ex. iPod®



Fig. 196 : Support multimédia, p. ex. USB

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Lire des fichiers audio et vidéo stockés sur divers supports multimédias	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Insérer un CD/DVD. ▶ Importer le contenu multimédia dans le Jukebox (mémoire interne). ▶ Insérer une carte SD. ▶ Connecter un appareil externe via USB. ▶ Connecter un appareil externe en Bluetooth®. ▶ Accéder aux services radio en ligne via l'application Porsche Connect. 	<p>219</p> <p>257</p> <p>220</p> <p>220</p> <p>220</p> <p>36</p>
Sélectionner un support multimédia	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche SOURCE ▶ Sélectionner le support multimédia souhaité. – ou – Appuyer plusieurs fois sur la touche MEDIA. 	255
Lire / Mettre en pause la musique	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Player ▶ Sélectionner ▶ ou (voir A). 	255
Avancer ou reculer dans la lecture en cours	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Player ▶ Sélectionner ◀ ou ▶ (voir B). 	255
Explorer la médiathèque	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Sélectionner Search (voir C) ou Browse (voir D). 	256
Afficher les listes de lecture	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Sélectionner Playlist (voir E). 	256
Écouter de la musique similaire	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Touche OPT ▶ More like this 	256
Importer des fichiers audio / vidéo dans le Jukebox	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Touche OPT ▶ Importer vers Jukebox 	257

Activation / Connexion d'un support multimédia

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Chargement du lecteur CD/DVD » à la page 219.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Insertion d'une carte SD » à la page 220.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe » à la page 220.

Sélection d'un support multimédia

- ▶ Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.
– ou –
 - ▶ Appuyez sur la touche **MEDIA** autant de fois que nécessaire pour sélectionner le support multimédia de votre choix.
– ou –
1. Dans la barre de titre, appuyez brièvement sur le support multimédia affiché. Les supports disponibles s'affichent.
 2. Sélectionnez un support multimédia.

Lecture de médias

Les formats audio et vidéo doivent respecter certaines caractéristiques pour pouvoir être lus via la fonction multimédia. Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 306.

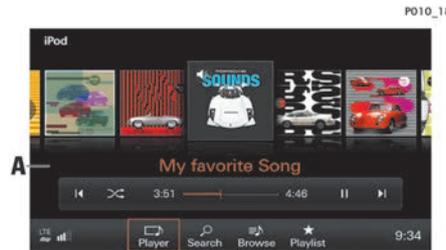


Fig. 197 : Lecture de musique

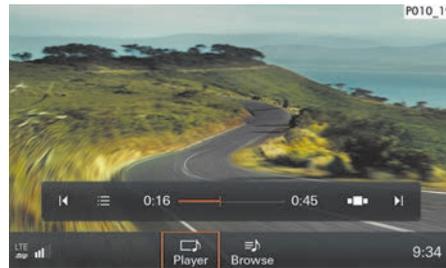


Fig. 198 : Lecture de vidéo

Fonctionnement	Bouton
Lecture de médias	
Mise en pause de médias	
Passage au titre suivant du média / chapitre suivant	
Retour au titre précédent du média / chapitre précédent	
Lecture aléatoire de titres musicaux	
Affichage de Coverflow	

Fonctionnement	Bouton
Affichage du mode vidéo plein écran	
Affichage de Coverflow ou de la source vidéo disponible	
Retour au menu principal Vidéo	

Lecture de musique

- ✓ La source audio est sélectionnée.

1. Touche **MEDIA** ▶ **Player**
2. Balayez l'affichage de Coverflow **A** (fig. 197) vers la gauche ou vers la droite jusqu'à ce que l'album souhaité s'affiche en plus grand au centre de l'écran.
– ou –
Sélectionnez pour lire l'album.
– ou –
Appuyez sur le bouton rotatif de réglage.
– ou –
Sélectionnez l'album, puis le titre souhaité.
Si une source audio est sélectionnée, le premier titre du support multimédia est automatiquement lu. Si vous utilisez le Jukebox, la lecture reprend au dernier titre lu.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A Passage au titre de média précédent ou suivant

✓ Le support multimédia est sélectionné.

- ▶ Sélectionnez  ou appuyez sur la touche  pour revenir en arrière.

Si vous venez de lancer la lecture du titre, le titre précédent est lu. Si la lecture du titre a commencé depuis plus de 3 secondes, la lecture reprend au début du titre actuel.

- ▶ Sélectionnez  ou appuyez sur la touche  pour avancer.

J Avance ou retour rapides

✓ Le support multimédia est sélectionné.

- ▶ Maintenez la touche  /  ou  /  enfoncée jusqu'à atteindre la position souhaitée.
– ou –
Déplacez le repère de lecture à la position souhaitée.

M Activation ou désactivation de la lecture aléatoire

✓ Le support multimédia est sélectionné.

- ▶ Sélectionnez .
La lecture aléatoire est activée.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche pour désactiver la lecture aléatoire.

V Proposition de musique similaire

1. Appuyez sur la touche .
2. Sélectionnez **More Like This**.

R Répétition d'un titre

- ✓ Le support multimédia est sélectionné.
- ✓ Un album ou une liste de lecture est sélectionné(e).

1. Appuyez sur la touche .
2. Sélectionnez **Répéter titre**.
Le texte **Mode répétition** s'affiche dans la barre de titre.
 - ▶ Appuyez sur la touche  et sélectionnez **Répétition désactivée** pour désactiver le mode Répétition.

L Lecture de vidéos

✓ La source vidéo est sélectionnée.

- ▶ Sélectionnez .
– ou –
Sélectionnez la vidéo de votre choix.
– ou –
Sélectionnez  puis le chapitre souhaité.
- ▶ Pour revenir au menu principal Vidéo, sélectionnez .

S Sélection d'un titre de la source audio active via l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction » à la page 140.

1. Sélectionnez le menu **Audio**.
2. Sélectionnez un titre de la source audio active (p. ex. Disque).

E Exploration d'un support multimédia

R Recherche d'un titre ou d'une vidéo

✓ Le support multimédia est sélectionné.

1. Sélectionnez **Search** .
2. Sélectionnez **Chercher** et saisissez le titre souhaité dans la zone de recherche en texte libre.
– ou –
Sélectionnez la catégorie (**Genres, Interprètes, Albums, Titres, Vidéos**) dans laquelle rechercher le titre ou la vidéo.
3. Sélectionnez le titre souhaité.

E Exploration des médias

✓ Le support multimédia est sélectionné.

1. Sélectionnez **Browse** .
2. Sélectionnez le dossier et le titre de média de votre choix.
 - ▶ Dans la barre de titre, sélectionnez le dossier multimédia de votre choix afin de naviguer en arrière dans l'arborescence.

A Affichage des listes de lecture

En fonction du support multimédia sélectionné, des listes de lecture supplémentaires sont disponibles pour la lecture.

Affichage d'une liste de lecture

- ✓ La source audio est sélectionnée.

1. Sélectionnez **Playlist** .
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Actuelle liste de lecture** : l'arborescence ou la liste des titres / chapitres de la source sélectionnée s'affiche.
- **Derniers lus.**
- **Les plus lus.**
- Titre, y compris l'évaluation (étoiles).

Importation et suppression de fichiers audio / vidéo dans le Jukebox

Dans le Jukebox, vous pouvez importer les fichiers audio et vidéo d'un CD/DVD, d'une clé USB ou d'une carte SD.

Importation du titre ou de l'album actuel

- ✓ Le support multimédia à partir duquel les titres ou les albums doivent être copiés dans le Jukebox est sélectionné.
- ✓ Le titre ou l'album souhaité est sélectionné.

1. Touche **OPT** ► **Importer vers Jukebox**
2. Sélectionnez **Importer titre actuel** ou **Importer album actuel**.
Le titre ou l'album est importé.

Importation de dossiers ou de fichiers

- ✓ Le support multimédia est sélectionné.

1. Touche **OPT** ► **Importer vers Jukebox**
2. Sélectionnez **Importer fichiers/dossiers**.
Les dossiers et fichiers disponibles s'affichent.
3. Sélectionnez les fichiers ou dossiers de votre choix à l'aide de **Select** / **Deselect**.
4. Sélectionnez **Copy** pour lancer l'importation des ressources multimédias.

Suppression de contenus du Jukebox

- ✓ Le Jukebox est sélectionné en tant que support multimédia.

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **Réglages Jukebox**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Supprimer titre actuel.**
- **Supprimer album actuel.**
- **Supprimer fichiers/dossiers** : sélectionnez les fichiers ou les dossiers à l'aide de **Select** / **Deselect** et confirmez à l'aide de **Delete**.

Affichage de l'espace mémoire libre et occupé

- ✓ Le Jukebox est sélectionné en tant que support multimédia.

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **Réglages Jukebox**
2. Sélectionnez **Détails concernant la source**.

Modification des réglages

Réglages communs aux médias

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **SET MEDIA**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Intégration du téléphone** : gestion des connexions des smartphones connectés en USB.
- **Audio Bluetooth** : activation / désactivation de la connexion Bluetooth®.
- **Gracenote en ligne** : lorsque la fonction et la connexion de données sont activées, les couvertures d'album sont téléchargées.
- **Bluetooth** : gestion des fonctions et des appareils Bluetooth®.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 280.

Réglages vidéo

✓ Un DVD contenant des fichiers vidéo est inséré.

1. Touche **MEDIA** ▶ Touche **OPT** ▶
Réglages DVD

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Format de l'image** : réglage du rapport hauteur-largeur.
- **Piste son** : réglage de la piste son et de la répartition du son.
- **Sous-titres** : lorsque cette fonction est activée, les sous-titres (le cas échéant) s'affichent.
- **Sécurité enfant** : pour limiter la lecture des fichiers vidéo, saisissez un mot de passe et confirmez avec **OK** (à la livraison : 1234).
 - **Niveau de sécurité DVD** : sélectionnez le niveau de sécurité. Lorsque, par exemple, le niveau de sécurité 5 est sélectionné, tous les DVD des catégories de sécurité 1 à 5 peuvent être lus. La lecture des DVD d'un niveau de sécurité supérieur est bloquée. Sélectionnez **Niveau 0** si vous ne souhaitez appliquer aucun niveau de sécurité.
- **Modifier mot de passe** : vous pouvez saisir un nouveau mot de passe pour la sécurité enfant.

i Information

- En fonction des DVD utilisés, la sécurité enfant peut être activée / désactivée.
- En cas de saisie erronée du mot de passe de la sécurité enfant à 3 reprises :
 - ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le capot du coffre à bagages, le capot moteur et les phares.
- Alarme volumétrique : mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée.
- Capteur d'inclinaison, équipement selon le pays : inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes env. et les feux de détresse clignotent.

Après 5 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à 10 fois (selon le pays).

i Information

En fonction du pays, le système d'alarme est automatiquement activé 30 secondes après la fermeture de la dernière porte ou du capot du coffre à bagages / capot moteur, lorsque la clé du véhicule a été retirée du contacteur d'allumage. C'est également le cas lorsque le véhicule n'a pas été verrouillé.

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés. Si une porte ou le capot du coffre à bagages / capot moteur est ouvert, l'alarme se déclenche.

- ▶ Verrouillez le véhicule avant de le quitter.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Pour désactiver le système d'alarme qui s'est déclenché :

- ▶ Déverrouillez le véhicule **ou** mettez le contact.

Activation / Désactivation du système d'alarme

- ▶ Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.
- ▶ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

i Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Le temps de déclenchement du système d'alarme peut être différent selon le pays.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▶ Déverrouillez le véhicule
– **ou** –
Mettez le contact.

Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, p. ex. sur un train ou un bateau, l'alarme volumétrique ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage des portes » à la page 289.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

i Information

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison restent désactivés si, 30 secondes après avoir été déverrouillé, le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.

Avec la clé du véhicule

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule **2 fois** en l'espace de 2 secondes. Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Affichage des fonctions

L'état de verrouillage est signalé par un clignotement rapide différent dans la touche de verrouillage centralisé.

Le système d'alarme est activé

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis normalement.

Le système d'alarme est activé et l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes puis clignotent normalement.

Anomalies du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un clignotement double pendant 20 secondes puis clignotent normalement.

Système de levage de l'essieu avant

Le système de levage de l'essieu avant permet de relever la carrosserie avant de 30 mm env. (rebord avant de l'aileron avant).

Il permet ainsi d'empêcher des dommages à la carrosserie provoqués p. ex. lors de l'entrée dans un parking souterrain ou en cas de passage sur des ralentisseurs.

Activation et comportement

- Le système de levage de l'essieu avant est prêt au fonctionnement lorsque le moteur tourne, véhicule à l'arrêt ou que vous roulez à une vitesse maximale d'env. 50 km/h.
- Le véhicule se rabaisse automatiquement au niveau de base, dès que vous dépassez une vitesse d'environ 50 km/h.
- L'essieu avant en position relevée présente un effet d'amortissement modifié, ce qui peut entraîner des bruits au niveau des ressorts hélicoïdaux de l'essieu avant, lors des manœuvres.
- Des sifflements peuvent se produire du fait de l'évacuation d'air opérée par le système. Ils ne représentent en aucun cas un mauvais fonctionnement du système de levage (911 GT3 uniquement).
- Il se peut que l'accumulateur pneumatique se vide entièrement pendant une période d'immobilisation prolongée du véhicule. Dans ce cas, le temps nécessaire pour atteindre la hauteur finale du véhicule peut durer jusqu'à 2 minutes à la première activation (911 GT3 uniquement).
- Lorsque la température est inférieure à environ -10 °C, le temps nécessaire pour relever totalement la partie avant de la voiture peut être plus long. En outre, la nuisance sonore peut être accrue (911 GT2 RS uniquement).

Anomalies du système de levage

Les anomalies du système de levage de l'essieu avant sont indiquées sur l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.

Levage de la partie avant du véhicule

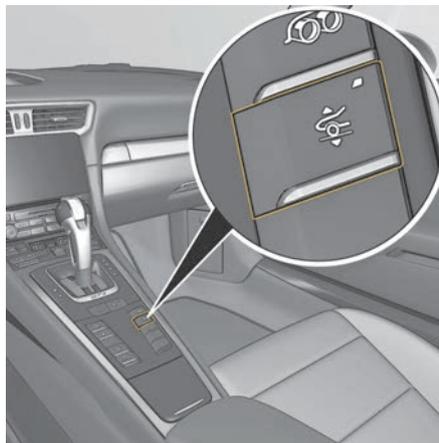


Fig. 199 : Touche du système de levage sur la console centrale

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche .
 - Le véhicule est surélevé au niveau de l'essieu avant dans les 3 à 5 secondes qui suivent.
 - Le voyant de contrôle de la touche clignote et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Lorsque l'avant du véhicule est entièrement relevé :
 - Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
 - Un bref message s'affiche pour indiquer que l'avant du véhicule est relevé.

- L'inscription **LIFT** apparaît sur le compteur de vitesse numérique.

AVIS

Risque de détérioration en cas d'abaissement incontrôlé de la partie avant du véhicule lorsque le moteur est à l'arrêt.

Le système empêche le véhicule de rester en position relevée pendant une période prolongée.

- ▶ Arrêtez le véhicule toujours dans la position abaissée.

Abaissement de la partie avant du véhicule

- ✓ Les portières sont fermées.
- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche .
 - Le véhicule s'abaisse au niveau de base.
 - Le voyant de contrôle de la touche clignote et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Lorsque l'avant du véhicule est entièrement baissé :
 - Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
 - Un bref message s'affiche pour indiquer que l'avant du véhicule est abaissé.
 - L'inscription **LIFT** s'éteint sur le compteur de vitesse numérique.

i Information

Si vous ouvrez une portière pendant la procédure d'abaissement du véhicule, la partie avant du véhicule se relève automatiquement.

AVIS

Risque de détérioration en cas de contact du véhicule avec le sol.

- ▶ N'abaissez pas le véhicule tant qu'il se trouve au-dessus d'un obstacle.

Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air

✓ 911 GT2 RS

Le système pulvérisateur d'eau garantit une puissance moteur élevée et constante essentiellement dans des conditions d'utilisation extrêmes.

À des températures très élevées de l'air de suralimentation, qui sont créées du fait d'un style de conduite sportif et d'une demande de puissance élevée, ou en combinaison avec des températures extérieures élevées, le système pulvérisateur d'eau est activé automatiquement. Il pulvérise un fin brouillard d'eau dans l'échangeur air-air. Ce brouillard d'eau s'évapore et absorbe la chaleur environnante. De cette manière, la température de l'air de suralimentation diminue jusqu'à 15 °C, davantage qu'il ne serait possible d'obtenir par le seul effet du courant d'air produit par le déplacement du véhicule.

À des températures extérieures inférieures à 5 °C environ, le système pulvérisateur d'eau est automatiquement désactivé.

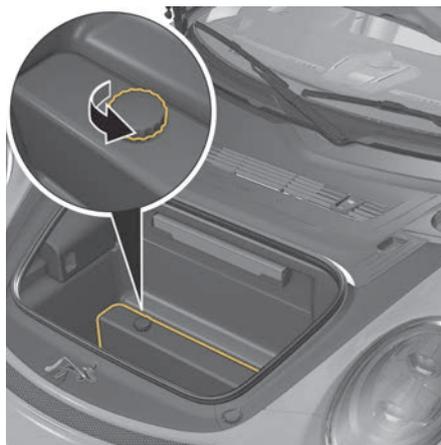


Fig. 200: Réservoir d'eau du système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air

Réaction au message d'avertissement

Si le niveau d'eau est bas, l'écran multifonction affiche un message.

- ▶ Ajoutez de l'eau à la prochaine occasion.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 171.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 299.

i Information

L'électronique du moteur peut réduire la puissance moteur en cas de températures très élevées de l'air de suralimentation, si le système pulvérisateur d'eau n'est pas opérationnel (p. ex. si le réservoir d'eau est vide).

Appoint d'eau

AVIS

Risque de détérioration en cas d'utilisation d'eau déminéralisée.

L'eau déminéralisée s'efforce de se gorger de minéraux. Elle les extrait de son environnement. Métaux et plastiques sont de ce fait attaqués.

- ▶ Pour l'appoint, utilisez exclusivement de l'eau distillée du commerce.

AVIS

Risque de détérioration des phares

- ▶ Lorsque vous faites l'appoint d'eau, ne vous appuyez pas sur le phare.

1. Dévissez le bouchon du réservoir d'eau.
2. Faites l'appoint d'eau.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 299.
3. Revissez le bouchon.

Informations sur la qualité de l'eau

Utilisez exclusivement de l'eau distillée du commerce.

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S**
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z

Hiver

En hiver, lorsqu'il risque de geler, ou en cas d'immobilisation prolongée du véhicule, Porsche recommande de vider le réservoir d'eau.

- ▶ Pour vider le réservoir d'eau, une simple pompe manuelle peut p. ex. être utilisée.

– ou –

Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Systèmes airbag

Sélection de la position correcte du siège



Mauvaise position du siège ou chargement mal arrimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être rangés en toute sécurité.

- ▶ **Mettez systématiquement la ceinture de sécurité.**
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou le passager et le champ d'action des airbags.
- ▶ Prenez toujours le volant par sa couronne.
- ▶ Pour que l'airbag exerce efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre celui-ci et le conducteur ou le passager. Choisissez une position assise à une distance suffisante des airbags.
Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (champ d'action des airbags latéraux).
- ▶ Aucun objet ne doit dépasser des vide-poches. Maintenez le vide-poches des portières fermé lorsque le véhicule roule.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▶ Ne déposez aucun objet sur la planche de bord.
- ▶ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▶ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.
- ▶ Informez les passagers des instructions de ce chapitre.

Fonctionnement

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous le rembourrage du volant et, côté passager, dans le tableau de bord.

Les **airbags latéraux** se trouvent sur les côtés dans les bandes latérales des sièges.

Les **airbags rideaux** se trouvent sur les côtés dans la garniture de porte.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.



Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ Ne démontez pas les composants de l'airbag.



Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent se déclencher qu'une seule fois.

- ▶ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.

Réaction au voyant de contrôle

Les anomalies sont signalées par le **voyant de contrôle d'airbag** rouge dans le compte-tours.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :
 - Le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
 - **ou** –
 - Le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le contact est mis.
 - **ou** –
 - Le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.
- Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Désactivation de l'airbag passager



Fig. 201 : Voyant PASS AIR BAG OFF

DANGER

Airbag passager désactivé

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après la désinstallation du système de retenue pour enfants, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si l'affichage **PASS AIR BAG OFF** ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag passager désactivé, il peut s'agir d'un dysfonctionnement du système.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager, le **voyant PASS AIR BAG OFF** et la fixation ISOFIX sont fournis en fonction de l'équipement. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager – Affichage PASS AIR BAG OFF » à la page 271.

Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)

Consignes générales de sécurité



Utilisation non conforme des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière incorrecte.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▶ Observez impérativement les instructions du manuel de montage distinct des systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport ou dans un siège baquet intégral.
Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants sur différentes variantes de sièges » à la page 271.
- ▶ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez que des systèmes de retenue recommandés par Porsche.
Ces systèmes ont été testés et validés pour une utilisation dans l'habitacle de votre Porsche et pour les catégories de poids correspondantes. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▶ En cas d'utilisation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, désactivez l'airbag passager.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment.
Pour de plus amples informations sur les possibilités d'installation :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 267.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 269.



Système de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager ou pour les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ Avant l'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager – Affichage PASS AIR BAG OFF » à la page 271
- ▶ Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.

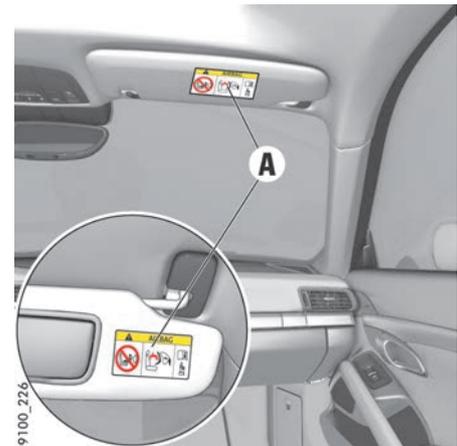


Fig. 202 : Autocollant d'avertissement airbag sur le pare-brise

- ▶ Ne retirez jamais l'autocollant A avec l'avertissement airbag et les panneaux d'avertissement ; ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids

Enfants du groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Enfants du groupe I : de 9 à 18 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Enfants du groupe II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Enfants du groupe III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 268.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur le siège passager
Groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat GO+	E1 04301146	955.044.805.94	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dos à la route – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.805.88	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.805.90	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.805.90	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

Récapitulatif des systèmes de retenue pour enfants conformes à la norme ECE-R 16 fixés par une ceinture de sécurité du véhicule.

La mention « Universal » figure sur l'autocollant ECE de couleur orange du système de retenue pour enfants (fig. 203).

Catégorie de poids	Systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager ^{1) 2)}
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	U / L
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg	U / L
Groupe II : de 15 à 25 kg	U / L
Groupe III : de 22 à 36 kg	U / L



SF1-529

Fig. 203 : Autocollant ECE

- A Catégorie de tailles
- B Mention « Universal » ou « semi universal »
- C Catégorie de poids

1) Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager présentées à la page 267.

2) Réglez le siège passager en position arrière **relevée**.

U : convient aux systèmes de retenue pour enfants portant la mention « Universal » autorisés pour cette catégorie de poids.

L : convient aux systèmes de retenue pour enfants spécifiques répertoriés dans la liste en page 267.

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX

Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX

Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 270.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur le siège passager
Groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat G0+ Uniquement avec : base ISOFIX	E1 04301146	955.044.805.94 Uniquement avec : 955.044.805.95	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dos à la route – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.805.88	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.805.96	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.805.96	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX

Récapitulatif d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants fixés avec le système ISOFIX selon la norme ECE-R 16.

La mention « Universal » ou « semi universal » se trouve sur l'autocollant ECE orange du système de retenue pour enfants.

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX dans le véhicule Siège passager ^{1) 2) 3)}
Porte-bébé (systèmes de retenue pour enfants orientés à gauche ou à droite)	F	ISO / L1	X
	G	ISO / L2	X
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO / R1	IL / SU
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO / R1	IL / SU
	D	ISO / R2	IL / SU
	C	ISO / R3	X
Groupe I : de 9 à 18 kg	D	ISO / R2	IL / SU
	C	ISO / R3	X
	B	ISO / F2	IL / SU
	B1	ISO / F2X	IL / SU
	A	ISO / F3	IL / SU
Groupe II : de 15 à 25 kg			IL / SU
Groupe III : de 22 à 36 kg			IL / SU

1) Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager présentées à la page 269.

2) Réglez le siège passager en position arrière **relevée**.

3) Sur les véhicules équipés de fixation ISOFIX sur le **siège passager**, l'installation de systèmes de retenue pour enfants portant la mention « semi universal » sur le siège passager est autorisée. Veuillez tenir compte de la liste des véhicules jointe au système de retenue pour enfants et des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Porsche en page 269.

X : le siège n'est pas adapté aux systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie de tailles.

SU : le siège convient à l'installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX portant la mention « semi-universal ».

Veuillez tenir compte de la liste des véhicules jointe au système de retenue pour enfants.

IL : convient aux systèmes ISOFIX de retenue pour enfants spécifiques répertoriés sur la liste en page 269.

Installation de systèmes de retenue pour enfants

Installation de systèmes de retenue pour enfants sur différentes variantes de sièges



Fig. 204 : Sièges Sport

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet Sport (fig. 204) ou dans le siège baquet intégral.

Pour toutes les autres variantes de siège, il est possible d'utiliser les systèmes de retenue pour enfants recommandés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 250.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 267.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 269.

Porte-bébé

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des catégories de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 270.
- Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants Porsche Tequipment (p. ex. Porsche Babyseat ISOFIX GO+).
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 267.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 269.

Désactivation et activation de l'airbag passager – Affichage PASS AIR BAG OFF

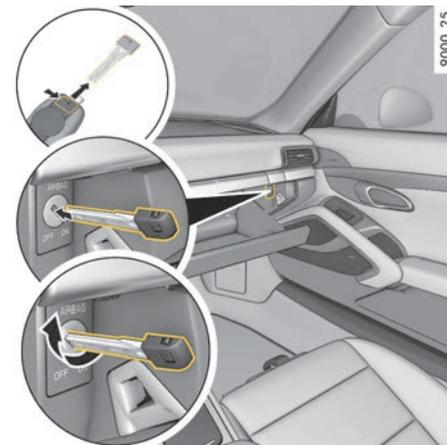


Fig. 205 : Désactivation et activation de l'airbag passager

1. Coupez le contact.
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 73.

AVIS

Risque de détérioration de l'interrupteur à clé et / ou du système d'airbag.

- ▶ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle est insérée dans l'interrupteur à clé, jusqu'au deuxième point de résistance.
- ▶ Désactivez et activez l'airbag passager seulement une fois le contact coupé.

- 4.** Insérez la clé de secours dans l'interrupteur à clé, jusqu'au deuxième point de résistance.
- Le pannelon de la clé de secours est alors enfoncé environ aux 3/4 de l'interrupteur à clé.
- 5.** Désactivez (commutateur en position **OFF**) ou activez (commutateur en position **ON**) l'airbag passager à l'aide de la clé de secours, sans forcer. L'affichage **PASS AIR BAG OFF** s'allume.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû au déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans l'interrupteur à clé en roulant, elle risque de tourner involontairement dans l'interrupteur du fait de secousses et éventuellement de déclencher l'airbag.

- ▶ Ne laissez pas la clé de secours dans le commutateur lorsque le véhicule roule.

- 6.** Retirez la clé de secours de l'interrupteur à clé.
- 7.** Fermez la boîte à gants.

⚠ DANGER

Airbag passager désactivé

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après la désinstallation du système de retenue pour enfants, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après la désinstallation du système de retenue pour enfants.

i Information

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager, l'affichage **PASS AIR BAG OFF** et la fixation ISOFIX sur le siège passager diffèrent en fonction de l'équipement. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur (sauf sur les véhicules équipés d'un siège baquet Sport ou d'un siège baquet intégral). En association avec cet équipement, la plage de réglage du dossier passager est limitée.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si l'airbag passager (siège 2) est désactivé, l'affichage **PASS AIR BAG OFF** reste allumé sur la console de pavillon une fois le contact mis ou quand le moteur tourne.



Fig. 206 : Affichage PASS AIR BAG OFF

⚠ DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si l'affichage **PASS AIR BAG OFF** ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag passager désactivé, il peut s'agir d'un dysfonctionnement du système.

- ▶ N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▶ Faites réparer cette anomalie sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Installation de systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX



Fig. 207 : Fixation ISOFIX sur le siège passager

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 269.
- ▷ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.

Les œillets de maintien **A** de la fixation du système de retenue pour enfants ISOFIX se trouvent au niveau de l'assise du siège passager (en fonction de l'équipement).

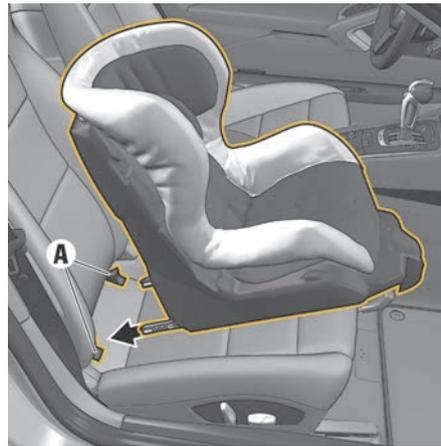


Fig. 208 : Installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX

1. Désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours.
L'affichage **PASS AIR BAG OFF** doit s'allumer sur la console de pavillon.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager – Affichage **PASS AIR BAG OFF** » à la page 271.
2. Fixez le système de retenue aux œillets de retenue **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue.
3. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Système / Désignation	Fonctionnalités	Page
PSM Porsche Stability Management	<ul style="list-style-type: none"> – Système antiblocage (ABS) – Régulation du couple moteur (MSR) – Assistance hydraulique au freinage (HBA) – Contrôle de traction (TC) – Répartiteur de freinage automatique (ABD) – Régulation de stabilité (ESC) 	223
PASM Porsche Active Suspension Management	<ul style="list-style-type: none"> – Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations 	212
PADM Porsche Active Drivetrain Mount	<ul style="list-style-type: none"> – Les paliers moteur dynamiques à amortissement variable augmentent la dynamique du véhicule tout autant que le confort de conduite. – En fonction de la situation de conduite, le système règle automatiquement la rigidité et l'amortissement optimaux de la suspension moteur. La plage est comprise entre une liaison presque rigide entre groupe motopropulseur et carrosserie (augmentation de la dynamique) et un désaccouplement du groupe motopropulseur et de la carrosserie (augmentation du confort de conduite). 	--
PTV Porsche Torque Vectoring	<ul style="list-style-type: none"> – Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus agile – Différentiel arrière avec rapport de blocage asymétrique fixe 	--
PTV Plus Porsche Torque Vectoring Plus	<ul style="list-style-type: none"> – Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus agile – Différentiel arrière variable à régulation électronique 	--

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante la vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur. La commande s'effectue à l'aide du levier situé sur le volant en bas à gauche.

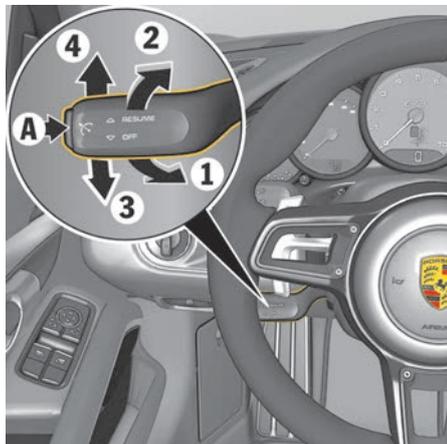


Fig. 209 : Levier de commande du Tempostat

- A Activation / Désactivation du régulateur de vitesse
- 1 Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2 Réduction de la vitesse de régulation
- 3 Interruption du fonctionnement du Tempostat (OFF)
- 4 Reprise de la vitesse mémorisée (RESUME)

i Information

- Des interventions actives sur le freinage ont lieu automatiquement afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).
- **Véhicules avec boîte mécanique :**
Le fonctionnement du Tempostat ne s'interrompt pas lorsque vous enfoncez la pédale d'embrayage.

⚠ AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

L'utilisation du Tempostat risque de provoquer un accident si la circulation momentanée ne vous permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante.

- ▶ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements p. ex.).

Activation du Tempostat

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.



Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction indique que le Tempostat est activé.

Maintien et enregistrement de la vitesse

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position 1).



Vitesse de régulation

La vitesse à laquelle vous roulez actuellement s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange, et est maintenue automatiquement.

Modification de la vitesse

- ▶ Pour augmenter la vitesse, poussez le levier de commande au volant vers l'avant (fig. 209 à la page 275 : 1).
Bref actionnement vers l'avant = 1 km/h, levier maintenu enfoncé = 10 km/h
 - ▶ Pour réduire la vitesse, tirez le levier de commande vers le volant (fig. 209 à la page 275 : 2).
Brève traction = 1 km/h, levier maintenu tiré = 10 km/h
- La nouvelle vitesse de régulation s'affiche sur l'écran multifonction.

i Information

Vous pouvez augmenter la vitesse comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La valeur mémorisée n'est pas modifiée de ce fait, mais elle est reprise dès que vous retirez le pied de l'accélérateur.

Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME » à la page 276.
- ▶ Poussez le levier de commande vers le bas (fig. 209 à la page 275 : **3**)
– ou –
- ▶ Actionnez la pédale de frein ou d'embrayage ou mettez le levier sélecteur en position **N**.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'env. 25 km/h pendant plus de 20 secondes.
- lorsque vous roulez d'env. 60 km/h au-dessous de la vitesse déterminée (p. ex. montées) pendant plus de 60 secondes.
- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut (fig. 209 à la page 275 : **4**).

Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Désactivation du Tempostat

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande. Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.



Information

Une fois le contact coupé, la vitesse mémorisée est effacée.

Téléphone

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Téléphone ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 214.



P130_14

Fig. 210 : Composition d'un numéro (Keypad)



P130_53

Fig. 211 : Composition d'un numéro (Keypad)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Connecter le téléphone via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)	▷ Touche PHONE ▶ Connecter téléphone ▶ Chercher nouveau téléphone	278
Utiliser le PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner	▷ Insérer la carte dans le logement pour carte SIM (coin biseauté gauche vers l'avant, puce orientée vers le bas) ▶ Saisir le PIN le cas échéant ▶ Confirmer la connexion de données.	280
Basculer entre deux téléphones portables connectés	▷ Dans l'en-tête, sélectionner 1 ou 2 (voir A et E).	279
Établir une connexion de données (connectivité)	▷ Établir une connexion de données via la SIM intégrée, une carte SIM externe ou à l'aide d'un point d'accès WiFi externe.	113
Composer un numéro	▷ Touche PHONE ▶ Keypad (voir B) ▶ Saisir le numéro sur le pavé numérique D ▶ Choisir (voir C).	281
Décrocher / Refuser un appel	▷ Sélectionner Accepter ou Annuler .	282
Raccrocher	▷ Sélectionner dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.	282
Démarrer une conférence	▷ Touche PHONE ▶ Composer le numéro ▶ Keypad ▶ ▶ Composer le numéro du participant suivant ▶ ▶	282
Consulter la boîte vocale	▷ Touche PHONE ▶ Keypad ▶ Appuyer longuement sur 1 .	282
Afficher une liste d'appels	▷ Touche PHONE ▶ Calls (voir F) ▶ Choisir la liste d'appels.	283
Afficher les messages	▷ Touche PHONE ▶ Message (voir G) ▶ SMS ou E-Mail ▶ Choisir le dossier.	284
Afficher un contact	▷ Touche PHONE ▶ Choisir Contacts (voir H).	283

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident

L'utilisation d'un téléphone portable pendant la conduite détourne votre attention de la circulation. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessures

Les téléphones portables doivent être éteints dans certaines zones dangereuses, par exemple à proximité des stations-services, des dépôts de carburant, des usines chimiques et près de travaux à l'explosif. Ils pourraient perturber les installations techniques.

- ▶ Respectez les indications ainsi que les dispositions légales et les restrictions locales.

i Information

Vous trouverez une liste fournissant une sélection de téléphones portables compatibles sur Internet à l'adresse www.porsche.com.

Connexion d'un téléphone portable via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)

Connexion d'un nouveau téléphone portable

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Bluetooth® du PCM » à la page 279.

1. Touche **PHONE** ▶ **Connecter téléphone**

– ou –

Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ Sélectionnez **Téléphone**.

2. Sélectionnez **Chercher nouveau téléphone** et choisissez le téléphone portable dans la liste des périphériques.

Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.

3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone mobile.

4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone mobile s'ils coïncident.

Sur les téléphones mobiles avec SIM Access Profile (SAP), saisissez, si nécessaire, le code PIN de la carte SIM externe sur le PCM.

Lorsque le téléphone est bien connecté, la saisie numérique (menu **Keypad** ) s'affiche sur le PCM.

i Information

Sur les téléphone portables dotés d'un système d'exploitation Windows® et iOS®, il est conseillé de démarrer la liaison à partir du téléphone portable :

- ▶ Dans le menu Bluetooth® du téléphone portable, recherchez les périphériques disponibles. Pour que le PCM soit visible, appuyez sur la touche **PHONE**. L'affichage **Connecter téléphone** doit être visible pour l'opération de connexion.
- ▶ Sélectionnez le PCM dans la liste des périphériques disponibles. Le nom de périphérique Bluetooth® du PCM peut être affiché sous la touche **PHONE** ▶ touche **OPT** ▶ **SET PHONE ▶ Bluetooth ▶ Nom Bluetooth**.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestion des fonctions et des périphériques Bluetooth® » à la page 286.

i Information

Lors d'une connexion via Bluetooth®, il est possible de connecter le téléphone portable au PCM via le Handsfree Profile (HFP) ou le SIM Access Profile (SAP).

Avec le Handsfree Profile, le PCM sert de dispositif mains libres Bluetooth® pour le téléphone portable connecté et peut accéder au contenu du répertoire téléphonique, des listes d'appels et des messages selon le type de téléphone portable. Ainsi, après avoir arrêté le véhicule, vous pouvez transférer une conversation en cours sur le téléphone mobile et la poursuivre en dehors du véhicule.

Avec le SIM Access Profile en revanche, la carte SIM du téléphone portable est connecté directement au PCM via Bluetooth®. De ce fait, le téléphone portable met les données d'accès réseau à disposition du PCM.

- ▷ Vous trouverez de plus amples informations relatives aux profils Bluetooth® dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

Activation de la fonction Bluetooth® du PCM

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE**
2. Sélectionnez **Bluetooth** ▶ **Activer Bluetooth** pour activer la fonction Bluetooth® du PCM.

Connexion d'un téléphone portable connu

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Bluetooth® du PCM » à la page 279.
- ✓ Le téléphone portable a déjà été connecté au PCM.

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
– ou –
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Gestionnaire d'appareils**
2. Sélectionnez **Téléphone**.
Une liste comportant 20 téléphones portables au maximum s'affiche à l'écran.
3. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
Le téléphone portable est connecté via Bluetooth®.

Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable

- ✓ Un téléphone portable est déjà connecté au PCM ou la carte SIM insérée est activée pour téléphoner.

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
– ou –
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Gestionnaire d'appareils**
2. Sélectionnez **Téléphone 2**.
3. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste ou connectez un nouveau téléphone portable.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un nouveau téléphone portable » à la page 278.

Les appels peuvent être reçus sur les deux téléphones mobiles connectés mais effectués uniquement depuis le téléphone activé.

 - ▶ Pour basculer d'un téléphone portable connecté à l'autre, sélectionnez dans l'en-tête  ou  (voir A, fig. 210 à la page 277).

Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth®

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Bluetooth** ▶ **Appareils Bluetooth**
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
3. Pour supprimer un téléphone portable de la liste des périphériques Bluetooth® connus, sélectionnez **Supprimer**.
– ou –
Pour afficher les informations d'un périphérique Bluetooth®, sélectionnez **Détails**.
L'adresse Bluetooth®, l'état de la connexion et les profils Bluetooth® disponibles sont affichés.
– ou –
Pour établir ou couper la connexion entre un périphérique Bluetooth® et le PCM, sélectionnez **Établir connexion / Déconnecter**.

i Information

Après le démarrage, le PCM essaie de rétablir automatiquement la dernière configuration d'appareils disponible. Si les derniers appareils ne sont pas présents dans le véhicule, les autres appareils connus sont également recherchés.

Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner

Dans certains pays, il est possible d'utiliser aussi la carte SIM externe pour téléphoner, en plus de la connexion de données. La SIM intégrée ne peut **pas** être utilisée pour téléphoner.

Pour de plus amples informations sur la connexion de données :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

Insertion et retrait d'une carte SIM externe

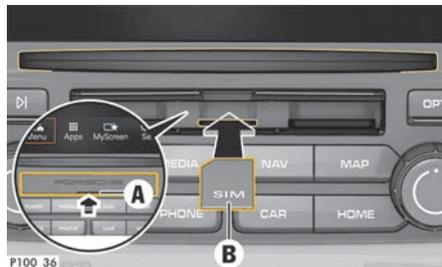


Fig. 212 : Insertion et retrait d'une carte SIM externe

- ✓ Le cache du lecteur de carte SD et de carte SIM A est ouvert.

1. Insérez la carte SIM externe **B** (mini SIM, dimensions : 25 x 15 mm) (coin biseauté vers l'avant gauche, puce orientée vers le bas).
2. Carte SIM avec PIN :
 - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**.
 - b. Sélectionnez **Enregistrer PIN**.
3. Sélectionnez **Valider** pour valider la connexion de données. Activez **Toujours valider** pour désactiver une demande répétée. La connexion de données est établie.
 - ▶ Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas de nettoyage inadapté de cartes SIM.

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le PCM.

- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

i Information

- Si la carte SIM est utilisée pour téléphoner en plus de la connexion de données, elle occupe une des deux places disponibles pour les téléphones portables. Dans ce cas, il est possible de connecter un téléphone portable supplémentaire et de basculer ensuite entre ce téléphone et la carte SIM.
- Pour de plus amples informations sur les réglages de code PIN de la carte SIM :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 286.

Affichage de l'état de connexion

En fonction de l'état de connexion, les affichages suivants sont possibles dans le pied de page :

Symbole	Signification
	Aucun téléphone connecté.
	Carte SIM externe insérée ou connexion établie par SIM Access Profile (SAP). La connexion de données peut être établie.
	Connexion de données via la SIM intégrée, une carte SIM externe ou connexion établie via le profil SIM Access Profile (SAP), p. ex. connexion de données via le réseau mobile LTE.
	Connexion de données via le réseau mobile UMTS / HSPA (3G).
	Connexion de données via le réseau mobile EDGE (GSM).
	Intensité du champ de réception du réseau mobile pour la fonction téléphone.
	Connexion de données via un point d'accès WiFi externe.

Ouverture du gestionnaire d'appareils

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 159.

Composition d'un numéro de téléphone

Saisie d'un numéro de téléphone (Keypad)

1. Touche **PHONE** ► **Keypad** 
2. Saisissez le numéro sur le pavé numérique. Si le numéro de téléphone est déjà connu, il est proposé à la sélection (une VCard s'affiche).
3. Choisissez .

i Information

Les sons DTMF (Dual Tone Multi Frequency) et les Supplementary Services (services pouvant être activés à l'aide de codes étoile ou dièse) sont pris en charge.

Activation de la recomposition automatique

1. Touche **PHONE** ► **Keypad** 
2. Sélectionnez  pour afficher le dernier numéro de téléphone composé sur le clavier.
3. Choisissez .

i Information

La mémoire de recomposition automatique est effacée lorsque le contact est coupé.

Sélection d'un numéro à partir de la liste d'appels

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage d'une liste d'appels » à la page 283.

1. Touche **PHONE** ▶ **Calls**

2. Choisissez la liste d'appels souhaitée et sélectionnez une entrée.

3. Sélectionnez

Sélection d'un numéro à partir des contacts

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation des contacts » à la page 283.

1. Touche **PHONE** ▶ **Contacts**

2. Recherchez et sélectionnez le contact souhaité.

3. Composez le numéro souhaité.

4. Sélectionnez

Consultation de la boîte vocale

1. Touche **PHONE** ▶ **Keypad**

2. Appuyez longuement sur **1** pour écouter votre boîte vocale.

Information

À la première utilisation de la fonction, un message d'invite s'affiche une fois à l'écran, vous demandant de saisir le numéro de boîte vocale.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 286.

Acceptation et fin d'un appel

Décrocher / Refuser un appel

- ✓ L'appel arrive.

▶ Choisissez **Accepter**.

– ou –

Appuyez sur la touche « Décrocher » du téléphone mobile.

– ou –

Appuyez sur la touche « Décrocher » située sur le volant.

▶ Pour refuser un appel entrant, choisissez **Refuser**.

– ou –

Appuyez sur la touche « Raccrocher » du téléphone mobile.

– ou –

Appuyez sur la touche « Raccrocher » du volant.

Information

Si le profil « Silencieux » ou « Réunion » est réglé sur le téléphone mobile, aucune sonnerie ne retentit sur le PCM avec certains appareils, lors d'un appel entrant.

Fin d'un appel

▶ Sélectionnez dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.

– ou –

Appuyez sur la touche « Raccrocher » du téléphone mobile.

– ou –

Appuyez sur la touche « Raccrocher » du volant.

Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique

Mise en sourdine du microphone

- ✓ La conversation téléphonique est active.

▶ Sélectionnez pour couper le son du microphone.

Mise en attente d'un appel

- ✓ La conversation téléphonique est active.

▶ Choisissez à côté de l'affichage **Connecté**.

– ou –

Sélectionnez la touche **OPT** ▶ **Mettre appel en attente**.

▶ Pour reprendre la conversation, choisissez à côté de l'affichage **En attente**.

– ou –

Sélectionnez la touche **OPT** ▶ **Activer appel**.

Démarrer une conférence

- ✓ La conversation téléphonique est active.

1. Touche **PHONE** ▶ **Keypad**

2. Choisissez pour ajouter un autre correspondant.

3. Ajoutez un nouveau correspondant comme suit :
Composez le nouveau numéro sur le pavé numérique.

– ou –

Sélectionnez un numéro de téléphone à partir de la liste d'appels.

– ou –

Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.

4. Sélectionnez .
5. Sélectionnez  pour activer la conférence.
 - ou –
 - PHONE** ▶ **OPT** ▶ **Conférence**
- ▶ Pour mettre la conférence en attente, sélectionnez **PHONE** ▶ **OPT** ▶ **Mettre conférence en attente**.

Basculer entre deux communications (mise en attente)

- ✓ La conversation téléphonique est active.
- ✓ La conversation téléphonique est mise en attente.

- ▶ Sélectionnez la conversation mise en attente pour l'activer et mettre en attente la communication jusque-là en cours.
 - ou –
 - Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Échanger appels**

Affichage d'une liste d'appels

Affichage d'un appel

1. Touche **PHONE** ▶ **Calls** .
2. Passez à la page souhaitée (balayage) :
 - **Tous les appels.**
 - **Appels manqués.**
 - **Appels passés.**
 - **Appels reçus.**
3. Sélectionnez une entrée dans la liste d'appels. La vue détaillée s'affiche.

Suppression d'un appel

- ✓ La carte SIM est insérée dans le PCM ou le téléphone mobile est connecté au PCM via le profil Bluetooth® SIM Access Profile.

1. Touche **PHONE** ▶ **Calls** .
2. Choisissez la liste d'appels souhaitée et sélectionnez un correspondant.
3. Appuyez sur la touche **OPT**.
4. Pour supprimer un appel de la liste d'appels du PCM, choisissez **Supprimer appel**.

Information

Seuls les appels effectués dans le véhicule peuvent être supprimés.

Utilisation du téléphone via l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction » à la page 140.

Sélection du numéro à appeler

1. Sélectionnez le menu **Téléphone**.
2. Recherchez le numéro souhaité dans la liste et sélectionnez l'entrée.

- **Répertoire téléphone**
- **Derniers appels**

Décrocher ou refuser un appel

- ✓ L'appel arrive.
 - ▶ Sélectionnez le menu **Téléphone**.

- **Accepter l'appel**
- **Refuser l'appel**

Établissement de plusieurs appels simultanés et fin de l'appel

- ✓ Conversation téléphonique en cours.
 - ▶ Sélectionnez le menu **Téléphone**.

- **Nouvel appel** : pour appeler un autre correspondant pendant une communication téléphonique.
- **Commuter** : pour passer entre deux correspondants afin de mener des conversations téléphoniques séparées.
- **Conférence** : pour réunir des correspondants dans une conférence téléphonique.
- **Raccrocher** : pour finir la conversation téléphonique.

Utilisation des contacts

Affichage d'un contact

1. Touche **PHONE** ▶ **Contacts** .

Recherche d'un contact

La barre alphabétique située à droite permet de rechercher le contact souhaité par ses initiales. Il est possible sinon de faire une recherche par saisie de texte.

1. Touche **PHONE** ► **Contacts**  ► **Rechercher contact**
2. Entrez le nom dans le champ de saisie. Une liste de résultats s'affiche.
3. Sélectionnez l'entrée souhaitée.

Envoi d'un contact

1. Touche **PHONE** ► **Contacts** 
2. Sélectionnez un contact. Les coordonnées du contact s'affichent.
3. Appuyez sur la touche **OPT**.
4. Sélectionnez **Envoyer comme vCard**.
5. Choisissez l'option d'envoi (**SMS, E-mail**) ou d'enregistrement (**SD, USB**) en fonction des disponibilités.

Tri de la liste des contacts

1. Touche **PHONE** ► **Contacts**  Touche **OPT** ► **Critères de tri**
2. Sélectionnez l'ordre de tri **Nom, prénom** ou **Prénom, nom**.

Création d'un favori dans MyScreen

1. Touche **HOME** ► **MyScreen**  Touche **OPT** ► **SET MyScreen**
2. Choisissez **MyScreen 1**, **MyScreen 2** ou **MyScreen 3**.
3. Sélectionnez la catégorie **PHONE**.

4. Placez la vignette **Martin, Jean** par glisser-déplacer dans un container de votre choix sur la page gauche d'aperçu. La vignette peut être insérée dans le container dès qu'une bordure verte apparaît.
5. Quittez le menu **Configurer MyScreen** avec  ou .
6. Choisissez **Cliquer ici pour sélectionner**. La liste de contacts s'ouvre.
7. Sélectionnez le contact souhaité. Les coordonnées du contact s'affichent.
8. Sélectionnez un numéro de téléphone. Le contact est enregistré comme favori dans l'écran choisi.

Suppression de favoris dans MyScreen

- Reportez-vous au chapitre « Création d'une page MyScreen » à la page 218.

Affichage et suppression de messages

La fonction **Message** vous permet de lire les textos (SMS) ainsi que les e-mails, de les écouter ou d'utiliser les numéros contenus dans les messages pour téléphoner.

Cette fonction n'est disponible que si le téléphone mobile prend en charge le profil Bluetooth® Message Access Profile. Il se peut que le téléphone mobile prenne en charge la fonction SMS, mais pas celle des e-mails.

Vous trouverez de plus amples informations sur ces réglages dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

Information

- Si le téléphone mobile prend en charge le SIM Access Profile, les SMS reçus sont enregistrés sur la carte SIM.
- Si le téléphone mobile ne prend en charge que l'affichage des SMS enregistrés dans sa mémoire, les SMS reçus dans le véhicule n'apparaissent éventuellement pas dans la liste des messages du téléphone mobile.
- Le PCM ne prend pas en charge la fonctionnalité Multimedia Messaging Service (MMS).

Affichage d'un SMS

1. Touche **PHONE** ► **Message**  ► **SMS**
2. Sélectionnez le dossier  ►
3. Choisissez le SMS souhaité.

Affichage des e-mails

1. Touche **PHONE** ► **Message**  ► **E-mail**
2. Sélectionnez le compte e-mail. La boîte de réception s'affiche à l'écran. Un maximum de 100 e-mails peut être affiché.
3. Sélectionnez le dossier  ► le cas échéant.
4. Sélectionnez l'e-mail souhaité.

Information

De nombreux téléphones mobiles ne prennent pas en charge le transfert des e-mails depuis plusieurs comptes vers le PCM. Souvent, seuls les e-mails gérés par l'application propre au fabricant sont transférés.

Écoute de messages (SMS, e-mail)

1. Touche **PHONE** ► **Message**
2. Sélectionnez le menu **SMS** ou le menu **E-mail**.
3. Sélectionnez le dossier ►
4. Sélectionnez le SMS ou l'e-mail souhaité.
5. Sélectionnez **Read out** .

Suppression de messages (SMS, e-mail)

1. Touche **PHONE** ► **Message**
2. Sélectionnez le menu **SMS** ou le menu **E-mail**.
3. Sélectionnez le dossier ►
4. Sélectionnez le SMS ou l'e-mail souhaité.
5. Appuyez sur la touche **OPT**.
6. Sélectionnez **Supprimer** message.
Le message est supprimé. Dans le cas d'une connexion via le SIM Access Profile, un SMS supprimé sur le PCM l'est également sur la carte SIM du téléphone mobile.

Rédaction de messages

Rédaction d'un SMS

1. Touche **PHONE** ► **Message** ► **SMS**
2. Sélectionnez ► **Nouveau SMS**.
3. Entrez le numéro du destinataire dans le champ de saisie.
– ou –
Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.

4. Sélectionnez la fenêtre de texte.
5. Entrez le texte dans le champ de saisie puis validez avec **Enter**.
6. Sélectionnez **Send** .
Le message est envoyé.

Rédaction d'e-mails

1. Touche **PHONE** ► **Message** ► **E-mail**
2. Sélectionnez ► **Nouvel e-mail**.
3. Entrez l'adresse e-mail du destinataire dans le champ de saisie.
– ou –
4. Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.
5. Sélectionnez la fenêtre de texte (l'objet p. ex.).
6. Entrez le texte dans le champ de saisie puis validez avec **Enter**.
7. Sélectionnez **Send** .
L'e-mail est envoyé.

Rangement du téléphone mobile (en fonction du pays)

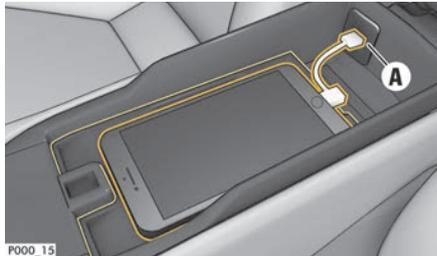


Fig. 213 : Rangement pour smartphone

Un rangement spécial pour smartphone est prévu dans la console centrale, selon l'équipement.

Il sert à faire la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule et dispose d'un port USB pour recharger le téléphone portable et le connecter au PCM. L'utilisation de l'antenne extérieure garantit un rayonnement réduit dans le véhicule avec un téléphone portable connecté via Bluetooth® et assure une meilleure qualité de réception.

- Placez le téléphone portable avec l'écran dirigé en haut dans le rangement pour smartphone, sur le symbole de téléphone. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve entre le rangement et le téléphone portable.

Information

Avant d'insérer le téléphone portable dans le rangement, il est recommandé d'activer le verrouillage du clavier et du code.

Recharge d'un téléphone portable

- Raccordez le téléphone mobile au port USB A via un câble de recharge USB.

Modification des réglages

Réglages pendant un appel téléphonique (mode privé)

- ✓ Le téléphone portable est connecté en Bluetooth® via le Handsfree Profile (HFP).
- ✓ La conversation est en cours.

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Activer mode privé** : la conversation est transférée du dispositif mains libres au téléphone mobile.

Modification des réglages du téléphone

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Téléphone**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Allumer / Éteindre téléphone du PCM** : allume / éteint le module téléphone du PCM.
- **Débloquer SIM insérée pour appels** : pour utiliser la carte SIM externe insérée dans le lecteur de carte pour les appels (sinon service de données uniquement).
- **Recherche d'opérateurs réseau** : pour sélectionner un opérateur réseau ou activer la recherche automatique d'opérateurs réseau.
- **Carte SIM** : pour modifier les réglages de la carte SIM externe insérée.
- **Numéro de boîte vocale** : pour afficher ou modifier le numéro de boîte vocale du téléphone mobile connecté.
- **Numéro de série** : pour afficher le numéro de série IMEI du module téléphone du PCM.

Gestion des fonctions et des périphériques Bluetooth®

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Bluetooth**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Ajouter nouvel appareil** : pour rechercher un nouvel appareil Bluetooth® et le connecter au PCM.
- **Appareils Bluetooth** : pour gérer des périphériques Bluetooth® connus, connecter le PCM à un appareil Bluetooth® connu.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 280.

- **Activer / Désactiver Bluetooth** : pour activer ou désactiver la fonction Bluetooth®.
- **Remarque : prendre téléphone sur soi** : pour activer un rappel concernant un appareil Bluetooth® connecté lorsque vous quittez le véhicule.
- **Nom Bluetooth** : pour régler le nom Bluetooth® du PCM.

Configuration des réglages WiFi

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Réglages WiFi**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Activer / Désactiver WiFi** : pour activer / désactiver la fonction WiFi du PCM.
- **Configurer point d'accès WiFi dans le PCM** : pour afficher et configurer les données d'accès WiFi du PCM. Ces données sont requises pour la connexion d'un appareil (téléphone mobile p. ex.) au PCM par WiFi et pour l'utilisation du point d'accès WiFi du PCM.
- **Utiliser connexion de données externe** : permet d'établir une connexion de données avec un point d'accès WiFi externe (point d'accès public p. ex.).
- **Connecter point d'accès WiFi externe** : permet de rechercher un nouveau point d'accès WiFi et de saisir les données d'accès du point d'accès WiFi externe (nom d'utilisateur et mot de passe). Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe » à la page 114.

Suppression d'un point d'accès WiFi externe

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Connexions** ▶ **Connex. données**
2. Sélectionnez l'icône  du point d'accès WiFi à supprimer.

Configuration des connexions de données

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Connexions de données**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Connexions de données** :
 - **Activé** : les connexions de données sont autorisées systématiquement.
 - **Désactivé** : les connexions de données sont désactivées.
 - **Demander** : avant d'utiliser la connexion de données, un message s'affiche, demandant si la connexion de données doit être autorisée.
- **Partager connexion de données** : pour autoriser la connexion de données pour des appareils WiFi.
- **Itinérance** : permet d'autoriser ou de bloquer les connexions de données dans des réseaux tiers.
- **Configurer point d'accès (APN)** : permet de modifier les données d'accès réseau servant à la connexion de données de la carte SIM (nom APN, nom d'utilisateur et mot de passe).
- **Réinitialiser configuration APN** : permet de rétablir les réglages usine des paramètres APN.
 - ▷ Pour de plus amples informations sur les réglages APN : Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 113.

Gestion des contacts

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
SET PHONE ▶ Contacts

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Mémoire des contacts** : permet d'afficher la mémoire des contacts enregistrée.
- **Critères de tri** : pour trier les contacts enregistrés sur le téléphone mobile par nom ou par prénom.
- **Transférer contacts** : les contacts de la carte SIM ou du téléphone mobile connecté via Bluetooth® peuvent être transférés manuellement sur le PCM.

Modification des réglages du son

- ✓ Le téléphone mobile est connecté au PCM ou la carte SIM est insérée dans le PCM.

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
SET PHONE ▶ Réglages du son

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

Voici les options de réglage possibles :

- **Sélectionner sonnerie** : permet de régler la sonnerie du PCM lorsque le téléphone mobile connecté ne transmet pas la sonnerie via Bluetooth®.
- **Volume de la sonnerie** : pour régler le volume de la sonnerie téléphonique.
- **Volume du microphone** : permet de régler le volume du microphone pour les appels téléphoniques.
- **Son pour message** : pour régler ou couper le son pour messages entrants.

Configuration des réglages d'appel

- ✓ La carte SIM est insérée dans le PCM ou le téléphone mobile est connecté au PCM via le profil Bluetooth® SIM Access Profile.

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Transfert d'appel** : pour configurer le transfert d'appel.
- **Signal d'appel** : lorsque cette fonction est activée, un signal d'appel est émis dès que vous recevez un autre appel pendant une conversation téléphonique.
- **Afficher numéro de téléphone** : lorsque cette fonction est activée, votre numéro de téléphone est transmis au correspondant.

Verrouillage centralisé

Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Verrouillage centralisé ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 214 : Clé du véhicule

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Page
Déverrouiller	▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule.	Les feux de détresse clignotent 1 fois. Les portes peuvent être ouvertes.	289
Verrouiller	▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule.	Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes sont verrouillées et il n'est pas possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes (sécurité SAFE).	289
Verrouiller quand des personnes /animaux restent dans le véhicule – Désactiver la sécurité SAFE lorsque le véhicule est verrouillé et – désactiver l'alarme volumétrique du système d'alarme	▶ Appuyer deux fois sur la touche  de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.	289
Désactiver le signal d'alarme du système d'alarme	▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule. – ou – Mettre le contact.	Le signal d'alarme est désactivé.	259

Utilisation du verrouillage centralisé

Le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé avec la clé du véhicule.

Le verrouillage et le déverrouillage concernent :

- les portes,
- la trappe du réservoir de carburant.

Avec la clé du véhicule

- ▶ Utilisez les touches situées sur la clé du véhicule.

i Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. Pour de plus amples informations sur l'adaptation des réglages de verrouillage et de déverrouillage :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 245.

Déverrouillage et ouverture des portes

Réglage du déverrouillage des portes

En fonction du réglage, seule la porte conducteur est ouverte lors du déverrouillage ou la porte passager l'est aussi.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 245.

Vous pouvez déverrouiller les deux portes indépendamment de ce réglage :

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes.

Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

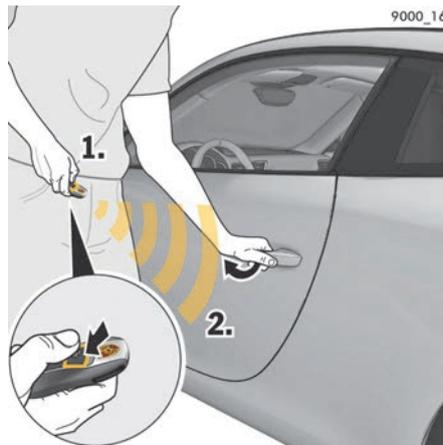


Fig. 215 : Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche . Les feux de détresse clignotent 1 fois. Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

i Information

Le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé si vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte. Le système d'alarme s'active. Le capteur d'inclinaison et l'alarme volumétrique ne s'activent pas (fonctionnement restreint du système antivol).

Il est ainsi possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.

i Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, les portes sont automatiquement déverrouillées pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Verrouillage des portes

Utilisation de la sécurité SAFE

La sécurité SAFE met le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé hors service lorsque le véhicule est verrouillé afin de rendre les tentatives d'effraction plus compliquées.

AVERTISSEMENT Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester dans le véhicule, les portes et les fenêtres ne pouvant pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE).

Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

Verrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Fermez la porte.
2. Appuyez 1 fois sur la touche . Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.

– ou –

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule (désactivation de la sécurité SAFE sur un véhicule verrouillé) :

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  dans les 2 secondes. Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

i Information

- Si les portes ou le capot de coffre à bagages ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé. Un signal sonore est émis, un avertissement apparaît à l'écran multifonction et les feux de détresse restent éteints.
- Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé.
- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule se trouve à l'extérieur du véhicule lors du verrouillage des autres portes ouvertes ou du capot de coffre à bagages. Si la clé du véhicule reste à l'intérieur du véhicule, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'avec une deuxième clé.

Ouverture et fermeture des portes de l'intérieur

Verrouillage des portes



Fig. 216 : Touche de verrouillage centralisé

- ✓ Les portes sont fermées.
- ▶ Appuyez sur la touche . **Toutes** les portes sont verrouillées. Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle s'allume dans la touche. Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Verrouillage automatique des portes

Lorsque votre vitesse dépasse env. 5 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement si cette fonction est activée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 245.

Déverrouillage des portes

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Toutes les portes sont déverrouillées.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Verrouillage automatique des portes

Lorsque vous retirez la clé du véhicule, le véhicule se déverrouille automatiquement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 245.

Information

Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule à l'aide de la touche de verrouillage centralisé si vous l'avez verrouillé à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé de secours.

Ouverture des portes



Fig. 217 : Ouverture des portes de l'intérieur – 911 GT3



Fig. 218 : Ouverture des portes de l'intérieur – 911 GT2 RS

- ▶ Tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes A (fig. 217 / fig. 218).

Information

Il devient impossible d'ouvrir les portes, le capot de coffres à bagages et le capot moteur de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule et que la sécurité SAFE est active.

Actionnement de secours des portes

Si la télécommande de la clé du véhicule ne fonctionne pas, il est possible aussi d'ouvrir et de fermer les portes sans télécommande. Une panne de la télécommande peut avoir les causes suivantes :

- La transmission est perturbée par des ondes radio.
Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (p. ex. téléphone portable, tablette, câble de chargement). Changez éventuellement le lieu de rangement de la clé du véhicule.
- La télécommande peut tomber en panne à cause d'un défaut.
- La pile de la clé du véhicule peut être à plat (reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la clé du véhicule » à la page 73).

Déverrouillage de secours des portes



Fig. 219 : Déverrouillage de secours en cas de dysfonctionnement de la télécommande

- ▶ Placez la clé du véhicule sur le bord extérieur du pare-brise, **côté passager** et appuyez en même temps sur la touche  (fig. 219).

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 73.



Fig. 220 : Barillet de la serrure de porte

2. Déverrouillez et ouvrez la porte conducteur à l'aide de la clé de secours : soulevez la poignée de la porte et maintenez-la. Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez-la de 90° dans le sens de déplacement et retirez-la (fig. 220).
3. Relâchez la poignée de la porte et ouvrez la porte en tirant de nouveau dessus.
4. Mettez le contact dans les 10 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Verrouillage de secours des portes

i Information

Procédez au verrouillage de secours des portes uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ Avant de démarrer, déverrouillez les portes.

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 73.

2. Ouvrez la porte conducteur.

3. Soulevez la poignée de la porte conducteur (fig. 220 à la page 292).

Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez-la de 90° dans le sens contraire de déplacement et retirez-la.

Les feux de détresse signalent que l'opération de verrouillage a réussi en clignotant deux fois.

4. Relâchez la poignée de la porte et fermez la porte. La porte côté conducteur est verrouillée.

5. Pour le verrouillage de secours de la **porte passager**, insérez de nouveau la clé de secours dans la serrure de la porte conducteur, tournez-la de 90° dans le sens contraire de déplacement, puis retirez-la.

La porte côté passager est verrouillée.

i Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture encore opérationnels du verrouillage centralisé sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▶ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres

⚠ AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la glace en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les vitres et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Retirez toujours la clé du véhicule lorsque vous quittez le véhicule. Gardez la clé du véhicule sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitres.
- ▶ En cas de danger : relâchez immédiatement la touche de la clé du véhicule.
- ▶ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Ouverture et fermeture des vitres

- ✓ Contact mis.
– ou –
- ✓ Contact coupé, mais depuis moins de 10 minutes.
Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.

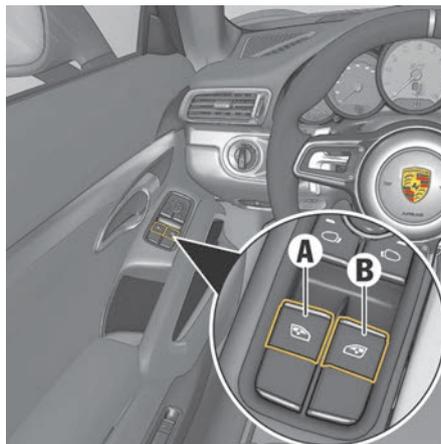


Fig. 221 : Touches de lève-vitre de la porte conducteur

- A Touche de lève-vitre gauche
- B Touche de lève-vitre droit

Ouverture d'une vitre

- ▶ Appuyez sur le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

Fermeture d'une vitre

- ▶ Tirez le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

Les commutateurs comportent une **fonction à deux crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Tirez la touche correspondante ou appuyez dessus jusqu'au premier cran.
La vitre est fermée ou ouverte manuellement.
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ✓ Contact mis.
- ▶ Tirez sur la touche correspondante ou appuyez dessus brièvement jusqu'au deuxième cran.
La vitre est fermée ou ouverte intégralement.
- ▶ Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

i Information

Si la fermeture d'une vitre est entravée par un obstacle, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre.

La vitre peut être fermée manuellement. La fonction automatique est à nouveau activée dès que vous avez fermé la vitre manuellement et complètement une fois.

⚠ AVERTISSEMENT Fermeture manuelle d'une vitre

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage d'une vitre, celle-ci se referme manuellement avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit coincé ou pincé lors de la fermeture des vitres.

Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

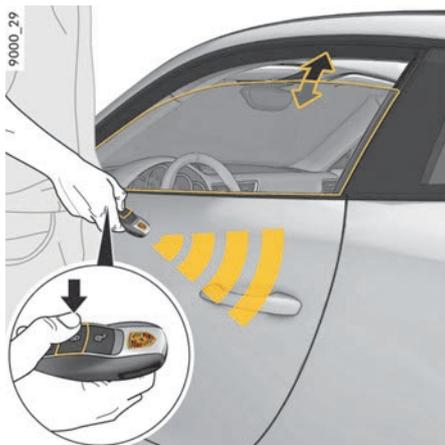


Fig. 222 : Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- Appuyez sur la touche d'ouverture ou de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Mémorisation de la position finale des glaces

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant une fois sur le commutateur jusqu'au deuxième cran.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur jusqu'au deuxième cran.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant une fois sur le commutateur.

Volant

Réglage du volant

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du volant en conduisant

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

Réglage manuel du volant

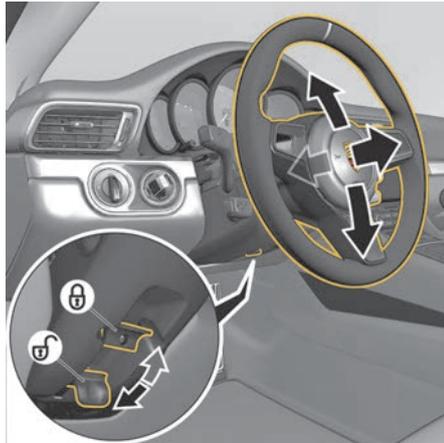


Fig. 223 : Levier de réglage du volant

1. Insérez la clé du véhicule entièrement dans le contacteur d'allumage.
2. Repoussez le levier vers le bas ou loin du conducteur.

3. Déplacez le volant en hauteur et en profondeur pour adapter le réglage du volant à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège.
4. Rebasculez le levier en position initiale ou vers le conducteur et laissez un cran s'encliqueter distinctement.

Caractéristiques techniques

Vous trouverez, aux pages suivantes, les caractéristiques techniques de votre véhicule.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule



Fig. 224 : Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve derrière le pare-brise, en bas à gauche, ainsi que sous le siège du passager avant.

- Pour toute commande de pièces de rechange, nous vous prions de toujours mentionner le numéro d'identification du véhicule.

Plaque signalétique

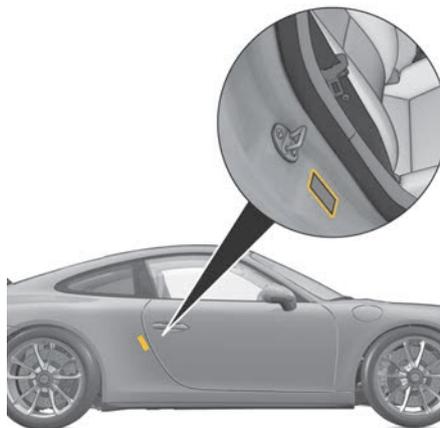


Fig. 225 : Emplacement de la plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve dans la feuillure de la porte côté passager.

Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

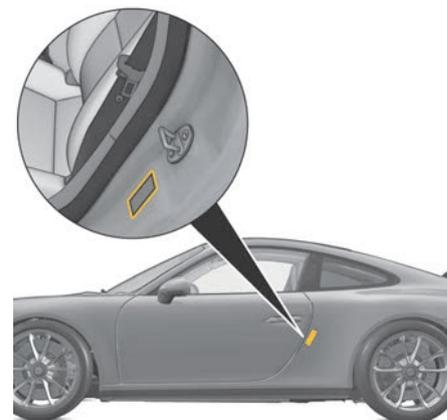


Fig. 226 : Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques se trouve dans la feuillure de la porte côté conducteur.

Support de données du véhicule

Le support de données du véhicule se trouve dans la brochure « Garantie & entretien ». Il contient toutes les données importantes de votre véhicule.

Ce support de données ne pourra pas être remplacé en cas de perte ou de détérioration.

Caractéristiques moteur

	911 GT3
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 996 cm ³
Puissance moteur maxi selon ECE-R 85	368 kW (500 ch)
au régime de	8 250 tr/min
Couple maxi selon ECE-R 85	460 Nm
au régime de	6 000 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,8 l/1 000 km
Régime moteur maximum admissible	9 000 tr/min

	911 GT2 RS
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 800 cm ³
Puissance moteur maxi selon ECE-R 85	515 kW (700 ch)
au régime de	7 000 tr/min
Couple maxi selon ECE-R 85	750 Nm
au régime de	2 500 à 4 500 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,8 l/1 000 km
Régime moteur maximum admissible	7 200 tr/min

Contenances

► Utilisez uniquement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Pour plus d'informations : Contactez un concessionnaire Porsche.

Huile moteur	<p>911 GT3 : Quantité d'huile à vidanger avec filtre à huile : env. 6,4 litres</p> <p>911 GT2 RS : Quantité d'huile à vidanger avec filtre à huile : env. 7,95 litres</p> <p>Spécification d'huile moteur Porsche A40 ; SAE 0W-40, SAE 5W-40, SAE 5W-50 ► Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 160.</p>
Carburant	<p>911 GT3, 911 GT2 RS : env. 64 litres (en option env. 90 litres), dont env. 8 litres de réserve</p> <p>Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du carburant sans plomb et sans teneur en métal, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88 et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. ► Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 238.</p>
Liquide nettoyant pour lave-glaces / lave-phares	<p>911 GT3 : env. 2,5 litres (env. 5 litres avec le lave-phares)</p> <p>911 GT2 RS : env. 2,5 litres</p>
Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air	<p>911 GT2 RS : env. 5 litres</p>

Consommation de carburant et émissions de CO₂

Les rejets de CO₂ dépendent directement de la consommation de carburant. Une conduite modérée et un entretien régulier contribuent à minimiser les rejets de CO₂.

Information

En fonction des pays, les valeurs d'émissions et de consommation actuelles peuvent être consultées sur les papiers du véhicule (p. ex. certificat de conformité) fournis lors de la remise du véhicule. Les valeurs qui y sont indiquées ont été déterminées conformément aux méthodes de mesures prescrites (Euro 6 : règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur ; Euro 5 : ECE-R 83 en combinaison avec ECE-R 101 dans sa version en vigueur

Poids

Poids à vide conformément au règlement (CE) 1230/2012, comprenant un conducteur de 75 kg et une part de bagages.

- ▶ Ne dépassez pas le poids total autorisé et les charges sur essieux autorisées. La charge utile possible diminue en cas de montage d'équipements supplémentaires.

	911 GT3 Boîte mécanique	911 GT3 PDK	911 GT2 RS PDK
Poids à vide (selon l'équipement)			
Selon DIN 70020	1 413 kg à 1 540 kg	1 430 kg à 1 557 kg	1 470 kg à 1 613 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 488 kg à 1 615 kg	1 505 kg à 1 632 kg	1 545 kg à 1 688 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	740 kg	740 kg	756 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 040 kg	1 040 kg	1 077 kg
Poids total autorisé en charge	1 760 kg	1 777 kg	1 830 kg
Charge autorisée sur pavillon	-	-	-

Dimensions

	911 GT3	911 GT2 RS
Longueur	4 562 mm	4 549 mm
Largeur	1 852 mm	1 880 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	1 978 mm	1 978 mm
Hauteur à vide selon la norme DIN	1 271 mm	1 297 mm
Garde au sol à vide selon la norme DIN	88 mm	112,7 mm

Jantes et pneumatiques

Dimensions des jantes et des pneumatiques

Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule. L'indice de charge (p. ex. « 92 ») et la lettre code pour la vitesse maximale autorisée (p. ex. « Y ») constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 202.
- ▶ Montez des chaînes à neige uniquement avec des dimensions de pneumatiques et de jantes correspondantes et seulement sur les essieux arrière. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec les chaînes à neige montées. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins homologuées par Porsche.
- ▶ Avant de procéder à des modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez à l'aide de la déclaration de conformité CE si la combinaison jante / pneumatique souhaitée est autorisée pour le véhicule concerné. Pour plus d'informations : Contactez un concessionnaire Porsche.

Type de pneumatiques	Taille des pneumatiques	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
911 GT3			
Pneumatiques été	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	AV : 9J x20, DJ55 AR : 12J x20, DJ47	Non
Pneumatiques hiver	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S	AV : 9J x20, DJ51 AR : 11J x20, DJ59	Oui
911 GT2 RS			
Pneumatiques été	AV : 265/35 ZR 20 (99Y) XL AR : 325/30 ZR 21 (108Y) XL	AV : 9,5J x20, DJ50 AR : 12,5J x21, DJ48	Non
Pneumatiques hiver	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 315/35 R 20 110V XL M+S	AV : 9J x20, DJ55 AR : 12J x20, DJ47	Oui

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

DJ = Déport de jante

Pression des pneumatiques

Les pressions de gonflage standard et de performance indiquées ici s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche avec des pneumatiques à froid (20 °C).

- ▶ Vous devez sélectionner Pression performance / Pression standard dans l'écran multifonction et ajuster la pression de gonflage.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 146.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 202.

Pression standard des pneumatiques

Pneumatiques	911 GT3		911 GT2 RS	
	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été 245/35 ZR 20 / 305/30 ZR 20	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	-	-
Pneumatiques hiver 245/35 R 20 / 295/30 R 20	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,5 bars 250 kPa 36 psi	-	-
Pneumatiques été 265/35 ZR 20 / 325/30 ZR 21	-	-	2,4 bars 240 kPa 34 psi	2,7 bars 270 kPa 39 psi
Pneumatiques hiver 245/35 R 20 / 315/35 R 20	-	-	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,5 bars 250 kPa 36 psi

Pression des pneumatiques performance jusqu'à 310 km/h

✓ 911 GT2 RS

Pneumatiques	911 GT2 RS	
	AV	AR
Pneumatiques été 265/35 ZR 20 / 325/30 ZR 21	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Configuration du châssis

Conduite sur route et sur circuit

Il est possible de régler individuellement les barres antiroulis au niveau de l'essieu avant et de l'essieu arrière. Le réglage de série est également recommandé pour la conduite sur circuit.

Pour la conduite sur route, le châssis doit se trouver dans la position réglée de série.

▷ Pour des informations importantes concernant la configuration du châssis : Reportez-vous au chapitre « Conduite sur circuit » à la page 100.

	911 GT3, 911 GT2 RS
Pincement total sur essieu avant	+2' ±2'
Pincement sur essieu arrière par roue	+10' ±2'
Carrossage sur essieu avant	-1°30' ±3'
Carrossage sur essieu arrière	-1°30' ±3'

Diagramme moteur à pleine charge
(911 GT3)

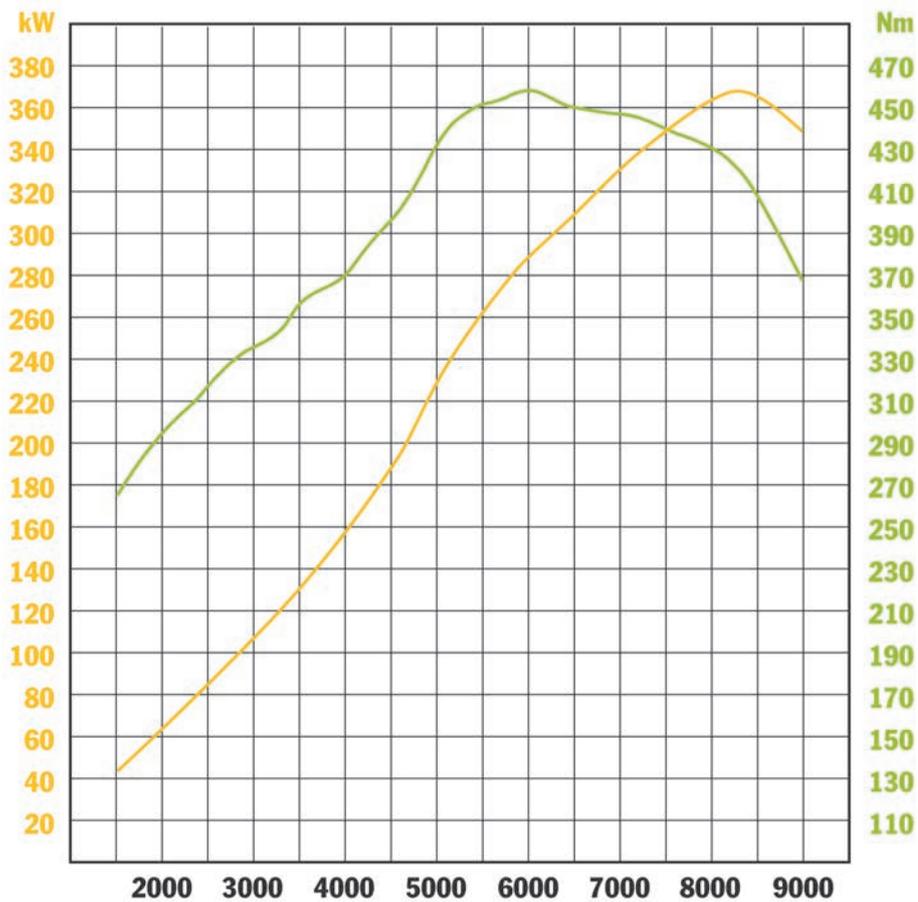
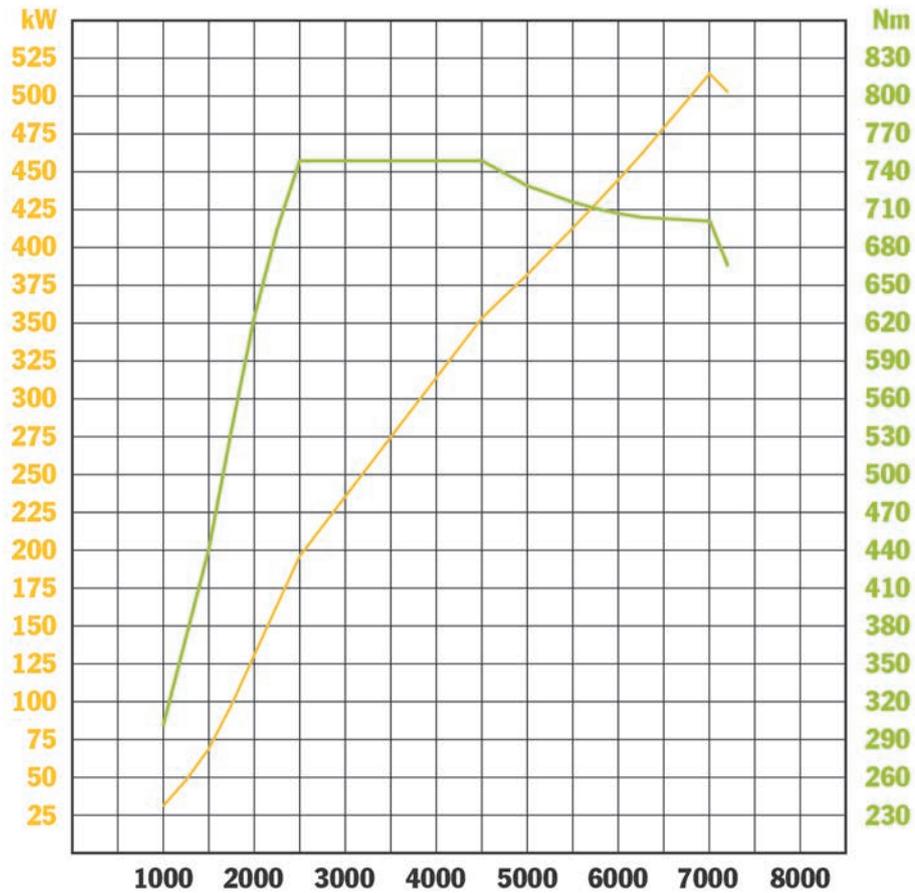


Diagramme moteur à pleine charge
(911 GT2 RS)

Porsche Communication Management (PCM)

	Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo
Supports multimédias pris en charge	<p>Cartes SD jusqu'à 128 Go</p> <p>Lecteur DVD CD audio jusqu'à 80 min, CD-ROM jusqu'à 700 Mo, DVD±R/RW, DVD vidéo standard, DVD audio compatibles DVD vidéo</p> <p>Lecteurs portables lecteur MTP, périphériques USB 2.0 de la catégorie « USB Device Subclass 1 et 6 » tels que des clés USB, lecteur MP3 USB sans logiciels pilotes spéciaux, disques mémoire Flash USB et disques durs externes</p>
Système de fichiers	<p>Cartes mémoire SD / SDHC / SDXC / MMC</p> <p>Périphériques de stockage de masse USB système de fichiers exFAT, FAT ou FAT32, NTFS avec 4 partitions au maximum</p> <p>Lecteur DVD ISO9660, Joliet, UDF</p>
Format	MPEG-1/-2 Layer-3 ; Windows Media Audio 9 et 10 ; MPEG-2/-4 ; FLAC ; MPEG-1/-2 ; ISO-MPEG4 ; DivX 3, 4 et 5 ; Xvid ; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC) ; Windows Media Video 9
Extension de fichier	.mp3 ; .wma ; .asf ; .m4a ; .m4b ; .aac ; .flac ; .mpg ; .mpeg ; .avi ; .mp4 ; .m4v ; .mov ; .wmv
Listes de lecture	.M3U ; .PLS ; .WPL ; .M3U8 ; .ASX
Caractéristiques	maxi 320 kbit/s et fréquence d'échantillonnage de 48 kHz ; maxi 2 000 kbit/s et 720x576 px. à 25 fps maxi
Nombre de fichiers	<p>Lecteur DVD 1 000 fichiers par DVD maxi</p> <p>Jukebox (espace mémoire de 10 Go maxi) 3 000 fichiers maxi peuvent être copiés</p> <p>Périphériques de stockage de masse USB et cartes mémoire 10 000 fichiers maxi par support, 1 000 fichiers maxi par répertoire / liste de lecture</p>
Métadonnées	Couverture d'album jusqu'à 800x800 pixels, formats GIF, JPG, PNG ou via la base de données Gracenote® 1)
Codes régionaux DVD vidéo	<p>Code 1 : USA, Canada et colonies US</p> <p>Code 2 : Europe, Groenland, Afrique du Sud, Égypte et Proche-Orient, Japon</p> <p>Code 3 : Asie du Sud-Est, Corée du Sud, Hong Kong, Indonésie, Philippines, Taiwan</p> <p>Code 4 : Australie, Nouvelle-Zélande, Mexique, Amérique centrale, Amérique du Sud</p> <p>Code 5 : Russie et autres pays de l'ex-URSS, Europe de l'Est, Inde, Afrique</p> <p>Code 6 : République populaire de Chine</p> <p>Code 8 : territoire international (bateaux de croisière, avions)</p>

1) Gracenote est une marque ou une marque déposée de Gracenote aux États-Unis et / ou dans d'autres pays.

Caractéristiques techniques de connectivité

Réseaux mobiles	GSM / GPRS / EDGE : Dual Band, 900 MHz / 1 800 MHz UMTS / HSPA+ : Tri Band, 900 MHz (Band VIII) / 1 800 MHz (Band III) / 2 100 MHz (Band I) LTE : Quad Band, 800 MHz (Band 20) / 900 MHz (Band 8) / 1 800 MHz (Band 3) / 2 600 MHz (Band 7)
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 GHz)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, classe 2, portée env. 10 m
Carte SIM	Mini SIM, dimensions 25 x 15 mm

Caractéristiques techniques pour radio

Plages de fréquence / Standards	Ondes ultra-courtes (FM) : 87,5 à 108 MHz (réglage manuel par incréments de 100 kHz) Ondes moyennes (AM) : 531 à 1 602 kHz (réglage manuel par incréments de 1 kHz) Radio numérique : DAB, DAB+, DMB ; L-Band
Grille de syntonisation lors de la recherche automatique de stations	Ondes ultra-courtes (FM) : 100 kHz Ondes moyennes (AM) : 9 kHz

Caractéristiques techniques pour lecteur CD/DVD

Généralités	Ce produit laser a été classé à la date de fabrication conformément aux normes nationales / internationales DIN EN 60825-1: 2008-05 et règles DHHS 21 CFR Sous-chapitre J comme un produit laser de classe 1. Le rayon laser de ce produit laser de classe 1 est si faible qu'il ne présente pas de danger dans le cadre d'une utilisation conforme à l'usage prévu. Ce produit a été conçu de manière à ce que le rayon laser soit limité à l'intérieur de l'appareil.
Puissance de sortie du rayon laser	DVD : 0,68 mW CD : 0,85 mW
Longueur d'ondes du rayon laser	DVD : 665 nm CD : 795 nm

Marques de contrôle et déclarations de conformité

Union européenne

Par la présente, la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG déclare que les systèmes radio et radar se trouvant dans le véhicule sont conformes aux exigences fondamentales des directives en vigueur et aux autres dispositions pertinentes, dans le cadre d'une utilisation conforme à l'usage prévu.

Australia



Brazil

SA1-363

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

SA1-367



Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.



Indonesia

21962/SDPPI/2011
34538/SDPPI/2014

Israel

Model name: TSSRE4Dg
Manufacturer: Huf Electronics Bretten

שם הדגם (Hebrew : Model name)
28416031/2 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-366

שם היצרן וכתובתו (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

SA1-367

Japan



Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/15
Type Approval No.: TRC/LPD/2014/73

Malaysia

Continental
28416032 / 28416031
RAAW/33A/0512/S(12-0755)

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010
Date d'agrément : 02/02/2010
Numéro d'agrément : MR 9186 ANRT 2014
Date d'agrément : 22/04/2014

Mexico

Radar de largo alcance, 77GHz,
MARCA: BOSCH, MODELO: LRR3,
MoldaCOFETEL: (RCPBOLR09-0828)
IFETEL: RCPBOMP14-0922

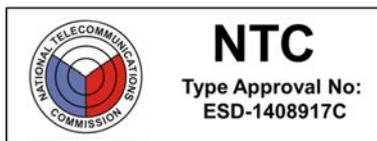
Moldova



Oman

Oman - TRA/TA-R/2609/15

Philippines



Qatar

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714

Serbia



Singapore

Complies with IDA Standards DB01752.
Complies with IDA Standards DB03227.

South Africa



South Korea



This equipment has been approved under EMC Registration as a Class B device (for domestic use) and can be used in both residential and commercial areas.

Taiwan

CCAB10LP3800T1
CCAK15LP0801T1

Regulations for the low-power radio wave radiation devices:

Without permission, for the approved low-power radio-frequency devices, any companies, firms or users are not allowed to change the frequency band,

increase the power or change the specifications and functionality of the original design.

The low power radio-frequency devices are not allowed to influence aircraft safety or interfere any legal communications. In case any interference phenomenon is detected, the use of this device should stop immediately, and it is allowed to continue to use until it is improved to be without interference any more.

The term legal communications stated in last paragraph refers to the operating radio communication system which is in compliance with the Regulations for the Telecommunications.

The low power radio-frequency devices should be able to tolerate the interferences from any legal communications or industrial, scientific and medical radio wave radiation devices or equipment.

Ukraine



United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: 0016889/09,
DEALER No: 0014972/08
TRA REGISTERED No: 0016889/09,
DEALER No: DA36785/14
TRA REGISTERED No: ER39135/15,
DEALER No: DA36785/14
TRA REGISTERED No: ER38964/15,
DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH

Homologation Bluetooth® (extrait)

- Albania
- Andorra
- Angola
- Aruba
- Australia
- Austria
- Bahamas
- Bahrain
- Barbados
- Belarus
- Belgium
- Belize
- Bolivia
- Bonaire
- Bosnia and Herzegovina
- Brazil
- Brunei
- Bulgaria
- Burkina Faso
- Canada
- Chile
- China
- Colombia
- Costa Rica
- Croatia
- Curacao
- Cyprus
- Czech Republic
- Denmark
- Dominican Republic
- Ecuador
- Egypt
- El Salvador
- Estonia
- Ethiopia
- Finland
- France
- French Guyana
- French Polynesia
- Gabon
- Germany
- Ghana
- Gibraltar
- Guadeloupe
- Guatemala
- Greece
- Greenland
- Hong Kong
- Hungary
- Iceland
- India
- Indonesia
- Ireland
- Iraq
- Israel
- Italy
- Ivory Coast
- Jamaica
- Japan
- Jordania
- Kenya
- Kosovo
- Kuwait
- Latvia
- Lebanon
- Lesotho
- Liberia
- Libya
- Liechtenstein
- Lithuania
- Luxembourg
- Macau
- Macedonia
- Madagascar
- Malaysia
- Malta
- Martinique
- Mauritius
- Mexico
- Monaco
- Mongolia
- Morocco
- Mozambique
- Netherlands
- New Caledonia
- New Zealand
- Nigeria
- Norway
- Oman
- Pakistan
- Panama
- Peru
- Poland
- Portugal
- Puerto Rico
- Qatar
- Reunion
- Romania
- Russia
- San Marino
- Saudi Arabia
- Senegal
- Serbia
- Singapore
- Slovakia
- South Africa
- Spain

- St. Lucia
- Sweden
- Switzerland
- Tahiti
- Taiwan
- Thailand
- United Arab Emirates
- United Kingdom
- Uruguay
- USA
- Venezuela
- Vietnam
- Yemen
- Zimbabwe

Recyclage

Recyclage des véhicules hors d'usage

Uniquement dans les pays de l'Union Européenne :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG reprend gratuitement les véhicules Porsche en fin de vie et les dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

Pour la restitution du véhicule et l'établissement du certificat de destruction correspondant :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Unités d'airbag et de prétensionneur

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unités d'airbag et de prétensionneur ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.

Pour de plus amples d'informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Batteries usagées

Les batteries usagées ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut au niveau local.
- ▶ Déposez les batteries usagées dans un centre de collecte.

Pour de plus amples d'informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Index alphabétique

A

ABS (système antiblocage)	
Description du fonctionnement	225
Acceptation et fin d'un appel (téléphone)	282
Accès Internet sans fil	115
Accoudoir	
Ouverture du coffre de rangement avant	235
Accoudoir central	
Ouverture du coffre de rangement avant	235
Actionnement de secours	
Trappe du réservoir de carburant	238
Activation du recyclage de l'air	
Chauffage et ventilation (véhicules sans climatisation) ...	68
Climatisation.....	80
Activation / Désactivation (PCM)	215
Activation / Désactivation du chauffage des sièges	252
Activation / Désactivation du dégivrage de la lunette arrière (911 GT3).....	120
Activation / Désactivation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs (911 GT2 RS).....	121
Activation / Désactivation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs (911 GT3).....	120
Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur	249
Affichage d'une liste de lecture (PCM)	256
Affichage de l'état de connexion (PCM)	281
Affichage de l'image d'arrière-plan dans le PCM	218
Affichage de la consommation moyenne	32
Affichage de la distance	32
Affichage de la durée du trajet.....	32
Affichage de la position du levier sélecteur.....	53, 86
Affichage de la vitesse moyenne	32
Affichage des données de conduite dans le PCM	32
Affichage des informations concernant l'itinéraire (navigation PCM)	195
Affichage des informations sur la station (autoradio)	44
Affichage des infos trafic (navigation).....	197
Affichage du rapport	
Boîte de vitesses PDK / manuelle	86
Affichage du rapport engagé.....	86
Affichage force G	151
Affichage numérique de la vitesse	86

Aide à l'entrée / montée, éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule.....	135
Aileron	
Mode de fonctionnement	33
Aileron arrière	
Mode de fonctionnement	33
Aileron arrière télescopique	
Escamotage et déploiement	33
Ailerons escamotables	
Mode de fonctionnement	33
Airbag	
Consignes de sécurité.....	263
Emplacement	263
Fonctionnement	263
Mise au rebut.....	311
Remarques concernant l'entretien	129
Voyant de contrôle dans le compte-tours	263
Alcantara®, remarques concernant l'entretien.....	129
Allumage / Extinction des feux de détresse	136
Allume-cigare	163
Alternateur	
Avertissement tension de bord	181
Anomalies	
Actionnement de secours de la clé de contact dans le contacteur d'allumage.....	74
Actionnement de secours de la trappe de réservoir.....	238
Lève-vitres	294
Messages d'avertissement et d'information	171
Antivol de direction	234
Appareils de nettoyage à haute pression	
Remarques sur l'utilisation	125
Apple® CarPlay	
Accès dans le PCM	34
Siri®	35
Application	
Gestionnaire d'appareils	159
Porsche Car Connect	213
Porsche Connect	36
Application Porsche Connect	36
Gestionnaire d'appareils	159
Application Porsche Track Precision.....	38
Arrêt du moteur	
Moteur.....	123
Assistance au démarrage en cas de décharge de la batterie	39
Assistance au démarrage en côte.....	41

Assistance en cas de panne	
En cas de crevaison	116
Remorquage du véhicule.....	239
Assistant d'éclairage	
Activation	134
Éclairage en courbe dynamique	135
Feux de croisement	134
Assistant d'éclairage automatique	135
AUTO (commutateur d'éclairage)	135
Assistant d'éclairage	134
Autoradio (PCM)	
Affichage des informations sur la station	44
Infos trafic	44
Mémorisation d'une station	44
Réglage d'une station	43
Réglage de la zone de réception	43
Réglages.....	45
Avertisseur sonore.....	18
B	
Balais d'essuie-glace	
Remarques concernant l'entretien	46
Remplacement.....	46
Bancs d'essai	
Contrôle de freinage.....	190
Batterie	
Assistance au démarrage.....	39
Avertissement tension de bord.....	181
Emplacement	47
Mise en garde sur la batterie.....	48
Procédure à suivre après avoir rebranché la batterie.....	50
Recharge.....	47
Remarques générales	47
Remplacement.....	47
Bluetooth®	
Connexion du téléphone	278
Gestion des périphériques.....	280
Boîte à gants	
Fermeture.....	235
Ouverture.....	235
Verrouillage.....	235
Boîte de vitesses	
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK).....	52
Boîte mécanique	51
Boîte de vitesses automatique	52

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK).....	52	Carte SIM		Clignotants, commutateur	136
Passage des rapports au volant.....	55	Insertion et retrait	280	Climatisation	
Position du levier sélecteur.....	53	Ceintures de sécurité		Activation / Désactivation de la fonction	
Boîte mécanique		Message d'avertissement	63	de refroidissement.....	79
Voyant de passage au rapport supérieur	51	Mise en place	64	Activation / Désactivation du compresseur	
Buses d'air		Ouverture de la boucle de ceinture et rangement		de climatisation	79
Ouverture / Fermeture.....	79	de la ceinture de sécurité.....	64	Activation / Désactivation du mode A/C.....	79
Ouverture / Fermeture (véhicules sans climatisation).....	67	Prétensionneurs.....	63	Activation / Désactivation du mode A/C MAX	80
Réglage.....	79	Remarques.....	63	Activation / Désactivation du mode automatique.....	77
Réglage (véhicules sans climatisation).....	67	Remarques concernant l'entretien	129	Activation / Désactivation du recyclage de l'air.....	80
Buses de ventilation		Voyant de contrôle dans le compte-tours.....	63	Activation / Désactivation du refroidissement maximal.....	80
Ouverture / Fermeture.....	79	Cendrier		Coupure automatique des équipements électriques.....	77
Ouverture / Fermeture (véhicules sans climatisation).....	67	Ouverture.....	163	Dégivrage du pare-brise.....	81
Réglage.....	79	Vidage.....	163	Réglage de la température	78
Réglage (véhicules sans climatisation).....	67	Chaînes à neige		Réglage du débit d'air.....	78
C		Remarques générales.....	205	Réglage du recyclage automatique de l'air	81
Caméra de recul.....	58	Charge		Remarques concernant le compresseur	
Capot.....	62	Fixation.....	82	de climatisation	77
Capot du coffre à bagages		Charge sur pavillon	300	Zone de ventilation supérieure	79
Déverrouillage d'urgence.....	60	Chargement du lecteur CD/DVD.....	219	Climatisation automatique.....	77
Fermeture.....	60	Chargement du lecteur DVD/CD.....	219	Cockpit	
Ouverture.....	59	Chauffage et ventilation		Affichage de la température de l'huile moteur.....	85
Capot moteur.....	62	Zone de ventilation supérieure	67	Affichage du kilométrage total et	
Caractéristiques du véhicule.....	297	Chauffage et ventilation (véhicules sans climatisation).....	66	du kilométrage partiel.....	86
Caractéristiques techniques		Activation / Désactivation du recyclage de l'air	68	Circuit de refroidissement, affichage de	
Consommation de carburant.....	299	Dégivrage du pare-brise.....	68	la température du liquide de refroidissement	85
Moteur.....	298	Réglage de la température.....	66	Compte-tours.....	85
Pneumatiques, jantes.....	301	Réglage du débit d'air.....	66	Compteur de vitesse	85
Poids.....	300	Régler la répartition de l'air.....	67	Compteur kilométrique.....	86
Carbone		Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)		Indicateur de niveau de carburant	86
Remarques concernant l'entretien	127	Description du fonctionnement	88	Réglage de l'éclairage.....	138
Carburant		Chronomètre.....	69	Voyants d'avertissement et de contrôle	87
Avertissement - Carburant en réserve	87	Circulation à droite (modification du réglage des phares).....	201	Coffre à bagages	
Consommation.....	299	Circulation à gauche (modification du réglage des phares)	201	Déverrouillage d'urgence.....	82
Indicateur de niveau de carburant	86	Clé de secours.....	73	Fermeture.....	60
Indice d'octane	237	Clé du véhicule (télécommande)		Ouverture.....	59
Qualité.....	237	Actionnement de secours de la clé dans		Coincement de protections contre la neige ou	
Ravitaillement.....	237	le contacteur d'allumage	74	de protections pare-soleil	131
Ravitaillement en carburant	237	Déverrouillage d'une porte du véhicule.....	289	Combiné d'instruments	
Volume du réservoir.....	299	Ouverture / Fermeture des vitres.....	294	Affichage de la température de l'huile moteur.....	85
Carte (navigation PCM)		Remplacement de la pile	73	Affichage du kilométrage total et	
Activation de la vue carte avec affichage		Clés		du kilométrage partiel.....	86
panoramique à 360°.....	196	Clés de substitution.....	75	Circuit de refroidissement, affichage de	
Affichage et configuration de la vue carte	196	Clés du véhicule	73	la température du liquide de refroidissement	85
Configuration de la vue carte sur		Déverrouillage d'une porte du véhicule.....	289	Compte-tours.....	85
l'écran multifonction.....	197	Retrait de la clé de secours.....	73	Compteur de vitesse	85
Réglages.....	199	Verrouillage d'une porte du véhicule.....	290	Compteur kilométrique.....	86
Validation d'une destination sur la carte.....	193	Clés de substitution.....	75	Indicateur de niveau de carburant.....	86
		Clés du véhicule.....	73	Récapitulatif.....	85
				Réglage de l'éclairage.....	138
				Voyants d'avertissement et de contrôle	87

Commande d'ouverture de porte de garage	
Actionnement.....	89
Effacement des signaux mémorisés.....	90
Mémorisation du signal sur une touche (système à code fixe).....	90
Mémorisation du signal sur une touche (système à code variable).....	91
Modification de la programmation.....	91
Programmation.....	89
Commande vocale	
Activation.....	93
Adaptation.....	94
Instructions vocales de navigation.....	98
Instructions vocales de radio.....	96
Instructions vocales des médias.....	96
Instructions vocales du téléphone.....	97
Siri®.....	35
Commutateur d'éclairage	
Fonction AUTO.....	135
Récapitulatif.....	134
Compartment de rangement	
Boîte à gants.....	235
Dans l'accoudoir avant, ouverture.....	235
Rangements.....	235
Composition d'un numéro (téléphone).....	281
Compresseur de climatisation.....	77
Compresseur pour pneumatiques	
Rangement.....	84
Retrait.....	83
Compte-tours	
Affichage.....	85
Compteur de vitesse	
Analogique.....	85
Numérique.....	86
Compteur de vitesse numérique.....	86
Compteur journalier	
Affichage.....	86
Remise à zéro.....	86
Compteur kilométrique	
Affichage.....	86
Remise à zéro.....	86
Conduite sur circuit.....	100
Conférence (téléphone).....	282
Configuration	
MyScreen (PCM).....	218
Connect	
Application Porsche Car Connect.....	213
Application Porsche Connect.....	36
Connexion à Porsche Connect.....	115
Gestionnaire d'appareils.....	159
Connexion d'un appareil externe (PCM).....	220
Connexion de données (PCM)	
Configuration.....	286
Établissement.....	113
Gestionnaire d'appareils.....	159
Réglages WiFi.....	286
Utilisation d'un point d'accès WiFi.....	113
Consommables	
Carburant.....	299
Huile moteur.....	299
Liquide de refroidissement.....	299
Liquide lave-glace.....	299
Consultation de la boîte vocale (téléphone).....	282
Contacteur d'allumage	
Actionnement de secours de la clé.....	74
Description du fonctionnement.....	122
Contacts (téléphone).....	283
Contenances	
Carburant.....	299
Huile moteur.....	299
Liquide de refroidissement.....	299
Liquide lave-glace.....	299
Récapitulatif.....	299
Récapitulatif consommables.....	299
Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)	
Description du fonctionnement.....	88
Controller (PCM).....	216
Couple	
Affichage.....	151
Couple de serrage des vis centrales.....	207
Couple de serrage	
Vis centrales.....	207
Couple, caractéristiques techniques.....	298
Cric	
Levage du véhicule.....	119
Cuir, remarques concernant l'entretien.....	128
Cylindrée	
Caractéristiques techniques.....	298
D	
Déclaration de conformité.....	308
Défauts de fonctionnement	
Mémorisation de la position finale des vitres.....	294
Dégivrage du pare-brise.....	81
Chauffage et ventilation (véhicules sans climatisation).....	68
Climatisation.....	81
Dégivrage du pare-brise (véhicules sans climatisation).....	68
Démarrage	
Moteur.....	122
Démarrage auxiliaire, alimentation en courant extérieur.....	39
Démarrage du moteur	
Moteur.....	122
Démarrage du véhicule	
Assistance au démarrage en montée.....	41
Launch Control.....	56
Désactivation / Activation (PCM).....	215
Déverrouillage	
Déverrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande).....	289
Déverrouillage d'une porte du véhicule de l'intérieur.....	291
Déverrouillage et ouverture du capot.....	59
Ouverture d'une porte de l'intérieur.....	291
Déverrouillage d'urgence	
Du capot du coffre à bagages.....	60
Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur.....	124
Dinamica®, remarques concernant l'entretien.....	129
Données de conduite sur l'écran multifonction.....	32
Données mobiles (connectivité).....	113
E	
Échangeur air-air	
Appoint du système pulvérisateur d'eau.....	261
Échappement	
Sport.....	133
Échappement sport.....	133
Éclairage	
Activation de l'éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule.....	135
Activation lorsque vous quittez le véhicule.....	135
Activation lorsque vous quittez le véhicule.....	135
Appel de phares.....	136
Fonction « pluie ».....	134
Remarques concernant l'entretien.....	127
Remplacement des ampoules.....	137

Éclairage d'orientation.....	139	Entretien du véhicule		F	
Éclairage d'orientation, aide à l'entrée / montée.....	135	Airbags.....	129	Fermeture	
Éclairage des instruments.....	138	Alcantara®.....	129	Fermeture d'une porte du véhicule de l'intérieur.....	290
Réglage de luminosité.....	86	Ceintures de sécurité.....	129	Feu arrière antibrouillard	
Éclairage en courbe		Cuir.....	128	Adaptation des feux.....	135
Dynamique.....	135	Dinamica®.....	129	Allumage.....	134
Éclairage en courbe dynamique.....	135	Habillage en tissu.....	129	Feux de position	
Éclairage intérieur		Immobilisation du véhicule.....	129	Activation.....	134
Allumage et extinction.....	138	Jantes en alliage léger.....	128	Feux de route	
Éclairage d'orientation.....	139	Joint.....	128	Commutateur.....	136
Écran multifonction		Lavage du véhicule.....	125	Fonction Coming Home.....	135
Accès aux informations sur le véhicule.....	144	Peinture.....	126	Activation.....	135
Affichage des données de conduite		Phares, pièces en plastique.....	127	Fonction de freinage d'urgence.....	152
(informations sur les distances parcourues).....	32	Protection du soubassement.....	127	Fonction de refroidissement	
Avertissements relatifs à la pression		Remarques.....	125	Climatisation.....	79
des pneumatiques.....	150	Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression.....	125	Forces d'accélération longitudinale	
Contrôle du niveau d'huile.....	144	Vitres.....	127	Affichage.....	151
Déroulement de longues listes.....	140	Espace de rangement pour smartphone.....	285	Forces d'accélération transversale	
Principe d'utilisation.....	140	Essence		Affichage.....	151
Récapitulatif des menus.....	142	Avertissement – Carburant en réserve.....	87	Frein à main (frein de parking électrique)	
Sélection de la station radio.....	44	Consommation.....	299	Actionnement.....	152
Sélection des options et activation des fonctions.....	141	Indicateur de niveau de carburant.....	86	Desserrage automatique.....	152
Sport Chrono.....	69	Indice d'octane.....	237	Desserrage manuel.....	152
Système de contrôle de la pression		Qualité.....	237	Frein de parking	
des pneumatiques.....	146	Ravitaillement.....	237	Actionnement.....	152
Utilisation du téléphone.....	283	Volume du réservoir.....	299	Contrôle sur un banc de freinage.....	190
Vue carte.....	197	Essuie-glace		Desserrage.....	152
Zones d'affichage.....	140	Activation du capteur de pluie.....	131	Frein de parking électrique	
E-mail		Balayage plus lavage du pare-brise.....	131	Actionnement.....	152
Affichage et suppression.....	284	Changement de balais d'essuie-glaces.....	131	Contrôle sur un banc de freinage.....	190
Rédaction.....	285	Fonction à impulsions.....	131	Desserrage.....	152
Embrayage		Remarques concernant l'entretien.....	46	Desserrage automatique du frein de parking	
Boîte mécanique.....	51	Essuie-glaces.....	130	au démarrage.....	152
Émissions.....	299	Exploration d'une source (Médias PCM).....	256	Fonction de freinage d'urgence.....	152
Émissions de gaz d'échappement.....	299	Extincteur		Voyant de contrôle.....	152
Enregistrement et utilisation d'une destination		Emplacement.....	11	Freins	
(navigation PCM).....	194	Remarques.....	11	Banc d'essai.....	190
Entretien des jantes.....	128	Retrait.....	11	Message d'avertissement relatif aux plaquettes	
				de frein.....	154
				Pédale de frein.....	153

G		Infos trafic (autoradio)	44	Lettre code pour la vitesse maximale sur les pneumatiques ..	203
Garde au sol	300	Insertion et retrait d'une carte SD	220	Lève-vitres	
Gestionnaire d'appareils (PCM)	159	Instrument combi		Mémorisation de la position finale	294
H		Affichage de la température de l'huile moteur	85	Ouverture / Fermeture des vitres	293
Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien)	129	Circuit de refroidissement, affichage de la température du liquide de refroidissement	85	Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	294
Heure		Compte-tours	85	Lève-vitres électriques	
Chronomètre Sport Chrono	69	Compteur de vitesse	85	Mémorisation de la position finale	294
HomeLink®		Récapitulatif	85	Ouverture / Fermeture des vitres	293
Actionnement	89	Voyants d'avertissement et de contrôle	87	Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	294
Effacement des signaux mémorisés	90	Internet		Levier de commande des clignotants	136
Mémorisation du signal sur une touche (système à code fixe)	90	Établissement d'une connexion de données (PCM)	113	Levier de commande des feux de route	136
Mémorisation du signal sur une touche (système à code variable)	91	J		Liquide de frein	167
Programmation	89	Jantes alu		Liquide de refroidissement	
Huile		Remarques concernant l'entretien	128	Contrôle du niveau	168
Affichage de la température	85	Jantes en alliage léger		Protection antigel	168
Affichage du niveau	144	Remarques concernant l'entretien	128	Liquide lave-glace	
Affichage du niveau d'huile sur l'écran multifonction	145	Jauge de carburant		Appoint	170
Appoint	160	Indicateur de niveau de carburant	86	Capacité	299
Avertissement de pression d'huile sur l'écran multifonction	177	Indicateur de niveau de carburant	86	Produit antigel	170
Bouchon de remplissage d'huile	161	Joints, remarques concernant l'entretien	128	Liste (appels)	283
Capacité vidange	299	K		Liste d'appels (téléphone)	283
Consommation	298	Kilométrage total et kilométrage partiel		M	
Contrôle du niveau	144	Affichage	86	Manœuvres de stationnement	
Indicateur de pression	86	Remise à zéro	86	PDK	53
Remarques générales	160	Kit fumeurs	163	Marques de contrôle	
Huile moteur		Klaxon	18	Systèmes radio	308
Affichage de la température	85	L		Matière plastique renforcée de fibres de carbone	
Affichage du niveau	144	Langue		Remarques concernant l'entretien	127
Affichage du niveau d'huile sur l'écran multifonction	145	Réglage dans le PCM	221	Médias (PCM)	
Appoint	160	Réglage sur l'écran multifonction	246	Affichage d'une liste de lecture	256
Avertissement de pression d'huile sur l'écran multifonction	177	Lap trigger	164	Chargement CD/DVD	219
Bouchon de remplissage d'huile	161	Description du fonctionnement	164	Connexion d'un appareil externe	220
Capacité vidange	299	Launch Control	56	Exploration d'un support multimédia	256
Consommation	298	Lavage du véhicule	125	Formats de fichiers pris en charge	306
Contrôle du niveau	144	Lave-glace		Insertion et retrait d'une carte SD	220
Indicateur de pression	86	Appoint de liquide lave-glace	170	Lecture	255
Remarques générales	160	Capacité	299	Réglages	257
I		Protection antigel	170	Remplissage du Jukebox	257
Indicateur de direction, commutateur	136	Lecteurs PCM		Sélection d'un support multimédia	255
Indicateur de niveau de carburant	86	Chargement CD/DVD	219	Mémorisation d'une station (Autoradio)	44
Indice d'octane de l'essence	237	Connexion d'un appareil externe	220	Mémorisation de la position finale du lève-vitres	294
Informations sur le véhicule		Insertion et retrait d'une carte SD	220	Messages	
Accès sur l'écran multifonction	144	Remarques	219	Affichage et suppression	284
		Lecture du titre (PCM)	255	Rédaction	285
		Lecture vidéo (PCM)	255	Messages d'avertissement	
				Pression pneus	150

Messages d'avertissement et d'information			
Moteur	176		
Sécurité	171		
Systèmes d'assistance à la conduite	187		
Véhicule	181		
Messages relatifs aux bouchons	197		
Miroir			
Miroir de courtoisie	200		
Miroir de courtoisie	200		
Mise au rebut			
Airbag	311		
Prétensionneurs	311		
Mise en attente d'un appel	282		
Mise hors service et immobilisation du véhicule	129		
Mobile			
Affichage de l'état de connexion	281		
Connexion via Bluetooth®	278		
Rangement	285		
Mode SPORT			
Activation et désactivation (véhicules avec boîte mécanique)	52		
Mode Sport			
Activation et désactivation (véhicules avec boîte mécanique)	52		
Mode tout-terrain			
Navigation	198		
Moquette, remarques concernant l'entretien	128		
Moteur			
Affichage du niveau d'huile	144		
Appoint d'huile	160		
Arrêt du moteur	123		
Caractéristiques techniques	298		
Démarrage	122		
Mesure et affichage du niveau d'huile	144		
Système de refroidissement	85		
Musique (PCM)			
Affichage d'une liste de lecture	256		
Chargement CD/DVD	219		
Connexion d'un appareil externe	220		
Exploration d'un support multimédia	256		
Formats de fichiers pris en charge	306		
Insertion et retrait d'une carte SD	220		
Lecture	255		
Réglages	257		
Remplissage du Jukebox	257		
Sélection d'un support multimédia	255		
MyScreen (PCM)			
Configuration (PCM)	218		
Création d'un téléphone favori (PCM)	284		
N			
Navigation			
Activation de la vue carte avec affichage panoramique à 360°	196		
Affichage des informations concernant l'itinéraire	195		
Affichage des infos trafic	197		
Affichage et configuration de la vue carte	196		
Configuration de la vue carte sur l'écran multifonction	197		
Enregistrement et utilisation d'une destination (favori)	194		
Mise à jour de la banque de données de navigation	199		
Mode tout-terrain	198		
Recherche d'une destination (recherche, recherche en ligne)	192		
Réglages	199		
Saisie d'une destination spéciale	193		
Saisie de l'adresse de destination	192		
Utilisation d'un itinéraire personnel	195		
Utilisation des dernières destinations	192		
Validation d'une destination sur la carte	193		
Numéro d'identification du véhicule, position	297		
Numéro de châssis, position	297		
O			
Ordinateur de bord			
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	32		
Déroulement de longues listes	140		
Écran multifonction	140		
Mesure du niveau d'huile	144		
Principe d'utilisation	140		
Récapitulatif des menus	142		
Sélection de la station radio	44		
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	146		
Utilisation du téléphone	283		
Vue carte	197		
Outils	82		
Outils de bord			
Retrait et rangement	82		
Ouverture et fermeture			
Déverrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	289		
Ouverture et fermeture d'une porte du véhicule de l'intérieur	290		
Récapitulatif	288		
Vitres	293		
Œillet de remorquage			
Dans l'outillage de bord	82		
P			
PADM	274		
Pare-soleil	200		
PASM (Porsche Active Suspension Management) Sélection d'un réglage du châssis	212		
Passage des rapports			
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	52		
Boîte mécanique	51		
Recommandation de changement de rapport	86		
PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) Remarques générales	154		
PCM			
Affichage des données de conduite (information sur les distances parcourues)	32		
Apple® CarPlay	34		
Application Porsche Connect	36		
Autoradio	42		
Caméra de recul	58		
Chargement du lecteur CD/DVD	219		
Commande vocale	93		
Configuration de MyScreen	218		
Connectivité (connexion de données)	113		
Connexion d'un appareil externe	220		
Insertion et retrait d'une carte SD	220		
Navigation	191		
Réglages système	221		
Remarques concernant l'entretien	129		
Supports multimédias	254		
Téléphone	277		
PDK	52		
Passage des rapports au volant	55		
Voyant de passage au rapport supérieur	56		
Pédale de frein			
Consignes de sécurité	153		
Peinture			
Entretien	126		
Lustrage	126		
Nettoyage des taches	126		
Protection	126		
Remarques concernant l'entretien	126		
Retouches	126		
Performance			
Affichage	151		
Phares			
Actionnement du lave-phares	132		
Réglage pour une circulation à gauche ou à droite	201		
Remarques concernant l'entretien	127		

Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	297	Porsche Stability Management (PSM)		Pression pneus	
Plaque signalétique, position	297	Activation de l'Electronic Stability Control (ESC)	224	Avertissement relatif à la vitesse	149
Plaquettes de frein		Activation de l'Electronic Stability Control (ESC) et du Traction Control (TC)	224	Avertissements	150
Message d'avertissement relatif aux freins	154	Désactivation de l'Electronic Stability Control (ESC)	223	Caractéristiques techniques	302
Pneumatiques		Désactivation de l'Electronic Stability Control (ESC) et du Traction Control (TC)	224	Ouverture du menu sur l'écran multifonction	146
Chaînes à neige (remarques générales)	205	Porsche Stability Management (PSM)		Paramétrage système	149
Couple de serrage des vis centrales	207	Désactivation	223	Pression performance (911 GT2 RS)	148
Entreposage	206	Description du fonctionnement	223	Réglages actuels	146
Inscription sur la jante	203	Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)		Prétensionneurs	63
Inscription sur le pneumatique	203	Description du fonctionnement	226	Mise au rebut	311
Paramétrage de nouveaux pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	149	Fonctionnement avec carte conducteur (Driver Card)	227	Prévention des vols	234
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	297	Fonctionnement du PVTS avec la télécommande (clé d'ouverture à distance)	228	Prise de diagnostic	232
Pneumatiques hiver (remarques générales)	205	Fonctionnement sans carte conducteur / sans télécommande	226	Prise électrique (12 volts)	233
Produit anticrevaision	116	Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande	229	Produit anticrevaision	
Réglage du type et de la taille sur l'écran multifonction	148	Transport	228	Retrait et rangement	82
Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	204	Porte		Produit anticrevaision / Kit de réparation	
Réparation en cas de panne	116	Déverrouillage avec la clé du véhicule (télécommande)	289	Pour pneumatiques endommagés	116
Sélection de la pression performance ou de la pression standard (911 GT2 RS)	148	Ouverture	291	Protection antigel	
Pneumatiques été		Ouverture de l'intérieur	291	Dans le liquide de refroidissement	168
Entreposage	206	Ouverture et fermeture de l'intérieur	290	Dans le liquide lave-glace	170
Pneumatiques hiver		Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande)	290	Protection antivol	
Remarques générales	205	Verrouillage de secours	292	Système antidémarrage, verrouillage de la colonne de direction	234
Poids		Porte du véhicule		Système d'alarme	259
Caractéristiques techniques	300	Fermeture de l'intérieur	290	Protection du soubassement,	
Point d'accès		Ouverture	291	remarques concernant l'entretien	127
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe	114	Ouverture de l'intérieur	291	PSM (Porsche Stability Management)	
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	115	Ouverture et fermeture de l'intérieur	290	Activation de l'Electronic Stability Control (ESC)	224
Porsche Active Suspension Management (PASM)		Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande)	290	Activation de l'Electronic Stability Control (ESC) et du Traction Control (TC)	224
Description du fonctionnement	212	Verrouillage de secours	292	Désactivation	223
Porsche Car Connect		Porte-bébé	271	Désactivation de l'Electronic Stability Control (ESC)	223
Réglages	245	Porte-boissons	231	Désactivation de l'Electronic Stability Control (ESC) et du Traction Control (TC)	224
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)		Porte-gobelet	231	Description du fonctionnement	223
Remarques générales	154	Position maintenance	131	PTV	274
Porsche Connect		Pression confort		PTV Plus	274
Connexion	115	Avertissement relatif à la vitesse	149	Puissance	
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	135	Pression de gonflage		Caractéristiques techniques	298
		Pneumatiques	301	PVTS (Porsche Vehicle Tracking System)	
		Pression des pneumatiques		Description du fonctionnement	226
		Avertissement relatif à la vitesse	149	Fonctionnement avec carte conducteur (Driver Card)	227
		Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	297	Fonctionnement du PVTS avec la télécommande (clé d'ouverture à distance)	228
		Pression performance (911 GT2 RS)	148	Fonctionnement sans carte conducteur / sans télécommande	226
		Pression performance (911 GT2 RS)		Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande	229
		Sélection	148	Transport	228

R

Rabattement vers l'avant / vers l'arrière du dossier.....	252
Rangements	
Boîte à gants.....	235
Ouverture du compartiment de rangement dans l'accoudoir avant.....	235
Possibilités de rangement.....	235
Ravitaillement en carburant.....	237
Repérage de position de la trappe du réservoir.....	87
Récapitulatif	
Ouverture et fermeture des portes.....	288
Recherche d'une destination (navigation PCM).....	192
Recommandation de passage au rapport supérieur.....	86
Réglage d'une station (autoradio).....	43
Réglage de l'heure et de la date (écran multifonction).....	243
Réglage de l'heure et de la date (PCM).....	215
Réglage de la date et de l'heure (écran multifonction).....	243
Réglage de la date et de l'heure (PCM).....	215
Réglage de la position du siège.....	250
Réglage de la température	
Chauffage et ventilation (véhicules sans climatisation)...	66
Climatisation.....	78
Réglage du châssis	
Sélection.....	212
Réglage du débit d'air	
Chauffage et ventilation (véhicules sans climatisation)...	66
Climatisation.....	78
Réglage du recyclage automatique de l'air	
Climatisation.....	81
Réglage du son et du volume sonore (PCM).....	221
Réglage du ventilateur	
Chauffage et ventilation (véhicules sans climatisation)...	66
Climatisation.....	78
Réglage du volume sonore et du son (PCM).....	221
Réglages	
Définition sur l'écran multifonction.....	242
Réglages du véhicule	
Adaptation de la présentation de l'écran multifonction.....	242
Définition sur l'écran multifonction.....	242
Réglage de l'éclairage, des essuie-glaces et des rétroviseurs.....	244
Réglage de la climatisation.....	245
Réglage de la date et de l'heure.....	243
Réglage de la langue.....	246
Réglage de Porsche Car Connect.....	245
Réglage des options de verrouillage.....	245
Réglage des unités.....	246
Réglage du volume des signaux d'avertissement.....	245
Rétablissement des réglages usine.....	246
Réglages PCM	
Autoradio.....	45
Carte (carte).....	199
Date et heure.....	215
Généralités.....	221
Navigation.....	199
Supports multimédias.....	257
Téléphone.....	285
Volume sonore et son.....	221
Réglages système PCM.....	221
Régler la répartition de l'air	
Chauffage et ventilation (véhicules sans climatisation)....	67
Relais	
Remplacement.....	155
Remarques concernant l'entretien	
Airbags.....	129
Alcantara®.....	129
Ceintures de sécurité.....	129
Cuir.....	128
Dinamica®.....	129
Habillage en tissu.....	129
Immobilisation du véhicule.....	129
Jantes en alliage léger.....	128
Joints.....	128
Lavage du véhicule.....	125
Matière plastique renforcée de fibres de carbone.....	127
Moquette.....	128
PCM.....	129
Peinture.....	126
Protection du soubassement.....	127
Tapis.....	128
Vitres.....	127
Remarques relatives aux lecteurs PCM.....	219
Remorquage	
Ceillet de remorquage.....	240
Remarques générales.....	239
Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage.....	239
Remplacement des ampoules.....	137
Remplissage et édition du Jukebox (PCM).....	257
Rétroviseur côté passager	
Rabattement / Déploiement.....	248
Réglage.....	247
Rétroviseur intérieur	
Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement.....	249
Réglage.....	248
Réglage anti-éblouissement.....	248
Rétroviseurs	
Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur.....	249
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs (911 GT2 RS)....	121
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs (911 GT3).....	120
Rabattement / Déploiement des rétroviseurs extérieurs.....	248
Réglage des rétroviseurs extérieurs.....	247
Rétroviseurs extérieurs	
Rabattement / Déploiement.....	248
Réglage.....	247
Roue	
Vis centrales.....	206
Roue de secours (selon le pays).....	118
Remarque pour le modèle 911 GT2 RS.....	118
Roues	
Chaînes à neige (remarques générales).....	205
Couple de serrage.....	207
Déport.....	301
Dimensions.....	301
Entreposage.....	206
Équilibrage.....	206
Inscription sur la jante.....	203
Inscription sur le pneumatique.....	203
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques.....	297
Pneumatiques hiver (remarques générales).....	205
Pression des pneumatiques.....	301
Produit anticrevaison.....	116
Récapitulatif.....	301
Remplacement des pneumatiques (remarques générales).....	204
Réparation en cas de panne.....	116
Vis centrales.....	206

S

Saisie d'une destination spéciale (navigation PCM)	193
Saisie de l'adresse de destination (navigation PCM)	192
Sécurité	
Remplacement de fusibles électriques	155
Sécurité SAFE	289
Sélection d'un support (médias PCM)	255
Services en ligne	
Établissement d'une connexion de données (PCM)	113
Porsche Car Connect	213
Siège avant	
Rabattement vers l'avant / vers l'arrière du dossier	252
Réglage	250
Siège baquet intégral	251
Siège baquet Sport	251
Siège bébé	271
Désactivation / Activation de l'airbag passager	271
Position de montage prescrite	266
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	267
Siège enfant	265
Désactivation / Activation de l'airbag passager	271
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	267
Sièges	
Rabattement vers l'avant / vers l'arrière du dossier	252
Réglage de la position du siège	250
Réglage du siège avant	250
Siège bébé, porte-bébé	271
Systèmes de retenue pour enfants	265
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	267
SIM intégrée	114
Siri®	35
Smartphone	
Affichage de l'état de connexion	281
Connexion via Bluetooth®	278
SMS	
Affichage et suppression	284
Rédaction	285
Sport Chrono	
Affichage du chronomètre Sport Chrono dans le PCM	70
Chronomètre Sport Chrono	69
Support de données des caractéristiques du véhicule	297
Système antiblocage (ABS)	
Description du fonctionnement	225
Système antidémarrage	
Description du fonctionnement	234

Système d'alarme	
Activation et désactivation	259
Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison	259
Description du fonctionnement	259
Système d'éclairage adaptatif, assistant d'éclairage	135
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	146
Paramétrage	149
Système de levage de l'essieu avant	
Anomalies	260
Description du fonctionnement	260
Système de refroidissement	
Avertissement sur l'écran multifonction	178
Système de retenue pour enfants	
Désactivation / Activation de l'airbag passager	271
Installation avec système ISOFIX	273
Système de transport sur toit	
Charge sur pavillon	300
Poids	300
Système ISOFIX	
Désactivation / Activation de l'airbag passager	271
Position de montage prescrite des systèmes de retenue pour enfants	266
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	269
Système pulvérisateur d'eau de l'échangeur air-air	
Appoint	261
Capacité	299
Hiver	261
Systèmes de réglage	
Récapitulatif (PSM, PASM, PADM, PDCC, PTV Plus)	274
Systèmes de réglage du châssis	
Récapitulatif (PSM, PASM, PADM, PDCC, PTV Plus)	274
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	
Récapitulatif (PSM, PASM, PADM, PDCC, PTV Plus)	274
Systèmes radio	
Marques de contrôle	308
T	
Tapis, remarques concernant l'entretien	128
Télécommande	73
Déverrouillage d'une porte du véhicule	289
Verrouillage d'une porte du véhicule	290
Téléphone	
Acceptation et fin d'un appel	282
Affichage de l'état de connexion	281
Affichage et suppression de messages	284

Composition d'un numéro	281
Conférence	282
Connexion via Bluetooth®	278
Consultation de la boîte vocale	282
Contacts	283
Fixation	285
Liste d'appels	283
Mise en attente d'un appel	282
Rédaction de messages	285
Utilisation avec la carte SIM	280
Utilisation via l'écran multifonction	283
Téléphone (PCM)	
Réglages	285
Téléphone portable	
Fixation	285
Temporisation de l'éclairage	
Activation	135
Tempostat	
Allumage	275
Désactivation	276
Description du fonctionnement	275
Enregistrement de la vitesse	275
Interruption du fonctionnement	276
Touche A/C	
Climatisation	79
Touche A/C MAX	
Climatisation	80
Touche de recyclage d'air	80
Touche de recyclage de l'air (véhicules sans climatisation)	68
TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques)	146
Traffic (affichage des infos trafic)	197
Transport (sur trains, bacs, etc.)	
Arrimage du véhicule	241
Trappe du réservoir	
Repérage de position de la trappe du réservoir	87
Trappe du réservoir, actionnement de secours	238
Travaux d'entretien	
Appoint d'huile moteur	160
Appoint du système pulvérisateur d'eau	261
Contrôle du niveau d'huile moteur	144
Travaux de maintenance	
Appoint de liquide lave-glace	170
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement	168
Triangle de présignalisation	82
Trousse de secours	82

U

Utilisation d'un itinéraire personnel (navigation PCM)	195
Utilisation du PCM	
À l'aide de l'écran tactile	216
À l'aide du bouton rotatif de réglage	217
Activation / Désactivation	215
Commande vocale	93
Éléments de l'écran tactile	216
Récapitulatif	214
Saisie de texte et de caractères	217

V

Valves	204
Verrouillage	
Fermeture d'une porte du véhicule de l'intérieur	290
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande)	290
Verrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	290
Verrouillage d'une porte du véhicule de l'intérieur	290
Verrouillage centralisé	
Description du fonctionnement	289
Déverrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	289
Ouverture et fermeture d'une porte du véhicule de l'intérieur	290
Récapitulatif	288
Sécurité SAFE	289
Verrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	290
Verrouillage de la colonne de direction	234
Vitres	
Mémorisation de la position finale	294
Ouverture / Fermeture	293
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande)	294
Remarques concernant l'entretien	127
Volant	
Antivol de direction	122
Réglage	295
Voyant d'avertissement de contrôle des gaz d'échappement	88
Voyant d'avertissement de pression des pneus	87
Voyant PASS AIR BAG OFF	264
Voyants d'avertissement	87
Voyants de contrôle	87

W

WiFi (PCM)	
Connexion de l'application Porsche Connect au PCM en WiFi	36
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe	114
Réglages	286
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	115

Z

Zone de ventilation	
Supérieure (véhicules avec climatisation)	79
Supérieure (véhicules sans climatisation)	67
Zone de ventilation supérieure	
Sur les véhicules avec climatisation	79
Sur les véhicules sans climatisation	67