



WKD 981 08 30 16 02/15

Porsche, l'écusson Porsche, PCCB, PCM, PDK, PSM et Tequipment sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Suggestions

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart

Équipement

Du fait de l'évolution constante de nos véhicules, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions figurant dans la présente notice d'utilisation.

Les variantes d'équipement repérées par un astérisque ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays ou à la législation.

Votre concessionnaire Porsche sera heureux de vous informer sur les possibilités de montage ultérieur.

Dans le cas où votre Porsche comporte des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans cette notice, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description.

Autocollant d'avertissement des airbags

 Systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

► **N'utilisez en aucun cas** un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur un siège dont **l'airbag avant est activé** ; l'enfant court un **risque de blessures, voire un danger de mort**.

Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS » à la page 25.



Consignes de sécurité dans le Manuel Technique

Différents types de consignes de sécurité sont utilisés dans ce Manuel technique.

 Blessures graves ou mortelles

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Danger » ne sont pas respectées, des blessures graves ou mortelles surviendront.

 Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

 Blessures moyennement graves ou légères possibles

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Attention » ne sont pas respectées, des blessures moyennement graves ou légères peuvent survenir.

AVIS

Dégâts matériels possibles.

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Avis » ne sont pas respectées, des dégâts matériels au niveau du véhicule peuvent survenir.

Information

Les informations supplémentaires, les conseils et les remarques sont indiqués par le mot « Information ». Veuillez les lire attentivement et les respecter.

Marque de contrôle pour systèmes radio

Europe

Par la présente, la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG déclare que les systèmes radio se trouvant dans le véhicule sont conformes aux exigences fondamentales et aux autres dispositions pertinentes de la Directive 1999/5/CE.

Brésil



Israël

שם הדגם (Hebrew :Model name)
28416031/2 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-36E
שם היצרן וכתובתו (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

SA1-367

Malaisie

RAAU/25A/0409/S(09-0408)

Singapour

Complies with IDA Standards DB01752

Chine

CMII ID : 2011DJ4971

CMII ID : 2009DJ5053

CMII ID : 2009DJ4899

Taiwan

CCAB10LP3800T1

Japon



Émirats Arabes Unis

TRA REGISTERED No : 0016889 / 09,

DEALER No : 0014972/08

Mexique

Radar de largo alcance, 77 GHz,
MARCA : BOSCH, MODELO : LRR3,
COFETEL : (RCPBOLR09-0828)

Maroc

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010

Date d'agrément : 02 / 02 / 2010

Corée du Sud



Afrique du Sud



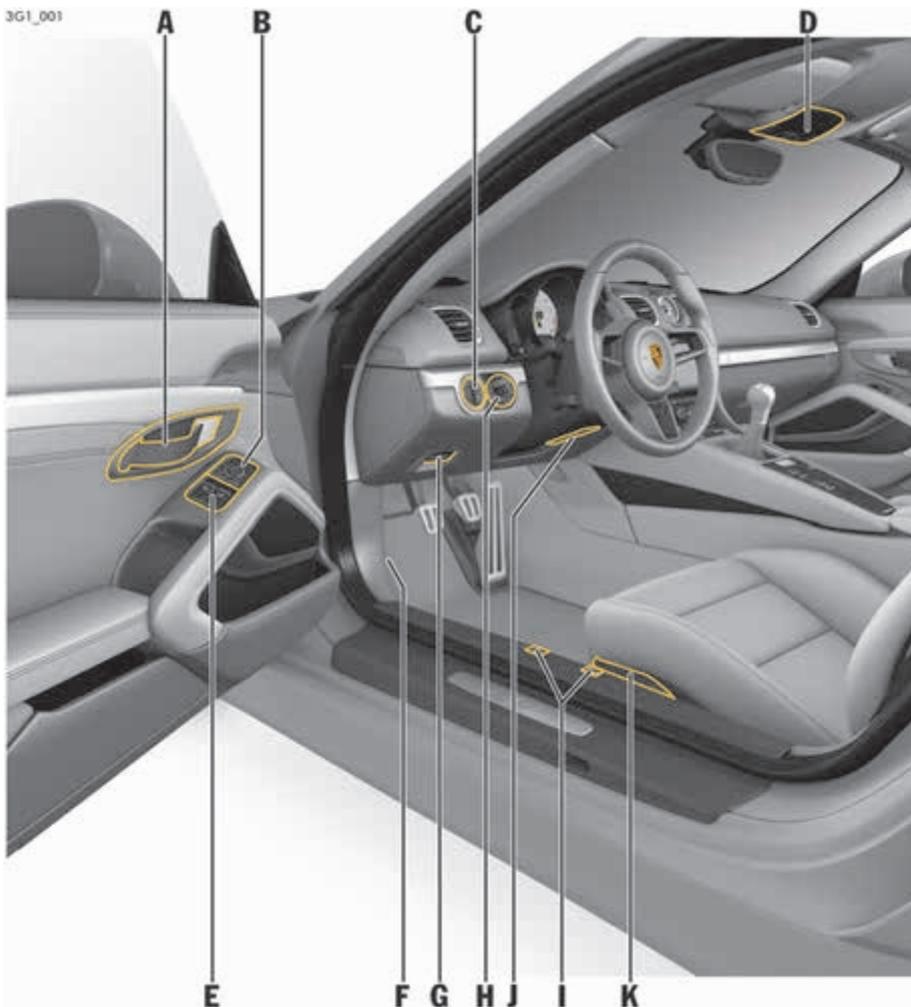
Table des matières

Illustrations d'ensemble	3	Climatisation	38	Menu Audio.....	72
Poste du conducteur	4	Chauffage et ventilation	39	Menu Téléphone.....	72
Volant et combiné d'instruments	5	Climatisation manuelle.....	41	Menu Carte.....	73
Console centrale.....	6	Climatisation 2 zones à régulation automatique	44	Menu Navigation	73
Panneau de commande	7	Buses d'air	48	Menu Parcours	74
Console de pavillon.....	8	Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	49	Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM)	75
Ouverture et fermeture	9	Vitres	50	Menu Chrono (chronomètre).....	82
Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur.....	10	Lève-vitres électriques.....	51	Menu Assist. pas-vit.....	84
Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur	11	Éclairage, clignotants et essuie-glaces	53	Menu Force G.....	85
Ouverture et fermeture des portes de l'intérieur	12	Commutateur d'éclairage.....	54	Menu Performance.....	85
Ouverture et fermeture du capot du coffre à bagages et du hayon.....	14	Éclairage des instruments	56	Réglages du véhicule dans l'écran multifonction.....	86
Anomalies et particularités lors de l'ouverture et de la fermeture	15	Combiné clignotants, feux de route, appel de phares, feux de stationnement.....	56	Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information	96
Remarques relatives à la clé du véhicule et au verrouillage centralisé	18	Feux de détresse	57	Conduite et sécurité	104
Sièges, rétroviseurs et volant	19	Éclairage intérieur / de lecture.....	57	Avant le démarrage	105
Sièges	20	Récapitulatif – Essuie-glaces	59	Pendant un trajet.....	105
Chauffage des sièges.....	21	Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace	60	Remarques concernant la période de rodage	105
Ceintures de sécurité	22	Combiné d'instruments et écran multifonction	62	Mémorisation des données techniques dans le véhicule	105
Systèmes airbag.....	24	Combiné d'instruments	63	Modifications techniques	106
Systèmes de retenue pour enfants.....	25	Affichages dans le combiné d'instruments.....	64	Philosophie de développement.....	106
Rétroviseurs extérieurs	34	Batterie / alternateur.....	65	Réglage et utilisation de composants du véhicule en conduisant.....	106
Rétroviseur intérieur.....	35	Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)	65	Freins de service	107
Réglage du volant	36	Signaux sonores	65	Pneumatiques sport	107
Pare-soleil	37	Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments.....	66	Garde au sol	107
Miroir de courtoisie.....	37	Menu Véhicule	69	Conduite sur circuit (par exemple, écoles de pilotage, compétitions automobiles).....	108
				Trajets à l'étranger	108
				Sorties d'échappement.....	108
				Prise de diagnostic	108

Contacteur d'allumage, verrouillage de direction	109	Stationnement	138	Vis de roue	172
Démarrage et arrêt du moteur	110	Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	139	Crevaison	172
Frein de parking électrique	111	Système d'alarme et système antivol	143	Installation électrique	174
Pédale de frein	112	Système d'alarme	144	Batterie	178
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	113	Système antidémarrage	145	Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage	181
Tempostat	113	Verrouillage de la colonne de direction	145	Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande)	182
Téléphones mobiles et CB	115	Prévention des vols	145	Récapitulatif des ampoules	183
Systèmes de communication Porsche PCM et CDR	115	Maintenance et entretien	146	Remplacement des ampoules	183
USB / iPod® et AUX	115	Remarques concernant la maintenance	147	Phares	184
Commande vocale	116	Contrôle du niveau d'huile moteur	148	Réglage des phares	185
Application Porsche Track Precision	116	Appoint d'huile moteur	149	Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite	186
Lap trigger	117	Liquide lave-glace	150	Remorquage	187
Boîte de vitesses mécanique, embrayage	119	Balais d'essuie-glace	150	Extincteur	189
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	121	Système d'épuration des gaz d'échappement	151	Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques	190
Porsche Stability Management (PSM)	122	Jerrican de réserve	151	Identification du véhicule	191
Système de freinage ABS (système antiblocage)	125	Ravitaillement en carburant	152	Caractéristiques moteur	192
Porsche Active Suspension Management (PASM)	126	Remarques concernant l'entretien du véhicule	154	Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement	192
Description du fonctionnement du Porsche Torque Vectoring (PTV)	127	Recyclage	159	Jantes, pneumatiques	193
Suspension moteur dynamique (PADM)	127	Assistance en cas de panne	160	Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)	194
Mode « Sport »	128	Remarques concernant l'assistance en cas de panne	161	Poids	195
Échappement sport	128	Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement	162	Contenances	196
Rangements et coffre à bagages	129	Liquide de frein	163	Performances	197
Rangements	130	Direction assistée électromécanique	164	Dimensions	197
Porte-boissons / Porte-gobelet	131	Remplacement du filtre à air	164	Configuration du châssis	197
Cendrier	132	Remplacement des filtres antipoussières	164	Diagramme moteur à pleine charge	198
Allume-cigare	133	Pneumatiques et jantes	164	Index alphabétique	199
Coffre à bagages avant	134	Surfaces de contact des roues	171		
Coffre à bagages arrière	136				
Cache-bagages	137				

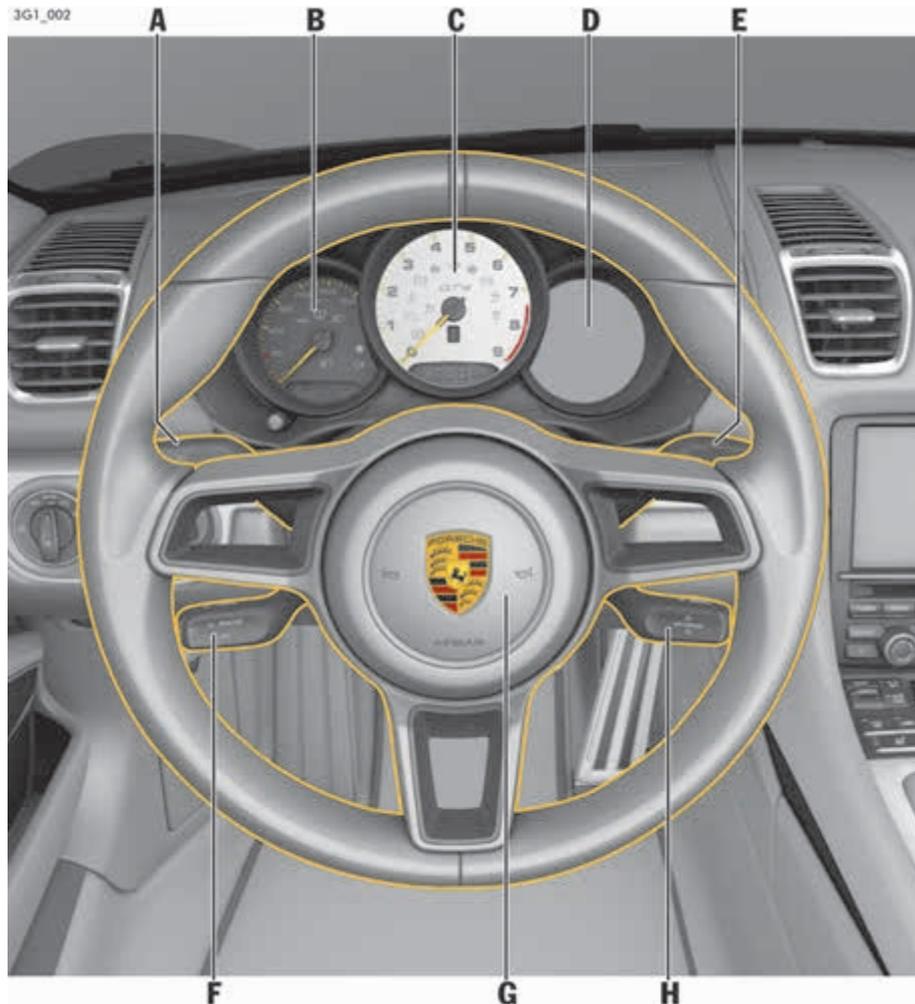
Illustrations d'ensemble

Poste du conducteur	4
Volant et combiné d'instruments	5
Console centrale	6
Panneau de commande	7
Console de pavillon	8



Poste du conducteur

- A** Mécanisme d'ouverture de porte
Voir page 13.
- B** Réglage des rétroviseurs extérieurs
Voir page 34.
- C** Commutateur d'éclairage
Voir page 54.
- D** Console de pavillon
Voir page 8.
- E** Lève-vitre électrique
Voir page 51.
- F** Prise de diagnostic
- G** Frein de parking électrique
Voir page 111.
- H** Contacteur d'allumage
Voir page 109.
- I** Déverrouillage du capot du coffre à bagages / hayon
Voir page 14.
- J** Réglage du volant
Voir page 36.
- K** Réglage du siège
Voir page 20.



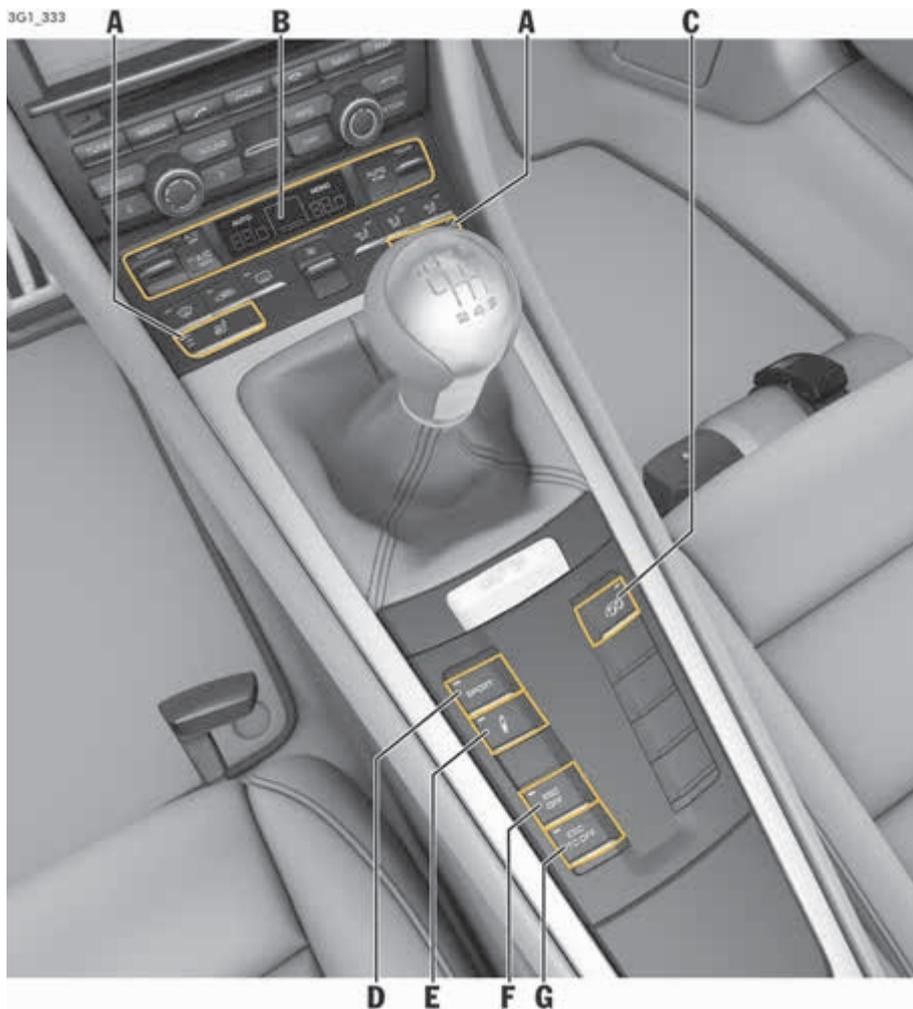
Volant et combiné d'instruments

- A** Clignotants
Voir page 56.
- B** Compteur de vitesse
Voir page 64.
Voyants d'avertissement et de contrôle
Voir page 63.
- C** Compte-tours
Voir page 64.
Voyants d'avertissement et de contrôle
Voir page 63.
- D** Écran multifonction
Voir page 64.
Messages d'avertissement et d'information
Voir page 96.
- E** Essuie-glaces
Voir page 59.
- F** Tempostat
Voir page 113.
- G** Avertisseur sonore
- H** Élément de commande du téléphone, écran multifonction
Voir page 66.



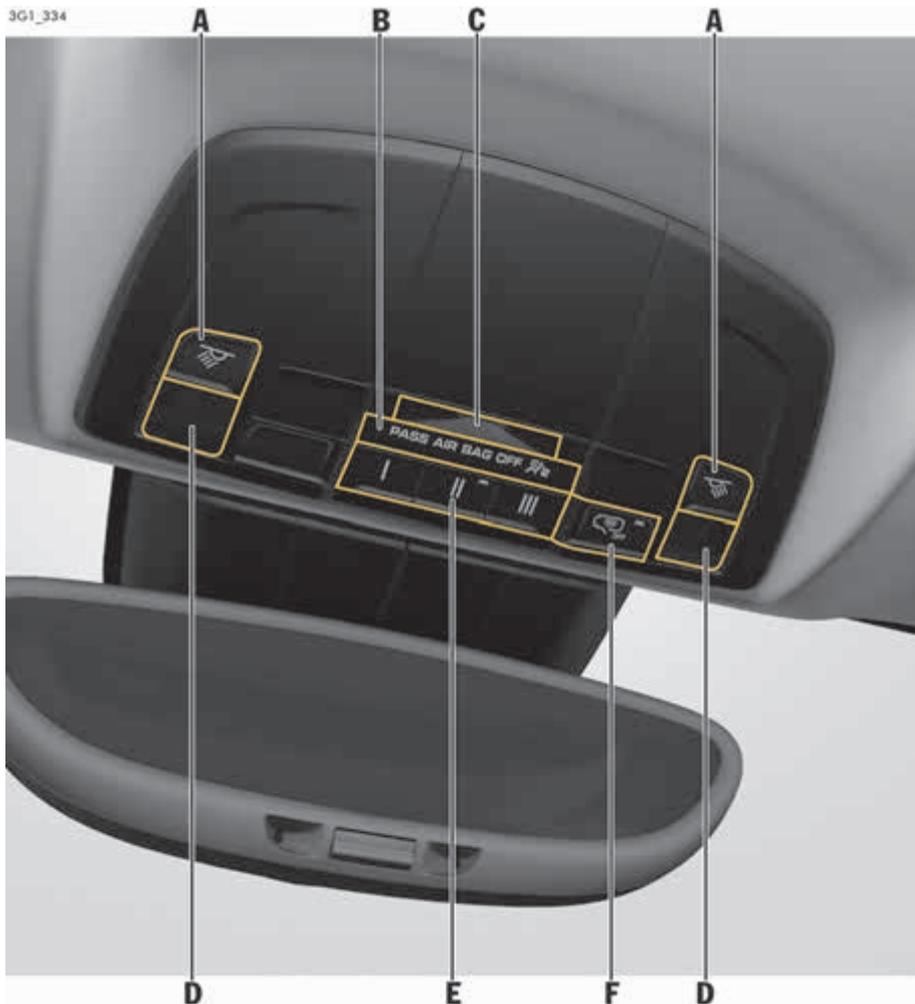
Console centrale

- A** Buses d'air
Voir page 48.
- B** Commutateur des feux de détresse
Voir page 57.
- C** Horloge Sport Chrono
Voir page 82.
- D** Porte-boissons / Porte-gobelet
Voir page 131.
- E** Boîte à gants
Voir page 130.
- F** Panneau de commande de la climatisation
Voir page 41.
- G** Porsche Communication Management (PCM)
Voir page 115.
- H** Panneau de commande
Voir page 7.
- I** Cendrier, allume-cigares
Voir page 133.
- J** Vide-poches
Voir page 130.



Panneau de commande

- A** Chauffage des sièges
Voir page 21.
- B** Panneau de commande de climatisation / de chauffage et ventilation
Voir page 41.
- C** Échappement sport
Voir page 128.
- D** Mode Sport
Voir page 128.
- E** Porsche Active Suspension Management (PASM)
Voir page 126.
- F** Electronic Stability Control (ESC)
Voir page 123.
- G** Electronic Stability Control et Traction Control (ESP + TC)
Voir page 124.



Console de pavillon

- A** Bouton de plafonnier / lampes de lecture
Voir page 57.
- B** Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF
Voir page 32.
- C** Plafonnier
Voir page 57.
- D** Lampes de lecture
Voir page 57.
- E** Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)
Voir page 139.
- F** Bouton pour l'éclairage intérieur
Voir page 57.

Ouverture et fermeture

Récapitulatif – Ouverture et fermeture	
des portes de l'extérieur	10
Ouverture et fermeture des	
portes de l'extérieur	11
Ouverture et fermeture des	
portes de l'intérieur	14
Ouverture et fermeture des	
capots de coffres à bagages	15
Anomalies et particularités lors	
de l'ouverture et de la fermeture	17
Remarques relatives à la clé du	
véhicule et au verrouillage centralisé	20

Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

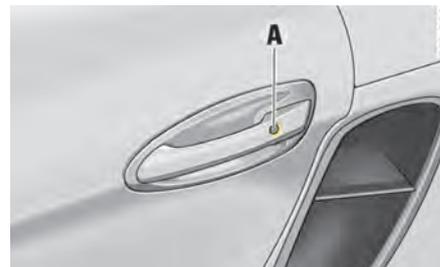
L'option Porsche Entry & Drive est reconnaissable aux touches **A** dans les poignées des portes.

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « OUVERTURE ET FERMETURE DE L'EXTÉRIEUR ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.

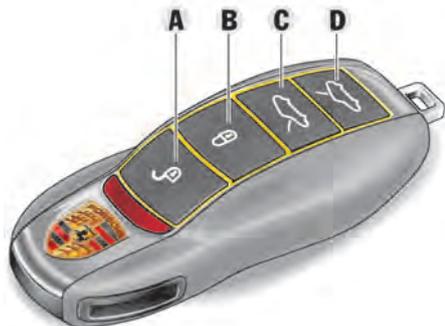


Clé du véhicule



Porsche Entry & Drive

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat
Déverrouiller	<p>Avec la clé du véhicule : Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule.</p> <p>Avec Porsche Entry & Drive : Poser la main sur la poignée de la porte.</p>	<p>Les feux de détresse clignotent 1 fois. Les portes peuvent être ouvertes.</p>
Verrouiller	<p>Avec la clé du véhicule : Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule.</p> <p>Avec Porsche Entry & Drive : Appuyer sur la touche A dans la poignée de la porte.</p>	<p>Les feux de détresse clignotent 2 fois.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure. – Pour les véhicules avec alarme volumétrique : Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure (sécurité SAFE).
<p>Verrouiller quand des personnes / animaux restent dans le véhicule sur les véhicules avec alarme volumétrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Désactiver la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé et – désactiver l'alarme volumétrique du système d'alarme 	<p>Avec la clé du véhicule : Appuyer 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes).</p> <p>Avec Porsche Entry & Drive : Appuyer deux fois sur la touche A dans la poignée de la porte (en l'espace d'env. 2 secondes).</p>	<p>Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.</p>
Désactiver le signal d'alarme	<p>Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule.</p> <p>Avec Porsche Entry & Drive : Poser la main sur la poignée de la porte.</p>	<p>Le signal d'alarme s'arrête.</p>



- A - Déverrouillage du véhicule
- B - Verrouillage du véhicule
- C - Déverrouillage du capot de coffre à bagages avant et des portières
- D - Déverrouillage du capot de coffre à bagages arrière et des portières

Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

En fonction de l'équipement de votre véhicule, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule avec la clé du véhicule, ou sans clé grâce au système Porsche Entry & Drive.

Avec la clé du véhicule

Pour verrouiller et déverrouiller facilement le véhicule, utilisez les touches intégrées à la clé.

i Information

- ▷ Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme. La portière côté passager reste verrouillée. En fonction du pays, le temps de déclenchement du système d'alarme peut différer.

i Information

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la touche  et que vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte, le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé.

i Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier ces réglages des portes et de les mémoriser sur la clé du véhicule voulue (pour les véhicules équipés du pack Mémoire Confort).

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de verrouillage et de déverrouillage :

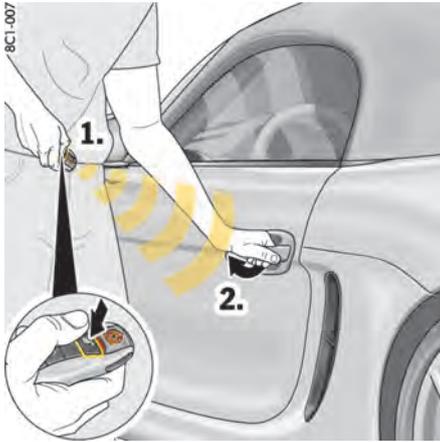
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 112.



Avec Porsche Entry & Drive

Pour les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, vous pouvez verrouiller, déverrouiller et démarrer votre véhicule sans sortir la clé du véhicule de votre poche. Il vous suffit d'avoir la clé sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

- ▷ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci risque en effet de provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Entry & Drive.



Déverrouillage et ouverture des portes

Déverrouillage et ouverture avec la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche .
Les feux de détresse clignotent 1 fois.
Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Information

Si les glaces de portières sont fermées, elles s'ouvrent automatiquement de quelques millimètres lorsque vous ouvrez les portières et se referment de nouveau après la fermeture des portières. Cela facilite l'ouverture et la fermeture des portières et préserve l'état des joints.

- ▷ Tirez par conséquent lentement sur la poignée de la portière de sorte que la vitre puisse descendre avant l'ouverture de la portière.

Information

Le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé si vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte. Le capteur d'inclinaison et l'alarme volumétrique ne s'activent pas (fonctionnement restreint du système antivol).

Les portes peuvent ainsi être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.

- ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.



Déverrouillage et ouverture avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Vous avez la possibilité de déverrouiller la porte que vous souhaitez ouvrir avec la clé du véhicule, si vous vous trouvez à proximité du véhicule (côté conducteur ou passager).

1. Posez la main sur la poignée de la porte.
Les feux de détresse clignotent 1 fois.
Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Déverrouillage des portes par côté

Vous pouvez définir si seule la porte conducteur doit être déverrouillée lors du déverrouillage ou si la porte passager doit l'être aussi.

Vous pouvez déverrouiller les deux portes indépendamment de ce réglage.

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages du verrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU DÉVERROUILLAGE DES PORTES » à la page 112.

Verrouillage des portes

Sécurité SAFE

La sécurité SAFE (sur les véhicules avec alarme volumétrique) met hors fonction le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé quand le véhicule est verrouillé afin de rendre plus difficiles les tentatives de vol du véhicule.



AVERTISSEMENT

Verrouillage des portières de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester à l'intérieur du véhicule car les portières et les fenêtres, **sur les véhicules avec alarme volumétrique, ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE)**. Les portières verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.



Information

Les feux de détresse signalent que l'opération de verrouillage a réussi uniquement lorsque les portes et les capots de coffres à bagages sont fermés.



Information

Si les portes ou les capots de coffres à bagages ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé.

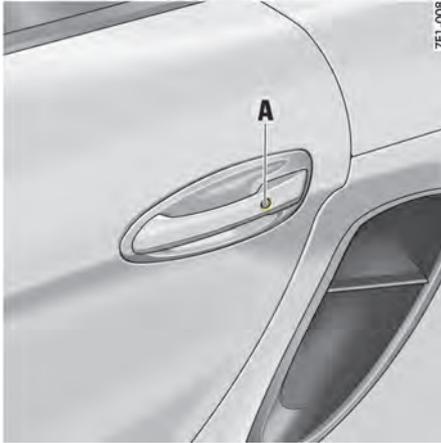
Un signal sonore est émis, un avertissement apparaît à l'écran multifonction et les feux de détresse restent éteints.

Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé. Veillez à ce que la clé soit en dehors du véhicule lors du verrouillage des autres portes / capots de coffres à bagages ouverts.

Si la clé du véhicule se trouve hors de portée, il devient impossible d'ouvrir les portes et les capots de coffres à bagages après leur verrouillage.

Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule

1. Fermez les portes.
2. Appuyez 1 fois sur la touche  .
Les feux de détresse clignotent 2 fois.
 - Pour les véhicules **avec** alarme volumétrique (sécurité SAFE) :
Les portes ne peuvent **pas être ouvertes de l'intérieur** en tirant sur la poignée intérieure.
 - Pour les véhicules **sans** alarme volumétrique :
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.
 - **ou lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule (désactivation de la sécurité SAFE sur un véhicule verrouillé) :**
 - ▷ Appuyez 2 fois sur la touche  dans les 2 secondes.
Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.
 - ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.



7E1-008

- ▷ Appuyez 2 fois sur le bouton de verrouillage centralisé **A** dans la poignée de la porte en moins de 2 secondes.
Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.
- ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Ouverture et fermeture des portes de l'intérieur

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier ces réglages et de les mémoriser sur la clé du véhicule voulue (pour les véhicules équipés du pack Mémoire).

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de verrouillage et de déverrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 112.

Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Vous devez avoir la clé du véhicule sur vous.

1. Fermez les portes.
 2. Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé **A** dans la poignée de la porte.
Les feux de détresse clignotent 2 fois.
 - Pour les véhicules **avec** alarme volumétrique (sécurité SAFE) :
Les portes ne peuvent **pas être ouvertes de l'intérieur** en tirant sur la poignée intérieure.
 - Pour les véhicules **sans** alarme volumétrique :
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.
- Ou si des personnes ou des animaux restent dans le véhicule (désactivation de la sécurité SAFE quand le véhicule est verrouillé) :**



BE1-009

Touche de verrouillage centralisé

Verrouillage des portes

Les portières du véhicule sont fermées :

- ▷ Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé.
Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.
Les **deux** portes du véhicule se verrouillent.
Vous pouvez ouvrir les portes en tirant sur la poignée intérieure.

Automatique avec Auto Lock

Lorsque votre vitesse dépasse env. 5 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement si cette fonction est activée.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de verrouillage et de déverrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 112.

Déverrouillage des portes

- ▷ Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
Les **deux** portes du véhicule se déverrouillent.

Automatique avec Auto Unlock

Lorsque la clé de contact est retirée, le véhicule se déverrouille automatiquement si cette fonction est activée.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de verrouillage et de déverrouillage :

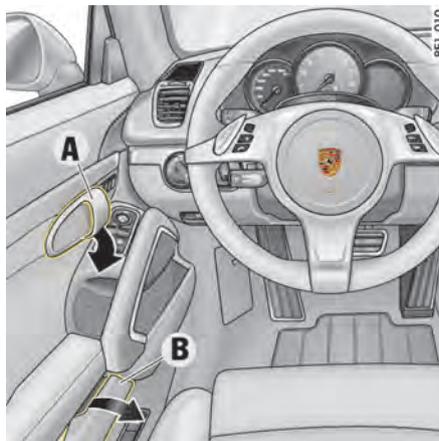
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 112.

Information

Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule à l'aide de la touche de verrouillage centralisé si vous l'avez verrouillé à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé de secours.

Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, les portes sont automatiquement déverrouillées pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.



A - Poignée intérieure de portière
B - Vide-poches de portière

Ouverture des portes

- ▷ Tirez sur la poignée de la porte (flèche).

Information

Il devient **impossible d'ouvrir de l'intérieur** les portes et les capots de coffre à bagages sur les **véhicules avec alarme volumétrique** (sécurité SAFE), si le véhicule a été verrouillé en appuyant une fois sur le bouton  de la clé de contact ou sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, avec la touche de verrouillage sur la poignée de porte.

Vide-poches de portière

Ouverture du vide-poches

- ▷ Ouvrez le couvercle **B**.
- ▷ Gardez toujours le vide-poches de portière fermé lorsque vous fermez la portière et quand le véhicule roule.



A - Déverrouillage du capot de coffre à bagages avant
B - Déverrouillage du capot de coffre à bagages arrière

Ouverture et fermeture des capots de coffres à bagages

Ouverture du capot du coffre à bagages avant

AVIS

Risque de détérioration du capot du coffre et / ou des essuie-glaces avant.

- ▷ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot du coffre à bagages.
- ▷ Avant d'ouvrir le capot du coffre à bagages, désactivez toujours les essuie-glaces (position **O**).

Pour plus d'informations sur les essuie-glaces :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ESSUIE-GLACES ET LAVE-PHARES » à la page 79.



8C1-012

1. Ouvrez la portière côté conducteur.
2. Tirez sur la manette **A** située près du siège conducteur.
Le capot est déverrouillé.
3. Entrouvrez le capot et libérez en plus le crochet de sécurité en tirant sur la poignée rouge (**flèche**).

Fermeture du capot du coffre à bagages avant

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Ouverture du capot du coffre à bagages arrière

1. Ouvrez la portière côté conducteur.
2. Tirez sur la manette **B** située près du siège conducteur.
Le capot est déverrouillé.
3. Soulevez légèrement le capot et ouvrez-le.

Fermeture du capot du coffre à bagages arrière

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.



8C1-013

Déverrouillage et ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé du véhicule

i Information

Les portes du véhicule sont également déverrouillées après le déverrouillage des capots de coffre à bagages avant et / ou arrière.

1. Appuyez sur la touche  ou .
2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez-le.
Pour le capot du coffre à bagages avant, libérez en plus le crochet de sécurité en tirant sur la poignée rouge.



Déverrouillage et ouverture des capots de coffre à bagages avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Capot du coffre à bagages avant

Si vous vous trouvez à l'avant du véhicule avec la clé, il est possible de déverrouiller et d'ouvrir le capot du coffre à bagages.

1. Placez la main entre l'écusson Porsche et la plaque d'immatriculation (**figure**).
Grâce à un capteur, le capot se déverrouille et s'ouvre.
2. Entrouvrez le capot, libérez le crochet de sécurité en tirant sur la poignée rouge et ouvrez le capot.



Capot du coffre à bagages arrière

Si vous vous trouvez à l'arrière du véhicule avec la clé, il est possible de déverrouiller et d'ouvrir le capot du coffre à bagages.

1. Placez la main entre l'aile arrière et la plaque d'immatriculation (**figure**).
Grâce à un capteur, le capot se déverrouille et s'ouvre.
2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez-le.

Anomalies et particularités lors de l'ouverture et de la fermeture

Actionnement de secours du capot du coffre à bagages avant

Lorsque la batterie est déchargée, il est nécessaire de se connecter à une source de courant extérieure pour pouvoir déverrouiller le capot du coffre à bagages avant.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES AVANT » à la page 234.

Seule la portière côté conducteur est déverrouillée

Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié dans l'écran multifonction du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU DÉVERROUILLAGE DES PORTES » à la page 112.

Vous pouvez déverrouiller les deux portes indépendamment de ce réglage.

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes.



8C1-171

Impossible de déverrouiller le véhicule

Il est possible que la télécommande de la clé du véhicule

- soit en panne suite à un défaut,
- contienne une pile de clé déchargée,
- soit entravée dans son fonctionnement par des ondes radio (par exemple, téléphone portable), ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule pour Porsche Entry & Drive.

S'il est impossible de déverrouiller le véhicule, dans ce cas :

1. Placez la clé du véhicule sur le bord extérieur du pare-brise, **côté passager** et appuyez en même temps sur la touche  (figure).

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule, dans ce cas :

2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 21.

3. Déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours (la porte passager reste verrouillée).

Pour cela, soulevez la poignée de la porte côté conducteur et maintenez-la.

Insérez la clé de secours dans la serrure de portière, tournez-la de 90° vers la gauche et retirez-la.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « VERROUILLAGE DE SECOURS EN CAS DE VERROUILLAGE CENTRALISÉ EN PANNE » à la page 20.
4. Relâchez la poignée de la porte et ouvrez la porte en tirant de nouveau dessus.
 5. Mettez le contact dans les 15 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Suite de la marche à suivre pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive :

S'il est impossible de mettre le contact ou que le moteur ne démarre pas, le message « **Clé non trouvée / détériorée** **Changer position clé** » s'affiche à l'écran multifonction.

6. Tournez le module en arrière, dans la position **0** du contacteur d'allumage.
7. Démarrez à nouveau le moteur. S'il est impossible de démarrer le moteur, le message « **Clé non trouvée/ détériorée** **Changer position clé** » apparaît de nouveau. Après env. 1 seconde, le message « **Commandes : tourner à gauche, retirer, insérer clé** » apparaît.
8. Tournez le module en position **0** du contacteur d'allumage et retirez-le. Mettez le contact avec la clé de contact (pas la clé de secours).

Désactivation de la fonction de veille pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive

Le système Porsche Entry & Drive se désactive au bout de 96 heures pour la porte côté conducteur et de 36 heures pour la porte passager, si le véhicule n'est pas déverrouillé pendant cet intervalle.

1. Tirez **une fois** sur la poignée de la porte pour réactiver le système.
2. Tirez **de nouveau** sur la poignée pour ouvrir la porte.



Information

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la touche  et que vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte, le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé.



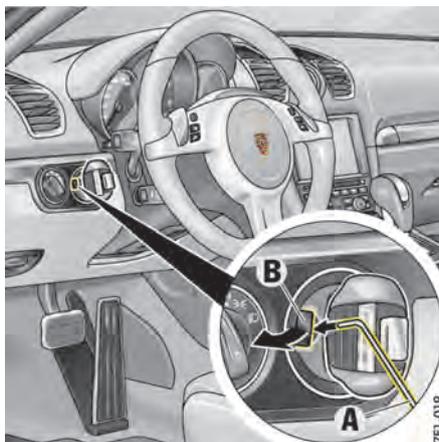
7E1-018

Déverrouillage de secours de la clé de contact / Déverrouillage du module

Si la batterie est déchargée, vous devez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé de contact.

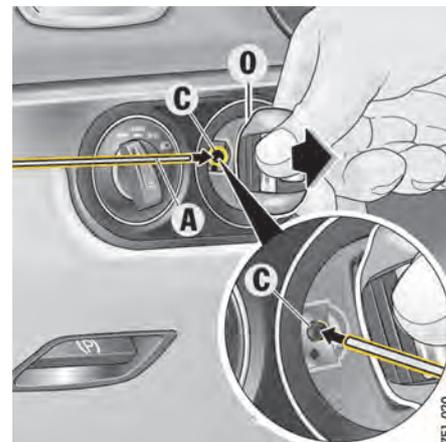
L'actionnement de secours doit également être effectué lorsque, sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, le module doit être retiré du contacteur.

1. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles au niveau de l'évidement du côté conducteur.
2. Déclipez le crochet métallique **A** à l'intérieur du couvercle.



7E1-019

3. À l'aide du crochet métallique **A**, retirez le couvercle en plastique **B** du contacteur d'allumage. Attention de ne pas perdre le couvercle en plastique **B**.



7E1-020

4. Tournez le module / la clé de contact dans la position **O** (position de base) du contacteur d'allumage.
5. À l'aide du crochet métallique **A**, appuyez dans l'ouverture **C**. Le déverrouillage doit être audible.
6. Retirez la clé de contact dans la position **O**.
7. Remettez le couvercle en plastique **B** en place.



Serrure de portière sous la poignée de porte (côté conducteur)

Impossible de verrouiller le véhicule

Reconnaissable à l'absence de clignotement des feux de détresse et du bruit spécifique du verrouillage.

Il est possible que la télécommande de la clé du véhicule

- soit en panne suite à un défaut,
- contienne une pile de clé déchargée,
- soit entravée dans son fonctionnement par des ondes radio (par exemple, téléphone portable), ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule pour Porsche Entry & Drive.

Verrouillage de secours en cas de verrouillage centralisé en panne

S'il est impossible de verrouiller le véhicule, dans ce cas :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule. Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 21.

2. Ouvrez la portière côté conducteur.
3. Soulevez la poignée de la porte du conducteur (FIGURE).

Insérez la clé de secours dans la serrure de portière, tournez-la de 90° vers la droite et retirez-la.

Les feux de détresse signalent que l'opération de verrouillage a réussi en clignotant deux fois.

4. Relâchez la poignée de la porte et claquez la porte.

La porte conducteur est verrouillée.

5. Pour le déverrouillage de secours de la **porte passager**, replacez la clé de secours dans la serrure de la porte conducteur, tournez-la de 90° vers la droite et retirez-la.

La portière passager est verrouillée.

i Information

Pas de verrouillage de secours de la porte passager en cas de verrouillage centralisé en panne.

i Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture centrale encore opérationnels sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▷ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarques relatives à la clé du véhicule et au verrouillage centralisé

Clés du véhicule

Deux clés principales à clé de secours intégrée vous sont remises avec le véhicule. Ces clés permettent d'ouvrir toutes les serrures de votre véhicule.

- ▷ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▷ Assurez-vous, même en quittant le véhicule pour une courte durée, que la clé de contact est retirée et que vous l'avez avec vous. N'oubliez pas la clé de contact à l'intérieur du véhicule.
- ▷ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.
- ▷ Des tiers risquent en effet d'essayer d'ouvrir les serrures mécaniques à l'aide de clés perdues.

i Information

Sur les véhicules disposant d'un pack Mémoire, de nombreux réglages du véhicule sont mémorisés sur la clé utilisée lorsque vous verrouillez le véhicule.



Clé de secours

Retrait de la clé de secours

1. Poussez le bouton de déverrouillage sur le côté.
2. Retirez la clé par l'arrière.

Insertion de la clé de secours

- ▷ Insérez la clé jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche de manière audible.

Clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue. Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve. Conservez-la en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Les codes des nouvelles clés du véhicule devront être « signalés » au calculateur du véhicule par un concessionnaire Porsche. Vous devrez pour ce faire réenregistrer toutes les clés appartenant au véhicule.

Verrouillage centralisé

Votre véhicule est équipé d'un verrouillage centralisé. Le verrouillage et le déverrouillage concernent :

- les portes,
- la trappe du réservoir de carburant.

Lors du verrouillage et du déverrouillage du véhicule, le verrouillage centralisé est toujours opérationnel.

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de régler différentes variantes de verrouillage et de déverrouillage des portes. Vous pouvez déverrouiller les deux portes indépendamment de ce réglage. Pour cela, procédez comme suit :

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes. Les portes sont déverrouillées.

Sièges, rétroviseurs et volant

Sièges	23
Fonction d'aide à l'entrée Confort	25
Chauffage des sièges.....	25
Ventilation des sièges	26
Ceintures de sécurité	26
Systèmes d'airbag	28
Systèmes de retenue pour enfants.....	30
Rétroviseurs extérieurs	39
Rétroviseur intérieur.....	41
Chauffage du volant	42
Réglage de la colonne de direction.....	42
Volant multifonction.....	43
Pare-soleil	44
Miroir de courtoisie	44

Sièges

Position des sièges

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, nous vous conseillons de procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise (sauf siège baquet sport) de sorte que la garde au toit soit suffisante et que vous ayez une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte que, lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied repose encore à plat sur la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier (sauf siège baquet sport) et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.

Réglage du siège

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du siège en conduisant

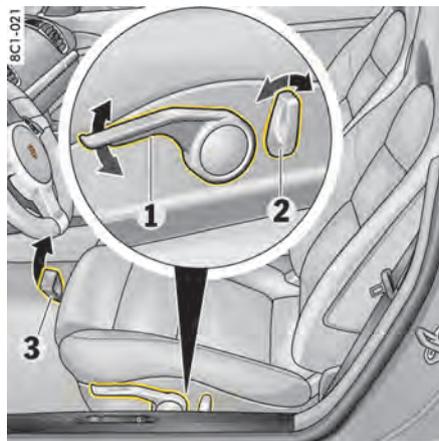
Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

⚠ ATTENTION Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▷ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.



Siège sport / Siège sport Plus

1 Réglage en hauteur

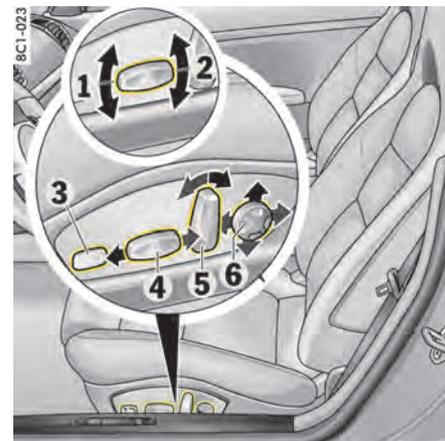
- ▷ Actionnez le levier **1** jusqu'à atteindre la hauteur de l'assise souhaitée :
Vers le haut = rehaussement du siège
Vers le bas = abaissement du siège

2 Inclinaison du dossier

Actionnez le commutateur **2** jusqu'à atteindre l'inclinaison souhaitée du dossier.

3 Réglage de l'approche du siège

- ▷ Tirez le levier d'arrêt **3** vers le haut. Amenez le siège à la position voulue et relâchez le levier. Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.



Siège sport à réglage électrique

1 Réglage de l'inclinaison du siège

2 Réglage en hauteur

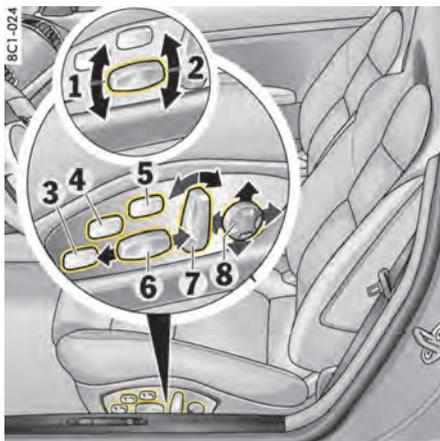
3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses

4 Réglage de l'approche du siège

5 Réglage de l'inclinaison du dossier

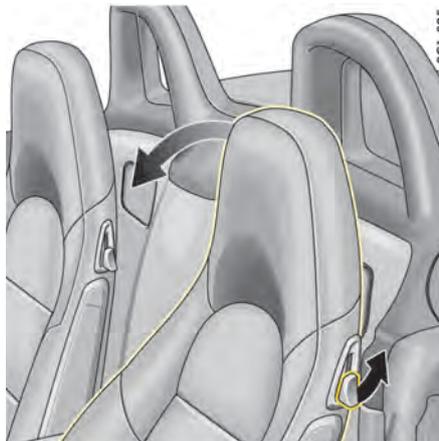
6 Réglage du soutien lombaire

- ▷ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.



Siège sport Plus adaptatif

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
 - 2 Réglage en hauteur
 - 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
 - 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
 - 5 Réglage des bandes latérales du dossier
 - 6 Réglage de l'approche du siège
 - 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
 - 8 Réglage du soutien lombaire
- ▷ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.



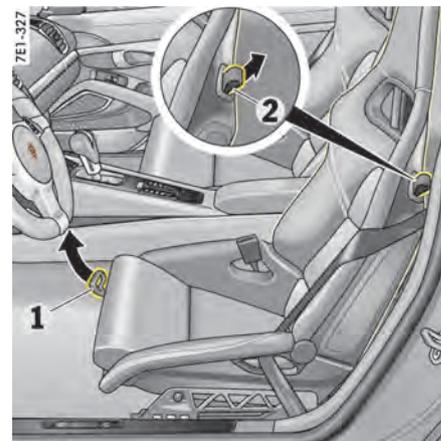
Dossier

Basculement vers l'avant

- ▷ Tirez vers le haut le levier situé dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Basculement vers l'arrière

- ▷ Basculez le dossier vers l'arrière et verrouillez-le pour éviter qu'il ne se rabatte vers l'avant en cas de freinage.



Siège baquet sport

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport.

1 Réglage de l'approche du siège

- ▷ Tirez le levier d'arrêt **1** vers le haut. Amenez le siège à la position voulue et relâchez le levier.

Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

2 Dossier

Basculement vers l'avant

- ▷ Tirez la boucle **2** située dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Basculement vers l'arrière

Basculez le dossier vers l'arrière et verrouillez-le pour éviter qu'il ne se rabatte vers l'avant en cas de freinage.

Mémorisation des réglages des sièges

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages des sièges :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 131.

Fonction d'aide à l'entrée Confort (sur les véhicules équipés du siège sport à réglage électrique ou adaptatif)

La fonction d'aide à l'entrée Confort vous facilite la montée et la descente du véhicule.

Condition

- La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction d'aide à l'entrée Confort :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'AIDE À L'ENTRÉE DANS LE VÉHICULE » à la page 112.

Descente

Le volant se déplace vers le haut :

- Dès que vous retirez la clé du contact **ou**, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, dès que vous coupez le contact **et** que vous ouvrez la porte côté conducteur.

Le siège du conducteur recule :

- Dès que vous ouvrez la porte côté conducteur et que vous retirez la clé du contact **ou**, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, dès que vous coupez le contact et que vous ouvrez la porte côté conducteur.

Montée

Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.

Dès que vous introduisez la clé de contact ou mettez le contact sur des véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, le siège et le volant se placent dans la position mémorisée.

Information

En cas de changement de clé, le siège et le volant se mettent dans la position d'entrée mémorisée sur la clé (avec la fonction « Mémoire auto » activée).

Information

Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort. La position de conduite doit alors être réglée manuellement.



Chauffage des sièges

Le chauffage des sièges est opérationnel lorsque le moteur tourne. Vous pouvez régler la puissance de chauffage sur 3 niveaux en appuyant plusieurs fois sur le bouton de chauffage du siège.

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton de chauffage du siège (plusieurs fois).
Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Arrêt

- ▷ Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton de chauffage du siège jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel. Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, le chauffage des sièges est dans un premier temps restreint, puis désactivé.



Ventilation des sièges

La ventilation des sièges est opérationnelle lorsque le moteur tourne. Vous pouvez régler la ventilation des sièges sur 3 niveaux en appuyant plusieurs fois sur le bouton de ventilation des sièges.

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton de ventilation des sièges (plusieurs fois).
Le niveau de ventilation sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Arrêt

- ▷ Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton de ventilation des sièges jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Si la température est inférieure à 15 °C, la ventilation des sièges ne peut pas être activée afin d'éviter un coup de froid.

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, la ventilation des sièges est dans un premier temps restreinte, puis désactivée.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité ne sont pas adaptées aux personnes d'une taille inférieure à 150 cm. Dans ce cas, il convient d'utiliser des dispositifs de retenue appropriés.

⚠ DANGER

Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▷ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture pour chaque trajet. Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.
- ▷ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▷ Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal des ceintures ainsi que votre liberté de mouvement.
- ▷ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, pipes, etc.).
Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▷ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.

⚠ DANGER

Utilisation de ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

Les systèmes prétensionneurs qui se sont déclenchés doivent être remplacés.

- ▷ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les serrures et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▷ Les ceintures endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai par des ceintures homologuées adaptées au siège.
Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs et aux limiteurs d'effort des sièges s'ils se sont déclenchés.
Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

Voyant de contrôle et message d'avertissement de ceinture de sécurité

Pour vous rappeler que vous devez attacher votre ceinture de sécurité jusqu'à ce que la languette de la ceinture conducteur et passager soit introduite dans sa serrure :

- le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis,
- un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments,
- dès que la vitesse dépasse 24 km/h, un signal d'avertissement sonore (gong) retentit.

Prétensionneurs

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

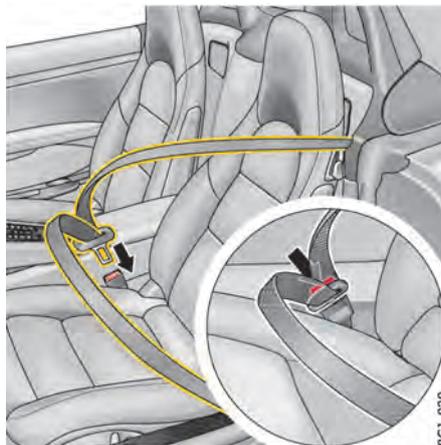
- Collisions frontales et arrière
- Collisions latérales
- Retournement du véhicule

Information

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé dès le premier déclenchement.

Les travaux sur le système prétensionneur ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le déclenchement des prétensionneurs provoque un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.



Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez le mieux.
2. Réglez le dossier des sièges de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

Information

La ceinture peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades. La ceinture à enrouleur peut être bloquée lors d'accélération ou de freinages, de prises de virage ou dans les côtes.

4. Introduisez ensuite la languette dans la serrure correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.
5. Veillez à ce que les ceintures ne soient pas coincées ou entortillées et qu'elles ne frottent pas contre des arêtes vives.
6. La sangle inférieure de la ceinture doit toujours s'appliquer étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture attachée.
Pour les femmes enceintes, la sangle inférieure de la ceinture doit être placée le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous aussi que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.



Ouverture de la boucle de ceinture de sécurité et mise en place de la ceinture

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
3. Amenez la languette de verrouillage jusqu'à env. 7 cm sous l'étrier de renvoi de l'enrouleur et bloquez-la à l'aide de la glissière en plastique (**figure**).
La glissière en plastique sert à maintenir la languette de verrouillage à une hauteur facilement accessible.

Systèmes d'airbag

Consignes générales de sécurité

⚠ DANGER

Mauvaise position du siège ou chargement mal arrimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

▷ Mettez systématiquement la ceinture de sécurité.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou le passager et le champ d'action des airbags.
- ▷ Prenez toujours le volant par sa couronne.
- ▷ Pour que l'airbag exerce efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre celui-ci et le conducteur ou le passager.

Choisissez donc une position assise à une distance suffisante des airbags.

Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (champ d'action des airbags).

- ▷ Aucun objet ne doit dépasser du vide-poches. Le vide-poches doit rester fermé lorsque le véhicule roule.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▷ Ne déposez aucun objet sur le tableau de bord.
- ▷ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▷ Informez également vos passagers des instructions de ce chapitre.

- ▷ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur le tableau de bord ou sur les sièges.

⚠ DANGER

Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▷ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- ▷ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
- ▷ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▷ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▷ Ne démontez pas les composants de l'airbag (p. ex. volant, sièges avant, habillage des portières).

⚠ DANGER

Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois.

- ▷ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système airbag.

Fonctionnement

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et du passager dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous la plaque rembourrée du volant et, côté passager, dans le tableau de bord.

Les **airbags latéraux** se trouvent sur les côtés dans l'habillage des sièges.

Les **airbags rideaux** se trouvent sur les côtés dans la garniture de porte.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.

Voyant de contrôle du système airbag

Les dysfonctionnements sont signalés par le voyant de contrôle dans le compte-tours.

- ▷ Faites-les contrôler par un atelier spécialisé dans les cas suivants :
 - si le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact **ou**
 - si le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne **ou**
 - si le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.



Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager, le voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF et la fixation ISOFIX ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur.

Pour plus d'informations sur le mode de fonctionnement du voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF :
▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 36.

DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant de contrôle de l'airbag PASS AIR BAG OFF ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▷ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège côté passager.
- ▷ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager dû à l'airbag passager désactivé.

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du système de retenue pour enfants, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

Mise au rebut

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unité airbag ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.

Votre concessionnaire Porsche vous fournira toutes les informations sur ce sujet.

Systèmes de retenue pour enfants

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment.

- ▷ Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation des systèmes de retenue pour enfants Porsche.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 32.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 33.



DANGER

Utilisation non conforme du système de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière inappropriée.

- Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.
- ▷ Respectez impérativement les consignes du manuel de montage séparé du système de retenue pour enfants.
 - ▷ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un **siège baquet sport**. Reportez-vous au chapitre « MONTAGE DE SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR DIFFÉRENTES VARIANTES DE SIÈGE » à la page 36.
 - ▷ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.

- ▷ N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et adaptés en fonction de l'habitacle de votre Porsche et des catégories de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▷ L'airbag passager doit être désactivé.



DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'airbag passager pour les personnes de très petite taille ou de faible poids.

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège côté passager ou pour les personnes assez petites ou d'un poids assez léger, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▷ En cas d'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège côté passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé. Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation d'un système de retenue pour enfants Porsche.
 - ▷ Coupez systématiquement le chauffage des sièges, lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.
- Pour désactiver l'airbag passager :**
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 36.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids

Enfants du groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à ce groupe sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Enfants du groupe I : de 9 à 18 kg

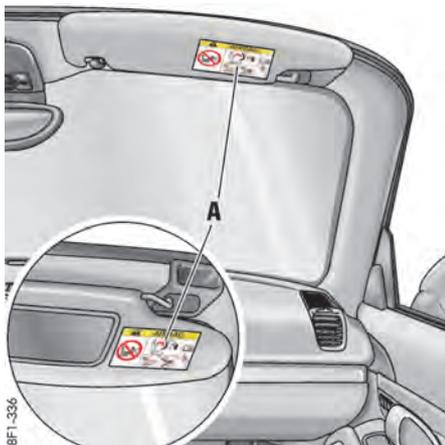
Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Enfants du groupe II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Enfants du groupe III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.



8F1-336

Autocollant d'avertissement airbag sur le pare-soleil



- ▷ Ne retirez jamais les autocollants et plaques d'avertissement et ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

Systemes de retenue pour enfants recommandés (fixation avec la ceinture de sécurité du véhicule)

▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE SYSTEMES DE RETENUE POUR ENFANTS (FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 34.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Réf. Porsche	Montage sur siège passager
Groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat G0+	E ₁ 04301146	955.044.802.94	<ul style="list-style-type: none"> - Installation dos à la route. - Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. - Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.88	<ul style="list-style-type: none"> - Installation avec vue dans le sens de la marche. - Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. - Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> - Installation avec vue dans le sens de la marche. - Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. - Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> - Installation avec vue dans le sens de la marche. - Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. - Uniquement avec l'airbag passager désactivé.

Systemes de retenue pour enfants recommandés (fixation avec système ISOFIX)

▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE SYSTEMES DE RETENUE POUR ENFANTS (FIXATION AVEC SYSTEME ISOFIX) » à la page 35.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Réf. Porsche	Montage sur siège passager
Groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+ Uniquement avec : Base ISOFIX	E ₁ 04301146	955.044.802.94 Uniquement avec : 955.044.802.95	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dos à la route. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.88	<ul style="list-style-type: none"> – Installation avec vue dans le sens de la marche. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E ₁ 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> – Installation avec vue dans le sens de la marche. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E ₁ 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> – Installation avec vue dans le sens de la marche. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé.

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants (fixation avec la ceinture de sécurité du véhicule)

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants conformément à la norme ECE-R16, fixés par une ceinture de sécurité du véhicule.

L'identification « Universal » figure sur l'étiquette ECE de couleur orange du système de retenue pour enfants (**figure**).

Catégories de poids	Systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager ^{1, 2}
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	U/L
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	U/L
Groupe I : de 9 à 18 kg	U/L
Groupe II : de 15 à 25 kg	U/L
Groupe III : de 22 à 36 kg	U/L

U : convient aux systèmes de retenue pour enfants portant l'identification « Universal », autorisés pour l'utilisation dans cette catégorie de poids.

L : convient à des systèmes spéciaux de retenue pour enfants conformément à la liste figurant à la page 32.

¹ Uniquement avec l'airbag passager désactivé.

² Réglez le siège côté passager dans sa position arrière **supérieure**.



Exemples d'étiquette ECE

SF1-529

- A** Catégorie de tailles
- B** Identification « Universal » ou « semi universal »
- C** Catégorie de poids

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants (fixation avec système ISOFIX)

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants avec le système ISOFIX, conformément à la norme ECE-R16. L'identification « Universal » ou « semi universal » se trouve sur l'étiquette ECE orange du système de retenue pour enfants.

Catégories de poids	Catégorie de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX sur le siège passager ^{1, 2}
Porte-bébé (systèmes de retenue pour enfants orientés à gauche ou à droite)	F	ISO / L1	X
	G	ISO / L2	X
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO / R1	IL / SU
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO / R1	IL / SU
	D	ISO / R2	IL / SU
	C	ISO / R3	X
Groupe I : de 9 à 18 kg	D	ISO / R2	IL / SU
	C	ISO / R3	X
	B	ISO / F2	IL / SU
	B1	ISO / F2X	IL / SU
	A	ISO / F3	IL / SU
Groupe II : de 15 à 25 kg			IL / SU
Groupe III : de 22 à 36 kg			IL / SU

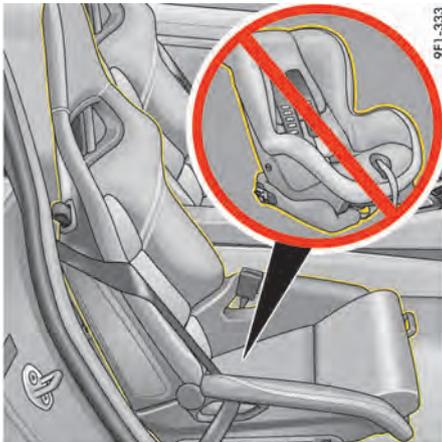
X : siège non adapté pour les systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie de tailles.

SU : le siège convient à l'installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX avec l'identification « semi universal ». Veuillez tenir compte de la liste de véhicules jointe au système de retenue pour enfants.

IL : convient à des systèmes spéciaux de retenue pour enfants ISOFIX conformément à la liste figurant à la page 33.

¹ Uniquement avec l'airbag passager désactivé.

² Réglez le siège côté passager dans sa position arrière **supérieure**.



Siège baquet sport

Montage de systèmes de retenue pour enfants sur différentes variantes de siège

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport (**figure**).

Pour toutes les autres variantes de siège, il est possible d'utiliser les systèmes de retenue pour enfants recommandés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 32.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 33.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SIÈGES » à la page 23.

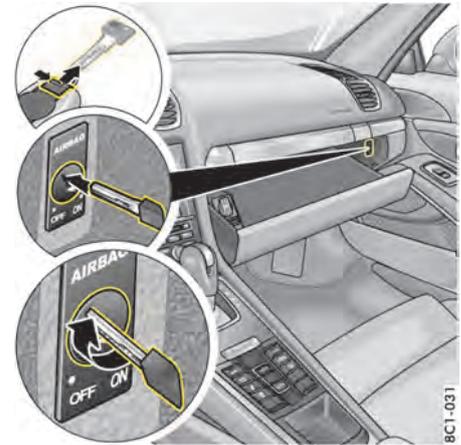
Porte-bébé

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des classes de tailles F et G (p. ex. porte-bébés) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 35.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants Porsche Tequipment (p. ex. Porsche Babyseat ISOFIX G0+).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 32.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 33.



Désactivation et activation de l'airbag passager

1. Coupez le contact.
 2. Ouvrez la boîte à gants.
 3. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
- Pour plus d'informations sur la clé de secours :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 21.
4. Introduisez la clé de secours jusqu'à la deuxième résistance dans le commutateur de clé. Le panneton est alors inséré aux 3/4 dans le commutateur de clé.
 5. À l'aide de la clé de secours, désactivez **OFF** ou activez **ON** l'airbag passager sans forcer.
 6. Retirez la clé de secours du commutateur de clé.
 7. Fermez la boîte à gants.

i Information

En cas de désactivation de l'airbag passager, le message d'avertissement de la ceinture de sécurité côté passager est également désactivé.

⚠ DANGER

Airbag passager désactivé

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du système de retenue pour enfants, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▷ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège côté passager.
- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

⚠ DANGER

Déclenchement intempestif de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans l'interrupteur à clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans le commutateur du fait de secousses et, le cas échéant, déclencher l'airbag, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▷ Ne laissez pas la clé de dans le commutateur de clé quand vous roulez.

AVIS

Risque de détérioration du commutateur à clé et / ou du système d'airbag.

- ▷ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle a atteint la deuxième résistance dans le commutateur de clé.
- ▷ Désactivez ou activez l'airbag passager uniquement contact coupé.

i Information

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager, le voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF et la fixation ISOFIX ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur (sauf sur les véhicules équipés d'un siège baquet sport). En association avec cet équipement, la plage de réglage du dossier passager est limitée.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF

Si l'airbag passager est désactivé, le voyant de contrôle **PASS AIR BAG OFF** (figure) reste allumé dans la console de pavillon, une fois le contact mis.

⚠ DANGER

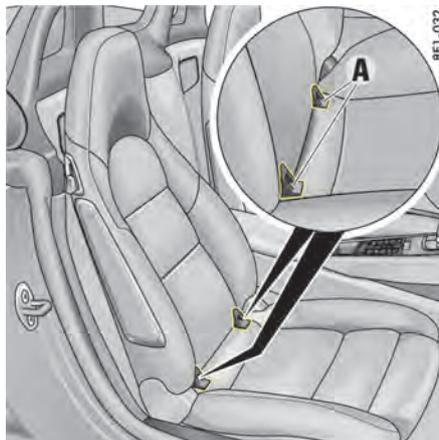
Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant de contrôle de l'airbag **PASS AIR BAG OFF** ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▷ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège côté passager.
- ▷ Faites réparer le défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème AIRBAG dans le chapitre correspondant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES D'AIRBAG » à la page 28.
- ▷ Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation des systèmes de retenue pour enfants Porsche.



Montage d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 33.

Les œillets de maintien **A** de la fixation du système de retenue pour enfants ISOFIX se trouvent au niveau de l'assise sur le siège passager.

1. Désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours **OFF**.

Le voyant de contrôle **PASS AIR BAG OFF**

doit s'allumer dans la console de pavillon.

Pour plus d'informations sur la clé de secours et la désactivation de l'airbag passager :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 36.

2. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
3. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.



DANGER

Utilisation non conforme du système de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière inappropriée.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▷ Respectez impérativement les consignes du manuel de montage séparé du système de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un **siège baquet sport**. Reportez-vous au chapitre « MONTAGE DE SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR DIFFÉRENTES VARIANTES DE SIÈGE » à la page 36.
- ▷ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et adaptés en fonction de l'habitacle de votre Porsche et des catégories de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▷ L'airbag passager doit être désactivé.

Rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur élargissent le champ de vision.



AVERTISSEMENT

Évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs bombés font paraître les véhicules ou objets plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont véritablement.

- ▷ Tenez compte de cette distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lorsque vous effectuez un stationnement.
- ▷ Utilisez également le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▷ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.



- A** - Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
- B** - Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
- C** - Réglage des rétroviseurs extérieurs
- D** - Rabattement électrique des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Le réglage électrique des rétroviseurs extérieurs est opérationnel :

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.



1. Choisissez la touche de sélection **A** pour le côté conducteur ou la touche de sélection **B** pour le côté passager. Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur vers l'intérieur jusqu'en butée.

Déploiement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Déployez à la main le boîtier du rétroviseur jusqu'en butée.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Appuyez sur la touche **D**. Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient automatiquement.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Rabattez ou déployez manuellement les rétroviseurs.

Information

À partir d'une vitesse de 50 km/h, il n'est plus possible de rabattre les rétroviseurs extérieurs.

Rabattement / Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

Une fois le véhicule verrouillé, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement.

Condition :

- La fonction est activée dans l'écran multifonction.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Mettez le contact. Les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Information

Lorsque vous mettez le contact, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez rabattus manuellement à l'aide du commutateur **D**.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Déployez à la main le rétroviseur jusqu'en butée.

Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Sur les véhicules disposant d'un pack mémoire, il est possible de mémoriser les réglages individuels des rétroviseurs extérieurs sur les touches personnelles du côté conducteur et sur la clé du véhicule.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 131.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Lorsque le moteur tourne, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est activé automatiquement dès que vous activez le dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur l'activation du dégivrage de la lunette arrière :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE / DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS » à la page 56.

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est dans un premier temps restreint, puis désactivé.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, le rétroviseur du **côté passager** pivote légèrement vers le bas lors du passage de la marche arrière afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PIVOTEMENT DU RÉTROVISEUR VERS LE BAS POUR LE STATIONNEMENT » à la page 192.

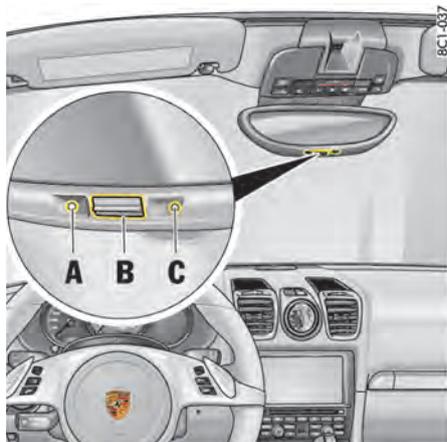


Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur intérieur reflète une image non déformée.

Lors du réglage du rétroviseur, le levier de réglage anti-éblouissement **A** doit être positionné vers l'avant.

- ▷ Position de base = levier vers l'avant.
- ▷ Position anti-éblouissement = levier vers l'arrière.



Rétroviseur anti-éblouissement intérieur

Des capteurs placés sur les faces avant et arrière du rétroviseur intérieur mesurent l'incidence lumineuse. Selon l'intensité lumineuse, le rétroviseur passe automatiquement en mode anti-éblouissement.

i Information

L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée dans la zone de détection des capteurs **C** (p. ex. par l'apposition d'autocollants sur la lunette arrière ou par des bagages dans le coffre ou sur le couvre-bagages). L'incidence lumineuse à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas non plus être modifiée (par l'apposition d'autocollants p. ex.).

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▷ Appuyez sur la touche **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

i Information

Le réglage anti-éblouissement se désactive automatiquement quand :

- la marche arrière est enclenchée **ou**
- l'éclairage intérieur est allumé.

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▷ Appuyez sur la touche **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'allume.

⚠ ATTENTION Fuite d'électrolyte si le rétroviseur est cassé

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir d'un rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▷ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements. L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▷ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

Rétroviseurs extérieurs à réglage automatique anti-éblouissement

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.



Chauffage du volant

Vous pouvez mettre en marche et arrêter le chauffage du volant à l'aide du bouton situé au dos du volant lorsque le moteur tourne.

Activation et désactivation du volant chauffant

- ▷ Appuyez sur la touche.
L'écran multifonction affiche pendant 2 secondes le message « **Volant chauffant activé** » ou « **Volant chauffant désactivé** ».

Réglage de la colonne de direction

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez régler le volant ou la colonne de direction manuellement ou électriquement dans quatre directions.

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du volant en conduisant

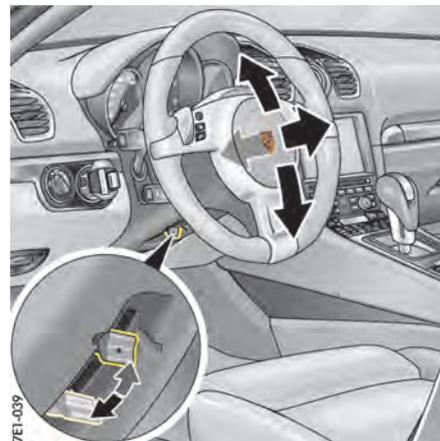
Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

⚠ AVERTISSEMENT Appel incontrôlé des réglages de la mémoire

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'actionnement involontaire des touches personnelles à l'arrêt.

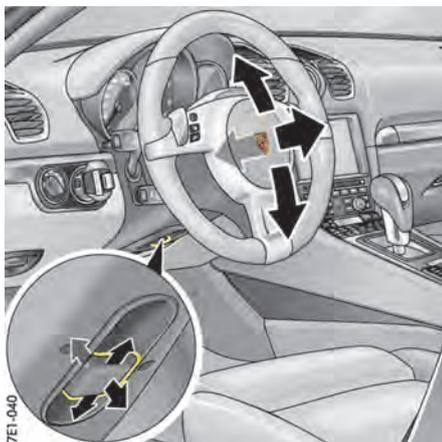
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.



Réglage manuel du volant

Réglage manuel du volant

1. Insérez la clé de contact entièrement dans le contacteur d'allumage.
2. Pivotez le levier de verrouillage situé sous la colonne de direction vers le bas.
3. Adaptez le réglage de la colonne de direction à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège, en déplaçant la colonne de direction en hauteur et en profondeur.
4. Rebasculez le levier de verrouillage en position initiale et laissez un cran s'encliqueter distinctement.
Si nécessaire, déplacez légèrement la colonne de direction dans le sens longitudinal.



Réglage électrique du volant

Réglage électrique du volant

- ▷ Déplacez le commutateur de commande situé sous la colonne de direction dans la direction voulue jusqu'au réglage souhaité.

Le réglage du volant est mémorisé avec les réglages du véhicule.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel du réglage de la colonne de direction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 131.

Volant multifonction

⚠ AVERTISSEMENT Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les touches de fonction du volant vous permettent d'utiliser les systèmes de communication Porsche suivants selon l'équipement de votre véhicule :

- Téléphone
- PCM
- CDR
- Écran multifonction du combiné d'instruments



Fonctionnement du volant multifonction

- Lorsque le contact est mis.
- ▷ Avant d'utiliser les touches de fonction, veuillez consulter les notices fournies avec les systèmes de communication Porsche.

i Information

Il n'est pas possible d'activer et de désactiver les systèmes de communication Porsche à l'aide du volant multifonction.

Touches de fonction du volant multifonction

Information

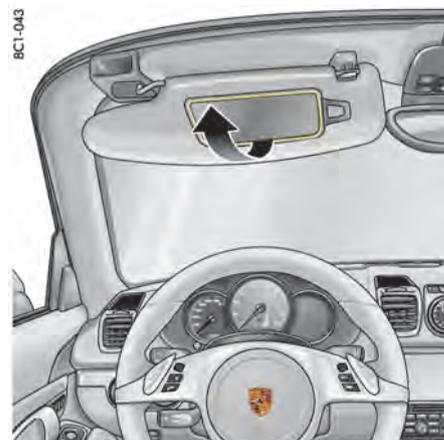
Les sélecteurs supérieurs gauche et droit du volant possèdent également une fonction de bouton-poussoir.

-  **Tourner le sélecteur de volume**
Vers le haut – plus fort.
Vers le bas – moins fort.
Appuyer sur le sélecteur de volume
Activer et désactiver le volume / la sourdine.
-  **Tourner le sélecteur**
Sélectionner / Marquer un menu principal ou une option de menu dans l'écran multifonction. Tourner pour cela le sélecteur vers le haut ou le bas.
Appuyer sur le sélecteur
Accéder directement au sous-menu ou à la fonction sélectionnée.
-  **Appuyez sur la touche**
Appeler la fonction mémorisée.
Vous pouvez affecter la fonction désirée à cette touche dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'AFFECTATION DES TOUCHES AU NIVEAU DU VOLANT MULTIFONCTION » à la page 116.
-  **Appuyer sur la touche Retour**
Retour dans le menu.
-  **Appuyer sur la touche Décrocher**
Prendre une communication.
-  **Appuyer sur la touche Raccrocher**
Raccrocher ou rejeter un appel.



Pare-soleil

- ▷ Le basculement du pare-soleil vers le bas vous permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.



Miroir de courtoisie

Le miroir de courtoisie qui se trouve sur la face interne du pare-soleil est doté d'un cache. L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque le cache est relevé.

ATTENTION

Cache du miroir de courtoisie relevé

En cas d'accident, le verre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache est ouvert.

- ▷ Maintenez le cache fermé lorsque le véhicule roule.

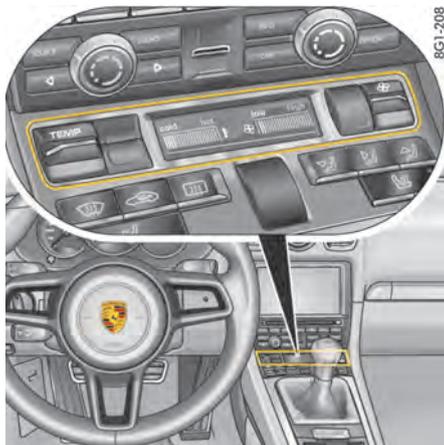
AVIS

Risque de détérioration du cache du miroir de courtoisie.

- ▷ Ne repoussez pas le cache au-delà de sa position finale.

Climatisation

Chauffage et ventilation	46
Climatisation manuelle	48
Climatisation 2 zones à régulation automatique	51
Buses d'air	55
Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	56



BC1-208

Chauffage et ventilation

Le panneau de commande permet de régler le débit d'air, la répartition de l'air et la température.



BC1-209

Dégivrage du pare-brise

Activation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume. L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales. Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.



BC1-210

Recyclage de l'air

Activation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume. L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

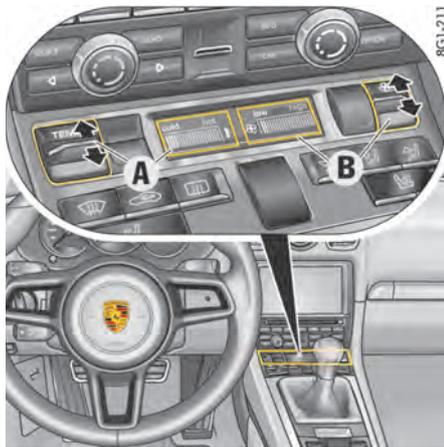
Désactivation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.



Information

Le recyclage d'air s'arrête automatiquement au bout de 3 minutes environ.



8G1-211

- A - Réglage de la température
- B - Réglage du débit d'air

Réglage de la température

La température est affichée sous forme de graphique à barres.

Augmentation de la température

- ▷ Actionnez la touche **TEMP** vers le haut.
Si **toutes les barres** sont affichées, la température est réglée sur **chaud maximal (hot)**.

Réduction de la température

- ▷ Actionnez la touche **TEMP** vers le bas.
Si **aucune barre** n'est affichée, la température est réglée sur **froid maximal (cold)**.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran à côté du symbole  sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation du débit d'air

- ▷ Actionnez la touche  vers le haut.

Réduction du débit d'air

- ▷ Actionnez la touche  vers le bas.
Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran du panneau de commande, l'admission d'air extérieur s'interrompt.



AVERTISSEMENT

Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

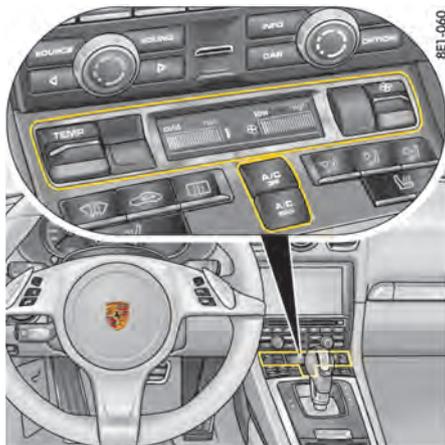
- Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.
- ▷ Actionnez le bouton  vers le haut (augmenter le débit d'air).



8G1-207

Réglage de la répartition de l'air

- ▷ Appuyez sur la touche .
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
 - ▷ Appuyez sur la touche .
L'air sort des buses centrales et latérales.
Les buses d'air doivent être ouvertes.
 - ▷ Appuyez sur la touche .
L'air est dirigé vers le plancher.
- Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.



Climatisation manuelle

Sur la climatisation manuelle, vous pouvez régler manuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température et adapter ainsi la climatisation de l'habitacle.

Remarques concernant le compresseur de climatisation

Le compresseur de climatisation

- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment.
- s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 2 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
- offre une efficacité maximale vitres fermées. Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé d'aérer brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.

Ceci est normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité.

Remarques concernant la coupure automatique des consommateurs électriques

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, les fonctions de climatisation et de chauffage suivantes sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées.

- Chauffage des sièges
- Ventilation des sièges
- Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs
- Ventilateur d'air extérieur
- Compresseur de climatisation



Mode A/C

Pour des températures extérieures supérieures à env. 2 °C, le compresseur de climatisation peut être mis en marche ou arrêté manuellement. À des températures extérieures inférieures à 2 °C environ, le compresseur de climatisation est automatiquement désactivé.

Activation du mode A/C

Pour refroidir l'habitacle de telle sorte que la température intérieure soit inférieure à la température extérieure, le mode A/C doit être activé.

▷ Appuyez sur le bouton **A/C OFF**.

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint. Le compresseur de climatisation est en marche.

La fonction de refroidissement est activée.

Désactivation du mode A/C

Vous pouvez désactiver manuellement le mode A/C, par exemple pour économiser du carburant.

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C OFF**.

Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.

Le compresseur de climatisation est arrêté.

La fonction de refroidissement est désactivée.



Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum.

Activation du mode A/C MAX

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.

Désactivation du mode A/C MAX

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.



Dégivrage du pare-brise

Activation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.



Recyclage de l'air

Activation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume. L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

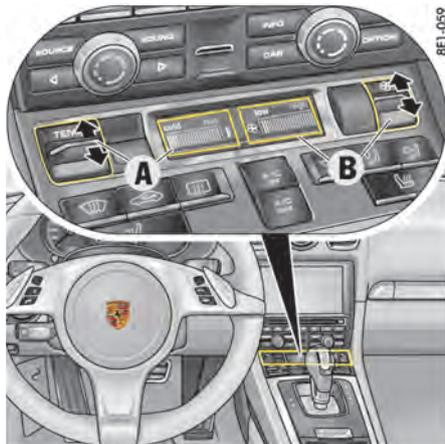
Désactivation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.



Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur de climatisation, le recyclage de l'air s'arrête automatiquement au bout de 3 minutes environ.



A - Réglage de la température

B - Réglage du débit d'air

Réglage de la température

La température est affichée sous forme de graphique à barres.

Augmentation de la température

- ▷ Actionnez la touche **TEMP** vers le haut. Si **toutes les barres** sont affichées, la température est réglée sur **chaud maximal (hot)**.

Réduction de la température

- ▷ Actionnez la touche **TEMP** vers le bas. Si **aucune barre** n'est affichée, la température est réglée sur **froid maximal (cold)**.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran à côté du symbole  sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation du débit d'air

- ▷ Actionnez la touche  vers le haut.

Réduction du débit d'air

- ▷ Actionnez la touche  vers le bas. Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et le compresseur de climatisation est arrêté.



AVERTISSEMENT

Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

Les vitres peuvent s'embruer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▷ Actionnez le bouton  vers le haut (augmenter le débit d'air).



Réglage de la répartition de l'air

- ▷ Appuyez sur la touche .
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- ▷ Appuyez sur la touche .
L'air sort des buses centrales et latérales.
Les buses d'air doivent être ouvertes.
- ▷ Appuyez sur la touche .
L'air est dirigé vers le plancher.

Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.



Climatisation 2 zones à régulation automatique

Vous pouvez régler individuellement la température du côté conducteur et du côté passager.

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air présélectionnés pour l'habitacle en fonction des différents facteurs d'influence (p. ex., rayonnement du soleil, qualité de l'air). Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions de climatisation que vous n'avez pas modifiées manuellement.



Capteur de température de l'habitacle

Capteurs

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation, ne recouvrez pas le capteur de température de l'habitacle de la climatisation et ne collez rien dessus.

Information

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages de climatisation supplémentaires :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 113.

Sur les véhicules disposant d'un pack Mémoire, tous les réglages de la climatisation sont mémorisés sur la clé utilisée lorsque vous verrouillez le véhicule.

Remarques concernant le compresseur de climatisation

Le compresseur de climatisation

- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment.
- s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 2 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
- offre une efficacité maximale vitres fermées. Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé d'aérer brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.

Ceci est normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité.

Remarques concernant la coupure automatique des consommateurs électriques

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, les fonctions de climatisation et de chauffage suivantes sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées.

- Chauffage des sièges
- Ventilation des sièges
- Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs
- Ventilateur d'air extérieur
- Compresseur de climatisation



Mode A/C

En mode automatique, le mode A/C est activé par défaut.

La puissance du compresseur de climatisation est régulée de manière entièrement automatique en fonction des besoins.

À des températures extérieures inférieures à 2 °C environ, le compresseur de climatisation est automatiquement désactivé.

Activation du mode A/C

Pour refroidir l'habitacle de telle sorte que la température intérieure soit inférieure à la température extérieure, le mode A/C doit être activé.

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C OFF**.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
Le compresseur de climatisation est en marche.

ou

Appuyez sur la touche **AUTO/SYNC**.

La fonction de refroidissement est activée.

Désactivation du mode A/C

Vous pouvez désactiver manuellement le mode A/C, par exemple pour économiser du carburant.

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C OFF**.
Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.
Le compresseur de climatisation est arrêté.
La fonction de refroidissement est désactivée.

Mode SYNC

En mode SYNC, la température du côté conducteur et du côté passager est uniformisée et réglée à l'aide du bouton **TEMP** du côté conducteur.

Activation du mode SYNC

- ▷ Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC** jusqu'à ce que SYNC s'affiche à l'écran.
- ▷ Réglez la température du côté conducteur et du côté passager avec le bouton **TEMP** du côté conducteur.

Désactivation du mode SYNC

- ▷ Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC** ou le bouton **TEMP** du côté passager.



Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum. Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.

Activation du mode A/C MAX

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.

Désactivation du mode A/C MAX

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
- ou**
- Appuyez sur la touche **AUTO/SYNC**.



Dégivrage du pare-brise

Activation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
- ou**
- Appuyez sur la touche **AUTO/SYNC**.



Recyclage de l'air

Activation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.
L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Désactivation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur de climatisation, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.

Réglage du recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Vous pouvez activer et désactiver le mode recyclage automatique de l'air à l'écran multifonction.

Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le mode recyclage automatique de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

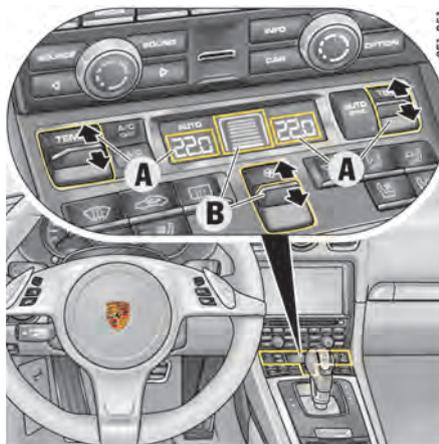
Pour plus d'informations sur le réglage du mode recyclage automatique de l'air dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 113.



Information

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage automatique de l'air (réglage par défaut).



- A - Réglage de la température côté gauche / côté droit
- B - Réglage du débit d'air

Réglage de la température

La température de l'habitacle peut être réglée séparément, du côté conducteur et du côté passager, entre 16 °C et 29,5 °C selon votre confort personnel. Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche à l'écran.

Augmentation de la température

- ▷ Actionnez la touche **TEMP** vers le haut.
La température réglée s'affiche sur l'écran de la climatisation.



Information

Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC** pour régler la température sélectionnée auparavant.



Information

Le refroidissement ou le chauffage de l'habitacle à la température sélectionnée s'effectue toujours avec la puissance maximale de refroidissement ou de chauffage de la climatisation.

La température souhaitée ne sera **pas** atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus de la touche  sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation du débit d'air

- ▷ Actionnez la touche  vers le haut.

Réduction du débit d'air

- ▷ Actionnez la touche  vers le bas.

Appuyez sur la touche **AUTO/SYNC** pour revenir en mode automatique.

Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et le compresseur de climatisation est arrêté.



AVERTISSEMENT

Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▷ Actionnez la touche  vers le haut (augmentation du débit d'air).



Réglage manuel de la répartition de l'air

- ▷ Appuyez sur la touche .
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- ▷ Appuyez sur la touche .
L'air sort des buses centrales et latérales. Les buses d'air doivent être ouvertes.
- ▷ Appuyez sur la touche .
L'air est dirigé vers le plancher.

Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.

Annulation manuelle de la répartition de l'air

- ▷ Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
- ou**
- Appuyez sur la touche **AUTO/SYNC**.
Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure compensées.



Zone de ventilation élargie

Sur la climatisation 2 zones à régulation automatique, l'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet d'activer ou de désactiver séparément la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord. L'afflux d'air dans l'habitacle du véhicule est moins direct.
Le système automatique de la climatisation régule le débit d'air soufflé.



Buses d'air

Des buses d'air à ouverture et fermeture manuelles sont situées sur le tableau de bord. En outre, il est possible de régler la direction du flux d'air.

○ Ouverture des buses d'air

- ▷ Tournez la molette sur les buses d'aération vers la droite.

● Fermeture des buses d'air

- ▷ Tournez la molette sur les buses d'aération vers la gauche.

Information

- ▷ Par temps froid, nous vous recommandons de garder la buse d'air centrale fermée pour une climatisation optimale de l'habitacle et de ne l'ouvrir que pour vous réchauffer les mains selon vos besoins.

Changement de la direction du flux d'air

- ▷ Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Réglages de la climatisation sur l'écran multifonction

(sur les véhicules avec climatisation 2 zones à régulation automatique)

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages supplémentaires pour la climatisation du véhicule.

Pour plus d'informations sur les réglages de la climatisation à l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 113.

Circulation d'air

La circulation d'air en mode automatique peut être réglée sur trois niveaux :

- « **Douce** » :
Recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.
- « **Normale** » :
Réglage par défaut.
- « **Intense** » :
Aération plus forte de l'habitacle.
L'afflux d'air est nettement perceptible.

Zone de ventilation élargie

- ▷ La zone de ventilation élargie peut être activée ou désactivée séparément sur la partie supérieure du tableau de bord.

Recyclage automatique de l'air

- ▷ Le recyclage automatique de l'air peut être désactivé ou activé.



Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs est opérationnel lorsque le moteur tourne.

Marche

- ▷ Appuyez sur la touche .
 - Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.
- Selon la température extérieure, le dégivrage se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.
- ▷ Appuyez de nouveau sur la touche pour réactiver le dégivrage.

Arrêt

- ▷ Appuyez sur la touche .
 - Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
- Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs est dans un premier temps restreint, puis désactivé.

Vitres

Lève-vitres électriques.....51

Lève-vitres électriques

⚠ AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la glace en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

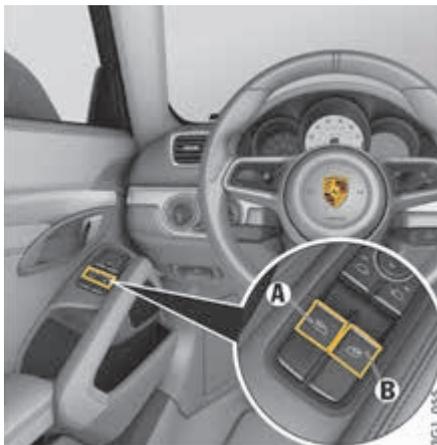
- ▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'ouverture et de la fermeture des vitres.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitre.
- ▷ En cas de danger, relâchez immédiatement la touche de la clé du véhicule.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Fonctionnement des lève-vitres

Les lève-vitres sont opérationnels :

- lorsque le contact est mis.
- lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.

La fonction de fermeture automatique des vitres n'est disponible que si le contact est mis.



A - Lève-vitres côté conducteur

B - Lève-vitres côté passager

Ouverture / Fermeture des vitres

Ouverture de la vitre à l'aide la touche

- ▷ **Appuyez sur la touche** correspondante jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

Fermeture de la vitre à l'aide de la touche

- ▷ **Tirez la touche** correspondante jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

i Information

Les touches comportent une fonction à 2 crans. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez la touche.

– **Premier cran – Commande manuelle**

Si vous actionnez la touche jusqu'au premier cran, la vitre s'ouvre ou se ferme manuellement.

Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.

– **Deuxième cran – Fonction automatique**

Si vous actionnez la touche un court instant jusqu'au deuxième cran, la vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau le commutateur.

i Information

Si la fermeture d'une vitre est entravée, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre.

La vitre peut être fermée manuellement. Elle se referme alors avec la force de fermeture intégrale.

La fonction automatique est à nouveau activée dès que vous avez fermé la vitre manuellement et complètement une fois.

AVERTISSEMENT

Fermeture manuelle de la vitre

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage de la vitre, celle-ci se referme manuellement avec la force de fermeture intégrale.

- ▷ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres.



Fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- ▷ Appuyez sur la touche de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que les vitres ouvertes aient atteint la position souhaitée.

Après rebranchement de la batterie du véhicule – mémorisation de la position finale des vitres

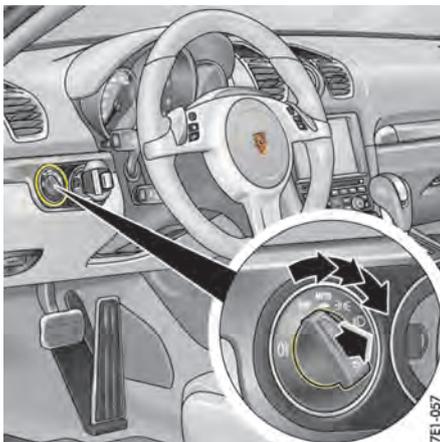
Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant **une fois** sur le commutateur.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez **3 fois** brièvement la touche.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant **une seule fois** sur la touche.

Éclairage, clignotants et essuie-glaces

Commutateur d'éclairage.....	72
Éclairage des instruments.....	75
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares, feux de stationnement	75
Feux de détresse	76
Éclairage intérieur / de lecture	77
Récapitulatif – Essuie-glaces.....	78
Commutateur d'essuie-glace / lave-glace	79



7E1-057

Commutateur d'éclairage

OFF Éclairage coupé.

Lorsque le contact est mis, les feux de jour sont allumés.

AUTO Assistant d'éclairage automatique

Feux de position

Éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments, feux de jour éteints.

Feux de croisement / Projecteurs

Uniquement lorsque le contact est mis. L'assistance en cas de brouillard et les feux d'autoroute sont éteints.

Feu arrière antibrouillard

Tirez le commutateur lorsqu'il est en position Feux de croisement. Le voyant de contrôle s'allume.

Information

Si la clé de contact est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) signale la décharge possible de la batterie.

- Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.

De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

Feux de croisement / Projecteurs

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO** dans les conditions suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie,
- conduite sur autoroute (avec les feux de jour désactivés et sur les véhicules équipés du Porsche Dynamic Lighting System PDLS).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle s'allume au niveau du compteur de vitesse.

Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▷ Par temps de brouillard, vous devez allumer vos feux manuellement.

Fonction « autoroute » de jour

À une vitesse supérieure à 140 km/h, les feux s'allument lorsqu'il fait jour et que les feux de jour sont désactivés.

À une vitesse inférieure à env. 65 km/h, les feux de croisement s'éteignent au bout d'environ 4 minutes, si la luminosité extérieure l'autorise.

Feux de jour

Dans la position **OFF** du commutateur d'éclairage (éclairage coupé), les feux de jour s'allument automatiquement lorsque vous mettez le contact.

Dans la position **AUTO** du commutateur d'éclairage, les feux de jour s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que le contact est mis.

- ▷ Dans la position  (feux de croisement / projecteurs), les feux de jour ne sont pas allumés.

Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante.

En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les feux de jour, les feux de croisement, la fonction Coming Home et, en fonction de l'équipement, l'éclairage en courbe dynamique.

L'assistant d'éclairage automatique est activé lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

⚠ AVERTISSEMENT Conduite sans éclairage

En cas de conduite sans éclairage, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

▷ Surveillez toujours attentivement la commande d'éclairage automatique.



Information

En cas de défaut de l'assistant d'éclairage automatique / Porsche Dynamic Light System (PDLS), le voyant de contrôle du PDLS s'allume dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle du combiné d'instruments :

▷ Reportez-vous au chapitre « COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 82.

Fonction « pluie »

Les feux s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage continu des essuie-glaces.

Les feux s'éteignent après une pause de balayage d'environ 4 minutes.

Fonction Coming Home (fonction Coming Home / fonction d'aide à l'entrée)

Activation de la fonction Coming Home

▷ Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :

- feux de jour,
- éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs déployés (sur les véhicules équipés de rétroviseurs à rabattement électrique),
- feux de position arrière,
- éclairage de la plaque d'immatriculation.

Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR » à la page 109.

Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction.

Les feux s'éteignent lorsque vous mettez le contact ou lorsque le commutateur d'éclairage n'est plus en position **AUTO**.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR » à la page 109.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

L'éclairage en courbe dynamique et la fonction autoroute de nuit sont activés lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.

Éclairage en courbe dynamique

Dès que la vitesse atteint env. 8 km/h, les feux de croisement sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

En cas de défaut de l'éclairage en courbe dynamique, le voyant de contrôle du PDLS clignote dans le combiné d'instruments.

Fonction « autoroute » de nuit

Lorsque la vitesse est supérieure à env. 130 km/h, la répartition de la lumière des feux de croisement est modifiée dans l'obscurité.

Le cône de lumière est allongé et votre visibilité est ainsi accrue.

Assistance en cas de brouillard

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à env. 70 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée.

Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.



Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Éclairage dynamique des feux de route

Concernant l'éclairage dynamique des feux de route, une caméra **A**, située au niveau du rétroviseur intérieur, détecte les sources lumineuses émises par les autres usagers de la route et détermine un glissement variable de la ligne de coupure du phare sur plusieurs niveaux entre le feu de croisement et le feu de route. Ainsi le niveau est sélectionné, de telle sorte que la ligne de coupure du phare atteigne le prochain véhicule détecté.

La fonction est activée dans l'obscurité si les conditions suivantes sont remplies :

- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- La vitesse est supérieure à env. 60 km/h.

- L'éclairage dynamique des feux de route est activé sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE DES FEUX DE ROUTE » à la page 110.
- L'éclairage dynamique des feux de route est activé.
Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES » à la page 76.

Afin d'éviter l'éclairage en pleins phares en agglomération, l'éclairage dynamique des feux de route n'est pas disponible à des vitesses inférieures à env. 35 km/h.

En outre, l'éclairage passe automatiquement de la position Pleins phares à la position Feux de croisement, dès que la caméra détecte au minimum deux réverbères.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

⚠ AVERTISSEMENT

Manque d'attention

En dépit de l'éclairage dynamique des feux de route, il incombe au conducteur lors de la conduite, p. ex. de régler manuellement les feux de route en fonction de la luminosité extérieure, de la visibilité et des conditions de circulation. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur. Dans les situations suivantes, une intervention manuelle peut s'avérer nécessaire :

- En cas de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns.

- Sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, p. ex. sur autoroute.
- En présence d'usagers de la route mal éclairés, p. ex. des cyclistes.
- Dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides.
- Dans les agglomérations mal éclairées.
- En cas de réflecteurs puissants, p. ex. des panneaux de signalisation.
- Si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.
- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▷ Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions d'éclairage, de visibilité et de conduite.



Information

- ▷ Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :
Ne bloquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (voir figure) avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).
- ▷ Maintenez toujours la caméra propre, exempte de glace et de neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
Pour des remarques concernant l'entretien :
Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 207.

8C1-058



Éclairage des instruments

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par des capteurs de luminosité.

Éclairage du véhicule allumé, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

- ▷ Maintenez la touche de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.

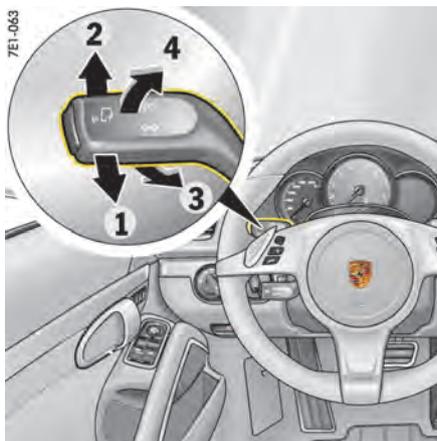


AVERTISSEMENT

Réglage de la luminosité en conduisant

Si vous réglez la luminosité en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▷ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.



Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares, feux de stationnement

Les clignotants, feux de croisement et feux de route sont opérationnels une fois le contact mis.

- 1 – Clignotant gauche**
- 2 – Clignotant droit**
- 3 – Feux de route, éclairage dynamique des feux de route**
- 4 – Appel de phares**

Levier en position centrale – Feux de croisement

Clignotant

- ▷ Appuyez sur le levier au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**. Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier reprenne sa position initiale, soit manuellement, soit automatiquement après un braquage.
- ▷ 1 pression sur le levier au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**. Les clignotants clignotent 3 fois.

Feux de route

Activation et désactivation (véhicules SANS éclairage dynamique des feux de route)

- ▷ **Activation** : 1 pression sur le levier au point de résistance avant **3**. Le voyant de contrôle  s'allume dans le compte-tours.
- ▷ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.

Activation / Désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

Les conditions suivantes doivent être respectées afin de pouvoir activer l'éclairage dynamique des feux de route :

- Obscurité.
 - Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
 - La vitesse est supérieure à env. 60 km/h.
 - L'éclairage dynamique des feux de route est activé sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
- Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE DES FEUX DE ROUTE » à la page 110.

- ▷ **Activation** : 1 pression sur le levier au point de résistance avant **3**. Le voyant de contrôle  s'allume dans le compteur de vitesse. Il change automatiquement à plusieurs niveaux entre le mode feux de croisement et le mode pleins phares. Si les feux de route fonctionnent, en partie ou complètement, le voyant de contrôle  s'allume dans le compte-tours.
- ▷ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**. L'éclairage dynamique des feux de route ne peut être désactivé que si le voyant de contrôle  s'allume dans le compte-tours.

Activation et désactivation des feux de route (sur véhicules AVEC éclairage dynamique des feux de route)

Si l'éclairage dynamique des feux de route est désactivé ou que les conditions ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être allumés et éteints manuellement.

Les conditions suivantes doivent être remplies :

- Obscurité.
- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- ▷ **Activation** : 2 pressions sur le levier au point de résistance avant **3**.
Le voyant de contrôle  s'allume dans le compte-tours.
- ▷ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.

Actionnement de l'appel de phares

- ▷ 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.
Le voyant de contrôle  s'allume brièvement dans le compte-tours.

Pour plus d'informations sur le système d'éclairage des feux de route :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE DES FEUX DE ROUTE » à la page 74.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne peuvent être allumés qu'avec le moteur coupé.

- ▷ Poussez le levier vers le haut **2** ou le bas **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, le message « **Feux de stationnement allumés** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque vous coupez le contact.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Feux de détresse

L'activation des feux de détresse est indépendante de la position de la clé de contact.

Allumage / Extinction

- ▷ Appuyez sur le bouton des feux de détresse du tableau de bord.

Tous les clignotants et le voyant de contrôle du bouton clignotent.

Si les feux de détresse restent allumés pendant une période prolongée, la phase d'éclairage dans l'intervalle de clignotement est réduite pour préserver les feux.

Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence

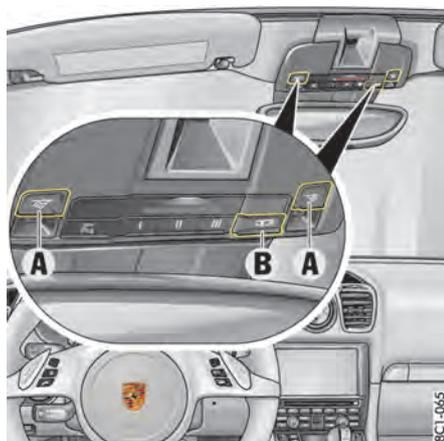
Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, p. ex. lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement et les feux stop « pulsent » pendant le freinage.

- ▷ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur le bouton de feux de détresse de la console centrale.
Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Allumage automatique des feux de détresse en cas d'accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

- ▷ Pour éteindre les feux de détresse, coupez puis remettez le contact.



A - Bouton de plafonniers / lampes de lecture
B - Allumage / Extinction automatiques des plafonniers / des lampes de lecture

Éclairage intérieur / de lecture

Allumage et extinction d'un plafonnier / d'une lampe de lecture

- ▷ Appuyez sur la touche **A**.

Régulateur de luminosité

- ▷ Maintenez le bouton **A** enfoncé pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez atteint la luminosité souhaitée.

Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur / de lecture

En fonction de l'équipement, vous pouvez allumer ou éteindre l'éclairage intérieur / de lecture à l'aide du **bouton B** ou du menu de l'**écran multifonction**.

Avec le bouton **B** :

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**.

Lorsque l'éclairage intérieur / de lecture automatique est désactivé, le voyant de contrôle s'allume au niveau du bouton.

Dans l'obscurité, lorsque l'éclairage intérieur automatique est activé, l'éclairage intérieur

- **s'allume** : lorsqu'une porte est déverrouillée ou ouverte, ou bien lorsque la clé est retirée du contacteur d'allumage.
 - **s'éteint** : lorsque les deux portes sont fermées, avec une temporisation de 120 secondes environ. Cette temporisation d'éclairage peut être réglée dans l'écran multifonction.
- Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR » à la page 111.

Sur l'affichage multifonction :

Vous pouvez indiquer sur l'écran multifonction si l'éclairage intérieur / de lecture doit s'allumer ou rester éteint lorsque vous déverrouillez ou ouvrez une porte ou lorsque vous retirez la clé du contacteur d'allumage.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR À L'OUVERTURE DE LA PORTE (EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT) » à la page 110.

Vous pouvez régler la temporisation de l'éclairage intérieur / de lecture lorsque les deux portes sont fermées sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR » à la page 111.

Extinction de l'éclairage intérieur / de lecture pour ménager la batterie

Dans l'obscurité, l'éclairage de l'habitacle s'éteint au bout de 16 minutes lorsque le moteur est arrêté pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

De jour, les éclairages de l'habitacle allumés manuellement s'éteignent automatiquement après 1 minute.

Éclairage d'orientation

Les éclairages au niveau de la console de pavillon et du contacteur d'allumage vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Cet éclairage s'active lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactive lorsqu'il est verrouillé.

Régulateur de luminosité

La luminosité de l'éclairage d'orientation se règle à l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'ÉCLAIRAGE D'ORIENTATION » à la page 111.

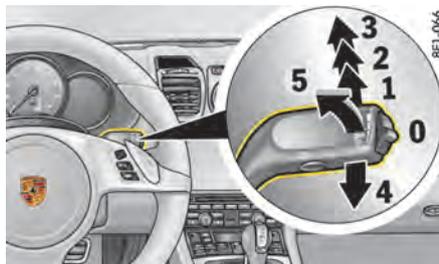
Éclairage d'ambiance

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.

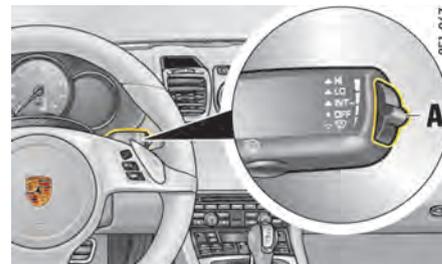
Récapitulatif – Essuie-glaces

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « COMMUNICATEUR D'ESSUIE-GLACES / DE LAVE-GLACE ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Levier d'essuie-glaces



Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent (A)

Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activer le balayage automatique (capteur de pluie / mode intermittent)	Pousser le levier en position 1 .
Régler la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent	Tourner le commutateur A à droite du levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).
Activer les essuie-glaces	Vitesse lente : pousser le levier en position 2 . Vitesse rapide : pousser le levier en position 3 . Balayage unique : pousser brièvement le levier en position 4 (maintenir le levier en position 4 pour un balayage plus rapide).
Activer le lave-glace et les essuie-glaces	Tirer le levier vers le volant en position 5 et le maintenir ainsi.

Commutateur d'essuie-glace / lave-glace

⚠ ATTENTION

Balayage involontaire

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glaces s'activent automatiquement dès lors que le capteur détecte que le pare-brise est mouillé.

- ▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).

AVIS

Risque de détérioration du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▷ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▷ Décollez les balais d'essuie-glaces du pare-brise avant le départ si elles sont gelées.
- ▷ N'utilisez pas les lave-phares s'ils sont gelés.
- ▷ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▷ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
- ▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais.
- ▷ Tenez compte des longueurs différentes des balais lorsque vous les changez.



Essuie-glaces et lave-phares

0 – Essuie-glaces à l'arrêt

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces, ceux-ci remontent légèrement de leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

1 – Capteur de pluie / Mode intermittent

- ▷ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

2 – Essuie-glaces vitesse lente

- ▷ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

3 – Essuie-glaces vitesse rapide

- ▷ Appuyez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

4 – Fonction à impulsions

- ▷ Poussez vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces exécutent un cycle de balayage.

5 – Essuie-glaces et lave-glace

- ▷ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Le balayage se poursuit tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise. Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.



Information

- ▷ Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- ▷ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement. Pour plus d'informations sur l'entretien du véhicule :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 207. Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « BALAIS D'ESSUIE-GLACE » à la page 203.

Coincement de protections contre la neige ou pare-soleil, ou changement de balais d'essuie-glaces p. ex.

- ▷ Une fois le contact coupé, poussez vers le bas **4** le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces montent à env. 45°.



BEL-069

Temporisateur de sensibilité du mode intermittent / capteur de pluie

Pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'un capteur de pluie, vous pouvez choisir les intervalles d'essuie-glace parmi quatre niveaux.

Intervalle plus court

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le haut. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

Intervalle plus long

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le bas.

Fonctionnement du capteur de pluie – essuie-glace

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, la quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise. Le temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace fonctionne.

Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

i Information

- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glaces est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés jusqu'à ce que le levier d'essuie-glaces soit actionné.

i Information

Les essuie-glaces s'arrêtent lorsque le capot du coffre est ouvert.

Une fois le capot du coffre fermé, le levier d'essuie-glaces doit être actionné pour réactiver les essuie-glaces.

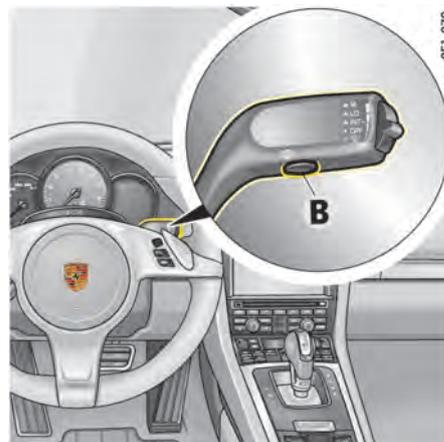
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le **haut** – **sensibilité élevée**. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.
- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le **bas** – **sensibilité réduite**.

Activation et désactivation du mode capteur de pluie automatique sur l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur le mode capteur de pluie automatique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CAPTEUR DE PLUIE » à la page 111.



BEL-070

Lave-phares (sur les véhicules avec phares bi-xénon et PDLs / PDLs Plus)

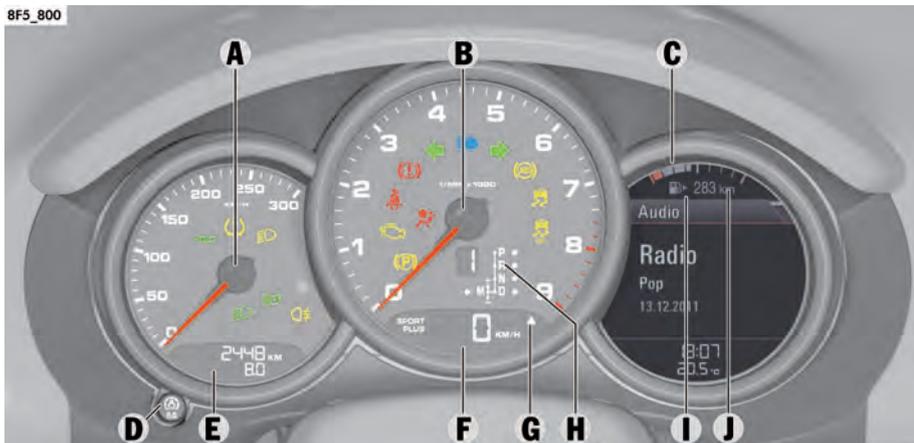
Le système fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés.

- ▷ Appuyez sur le bouton **B** au-dessous du levier d'essuie-glaces.

Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.

Combiné d'instruments et écran multifonction

Combiné d'instruments	82
Affichages dans le combiné d'instruments	83
Batterie / Alternateur	84
Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)	85
Signaux sonores	85
Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments	85
Menu Véhicule	90
Menu Audio	93
Menu Téléphone	93
Menu Carte	94
Menu Navigation	94
Menu Parcours	95
Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM)	96
Menu Chrono (chronomètre)	102
Menu Assist. pas-vit.	104
Menu Force G	105
Menu ACC	105
Menu Limite vit.	105
Réglages du véhicule dans l'écran multifonction	105
Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information	118



Combiné d'instruments

- A** Compteur de vitesse
- B** Compte-tours
- C** Écran multifonction
- D** Touche de remise à zéro du compteur journalier / Réglage de luminosité de l'éclairage des instruments
- E** Compteur kilométrique
- F** Compteur de vitesse numérique
- G** Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur
- H** PDK : affichage de position du levier sélecteur Boîte PDK / mécanique : affichage du rapport engagé
- I** Repérage de position de la trappe de réservoir
- J** Indicateur de niveau de carburant

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement et d'information de l'écran multifonction du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Voyants de contrôle dans le compte-tours

-  Voyant de contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)
-  Voyant de contrôle du système airbag
-  Voyant de contrôle de la ceinture de sécurité
-  Voyant de contrôle PSM
-  Voyant de contrôle PSM OFF
-  Voyant de contrôle de l'ABS
-  Clignotant gauche
-  Clignotant droit
-  Voyant de contrôle des freins
-  Voyant de contrôle des feux de route
-  Voyant de contrôle du frein de parking électrique

Voyants de contrôle et d'alerte dans le compteur de vitesse

-  Voyant de contrôle du feu arrière antibrouillard
-  Voyant de contrôle de la fonction HOLD
-  Voyant de contrôle des feux de croisement
-  Voyant de contrôle de l'éclairage dynamique des feux de route
-  Voyant de contrôle PDL
-  Voyant de contrôle de la pression des pneus

Affichages dans le combiné d'instruments

A – Compteur de vitesse

Le compteur analogique **A** se situe à gauche du compte-tours dans le combiné d'instruments.

B – Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

À l'accélération, l'alimentation en carburant est interrompue à l'approche de la zone rouge afin de ménager le moteur.

C – Écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 85.

D – Touche de remise à zéro du compteur journalier / Réglage de luminosité de l'éclairage des instruments

Remise à zéro du compteur journalier

- ▷ Appuyez sur le commutateur rotatif **D** pendant env. 1 seconde.

Le compteur journalier est remis à « 0 ».

Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments

Pour plus d'informations sur le réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR / DE LECTURE » à la page 77.

E – Compteur kilométrique

Les indicateurs de kilométrage total et de kilométrage partiel sont intégrés au compteur de vitesse du combiné d'instruments.

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

Le totalisateur partiel revient à 0 après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.

F – Compteur de vitesse numérique

Le compteur de vitesse numérique **F** est intégré au compte-tours du combiné d'instruments.

G – Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

Le voyant de passage au rapport supérieur intégré au compte-tours, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

H – Affichage de position du levier sélecteur PDK

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur s'affiche dans les voies **D** ou **M**.

Messages d'avertissement

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

- Conséquences :
La position correspondante du levier sélecteur dans le combiné d'instruments clignote **et** l'écran multifonction affiche le message « **Bien enclencher le levier** ».
- Mesure à prendre :
Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

En cas de défaut de la boîte de vitesses

- L'écran multifonction affiche, selon la priorité, l'avertissement « **Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité** » ou « **Anom.boîte vit. Pas marche AR évt. Vs pouvez repartir** » ou bien l'avertissement « **T° boîte vit. trop élevée Réduire charge** ».



« **Anom.boîte vit. Pas marche AR évt. Vs pouvez repartir** »

- Conséquences :
Réduction du confort de passage de rapport, panne possible de la marche arrière.
- Mesure à prendre :
Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



« Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité »

- Conséquence :
Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
- Mesure à prendre :
Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué :
Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 246.



« T° boîte vit. trop élevée Réduire charge »

- Conséquences :
Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.
- Mesures à prendre :
Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, p. ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMME DE CONDUITE RESTREINT » à la page 168.

Affichage du rapport engagé, boîte PDK / manuelle

Lorsque le moteur tourne, le rapport engagé est affiché.

J – Indicateur de niveau de carburant

Lorsque le contact est mis, l'indicateur du niveau de carburant affiche le contenu du réservoir et, en fonction des réglages, l'autonomie restante.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'indicateur de niveau de carburant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT » à la page 109.

Pour plus d'informations sur la qualité des carburants et les contenances :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTENANCES » à la page 257.

Pour plus d'informations sur le carburant et le ravitaillement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 205.

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement - Carburant en réserve

Lorsque la quantité de carburant restante devient inférieure à env. 10 litres, le voyant d'avertissement sur l'écran multifonction du combiné d'instruments s'allume lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

- ▷ Faites le plein à la prochaine occasion.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Évitez de rouler vite dans les virages si les voyants de contrôle sont allumés.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 204.

Batterie / Alternateur



Message d'avertissement

Si la tension de bord diminue sensiblement, le message d'avertissement « **Anomalie générateur Garer le véhicule en sécurité** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez-vous à un emplacement sûr et coupez le moteur.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Causes possibles

- Dispositif de charge de la batterie défectueux
- Courroie d'entraînement cassée

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Le refroidissement moteur n'est plus assuré si la courroie d'entraînement est cassée.

- ▷ Ne continuez pas à rouler.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)

Voyant de contrôle

Le contrôle des gaz d'échappement détecte rapidement les dysfonctionnements qui peuvent entraîner p. ex. le dégagement important de substances nocives ou des dégâts.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique les défauts en restant allumé ou en clignotant.

Ces défauts sont stockés dans la mémoire de défauts du calculateur.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume contact mis et s'éteint 1 seconde environ après le démarrage du moteur, ce qui permet de contrôler les ampoules.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique par un clignotement les conditions de service (p. ex. ratés du moteur) pouvant entraîner des dégâts pour les pièces du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Vous devez dans ce cas réduire immédiatement la charge du moteur en relâchant la pédale d'accélérateur.

Afin d'éviter d'endommager le moteur ou le système d'épuration des gaz d'échappement (p. ex. catalyseur) :

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

Le système d'épuration des gaz d'échappement peut présenter une surchauffe si le voyant de contrôle du combiné d'instruments continue de clignoter après que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement sûr.
Des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, ne doivent pas entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Faites réparer le défaut.

Signaux sonores

Les signaux sonores sont émis par un haut-parleur intégré au combiné d'instruments.

En cas de défaut du haut-parleur, le message d'avertissement « **Anomalie son Instrument combi / Assist. parking Faire entretien** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Aucun signal sonore ne peut être émis.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments

Dans l'écran multifonction du combiné d'instruments, et en fonction des équipements de votre véhicule, vous pouvez p. ex. afficher des informations sur le véhicule, gérer la source audio (autoradio, CD, iPod, etc.), mesurer le niveau d'huile, contrôler la pression des pneumatiques, utiliser le chronomètre ou le système de navigation.

De plus, vous pouvez modifier de nombreux réglages du véhicule dans le menu « **Véhicule** ».

Il n'est pas possible, dans le cadre du présent Manuel Technique, de décrire toutes les fonctions de façon approfondie. Le principe de fonctionnement se déduit cependant rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.



AVERTISSEMENT

Utilisation de l'écran multifonction, de l'autoradio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant.

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Écran multifonction

i Information

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis.

Vous ne pouvez appeler certains menus que lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex., le menu de réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.



Principe d'utilisation pour les véhicules sans volant multifonction

L'écran multifonction s'utilise à l'aide du levier inférieur droit au niveau de la colonne de direction.

Sélection du menu, de la fonction et de l'option de réglage

- ▷ Poussez le levier vers le bas (position **3**) ou vers le haut (position **4**).

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▷ Poussez le levier vers l'avant (position **1**).

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▷ Tirez le levier une ou plusieurs fois vers le volant (position **2**).



Principe d'utilisation pour les véhicules équipés du volant multifonction

Vous pouvez contrôler l'écran multifonction à l'aide du bouton rotatif **A**, de la touche Retour **B** et de la touche personnalisable **C**.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « TOUCHES DE FONCTION DU VOLANT MULTIFONCTION » à la page 44.

Sélection du menu, de la fonction et de l'option de réglage

- ▷ Tournez le bouton rotatif **A** vers le haut ou le bas.

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▷ Appuyez sur le bouton rotatif **A**.

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▷ Appuyez sur la touche **B** (touche Retour).

◆ Affectation personnalisée de la touche ◆

À l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, vous pouvez affecter des fonctions du Porsche Communication Management (PCM), du CDR ou de l'écran multifonction à la touche ◆ C. La sélection de la source audio est réglée par défaut.

Pour plus d'informations sur l'affectation personnalisée de la touche ◆ :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'AFFECTATION DES TOUCHES AU NIVEAU DU VOLANT MULTIFONCTION » à la page 116.

Pour plus d'informations sur le Porsche Communication Management (PCM) et sur le CDR :

- ▷ Veuillez vous reporter à la notice séparée.



- A - Indicateur de niveau de carburant
- B - Zone de titre avec indication du menu
- C - Zone d'information
- D - Zone d'état

Zones de l'écran multifonction

A – Indicateur de niveau de carburant

Lorsque le contact est mis, l'indicateur de niveau de carburant **A** affiche le contenu du réservoir et, en fonction des réglages, l'autonomie restante.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'indicateur de niveau de carburant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT » à la page 109.

Pour plus d'informations sur la qualité des carburants et les contenances :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTENANCES » à la page 257.

Pour plus d'informations sur le carburant et le ravitaillement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 205.

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement - Carburant en réserve

Lorsque la quantité de carburant restante devient inférieure à env. 10 litres, le voyant d'avertissement sur l'écran multifonction du combiné d'instruments s'allume lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

- ▷ Faites le plein à la prochaine occasion.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Évitez de rouler vite dans les virages si les voyants de contrôle sont allumés.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 204.

B – Zone de titre avec indication du menu

L'option de menu sélectionnée est affichée dans la zone de titre **B**.

L'indicateur de menu (barre grise) à droite indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles pour ce menu.

Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

C – Zone d'information

Dans la zone d'information **C**, vous pouvez voir les options de menu disponibles actuellement ou les informations relatives à l'option de menu sélectionnée, ou encore les autres options possibles.

D – Zone d'état

Dans la zone d'état **D**, les informations de base sont affichées en permanence, p. ex., la boussole, l'heure et la température, ainsi que les messages d'avertissement.

Vous pouvez modifier les contenus affichés dans la zone d'état.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DE LA PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 106.

Appel des fonctions, des sous-menus ou des options de réglage des menus principaux

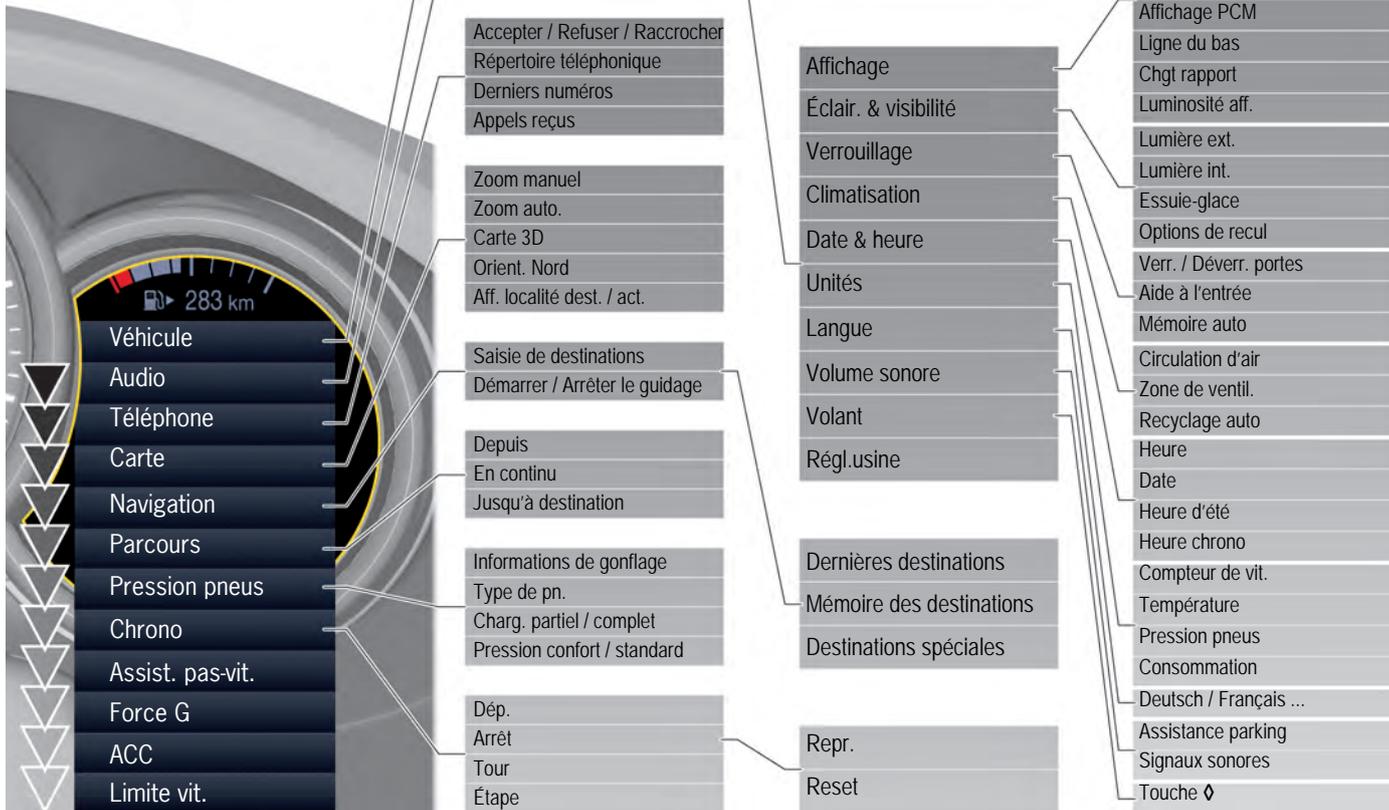
Appuyez sur le bouton rotatif **A** ou poussez le levier inférieur droit au niveau du volant vers l'avant (position **1**) pour appeler des sous-menus, des fonctions ou des options de réglage supplémentaires en fonction du menu principal.

1. Sélectionnez le menu principal, puis validez.
2. Sélectionnez la fonction, le sous-menu ou l'option de réglage puis validez.

Déroulement de longues listes

Sur les véhicules équipés du PCM, dans les longues listes des fonctions téléphone et audio, vous pouvez directement accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée.

- ▷ Actionnez rapidement le bouton rotatif **A** ou maintenez le levier de commande en position **3** ou **4**. Une sélection de lettres s'affiche.
- ▷ Sélectionnez la première lettre souhaitée puis validez. L'affichage passe à la première entrée de liste avec la première lettre sélectionnée.



Menu Véhicule

Le menu principal « **Véhicule** » permet d'afficher de nombreuses informations sur le véhicule et d'effectuer des réglages sur le véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** ».

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage des informations sur le véhicule.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du menu Véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DU CONTENU DE LA ZONE D'INFORMATION DU VÉHICULE » à la page 106.

Affichage des informations sur le véhicule

Dans le sous-menu « **Info** » du menu principal « **Véhicule** », vous pouvez accéder aux messages d'avertissement présents, aux indications concernant les périodicités d'entretien prévues et à la consommation moyenne.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** » puis validez.



Affichage des messages

Vous pouvez consulter tous les messages d'avertissement actuels ou tous les messages concernant le véhicule sur l'écran multifonction. Le symbole d'avertissement dans la zone d'état inférieure indique le nombre de messages d'avertissement présents.

Si plusieurs messages d'avertissement sont présents, vous pouvez en parcourir la liste.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** »
2. « **Messages** » puis validez.

Affichage de la périodicité d'entretien

Le compteur kilométrique interne indique à tout moment l'échéance du prochain entretien du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** »
2. « **Intervalle entr.** » puis validez.
3. Sélectionnez la périodicité d'entretien souhaitée puis validez.

Affichages de périodicité d'entretien disponibles :

- « **Révision** »
- « **Révision interm.** »
- « **Vidange d'huile** »

Affichage et mesure du niveau d'huile moteur

Pour plus d'informations sur l'appoint d'huile moteur :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « APOINT D'HUILE MOTEUR » à la page 202.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur dû à une lubrification insuffisante.

- ▷ Affichez régulièrement le niveau d'huile avant tout ravitaillement en carburant.
- ▷ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

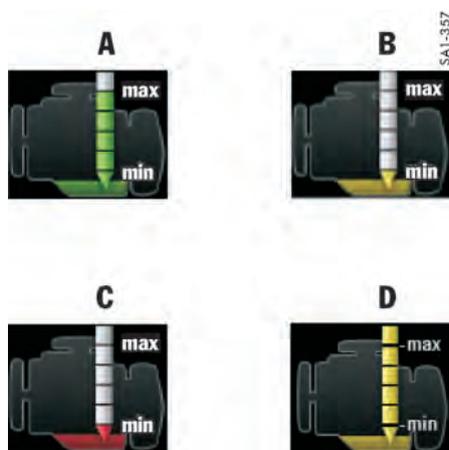
Conditions pour l'affichage du niveau d'huile :

1. Stationnez le véhicule à l'horizontale.
2. Arrêtez le moteur chaud.
3. Patientez env. 1 minute.
4. Ouvrez la fonction « **Mesure d'huile** » dans l'écran multifonction.

Appel de la fonction Mesure d'huile dans l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Mesure d'huile** » puis validez.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Exemples d'affichage du niveau d'huile

- A** - Niveau d'huile maximum atteint
- B** - Niveau d'huile minimum atteint
- C** - Niveau d'huile minimum non atteint
- D** - Niveau d'huile maximum dépassé

Niveau d'huile mesuré

Dans le menu Mesure d'huile, le niveau d'huile moteur mesuré s'affiche dans l'affichage à segments.

Des segments remplis en vert jusqu'à la ligne supérieure signifient que le niveau d'huile a atteint le repère maximum (figure **A**).

- ▷ Ne faites en aucun cas l'appoint d'huile moteur. Si le segment inférieur est rempli en jaune (figure **B**), le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

Le message « **Niveau d'huile minimum atteint Rajouter de l'huile** » s'affiche à l'écran multifonction.

- ▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.

Si le segment inférieur est affiché en rouge (figure **C**), le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

Le message « **Niv huile < au min Rajout immédiat huile Ne plus rouler** » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.

Quantité d'appoint

La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 1,7 litre.

- ▷ Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi lors de l'appoint d'huile moteur.

Des segments remplis en jaune jusqu'à la bordure supérieure (figure **D**) signifient que le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Ceci peut entraîner, en fonction du trop-plein et de la situation de service, la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager les catalyseurs.

Si vous avez ajouté trop d'huile moteur, le message « **Niv. huile plus que maxi Aller au garage Peut rouler** » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot du coffre à bagages arrière a été ouvert

Le niveau d'huile peut être vérifié après un temps d'attente d'env. 1 minute sur le véhicule stationné à l'horizontale et avec le moteur chaud.

Si le capot du coffre à bagages arrière est ouvert alors que le moteur est froid (p. ex. pour faire l'appoint d'huile moteur), l'affichage du niveau d'huile est impossible pendant une durée déterminée.

Le message « **Pas d'information de niveau d'huile actuellement** » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Vous devez donc faire l'appoint d'huile, si possible alors que le moteur est chaud. Les temps d'attente sont ainsi réduits pour le prochain affichage du niveau d'huile possible.

Panne

Un défaut de l'affichage du niveau d'huile est indiqué par le message « **Anomal. mes. niv.huile Aller au garage Peut rouler** ».

Réglage des limites de vitesse

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse sur l'écran multifonction, un message d'avertissement s'affiche si vous la dépassez. Vous pouvez, par exemple, utiliser une limite de vitesse pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** » puis validez.

Activation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
2. « **Limite 1 : ---** » ou « **Limite 2 : ---** », puis validez.
3. « **Vitesse actuelle** » ou « **---** » puis validez.

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement reprise comme limite ou bien vous pouvez définir une autre vitesse comme limite.

Activation et désactivation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
2. « **Limite 1 : ---** » ou « **Limite 2 : ---** », puis validez.
3. Sélectionnez « **Activé** »
4. Confirmez votre choix.
 La limite est activée.
 La limite n'est pas activée.

Réglages du véhicule

Le sous-menu « **Réglages** » vous permet d'effectuer de nombreux réglages.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **RÉGLAGES DU VÉHICULE DANS L'ÉCRAN MULTIFONCTION** » à la page 105.

Menu Audio

Dans le menu principal « **Audio** », vous pouvez sélectionner une station radio en fonction des réglages à partir de la liste de stations ou de la liste de stations mémorisées ou un titre de la source audio active (CD p. ex.).

1. Sélectionnez le menu principal « **Audio** » puis validez.
2. Sélectionnez la station radio ou le titre puis validez.

Pour plus d'informations sur le réglage du menu Audio :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DU CONTENU DU MENU PRINCIPAL AUDIO » à la page 106.

Menu Téléphone

Dans le menu principal « **Téléphone** », vous pouvez appeler les numéros de téléphone mémorisés dans le répertoire ou présents dans les listes des derniers appels passés ou reçus.

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** » puis validez.

Sélection du numéro à appeler

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Répertoire téléphonique** » ou « **Derniers numéros** » ou « **Appels reçus** » puis validez.
3. Sélectionnez le numéro souhaité puis validez.

Acceptation d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Accepter** » puis validez.

Refus d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Refuser** » puis validez.

Fin d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Raccrocher** » puis validez.

Établissement de plusieurs appels simultanés

Au cours d'une conversation téléphonique, vous pouvez établir une autre conversation. Vous pouvez alors suivre une conversation séparée avec cet interlocuteur ou bien inclure ce dernier dans une conférence téléphonique avec l'interlocuteur appelé en premier.

Appel d'autres interlocuteurs

Au cours d'une conversation téléphonique :

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Nouvel appel** » puis validez.

Changement d'interlocuteur

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Commuter** » puis validez.

Réunion des interlocuteurs pour une conférence téléphonique

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Conférence** » puis validez.

Menu Carte

Dans le menu principal « **Carte** », vous pouvez définir l'affichage des cartes du système de navigation et l'adapter de manière individuelle.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** ».

Adaptation de l'affichage des cartes

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » puis validez.

2. Sélectionnez l'option d'affichage puis validez.

3. Confirmez votre choix.



La fonction est activée.



La fonction n'est pas activée.

Options d'affichage disponibles :

- « **Zoom auto.** »

L'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.

- « **Carte 3D** »

Affichage de la carte en trois dimensions.

- « **Orient. Nord** »

La carte est toujours orientée vers le Nord.

Agrandissement et réduction de l'affichage des cartes

Vous pouvez adapter individuellement le coefficient d'agrandissement de l'affichage des cartes.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » > « **Zoom manuel** » puis validez.

2. Réglez le niveau de zoom souhaité puis validez.

Affichage de la position actuelle ou de la destination

Vous pouvez sélectionner la destination de navigation ou la position actuelle du véhicule comme zone de carte.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** »

2. « **Aff. localité dest.** » ou « **Aff. localité act.** » puis validez.

Menu Navigation

Dans le menu principal « **Navigation** », vous pouvez saisir une destination de navigation, démarrer le guidage et appeler les indications du système de navigation d'un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** » puis validez.

Saisie de la destination de navigation

Vous pouvez saisir une destination de navigation dans l'écran multifonction.

Vous pouvez sélectionner uniquement les destinations de navigation à partir de la liste des dernières destinations ou à partir de la liste prédéfinie des destinations spéciales ou des destinations mémorisées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** » > « **Saisie de destinations** »

2. « **Dernière destination** » ou « **Mémoire des destinations** » ou « **Destination spéciale** » puis validez.

3. Sélectionnez la destination de navigation souhaitée puis validez.

Démarrage du guidage

Si vous avez saisi une destination de navigation et que vous n'avez pas activé le guidage, vous pouvez le démarrer.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** »

2. « **Démarrer le guidage** » puis validez.

Interruption du guidage

Il est possible d'arrêter un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** »

2. « **Arrêter le guidage** » puis validez.



Menu Parcours

Dans le menu principal « **Parcours** », vous pouvez consulter les données de conduite suivantes

- Durée traj.
 - Distance
 - Conso. moyenne
 - Vitesse moyenne
- et les remettre à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».

Affichage des données de conduite

Trois affichages des données de conduite sont disponibles.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».
2. « **1 – Depuis** » ou « **2 – En continu** » ou « **3 – Jusqu'à destination** » puis validez.

Données de conduite disponibles :

- « **Depuis** »
Données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule.
Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).
- « **En continu** »
Données de conduite cumulées.
Les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro.
Elles restent disponibles même après le retrait de la clé de contact.
- « **Jusqu'à destination** »
Données de conduite jusqu'à la destination de navigation.
Lorsque vous avez activé un guidage, les données de conduite sont calculées et affichées jusqu'à la destination de navigation.

Remise à zéro des données de conduite

L'affichage des données de conduite sélectionné peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».
2. Sélectionnez l'affichage des données de conduite souhaité puis validez.
3. Sélectionnez « **Reset** » puis validez.

Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques surveille en permanence la pression et la température des quatre pneumatiques et avertit le conducteur que la pression est insuffisante par le biais de l'écran multifonction du combiné d'instruments. Vous devez toutefois régler manuellement la pression des pneumatiques au niveau des roues.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 254.

⚠ AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière. Malgré les avantages du système de contrôle de la pression des pneumatiques, il appartient au conducteur d'actualiser les réglages au niveau de l'écran multifonction et des pneus.

- ▷ Assurez-vous que les pneumatiques sont gonflés à la pression appropriée. Tenez compte à cet effet du niveau de chargement du véhicule.
- ▷ Veillez à ce que les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) sur l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.

⚠ AVERTISSEMENT Dommages soudains sur les pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des dommages résultant d'une perte de pression naturelle des pneus que d'une perte lente de pression due à des

corps étrangers. Il ne peut pas vous avertir de dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

⚠ AVERTISSEMENT Pression insuffisante des pneumatiques

Une pression insuffisante réduit la sécurité routière du véhicule et détériore le pneu et la roue.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié après l'affichage d'un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
 - ▷ Ne reprenez en aucun cas la route avec des pneus défectueux.
 - ▷ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaillon est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h**.
 - ▷ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier spécialisé.
 - ▷ Vous devez immédiatement faire changer des pneumatiques défectueux par un atelier spécialisé.
- La réparation des pneumatiques est strictement interdite.**

- ▷ Si une panne survient au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (p. ex. émetteur défectueux), consultez immédiatement un atelier spécialisé et faites réparer le dégât.

La pression des pneumatiques n'est pas surveillée, ou seulement en partie, si le système de contrôle est défectueux.

- ▷ Des données incomplètes ou un choix de pneu incorrect dans l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques.

Après un changement de roue ou des modifications de la charge du véhicule, actualisez les données du menu Pression pneus.

- ▷ Utilisez exclusivement les différences de pression indiquées dans l'affichage « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▷ Les pneumatiques peuvent se dégonfler au fil du temps sans présenter pour autant un défaut (diffusion). Un avertissement jaune relatif à la pression des pneus s'affiche alors sur l'écran multifonction lorsque le véhicule est à l'arrêt. Contrôlez la pression de gonflage à la prochaine occasion.

Aperçu des fonctions du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneus offre les fonctionnalités suivantes :

- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) en roulant.
- Affichage « **Info gonflage** » : affichage de l'écart par rapport à la pression théorique (regonfler) à l'arrêt.
- Affichage « **Type de pn.** » : affichage des réglages actuels (lorsque le véhicule est à l'arrêt).
- Avertissements à **deux niveaux** concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).



Affichage de la pression des pneumatiques à l'écran multifonction

Appel de la fonction **Pression pneus** sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** ».

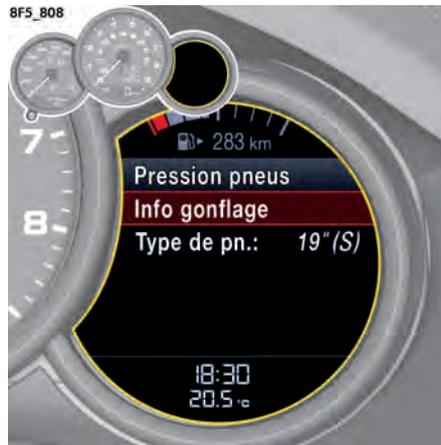
La fonction « **Pression pneus** » indique la pression des pneumatiques (pressions réelles) au niveau des quatre roues en fonction de la température.

Lorsque vous conduisez, vous pouvez voir la pression augmenter au fur et à mesure de l'échauffement des pneumatiques.

i Information

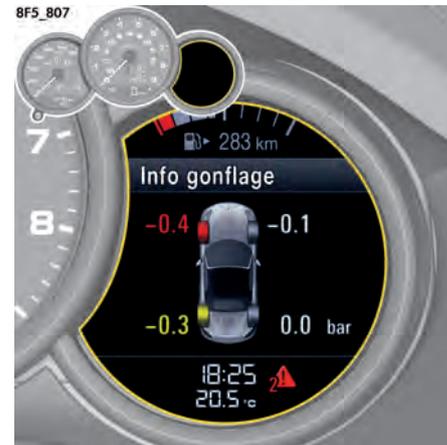
Cet affichage n'est fourni qu'à titre d'information.

- ▷ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.



Accès aux réglages actuels dans le menu **Pression pneus**

1. Menu principal « **Pression pneus** »
2. Validez « **Pression pneus** ».



Consultation de l'info gonflage dans le menu **Pression pneus** (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)

Vous pouvez lire la pression des pneumatiques à corriger sur cet écran.

1. Menu principal « **Pression pneus** »
2. Validez « **Pression pneus** ».
3. Sélectionnez « **Info gonflage** » puis validez.

i Information

Une fois que vous avez mis le contact, il peut s'écouler jusqu'à env. 1 minute avant que la pression de tous les pneumatiques ne s'affiche. Les valeurs de pression manquantes sont alors remplacées par des tirets (-.-).

La pression des pneumatiques à corriger (pression à ajouter) est indiquée sur la roue affichée.

Exemple : si l'écran affiche « -0,1 bar » pour le pneu avant droit, vous devez regonfler le pneu de 0,1 bar.

La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

▷ Utilisez exclusivement les indications de pression figurant dans l'affichage « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des pressions différentielles réelles.

Pour plus d'informations sur le paramétrage des pneus :

▷ Reportez-vous au chapitre « SÉLECTION DE PRESSION CONFORT / PRESSION STANDARD » à la page 99.

Sélection du type de pneumatiques dans le menu **Pression pneus (type et dimensions des pneumatiques montés)**

Même si le nouveau jeu de roues correspond aux réglages du précédent, vous devez sélectionner le type et les dimensions des pneumatiques.

1. Menu principal « **Pression pneus** »

2. Validez « **Pression pneus** ».

3. Sélectionnez puis validez « **Type de pn.** ».

4. Sélectionnez

- « 18" été »,
 - « 18" hiver »,
 - « 19" été »,
 - « 19" hiver » ou
 - « 20" été »
- puis validez.

L'option est sélectionnée.

L'option n'est pas sélectionnée.

Le réglage sélectionné apparaît dans le menu **Pression pneus** à la ligne « **Type de pn.** » (p. ex. « **19"W** » avec l'option de réglage « **19" hiver** »).

La sélection des pneumatiques n'est terminée que lorsque le message suivant s'affiche à l'écran multifonction (exemple) : « **Pas de contrôle press. pneus Syst. en apprent.** ».

▷ Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE ROUE ET REMPLACEMENT DE PNEUMATIQUE » à la page 102.



Information

Si vous arrêtez la procédure de réglage avant la fin, le message « **Opération interrompue !** » s'affiche. Toutes les données entrées jusque là sont perdues et les réglages d'origine demeurent valides.

Avant de monter des pneus présentant des dimensions non encore en mémoire, faites ajouter l'information au préalable dans l'écran multifonction par votre concessionnaire Porsche.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

Les possibilités de sélection dans le menu **Pression pneus** dépendent du type de modèle. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles dans l'affichage de votre écran multifonction.

Sélection de Pression confort / Pression standard

Pour des vitesses inférieures à 270 km/h, les pressions des pneumatiques peuvent être abaissées pour plus de confort (fonction sélectionnable uniquement sur les pneus / jantes de 20 pouces). Le système de contrôle de la pression des pneumatiques doit être réglé sur la pression des pneumatiques utilisée (pression confort ou pression standard).

Si vous sélectionnez « **Pression confort** », le système TPM utilise automatiquement des pressions théoriques plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

1. Menu principal « **Pression pneus** »

2. Validez « **Pression pneus** ».

3. Pression confort

L'option **Pression confort** est sélectionnée.

Pression confort

L'option **Pression standard** est sélectionnée.

Sélectionnez la pression confort / pression standard en cochant la case « **Pression confort** » ou en la décochant.

Vous trouverez les pressions de pneumatiques confort dans les Caractéristiques techniques.

ou

Dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** », vous pouvez afficher les différences de pression par rapport aux pressions confort.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des pressions réelles.

▷ Reportez-vous au chapitre « PARAMÉTRAGE » à la page 99.



Avertissement relatif à la vitesse

« **Pression confort : réduire la vitesse** »

Si la vitesse maximale pour la pression confort réglée est dépassée et si la pression descend sous la pression critique sur un pneumatique, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

AVERTISSEMENT

Vitesse trop élevée pour la pression confort réglée

Une vitesse trop élevée pour la pression confort réglée provoque une détérioration des pneumatiques.

- ▷ Réduisez votre vitesse en faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée.
- ▷ Pour des vitesses plus élevées, gonflez impérativement les pneumatiques à la pression standard.

Paramétrage

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression passe en « paramétrage » des nouveaux pneumatiques. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques identifie alors les pneumatiques et leur position de montage.

Le message « **Pas de contrôle press. pneus Syst. en apprent.** » s'affiche sur l'écran multifonction.

Les roues sont paramétrées exclusivement lorsque vous roulez (vitesse supérieure à 25 km/h).

Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction :

- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques reste allumé jusqu'à la fin de la configuration de toutes les roues.
- Des traits (-) sont affichés sur l'écran de la fonction « **Pression pneus** ».
- Les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** ».

Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

- ▷ Vérifiez la pression des pneumatiques dans « **Info gonflage** » pour toutes les roues.
- ▷ Rétablissez la valeur de consigne de pression en cas de besoin (indication de différence de pression « **0,0** »).

Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques du combiné d'instruments et un message correspondant sur l'écran multifonction signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge), en fonction de l'ampleur de la perte de pression.



Avertissement jaune : « Gonfler »

La pression du pneu est trop faible **de plus de 0,3 à 0,5 bar**. La roue concernée avec la pression à ajouter est indiquée dans l'avertissement relatif à la pression des pneus.

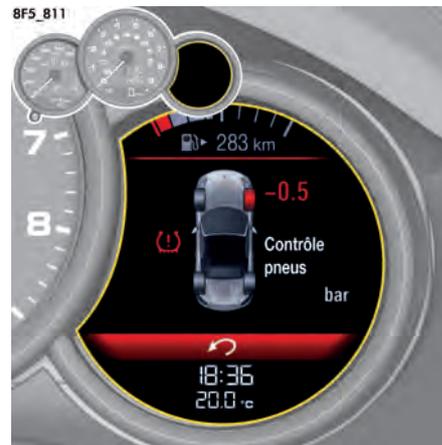
▷ Gonfler à la prochaine occasion.

Cet avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche :

- pendant 10 secondes environ lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé **ou**
- lorsque vous remettez le contact.

Vous pouvez valider le message d'avertissement quand le contact est mis.

Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique (indication de différence de pression « **0,0** »).



Avertissement rouge : « Contrôle pneus »

À des vitesses **inférieures à 160 km/h** :

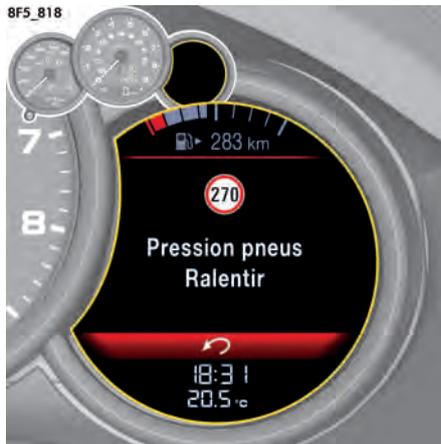
- La pression du pneu a diminué de **plus de 20 % en dessous de la pression théorique** ou de **plus de 0,5 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.

À des vitesses **supérieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,4 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.
- ▷ Après l'apparition de l'avertissement, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. Si nécessaire, appliquez du produit antirevaillon et réglez la pression correcte des pneumatiques.

Cet avertissement relatif à la pression des pneus apparaît également pendant la conduite. Il est possible de le valider.

Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique (indication de différence de pression « **0,0** »).



Avertissement relatif à la vitesse : **« Pression pneus Ralentir »**

À des vitesses **supérieures à 270 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,3 bar**. Cette perte de pression constitue un danger pour la sécurité routière.
- ▷ Après l'apparition de l'avertissement, réduisez votre vitesse à moins de 270 km/h, jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse. Lors de parcours à très grandes vitesses, rétablissez la valeur de consigne de pression (indication de différence de pression « **0,0** »).

Pour plus d'informations sur le produit anticrevaison :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **REPLISSAGE DU PRODUIT ANTICREVAISON** » à la page 227.

🚨 Voyant de contrôle

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume :

- Si une perte de pression est détectée (témoin de contrôle : lumière constante).
- En cas de panne du système de contrôle de pression des pneumatiques ou d'anomalie temporaire (témoin de contrôle : 60 secondes de clignotement puis lumière constante).
- Lors du paramétrage de roues / capteurs neufs, tant que les roues du véhicule ne sont pas détectées (témoin de contrôle : 60 secondes de clignotement puis lumière constante).

Un message d'avertissement s'affiche en outre sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION** » à la page 118.

Le voyant de contrôle de la pression des pneus ne s'éteint dans le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Changement de roue et remplacement de pneumatique

- ▷ Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques. Avant de procéder au changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Coupez le contact avant de changer la roue. Actualisez les valeurs de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.

Si vous ne le faites pas, le message « **Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection** » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Actualisez les réglages sur l'écran multifonction lors de votre prochain arrêt.

Augmentation de pression en fonction de la température

La pression de gonflage des pneumatiques varie en fonction de la température, suivant les lois de la physique.

Elle augmente ou diminue de 0,1 bar environ pour une variation de température de 10 °C.

Contrôle partiel

En cas de défaut au niveau d'un ou de deux capteurs de roue, la surveillance des autres roues se poursuit.

- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques s'allume.
- Le message « **Contrôle partiel** » s'affiche sur l'écran multifonction.
- L'écran multifonction n'affiche pas les pressions de pneumatiques pour les roues dont le capteur de pression est défectueux.

Pas de contrôle

En cas d'anomalies, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.

Le voyant de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction.

Le contrôle n'est pas actif :

- En cas de panne du système de contrôle de pression.
 - En cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression.
 - Dans la phase de configuration suivant l'actualisation des paramètres de réglage.
 - Après un changement de roue sans actualisation des valeurs de réglage.
 - Si plus de quatre capteurs de roue sont détectés.
 - En présence de signaux provenant d'autres systèmes radio, p. ex. des écouteurs sans fil.
 - Quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Menu Chrono (chronomètre)

Le chronomètre permet d'enregistrer n'importe quels temps, p. ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible d'enregistrer et d'analyser les temps chronométrés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE SPORT » dans la notice séparée du PCM.

Chronomètre sur le tableau de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique.

La grande aiguille de l'affichage analogique décompte les secondes. Les deux petites aiguilles décomptent les heures et les minutes. L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures. L'affichage numérique indique les secondes, les dixièmes de seconde et les centièmes de seconde.

L'affichage numérique et l'écran multifonction peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.

Affichages du temps chronométré

Le temps chronométré est affiché à plusieurs emplacements sur le tableau de bord :

- sur le chronomètre sur le tableau de bord.
- dans le menu « **Chrono** » de l'écran multifonction du combiné d'instruments.
- dans le PCM, dans le menu principal « **CAR** ».

Affichage de l'heure dans le chronomètre

Vous pouvez régler, à l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, le chronomètre dans le tableau de bord de telle sorte qu'il indique l'heure.

Pour plus d'informations sur l'affichage de l'heure dans le chronomètre :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DE L'HEURE SUR LE CHRONOMÈTRE SUR LE TABLEAU DE BORD » à la page 115.

Chrono sur l'écran multifonction

Tous les affichages du chronomètre sont lancés et arrêtés dans le menu « **Chrono** » de l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 85.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** » puis validez.



Information

Si vous quittez le menu « **Chrono** » alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit.

Le chronomètre s'arrête dès que vous coupez le contact. Il repart si vous remettez le contact dans les 4 minutes qui suivent environ.

Le chronomètre ne peut être remis à zéro que dans le menu « **Chrono** » grâce à la commande « **Reset** ».

Pour plus d'informations sur la remise à zéro du chronomètre :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMISE À ZÉRO DU TEMPS CHRONOMÉTRÉ » à la page 104.

8G5_812



- A** - Nombre de tours de piste chronométrés
- B** - Temps chronométré actuel
- C** - Temps de référence (tour de piste le plus rapide)
- D** - Diagramme circulaire : comparaison du temps de tour de piste actuel avec le temps de référence

Lancement du chronométrage

1. Menu principal « **Chrono** »
2. Sélectionnez « **Dép.** » puis validez.

Le temps chronométré **B** défile simultanément dans tous les écrans du chronomètre du véhicule.

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, vous pouvez mémoriser le temps chronométré actuel comme temps de tour de piste.

1. Menu principal « **Chrono** »
2. Sélectionnez « **Tour** » puis validez.

Le compteur de tours **A** est incrémenté de 1. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré temporairement comme temps de référence **C**.

Le temps chronométré **B** et le diagramme circulaire **D** indiquent par des couleurs si le tour de piste en cours est plus rapide, aussi rapide ou moins rapide que le tour le plus rapide.

- Vert : le tour de piste en cours est plus rapide.
- Jaune : le tour de piste en cours est aussi rapide.
- Rouge : le tour de piste en cours est moins rapide.



Information

Si aucun temps de référence n'est encore disponible, aucun temps de référence n'est affiché en **C**.

L'affichage par segments n'est pas colorisé.

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 63 tours de piste par enregistrement.

La mise en évidence en couleur du temps chronométré actuel **B** ainsi que du diagramme circulaire **D** s'effectue uniquement pendant la conduite.

Prise du temps intermédiaire

Lorsque le chronomètre tourne, vous pouvez prendre un temps intermédiaire.

1. Menu principal « **Chrono** »
2. Sélectionnez « **Étape** », puis validez.

Le temps intermédiaire s'affiche temporairement sur l'écran multifonction. Il n'est pas mémorisé. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Arrêt du chronométrage

Un chronométrage en cours peut être interrompu.

1. Menu principal « **Chrono** »
2. Sélectionnez « **Arrêt** » puis validez.

Le chronométrage **B** est interrompu.

Reprise du chronométrage

Un chronométrage interrompu peut être repris.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** » > « **Arrêt** »
2. « **Repr.** » puis validez.

Le chronométrage **B** est poursuivi.

Remise à zéro du temps chronométré

L'écran de chronométrage peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** » > « **Arrêt** »
2. Sélectionnez « **Reset** » puis validez.

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

8F5_B13



Menu Assist. pas-vit.

(sur les véhicules avec boîte manuelle)

Pour une conduite orientée sur les performances, un affichage graphique avec indicateur de passage au rapport supérieur aide le conducteur dans le menu principal « **Assist. pas-vit.** ». L'assistant de passage de vitesses indique une recommandation de passage au rapport supérieur avec une indication préalable représentée par des segments qui se remplissent. Les couleurs des segments s'affichent dans l'ordre suivant : **blanc, jaune, rouge**.

8F5_814



Si tous les segments sont rouges, à côté de l'affichage du rapport engagé s'affiche un signe « + » invitant à passer le rapport supérieur.

8F5_815



Menu Force G

Dans le menu principal « **Force G** » s'affichent les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles (en G) sous forme d'un diagramme circulaire.

Dans le sous-menu « **Force G maxi** » s'affichent les forces d'accélération transversale et longitudinale (en G) maximales atteintes. Une réinitialisation des valeurs est possible via l'option de menu « **Réinitialisation** » (figure).

1. Menu principal « **Force G** »
2. Validez « **Force G maxi** ».
3. Sélectionnez « **Réinitialisation** » puis validez.

Menu ACC

Pour plus d'informations sur la commande et l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)** » à la page 146.

Menu Limite vit.

Pour plus d'informations sur l'affichage de la limite de vitesse :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **AFFICHAGE DE LA LIMITE DE VITESSE** » à la page 158.

Réglages du véhicule dans l'écran multifonction

Vous pouvez effectuer différents réglages sur l'écran multifonction du combiné d'instruments en fonction de l'équipement du véhicule.

Sur les véhicules disposant du pack Mémoire, les réglages peuvent être mémorisés sur la clé du véhicule ou sur les touches personnelles dans la porte conducteur.

Pour plus d'informations sur le pack Mémoire :
▷ Reportez-vous au chapitre « **MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS** » à la page 131.

Sélectionnez le menu Réglages

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » puis validez.

Sélection de l'option de réglage ou activation de la fonction du véhicule

Le symbole placé devant indique si une option de réglage a été sélectionnée ou si une fonction du véhicule est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

- L'option est sélectionnée.
- L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation de la fonction

- La fonction est activée.
- La fonction est désactivée.

Rétablissement des réglages usine

Tous les réglages effectués sur l'écran multifonction du combiné d'instruments peuvent être annulés pour retrouver les réglages usine.



Information

La restauration des réglages usine efface tous vos précédents réglages personnels.

- Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
- « **Régl.usine** »
puis validez.
- Sélectionnez « **Oui** »
puis validez.

Adaptation de la présentation de l'écran multifonction

Vous pouvez adapter individuellement le contenu et la présentation de l'écran multifonction.

- Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
puis validez.

Sélection du contenu du menu principal

Les options du menu principal peuvent être affichées ou masquées individuellement. Vous ne pouvez pas masquer les options de menu « **Véhicule** » et « **ACC** ».

- Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
- « **Détails du menu** »
puis validez.
- Sélectionnez l'option de menu principal souhaitée.
- Confirmez votre choix.
 - L'option de menu s'affiche.
 - L'option de menu disparaît.

Adaptation du contenu du menu principal Audio

Dans le menu principal « **Audio** », vous pouvez afficher la liste de toutes les stations pouvant être captées ou la liste de toutes les stations mémorisées.

- Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
- « **Audio** »
puis validez.
- Sélectionnez les données d'affichage souhaitées puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Liste stations** »
Liste des stations pouvant actuellement être captées.
- « **Liste prédéfinie** »
Liste des stations mémorisées.

Adaptation du contenu de la zone d'information du véhicule

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre pour l'affichage dans le menu « **Véhicule** » et les affecter aux zones d'affichage **1**, **2**, **3** et **4**.

- Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
- « **Menu Véhicule** »
puis validez.
- Sélectionnez
« **Champ 1** : » ou
« **Champ 2** : » ou
« **Champ 3** : » ou
« **Champ 4** : »
puis validez.
- Sélectionnez les données d'affichage souhaitées puis validez.

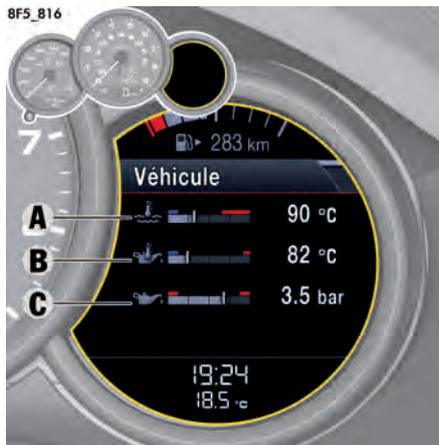
Contenus d'affichage disponibles :

- « **Tension** »
- « **Press. huile** »
- « **T° huile** »
- « **T° liqu. refroid.** » – température du liquide de refroidissement
- « **Autonom. rest.** »
- « **Dest. : arrivée** » – heure d'arrivée à la destination
- « **Étape : arrivée** » – heure d'arrivée à la destination intermédiaire
- « **Dest. : durée** » – durée de conduite jusqu'à destination
- « **Étape : durée** » – durée de conduite jusqu'à destination intermédiaire
- « **Boussole** »
- « **Niveau GPS** »
- « **Heure** »
- « **Date** »
- « **Station/titre** » – station actuelle / titre en cours
- « **Info tél.** » – qualité de réception / nom du réseau
- « **Limite vit.** »
- « **Pas d'aff.** » – la zone reste vide



Information

Vous ne pouvez pas affecter une information sur le véhicule à plusieurs zones d'affichage.



Exemple de configuration de la section information de l'écran multifonction :

- A** - Affichage de la température du liquide de refroidissement
- B** - Affichage de la température de l'huile moteur
- C** - Affichage de la pression de l'huile moteur

A – Affichage de la température du liquide de refroidissement

Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système de refroidissement. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Barre dans la plage gauche – moteur froid

- ▷ Évitez les régimes élevés et une sollicitation importante du moteur.

Barre dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

La barre peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur élevée et de températures extérieures élevées.

Avertissement – température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum et le message d'avertissement « **Moteur trop chaud** » s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les canaux d'air de refroidissement à l'avant du véhicule.
- ▷ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU ET APPOINT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT » à la page 216.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Information

Afin d'éviter des températures anormalement élevées, les conduits d'air de refroidissement ne doivent pas être recouverts de caches (p. ex. films, jupes antigravillonnage).

Avertissement – Niveau du liquide de refroidissement

Lorsque la température du moteur est inférieure à **60 °C** :

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, le message d'avertissement « **Mettre du refroidiss. Attention à la temp. moteur** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.

Lorsque la température du moteur est supérieure à **60 °C** :

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, le message d'avertissement « **Rajouter imméd. du liquide de refroidiss. Ne plus rouler** » apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments. En outre, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum.

▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que les voyants s'allument, en cas de très forte inclinaison du véhicule (p. ex., descente en forte déclivité) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les témoins ne s'éteignent pas lorsque les conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

▷ Reportez-vous au chapitre « **CONTRÔLE DU NIVEAU ET APOPOINT DU LIQUIDE DE REFOUDDISEMENT** » à la page 216.
▷ Reportez-vous au chapitre « **RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION** » à la page 118.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.

B – Affichage de la température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur quand vous atteignez la zone rouge.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

Reportez-vous au chapitre « **RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION** » à la page 118.

C – Affichage de la pression de l'huile moteur

La pression d'huile doit être réglée en fonction des besoins et s'élever à 3,5 bars au moins pour un régime de 5 000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la température et de la charge du moteur.

Si la pression d'huile baisse soudainement, alors que le moteur tourne ou que vous roulez, et qu'un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule.
- ▷ Ouvrez le menu « **Niveau huile** » de l'écran multifonction.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « **AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR** » à la page 91.
- ▷ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.
- ▷ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Affichage des informations PCM sur l'écran multifonction

Vous pouvez décider d'afficher temporairement différentes informations du Porsche Communication Management (PCM) sur l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Affichage PCM** »
puis validez.
3. Sélectionnez l'information PCM souhaitée.
4. Confirmez votre choix.
 L'information s'affiche.
 L'information ne s'affiche pas.

Informations PCM disponibles :

- « **Zoom croismt** »
Affichage automatique de la carte lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- « **Info tél.** »
Affichage des appels entrants et sortants.
- « **Cde vocale** »
Affichage de textes d'aide lorsque vous avez actionné la touche de commande vocale.
- « **Chgt direction** »
Affichage automatique de la flèche de navigation lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- « **Limite vit.** »
Affichage des panneaux sur l'écran multifonction.

Information

Pour les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu « **Limite vit.** » n'apparaît pas et l'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.

Réglage de l'indicateur de niveau de carburant

Il est possible d'afficher ou de masquer l'autonomie restante sur l'indicateur de niveau de carburant (ligne du haut).

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Ligne du haut** » puis validez.
3. Sélectionnez les données d'affichage
puis validez.

Contenu d'affichage disponible :

- « **Autonom. rest.** »

Adaptation de la zone d'état

Vous pouvez affecter l'heure et / ou la température extérieure actuelles à la zone d'état de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Ligne du bas** » puis validez.
3. Sélectionnez les données d'affichage
souhaitées puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Heure** »
- « **Température** »
- « **Heure & temp.** »

Réglage de la luminosité de l'écran

Vous pouvez adapter la luminosité de l'écran multifonction à vos besoins personnels.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Luminosité aff.** »
puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée pour l'écran
puis validez.

Réglages Éclair. & visibilité

Vous pouvez adapter individuellement l'éclairage extérieur et l'éclairage intérieur du véhicule, ainsi que les équipements d'assistance à la conduite en marche arrière.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
puis validez.

Réglage de l'éclairage extérieur

Dans le menu « **Lumière ext.** », vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage extérieur du véhicule, telles que l'éclairage dynamique des feux de route et les temporisations pour les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »
puis validez.

Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

Vous pouvez activer ou désactiver la commande de l'éclairage dynamique des feux de route. Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact est coupé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »

2. « **Feu de route dyn.** ».

3. Confirmez votre choix.



L'éclairage dynamique des feux de route est activé.



L'éclairage dynamique des feux de route est désactivé.

Réglage de la temporisation d'éclairage des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »

2. « **Éclair nuit** » puis validez.

3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage puis validez.

Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite (système d'éclairage adaptatif)

Sur les véhicules équipés du système d'éclairage adaptatif (PDL / PDL Plus), les phares peuvent être réglés pour une circulation à gauche ou à droite.



Information

Le réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite ne peut être effectué que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »

2. Sélectionnez « **Circul. à G/D** » puis validez.

3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Standard** »
Réglage optimal des phares pour une circulation à droite (pour les véhicules avec direction à gauche).
- « **Inverse** »
Réglage optimal des phares pour une circulation à gauche (pour les véhicules avec direction à gauche).



Information

Tant que le réglage des phares est défini sur « **Inverse** », l'écran multifonction affiche le message « **Éclairage conduite à gauche/droite inversé** » chaque fois que vous mettez le contact.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION** » à la page 118.

Réglage de l'éclairage intérieur

Dans le menu « **Lumière int.** », vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage intérieur du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »
puis validez.

Activation ou désactivation de l'éclairage intérieur à l'ouverture de la porte (en fonction de l'équipement)

Vous pouvez indiquer si l'éclairage intérieur doit être activé lorsque vous ouvrez la porte.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »

2. « **à ouverture porte** ».

3. Confirmez votre choix.



La lumière intérieure est activée.



La lumière intérieure est désactivée.

Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation

Vous pouvez adapter individuellement la luminosité de l'éclairage d'orientation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »
2. « **Orientation** »
puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée
puis validez.

Éclairage d'ambiance

Vous pouvez adapter individuellement la luminosité de l'éclairage d'ambiance.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »
2. « **Éclair ambiant** »
puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée
puis validez.

Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation de l'éclairage intérieur après la fermeture des portes du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »
2. « **Éclair nuit** »
puis validez.
3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage puis validez.

Activation et désactivation du capteur de pluie

Vous pouvez régler automatiquement la vitesse de balayage des essuie-glaces en cas de pluie.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Essuie-glace** »
2. « **Capteur de pluie** »,
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Automatique** »
La vitesse de balayage des essuie-glaces se règle automatiquement.
- « **Manuel** »
La vitesse de balayage des essuie-glaces doit être réglée manuellement par le commutateur d'essuie-glaces.

Réglage des options de marche arrière

Vous pouvez indiquer si le rétroviseur extérieur doit automatiquement être abaissé lorsque vous passez la marche arrière.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Options de recul** »
puis validez.

Abaissement du rétroviseur côté passager pour les manœuvres de stationnement

Sur les véhicules avec pack Mémoire, vous pouvez indiquer si le rétroviseur extérieur côté passager doit automatiquement pivoter vers le bas lorsque vous passez la marche arrière afin d'améliorer votre vision de la bordure du trottoir.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Options de recul** »
puis validez.
2. Sélectionnez « **Baisser rétrov.** ».
3. Confirmez votre choix.
 Le rétroviseur extérieur est abaissé.
 Le rétroviseur extérieur n'est pas abaissé.

Réglages du verrouillage

Vous pouvez adapter les réglages de verrouillage et de déverrouillage du véhicule.
Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'aide à l'entrée Confort.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
puis validez.

Réglage du déverrouillage des portes

Vous pouvez déterminer quelles portes du véhicule doivent être déverrouillées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Déverr. portes** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Toutes portes** »
Lorsque vous ouvrez le véhicule, toutes les portes sont déverrouillées.
- « **Porte conduct.** »
Lorsque vous ouvrez le véhicule, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Réglage du verrouillage des portes

Vous pouvez indiquer si les portes doivent automatiquement être verrouillées une fois que vous êtes monté dans le véhicule et à quel moment ce verrouillage doit être effectué.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Verr. portes** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Désactivé** »
Les portes ne se verrouillent pas automatiquement lorsque vous êtes monté dans le véhicule.
- « **À l'allumage** »
Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque vous mettez le contact.
- « **Au démarrage** »
Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule démarre.

Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule

Vous pouvez indiquer si le siège conducteur et le volant doivent reculer automatiquement pour faciliter la montée et la descente du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Aide à l'entrée** ».
3. Confirmez votre choix.
 La fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule est activée.
 La fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule est désactivée.

Activation et désactivation Mémoire auto

Vous pouvez définir si les réglages personnels doivent être automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage de ce dernier.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Mémoire auto** ».
3. Confirmez votre choix.
 La fonction Mémoire auto est activée.
 La fonction Mémoire auto est désactivée.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages personnels :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS** » à la page 131.

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient automatiquement

Vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs de telle sorte qu'ils se rabattent automatiquement lors du verrouillage du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Rabattre rétrov.** ».
3. Confirmez votre choix.
 Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.
 Les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas.

Réglage de la climatisation

(sur les véhicules avec climatisation 2 zones à régulation automatique)

Vous pouvez adapter individuellement la régulation automatique de la climatisation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
puis validez.

Réglage du débit d'air

Vous pouvez adapter la puissance du flux d'air et le niveau du débit d'air.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Circulation d'air** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Douce** »
- « **Normale** »
- « **Intense** »

Activation et désactivation de la zone de ventilation élargie

Vous pouvez définir si la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord doit être activée ou désactivée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Zone de ventil.** ».
3. Confirmez votre choix.
 La zone de ventilation est activée.
 La zone de ventilation est désactivée.

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

Vous pouvez définir qu'en mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Recyclage auto** ».
3. Confirmez votre choix.
 Le mode recyclage automatique de l'air est activé.
 Le mode recyclage automatique de l'air est désactivé.

Réglage de la date et de l'heure

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage de la date et de l'heure du véhicule.



Information

Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), la date et l'heure sont automatiquement réglées et synchronisées à partir du signal de navigation par satellite (GPS).

En fonction de la réception du signal satellite, certaines options de réglage peuvent être temporairement indisponibles.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
puis validez.

Réglage de l'heure

Dans le menu « **Heure** », vous pouvez régler l'heure, le format de l'heure, ainsi que le fuseau horaire.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »
puis validez.

Affichage de l'heure GPS

L'heure peut être synchronisée avec le signal GPS et affichée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »
2. « **Heure GPS** ».
3. Confirmez votre choix.
 Heure synchronisée avec le GPS.
 Heure non synchronisée avec le GPS.

Réglage du format de l'heure

L'heure peut être affichée au format 12 heures ou 24 heures.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »
2. « **Format** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **12h** »
- « **24h** »

Réglage de l'heure actuelle

Sur les véhicules non équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible de régler l'heure et les minutes séparément.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »
2. « **Heures/minutes** ».
3. Sélectionnez l'heure souhaitée
puis validez.

Réglage du fuseau horaire

Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible d'adapter individuellement le fuseau horaire de l'horloge du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »
2. « **Zone** » puis validez.
3. Sélectionnez le fuseau horaire souhaité
puis validez.

Réglage de la date

Dans le menu « **Date** », vous pouvez régler la date et le format de la date.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Date** »
puis validez.

Réglage du format de la date

Vous pouvez adapter l'affichage de la date.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Date** »
2. « **Format** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **JJ.MM.AAAA** »
- « **MM/JJ/AAAA** »
- « **AAAA/MM/JJ** »

Réglage de la date actuelle

Sur les véhicules ne possédant pas de module de navigation, vous pouvez régler la date en réglant le jour, le mois et l'année de manière séparée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Date** »
puis validez.
2. Sélectionnez « **Date** ».
3. Sélectionnez la date souhaitée
puis validez.

Réglage de l'heure d'été

Vous pouvez indiquer si l'horloge du véhicule tient compte de l'heure d'été.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »

2. « **Heure d'été** ».

3. Confirmez votre choix.



L'heure d'été est activée.



L'heure d'été est désactivée.

Affichage de l'heure sur le chronomètre sur le tableau de bord

Vous pouvez régler le chronomètre dans le tableau de bord de telle sorte qu'il indique l'heure.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »

2. « **Heure chrono** ».

3. Confirmez votre choix.



L'heure s'affiche.



L'heure ne s'affiche pas.

Réglage des unités

Vous pouvez régler les unités pour les affichages du véhicule, p. ex., l'affichage de la vitesse dans le compteur de vitesse numérique du combiné d'instruments, l'affichage de la température dans les écrans de la climatisation et l'affichage de la pression des pneumatiques au niveau de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
puis validez.

Réglage des unités du compteur de vitesse

Les unités de vitesse et de distance du compteur de vitesse peuvent être réglées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »

2. « **Compteur de vit.** ».

3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Kilom. / km/h** »
- « **Miles / mph** »

Réglage de l'unité d'affichage de la température

Vous pouvez régler l'unité d'affichage de la température.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »

2. « **Température** ».

3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **°C** »
- « **°F** »

Réglage de l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques

Vous pouvez régler l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »

2. « **Pression pneus** ».

3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **bar** »
- « **psi** »

Réglage de l'unité d'affichage de la consommation

Vous pouvez régler l'unité de l'affichage de la consommation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Consommation** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **l/100 km** »
- « **mpg (USA)** »
- « **mpg (GB)** »
- « **km/l** »

Réglage de la langue

La langue de l'écran multifonction peut être réglée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Langue** »
2. Sélectionnez la langue souhaitée puis validez.

Réglage du volume des signaux d'avertissement et d'indication

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement et d'indication de l'assistance parking.

Réglage du volume de l'assistance parking

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'indication de l'assistance parking.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volume sonore** »
2. « **ParkAssistent** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Fort** »
- « **Moyen** »
- « **Bas** »

Réglage du volume des signaux d'avertissement

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volume sonore** »
2. « **Signaux sonores** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Fort** »
- « **Moyen** »
- « **Bas** »

Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction

Les fonctions de l'écran multifonction ou du PCM / CDR peuvent être affectées individuellement à la touche **◊** du volant multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volant** »
2. « **Touche ◊** », puis validez.
3. « **Fonction PCM** » ou « **Fonction combi.** » puis validez.
4. Sélectionnez l'affectation de fonction souhaitée puis validez.

Fonctions PCM disponibles :

- « **Source audio** »
Changement de source audio.
- « **Cde vocale** »
Activation de la commande vocale.
- « **Guidage (rép.)** »
Répétition des indications vocales du système de navigation.
- « **Station/piste <** »
Station / Titre précédent(e).
- « **Station/piste >** »
Station / Titre suivant(e).
- « **Carte** »
Affichage de la carte de navigation au PCM.
- « **Chgt de menu** »
Changement de la zone de menu principal.

Fonctions du combiné disponibles :

- « **Chrono mar/arrêt** »
Démarrage / Arrêt du chronométrage.
- « **Menu Véhicule** »
Affichage du menu du véhicule.
- « **Menu Parcours** »
Affichage du menu Parcours.
- « **Menu TPM** »
Affichage du menu TPM.
- « **Menu Chrono** »
Affichage du menu de chronométrage.
- « **Menu Audio** »
Affichage du menu audio.
- « **Menu Téléph.** »
Affichage du menu du téléphone.
- « **Menu Navig.** »
Affichage du menu de navigation.
- « **Menu Carte** »
Affichage de la carte de navigation sur l'écran multifonction.
- « **Limite vit.** »
Affichage des panneaux sur l'écran multifonction.



Information

Sur les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu « **Limite vit.** » n'apparaît pas et l'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.

Systèmes d'assistance

Active Safe (PAS)

Les fonctions Porsche « Active Safe » peuvent être entièrement ou partiellement désactivées. Les réglages restent en mémoire lorsque le contact est coupé, puis remis.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Syst.d'assistance** »
 - > « **Active Safe (PAS)** »puis validez.

Système activé

Toutes les fonctions Porsche « Active Safe » peuvent être activées et désactivées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Syst.d'assistance** »
 - > « **Active Safe (PAS)** »
2. « **Système activé** ».
3. Confirmez votre choix.
 - Active Safe activé.
 - Active Safe désactivé.



Si les différentes fonctions Porsche « Active Safe » sont désactivées, le symbole gris apparaît dans la partie inférieure de l'écran multifonction.

Avertissement préalable activé

Les avertissements latents et préalables sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé.

Vous pouvez activer les avertissements latents et préalables sous « **Pré-avert. activé** ».

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Syst.d'assistance** »
 - > « **Active Safe (PAS)** »
2. « **Pré-avert. activé** ».
3. Confirmez votre choix.
 - Avertissement préalable activé.
 - Avertissement préalable désactivé.

Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel Technique.

Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies.

Contrôlez donc régulièrement tous les niveaux de liquides – en particulier le niveau d'huile moteur avant chaque ravitaillement en carburant.

Catégories des messages d'avertissement et d'information

Rouge en cas de panne système ou d'avertissement

▷ Recherchez et consultez immédiatement un atelier spécialisé.*

Jaune en cas d'anomalie ou de défaut du système

▷ Recherchez un atelier spécialisé à la prochaine occasion.*

Blanc pour information / avis

▷ Recherchez un atelier spécialisé* à la prochaine occasion ou réparez vous-même.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Pression d'huile trop faible Garer le véhicule en sécurité	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Ouvrez le menu « Mesure d'huile » sur l'écran multifonction. Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomal. mes. press.huile Peut rouler Aller au garage	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Temp. huile trop haute Réduire charge	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau d'huile, faites l'appoint si nécessaire.
	Anomal. affich. tempér. huile Aller au garage Peut rouler	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomal. mes. niv.huile Aller au garage Peut rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Pas d'information de niveau d'huile actuellement	Le niveau d'huile peut être vérifié après un temps d'attente d'env. 1 minute sur le véhicule stationné à l'horizontale et avec le moteur chaud. Si le capot du coffre à bagages arrière est ouvert alors que le moteur est froid (p. ex. pour faire l'appoint d'huile moteur), l'affichage du niveau d'huile est impossible pendant une durée déterminée.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Niveau d'huile minimum atteint Rajouter de l'huile	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
	Niv huile < au min Rajout immédiat huile Ne plus rouler	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
	Niv. huile plus que maxi Aller au garage Peut rouler	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Rendez-vous dans un atelier spécialisé à la prochaine occasion pour faire corriger la quantité d'huile. *
L'affichage atteint le maximum	 Moteur trop chaud Garer le véhicule pour le laisser refroidir	Température moteur ou liquide de refroidissement trop élevée. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur. Si nécessaire, complétez les niveaux.
	 Mettre du refroidiss. Attention à la temp. moteur	Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.
L'affichage atteint le maximum	 Rajouter imméd. du liquide de refroidiss. Ne plus rouler	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.
	 Anomalie syst. refroidiss Aller au garage Faire entretien	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 Anomal. affich. temp. refroidisseur Peut rouler Aller au garage	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 Panne soufflerie moteur Évit. pleine charge Peut rouler	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 Anomalie générateur Garer le véhicule en sécurité	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 Batterie faible Démarrer moteur et le faire tourner	Démarrez immédiatement le moteur pour que la batterie puisse se recharger.
	 Charge batterie faible Consommat. débranché	Pour prévenir toute décharge de la batterie, différents consommateurs de confort sont désactivés.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Protection batterie active lors du dernier arrêt	Pour prévenir toute décharge de la batterie, différents consommateurs sont désactivés à l'arrêt.
	Fonction batterie restreinte Aller au garage	Consultez un atelier spécialisé.*
	 Puiss. moteur réduite Peut rouler Aller au garage	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Consultez un atelier spécialisé.*
	 Anomal. commande mot. Aller au garage Peut rouler	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Démarrer moteur manuellement	Démarrez le moteur manuellement à l'aide du contacteur d'allumage.
	Veillez couper le contact	Pour prévenir toute décharge de la batterie, coupez le contact lorsque vous quittez le véhicule après un arrêt automatique du moteur.
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Bien enclencher le levier	PDK : Le levier sélecteur est peut-être entre deux positions. Engagez correctement le levier sélecteur.
	Placer le levier sélecteur en position P	PDK : Avant de retirer la clé de contact ou pour stationner et sécuriser le véhicule, amenez le levier sélecteur en position P.
	Placer le levier sélecteur en position P ou N	PDK : Le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur.
	Actionner les freins	PDK : Actionner la pédale de frein au démarrage
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Anom.boîte vit. Pas marche AR évt. Peut rouler	Réduction du confort de passage de rapport, panne de la marche arrière. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité	Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 245. Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	T° boîte vit. trop élevée Réduire charge	Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites. Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, p. ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
	Surchauffe boîte vit. Garer le véhicule pour le laisser refroidir	Température trop élevée de la boîte de vitesses. Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié et laissez-le refroidir. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Actionner l'embrayage	Boîte mécanique : Actionnez l'embrayage pour le démarrage.
	 Niveau liquide frein Garer véhicule en sécurité	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomal. répart. force frein. Garer véhicule en sécurité	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Refroidisseur freins défectueux	Température trop élevée des freins. Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié et laissez les freins refroidir. Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*
	 Panne ABS/PSM Peut rouler en adaptant	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Limite d'usure Changer garn frein Possible de rouler	Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Consultez un atelier spécialisé.*
 clignote	 (P)	Tirez la touche du frein de parking électrique.
	 (P)	Actionnez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique.
	 (P)	Anomalie frein à main Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 (P)	Frein de parking activé Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
 clignote	 Freinage d'urgence	Frein de parking électrique en fonction de freinage d'urgence.
  	 Err. syst. PSM Garer véhicule en sécurité	Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*
	 Panne PSM Aller au garage Peut rouler en adaptant	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 OFF	 PSM désactivé	Le Porsche Stability Management a été désactivé.
	 PSM activé	Le Porsche Stability Management a été activé.
    OFF clignote	 PSM en mode diagnostic	Le Porsche Stability Management est en mode diagnostic.
	 Défaillance du déflecteur Réduire la vitesse	La stabilité routière est compromise. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Voyant de contrôle de l'affichage du niveau de carburant allumé	 Contrôler autonomie rest. SVP	Faites le plein à la prochaine occasion.
	 Anomalie indicateur niv. carburant Entretien nécessaire	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Contrôle couvercle réserv.	Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à sentir son enclenchement.
	 Ajouter liquide lave-glace	

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction		Signification / Mesures
		Mettre la ceinture de sécurité	Tous les passagers du véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité.
		Panne voyant de contrôle d'airbag Entretien nécessaire	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Airbag passager activé / désactivé	L'airbag passager est activé / désactivé.
		Délester direction	Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
		Blocage volant à la fermeture	Verrouillez le véhicule.
		Panne de direction assistée Plus de force à exercer Peut rouler	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Direction assistée restreinte Peut rouler en adaptant	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. La direction assistée est réduite passagèrement.
		Enlever clé de contact	
		Enlever clé du coffre	
		Clé non trouvée / détériorée Changer position clé	Assurez-vous d'avoir la clé du véhicule sur vous.
		Remplacer pile clé de contact	Remplacez la pile de la clé du véhicule.
		Anomalie Entry&Drive Porsche	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Plusieurs clés détectées dans le véhicule	Message d'information : Plusieurs clés dans le véhicule, par exemple, sur le passager.
		Commandes : tourner à gauche, retirer, insérer clé	Aucune clé détectée dans le véhicule, impossible de mettre le contact ou de démarrer le moteur. Tourner le module en position O du contacteur d'allumage et le retirer. Mettez le contact avec la clé de contact (pas la clé de secours).
		PADM désactivé Faire entretien Peut rouler	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Anomalie train roulement Peut rouler en adaptant	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Panne du système de châssis	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne pas repartir ni continuer à rouler. Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*
	 Contrôle pneus	Le système de contrôle de pression des pneumatiques détecte toute perte de pression supérieure à 20 % ou à 0,5 bar en dessous de la pression théorique quand vous roulez à moins de 160 km/h et toute fuite supérieure à 0,4 bar quand vous roulez à plus de 160 km/h, ainsi que toute fuite supérieure à 0,3 bar à plus de 270 km/h. Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaillon et réglez la pression correcte des pneumatiques.
	 Gonfler	Le système de contrôle de pression détecte toute perte de pression supérieure à 0,3 bar. Corrigez la pression des pneumatiques à la prochaine occasion.
	 Contrôle partiel	Défaut à 1 ou 2 capteurs de roue. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Pas de contrôle press. pneus Syst. en apprent.	Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction.
	 Anomalie contrôle press. pneus Faire entretien	Anomalie du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Contrôle press. pneus brièvement inactif	Anomalie temporaire du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.
	 Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection	Actualisez les paramètres de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.
	 Pression pneus Ralentir	Vitesse trop élevée pour pression réelle effective. Amenez la pression des pneumatiques à la valeur de consigne. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement.
	 Pression confort : réduire la vitesse	Limite de vitesse dépassée pour la pression de confort réglée. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Feu de gabarit activé	Feux de croisement / Feux de position allumés.
	 Feux de stationnement allumés	Feu de stationnement gauche / droit allumé.
	Exemple :  Contrôler clignotant avant gauche	Le feu indiqué est défectueux. Vérifiez l'ampoule correspondante. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote	 Feu virage défectueux Faire entretien	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Commande codes défaillante Faire entretien	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Régul. portée phare défaut. Faire entretien	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Assist. feux rte indisponible	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Capteur de pluie/ lumière défectueux Entretien nécessaire	Activez manuellement les essuie-glaces et les phares. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote	 Commande phares défaut. Faire entretien	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Assist. feux rte indisponible Actionnt manuel feux de route	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Assist. feux rte désactivé Pas de vue caméra Nettoyer évent.	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 PDLs+ moment. restreint, pas de vue caméra Nettoyer capteur évent.	PDLs+ momentanément non disponible en raison d'une anomalie sur la caméra.
	 Anomal. PDLs+ Actionner feux rte manuellement Faire entretien	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Anomalie syst. assistance / caméra Faire entretien	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Vue caméra AV restreinte, évent. nettoyer pare-brise	Systèmes d'assistance / caméra actuellement non disponibles en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du pare-brise. Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.
	Essuie-glace défectueux Aller au garage	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Portes ouvertes / Capot ouvert	Fermez la porte / le capot indiqué.
Exemple		
	Launch Control activé	Le Launch Control est activé.
	Erreur du syst Possible de rouler Aller au garage	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une panne. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie son Instrument combi/Assist.parking AV Faire entretien	Les signaux sonores des clignotants et les messages acoustiques d'avertissement et de distance (p. ex., pour l'assistance parking) ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte, par exemple, lors des manœuvres de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie son assist.park. Faire entretien	Les messages acoustiques d'avertissement et de distance ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte, par exemple, lors des manœuvres de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie assistant de parking	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Distance Veuillez freiner	La distance avec le véhicule vous précédant est trop réduite.
	ACC/PAS indisponible Faire entretien	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : le fonctionnement du capteur installé à l'avant du véhicule peut être perturbé, p. ex. par de la saleté, de la neige, de la glace ou de mauvaises conditions météorologiques. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites sans tarder réparer le défaut au niveau du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou du système Porsche « Active Safe » par un atelier spécialisé.*
	Limite 1 / 2 dépassée	Vous avez dépassé la limite de vitesse 1 ou 2 sélectionnée.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Affich. limite vit. actuel restreint pas de vue caméra évent. nett. vitre	Affichage de la limite de vitesse actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques ou d'encrassement du pare-brise. Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.
	Affich. limite vit. moment restreint	Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment.
	Affich. limite vit. moment non disponible	Les images de la caméra ne peuvent actuellement pas être analysées.
	Anomalie affich. limite vit. Faire entretien	Anomalie au niveau de la caméra ou du système de navigation. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	VTS renforcé, saisir code et confirmer	Pour déverrouiller le PVTS (Porsche Vehicle Tracking System), un code doit être saisi et validé sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad).
	VTS renforcé, saisir code dans les X min.	Pour déverrouiller le PVTS (Porsche Vehicle Tracking System), un code doit être saisi et validé sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad).
	Driver Card non reconnue	Reconnectez la carte du conducteur (Driver Card) via la touche. Si nécessaire, contactez le centre opérationnel.
	Carte conducteur Batterie à plat, la remplacer	La capacité de la pile est trop faible, changez la pile de la carte du conducteur (Driver Card).
	Clé d'ouverture à distance Batterie à plat, la remplacer	La capacité de la pile est trop faible, changez la pile de la télécommande (Remote Keypad).
	Code faux, SVP le ressaisir	Le code saisi à l'aide du pavé numérique de la télécommande (Remote Keypad) est erroné. Entrez-le à nouveau et confirmez-le pour désactiver le PVTS (Porsche Vehicle Tracking System).
	Tentative de vol détectée, alarme VTS active	Contactez le centre opérationnel.
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote	 Anomalie commande moteur	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 Affich. tempér. ext. défaut. Faire entretien	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Réduire vitesse Mettre capote en fin de course	Ouvrez ou fermez complètement la capote.
	Ouverture Capote / Fermeture Capote	Le message disparaît une fois la position finale atteinte.
	Capote en pos. entretien Ne peut pas rouler	
	Anomalie commande capote Faire entretien	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Exemple : Entretien dans xxx km	Indicateur d'entretien. Faites effectuer la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage / nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie et Entretien ».

* Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglages personnels

Récapitulatif – Réglages personnels	130
Mémorisation des réglages personnels	131

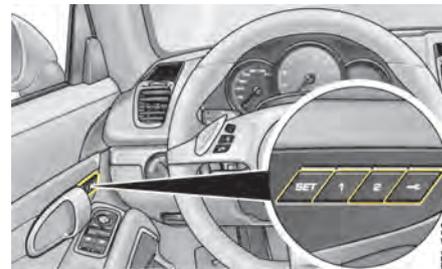
Récapitulatif – Réglages personnels

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « RÉGLAGES PERSONNELS ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Mémorisation automatique des réglages sur la clé du véhicule (fonction « Mémoire auto » activée)



Mémoriser manuellement les réglages sur les touches de la porte conducteur

Où puis-je mémoriser / consulter les réglages ?

Sur la clé du véhicule, automatiquement en verrouillant / déverrouillant le véhicule.

Via les touches **1** et **2**, manuellement.

Via la touche clé  dans la porte conducteur, manuellement.

Quels réglages puis-je mémoriser / consulter avec le pack mémoire ?

Réglages ergonomiques

- siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, colonne de direction électrique

Réglages de confort

- climatisation, écran multifonction et Porsche Communication Management (PCM)

Condition : la fonction « **Mémoire auto** » est activée dans l'écran multifonction.

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION MÉMOIRE AUTO » à la page 112.

Avis : lorsque la fonction « **Mémoire auto** » est activée, les réglages mémorisés sur la clé du véhicule ou sur la touche clé  sont écrasés à chaque verrouillage.

Réglages ergonomiques

- siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, siège passager, colonne de direction électrique

Réglages ergonomiques

- siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, colonne de direction électrique

Réglages de confort

- climatisation, écran multifonction et Porsche Communication Management (PCM)

Les réglages sont mémorisés sur la touche clé  dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.



Touches de mémorisation porte conducteur (mémoire Confort)

Mémorisation des réglages personnels

En combinaison avec le siège sport à réglage électrique ou le siège sport Plus adaptatif, le véhicule dispose du pack mémoire. Le pack mémoire permet de mémoriser des réglages personnels sur la clé du véhicule et sur les touches de mémorisation de la porte conducteur.

Pack mémoire

Le pack mémoire comprend la mémorisation des **réglages ergonomiques** suivants :

- siège du conducteur,
- colonne de direction électrique et
- rétroviseurs extérieurs, ainsi que

les **réglages de confort** suivants :

- climatisation,
- écran multifonction et
- Porsche Communication Management (PCM).

⚠ ATTENTION

Appel des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs et de la direction électrique

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas de rappel incontrôlé des réglages en mémoire.

- ▷ Vous pouvez interrompre l'appel automatique des réglages en actionnant une touche de mémorisation ou un bouton de réglage du siège.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

i Information

Lorsque la fonction de mémorisation automatique est activée sur l'écran multifonction, les réglages sont automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage du véhicule.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction de mémorisation automatique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉACTIVATION MÉMOIRE AUTO » à la page 112.

Que la fonction de mémorisation automatique dans l'écran multifonction soit activée ou non, les réglages peuvent être mémorisés et rappelés sur la clé du véhicule (en actionnant la touche clé ) et sur les touches de mémorisation **1** ou **2**.

Mémorisation des réglages sur la clé du véhicule

Les **réglages ergonomiques et de confort** peuvent être affectés individuellement sur les clés du véhicule.

i Information

Les informations de mémoire individuelles peuvent être mémorisées au total sur 4 clés. Si des clés supplémentaires du véhicule sont disponibles, les informations de mémoire de la clé 4 sont enregistrées sur ces clés.

Mémorisation automatique en verrouillant le véhicule

Cette fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉACTIVATION MÉMOIRE AUTO » à la page 112.
- Les réglages sont mémorisés sur la clé du véhicule utilisée lors du verrouillage du véhicule.
- Pour les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, la mémorisation s'effectue en appuyant sur la touche de verrouillage dans la poignée de la porte.

Dans quelle situation est-il bon d'activer la fonction « Mémoire auto » ?

Chaque conducteur utilise sa propre clé du véhicule. Les derniers réglages sont mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage. En cas de changement de conducteur, les réglages personnels sont accessibles via la clé du véhicule respective.



Information

Quand la fonction « **Mémoire auto** » est activée, les réglages mémorisés manuellement sur la clé du véhicule sont écrasés à chaque verrouillage.

Mémorisation en actionnant la touche clé dans la porte conducteur

▷ Le contact doit être mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**. La diode dans la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche clé  dans les 10 secondes qui suivent.
3. Les réglages ergonomiques et de confort (correspondants à la clé) sont mémorisés. La mémorisation est confirmée par un signal sonore et la diode de la touche **SET** s'éteint.

Dans quelle situation est-il bon de mémoriser les réglages sur la touche clé ?

Vous souhaitez mémoriser / appeler certains réglages à l'arrêt ou en roulant et pas seulement lors du verrouillage / déverrouillage du véhicule. Assurez-vous que la fonction « **Mémoire auto** » est désactivée. Sinon, les réglages sont écrasés lors du verrouillage du véhicule.

Appel des réglages de la clé du véhicule

Les **réglages ergonomiques et de confort** peuvent être appelés individuellement de la clé du véhicule.

Automatiquement en déverrouillant le véhicule

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont appelés lorsque le véhicule est déverrouillé et que la porte côté conducteur est ouverte.

En actionnant la touche clé dans la porte conducteur

- ▷ Maintenez appuyée la touche clé  **jusqu'à ce que** tous les réglages aient été réalisés **ou**
- ▷ Tandis que la porte côté conducteur est ouverte et que le contact est coupé, appuyez **brèvement** sur la touche clé  . Les réglages se font automatiquement.

Pourquoi les réglages sur la touche clé ne correspondent-ils pas à ceux que j'ai mémorisés ?

Si la fonction « **Mémoire auto** » est activée dans l'écran multifonction, tous les réglages ergonomiques et de confort sont mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage du véhicule. Les réglages mémorisés sur la touche clé  sont alors écrasés.

Mémorisation des réglages sur les touches 1 et 2

Des **réglages ergonomiques** peuvent être affectés individuellement aux touches **1** et **2** dans la porte conducteur.

▷ Le contact doit être mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**. La diode dans la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche **1** ou **2** dans les 10 secondes qui suivent.
3. Les réglages ergonomiques sont mémorisés sur la touche correspondante. La mémorisation est confirmée par un signal sonore et la diode de la touche **SET** s'éteint.

Appel des réglages avec les touches 1 et 2

Appel des réglages ergonomiques avec les touches **1** ou **2** dans la porte conducteur.

- ▷ Maintenez la touche **1** ou **2** appuyée **jusqu'à ce que** tous les réglages aient été effectués **ou**
- ▷ Tandis que la porte conducteur est ouverte et que le contact est coupé, appuyez sur la touche **1** ou **2** **brèvement**. Les réglages se font automatiquement.

Inhibition de la mémorisation automatique sur la clé du véhicule lors du verrouillage

Cette fonction doit être désactivée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction de mémorisation automatique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **ACTIVATION ET DÉSACTIVATION MÉMOIRE AUTO** » à la page 112.

Avant de prendre la route	134	Porsche Stability Management (PSM)	170
Remarques concernant la période de rodage	134	Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée	172
Mémorisation des données techniques dans le véhicule	135	Système de freinage ABS (système antiblocage).....	173
Modifications techniques	135	Porsche Active Suspension Management (PASM)	174
Réglage et utilisation de composants du véhicule en conduisant.....	135	Description du fonctionnement du Porsche Torque Vectoring (PTV)	175
Garde au sol.....	136	Suspension moteur dynamique (PADM)	176
Conduite sur circuit (p. ex. école de pilotage, compétitions automobiles)	136	Modes « Sport » et « Sport Plus »	176
Trajets à l'étranger.....	136	Échappement sport	178
Sorties d'échappement.....	136	Aileron arrière escamotable	178
Prise de diagnostic	137		
Contacteur d'allumage, verrouillage de direction	137		
Démarrage et arrêt du moteur	138		
Fonction Stop-Start	139		
Frein de parking électrique.....	142		
Pédale de frein	143		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	144		
Tempostat.....	144		
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	146		
Affichage de la limite de vitesse	158		
Téléphones mobiles et CB	159		
Systèmes de communication Porsche PCM et CDR.....	159		
USB / iPod® et AUX	160		
Commande vocale	160		
Boîte de vitesses mécanique, embrayage	160		
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	162		
Positions du levier sélecteur	164		
Programme de conduite restreint	168		
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	169		

Avant de prendre la route

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage, les sculptures et l'état de tous les pneumatiques.
- ▷ Nettoyez les verres des phares, les feux arrière et les clignotants, les vitres, le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), ainsi que la lentille de la caméra de recul.
- ▷ Contact mis, vérifiez le bon fonctionnement des phares, des feux stop et des clignotants.
- ▷ Contact mis et moteur à l'arrêt, vérifiez le bon fonctionnement des lampes témoins et des voyants.
- ▷ Veillez à disposer d'une quantité suffisante de carburant.
- ▷ Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de façon à avoir une visibilité parfaite vers l'arrière.
- ▷ Bouclez votre ceinture de sécurité – les passagers doivent faire de même.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau de tous les liquides, même entre les intervalles de maintenance prescrits.
- ▷ Boxster Spyder :
Avant le démarrage, vérifiez que les ailettes de capote sont bien maintenues.

En roulant



Information

Il est possible de réduire la consommation de carburant et les rejets de CO₂ en entretenant régulièrement le véhicule et en l'utilisant correctement.

Cela implique notamment un style de conduite défensif, une vitesse réduite, des freinages anticipés, une bonne pression des pneumatiques, pas de fonctionnement inutile du moteur au ralenti et pas de transport avec du lest inutile.

Remarques concernant la période de rodage

Pour votre nouvelle Porsche, il convient de prêter attention aux conseils ci-dessous afin d'atteindre des conditions de marche optimales.

Toute la précision des méthodes de fabrication les plus récentes ne peut complètement éviter que les pièces mobiles doivent « s'adapter les unes aux autres ». Ce processus de rodage se produit essentiellement au cours des 3 000 premiers kilomètres.



Information

Au cours des 3 000 premiers kilomètres, vous devez :

- ▷ Préférer les trajets longs.
- ▷ Éviter le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▷ Ne pas participer à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▷ Éviter les régimes élevés, en particulier lorsque le moteur est froid.

Consommation d'huile et de carburant

Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser quelque peu la valeur normale durant la période de rodage.

Vous trouverez les valeurs de consommation d'huile et de carburant dans les Caractéristiques techniques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CARACTÉRISTIQUES MOTEUR » à la page 251.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSION DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 252.

Rodage de plaquettes de frein neuves

Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.

Cette efficacité légèrement moindre du freinage doit donc être compensée par un effort plus important sur la pédale. Ceci s'applique également aux remplacements des plaquettes et des disques de frein.

Rodage de pneumatiques neufs

- ▷ Tenez compte du fait qu'au début, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence. Il est donc recommandé d'adopter une vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques.



Information

Les pneus été de votre voiture de sport sont conçus et adaptés spécifiquement aux hautes performances.

Les propriétés des pneumatiques changent lorsque la température extérieure est basse (inférieure à 15 °C).

Lorsque vous vous gardez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent de ce fait se produire en cas de température extérieure basse.

Mémorisation des données techniques dans le véhicule

Les composants électroniques du véhicule (p. ex. calculateur d'airbag, calculateur moteur, etc.) comportent une mémoire de données pour les informations techniques du véhicule, comme les messages en cas de défauts de fonctionnement, la vitesse du véhicule, la puissance de freinage ou le fonctionnement des systèmes de retenue et d'assistance au conducteur en cas d'accident (pas de données audio et vidéo enregistrées).

Les données sont mémorisées de manière temporaire, ponctuellement comme un instantané p. ex. dans le cas d'un message d'anomalie, sur une période d'enregistrement très courte (quelques secondes au maximum) p. ex. dans le cas d'un accident ou sous la forme d'un résumé, p. ex. pour l'évaluation de la sollicitation d'un composant. Les données enregistrées peuvent être lues à l'aide d'interfaces situées dans le véhicule, traitées et utilisées par des techniciens qualifiés pour le diagnostic et l'élimination des éventuels défauts de fonctionnement ou par Porsche pour l'analyse et l'amélioration continue des fonctions du véhicule.

À votre demande, les données peuvent également servir de base pour d'autres prestations en option. La transmission des données à partir du véhicule à Porsche ou à des tiers est effectuée uniquement avec l'autorisation légale ou sur la base de votre consentement contractuel, dans le respect de la législation relative à la protection des données.

Modifications techniques

- ▷ Vous ne devez apporter des modifications à votre véhicule que sur accord de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière de votre Porsche et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

AVIS

- ▷ Pour votre véhicule, veuillez utiliser exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. N'utilisez des accessoires relatifs à la sécurité que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous informera et vous conseillera volontiers sur toutes ces questions. En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche se voit dans l'obligation de décliner toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires est globalement homologué, il peut y avoir atteinte à la sécurité du véhicule. La multiplicité des produits existant sur le marché des accessoires ne permet pas à Porsche de les contrôler tous.
- ▷ Ne négligez pas non plus le fait que l'utilisation de pièces et d'accessoires non homologués par Porsche compromet la garantie dont bénéficie votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Composants aérodynamiques endommagés ou absents

La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs affecte le comportement routier du véhicule.

- ▷ Vérifiez régulièrement que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▷ Les composants aérodynamiques endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

Réglage et utilisation de composants du véhicule en conduisant

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation de l'écran multifonction, de l'autoradio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Garde au sol

AVIS

Risque de détérioration en cas de contact du véhicule avec le sol.

En raison de sa faible garde au sol, le véhicule risque de toucher le sol.

- ▷ Conduisez prudemment et lentement dans les montées et descentes abruptes (p. ex. dans un parking à étages), sur les bordures de trottoirs, les chaussées déformées, les ponts élévateurs, etc.
- ▷ Évitez les rampes abruptes.
- ▷ Tenez compte de la garde au sol réduite lors du dégagement et du remorquage par un véhicule de dépannage.

Conduite sur circuit (p. ex. école de pilotage, compétitions automobiles)

Liquide de frein, plaquettes et disques de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut affecter l'efficacité du freinage en cas de sollicitation à des températures élevées, telles qu'elles peuvent survenir lors de la conduite sur circuit (école de pilotage, compétitions automobiles).

Le liquide de frein ne doit de ce fait pas avoir plus de 12 mois si vous roulez sur circuit (école de pilotage, compétitions automobiles).

- ▷ Veuillez consulter à ce sujet la brochure « Garantie et Entretien ».

L'usure des plaquettes et des disques de frein dépend fortement du mode de conduite et des conditions d'utilisation. Les fortes sollicitations thermiques, telles qu'elles peuvent survenir lors de conduite sur circuit (école de pilotage, compétitions automobiles), accélèrent l'usure des composants de freinage.

- ▷ Il convient de faire contrôler par un professionnel l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après des trajets de conduite sur circuit.

Pneumatiques de course

AVIS

Le montage de pneumatiques de course (p. ex. slicks) dans le cadre de compétitions sportives n'est pas homologué par Porsche.

Avec ces pneumatiques de course, il est possible d'atteindre dans les virages des vitesses très élevées. Les accélérations transversales qui en résultent sont alors susceptibles de ne plus garantir l'alimentation suffisante du moteur en huile.

C'est la raison pour laquelle Porsche décline toute garantie ou responsabilité pour tout dommage pouvant résulter du non-respect de cette recommandation.

Trajets à l'étranger

Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que certaines pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

- ▷ Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, veuillez vous informer pour savoir
 - si le véhicule peut être réparé en cas de dommage.
 - si le véhicule doit subir des adaptations techniques.
 - si le carburant disponible est de qualité suffisante.

Pour plus d'informations sur la qualité du carburant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 205.

Sorties d'échappement



AVERTISSEMENT

Sorties d'échappement brûlantes

Les sorties d'échappement sont brûlantes lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier.

- ▷ Gardez une certaine distance de sécurité par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.
- ▷ Veillez à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

Prise de diagnostic

⚠ AVERTISSEMENT Interventions inappropriées dans le réseau de bord

Les appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute, etc.) branchés sur la prise de diagnostic peuvent nuire au fonctionnement des systèmes du véhicule.

▷ Ne raccordez aucun appareil à la prise de diagnostic.

⚠ AVERTISSEMENT Dispositifs mobiles ou câbles suspendus dans le bas d'habitacle

Les dispositifs mobiles ou les câbles suspendus dans le bas d'habitacle peuvent gêner l'espace nécessaire au niveau des pédales ou venir se loger au niveau des pédales en cas de freinage ou de changement de direction.

▷ Ne posez aucun dispositif mobile ou câble dans le bas d'habitacle.

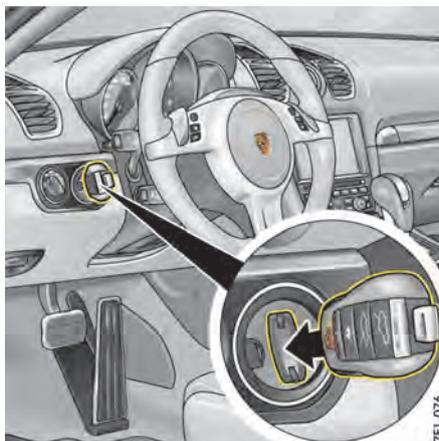
AVIS

La prise de diagnostic permet aux ateliers spécialisés de raccorder les dispositifs de diagnostic.

Si des appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute, etc.) sont branchés sur la prise de diagnostic lorsque le contact est coupé, la batterie se décharge.

Si le véhicule reste à l'arrêt longtemps, la batterie risque de se décharger entièrement et d'être endommagée (forte décharge).

▷ Ne raccordez aucun appareil à la prise de diagnostic.



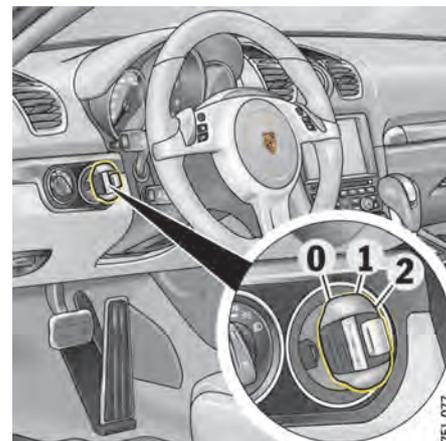
Contacteur d'allumage, verrouillage de direction

La clé de contact s'insère dans le contacteur d'allumage à gauche du volant.

Sur les véhicules équipés de

Porsche Entry & Drive, vous ne devez plus introduire la clé de contact dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous. La clé de contact est remplacée par un module placé dans le contacteur d'allumage et qui reste en place **en permanence** dans celui-ci, sauf en cas de remorquage.

Le contacteur d'allumage présente trois positions pour la clé de contact.



Positions de la clé
0 - Position de base
1 - Contact mis
2 - Démarrage du moteur

i Information

Lorsque la clé de contact est insérée dans le contacteur, la batterie du véhicule se décharge.

Si la batterie est déchargée, vous devrez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du contacteur d'allumage :

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT / DÉVERROUILLAGE DU MODULE » à la page 19.

Position 0 du contacteur d'allumage – Contact coupé (position de base)

En position **0** du contacteur d'allumage, le moteur est arrêté et le contact est coupé. La clé de contact peut être retirée dans cette position.

Position 1 du contacteur d'allumage – Contact mis

- ▷ Tournez la clé de contact en position **1**. Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument dans le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.
- Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact.
- Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

La clé de contact ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

Pour retirer la clé de contact :

- ▷ Arrêtez le véhicule.
- ▷ **Véhicules avec PDK :**
Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur PDK.
- ▷ Coupez le contact.
- ▷ Retirez la clé de contact.

Position 2 du contacteur d'allumage – Démarrage du moteur

- ▷ Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.

La clé de contact repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Le retrait de la clé de contact verrouille automatiquement la colonne de direction et son insertion dans le contacteur d'allumage la déverrouille automatiquement.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

L'ouverture de la porte du conducteur ou la fermeture du véhicule, contact coupé, verrouille automatiquement la colonne de direction. Elle est automatiquement déverrouillée lors de la désactivation du système d'alarme à l'aide de la clé, lors de l'ouverture de la porte côté conducteur avec Porsche Entry & Drive ou lorsque le contact est mis.

Fonctionnement de secours avec Porsche Entry & Drive

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé de contact ou une pile déchargée dans la clé de contact peuvent désactiver la fonction confort du Porsche Entry & Drive.

Dans ce cas, vous pouvez retirer le module du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule au moyen de la clé de contact.

Pour plus d'informations sur le retrait du module du contacteur d'allumage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT / DÉVERROUILLAGE DU MODULE » à la page 19.

Démarrage et arrêt du moteur

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE » à la page 198.

DANGER

Gaz d'échappement toxiques

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner dans un local fermé.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de brûlures dû aux gaz d'échappement et au système d'échappement brûlants

Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants lorsque le moteur tourne.

- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le gardez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 204.

Démarrage du véhicule

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▷ Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et maintenez-la ainsi (véhicule à boîte mécanique).
- ▷ Mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur PDK en position **P** ou **N**.
- ▷ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.
- ▷ Tournez la clé de contact ou le module de commande (Porsche Entry & Drive) dans la position **2** du contacteur d'allumage. Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** du contacteur d'allumage (démarrage du moteur).
- ▷ N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ. Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.
Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur.
Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.
- ▷ Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régime élevés ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.
- ▷ Si la puissance de la batterie est insuffisante, vous pouvez démarrer le moteur au moyen de câbles de démarrage.

Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 237.



Information

Afin de garantir un bon état de charge de la batterie et ainsi la bonne capacité de démarrage du moteur, vous devez arrêter les consommateurs d'énergie qui ne sont pas indispensables lorsque le contact est mis et que le moteur tourne à des régimes faibles (embouteillages, circulation en ville ou files de voitures).

Arrêt du moteur

- ▷ Ne retirez la clé du contacteur d'allumage que quand le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Ne coupez le contact qu'après l'arrêt complet du véhicule, car l'assistance de direction et de freinage se désactive une fois le moteur arrêté.
- ▷ Lorsque vous quittez le véhicule, retirez **toujours** la clé de contact, serrez le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P** (pour les véhicules à boîte PDK) ou engagez la première vitesse ou la marche arrière (pour les véhicules à boîte mécanique). Sur les véhicules équipés du **Porsche Entry & Drive**, le module reste en place **en permanence** dans le contacteur d'allumage.

Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, p. ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant. Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions restent opérationnelles.

Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

- Fonction Stop-Start activée.
- Conducteur détecté : ceinture de sécurité du conducteur enclenchée et porte côté conducteur fermée.
- Levier sélecteur PDK en position **D**, **N** ou **P** ou vitesse **1** ou **2** enclenchée manuellement ou levier de vitesses au **point mort** et pédale d'embrayage pas enfoncée.
- Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service.
- Le véhicule a roulé au moins 1,5 seconde à plus de 2 km/h environ depuis le précédent arrêt automatique du moteur.

Boîte mécanique : arrêt du moteur et démarrage du moteur

Arrêt du moteur

La fonction Stop-Start coupe le moteur dès que le véhicule s'immobilise :

1. Amenez le véhicule à l'arrêt total en appuyant sur la pédale de frein.
2. Le moteur s'arrête quand le levier de vitesses est mis au **point mort** et que la pédale d'embrayage n'est **plus** enfoncée.

Démarrage du moteur

La fonction Stop-Start démarre le moteur :

- ▷ Enfoncez à fond la pédale d'embrayage et engagez une vitesse à partir du point mort. Vous pouvez alors prendre la route normalement.

PDK : arrêt du moteur et démarrage du moteur

Arrêt du moteur

La fonction Stop-Start coupe le moteur dès que le véhicule s'immobilise :

1. Amenez le véhicule à l'arrêt total en appuyant sur la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
ou
Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur PDK.

Démarrage du moteur

La fonction Stop-Start démarre le moteur :

- ▷ En position **D**, **N** du levier sélecteur PDK ou avec le rapport engagé manuellement **1** ou **2**
Relâchez la pédale de frein.
ou
Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
ou
Sélectionnez la position **R** du levier sélecteur PDK.

Vous pouvez alors prendre la route normalement.



Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, par ex. quand le véhicule roule, pour maintenir le confort de climatisation ou en cas de baisse de la pression des freins ou après calage du moteur sur les véhicules avec boîte manuelle.

Démarrage du moteur après avoir quitté le véhicule

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur afin d'ouvrir la porte du garage p. ex., le démarrage **automatique** du moteur survient uniquement si les conditions suivantes sont respectées :

- le levier sélecteur est mis en position **P**
- le conducteur remonte dans le véhicule dans les 30 secondes qui suivent
- la ceinture de sécurité est bouclée
- le levier sélecteur est mis en position **D** et
- la pédale de frein est relâchée

Si une de ces conditions n'est pas remplie, le véhicule devra être démarré **à la main**. Le message « **Démarrer moteur manuellement** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start n'est **pas** disponible, par ex. :

- avec le mode « Sport » ou « Sport Plus » activé.
- quand le PSM est désactivé.
- en mode de stationnement.
- quand la climatisation est en mode A/C MAX.
- quand la fonction de dégivrage du pare-brise est activée.
- à des altitudes supérieures à env. 3 000 mètres.
- en cas de passage d'un rapport sans actionner l'embrayage après une coupure automatique du moteur.

La fonction Stop-Start est **restreinte**, par ex. :

- lorsqu'une forte puissance est demandée au niveau de la climatisation, du chauffage de l'habitacle en raison de températures au sol très basses.
- quand le niveau de charge de la batterie est faible.
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente.
- pendant les processus de contrôle internes au véhicule, p. ex. le diagnostic automatique du moteur.
- si la température extérieure ou la température de la batterie est trop basse.



Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.



Activation et désactivation de la fonction Stop-Start et du mode croisière

Arrêt

- ▷ Appuyez sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.
L'arrêt automatique du moteur et le mode croisière sont désactivés.

Marche

- ▷ Appuyez sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile et le mode croisière est activé.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDUITE EN MODE CROISIÈRE » à la page 164.

Indicateur de la fonction Stop-Start

A Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté par la fonction Stop-Start et que la présence du conducteur dans le véhicule est détectée (ceinture de sécurité du conducteur enclenchée et porte côté conducteur fermée), le voyant de contrôle s'allume en vert à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

A Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou si la présence d'un conducteur dans le véhicule n'est pas détectée (ceinture de sécurité du conducteur désenclenchée ou porte côté conducteur ouverte) après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le système Stop-Start a détecté que :

- au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie.

ou

- au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS NÉCESSAIRES À L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR » à la page 139.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS D'EXCEPTION À LA FONCTION STOP-START » à la page 140.

i Information

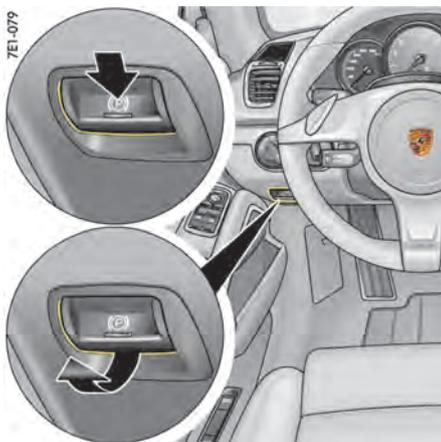
Si le voyant de contrôle reste allumé en jaune à l'écran multifonction tandis que le véhicule est à l'arrêt et si vous constatez que, régulièrement, le moteur ne s'arrête pas automatiquement alors que le véhicule est immobile et que les conditions nécessaires à la fonction sont remplies, vous pouvez y voir le signe d'un affaiblissement de la charge de la batterie.

- ▷ Faites vérifier le système Stop-Start lors de votre prochain passage en atelier.

Signalisation des anomalies

En cas de dysfonctionnement, le message « **Mode démarrage/arrêt désactivé** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.

Serrage du frein de parking

- ▷ Appuyez sur la touche (P).
Le voyant de contrôle des freins s'allume dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 82.

Desserrage du frein de parking

Vous ne pouvez desserrer le frein de parking électrique qu'après avoir mis le contact.

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirez la touche (P).
Le voyant de contrôle des freins s'éteint dans le combiné d'instruments.

Desserrage automatique du frein de parking électrique en cas de détection d'une intention de démarrage

Lorsque le moteur tourne, que la porte côté conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité du conducteur est enclenchée, vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking électrique est activé.

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Le voyant de contrôle s'éteint dans le combiné d'instruments.

Si la porte côté conducteur n'est pas fermée ou que vous n'avez pas enclenché la ceinture de sécurité du conducteur, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Le message « **Desserrer frein à main** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le voyant de contrôle des freins dans le combiné d'instruments et le voyant de contrôle de la touche (P) clignotent.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Fonction freinage d'urgence

En cas de panne de la commande de frein habituelle, le frein de parking électrique peut intervenir pour ralentir très fortement le véhicule et l'immobiliser.

- ▷ Appuyez sur la touche (P) et maintenez-la ainsi.

Le voyant de contrôle des « freins » dans le combiné d'instruments et le voyant de contrôle de la touche (P) clignotent.

La fonction de freinage d'urgence se désactive lorsque vous relâchez la touche.

⚠ AVERTISSEMENT Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être mis en danger et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▷ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▷ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

(i) Voyant de contrôle

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments clignote.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Pédale de frein

AVERTISSEMENT

Pédales bloquées

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet.
Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis antidérapants de taille appropriée.

AVERTISSEMENT

Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.

Pour plus d'informations sur le remorquage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 245.

AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur le disque de frein

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▷ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veuillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

AVERTISSEMENT

Efficacité du freinage réduite

Si vous conduisez de manière prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion, malgré l'utilisation de fonte grise alliée, et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

Le degré de corrosion et ses répercussions dépendent de la durée d'immobilisation, de l'utilisation plus ou moins intensive des sels d'épandage en hiver ainsi que des détergents utilisés dans les installations de lavage automatiques (sauf pour les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).

- ▷ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▷ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, nous vous recommandons de faire vérifier vos freins.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage.

Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes importantes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE DE FREIN » à la page 217.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.



Message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.
- ▷ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

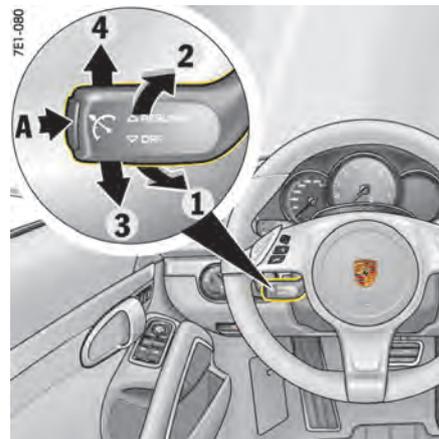
Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, comme p. ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente sensiblement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

Veillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation de votre véhicule.



- A** - Activation / Désactivation du Tempostat
- 1** - Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2** - Réduction de la vitesse de régulation
- 3** - Interruption (OFF)
- 4** - Reprise (RESUME)

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le Tempostat est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.

Véhicules avec PDK

Des rétrogradages sont opérés afin de mieux respecter la vitesse sélectionnée (en particulier dans les descentes).



AVERTISSEMENT

Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du Tempostat risque d'entraîner des accidents.

- ▷ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements par exemple).

Activation du Tempostat

- ▷ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.



Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction du combiné d'instruments indique que le Tempostat est activé.

Maintien et enregistrement de la vitesse

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler.



Vitesse de régulation

La vitesse de régulation mémorisée s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange.

Accélération (p. ex. dépasser un véhicule)

Variante 1

- ▷ Augmentez la vitesse de votre véhicule, comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Dès que vous retirez le pied de l'accélérateur, la valeur enregistrée précédemment est rétablie.

Variante 2

- ▷ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.

ou

Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).

La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Réduction de la vitesse

- ▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.

ou

Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Véhicules avec PDK

Des rétrogradages supplémentaires ont lieu automatiquement afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).

Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPRISE DE LA VITESSE MÉMORISÉE – RESUME » à la page 146.
- ▷ Abaissez le levier de commande (position **3**).

ou

Actionnez la pédale de frein ou d'embrayage **ou** mettez le levier sélecteur PDK en position **N**.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la boîte PDK :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BOÎTE DE VITESSES PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK) » à la page 162.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée de plus de 25 km/h env. pendant plus de 20 secondes.
- lorsque vous roulez à env. 60 km/h au-dessous de la vitesse déterminée (p. ex. montées) pendant plus de 60 secondes.
- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▷ Relevez le levier de commande (position 4). Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.



Information

Vous ne devez rappeler la vitesse mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

Désactivation du Tempostat

- ▷ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande. Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

La vitesse mémorisée s'efface si le contact est coupé après l'arrêt du véhicule.



Information

Dans les montées ou les descentes, il est possible que la vitesse mémorisée par le Tempostat ne puisse pas toujours être maintenue.

- ▷ Vous devez alors rétrograder pour que l'efficacité du frein moteur reste suffisante et le régime moteur favorable.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

(Uniquement avec PDK)

Le régulateur de vitesse adaptatif vous permet de garder constante, lorsque la voie est libre, toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule. Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.



AVERTISSEMENT

Manque d'attention

Les équipements de confort accrus du régulateur de vitesse adaptatif ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit du régulateur de vitesse adaptatif, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe toujours au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Si la décélération du régulateur de vitesse adaptatif n'est pas suffisante, freinez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▷ Assurez-vous que vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT

Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif risque d'entraîner des accidents.

- ▷ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en présence de trafic dense, de chantiers routiers, de virages serrés, de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements) ou en ville.



AVERTISSEMENT

Absence de détection de véhicules ou d'objets par le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le système ne détecte pas les véhicules à l'arrêt ou roulant lentement, les piétons, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse sur la même voie ou perpendiculairement à vous.

- ▷ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▷ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.



Capteur radar

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar situé au centre du bouclier (**flèche**).



Information

- ▷ Veillez à ce que le capteur radar soit toujours propre, exempt de glace et de neige, de façon à ce qu'il soit pleinement opérationnel.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 207.

AVERTISSEMENT

Champ de vision affecté du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▷ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans de telles conditions.

Conditions d'exception

Quand le capteur radar est fortement encrassé, givré ou couvert, que les conditions météo sont défavorables (fortes pluies) ou lors de traversées de tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver automatiquement.

Le message « **ACC/PAS non dispo capteur sale nettoyer** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Pas de détection de véhicule roulant devant – voie libre

Le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient le véhicule à l'arrêt de manière active.

Si le véhicule devant vous commence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPRISE DE LA ROUTE » à la page 152.

Annulation

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

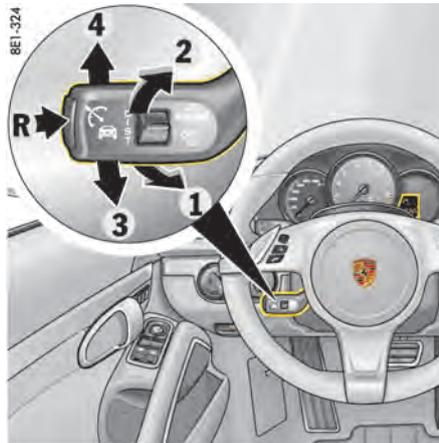
Le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si vous dépassez la vitesse réglée par celui-ci. Le message « **ACC passif** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif applique la vitesse de régulation lorsque la voie est libre et régule la distance en cas de conduite dans une file.

Pour plus d'informations sur l'état « **ACC passif** » :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS DE SERVICE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) » à la page 150.



R - Activation / Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- 1** - Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2** - Réduction de la vitesse de régulation
- 3** - Interruption (OFF)
- 4** - Activation / Reprise (RESUME)

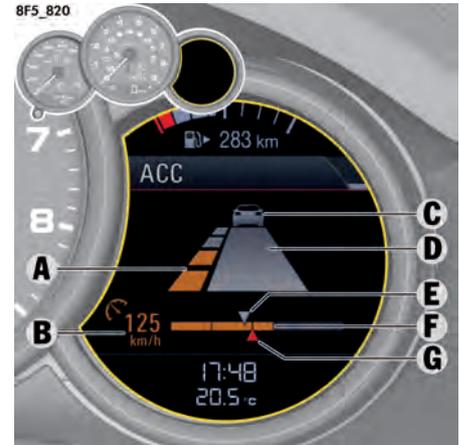
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.



Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.



A - Distance de régulation avec le véhicule vous précédant

B - Indicateur d'état et vitesse de régulation

C - Détection d'un véhicule roulant devant

D - Distance actuelle avec le véhicule vous précédant

E - Vitesse actuelle du véhicule roulant devant

F - Affichage à barres de la plage de régulation de la vitesse (de 0 à 210 km/h)

G - Vitesse actuelle

Affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'écran multifonction du combiné d'instruments affiche les informations, remarques et avertissements importants de manière exhaustive.

Menu principal « ACC »

Les touches du volant multifonction ou du levier de commande en bas à droite du volant permettent de définir de façon permanente l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 85.

1. Sélectionnez le menu principal « ACC »



Indicateur d'état

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît en bas à gauche de l'écran multifonction (**figure**).

Lorsque la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est orange.

Quand elle est inactive, l'indicateur **B** est gris.

Exemples :



Si le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction et qu'aucune vitesse de régulation n'a été enregistrée, le symbole Tempostat est affiché avec une entrée de vitesse encore libre.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation mais que le système ne détecte pas de véhicule devant vous, le symbole Tempostat est affiché avec la vitesse de régulation.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation et que le système détecte un véhicule devant vous, un symbole de véhicule et la vitesse de régulation s'affichent.

Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▷ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.
L'indicateur d'état gris s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▷ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.
Le message « **ACC désact.** » s'affiche à l'écran multifonction.
La vitesse de régulation enregistrée est effacée.
La distance de régulation est définie sur la valeur standard.

Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre trois conditions de service :

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède.
L'indicateur d'état **B** est orange.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3, OFF**).
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.
L'indicateur d'état **B** est gris.
Pour plus d'informations sur l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPRISE DE LA RÉGULATION DE VITESSE ET DE DISTANCE – RESUME » à la page 153.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive après que vous avez actionné la pédale d'accélérateur.
Le message « **ACC passif** » s'affiche à l'écran multifonction.
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.
L'indicateur d'état **B** est gris.
Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Détermination et modification de la vitesse de régulation

Conditions

- Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- Le véhicule roule.
- Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Détermination de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation de 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** l'affiche en orange.
Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.
2. Relâchez la pédale d'accélérateur.
La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.



Information

Quand votre véhicule est à l'arrêt, l'écran multifonction indique « **ACC en l'état impossible** » lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**).
Si un objet immobile est détecté devant vous, l'écran multifonction indique « **ACC impossible** **Objet vertical droit devant** ».

Augmentation de la vitesse de régulation

- ▷ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).

La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.

ou

Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).

La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réduction de la vitesse de régulation

- ▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.

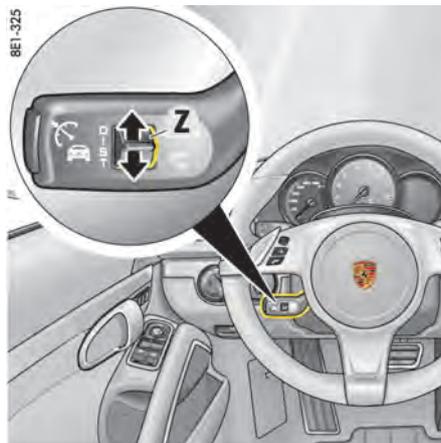
ou

Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.



Réglage de la distance de régulation

Quatre niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède.

i Information

Lorsque vous enregistrez la distance de régulation, le menu principal « **ACC** » du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) s'affiche brièvement à l'écran multifonction.

Si vous actionnez une première fois le commutateur **Z**, le menu principal « **ACC** » s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

i Information

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

Augmentation de la distance de régulation

- ▷ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le haut.

La distance de régulation augmente.

Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** s'accroît.

Réduction de la distance de régulation

- ▷ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le bas.

La distance de régulation diminue.

Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** baisse.

Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **C** apparaît à l'écran multifonction ou dans l'indicateur d'état **B**.

La zone grise **D** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède.

Distances réglables



Convient pour une conduite rapide dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 33 mètres.



Convient pour une conduite confortable dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1,3 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 43 mètres.



Distance prédéfinie

Correspond aux recommandations générales du code de la route (« la moitié de la vitesse au compteur »). L'écart en temps est de 1,8 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 60 mètres.



Convient aux trajets sur routes secondaires. L'écart en temps est de 2,3 secondes. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 77 mètres.

Ralentissement automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le voyant de contrôle **HOLD** s'allume dans le combiné d'instruments.

Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement.

Pour plus d'informations sur la fonction HOLD :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 172.



Information

En fonction du trafic, par ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.



AVERTISSEMENT

Modification des sensations au niveau de la pédale de frein

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou d'activation de la fonction HOLD, vous constaterez peut-être un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système.

Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Reprise de la route

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

- ▷ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).

ou

Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Votre véhicule reprend automatiquement la route.



Information

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation automatique de la vitesse et de la distance ne peut se réactiver que si votre véhicule roule.

1. Démarrage normal.

2. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).

ou

Déterminez la vitesse de régulation.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – OFF

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein.
ou
abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3, OFF**).
Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif.
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.

Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

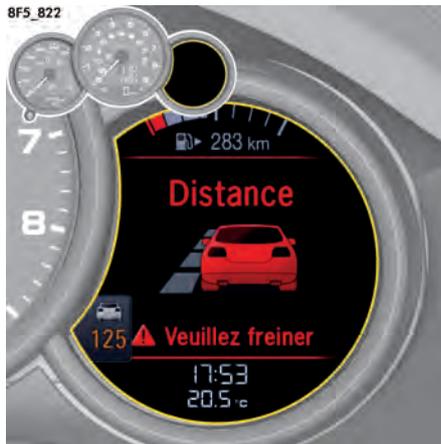
- ▷ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4, RESUME**).
Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée.
L'indicateur d'état **B** passe du gris à l'orange.
ou
Poussez longuement le levier de commande du volant vers le haut (position **4, RESUME**).
Le véhicule accélère de manière plus sportive jusqu'à atteindre la vitesse de régulation mémorisée.



Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3 (OFF)**, la régulation ne peut reprendre que si le véhicule roule et qu'aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

8F5_822



Messages d'avertissement

Condition de la reprise quand la régulation est active (ACC actif)

Si le régulateur de vitesse adaptatif a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et l'écran multifonction affiche « **Distance Veuillez freiner** ».



AVERTISSEMENT

Puissance de freinage insuffisante lors du freinage automatique par le régulateur de vitesse adaptatif

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- ▷ Freinez immédiatement.

Remarques à l'écran multifonction

Si le régulateur de vitesse adaptatif s'est désactivé automatiquement ou qu'une commande est impossible, l'écran multifonction affiche une indication correspondante en bleu.

- « **ACC non dispo capteur sale nettoyer** »
Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible, par ex. lorsque la visibilité du capteur radar est réduite par la neige.
- « **ACC impossible action ABS/PSM** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé suite à une intervention de l'ABS ou du PSM.
- « **Desserrer frein à main** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé suite à l'activation du frein de parking électrique.
- « **ACC impossible mettre sélecteur en D/M** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé car le levier sélecteur PDK n'est pas en position **D** ni en position manuelle **M**.
- « **ACC en l'état impossible** »
La commande souhaitée est impossible car le véhicule est à l'arrêt, par ex. pour l'enregistrement d'une vitesse de régulation.
- « **ACC impossible Régime excessif** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé car le levier sélecteur PDK / la palette de passage de rapport est en position manuelle **M** et que le moteur a atteint sa limite de régime.
- « **ACC impossible Pente trop forte** »
La distance ou la vitesse de régulation ne peut pas être enregistrée car la pente de la chaussée est trop importante.

- « **ACC impossible Objet vertical droit devant** »
La commande est impossible car un objet immobile a été détecté devant le véhicule.
- « **ACC impossible Actionner PSM** »
Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas opérationnel car le PSM est désactivé. Pour plus d'informations sur le Porsche Stability Management (PSM) :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM) » à la page 170.
- « **ACC indisponible** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé ou n'est pas disponible, par ex. à cause de la surchauffe des freins.
- « **ACC impossible Braquage excessif** »
L'amplitude de braquage de la direction est trop importante.

Remarques générales

Modes « Sport » et « Sport Plus »

En mode « Sport » et « Sport Plus », les interventions du régulateur de vitesse adaptatif sont plus dynamiques.

Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif n'est **pas** opérationnel :

- quand le contact est coupé.
- quand le PSM est désactivé.
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée.
- lorsque vous tournez très fortement le volant, p. ex. pour un stationnement en épi ou en créneau.
- quand le frein de parking électrique est activé.
- quand le levier sélecteur PDK est en position **N**, **R** et **P**.
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente de plus de 20 %.

Si l'une de ces conditions d'exception survient alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, celui-ci est mis hors fonction.

Le message correspondant s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

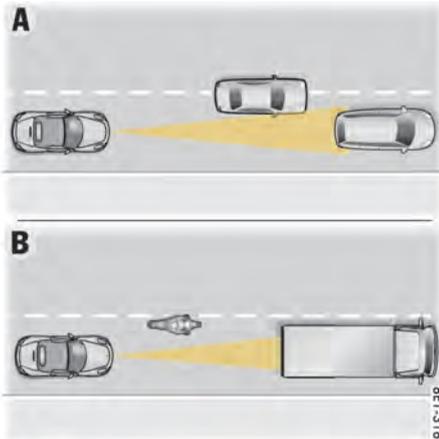
Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.

Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue.

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés.

Le système ne peut pas réagir face à eux.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Freinez si nécessaire.

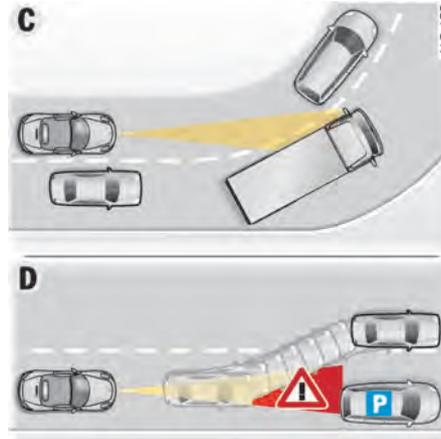


A – Véhicules décalés / changeant de voie

Lorsqu'un véhicule est décalé ou qu'il change de voie pour venir sur la vôtre, il n'est détecté qu'une fois qu'il se trouve complètement sur la même voie que votre véhicule.

B – Véhicules de faible largeur / Véhicules étroits

La détection des véhicules de faible largeur ou de petite taille est tardive voire nulle.



C – Entrées et sorties de virage

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tard, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

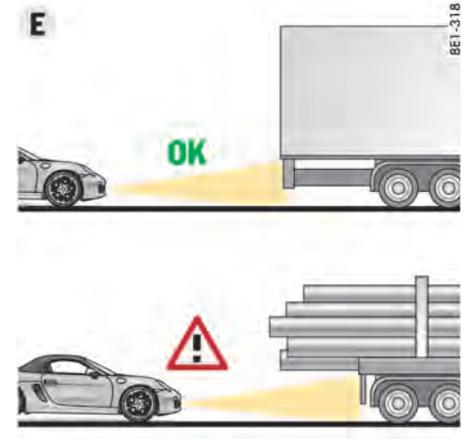
D – Véhicules à l'arrêt

Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas un véhicule à l'arrêt apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, par ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection d'un véhicule à l'arrêt

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Freinez si nécessaire.



E – Véhicules à fort porte-à-faux

L'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement pour les véhicules présentant un porte-à-faux important, par ex. les transporteurs de bois longs.

⚠ AVERTISSEMENT Détection incorrecte de l'extrémité du véhicule roulant devant vous

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important, l'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement ou est détectée de manière erronée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Freinez si nécessaire.

Sécurité active – Porsche « Active Safe (PAS) »

Le capteur du régulateur de vitesse adaptatif est utilisé pour les fonctions Porsche « Active Safe (PAS) ».

Celles-ci comprennent :

– Préréplissage du système de freinage

Préréplissage du système de freinage lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement, afin de compenser les jeux d'armature et d'améliorer le mode de réponse.

– Assistance au freinage

Réduction du seuil de déclenchement lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement.

En fonction du niveau critique de la situation de danger, le seuil de déclenchement des assistants au freinage est réduit en trois étapes.

– Freinage ciblé

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement et que le freinage n'est pas suffisamment puissant, la pression sur la pédale de frein peut être augmentée en fonction de la situation. Si nécessaire jusqu'à un freinage maximal.



Information

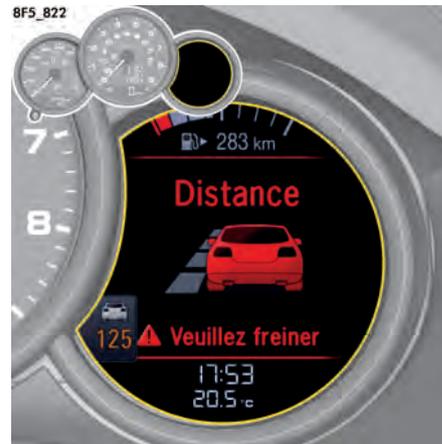
Toutes les fonctions Porsche « Active Safe (PAS) » sont activées à des vitesses supérieures à env. 30 km/h.



Avertissement latent (visuel)

Si la distance du véhicule en conduite dans une file est trop faible, pendant une période prolongée, pour éviter une collision avec le véhicule le précédant en cas de freinage, l'avertissement latent (pictogramme jaune) apparaît sur l'écran multifonction afin de prévenir le conducteur.

▷ Augmentez la distance entre les véhicules le cas échéant.



Avertissement préalable (acoustique et visuel)

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement situé devant et présentant un risque de collision élevé, l'avertissement préalable acoustique et visuel est émis.

Le conducteur est ainsi averti et peut dès lors encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée.

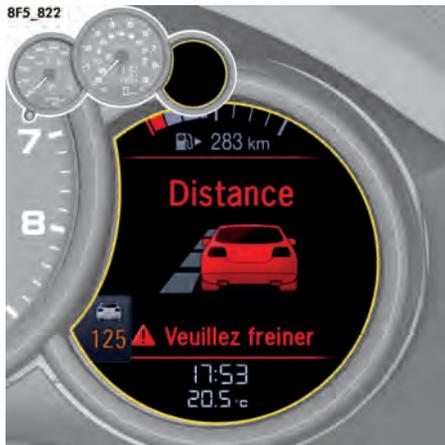


AVERTISSEMENT

Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

▷ Freinez immédiatement.



Avertissement d'urgence (acoustique, visuel et haptique)

Si l'avertissement préalable n'est suivi d'aucune réaction en termes de freinage de la part du conducteur, l'avertissement d'urgence est émis peu après, sous forme d'un à-coup au niveau du frein et d'un avertissement acoustique et visuel simultané.

L'établissement très bref d'une pression sur le frein permet de générer un à-coup perceptible dans le véhicule. L'attention du conducteur est ainsi attirée sur les événements extérieurs.

Le conducteur peut ainsi encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée face à cette situation de danger.



AVERTISSEMENT

Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

- ▷ Freinez immédiatement.



Information

Dans les situations décrites ci-dessous, le système estime que le conducteur est suffisamment attentif et les avertissements préalable et d'urgence sont supprimés :

- Le conducteur effectue des virages serrés.
- Le conducteur freine.
- Si le conducteur accélère fortement, le système déduit de ce comportement une intention active de conduite (par exemple, intention de dépassement).

Activation / Désactivation des avertissements Porsche « Active Safe (PAS) »

Les avertissements latents et préalables sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé.

Sous « **Pré-avert. activé** », vous pouvez activer les avertissements latents et préalables sur l'écran multifonction.

Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact est coupé.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVE SAFE (PAS) » à la page 117.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SÉCURITÉ ACTIVE – PORSCHE « ACTIVE SAFE (PAS) » » à la page 156.

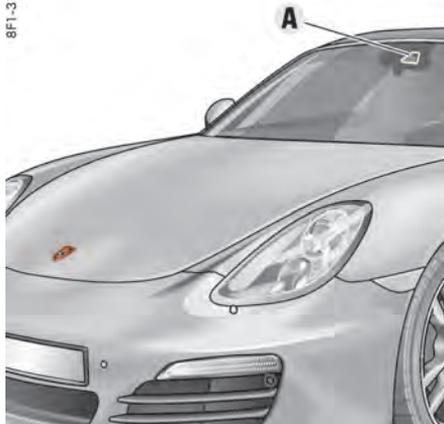
Déclaration de conformité

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) utilise un capteur radar fonctionnant dans une plage de fréquences de 77 GHz. Veuillez à respecter, en fonction du pays dans lequel vous vous trouvez, le cas échéant, la désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.

Par la présente, nous déclarons que le régulateur de vitesse adaptatif répond, dans le cadre d'une utilisation conforme aux prescriptions, aux exigences fondamentales du paragraphe 3 et aux autres dispositions pertinentes de la « Directive 1999/5/CE du Parlement européen et du Conseil ».

Le régulateur de vitesse adaptatif est autorisé dans les pays suivants :

- Allemagne, Autriche, Belgique, Chypre, Danemark, Espagne (Andorre, Baléares, Îles Canaries), Estonie, Finlande, Grande-Bretagne / Irlande du Nord, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie (Saint-Marin, Cité du Vatican), Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Slovaquie, République Tchèque, Slovénie, Suède, Suisse.



Affichage de la limite de vitesse

Avec l'affichage de la limite de vitesse, une caméra **A** permet de détecter les limitations de vitesse, ainsi que les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction de dépassement. En combinaison avec les données des cartes du système de navigation, les panneaux sont analysés et affichés sur l'écran multifonction dans le combiné d'instruments.

Si une limitation de vitesse est restreinte sur une chaussée humide, une voie de dégagement ou un créneau horaire spécifique, les informations supplémentaires détectées sont recoupées avec les informations mises à disposition par le véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure).

L'affichage de la limite de vitesse dépend du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays. Pour plus d'informations concernant l'affichage de la limite de vitesse dans le Porsche Communication Management (PCM), consultez la notice d'utilisation séparée.

⚠️ AVERTISSEMENT

Manque d'attention

En dépit de l'affichage de la limite de vitesse, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

L'affichage de la limite de vitesse n'avertit pas en cas de dépassement de la vitesse et n'adapte pas non plus la vitesse du véhicule à la limite de vitesse définie.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▷ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

⚠️ AVERTISSEMENT

Absence de détection des panneaux par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (p. ex. la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux, ce qui entraîne un affichage erroné ou l'absence d'affichage de la limite de vitesse. Les panneaux présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage de la limite de vitesse dans le combiné d'instruments.

- ▷ Respectez toujours les panneaux sur la route.
- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.



Information

L'affichage de la limite de vitesse peut, le cas échéant, être disponible de manière restreinte, p. ex. :

- si la caméra est fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (par un autocollant p. ex.).
- en cas de conditions météo défavorables (p. ex. fortes pluies).
- lorsque la vitesse est trop élevée.
- en cas de panneaux de signalisation masqués ou endommagés.



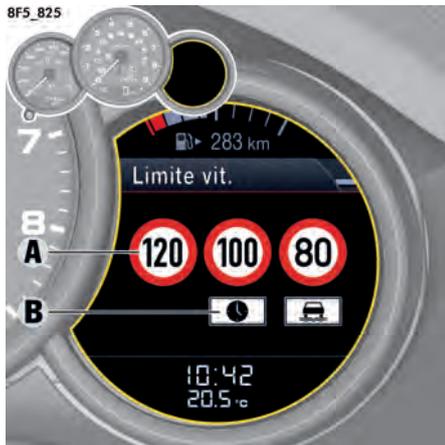
Information

- ▷ Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :
Ne bloquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (voir figure) avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).
- ▷ Maintenez toujours la caméra propre, exempte de glace et de neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
Pour des remarques concernant l'entretien : Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 207.



Information

Si un panneau n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation est automatiquement affichée.



- A - Principaux panneaux de signalisation
 B - Panneaux de signalisation additionnels

Affichage des limites de vitesse

Les touches du volant multifonction ou du levier de commande en bas à droite du volant permettent de définir de façon permanente l'affichage la limite de vitesse à l'écran multifonction.

Il est possible d'afficher jusqu'à trois panneaux principaux **A** avec panneaux additionnels **B**.

Le panneau ayant la priorité maximale est affiché à gauche.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 85.

1. Sélectionnez le menu principal « **Limite vit.** ».

Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valide s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Si aucune limite de vitesse n'est détectée (p. ex. sur une autoroute sans limitation de vitesse), le message « **Pas de limite de vitesse détectée** » s'affiche sur l'écran multifonction.

Si l'affichage de la limite de vitesse n'est pas disponible dans la zone actuelle, le message « **Affich. limite vit. non dispo, hors plage d'utilisation** » s'affiche.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Information

- Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, l'affichage « 5 km/h » apparaît.
- Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

Téléphones mobiles et CB

- ▷ Avant la mise en service d'un téléphone, lisez soigneusement la notice d'utilisation fournie par le fabricant de l'appareil.
- ▷ Veuillez respecter les différentes législations nationales relatives à l'utilisation d'un téléphone en conduisant.



AVERTISSEMENT Perte possible du contrôle du véhicule

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous utilisez un téléphone mobile en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Pour des raisons liées à la sécurité routière, téléphonez uniquement avec le dispositif mains libres.

Systèmes de communication Porsche PCM et CDR

- ▷ Veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche avant leur mise en service.

Qualité de réception

Les conditions de réception du système de communication Porsche PCM ou CDR varient constamment lorsque vous roulez.

Les perturbations provoquées par les immeubles, les reliefs du paysage et les intempéries sont inévitables.

La réception en FM stéréo est particulièrement sujette aux perturbations qu'occasionnent ces conditions de réception variables.

Il est recommandé de confier l'installation d'accessoires électroniques supplémentaires uniquement à un atelier spécialisé.

Les accessoires non testés et non homologués par Porsche sont susceptibles de perturber la réception radio.



USB / iPod® et AUX

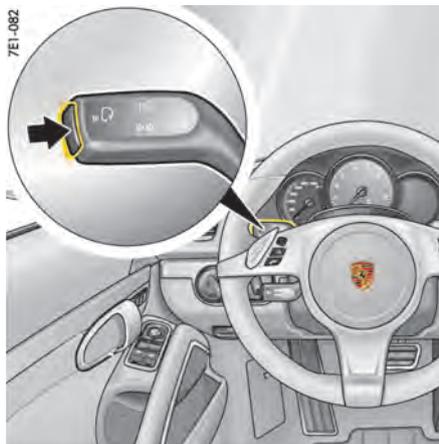
Les interfaces USB / iPod® et AUX se trouvent dans la boîte à gants.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SOURCE AUDIO EXTERNE » dans la notice séparée du PCM.



Information

Ne laissez aucun iPod®, aucune clé USB ni aucune source audio externe pendant une période prolongée à l'intérieur du véhicule car les conditions ambiantes (changements de température, humidité de l'air) peuvent y être extrêmes.



Commande vocale

La commande vocale permet de commander le Porsche Communication Management (PCM) en prononçant des ordres.

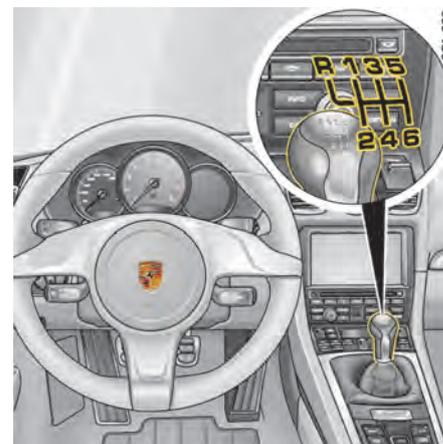
- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMMANDE VOCALE » dans la notice séparée du PCM.

Activation de la commande vocale

- ▷ Appuyez sur la touche . Un signal sonore retentit et l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche une aide relative aux cinq principales commandes vocales. Vous pouvez dire la commande à exécuter.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation des textes d'aide dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DES INFORMATIONS PCM SUR L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 109.



Boîte de vitesses mécanique, embrayage

⚠ AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet. Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis antidérapants de taille appropriée.

La grille du levier de vitesses vous indique la position des différents rapports.

- ▷ Lorsque vous passez un rapport, veillez toujours à enfoncer à fond la pédale d'embrayage et à bien enclencher le rapport.

- ▷ Vous ne devez passer la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Vous pouvez engager la marche arrière en déplaçant le levier de vitesses vers la gauche et en dépassant le blocage.
- ▷ Engagez toujours le rapport inférieur voulu pour rouler en côte et en descente. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Quand le contact est mis, les feux de recul s'allument lorsque vous passez la marche arrière.



Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

Le voyant de passage au rapport supérieur **A** intégré au compte-tours, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique et de réduire votre consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Affichage du rapport engagé

L'affichage du rapport engagé **B** dans le compte-tours indique quel rapport est engagé.

Régime moteur maximum

- ▷ Vous devez passer le rapport supérieur ou relâcher l'accélérateur avant d'avoir atteint le repère rouge sur l'échelle graduée du compte-tours.

En accélération, l'alimentation en carburant est coupée lorsque vous atteignez la zone rouge.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur (surrégime) en cas de passage au rapport inférieur.

- ▷ Attention à ne pas dépasser le régime moteur maximum en rétrogradant.

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à 7 rapports dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel ».

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.

Les touches de passage de rapport au niveau du volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des touches ou des palettes au volant ou du levier sélecteur PDK.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

- ▷ Attention à ne pas actionner involontairement les touches de passage de rapport du volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.



Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué en position **P**.

Lorsque le contact est mis, vous ne pouvez déplacer le levier sélecteur depuis les positions **P** et **N** qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage et sur la pédale de frein.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (**flèche**) évite les erreurs de sélection. Pour engager les positions **R** ou **P**, vous devez appuyer sur la touche de déverrouillage.

Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du véhicule

- ▷ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.
- ▷ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

Démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte vous aide à démarrer dans les montées. Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 172.

Arrêts

- ▷ Pour un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en position de marche, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein
- ▷ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Manœuvres de stationnement

- ▷ N'accélérez que très peu !
- ▷ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.



Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

Conséquences :

- La position correspondante du levier sélecteur clignote sur le combiné d'instruments **et** l'écran multifonction affiche le message « **Actionner le frein** » ou « **Bien enclencher le levier** ».

Mesure à prendre :

- ▷ Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Si, par mégarde (en raison d'un défaut ou d'une fausse manœuvre), vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un rapport sans actionner le frein, ce rapport « clignote » et la transmission de puissance n'est pas générée.

- ▷ Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** à la position du rapport souhaité.

La position de levier sélecteur **R** ou **D** clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

Conséquences :

- Le levier sélecteur a été engagé sans actionner la pédale de frein.
- Le levier sélecteur a été engagé en position **R** au-delà de la vitesse limite admise.

Mesure à prendre :

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.

En cas de panne de la marche arrière :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMME DE CONDUITE RESTREINT » à la page 168.

Panne de l'affichage de levier sélecteur dans le combiné d'instruments



Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité

L'avertissement « **Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité** » s'affiche à l'écran multifonction.

- Conséquence :

Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur.

Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.

Mesure à prendre :

- ▷ Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué : Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 246.

En cas de défaut de la boîte de vitesses :

L'écran multifonction affiche l'avertissement

« **Anom.boîte vit. Pas marche AR évt. Vs pouvez repartir** » ou l'avertissement « **T° boîte vit. trop élevée Réduire charge** ».

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMME DE CONDUITE RESTREINT » à la page 168.
- ▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

- ▷ N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si la position de levier sélecteur **P** clignote dans le combiné d'instruments, le verrouillage de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler. Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.
- ▷ Enclenchez le verrouillage de parking après avoir activé le frein de parking électrique. Si la position de levier sélecteur **P** clignote dans le combiné d'instruments, le verrouillage de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler. Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.

Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

La **clé de contact** ne peut être retirée que quand le levier sélecteur est en position **P**.

R – Marche arrière

- ▷ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, par exemple, en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- ▷ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique

Sélectionnez la position **D** pour la conduite « normale ». Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse. Selon le type de conduite (économique, confortable à sportif) et la résistance de roulement (p. ex. conduite en montagne), le point de passage des rapports se déplace vers un régime plus élevé ou plus faible.

La plage caractéristique de passage de rapport est influencée par la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule, le régime moteur, les accélérations longitudinales et transversales ainsi que le profil de la route.

Vous évitez de passer involontairement le rapport supérieur, par exemple avant les virages, en relâchant rapidement la pédale d'accélérateur.

Dans les virages, le rapport supérieur n'est passé qu'une fois la limite de régime admissible atteinte, en fonction de l'accélération transversale.

Au cours du freinage, la boîte PDK rétrograde plus tôt en fonction de l'intensité de la décélération. Si ensuite un virage est à négocier, le rapport approprié est enclenché dès le freinage à l'abord du virage. Le virage est pris avec le rapport approprié. Il n'est pas nécessaire de rétrograder lorsque vous accélérez à la sortie du virage.

En mode de conduite sportive, une simple pression sur la pédale de frein entraîne un rétrogradage. Cela renforce ainsi encore la conduite dynamique.

Si vous appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur, la boîte PDK bascule temporairement dans la plage caractéristique de la conduite sportive, c'est-à-dire que les passages se font aux régimes les plus élevés. La boîte de vitesses rétro-

grade immédiatement en conséquence d'un ou de deux rapports (rétrogradage actif).

À vitesse très élevée, le 7ème rapport n'est plus engagé.

Vous pouvez toutefois l'engager manuellement si besoin est.

Si le PSM est en régulation, les passages au rapport supérieur et les rétrogradages sont évités autant que possible. Si le PSM est désactivé et que les roues patinent fortement, les passages au rapport supérieur sont évités jusqu'à ce que le patinage ait disparu.

Conduite en mode croisière

Le mode croisière (« roue libre ») associé à une conduite souple (en anticipant) permet d'économiser du carburant. Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur.

Conditions nécessaires au mode croisière automatique

- Conduite avec le levier sélecteur en position **D**
- Mode croisière activé. Voyant de contrôle de la touche  éteint.
- Mode « Sport » ou « Sport Plus » désactivé
- PSM actif
- Tempostat désactivé
- Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service
- Mode de conduite calme / économique
- Pas de montées ou descentes importantes
- ▷ Retirez lentement le pied de la pédale d'accélérateur.

Le moteur est débrayé et tourne au régime de ralenti. Le véhicule roule sans frein moteur.

Le mode croisière se reconnaît au régime de ralenti indiqué par le compte-tours.



Information

Si le mode de conduite est sportif ou si la pédale d'accélérateur est relâchée rapidement, le mode croisière est désactivé afin de pouvoir utiliser au mieux le frein moteur. De même, le mode croisière n'est pas disponible dans les fortes montées car dans ces conditions les phases en roue libre seraient très courtes et l'économie de carburant négligeable. Dans les fortes descentes, le mode croisière est désactivé car, malgré le frein moteur, le véhicule ne ralentit pas et, dans cette situation, la coupure d'injection ne consomme pas de carburant.

Quitter le mode croisière ou utiliser le frein moteur

- ▷ Actionnez la pédale d'accélérateur ou de frein **ou**
- Actionnez une palette ou une touche de passage de rapport **ou**
- Passez un rapport à l'aide du levier sélecteur.

Activation manuelle du mode croisière

- Conduite avec le levier sélecteur en position **D** ou conduite avec le levier sélecteur en position **M**.

Si le mode croisière est bloqué, p. ex. parce que le mode de conduite est sportif, la pédale d'accélérateur est relâchée rapidement ou la température du moteur est trop basse, le mode croisière peut être activé manuellement.

- ▷ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur et passez au rapport le plus élevé possible à l'aide de la palette ou d'une touche de passage de rapport, ou bien à l'aide du levier sélecteur.

Activation et désactivation du mode croisière avec la touche de la fonction Stop-Start

Arrêt

- ▷ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.
- Le mode croisière et l'arrêt automatique du moteur sont désactivés.

Marche

- ▷ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
- Le mode croisière est activé et le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

Mode « Sport » activé

La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports, modifie le programme de passage de rapports et réagit de manière plus dynamique.

La boîte détecte plus rapidement la conduite sportive et oriente les régimes de passage de rapport sur la performance de manière adaptative.

Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.

Mode « Sport Plus » activé

En mode « Sport Plus », la boîte PDK bascule vers un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit. Le 7ème rapport n'est alors jamais engagé.

La performance des passages de rapports est encore plus élevée qu'en mode « Sport ».

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MODES « SPORT » ET « SPORT PLUS » » à la page 176.

Démarrage avec Launch Control

Grâce au Launch Control, vous obtiendrez l'accélération maximale au démarrage.



AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

En cas de démarrage du véhicule avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▷ Utilisez le Launch Control de préférence sur circuit.
- ▷ Utilisez le Launch Control uniquement lorsque les états de la chaussée et de la circulation le permettent.
- ▷ Ne mettez pas en danger les autres usagers et ne les gênez pas lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.



Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

Conditions préliminaires :

- Utilisez le Launch Control uniquement lorsque le moteur est chaud.
- Le mode « Sport Plus » doit être activé (voyant de contrôle du bouton allumé et message SPORT PLUS affiché dans le compteur de vitesse numérique ou au volant).

1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.

2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur (kick-down activé) et maintenez-la ainsi.

Le régime moteur se règle à 6 500 tr/min environ.

L'ordinateur de bord indique « **Launch Control activé** ».

En fonction de l'équipement, la mention « LAUNCH CONTROL » apparaît au niveau du volant.

3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

Si le véhicule reste immobile plus longtemps avec le LAUNCH CONTROL, il peut se produire une surcharge de la boîte de vitesses.

Pour ménager la boîte de vitesses, la puissance moteur est alors réduite et le processus LAUNCH CONTROL est interrompu.

Passage des rapports au volant

Le passage des rapports au niveau du volant vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Exemple :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération.
- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur).
- Rétrogradage pour de courtes accélérations.

Le mode manuel reste activé :

- dans les virages (en fonction de l'accélération transversale) et en régime de frein moteur.
- lorsque le véhicule est à l'arrêt, par exemple à un carrefour.

Le mode manuel est désactivé :

- automatiquement au bout de 6 secondes environ (sauf en virage et en régime de frein moteur),
- après le démarrage du véhicule.

Kick-down

La fonction kick-down est active dans les positions **D** et **M** du levier sélecteur.

- ▷ Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à lui faire dépasser le point de résistance correspondant aux pleins gaz (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.

Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.



Levier sélecteur PDK

M – Mode manuel

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque vous passez de la position **M** à **D**, la commande sélectionne la caractéristique de passage de rapport appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant. Le levier sélecteur et les deux touches de passage de rapport dans les branches supérieures du volant ou les palettes de passage de rapport situées derrière les branches supérieures du volant offrent un passage de rapport sûr et confortable des sept rapports en marche avant.



Volant avec touches de passage de rapport

Passage du rapport supérieur à l'aide du levier sélecteur ou

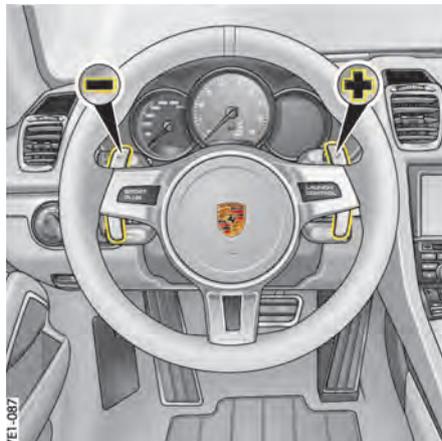
Touches de passage de rapport

- ▷ Poussez le levier sélecteur PDK ou la touche de passage de rapport au volant vers l'avant.

Passage du rapport inférieur à l'aide du levier sélecteur ou

Touches de passage de rapport

- ▷ Tirez le levier sélecteur PDK en arrière ou la touche de passage de rapport au volant en arrière.



Volant avec palettes de passage de rapport

Passage du rapport supérieur à l'aide du levier sélecteur ou de la palette de droite « + »

- ▷ Poussez le levier sélecteur PDK vers l'avant ou tirez en arrière la palette de passage de rapport au volant de droite.

Passage du rapport inférieur à l'aide du levier sélecteur ou de la palette de gauche « - »

- ▷ Tirez en arrière le levier sélecteur PDK ou la palette de passage de rapport au volant de gauche.

Passage sur N – Neutre (point mort) avec la palette de passage de rapport

- ▷ Tirez simultanément sur les deux palettes et relâchez-les aussitôt. La boîte de vitesses est sur N – Neutre (point mort).

Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur. Le chiffre dans l'affichage du rapport engagé disparaît et la position du levier sélecteur clignote.

La transmission de puissance est rétablie en tirant sur une palette de passage de rapport ou en actionnant le levier sélecteur.

À vitesse très réduite, proche de l'arrêt, les freins doivent être actionnés pour rétablir la transmission de la puissance.

Passage de rapport rapide en actionnant plusieurs fois le levier sélecteur, les touches ou palettes de passage de rapport

En actionnant plusieurs fois rapidement les touches ou les palettes de passage de rapport, ou bien le levier sélecteur, vous pouvez passer autant de rapports supérieurs ou inférieurs.

Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur ou inférieur du régime sont ignorés par le calculateur.

En position de levier sélecteur **M**, les rapports supérieurs ne passent pas automatiquement lorsque le seuil supérieur de régime est atteint. Le blocage du passage au rapport supérieur peut être levé au moyen du kick-down. Si le seuil supérieur de régime est atteint lors d'un dépassement par exemple et qu'il n'y a pas de passage automatique à un rapport supérieur, la boîte de vitesses passe dans ce cas au rapport supérieur par kick-down.

- ▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.



Recommandation de passage au rapport supérieur :
M – Mode manuel

Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

Le voyant de passage au rapport supérieur **A** intégré au compte-tours, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique et de réduire votre consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Programme de conduite restreint

Panne de l'affichage de levier sélecteur dans le compte-tours

En cas de panne de l'affichage de levier sélecteur dans le compte-tours, l'écran multifonction affiche l'avertissement « **Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité** ».



« Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité »

- Conséquence :
Le compte-tours n'affiche plus la position du levier sélecteur.
Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
- ▷ Mesure à prendre :
Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué :
Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 246.

En cas de défaut de la boîte de vitesses

- En cas de défaut de la boîte de vitesses, l'écran multifonction affiche, selon la priorité (en jaune ou en rouge), l'avertissement « **Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité** » ou « **Anom.boîte vit. Pas marche AR évt. Vs pouvez repartir** » ou bien l'avertissement « **T° boîte vit. trop élevée Réduire charge** ».



« Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité »

- Conséquence :
Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.

- ▷ Mesure à prendre :
Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué :
Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 246.



« Anom.boîte vit. Pas marche AR évt. Vs pouvez repartir »

- Conséquences :
Réduction du confort de passage de rapport, panne possible de la marche arrière.
- ▷ Mesure à prendre :
Faites réparer ce défaut sans tarder.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



« T° boîte vit. trop élevée Réduire charge »

- Conséquences :
Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.
- ▷ Mesures à prendre :
Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, p. ex. en côte.
Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Votre Porsche bénéficie d'une association complexe de tous les systèmes de réglage qui entrent en jeu dans la transmission et le châssis. Tous les systèmes de réglage sont reliés entre eux afin de vous offrir la conduite la plus dynamique possible et une sécurité maximale. Selon l'équipement de votre véhicule, les systèmes en question sont les suivants :

Système / Désignation	Fonctionnalités
PSM Porsche Stability Management	<ul style="list-style-type: none">– Régulation de stabilité– Système antiblocage (ABS)– Préremplissage du système de freinage– Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage)– Répartiteur de freinage automatique (ABD)– Système antipatinage (ASR)– Régulation du couple moteur (MSR)– Recommandation de couple de braquage– Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte sur les véhicules avec boîte mécanique, gestion de position arrêtée sur les véhicules équipés d'une boîte PDK
PASM Porsche Active Suspension Management	<ul style="list-style-type: none">– Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations
PTV Porsche Torque Vectoring	<ul style="list-style-type: none">– Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus agile– Différentiel arrière avec rapport de blocage asymétrique fixe

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations extrêmes de dynamique automobile.

Le système PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ASR) qu'au niveau des fonctions du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).



AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PSM.

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Avantages du PSM

- Traction la plus efficace possible et stabilité de trajectoire dans toutes les situations de conduite – également sur les chaussées avec des revêtements différents du point de vue de l'adhérence.
- Neutralisation des réactions indésirables du véhicule (réactions dues aux alternances de charge) par relâchement de la pédale d'accélérateur ou par freinage en virage jusqu'à l'accélération transversale maximale.

- Lors de manœuvres de conduite dynamiques (p. ex. mouvements rapides du volant, changement de voie ou virages successifs), le véhicule est stabilisé activement en cas de besoin.
- Stabilité de freinage améliorée en courbes et sur les revêtements de chaussée différents ou changeants.
- Amélioration du freinage et réduction de la distance de freinage en cas de freinage d'urgence.

Fonctionnement

Le PSM se met automatiquement en marche après chaque démarrage du moteur.

Fonctionnement

Les capteurs des roues, les freins, la direction et le moteur déterminent en permanence :

- la vitesse,
- le sens de déplacement du véhicule (angle de braquage),
- l'accélération transversale,
- l'accélération longitudinale,
- la vitesse de rotation autour de l'axe vertical.

À partir de ces valeurs, le PSM détermine la direction souhaitée par le conducteur.

Si la direction de mouvement effective diffère du parcours souhaité (position du volant), le PSM intervient pour la corriger :

Il freine chaque roue indépendamment. La puissance du moteur et, le cas échéant, la courbe caractéristique de passage de la boîte PDK sont également adaptées si nécessaire, pour stabiliser le véhicule.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants, qui vous invitent à adapter votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée :

- Le voyant de contrôle PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage.

Vous devez augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Exemples de régulations PSM

- Si l'essieu avant du véhicule dérive dans une courbe, la puissance du moteur diminue et, en cas de besoin, la roue arrière intérieure au virage est freinée.
- Si l'arrière du véhicule est déporté vers l'extérieur dans une courbe, la roue avant extérieure au virage est freinée.
- Prérémplissage du système de freinage : Si vous retirez soudainement et rapidement le pied de la pédale d'accélérateur, le système de freinage se prépare à un potentiel freinage d'urgence. Le système de freinage se préremplit et les plaquettes de frein s'appliquent légèrement contre les disques.
- Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage) : Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, une assistance de freinage génère la pression de freinage nécessaire sur les 4 roues pour assurer un freinage maximal.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

L'ABD régule les essieux avant et arrière indépendamment l'un de l'autre. Si une roue a tendance à patiner sur un essieu, elle est freinée pour diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

L'ABD reconnaît les conditions de conduite et possède des stratégies de réglage appropriées. Si la motricité requise est faible, par exemple au démarrage sur un terrain plat couvert de gravillons, un réglage de la traction s'active dès les régimes moteur les plus faibles. Si la motricité requise est importante, par exemple pour un démarrage en côte ou lors d'une forte accélération, l'ABD s'adapte en conséquence.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système MSR empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en régime de frein moteur. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.

Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents.

Des forces de braquage supplémentaires aident ainsi le conducteur à contre-braquer.



Désactivation du PSM

- ▷ Appuyez au moins 1 seconde sur le bouton .

Le PSM est désactivé après une courte temporisation.

Le voyant de contrôle de la touche et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'allument.

Le message « **PSM désactivé** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

En cas de freinage dans la plage de

régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé.

Le patinage d'une des roues est évité même si le PSM est désactivé.

AVERTISSEMENT

Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ci ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▷ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- Sur un sol meuble et sur neige épaisse.
- Pour les « manœuvres de dégagement » (également avec des chaînes à neige).



Information

L'augmentation de la capacité de freinage grâce au pré-remplissage du système de freinage est maintenue même quand le PSM est coupé.

Lorsque le PSM est désactivé, les interventions sélectives sur le freinage des roues, ainsi que le système antipatinage (ASR) le sont aussi.

Le répartiteur de freinage automatique (ABD) reste activé.

Réactivation du PSM

- ▷ Appuyez sur la touche .

Le PSM est actif immédiatement.

Le voyant de contrôle du bouton et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'éteignent.

Le message « **PSM activé** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Mode « Sport Plus »

L'activation du mode « Sport Plus » permet d'obtenir une configuration plus sportive du véhicule. Le PSM intervient plus tardivement qu'en mode normal. Vous pouvez manœuvrer le véhicule avec plus d'agilité dans des situations extrêmes, sans pour autant renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc obtenir des résultats optimaux en tours de piste, notamment sur circuit et sur revêtement sec.

Voyant d'avertissement PSM

- Lorsque vous mettez le contact, le voyant de contrôle PSM du combiné d'instruments s'allume pour le contrôle des ampoules.
- Le voyant indique un processus de régulation, y compris lorsque le PSM est désactivé (p. ex. régulation du freinage en cas de patinage d'une des roues).
- Le voyant indique un dysfonctionnement, en relation avec un message correspondant sur l'écran multifonction.

Le message « **Panne PSM Aller au garage Peut rouler en adaptant** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remorquage

Pour plus d'informations sur le remorquage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 245.

Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées.

Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée. Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

Démarrage à l'aide de l'assistance au démarrage en côte sur les véhicules avec boîte mécanique

1. Immobilisez le véhicule dans la pente avec la pédale de frein.
Le moteur doit tourner.
2. Enfoncez à fond la pédale d'embrayage.
3. Engagez une vitesse correspondant à la montée dans le sens de la pente (1ère ou marche AR).
4. Relâchez la pédale de frein sans débrayer.
Le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché, sans reculer.
5. Démarrez de la manière habituelle.

Information

Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Pour plus d'informations sur le frein de parking électrique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE » à la page 142.

Information

L'assistance au démarrage en côte est hors fonction :

- lorsque vous n'actionnez pas l'embrayage.
- lorsque le véhicule n'est pas immobile.
- lorsque le moteur ne tourne pas.
- lorsque la pente est inférieure à 5 %.
- lorsque la pression sur la pédale de frein est trop faible.

Gestion de position arrêtée pour les véhicules équipés d'une boîte PDK

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.

Information

La fonction HOLD n'est pas disponible quand le levier sélecteur PDK est en position **N** (pour les véhicules équipés de la boîte PDK).

Vous désactivez la fonction HOLD si vous déplacez le levier sélecteur PDK alors qu'elle est active.

Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et qu'il ouvre sa porte, le frein de parking électrique s'active automatiquement.

Pour plus d'informations sur le frein de parking électrique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE » à la page 142.

⚠ AVERTISSEMENT Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule est arrêté dans de fortes montées sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, il peut se produire une course de recul jusqu'à l'arrêt du véhicule grâce à la fonction HOLD. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- ▷ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage à l'aide de la pédale de frein.

⚠ AVERTISSEMENT Modification des sensations au niveau de la pédale de frein

Lorsque la fonction HOLD est activée, vous constaterez peut-être une modification des sensations au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction HOLD. En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage.

L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est alors susceptible de dérapier.

- ▷ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.

Lorsque l'assistance au démarrage en côte est hors fonction, le conducteur ne peut plus être assisté lors du démarrage dans une montée.

- ▷ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit

- **Une dirigeabilité totale**
Le véhicule reste manœuvrable
- **Une bonne stabilité dynamique**
Les roues ne se bloquent pas, donc pas de dérapage
- **Une distance de freinage optimale**
En règle générale, diminution de la distance de freinage
- **L'absence de blocage des roues**
L'absence de méplats sur les pneumatiques

Fonctionnement

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue a tendance à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.

Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », incitent le conducteur à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

- ▷ Si vous devez freiner à fond, appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Voyant de contrôle

Si le voyant de contrôle ABS du combiné d'instruments s'allume alors que le moteur tourne, cela signifie que l'ABS s'est désactivé en raison d'une panne.

Le message « **Panne ABS/PSM Peut rouler en adaptant** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Dans ce cas, le système de freinage fonctionne **sans prévention du blocage des roues**, comme sur les véhicules non équipés de l'ABS.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement de freinage du véhicule. Faites contrôler sans tarder le système ABS afin d'éviter l'apparition d'autres défauts ultérieurs dont les effets sont imprévisibles. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le calculateur électronique de l'ABS est paramétré pour les dimensions de pneumatiques homologuées.

L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne seraient pas homologuées peut entraîner une modification de la vitesse de rotation des roues et la désactivation de l'ABS.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner deux réglages de châssis à l'aide des touches :

- « Train de roulement Normal »
- « Train de roulement Sport »

En mode normal, le véhicule est dans une configuration sportive et confortable.

Le réglage du châssis « Train de roulement Sport » offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives, p. ex. pour une utilisation sur circuit.

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode « Sport » ou « Confort » selon la situation de conduite.



Sélection du mode PASM

1. Mettez le contact.
 2. Appuyez sur la touche  (plusieurs fois).
Sur la touche s'allume :
 - **Aucun voyant de contrôle** si vous avez sélectionné « Train de roulement Normal » (réglage standard).
 - **Un voyant de contrôle** si vous avez sélectionné « Train de roulement Sport ».
- De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 4 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Information

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Message d'avertissement

Le système détecte automatiquement les anomalies du PASM et les affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Description du fonctionnement du Porsche Torque Vectoring (PTV)

 **AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PTV, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PTV.

Le PTV ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Porsche Torque Vectoring (PTV)

Le PTV se compose d'un système de régulation pour des interventions dynamiques sur le freinage permettant une répartition variable du couple moteur au niveau de l'essieu arrière en combinaison avec un différentiel arrière à glissement limité (à régulation mécanique).

Grâce à des freinages doux, indécélérables pour le conducteur, sur la roue arrière intérieure au virage, le PTV améliore la tenue de route et la précision directionnelle du véhicule. Celui-ci suit l'angle de braquage des roues avant de manière plus précise. Les sous-virements dans les conditions extrêmes sont supprimés dans une large mesure. Le potentiel d'accélération transversale est ainsi augmenté. Il est possible d'atteindre des vitesses plus élevées dans les virages.

Le différentiel arrière à glissement limité améliore en outre la motricité en cas de patinage des roues, réduit les réactions dues aux changements d'appui en cas de conduite rapide en virage et augmente la stabilité dynamique à vitesses élevées.

Suspension moteur dynamique (PADM)

Sur véhicules disposant du Pack Sport Chrono

La suspension moteur dynamique PADM à amortissement variable est un système visant à augmenter la dynamique du véhicule tout autant que le confort de conduite. En fonction de la situation de conduite, le système règle automatiquement la rigidité et l'amortissement idéaux de la suspension moteur dans une plage comprise entre une liaison ferme entre groupe motopropulseur et carrosserie (augmentation de la dynamique) et un désaccouplement du groupe motopropulseur et de la carrosserie (augmentation du confort).

Mode « Sport »

L'activation du mode « Sport » permet d'obtenir une liaison plus ferme du groupe motopropulseur pour une conduite sportive.

Mode « Sport Plus »

L'activation du mode « Sport Plus » permet d'obtenir une liaison optimale du groupe motopropulseur pour une conduite sur circuit.

Message d'avertissement

Un message d'avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord pour signaler les anomalies de la suspension moteur dynamique.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Modes « Sport » et « Sport Plus »

Grâce à sa sélection de réglages du châssis, le véhicule offre un ensemble de modes complet pour obtenir des caractéristiques plus sportives. Avec le mode « Sport », les systèmes de régulation passent à une approche apportant émotions et performances à l'usage quotidien.

Avec le mode « Sport Plus », vous atteignez des performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit :

- En mode « Sport Plus » :
 - le PASM (Porsche Active Suspension Management) passe automatiquement en mode « Train de roulement Normal » ou « Train de roulement Sport ».
 - Lorsque le mode sport est activé, la boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports. Les passages de rapports ont lieu plus rapidement.
 - La reprise du moteur est plus spontanée. Cette fonction n'est activée en mode sport et à une vitesse inférieure à 40 km/h qu'après avoir accéléré à fond ou avoir relâché brièvement la pédale d'accélérateur.
 - La coupure de régime se fait de manière « plus abrupte », c.-à-d. qu'elle intervient plus promptement dans des situations extrêmes (sur des véhicules équipés de PDK, uniquement en mode manuel).

- La régulation PSM (Porsche Stability Management) a une vocation de conduite plus sportive en mode « Sport Plus ». Le PSM intervient donc plus tardivement qu'en mode normal. Vous pouvez manœuvrer le véhicule de façon plus agile dans des situations extrêmes, sans devoir renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc bénéficier de performances optimales en tours de piste, notamment sur circuit et sur revêtement sec.
 - Le PADM passe à des cartographies plus sportives pour la suspension moteur dynamique et permet ainsi d'obtenir une liaison plus ferme du groupe motopropulseur avec la carrosserie.

En mode « Sport » pour une conduite sportive, en mode « Sport Plus » pour une conduite proche de la conduite sur circuit.
 - L'éclairage en courbe dynamique réagit plus rapidement aux changements d'angle de braquage.
 - L'échappement sport passe sur un mode optimisé sur le plan acoustique. Il peut toutefois être désactivé séparément via le bouton .
- La fonction Stop-Start et le mode roue libre sont désactivés.
- ▷ **Veillez vous reporter aux chapitres correspondants.**



Activation et désactivation du mode « Sport »

- ▷ Appuyez sur la touche **SPORT**. Lorsque le mode « Sport » est actif, son voyant de contrôle s'allume dans la touche. En fonction de l'équipement, la mention **SPORT** s'affiche sur le compteur de vitesse numérique ou au volant.

La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports. La conduite sportive est détectée plus rapidement et engendre progressivement des régimes de passage de rapport orientés sur la performance. Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.



Activation et désactivation du mode « Sport Plus »

- ▷ Appuyez sur la touche **SPORT PLUS**. Lorsque le mode « Sport Plus » est actif, son voyant de contrôle s'allume dans la touche. En fonction de l'équipement, la mention **SPORT PLUS** s'affiche sur le compteur de vitesse numérique ou au volant.

En mode « Sport Plus », la boîte PDK bascule vers un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit. Le 7ème rapport n'est alors jamais engagé.

Mode « Sport Plus » et mode PSAM « Train de roulement Sport »

Le mode « PASM Sport » s'active et se désactive en même temps que le mode « Sport Plus ».

L'activation et la désactivation du mode « Sport » n'a aucune incidence sur le mode du PASM.

Si vous souhaitez exploiter les caractéristiques du mode « Sport Plus », mais conserver un réglage relativement confortable du châssis, vous pouvez désactiver manuellement le mode PASM :

- ▷ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle dans la touche s'éteint.

Dysfonctionnements

Les anomalies sont signalées par le message « **Mode sport non disponible** » sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement et d'information de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Information

Le mode sport revient automatiquement en mode normal lorsque vous coupez le contact.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 174.



Échappement sport

Marche / Arrêt

Lorsque le contact est mis, vous pouvez régler l'échappement sport sur un mode optimisé sur le plan acoustique.

- ▷ Appuyez sur la touche . Lorsque l'échappement sport est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Aileron arrière escamotable

L'aileron arrière améliore la stabilité du véhicule à vitesse élevée.

Mode automatique

Le comportement de l'aileron s'adapte automatiquement à la vitesse : il sort au-delà d'env. 120 km/h et rentre en dessous d'env. 80 km/h.

En cas de panne de la commande automatique, un message d'avertissement « **Défaillance du déflecteur Réduire la vitesse** » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

AVERTISSEMENT

Panne de l'aileron arrière télescopique

L'apparition du message d'avertissement « **Défaillance du déflecteur Réduire la vitesse** » signale une panne de l'aileron arrière télescopique. À vitesses élevées, la forte portance qui s'exerce sur l'essieu arrière amoindrit la stabilité du véhicule.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Mode manuel

Lorsque le contact est mis, l'aileron arrière peut être sorti et rentré manuellement à l'aide du bouton situé au niveau de la console centrale. Le voyant de contrôle du bouton s'allume si l'aileron arrière est en mode manuel.

Déploiement manuel

- ▷ Appuyez brièvement sur la touche . L'aileron arrière se déploie. Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume. L'aileron arrière est en mode manuel.

Escamotage manuel

De 0 à 15 km/h :

- ▷ Appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que le voyant de contrôle dans la touche s'éteigne.

Au-delà de 15 km/h :

- ▷ Appuyez brièvement sur la touche . Le voyant de contrôle s'éteint immédiatement après l'actionnement.

L'aileron arrière est en mode automatique.

ATTENTION

Déploiement et escamotage de l'aileron arrière

Lors de l'escamotage ou du déploiement manuel de l'aileron arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'aileron en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action de l'aileron arrière.
-

AVIS

Risque de détérioration de l'aileron arrière.

- ▷ Ne poussez pas ou ne tirez pas le véhicule au niveau de l'aileron arrière.
 - ▷ Escamotez toujours l'aileron arrière déployé dans les installations de lavage.
-

Position d'entretien Boxster Spyder



Information

Vous pouvez ramener manuellement l'aileron arrière dans sa position d'entretien. Utilisez la position d'entretien de l'aileron arrière uniquement pour des travaux d'entretien comme le nettoyage de l'aileron. L'aileron arrière est relevé au minimum dans sa position d'entretien.

- ▷ L'escamotage de l'aileron arrière s'effectue selon le descriptif « Aileron arrière escamotable ».
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « AILERON ARRIÈRE ESCAMOTABLE » à la page 178.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 207.
-

AVIS

- ▷ Sortez l'aileron arrière en position d'entretien uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
 - ▷ Veillez à maintenir un espace suffisant derrière le véhicule (p. ex. dans un garage) lors de la sortie ou de l'escamotage de l'aileron arrière.
 - ▷ Escamotez à nouveau l'aileron arrière à la fin des travaux d'entretien.
-

Rangements et coffre à bagages

Rangements	181
Porte-boissons / Porte-gobelet.....	182
Cendrier.....	183
Allume-cigare.....	183
Coffre à bagages avant.....	185
Coffre à bagages arrière	187

Rangements



AVERTISSEMENT

Chargement ou objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▷ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▷ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.

Possibilités de rangement

Selon l'équipement de votre véhicule, vous disposez de différentes possibilités de rangement :

- dans les portières
- dans le marchepied à côté du siège passager
- dans la console centrale
- filet à bagages au niveau du plancher côté passager

AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages dû à des objets lourds et encombrants.

- ▷ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.
-
- patère à l'arrière des dossiers (selon l'équipement).
 - boîte à gants avec porte-stylo
 - casier de rangement dans l'accoudoir
 - porte-boissons / porte-gobelet



8C1-097

Boîte à gants

À l'intérieur du couvercle de la boîte à gants se trouve un support permettant de fixer un stylo.

Ouverture

- ▷ Tirez la poignée (**flèche**) et ouvrez le couvercle.

Verrouillage

- ▷ Verrouillez toujours la poignée avec la clé de secours pour conserver le contenu de la boîte à gants à l'abri des intrus.



8C1-098

Casier de rangement dans l'accoudoir entre les sièges

Ouverture

- ▷ Appuyez sur la touche (**flèche**) de l'accoudoir côté passager. Le couvercle se relève automatiquement.

Porte-boissons / Porte-gobelet

Le porte-boissons vous permet de déposer des boissons.

⚠ ATTENTION

Renversement d'une
boisson chaude

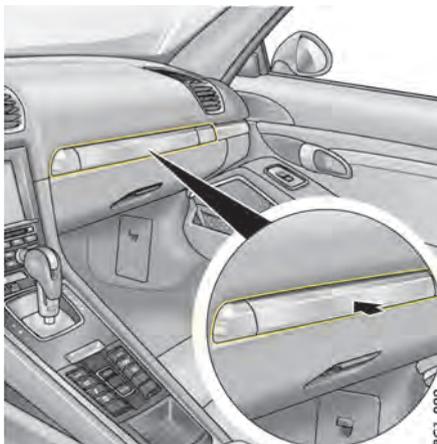
Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons.
- ▷ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.

AVIS

Risque de dommages dû à des boissons renversées.

- ▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons.



Ouverture du porte-boissons

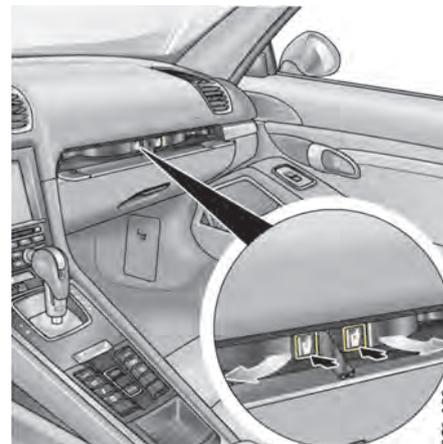
Deux porte-boissons rétractables se trouvent derrière le cache au-dessus de la boîte à gants.



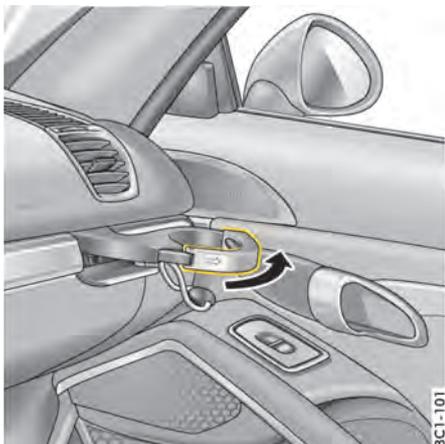
Information

- ▷ Maintenez le cache fermé lorsque le véhicule roule.

1. Appuyez sur le cache.
Le cache s'ouvre.



2. Appuyez sur le symbole du porte-boissons gauche ou droit.
Le porte-boissons se déploie.
 3. Fermez le cache au centre pour que le porte-boissons ne bouge pas pendant la conduite.
- Vous pouvez agrandir les porte-boissons pour y placer des récipients plus grands.

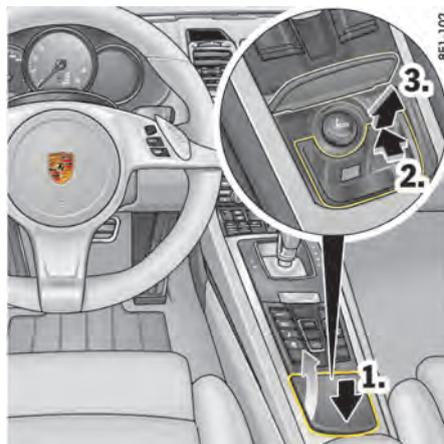


Déploiement des porte-boissons

1. Sortez le porte-boissons (flèche).
2. Insérez le récipient.
3. Poussez la retenue avec précaution pour l'adapter à la taille du récipient.

Rangement des porte-boissons

1. Refermez la retenue du porte-boissons.
2. Ouvrez le cache par le milieu.
3. Rabattez les porte-boissons et enclenchez-les.
4. Fermez le cache par le milieu.



Cendrier

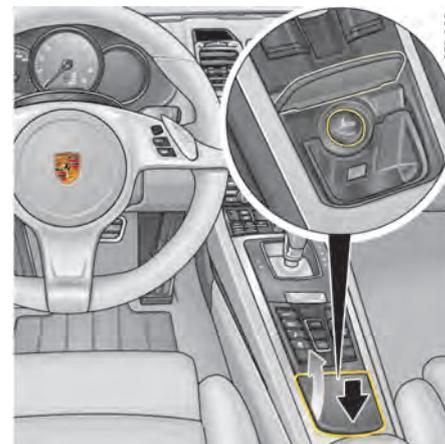
(en fonction de l'équipement spécifique)

Ouverture

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.
Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Vidage

2. En haut à droite de l'insert du cendrier, appuyez vers l'avant pour le déverrouiller jusqu'à ce qu'il se désengage de manière perceptible.
3. Retirez l'insert du cendrier par le haut.
 - ▷ Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.



Allume-cigare

(en fonction de l'équipement spécifique)

⚠ AVERTISSEMENT Brûlures dues à l'allume-cigare chaud

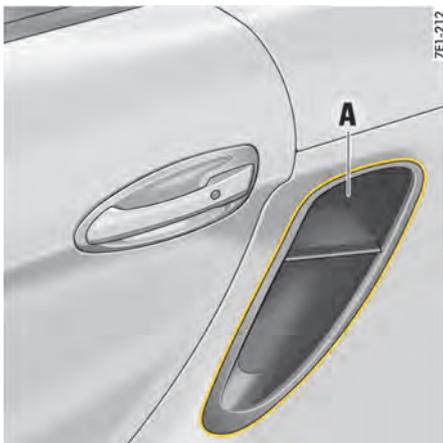
L'extrémité de l'allume-cigare devient très chaude lors de son utilisation.

- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▷ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.

Utilisation de l'allume-cigare

Le fonctionnement de l'allume-cigare est indépendant de la position du contacteur d'allumage.

- ▷ Pour plus d'informations sur l'utilisation d'adaptateurs de charge dans l'allume-cigare : Reportez-vous au chapitre « UTILISATION D'UN ADAPTATEUR DE CHARGE POUR PRISE ÉLECTRIQUE 12 VOLTS / ALLUME-CIGARE » à la page 185.



1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.
2. Enfoncez l'allume-cigare dans sa douille. Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.

DANGER

Risque d'incendie au niveau du compartiment moteur en cas de jet de cigares ou de cigarettes allumés par la fenêtre.

Les cigarettes et cigares peuvent en effet être aspirés dans les prises d'air **A** et provoquer un incendie dans le compartiment moteur.

- ▷ Ne jetez pas des cigares ou des cigarettes allumés par les fenêtres du véhicule.



Prises dans la boîte à gants et le plancher côté passager

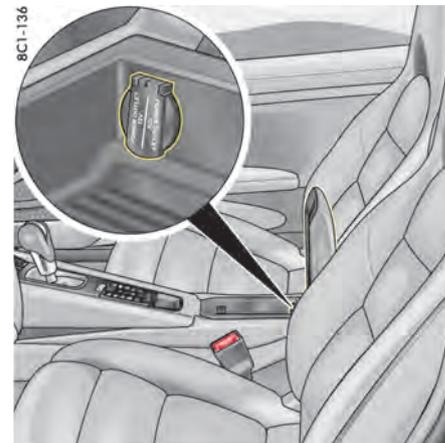
Prises électriques

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur les prises de 12 volts. Selon l'équipement du véhicule, une prise électrique se trouve dans la boîte à gants et une autre dans le casier de rangement de la console centrale.

- ▷ Pour plus d'informations sur l'utilisation d'adaptateurs de charge dans des prises 12 volts : Reportez-vous au chapitre « UTILISATION D'UN ADAPTATEUR DE CHARGE POUR PRISE ÉLECTRIQUE 12 VOLTS / ALLUME-CIGARE » à la page 185.

i Information

La charge maximale d'une prise électrique est de 20 ampères à condition qu'aucun autre consommateur ne soit allumé. Si vous utilisez plusieurs consommateurs en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique.

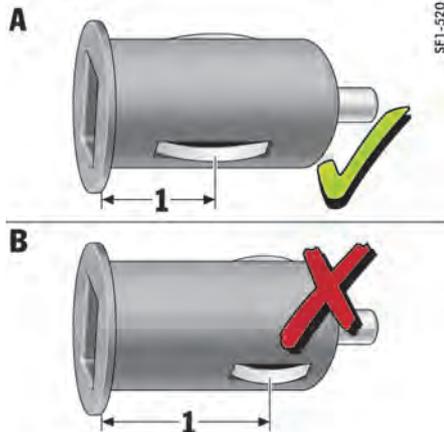


Prise de console centrale

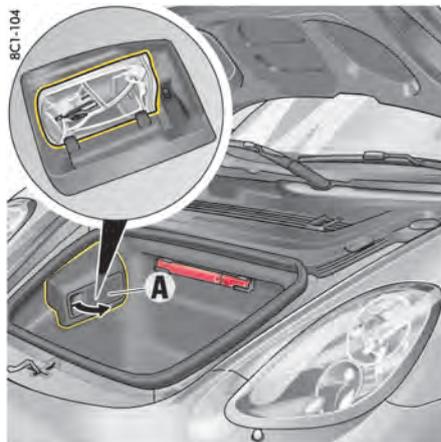
i Information

Les prises et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même quand le moteur est coupé et que la clé de contact est retirée.

La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.



SF1-520



Coffre à bagages avant

Triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation est fixé à l'arrière du coffre à bagages avant (**figure**).

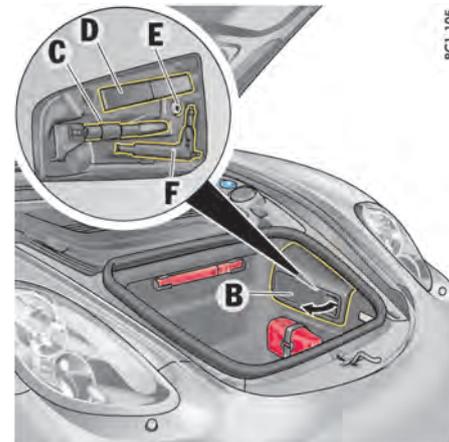
Trousse de secours

La trousse de secours peut être fixée au tapis du coffre à bagages (bande Velcro). Remplacez sans tarder les éléments de soin utilisés et ceux dont la date d'utilisation a expiré.

Produit anticrevaison

Le produit anticrevaison se trouve dans la boîte en plastique **A**.

- ▷ Retirez la boîte en plastique **A** au niveau de la poignée.
- ▷ Pour mettre en place la boîte en plastique, introduisez d'abord la languette de blocage. Enclenchez la boîte à l'avant.



BC1-105

C - Céillet de remorquage

D - Outillage de bord

E - Adaptateur pour vis de roue antivol

F - Clé d'actionnement de secours de la capote

Outillage de bord

L'outil se trouve dans la boîte en plastique **B**.

- ▷ Retirez la boîte en plastique **B** au niveau de la poignée.
- ▷ Pour mettre en place la boîte en plastique, introduisez d'abord la languette de blocage. Enclenchez la boîte à l'avant.

A - Adaptateurs de charge appropriés

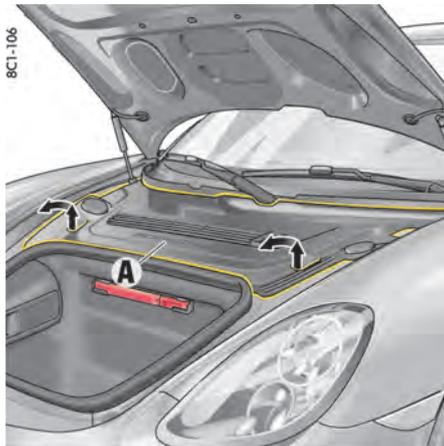
B - Adaptateurs de charge inappropriés

Utilisation d'un adaptateur de charge pour prise électrique 12 volts / allume-cigare

AVIS

Risque de détérioration de l'installation électrique.

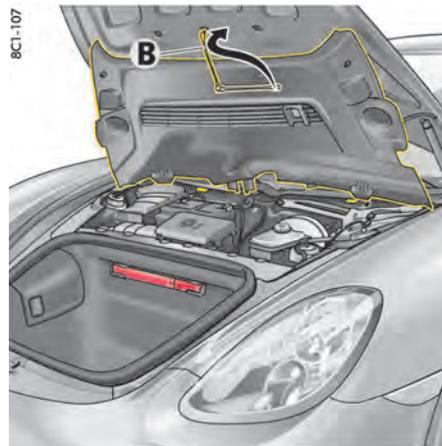
- ▷ Utilisez uniquement des adaptateurs de charge appropriés (**A**) qui remplissent les conditions suivantes :
La distance **1** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge doit être **inférieure** à env. 16 mm.
- ▷ Des adaptateurs de charge inappropriés (**B**) avec un espace **1** supérieur à 16 mm entre le raccordement à la terre et le bord supérieur peuvent endommager les prises électriques.



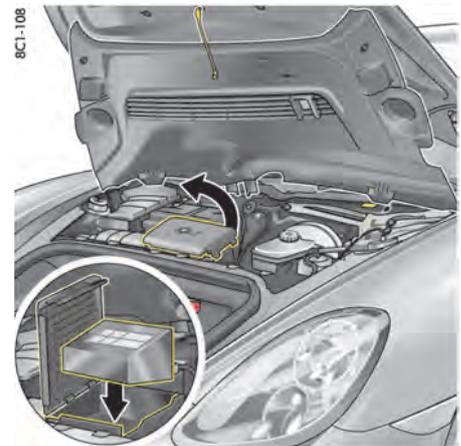
Compresseur pour pneumatiques

Retrait du compresseur pour pneumatiques

1. Soulevez le cache en plastique **A** au niveau des poignées (flèches) jusqu'à ce qu'il se désengage de manière audible et tirez-le légèrement vers l'avant.
2. Soulevez le cache en plastique avant.



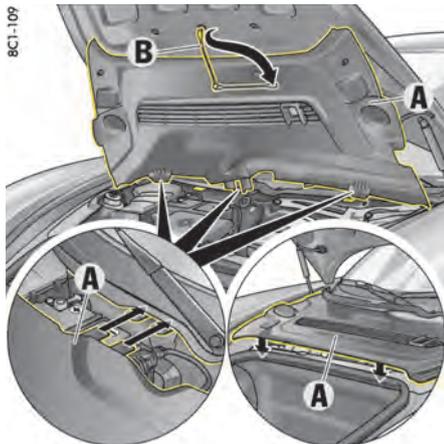
3. Déclipsez la bande de maintien **B** au-dessous du cache en plastique et accrochez-la au capot du coffre à bagages.



4. Ouvrez le couvercle du casier de rangement du compresseur pour pneumatiques.
5. Retirez le compresseur pour pneumatiques du casier de rangement.

Rangement du compresseur pour pneumatiques

1. Le compresseur pour pneumatiques est cunéiforme. Il faut donc placer le compresseur pour pneumatiques dans le casier de rangement de façon à ce que le petit côté soit tourné vers l'avant (**figure**).
2. Fermez le couvercle du casier de rangement du compresseur pour pneumatiques.



3. Débranchez la bande de maintien **B** et clipsez-la sur le cache en plastique.
4. Mettez en place le cache en plastique **A** avec les guides au niveau du bord arrière et placez-le sur le support jaune. Abaissez le cache en plastique avant.
5. Veillez à ce que les goupilles de centrage du bord inférieur du cache s'engagent bien dans leur guide.
Appuyez sur le cache vers le bas au niveau des poignées jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.



A - Station de remplissage de liquide de refroidissement
B - Station de remplissage d'huile moteur

Coffre à bagages arrière

Les stations de remplissage pour le liquide de refroidissement **A** et l'huile moteur **B** se trouvent dans le coffre à bagages arrière.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU ET APPOINT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT » à la page 216.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « APPOINT D'HUILE MOTEUR » à la page 202.

Stationnement

Assistance parking.....	189
Caméra de recul.....	191
Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement	192
Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®).....	192

Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle au moyen d'un signal sonore.

- ▷ Sur les véhicules avec capteurs avant et arrière :
Pour plus d'informations sur les indications visuelles de l'assistance parking et de la caméra de recul, consultez également le chapitre « ASSISTANCE PARKING » du Manuel Technique des systèmes de communication Porsche PCM / CDR.

L'assistance parking s'active automatiquement une fois que vous avez mis le contact et engagé la marche arrière.

Si votre véhicule est équipé d'une assistance parking à l'avant, il vous prévient automatiquement quand la distance le séparant d'un obstacle devant lui est inférieure

- à env. 100 cm, de manière sonore et à env. 80 cm, de manière visuelle.

Un signal sonore retentit quand

- la distance séparant le véhicule d'un obstacle derrière lui est inférieure à env. 180 cm.
Les indications visuelles de l'assistance parking s'affichent sur l'écran central du système de communication Porsche.

L'assistance parking avant et arrière est

inactive :

- à des vitesses supérieures à env. 15 km/h.
- quand le frein de parking électrique est activé.
- lorsque l'assistance parking a été désactivée via le bouton **A** dans la console de pavillon, contact mis.

Le voyant de contrôle au niveau de la touche **A** s'allume.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE PARKING » à la page 191.

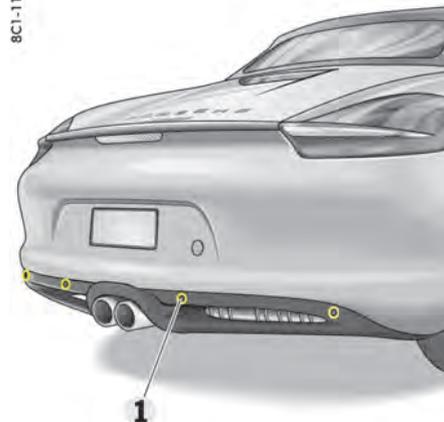
AVERTISSEMENT

Inattention lors des manœuvres de stationnement

Les équipements de confort accrus de l'assistance parking ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'Assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

8C1-110



Capteurs à ultrasons arrière

Capteurs

Les capteurs à ultrasons **1** situés dans le pare-chocs arrière, ou dans les pare-chocs avant et arrière, selon l'équipement du véhicule, mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle :

- portée derrière le véhicule : env. 180 cm
- portée sur les côtés du véhicule : env. 60 cm
- portée devant le véhicule : env. 120 cm

Les obstacles situés dans les angles morts des capteurs (au-dessus ou au-dessous des capteurs, p. ex. objets suspendus ou proches du sol) ne peuvent pas être détectés.



Capteurs à ultrasons avant

Remarques concernant la maintenance

- ▷ Maintenez toujours les capteurs propres, sans glace ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- ▷ N'endommagez pas les capteurs par frottement ou grattage.
- ▷ Respectez une distance suffisante quand vous lavez le véhicule avec un appareil haute pression. Une pression trop élevée détériore les capteurs.
- ▷ Des modifications structurelles apportées au véhicule, telles que le porte-plaque d'immatriculation / le changement de plaque d'immatriculation, une plaque d'immatriculation tordue ou mal fixée, peuvent nuire au système.

8C1-111

Signaux sonores / Fonctionnement

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, un **bref signal sonore** indique que l'assistance parking est activée.

Si votre véhicule possède une Assistance parking avant, **aucun** signal sonore n'est émis lorsque vous enclenchez la marche arrière.

Au lieu de cela, les indications visuelles de l'Assistance parking s'affichent sur l'écran central du système de communication Porsche.

Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent.

Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit.

- ▷ Le volume sonore de l'autoradio ne doit pas dépasser celui du signal sonore.

Vous pouvez adapter individuellement le volume des signaux sonores.

Pour plus d'informations sur le réglage du volume des signaux sonores :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU VOLUME DE L'ASSISTANCE PARKING » à la page 116.

AVERTISSEMENT

Non prise en compte du signal sonore continu

Si vous continuez de rouler avec le signal sonore continu, une collision avec l'obstacle détecté peut se produire. Des personnes peuvent être blessées à cette occasion.

- ▷ Arrêtez de reculer si le signal sonore est continu.

Limites de la mesure ultrasons

- Les obstacles absorbant le son (p. ex. en hiver, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure)
- Les obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- Les obstacles d'une très faible épaisseur (par ex. poteaux fins) ne peuvent pas être détectés par l'assistance parking.

La détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. frein à air comprimé d'autres véhicules, balayeuses, marteaux-piqueurs).



Désactivation de l'assistance parking

Sur les véhicules équipés de l'assistance parking à l'avant et à l'arrière, il est possible de désactiver cette fonction manuellement.

- ▷ Appuyez sur la touche **A** dans la console de pavillon.
Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume.
L'assistance parking est désactivée.

Affichage dû à l'environnement

Le système peut ne pas fonctionner correctement s'il est soumis à une perturbation passagère (p. ex. givre ou fort encrassement des capteurs). Selon l'environnement du véhicule, un avertissement demandant l'arrêt du véhicule avec signal sonore ou un triangle d'avertissement sur l'écran central du système de communication Porsche sans signal sonore peut être déclenché. L'assistance parking est de nouveau opérationnelle quand les parasites ont disparu. En cas de **dysfonctionnement durable** de l'assistance parking, un signal sonore continu retentit pendant trois secondes lorsque vous passez la marche arrière.

Sur les véhicules avec capteurs avant et arrière uniquement :
En cas de problème de capteur, un triangle d'avertissement s'affiche dans la zone de surveillance du pare-choc correspondant et un signal sonore continu est émis pendant 3 secondes.

Cause possible :

- Défaut ou anomalie du système.
- ▷ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



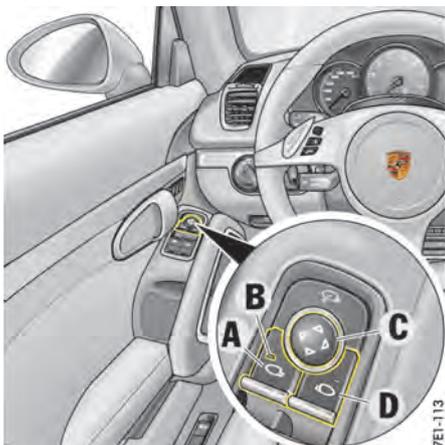
Caméra de recul

La caméra de recul est située entre les éclairages de plaque d'immatriculation dans le pare-chocs (**figure**).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CAMÉRA DE REcul » dans la notice séparée du PCM / CDR.
- ▷ Veillez à ce que la caméra de recul soit toujours propre, exempte de glace et de neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 200.



Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, le rétroviseur du **côté passager** pivote légèrement vers le bas lors du passage de la marche arrière afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

Conditions

- Le contact doit être mis.
- La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'assistance au stationnement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DES OPTIONS DE MARCHÉ ARRIÈRE » à la page 111.

Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

Si vous avez désactivé la fonction dans l'écran multifonction, vous pouvez également basculer manuellement le rétroviseur extérieur côté passager dans la position mémorisée vers le bas.

1. Engagez la marche arrière.

Le voyant de contrôle **B** du bouton de sélection **A** de réglage de rétroviseur côté conducteur s'allume.

2. Appuyez sur le bouton de sélection **D** de réglage de rétroviseur côté passager.

Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.



Information

La touche de réglage **C** vous permet d'adapter séparément la position du rétroviseur qui s'est abaissé automatiquement. Sur les véhicules équipés du pack mémoire, ce réglage peut être mémorisé sur la clé du véhicule ou sur les touches personnelles du côté conducteur.

Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale :

- après un court délai, quand vous désenclenchez la marche arrière, **ou**
- immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Vous pouvez aussi ramener manuellement le rétroviseur extérieur côté passager à sa position initiale.

- ▷ Appuyez sur le bouton de sélection **A** du rétroviseur côté conducteur.



Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

La commande HomeLink® de votre Porsche vous permet d'activer les dispositifs à télécommande les plus divers (portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison p. ex.) depuis l'habitacle de votre véhicule.

Le système HomeLink® remplace jusqu'à trois différents émetteurs manuels d'origine. Vous pouvez enregistrer le signal d'un émetteur manuel sur l'une des trois touches de mémorisation **I**, **II** et **III** du pavé de console de pavillon. Le dispositif correspondant peut ensuite être commandé à l'aide de la touche de mémorisation programmée. La transmission du signal est indiquée grâce au voyant de contrôle du bouton **II**.

i Information

- ▷ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.
- ▷ Vous obtiendrez des informations sur la compatibilité du système HomeLink® de votre véhicule avec l'émetteur manuel d'origine auprès de votre concessionnaire Porsche ou sur le site Internet HomeLink® www.homelink.com ou bien en appelant l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)800 0466 35465.

⚠ AVERTISSEMENT

Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux présents dans la zone d'ouverture du dispositif actionné risquent de se blesser.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture ou de déplacement du dispositif commandé lors de l'utilisation ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▷ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

- ▷ Lorsque vous appuyez sur une touche, l'émetteur envoie le signal dans le sens de déplacement du véhicule vers l'avant. Orientez toujours le véhicule vers le récepteur. Sinon, il est possible que la portée soit restreinte.

- ▷ Effacez les signaux programmés pour la commande d'ouverture de porte de garage dans le pavé de touches avant de revendre le véhicule.
- ▷ Si les dispositifs ne peuvent être actionnés après la toute première programmation, vous devez vérifier si l'émetteur manuel d'origine possède un code fixe ou variable. Consultez à cet effet le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

Actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage

Le contact doit être mis.

- ▷ Maintenez appuyée la touche HomeLink® correspondante du pavé de la console de pavillon.
- Le voyant de contrôle **A** est allumé pendant la transmission du signal.

Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage : effacement et enregistrement des signaux

La programmation du système HomeLink® a lieu au niveau de la console de pavillon et à proximité immédiate de la grille de calandre du véhicule.

Conditions

Pour effacer les signaux mémorisés et enregistrer les signaux de la commande d'ouverture de porte de garage :

- le contact doit être mis,
- les clignotants éteints **et**
- le moteur coupé.

Lorsque vous utilisez la commande d'ouverture de porte de garage, le véhicule doit se trouver dans le rayon d'action du récepteur.



Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Ce processus efface l'ensemble de la programmation HomeLink®. Il n'est pas possible d'effacer individuellement les touches programmées.

Ne renouvelez pas cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.

- ▷ Appuyez sur les deux boutons extérieurs **I** et **III** du pavé de la console de pavillon pendant 20 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton **II** commence à clignoter rapidement.
- ▷ Relâchez les touches.

Les touches HomeLink® sont effacées et peuvent être reprogrammées.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code fixe

Au niveau de la console de pavillon :

1. Mettez le contact.
2. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.

Pour plus d'informations sur la suppression des codes réglés en usine :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMATION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE : EFFACEMENT ET ENREGISTREMENT DES SIGNAUX » à la page 193.

3. Appuyez sur la touche souhaitée du pavé de la console de pavillon jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** au niveau de la touche **II** clignote lentement.

Cette touche se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.

4. Avancez-vous devant le véhicule avec **l'émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.

Devant le véhicule :

5. Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois pendant plus de 1 minute env.) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** sur la console de pavillon clignote rapidement.

Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

8C1-116



Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

6. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent une fois.
Répétez les étapes 3 et 5.
7. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches restantes, répétez les étapes 3 à 5.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code variable

Sur certains dispositifs, il est de plus nécessaire de programmer un code variable sur le système HomeLink®. Une deuxième personne facilite la programmation.

Identification du code variable

- ▷ Appuyez de nouveau sur la touche HomeLink® déjà programmée et maintenez-la enfoncée.

Si le voyant de contrôle **A** au niveau de la touche **II** de la console de pavillon clignote rapidement puis reste allumé au bout d'env. 2 secondes, cela signifie que le dispositif est équipé d'un système à code variable.

- ▷ Vous trouverez des informations sur la synchronisation dans le manuel d'utilisation du dispositif à programmer.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche

- ▷ Stationnez le véhicule à portée du dispositif à télécommande.

Au niveau de la console de pavillon :

1. Mettez le contact.
2. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.

Pour plus d'informations sur la suppression des codes réglés en usine :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMATION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE : EFFACEMENT ET ENREGISTREMENT DES SIGNAUX » à la page 193.

3. Appuyez sur la touche souhaitée du pavé de la console de pavillon jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** au niveau de la touche **II** clignote lentement.

Cette touche se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.

4. Avancez-vous devant le véhicule avec **l'émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.

Devant le véhicule :

- Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois pendant plus de 1 minute env.) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** sur la console de pavillon clignote rapidement.
Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.
- Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent une fois.
Répétez les étapes 3 et 5.
- Pour mémoriser d'autres signaux, répétez les étapes restantes, répétez les étapes 3 à 5.
- Localisez la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer, p. ex. sur l'unité moteur de la commande d'ouverture de porte de garage.

Synchronisation du système

9. Activation de l'unité moteur :

Appuyez sur la touche de programmation sur le récepteur du dispositif de commande de la porte de garage.
En principe, vous avez ensuite env. 30 secondes pour passer à l'étape 10 (habituellement, un voyant indicateur de réglage s'active à cet effet sur l'unité moteur).

10. Programmation au niveau de la console de pavillon :

Appuyez sur la touche choisie à l'étape 3 du pavé de la console de pavillon (pour certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur la touche à programmer afin de terminer le réglage).

- Pour mémoriser d'autres signaux, répétez les étapes 3 à 10.
- Après la programmation effectuée sur la console de pavillon, le dispositif devrait détecter le signal HomeLink® et se mettre en marche dès que vous appuyez sur la touche de mémorisation, une fois le contact mis.

Reprogrammation d'une seule touche du pavé

Il est possible de reprogrammer une touche HomeLink® individuellement sans effacer l'affectation des autres touches.

Au niveau de la console de pavillon :

- Mettez le contact.
- Appuyez sur la touche à programmer du pavé de la console de pavillon (env. 20 secondes) jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** de la touche **II** clignote lentement.
Cette touche se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
- Avancez-vous devant le véhicule avec **l'émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.

Devant le véhicule :

- Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois pendant plus de 1 minute env.) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** dans la console de pavillon clignote rapidement.

Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

- Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent **une fois**.
Répétez les étapes 1 à 4.
- Pour mémoriser d'autres signaux, répétez les étapes 1 à 4.



Information

- Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine. Il dispose de tous les signaux de commande d'ouverture de porte de garage qu'il est possible de mémoriser.
- Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.

Système d'alarme et système antivol

Système d'alarme	197
Système antidémarrage	198
Verrouillage de la colonne de direction	198
Prévention des vols.....	198

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le capot du coffre à bagages, le hayon arrière et les phares.
- Alarme volumétrique (en fonction de l'équipement) : mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est verrouillé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée.
- Capteur d'inclinaison, équipement selon le pays : inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes environ et les feux de détresse clignotent. Après 5 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à 10 fois.

Marche

- ▷ Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.

Arrêt

- ▷ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Information

- ▷ Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme.
En fonction du pays, le temps de déclenchement du système d'alarme peut différer.

Information

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la touche  et que vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte, le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▷ Déverrouillez le véhicule **ou** mettez le contact.

Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, l'alarme volumétrique ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « VERROUILLAGE DES PORTES » à la page 13.
- ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Avec la clé du véhicule

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule **2 fois en l'espace de 2 secondes**.
Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée.
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

- ▷ Actionnez **2 fois** rapidement le bouton **A** de la poignée de porte.
Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée.
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Information

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison restent désactivés, si :

- vous les avez désactivés lorsque vous avez verrouillé le véhicule pour la dernière fois **et** si, 30 secondes après avoir été déverrouillé, le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.

Affichage des fonctions

Sur les véhicules **sans Porsche Entry & Drive**, l'état de verrouillage est signalé par un clignotement rapide différent dans la touche de verrouillage centralisé.

Les voyants de contrôle s'éteignent lors du déverrouillage du véhicule.

Sur les véhicules **avec Porsche Entry & Drive**, l'état de verrouillage du véhicule est signalé par un clignotement rapide différent des voyants de contrôle dans les portes.

Le système d'alarme est activé

- Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis normalement.

Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

- Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, s'éteignent pendant 10 secondes, puis clignotent normalement.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un clignotement double pendant 20 secondes puis clignotent normalement.

Prévention des fausses alarmes

- ▷ Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, l'alarme volumétrique ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.
Reportez-vous au chapitre « VERROUILLAGE DES PORTES » à la page 13.
- ▷ Fermez toujours toutes les vitres des portes.

Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Déverrouillez le véhicule par télécommande à l'aide de la clé du véhicule
ou
Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Retirez la clé de contact.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Désactivez le système d'alarme à distance à l'aide de la clé du véhicule et ouvrez la porte côté conducteur
ou
Ouvrez la porte côté conducteur à l'aide de Porsche Entry & Drive
ou
Mettez le contact.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé) ou fermez le véhicule

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▷ Fermez la capote
- ▷ Fermez les vitres
- ▷ Activez le frein de parking électrique
- ▷ Retirez la clé de contact (coupez le contact sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive)
- ▷ Fermez la boîte à gants
- ▷ Fermez tous les casiers de rangement
- ▷ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule
- ▷ Fermez le capot des coffres à bagages
- ▷ Verrouillez les portes

Maintenance et entretien

Remarques concernant la maintenance.....	200
Contrôle du niveau d'huile moteur	201
Appoint d'huile moteur	202
Liquide lave-glace	203
Balais d'essuie-glace	203
Système d'épuration des gaz d'échappement.....	204
Jerrican de réserve	205
Ravitaillement en carburant.....	205
Remarques concernant l'entretien	207
Recyclage	213

Remarques concernant la maintenance

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche.

En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Opérations dans le compartiment moteur

Faites effectuer les opérations nécessaires dans le compartiment moteur par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche.

Mesures sur bancs d'essai

Contrôles de freinage

Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Contrôle du frein de parking électrique

Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés uniquement avec le contact mis et avec le levier de vitesses au point mort (boîte mécanique) ou le levier sélecteur PDK en position **N** (boîte PDK).

Le véhicule passe automatiquement au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique.

Le message « **Frein de parking activé** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Équilibrage des roues du véhicule

Lors de l'équilibrage fin des roues, le véhicule entier doit être soulevé et les roues doivent pouvoir tourner librement.

AVERTISSEMENT

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

DANGER

Inflammation des liquides du véhicule, déflagration des vapeurs de carburant ou explosion du gaz oxyhydrique

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact entre deux câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

AVERTISSEMENT

Liquides d'appoint nuisibles à la santé

Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé (toxiques, irritants ou corrosifs).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.



AVERTISSEMENT

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.



AVERTISSEMENT

Ventilateurs du compartiment moteur, ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Les mains ou les doigts, les vêtements, des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur.

Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant env. 30 minutes.

Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

Les ventilateurs peuvent être activés lorsque le moteur tourne et se mettre en marche de manière inattendue.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Veillez impérativement à ce que ni des parties du corps, ni des vêtements (cravates, manches, etc.) ou des bijoux ne puissent être happés par les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.



AVERTISSEMENT

Décharges électriques dues au système d'allumage

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.



AVERTISSEMENT

Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur.

- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, actionnez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier de vitesses au point mort, ou le levier sélecteur PDK en position **P**.

- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous le véhicule.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▷ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Contrôle du niveau d'huile moteur

- ▷ Consultez régulièrement le niveau d'huile à l'écran multifonction, avant chaque ravitaillement en carburant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 91.

Quantité d'appoint

La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 1,7 litre.

- ▷ Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi lors de l'appoint d'huile moteur.



Voyant de contrôle du niveau d'huile



Si le niveau d'huile est trop bas, l'écran multifonction affiche un avertissement relatif au niveau d'huile.

- ▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot du coffre à bagages arrière a été ouvert

Le niveau d'huile peut être vérifié après un temps d'attente d'env. 1 minute sur le véhicule stationné à l'horizontale et avec le moteur chaud.

Si le capot du coffre à bagages arrière est ouvert alors que le moteur est froid (p. ex. pour faire l'appoint d'huile moteur), l'affichage du niveau d'huile est impossible pendant une durée déterminée.

Le message « **Pas d'information de niveau d'huile actuellement** » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Vous devez donc faire l'appoint d'huile, si possible alors que le moteur est chaud. Les temps d'attente sont ainsi réduits pour le prochain affichage du niveau d'huile possible.



Information

Le voyant de contrôle « Check Engine » peut s'allumer si vous dévissez le bouchon de remplissage d'huile alors que le moteur tourne.

Appoint d'huile moteur

Porsche recommande **Mobil**

L'huile adéquate pour votre véhicule :

Répond à l'homologation ¹⁾	Grade de viscosité ²⁾
Porsche A40	SAE 0W-40 ³⁾ SAE 5W-40 ⁴⁾ SAE 5W-50 ⁴⁾

1) En général, les données d'homologation des constructeurs sont également indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin.

Veillez vous renseigner sur l'état actuel des homologations auprès de votre concessionnaire Porsche.

2) Grade de viscosité SAE – exemple : SAE 0W-40
valeur 0W = valeur de viscosité à faibles températures (hiver).

Valeur 40 = valeur de viscosité à températures élevées.

3) Pour toutes les plages de température.

4) Pour les températures supérieures à -25 °C.

Observez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Vous serez ainsi sûr du fonctionnement optimal et irréprochable de votre véhicule.
- La vidange régulière de l'huile moteur s'effectue dans le cadre des entretiens. Il est important d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure Garantie et Entretien.

- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- Les moteurs Porsche sont conçus de telle sorte qu'il ne doit pas être ajouté d'additif à l'huile.
- Un autocollant comportant des consignes relatives à l'huile adaptée à votre moteur est apposé dans le coffre à bagages arrière.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.



AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

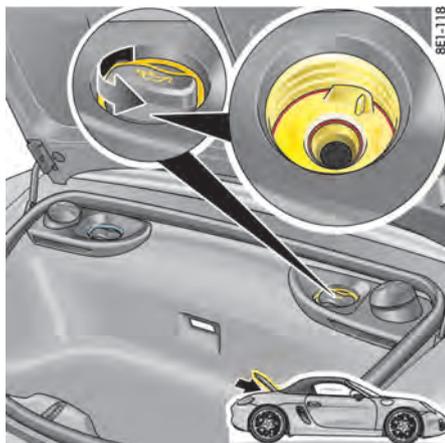
L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes.

- ▷ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 200.

AVIS

Risque de détérioration en cas de débordement de l'huile moteur. Le coffre ou des bagages peuvent être salis au cours de l'opération.

- ▷ Lorsque vous contrôlez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint, prenez garde à ne pas tacher le coffre ou des bagages.



1. Relevez le niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction, avant d'ouvrir le coffre à bagages arrière.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 91.
2. Stationnez le véhicule à l'horizontale.
3. Arrêtez le moteur chaud.
4. Ouvrez le capot du coffre à bagages arrière.
5. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile (fig.).
6. Réalisez l'appoint d'huile moteur en suivant les indications de l'écran multifonction.
7. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.
8. Fermez le capot du coffre à bagages.



Liquide lave-glace

Observez les points suivants :

- ▷ Mélangez l'eau avec, selon la saison, les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées.

Proportion de mélange pour l'été avec eau + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Proportion de mélange pour l'hiver avec eau + antigel + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.

▷ Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres répondant aux exigences suivantes :

- diluabilité 1:100,
- sans phosphates,
- adapté aux phares en plastique.

Nous vous recommandons le concentré de nettoyage pour vitres agréé par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Le réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise et les phares se trouve dans le coffre à bagages avant (**figure**).



Message d'avertissement

Le message d'avertissement de l'écran multifonction indique que le niveau de liquide lave-glace est trop bas.

- ▷ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.

La capacité maximale est d'env. 6 litres.

Faire l'appoint de liquide lave-glace

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace (**flèche**).
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
3. Revissez soigneusement le bouchon.

Balais d'essuie-glace

Remarques concernant la maintenance

AVIS

Risque de détérioration dû à un nettoyage inapproprié des balais d'essuie-glace. La couche de graphite sur les balais d'essuie-glace peut être endommagée.

- ▷ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace avec un chiffon ou une éponge, mais rincez-les simplement à l'eau claire.

AVIS

Risque de détérioration en cas de rabattement involontaire du bras d'essuie-glace et de gel des balais d'essuie-glace.

- ▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez le balai.
- ▷ Faites dégeler les balais d'essuie-glace avant de les décoller de la vitre.

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Faites changer les balais d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.
- ▷ Une fois le contact coupé, actionnez le levier d'essuie-glaces **4** vers le bas. Les essuie-glaces montent à env. 45°.
- ▷ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique. Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassement important (p. ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des balais d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

- Lorsque vous lavez le véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.
- Les balais d'essuie-glaces peuvent être endommagés ou usés.
- ▷ Faites remplacer immédiatement les balais d'essuie-glace endommagés ou usés.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 203.

Remplacement des balais d'essuie-glace

- ▷ Une fois le contact coupé, actionnez le levier d'essuie-glaces **4** vers le bas. Les essuie-glaces montent à env. 45°.
- ▷ Respectez les instructions de montage séparées des balais d'essuie-glace.
- ▷ Nous vous recommandons de faire exécuter le remplacement par votre concessionnaire Porsche.

AVIS

Risque de détérioration dû à des balais d'essuie-glace mal fixés.

Les balais d'essuie-glace peuvent se détacher pendant la conduite en cas de remplacement non conforme.

- ▷ Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés. Les balais d'essuie-glace doivent s'enclencher correctement dans le bras d'essuie-glace.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Pour garantir le bon fonctionnement du système d'épuration des gaz d'échappement (catalyseur trois voies régulé, sonde Lambda et calculateur électronique),

- vous devez respecter les intervalles d'entretien,
- vous ne devez utiliser **que du carburant sans plomb**.



Information

La présence de défauts de fonctionnement au stade de la préparation du mélange peut entraîner la surchauffe et l'endommagement des catalyseurs.



AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

Le système d'échappement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer à proximité du système d'échappement.

Une couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Évitez les tentatives de démarrage longues et répétées lorsque vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.
- ▷ Si des ratés (reconnaissables aux irrégularités du moteur ou à la perte de puissance) se produisent, l'anomalie doit être supprimée le plus vite possible.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Évitez de rouler vite dans les virages si le voyant de contrôle du niveau de carburant est allumé.
- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Ne démarrez les véhicules à boîte mécanique en les remorquant ou en les poussant que lorsque le moteur est froid.
Le démarrage en remorquant ou en poussant un véhicule équipé d'une boîte PDK n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager considérablement la boîte de vitesses.

Jerrican de réserve

⚠ AVERTISSEMENT Transport de jerricans de réserve

- Si le jerrican de réserve est endommagé en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer. Le jerrican de réserve peut exploser.
- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.
 - ▷ Respectez la législation en vigueur.

⚠ AVERTISSEMENT Inhalation de vapeurs de carburant toxiques

- Les vapeurs de carburant provenant du jerrican de réserve sont nocives pour la santé.
- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

Ravitaillement en carburant

- Le contenu du réservoir est indiqué dans l'écran multifonction lorsque le contact est mis.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT » à la page 109.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie lors du ravitaillement en carburant

- Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.
- ▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

- Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.
- ▷ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
 - ▷ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

Afin de ne pas perturber de façon persistante les catalyseurs et les sondes Lambda, **seul un carburant sans plomb et ne contenant pas de métal** doit être utilisé.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du carburant **super plus sans plomb et sans teneur en métal conformément à la norme EN228, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.

En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de **RON 95 / MON 85 minimum**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticlicquetis du moteur. En cas d'utilisation de carburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane inférieur à RON 95 / MON 85, il se peut que la puissance moteur s'en trouve réduite et que la consommation de carburant augmente.

- ▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.

i Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service.

Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à un employé de la station-service.

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser un autre carburant sans plomb (RON 91 / MON 82,5) en cas d'absolue nécessité.

Vous pourriez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées avec du carburant sans plomb (RON 91 / MON 82,5).

Dans certains pays, la qualité de carburant proposée ne répond peut-être pas aux valeurs prescrites pour le véhicule et peut provoquer une cokéfaction dans la zone de la soupape d'admission.

Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci. Référence Porsche 000 043 206 89.

- ▷ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Dans ce contexte, il est essentiel de suivre les échéances d'entretien, en particulier celles des vidanges, conformément aux indications fournies dans la brochure « Garantie et entretien ».

AVIS

Risque de détérioration du moteur, du circuit d'alimentation en carburant ou du système d'échappement en cas d'utilisation d'additifs **non** homologués.

- ▷ Utilisez exclusivement un additif homologué par Porsche.
L'utilisation d'autres additifs risque de détériorer le moteur, le circuit d'alimentation en carburant ou le système d'échappement de votre véhicule.



Information

Le carburant comporte parfois une teneur en soufre élevée. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Ces odeurs sont caractéristiques de l'acide sulfhydrique (H₂S).

Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un dysfonctionnement du véhicule.



Ravitaillement en carburant

1. Arrêtez le moteur et coupez le contact.
2. Ouvrez la trappe du réservoir en appuyant sur la partie arrière de la trappe (**flèche**).
Le véhicule doit être déverrouillé.



3. Ouvrez le bouchon et retirez-le.
Insérez le bouchon dans le logement (**flèche**).
4. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage. La poignée du pistolet doit être orientée vers le bas.
Capacité d'appoint totale env. 64 litres.
Capacité d'appoint totale du Boxster Spyder env. 54 litres (en option env. 64 litres).
La réserve représente un volume d'env. 10 litres.

5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule.
Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt automatique du pistolet distributeur, utilisé selon les prescriptions. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.
6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez soigneusement le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur la partie arrière de la trappe du réservoir, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

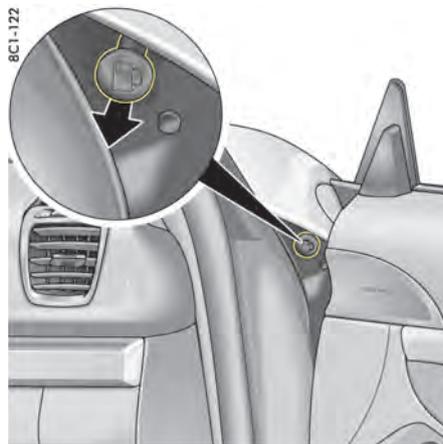
En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

AVIS

Risque de détérioration des autocollants décoratifs.

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact du carburant.

- ▷ Essayez sans tarder le carburant s'il a débordé.



Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir en procédant comme suit :

- ▷ Ouvrez la porte passager.
- ▷ Tirez le bouton dans la feuillure de la portière droite (**flèche**).

La trappe du réservoir s'ouvre.

Remarques concernant l'entretien

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation des droits dans le cadre de la garantie.

Vous pouvez vous procurer les produits d'entretien appropriés auprès de votre concessionnaire Porsche, individuellement ou sous forme de kits d'entretien complets.

- ▷ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants.
- ▷ Si nécessaire, procédez à l'élimination des produits d'entretien de manière réglementaire.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie, chaque concessionnaire Porsche est disposé à contrôler l'état de votre véhicule. Les résultats de ce contrôle sont ensuite consignés par écrit. À cet effet, il rédige un compte-rendu et l'atteste en outre sous la rubrique « Justificatif de l'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée » de la brochure « Garantie et entretien ».

AVIS

Risque de détérioration due à l'infiltration d'eau dans le coffre à bagages sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

- ▷ Pour éviter les processus d'ouverture involontaires des capots de coffre lors du lavage du véhicule, la clé du véhicule doit toujours être conservée hors de portée du capteur du capot du coffre pour nettoyer le véhicule avec un nettoyeur haute pression, avec un tuyau ou à la main.

Appareils de nettoyage à haute pression, nettoyeurs à vapeur



AVERTISSEMENT

Nettoyage inapproprié

Les appareils de nettoyage à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Capote
 - Pneumatiques
 - Monogrammes, emblèmes
 - Surfaces peintes
 - Alternateur
 - Composants et connecteurs électriques dans le compartiment moteur
 - Capteurs de l'assistance parking
 - Capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif
 - Caméra de recul
- ▷ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▷ Si vous utilisez une buse à jet plat ou une fraise de décrochage, respectez toujours une distance d'au moins 50 cm.
- ▷ N'utilisez jamais d'appareil de nettoyage haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire.
- Ceci risque de provoquer des dommages sur votre véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
-

Autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors d'un nettoyage avec un appareil de nettoyage à haute pression ou un nettoyeur à vapeur.

- ▷ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
-

Entretien de la serrure de porte.

- ▷ N'essayez jamais de forcer.
- ▷ Si toutefois une serrure de porte gèle, employez un produit de dégivrage du commerce.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent de la voiture et l'application de cire sont le meilleur moyen de la protéger des influences et pollutions extérieures.

Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▷ Il convient également de laver soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▷ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la suie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.

- ▷ Les peintures foncées sont plus sensibles aux rayures et nécessitent un soin particulier. Le moindre endommagement de la surface (égratignures) est très perceptible, bien plus que sur les teintes claires.
- ▷ Ne lavez pas votre Porsche en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▷ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples. Nous vous recommandons le shampooing auto Porsche.
- ▷ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▷ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.



AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▷ Après le lavage, procédez à un essai de freinage et de direction.
- ▷ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.
-

Lavage dans des installations de lavage

Certaines installations de lavage présentent des particularités de conception susceptibles d'endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

Éléments particulièrement exposés :

- capote (ne pas appliquer de traitement à la cire chaude, la cire pouvant pénétrer dans le tissu de la capote),
- essuie-glaces (toujours les désactiver, commande en position **O**, afin de ne pas déclencher involontairement un fonctionnement intermittent ou par capteur), rétroviseurs extérieurs (toujours les rabattre),
- aileron arrière / spoiler fixe ou escamotable, Toujours escamoter un aileron arrière / spoiler déployé.
- jantes (plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand),
- jantes en finition brillante ou mate satinée (n'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage pour éviter les rayures).
- ▷ Veuillez vous informer auprès du responsable avant l'utilisation d'installations de lavage automatiques.
- ▷ Les endroits que l'installation de lavage automatique ne peut pas atteindre, comme les rebords de porte ou de capot et les marchepieds, doivent être lavés à la main et essuyés avec une peau de chamois.

Capote

La longévité et l'aspect de la capote dépendent dans une large mesure du soin apporté à l'entretien et à l'utilisation.

Des soins ou un traitement non appropriés peuvent endommager la capote ou la rendre perméable. N'éliminez jamais la neige et le givre au moyen d'objets aux rebords tranchants ou pointus.

Nettoyage de la capote

AVIS

Risque de détériorations au niveau de la capote par le jet de l'appareil de nettoyage à haute pression ou par le traitement à la cire chaude.

- ▷ Ne nettoyez pas la capote avec un appareil de nettoyage à haute pression.
- ▷ N'effectuez pas de traitement à la cire chaude.

Ne nettoyez pas la capote à chaque lavage du véhicule.

Il est généralement suffisant de rincer la capote à l'eau claire.

- ▷ Si le revêtement de la capote est poussiéreux, brossez-le légèrement à l'aide d'une brosse douce dans le sens du tissage.
- ▷ En cas de fort encrassement, humidifiez la capote à l'eau tiède en utilisant un shampooing de lavage et un nettoyeur avec une éponge ou une brosse douce et frottez légèrement.

Rincez bien la capote à l'eau claire pour éliminer le shampooing de lavage et le nettoyeur. Nous vous recommandons le shampooing de lavage Porsche.

- ▷ Traitez le revêtement de la capote au moins une fois par an avec un produit d'entretien après le lavage. Évitez toute tache du produit d'entretien sur la peinture ou les vitres. À défaut, éliminez-la immédiatement.

- ▷ En cas de perméabilité du revêtement de la capote, des coutures ou des plis, utilisez un produit d'entretien.
- ▷ Respectez les indications figurant sur les bidons. Nous vous recommandons le produit d'entretien Porsche.
- ▷ Éliminez immédiatement les fientes d'oiseaux, car l'acide qu'elles contiennent fait gonfler la plastification et rend la capote perméable.
- ▷ N'ouvrez la capote que lorsqu'elle est parfaitement sèche, sinon des traces de moisissures et de frottement peuvent apparaître et rester ensuite indélébiles.
- ▷ Essayez d'éliminer les taches du revêtement de la capote en les frottant avec précaution à l'aide d'une éponge de caoutchouc.

Entretien de la peinture

Pour protéger de manière optimale la peinture de votre véhicule contre les agressions d'origine mécanique et chimique de l'environnement, il est recommandé de :

- lui appliquer régulièrement une protection,
- la lustrer si nécessaire,
- éliminer les taches et
- retoucher rapidement les dommages sur la peinture.



Information

- ▷ N'essayez jamais une voiture poussiéreuse avec un chiffon sec car les grains de poussière abîment la peinture.
- ▷ Les pièces peintes mates ne doivent pas être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage, sinon l'effet mat est perdu.

Protection

Le revêtement de peinture se ternit au fil du temps, sous les influences climatiques.

- ▷ Appliquez régulièrement une protection sur la peinture.
- ▷ Appliquez un produit de protection de la peinture après avoir lavé la voiture et lustrez.

La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.

Nous vous recommandons le produit de lustrage Porsche.

Nettoyage des taches

- ▷ Éliminez le plus rapidement possible les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit anti-insectes, car ces taches altèrent la peinture au bout d'un certain temps.
- ▷ Lavez soigneusement les surfaces après le traitement.

Retouches de peinture

- ▷ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez sur le véhicule une plaquette indiquant les références de la peinture.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE » à la page 250.

Nettoyage des vitres

- ▷ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres. Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
- ▷ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▷ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.



Information

Les vitres des portes sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement.

Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entretien des balais d'essuie-glace

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BALAIS D'ESSUIE-GLACE » à la page 203.

Remise en état de la protection du soubassement

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.

- ▷ Le soubassement du véhicule doit par conséquent être régulièrement contrôlé et le revêtement de protection remis en état par un atelier spécialisé.



AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

Une couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Nettoyage des phares, des éclairages, des pièces en plastique intérieures et extérieures, des films plastiques, du capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif et de la caméra de recul

Observez les points suivants :

- ▷ Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour plastiques pour nettoyer les phares, les feux ainsi que les pièces et les surfaces plastiques. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- ▷ Ne pulvérisez pas d'eau ni de nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces plastiques de l'habitacle, mais sur une éponge ou un chiffon. Du produit nettoyant pourrait pénétrer p. ex. dans des éléments de commande ou des commutateurs et les endommager.



Information

Vous pouvez aussi utiliser un nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les surfaces plastiques (observez les instructions de nettoyage figurant sur le bidon !).

Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres intérieures Porsche.

- ▷ Nettoyez la surface en frottant par légers mouvements sans exercer de fortes pressions.
- ▷ Ne nettoyez pas à sec.
- ▷ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.
- ▷ Rincez à l'eau claire les surfaces nettoyées.

Jantes en alliage léger

Les particules de métal (p. ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger.

Ce contact peut engendrer des points de corrosion.



Information

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la couche de protection et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▷ **Utilisez exclusivement un produit de nettoyage pour jantes en alliage léger (pH 9,5). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la couche de protection des jantes.**

Nous vous recommandons le nettoyant pour jantes en alliage léger Porsche.

- ▷ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.
- ▷ Tous les trois mois, enduisez les jantes de cire ou d'une graisse sans acide (p. ex. vaseline), après leur nettoyage. Frottez vigoureusement avec un chiffon doux pour faire pénétrer.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LAVAGE DANS DES INSTALLATIONS DE LAVAGE » à la page 209.



AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (p. ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▷ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▷ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▷ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Sorties d'échappement en acier spécial

La saleté, le fort dégagement de chaleur et les résidus de combustion peuvent altérer la couleur des sorties d'échappement en acier spécial.

Il est possible de rétablir le brillant d'origine à l'aide d'une pâte à polir ou d'un produit de lustrage spécial métaux du commerce.

Nettoyage des joints de portières, capote, capots et glaces

AVIS

Altération de la peinture laquée des joints intérieurs de portes suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés.

- ▷ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▷ N'utilisez pas de produits d'entretien.
- ▷ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.

- ▷ En cas de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

Les caractéristiques originelles que présente la surface des peaux – les marbrures, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les irrégularités de grain ainsi que les légères nuances de teinte – confirment, voire soulignent le caractère naturel du cuir. Suivez les recommandations d'entretien suivantes :

AVIS

Altération du cuir suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés et d'un traitement inapproprié.

- ▷ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants et d'objets rigides.
- ▷ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit pas mouillé au dos.
- ▷ Retirez immédiatement les gouttes d'eau tombées sur le cuir.

- ▷ Essayez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibrés du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▷ En cas de salissures importantes (pas d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs.
Veillez à toujours respecter les instructions d'utilisation figurant sur les emballages des produits.
Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.
- ▷ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.
Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.

Sièges à ventilation

Consignes d'entretien en cas de taches d'eau ou d'humidité.

L'eau de pluie ou l'humidité peut provoquer la formation de taches sur le cuir à perforations.

Élimination des taches d'eau ou d'humidité

Conditions préliminaires :

- Le chauffage et la ventilation de siège doivent être désactivés.
- Pas de rayonnement solaire direct.
- N'éliminez pas les taches d'eau ou d'humidité avec des produits de nettoyage ou d'entretien spécial cuirs.
- ▷ Essayez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins imbibée d'eau distillée.
Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit pas mouillé au dos.
- ▷ Laissez le revêtement de siège sécher entièrement sans l'exposer directement aux rayons du soleil.
N'activez pas le chauffage et la ventilation de siège pour cela.
- ▷ Après le séchage, essayez le revêtement du siège avec un chiffon sec, ne peluchant pas.

Nettoyage des moquettes et des tapis

- ▷ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▷ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.
Nous vous recommandons le détachant Porsche.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.



AVERTISSEMENT

Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par les tapis.
Fixez correctement les tapis – ne les posez pas sans fixation.

Nettoyage des garnitures d'airbags



DANGER

Nettoyage inapproprié

Des nettoyages inappropriés au niveau des airbags peuvent endommager les systèmes airbag. Les systèmes airbags pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▷ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portières.
- ▷ Confiez à votre concessionnaire Porsche le soin de nettoyer ces composants.

Nettoyage des habillages en tissu

- ▷ Les habillages en tissu des montants latéraux, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire un shampoing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de l'Alcantara

L'Alcantara ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs.

Pour un entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant.

Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

Nettoyage en cas d'encrassement léger

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.

Nettoyage en cas de fort encrassement

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

- ▷ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
- ▷ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▷ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▷ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser votre Porsche pour une assez longue période, nous vous recommandons de vous mettre en rapport avec votre concessionnaire Porsche. Il vous conseillera volontiers sur les mesures de protection nécessaires à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et mesures pour son immobilisation.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE » à la page 235.

Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « IMPOSSIBLE DE VERROUILLER LE VÉHICULE » à la page 20.

Recyclage

Uniquement pour les pays de l'Union Européenne : recyclage des véhicules hors d'usage

Porsche AG reprend gratuitement votre véhicule Porsche en fin de vie et le dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche habituel pour la reprise de votre véhicule et pour le certificat de destruction, il vous viendra volontiers en aide pour le recyclage de votre véhicule hors d'usage.

Assistance en cas de panne

Remarques concernant l'assistance en cas de panne	215
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement	216
Liquide de frein.....	217
Direction assistée électromécanique	218
Remplacement du filtre à air	218
Remplacement du filtre antipoussières	218
Pneumatiques et jantes	219
Surfaces de contact des roues	226
Vis de roue	227
Crevaison.....	227
Élargisseurs de voie.....	229
Installation électrique	230
Batterie.....	235
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage	237
Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande).....	239
Récapitulatif des ampoules	239
Remplacement des ampoules	239
Phares	240
Réglage des phares	244
Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite	244
Remorquage	245
Extincteur.....	248

Remarques concernant l'assistance en cas de panne

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.



Information

La législation de certains pays prévoit la présence à bord du véhicule de certains outils supplémentaires ainsi que certaines pièces de rechange. Renseignez-vous avant de vous rendre à l'étranger.



Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.



AVERTISSEMENT

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque

des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.



DANGER

Inflammation des liquides du véhicule, déflagration des vapeurs de carburant ou explosion du gaz oxydrique

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact entre deux câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.



AVERTISSEMENT

Liquides d'appoint nuisibles à la santé

Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé (toxiques, irritants ou corrosifs).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.



AVERTISSEMENT

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.



AVERTISSEMENT

Ventilateurs du compartiment moteur, ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur.

Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant env. 30 minutes.

Dans cet intervalle, le ventilateur peut continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

Les ventilateurs peuvent être activés lorsque le moteur tourne et se mettre en marche de manière inattendue.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Veillez impérativement à ce que ni des parties du corps, ni des vêtements (cravates, manches, etc.) ou des bijoux ne puissent être happés par les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVERTISSEMENT

Décharges électriques dues au système d'allumage

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.

AVERTISSEMENT

Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur.

- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, actionnez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier de vitesses au point mort, ou le levier sélecteur PDK en position **P**.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous le véhicule.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▷ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement permet une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -37°C tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien. Il n'est nécessaire de contrôler le niveau de liquide de refroidissement que si un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.
- ▷ Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.

AVERTISSEMENT

Liquide de refroidissement brûlant

Le liquide de refroidissement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement et d'entraîner des brûlures.

- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.

AVIS

Risque de détérioration en cas de débordement du liquide de refroidissement. Le coffre ou des bagages peuvent être salis au cours de l'opération.

Lorsque vous contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint, prenez garde à ne pas tacher le coffre ou des bagages.



C - Témoin d'affichage du liquide de refroidissement

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement, si un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments :

1. Recouvrez le bouchon du vase d'expansion d'un chiffon avec le moteur le plus froid possible.
Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression.
Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
2. Relevez le niveau de liquide de refroidissement : Le témoin d'affichage du liquide de refroidissement **C** doit être compris entre les repères MIN et MAX, le **moteur étant froid** et le véhicule à l'horizontale.

3. Si nécessaire, complétez le niveau.
Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales.
Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement : 50 %, protection antigel jusqu'à -37°C .
Si le témoin d'affichage du liquide de refroidissement **C** est au niveau du repère MAX, le niveau est au maximum.
Ne dépassez pas le repère MAX.
4. Vissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à sentir son enclenchement.
5. Faites contrôler le système de refroidissement. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez uniquement versé de l'eau sans produit antigel dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite.

Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▷ La cause du défaut doit être réparée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères MINI et MAXI.

Une petite baisse du niveau, due à l'usure et au rattrapage automatique des freins à disque, est normale.

Si le niveau du liquide baisse sensiblement ou descend en deçà du repère MINI, le circuit de freinage peut présenter une fuite.

- ▷ Faites contrôler le système de freinage sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau peut affecter l'efficacité du freinage.

- ▷ Par conséquent, faites impérativement renouveler le liquide de frein selon les intervalles précisés dans la brochure « Garantie et entretien ».

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments et le message d'avertissement de l'écran multifonction indiquent un niveau de liquide de frein trop faible et, associés une augmentation de la course de la pédale de frein, ils peuvent signaler une panne du circuit de freinage.



Information

Si le voyant de contrôle s'allume et le message d'avertissement s'affiche pendant que vous roulez :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Ne continuez pas à rouler. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Direction assistée électromécanique



AVERTISSEMENT

Efforts de direction accrus liés à la panne de la direction assistée

L'assistance de direction n'est plus disponible lorsque le moteur est à l'arrêt (par ex. remorquage, fonction Stop-Start).

Le braquage nécessite un effort plus important.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement du filtre à air

Le changement régulier de l'élément filtrant s'effectue dans le cadre des entretiens.

- ▷ Dans le cas d'un environnement poussiéreux, nettoyez la cartouche plus fréquemment et remplacez-la si nécessaire.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 200.

Remplacement du filtre antipoussières

Le changement régulier des filtres s'effectue dans le cadre des entretiens.

Des filtres encrassés peuvent entraîner un débit d'air réduit, les vitres risquant de s'embuer notamment.

- ▷ Faites remplacer les filtres. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Information

Grâce aux filtres antipoussières, l'air frais introduit dans l'habitacle est pratiquement exempt de poussières et de pollens.

- ▷ Lorsque l'air extérieur est vicié par des gaz, appuyez sur la touche de recyclage d'air.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et du réglage correct des roues, la durée de vie des pneumatiques dépend également de votre mode de conduite.

Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des sculptures est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif. Tout comme le moteur, les pneumatiques nécessitent toujours des conditions de service correctes. Bien entretenus, les pneumatiques durent longtemps et contribuent à la sécurité de votre véhicule.

Il est indispensable de respecter les règles suivantes pour votre sécurité comme pour celle des autres usagers de la route.



Information

Les pneus été de votre voiture de sport sont conçus et adaptés spécifiquement aux hautes performances.

Les propriétés des pneumatiques changent lorsque la température extérieure est basse (inférieure à 15 °C).

Lorsque vous vous gardez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent de ce fait se produire en cas de température extérieure basse.

Charge et vitesse

▷ Ne surchargez pas le véhicule.

Causes de danger :

- Surcharge
- Pression de gonflage des pneumatiques insuffisante
- Vitesse élevée
- Température extérieure élevée (p. ex. départ en vacances)



Pression des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite.

Vous trouverez les données sur la pression de gonflage des pneumatiques :

- sur l'étiquette dans la partie gauche du seuil de porte côté conducteur et au chapitre « Pression des pneus et caractéristiques techniques » :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 254.

Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours. Effectuez toujours le contrôle sur des pneumatiques froids.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 96.

Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente.

- ▷ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

Les capuchons protègent les valves de la poussière, de la saleté et donc d'une perte d'étanchéité.

- ▷ Revissez toujours soigneusement ces capuchons.
- ▷ Remplacez immédiatement les capuchons manquants.

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur. Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

Endommagement des pneumatiques

L'utilisation de nettoyeurs haute pression peut provoquer des dommages sur les pneumatiques.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « APPAREILS DE NETTOYAGE À HAUTE PRESSION, NETTOYEURS À VAPEUR » à la page 208.



AVERTISSEMENT

Dommages invisibles sur les pneumatiques

Ceci peut entraîner l'éclatement d'un pneumatique, en particulier à vitesse élevée.

- ▷ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▷ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.
- ▷ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.



Information

La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Stationnement sur les trottoirs

Un choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (p. ex. des pierres) peut entraîner des dommages invisibles aux pneumatiques, qui ne se remarquent que plus tard. Selon la force de l'impact, le rebord de jante peut avoir été également endommagé.

Entreposage des roues

- ▷ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être posés debout.
- ▷ Ne stockez pas les pneumatiques été et ne stationnez pas des véhicules avec des pneumatiques été en place dans un lieu où la température ambiante est inférieure à -15 °C.
- ▷ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Les pneumatiques ne doivent en aucun cas avoir plus de 6 ans.

L'idée selon laquelle l'entreposage et le vieillissement des pneumatiques accroissent leur résistance à l'usure n'est pas fondée. Au contraire, les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille.

Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique.

Exemple : si les quatre derniers chiffres sont 4011, cela signifie : la fabrication a eu lieu lors de la 40ème semaine de l'année 2011.

Sculptures

Moins les sculptures sont profondes, plus le danger d'aquaplaning est grand.

- ▷ Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

- ▷ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Équilibrage

- ▷ Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

Lors de l'équilibrage, seuls des poids prescrits (masselottes) doivent être utilisés.

Les masselottes d'équilibrage autocollantes ne doivent pas entrer en contact avec des produits d'entretien, sinon elles peuvent se décoller.

Équilibrage des roues du véhicule

Lors de l'équilibrage fin des roues, le véhicule entier doit être soulevé et les roues doivent pouvoir tourner librement.

Roues avec capteurs pour le système de contrôle de pression (TPM)

- ▷ Avant de changer de roues, assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM de votre véhicule.
- ▷ Demandez conseil à votre concessionnaire Porsche.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.

Exemple :

AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.

- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Réglage des roues

Une usure irrégulière des sculptures révèle une rotation non correcte des roues. Dans ce cas, faites contrôler le véhicule.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT

Instabilités ou vibrations pendant la conduite

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▷ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques.

Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement des pneumatiques

Pour les pneumatiques ZR, il n'existe aucune norme permettant de définir leur tenue à vitesse élevée pour des vitesses supérieures à 240 km/h.

- ▷ Avant de faire monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.
- ▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

En principe, ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (p. ex. « NO », « N1 », ...).

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▷ Roulez à vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres.

Le changement des pneumatiques sur **un** seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué.

Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste.

Lors du remplacement d'un pneumatique endommagé, vérifiez que la différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne dépasse pas 30 %.

- ▷ Ne montez pas des pneumatiques d'occasion, vous ignorez tout de leurs antécédents !
- ▷ À noter : changez les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.

Valves

Prescriptions de montage et de changement

- ▷ Utilisez exclusivement des valves Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).

- ▷ Contrôlez et remplacez si nécessaire les valves et les capteurs pour le TPM lors de chaque changement de pneumatique. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Protégez les capuchons de valves contre les salissures. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.
- ▷ Utilisez exclusivement des capuchons de valve en plastique.

Pneumatiques hiver



AVERTISSEMENT

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée entraîne la détérioration du pneumatique. Celui-ci peut alors éclater.

- ▷ Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▷ L'étiquette autocollante correspondante doit être apposée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

- ▷ Montez les pneumatiques hiver sur les deux essieux en temps opportun avant l'hiver. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.
- ▷ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.
- ▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.



Information

À des températures inférieures à 7 °C, il est recommandé d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver car les caractéristiques des pneumatiques été diminuent à faibles températures. Vous devez également vous attendre à ce que la conduite soit moins confortable. Par exemple, lorsque vous vous stationnez ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser. En cas de température extrêmement basse, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position. Exemple : AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.
- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.



Information

En hiver, il peut être utile de vous munir d'une petite balayette et d'un grattoir en plastique pour enlever la neige et la glace ainsi que du sable sec pour démarrer sur les routes de montagne gelées.

Chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques.

- ▷ N'utilisez que les chaînes à neige à maillons fins recommandées et homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige homologuées :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « JANTES, PNEUMATIQUES » à la page 253.
- ▷ Avant de monter les chaînes, enlevez les couches de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▷ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

Élargisseurs de voie

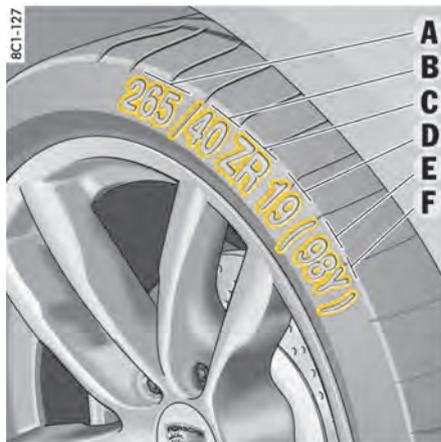
L'utilisation de chaînes à neige est interdite si vous avez monté des élargisseurs de voie de 5 mm.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉLARGISSEURS DE VOIE » à la page 229.

AVIS

Risque de détérioration des passages de roue arrière en cas d'utilisation de chaînes à neige alors que des élargisseurs de voie de 5 mm sont montés.

- ▷ Faites enlever les élargisseurs de voie de 5 mm des 4 roues pour pouvoir monter des chaînes à neige.
-
- ▷ Pour monter / démonter les élargisseurs de voie :
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



- A** - Largeur nominale en mm
- B** - Rapport hauteur / largeur en %
- C** - Lettre code de la structure (carcasse radiale)
- D** - Diamètre de jante en pouces
- E** - Indice de charge
- F** - Lettre code pour la vitesse maximale

Inscription sur le pneumatique

Lettre code pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

Cette lettre figure sur la face latérale du pneumatique.

- T** jusqu'à 190 km/h
 - H** jusqu'à 210 km/h
 - V** jusqu'à 240 km/h
 - W** jusqu'à 270 km/h
 - Y** jusqu'à 300 km/h
 - (Y)** jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y.
- En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).



Information

Les pneumatiques présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la désignation M+S.

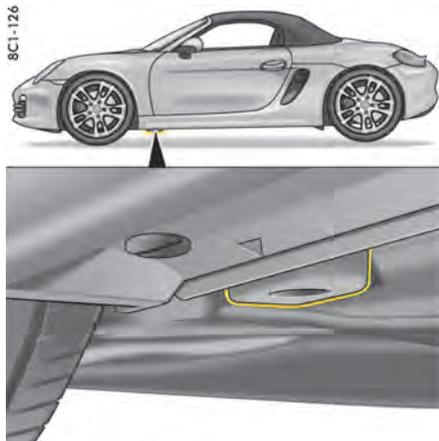
- ▷ Notez que les pneumatiques hiver présentent une limite de vitesse et portent cette désignation.



- G** - Largeur de jante en pouces
- H** - Lettre code du rebord de jante
- I** - Symbole de jante creuse
- J** - Diamètre de jante en pouces
- K** - Double hump
- L** - Déport de jante en mm

Inscription sur les jantes en alliage léger

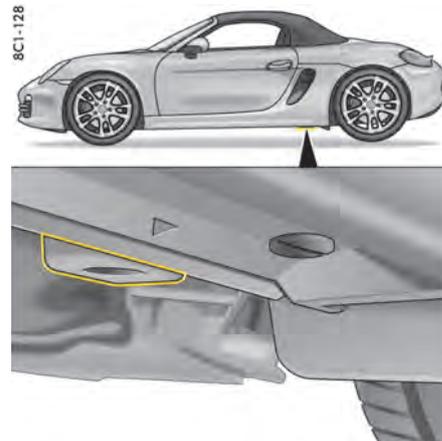
Ces indications se trouvent sur l'arrière des rayons à proximité de la valve.



Point de logement pour pont élévateur et cric à l'avant

Levage du véhicule sur pont élévateur, cric d'atelier ou cric

- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet à l'avant et à l'arrière.
- ▷ Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur, assurez-vous qu'il existe un espace suffisant entre le pont élévateur et le véhicule.
- ▷ Pour éviter des dommages sérieux, le véhicule ne doit en aucun cas être levé au niveau du moteur, de la boîte de vitesses ou des essieux.



Point de logement pour pont élévateur et cric à l'arrière

Changement d'une roue

⚠ AVERTISSEMENT Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▷ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule et du changement de roue.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▷ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- ▷ Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
Un cric n'est pas conçu à cet effet.

i Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

i Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux.

- ▷ N'intervertissez pas les roues lors du montage.
- ▷ Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.

1. Activez le frein de parking électrique et enclenchez la 1^{ère} ou mettez le levier sélecteur PDK en position **P**. Retirez la clé de contact, ou le module sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive.
2. Allumez les feux de détresse le cas échéant.
3. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.
4. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet. Reportez-vous au chapitre « LEVAGE DU VÉHICULE SUR PONT ÉLÉVATEUR, CRIC D'ATELIER OU CRIC » à la page 224.
5. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.



8CI-129

Vissage d'un auxiliaire de montage sur les véhicules **sans** PCCB

6. Dévissez 1 ou 2 vis de roue (voir figure).
7. Vissez les auxiliaires de montage à la place des vis de roue.

AVIS

Risque de détérioration des disques de freins.

- ▷ Lors du changement de roue, vissez impérativement les auxiliaires de montage.



8C1-130

Vissage de **deux** auxiliaires de montage sur les véhicules **avec** PCCB

8. Dévissez les autres vis de la roue.

i Information

- ▷ Pour démonter et monter les élargisseurs de voie :
Reportez-vous au chapitre « ÉLARGISSEURS DE VOIE » à la page 229.

9. Déposez la roue et montez la nouvelle roue.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SURFACES DE CONTACT DES ROUES » à la page 226.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « VIS DE ROUE » à la page 227.

10. Posez les vis de roue et serrez légèrement.

11. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes.

Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.

12. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 254.

Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.

Pour plus d'informations sur le retrait du cache :

Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 186.

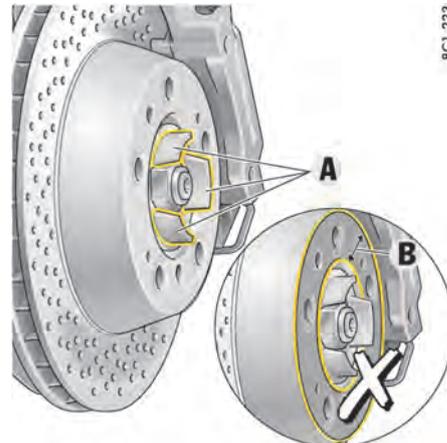
13. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.

14. Bloquez les vis en diagonale.

Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.

i Information

- ▷ Actualisez les réglages de la pression des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 96.



8C1-223

Ne lubrifiez **pas** la surface de contact des roues **B**

Surfaces de contact des roues

AVIS

Risque de détérioration de la roue et de la surface de contact de roue.

- ▷ Ne lubrifiez **jamais** la surface de contact **B** au niveau du disque de frein et de la roue.
- ▷ Seules les surfaces **A** peuvent être lubrifiées. Lubrifiez très légèrement ces surfaces en appliquant de l'Optimoly® TA. N'utilisez aucune autre graisse ni aucune autre pâte.

Vis de roue

- ▷ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▷ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▷ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

Couple de serrage

Couple de serrage des vis de roue : **160 Nm**.

Vis de roue avec élargisseurs de voie montés

- ▷ Si des élargisseurs de voie de 5 mm sont montés, en fonction de l'équipement spécifique, toutes les roues doivent être fixées avec des vis de roue **longues** (49 mm).

Pour plus d'informations sur les vis de roue avec élargisseurs de voie montés :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉLARGISSEURS DE VOIE » à la page 229.



AVERTISSEMENT

Vis de roue courtes

Lorsque des élargisseurs de voie sont montés, la fixation fiable de la roue est assurée uniquement à l'aide des vis de roue longues (49 mm). Si les roues sont fixées à l'aide de vis de roue courtes, les roues peuvent se détacher lorsque le véhicule roule.

- ▷ Après le montage d'élargisseurs de voie sur les quatre roues, utilisez uniquement les vis de roue longues (49 mm).
- ▷ Veillez à ce que les roues avant soient également fixées à l'aide de vis de roue longues afin d'éviter toute interversion de vis de roue de différentes longueurs lors d'un changement de roue.



9CI-131

Adaptateur pour vis de roue antivol

Vis de roue antivol

L'adaptateur (douille intercalaire) fourni avec les vis de roue antivol en fonction de l'équipement spécifique, peut être placé dans l'outillage de bord.

- ▷ Si les roues doivent être démontées en atelier, n'oubliez pas de remettre, en même temps que la clé du véhicule, la douille intercalaire indispensable au déblocage des vis de roue antivol.
- ▷ Pour le desserrage / serrage des vis avec sécurité antivol, la douille intercalaire doit être placée entre la vis de roue et la clé.
- ▷ Lors de la mise en place de cette douille, veillez à ce qu'elle s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Crevaison

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking.
4. Enclenchez la 1ère ou mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Retirez la clé de contact, ou le module sur les véhicules avec Entry & Drive, afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer.
7. Faites descendre vos passagers.
8. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.

Remplissage du produit anticrevaison

Le produit anticrevaison se trouve dans le coffre, dans la boîte située à droite. Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 186.

Le produit anticrevaison permet de colmater les piqûres, notamment sur la surface de roulement. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation. Même si le pneumatique semble bien gonflé, il ne peut être utilisé que pour des parcours de courte distance en cas d'urgence.

Le produit anticrevaison comprend :

- un flacon de gonflage,
- un tuyau de gonflage,
- un outil pour ouvrir les valves,
- un obus de valve de remplacement,
- un autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée,

- un compresseur,
- une notice d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT Utilisation limitée

Le produit anticrevaison convient uniquement pour les petites détériorations du pneumatique. N'utilisez pas le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

- ▷ N'utilisez le produit anticrevaison que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▷ N'utilisez jamais le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

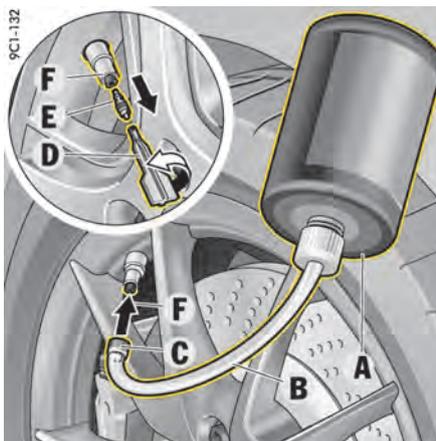
⚠ AVERTISSEMENT Inflammation du produit anticrevaison

Le produit anticrevaison est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▷ La manipulation du produit anticrevaison interdit tout feu, flamme et cigarette à proximité.
- ▷ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▷ Tenez le produit anticrevaison hors de la portée des enfants.
- ▷ N'inhaliez pas de vapeurs.

En cas de contact avec le produit anticrevaison :

- ▷ Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▷ Changez immédiatement de vêtements.
- ▷ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▷ En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.



- A - Flacon de gonflage
- B - Tuyau de gonflage
- C - Bouchon du tuyau de gonflage
- D - Outil pour ouvrir les valves
- E - Obus de valve
- F - Valve

Remplissage du produit anticrevaison

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaison et l'autocollant du coffre.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
4. Agitez le flacon de gonflage **A**.
5. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est à présent ouvert.
6. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
7. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
8. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
9. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.

10. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.

11. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
12. Vissez l'obus **E** dans la valve avec l'outil **D**.
13. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé.

Ne reprenez pas la route avec ce pneu.

14. Vissez le capuchon sur la valve **F**.
15. Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ.

Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.

Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 254.
- 16. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Respectez aussi le manuel d'utilisation fourni séparément pour le produit anticrevaison.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de pression

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaissou ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▷ En cas de remplacement du pneumatique défectueux, il est nécessaire de remplacer le capteur de pression.

⚠ AVERTISSEMENT Pneumatiques endommagés

La réparation d'un pneumatique endommagé avec le produit anticrevaissou est uniquement une réparation d'urgence.

- ▷ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaissou.
- ▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▷ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▷ Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaissou et sur le compresseur.

Élargisseurs de voie

Utilisez des élargisseurs de voie uniquement avec les jantes et les éléments de fixation homologués par Porsche. Avant de faire monter des élargisseurs de voie, veuillez vous informer sur les élargisseurs homologués actuellement pour votre véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers à ce sujet.

AVIS

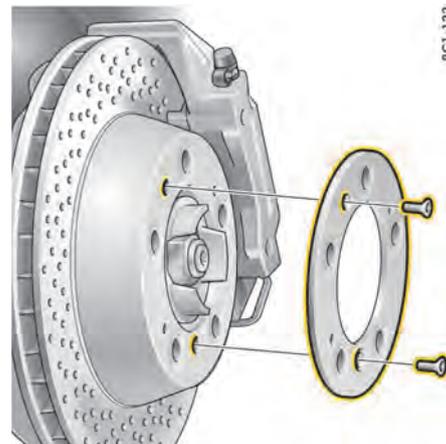
Risque de détérioration des passages de roue arrière en cas d'utilisation de chaînes à neige alors que des élargisseurs de voie de 5 mm sont montés.

- ▷ Faites enlever les élargisseurs de voie de 5 mm des 4 roues pour pouvoir monter des chaînes à neige.
- ▷ Pour monter et démonter les élargisseurs de voie : Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pièces nécessaires après démontage des élargisseurs de voie

- Vis à tête fraisée courtes (M6x12)
- 1 jeu de vis de roue courtes
- Vis antivol courtes

Vous pouvez vous procurer les pièces nécessaires chez votre concessionnaire Porsche.



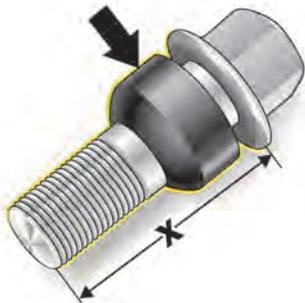
8C1-133

Démontage des élargisseurs de voie

1. Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT D'UNE ROUE » à la page 221.
2. Dévissez les deux vis à tête fraisée (M6x16) au niveau du moyeu.
3. Retirez l'élargisseur de voie.
4. Fixez le disque de frein avec les vis à tête fraisée **courtes** M6x12.
Couple de serrage **10 Nm**.

Utilisez les vis à tête fraisée **plus courtes** de 5 mm pour fixer la roue en l'absence d'élargisseur de voie.

Couple de serrage : **160 Nm**.



Vis de roue longue
 X = longueur de la vis, env. 49 mm
 Flèche = bague concave

Critères d'identification des vis de roue

Les vis de roue **longues** son identifiables à leur bague concave tournante **noire** galvanisée. Les vis de roue longues peuvent être utilisées uniquement **avec** les élargisseurs de voie de 5 mm.

Les vis de roue courtes peuvent être utilisées uniquement **sans** les élargisseurs de voie de 5 mm.

Couple de serrage pour les deux types de vis 160 Nm.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉLARGISSEURS DE VOIE » à la page 229.

⚠ AVERTISSEMENT Vis de roue courtes

Lorsque des élargisseurs de voie sont montés, la fixation fiable de la roue est assurée uniquement à l'aide des vis de roue longues (49 mm). Si les roues sont fixées à l'aide de vis de roue courtes, les roues peuvent se détacher lorsque le véhicule roule.

- ▷ Après le montage d'élargisseurs de voie sur les quatre roues, utilisez uniquement les vis de roue longues (49 mm).

Installation électrique

Afin d'éviter des dommages ou pannes des systèmes électriques ou électroniques, l'installation d'accessoires électriques doit s'effectuer auprès d'un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche.

⚠ AVERTISSEMENT Court-circuit au cours d'interventions sur l'installation électrique

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

Relais

Les relais doivent exclusivement être contrôlés ou remplacés par un atelier homologué.

Changement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

Une boîte à fusibles se situe dans le panneau latéral au niveau du plancher côté conducteur et côté passager.

1. Coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Retirez le cache en plastique correspondant au niveau de l'évidement.
3. La pince en plastique jaune **A** (boîte à fusibles de gauche) vous permet de retirer le fusible voulu (voir l'affectation des fusibles) de son logement pour le contrôler.

Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.

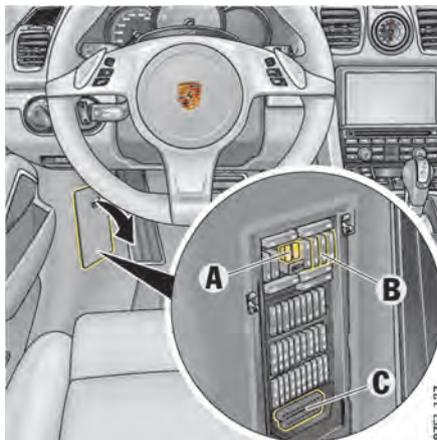
4. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale. Vous trouverez des fusibles de rechange **B** dans la boîte à fusibles de gauche, à côté de la pince en plastique jaune.

Nous vous recommandons de les remplacer par des fusibles Porsche d'origine.

Information

Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, faites éliminer l'origine du défaut sans délai.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



A - Pince en plastique
B - Fusibles de rechange
C - Prise de diagnostic

Fusibles au niveau du plancher côté gauche

Rangée A

N°	Désignation	A
1	En bas à gauche : Soufflante climatisation DàD	40
2	En haut à gauche : Calculateur PSM	40
3	En bas à droite : Règlage des sièges	25
4	En haut à droite : Capote	40

Rangée B

N°	Désignation	A
1	Modification du réglage des phares pour circulation à droite / à gauche Lampe de capot avant Actionneur de capot avant Feu de route AVG Feu de croisement AVG Feu de position AVD Clignotant ARG	40
2	Commande de volet d'échappement 3ème feu stop dans l'aileron arrière Actionneur de capot arrière Feu antibrouillard arrière droit Feu de recul gauche Feu stop gauche Feu arrière gauche Feu de jour AVG	15
3	Avertisseur d'alarme	15
4	Éclairage intérieur Capteurs à effet Hall Éclairage d'orientation Éclairage de la plaque d'immatriculation Relais de dégivrage de lunette arrière Diode de verrouillage centralisé Diodes de panneaux de portières Éclairage d'ambiance 3ème feu stop Feu antibrouillard arrière gauche Feu stop droit Feu de recul droit Feu de jour AVD Feu arrière droit	15

N°	Désignation	A
5	Relais et calculateur de pompe à carburant	20
6	Trappe du réservoir ouverte / fermée Verrouillage électrique de la colonne de direction borne 30 Pompe de lave-glace avant / arrière	10
7	Crochet de verrouillage de capote	25
8	Calculateur de climatisation	7,5
9	Combiné d'instruments Colonne de direction Chronomètre	10
10	PCM Adaptateur CAN	25

Rangée C

N°	Désignation	A
1	Module des boutons de la console centrale Calculateur Gateway (passerelle) Prise de diagnostic Contacteur d'allumage Verrouillage de la colonne de direction Capteur de l'alarme volumétrique Commutateur d'éclairage Connecteur de charge Bluetooth	15

N°	Désignation	A
2	Éclairage de plancher Blocage de retrait contacteur d'allumage électrique Clignotants AVG / AVD Diode du bouton des feux de détresse Éclairage du contacteur d'allumage électrique Clignotants latéraux AVG / AVD Feu de route AVD Feu de croisement AVD Clignotant ARD Feu de position AVG	40
3	Calculateur Vehicle Tracking System	5
4	Avertisseur sonore	15
5	Ouverture / Fermeture électrique du verrouillage de la capote Trappe du réservoir de carburant Ouverture / Fermeture de la fixation du logement de la capote Commande de déploiement / escamotage de l'aile arrière	30
6	Calculateur porte AVG	25
7	Lave-phares	30
8	Calculateur PSM	25
9	Sirène de l'alarme	5
10	Calculateur PASM	5

Rangée D

N°	Désignation	A
1	Libre	
2	HomeLink	5
3	Phare gauche	5
4	Calculateur PDC Calculateur de caméra avant Gateway / Prise de diagnostic Capteur de qualité de l'air Calculateur des phares	5
5	Calculateur PSM	5
6	Module de commande colonne de direction Boîtier de direction électronique Capteur de pression du fluide frigorigène	5
7	Calculateur de levier sélecteur Capteur de contacteur d'embrayage	5
8	Phare droit	5
9	Rétroviseur intérieur	5
10	Ventilation de siège côté gauche	5



Fusibles au niveau du plancher côté droit

Rangée A

N°	Désignation	A
1	En bas à gauche : Convertisseur continu / continu Infodivertissement	40
2	En haut à gauche : Convertisseur continu / continu d'alimentation	40
3	En bas à droite : Moteur de ventilateur d'air extérieur DàG Régulateur de soufflante DàG	40
4	En haut à droite : Calculateur de siège côté droit Réglage des sièges	25

Rangée B

N°	Désignation	A
1	Capteur de pluie	5
2	Calculateur de climatisation	25
3	Libre	
4	Libre	
5	Calculateur TPM	5
6	Tuner TV	5
7	Amplificateur de subwoofer Burmester	40 25
	Amplificateur de subwoofer BOSE	
8	Libre	
9	Libre	
10	Calculateur de caméra de recul	5

Rangée C

N°	Désignation	A
1	Dégivrage de la lunette arrière	30
2	Bouton du frein de parking électrique	5
3	Calculateur PASM	5
4	Calculateur PDK	20
5	Capteur de température Diagnostic de fuite du réservoir (U.S.A. / Corée du Sud)	5
6	Moteur d'essuie-glace	30
7	Calculateur porte AVD	25
8	Réglage de la colonne de direction	25
9	Console de pavillon	5
10	Amplificateur du système audio Burmester	40 25
	Amplificateur du système audio BOSE	

Rangée D

N°	Désignation	A
1	Calculateur airbag	5
2	Calculateur PASM	5
3	Libre	
4	Calculateur ACC	5
5	Calculateur détection d'occupation du siège	5
6	Ventilation de siège droit	5
7	Calculateurs DME, PDK, VTS, BCM arrière	5
8	Prise électrique au niveau du plancher côté passager	20
9	Prise de console centrale Allume-cigare	20
10	Prise de la boîte à gants	20

Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages avant

Lorsque la batterie est déchargée, le capot du coffre à bagages avant ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'une batterie extérieure.

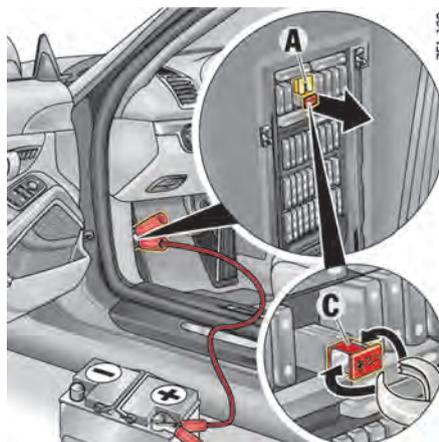
i Information

Le moteur ne peut **pas** être démarré de cette façon.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 237.

Déverrouillage du capot

1. Déverrouillez le véhicule en mettant la clé dans la serrure de la portière.
2. Retirez le couvercle en plastique de la boîte à fusibles de gauche.
3. Retirez le pôle plus **C** (rouge) de la boîte à fusibles à l'aide de la pince en plastique **A** (jaune).
4. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage rouge, reliez le pôle plus de la batterie extérieure au pôle plus **C** de la boîte à fusibles.



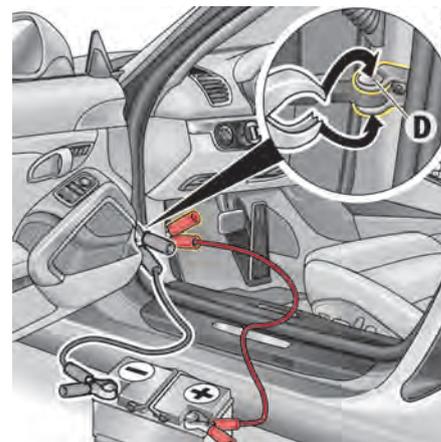
A - Pince plastique (jaune)

C - Pôle plus (rouge)

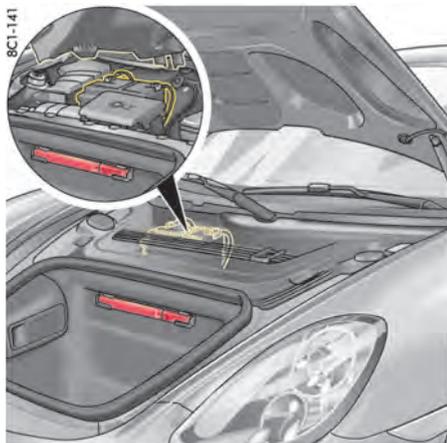
4. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage rouge, reliez le pôle plus de la batterie extérieure au pôle plus **C** de la boîte à fusibles.

i Information

Si le véhicule était verrouillé, l'avertisseur d'alarme retentit lorsque le câble moins est raccordé.



5. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage noir, reliez le pôle moins de la batterie extérieure à l'articulation du dispositif d'arrêt de la portière **D**.
6. Appuyez pendant env. 2 secondes sur la touche  de la télécommande pour déverrouiller le capot du coffre à bagages et arrêter l'alarme.
7. Débranchez d'abord le câble moins, puis le câble plus.
8. Insérez le pôle plus **C** dans la boîte à fusibles et remettez en place le cache en plastique de la boîte à fusibles.



Batterie

La batterie se trouve dans le coffre à bagages avant, sous le cache en plastique.

Pour plus d'informations sur le retrait du cache :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 186.
- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.

⚠ AVERTISSEMENT Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques.

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Incendie ou explosion

Du gaz oxydrique hautement explosif est généré lors de la charge de la batterie au plomb.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▷ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact entre deux câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.
- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

- ▷ Ne branchez **jamais** directement le câble moins de charge / d'assistance au démarrage (noir) à la batterie. Branchez toujours le câble moins de charge / d'assistance au démarrage (noir) au point de masse **B** dans le coffre à bagages.

Pour plus d'informations sur la source d'alimentation extérieur / l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 237.

Respectez la mise en garde figurant sur la batterie

 Lire le Manuel Technique

 Porter une protection pour les yeux

 Tenir les enfants à distance

 **Risque d'explosion**
Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :

 **Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer**

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques. Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.



Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement.

C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection.

Ne renversez pas la batterie, car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire.

Consultez immédiatement un médecin.

En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.

En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.



Élimination

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.



Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Charge

Une batterie correctement chargée évite les problèmes de démarrage et sa durée de vie est plus longue.

La densité du trafic, les réglementations liées au bruit, aux émissions d'échappement et à la consommation font que l'alternateur bénéficie d'un régime moteur moindre et que la puissance qu'il délivre diminue également.

Or, les besoins en alimentation électrique se sont accrus du fait de l'augmentation du nombre de consommateurs.

Pour prévenir toute décharge involontaire de la batterie :

- ▷ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles en ville, lors de trajets courts ou dans une file de voitures.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule ou coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- ▷ Évitez d'utiliser les systèmes de communication Porsche PCM ou CDR lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CHARGE DE LA BATTERIE » à la page 238.

Entretien de la batterie

- ▷ La surface supérieure de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▷ Vérifiez que les bornes sont solidement en place.

Hiver

La capacité d'alimentation et de charge de la batterie diminue quand les températures baissent.

En outre, la batterie est fortement sollicitée pendant les mois d'hiver : dégivrage de la lunette arrière, usage fréquent de phares supplémentaires, de la soufflante, des essuie-glaces, etc.

- ▷ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.



Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle.

Une batterie déchargée peut geler dès -5 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à -40 °C.

- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

Immobilisation du véhicule

Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portières et capots doivent être fermés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES AVANT » à la page 234.
- ▷ Retirez la clé de contact ou, le cas échéant, débranchez la batterie, ou coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.



Information

- ▷ L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée. Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.

Pour désactiver le système d'alarme :

- ▷ Verrouillez et déverrouillez le véhicule.

Système d'alarme, verrouillage centralisé

- ▷ Le statut du verrouillage centralisé et du système d'alarme n'est pas modifié par le débranchement de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Acide corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte corrosif.

- ▷ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Incendie ou explosion du gaz oxyhydrique

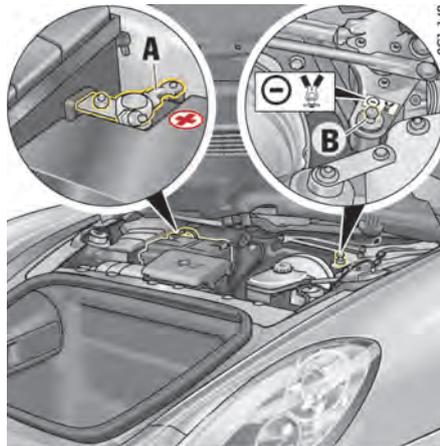
Du gaz oxyhydrique hautement explosif est généré lors de la charge de la batterie au plomb.

- ▷ N'approchez de la batterie aucun matériau susceptible de provoquer une inflammation, p. ex. flamme, cigarette allumée, et évitez la formation d'étincelles entre deux câbles.

AVIS

Risque de dommages dû à un court-circuit.

- ▷ Ne branchez jamais directement des câbles auxiliaires de démarrage à la batterie. Branchez toujours les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage situées dans le coffre à bagages avant.
- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.



+ = pôle plus **A** de la batterie
- = point de masse **B** de l'alimentation en courant extérieur / de l'assistance au démarrage

Activation de l'alimentation en courant extérieur / de l'assistance au démarrage

Respectez obligatoirement la séquence suivante :

1. Retirez le cache dans le coffre à bagages. Pour retirer le cache : Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 186.
2. Branchez d'abord le câble plus (rouge) au pôle plus **A** de la batterie déchargée, puis au pôle plus de la batterie du véhicule auxiliaire.
3. Branchez le câble moins (noir) d'abord au pôle moins de la batterie auxiliaire, puis au point de masse **B**.
4. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.

5. Démarrez le moteur. Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
6. Tandis que le moteur tourne : Débranchez le câble moins d'abord du point de masse **B**, puis du pôle moins de la batterie auxiliaire.
7. Tandis que le moteur tourne : Débranchez d'abord le câble plus du pôle plus de la batterie auxiliaire, puis du pôle plus **A** de la batterie déchargée.

Charge de la batterie

Votre concessionnaire Porsche est tout disposé à vous conseiller au sujet du chargeur de batterie approprié.

- ▷ Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.
 - ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de la charger.
 - ▷ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
1. Branchez le chargeur au pôle plus **A** de la batterie et au point de masse **B** dans le coffre à bagages. Ne mettez le chargeur en service, en le branchant au secteur ou en actionnant son commutateur, qu'après l'avoir correctement connecté.
 2. Mettez le chargeur en marche.
 3. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « MISE EN ROUTE DU VÉHICULE » à la page 237.

Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande)

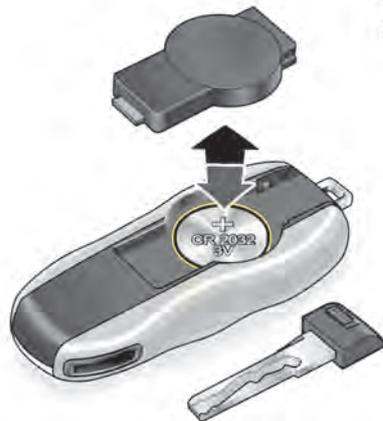


Information

- Veillez à respecter les prescriptions relatives à l'élimination des piles et batteries.

Clés du véhicule

Lorsque la capacité de la pile de la télécommande devient insuffisante, le message « **Remplacer pile clé de contact** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Dans ce cas, vous devez changer la pile.



Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.
- Pour plus d'informations sur la clé de secours :
- Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 21.
2. Soulevez le cache à l'arrière de la clé à l'aide d'un petit tournevis.
 3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
 4. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.
 5. Insérez la clé de secours.

Récapitulatif des ampoules

Ampoule pour	Forme	Puissance
Feux de route auxiliaires bi-xénon / bi-xénon avec PDLs / PDLs Plus	H7	55 W
Feux de croisement halogènes	H7	55 W
Feux de route halogènes	H9	65 W
Clignotant avant	HY	21 W
Clignotants latéraux	WY	5 W

Remplacement des ampoules

Remplacement des diodes lumineuses et des ampoules longue durée

Les feux de jour, les feux de position avant, les clignotants arrière, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, les feux antibrouillard, les feux de recul, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, le troisième feu stop et les plafonniers sont dotés de diodes lumineuses ou d'ampoules longue durée. Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessite des travaux de montage importants.

- Faites remplacer les diodes ou les ampoules longue durée défectueuses dans un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- La législation de certains pays prévoit que l'on dispose toujours d'un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

⚠ AVERTISSEMENT

Décharges électriques

Les phares bi-xénon sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau des phares avec la plus grande prudence.
- ▷ Avant de remplacer l'ampoule, éteignez l'éclairage et coupez le contact.

AVIS

Risque de détérioration dû à des ampoules d'une puissance incorrecte.

Des ampoules de puissance plus élevée sont susceptibles d'endommager les douilles.

AVIS

Risque de dommages dû à un court-circuit.

- ▷ Coupez le consommateur correspondant lors du remplacement d'une ampoule.



Information

Les ampoules doivent être propres et exemptes de toute trace de gras.

- ▷ Ne touchez jamais les ampoules à mains nues. Pour les remplacer, utilisez un chiffon ou un papier souple.

Phares

AVIS

Risque de détérioration des phares due aux frottements ou à une augmentation de température.

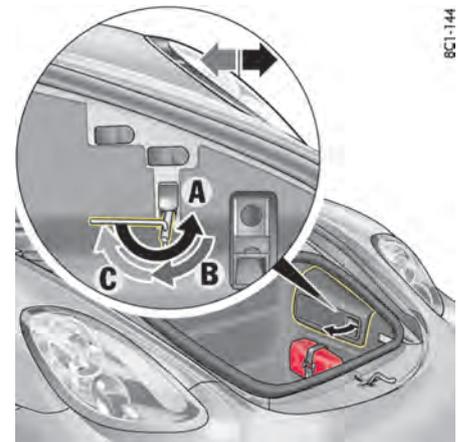
- ▷ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antigivonnage, films).



Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des phares selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

- ▷ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.

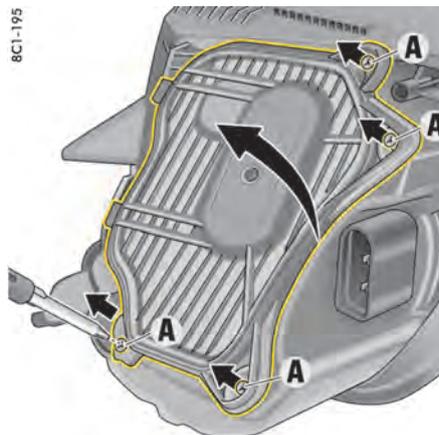


Dépose d'un phare

1. Ouvrez le coffre à bagages avant.
2. Retirez la boîte à outils correspondante.
3. Ouvrez le cache de déverrouillage du phare.
4. Enfichez la clé (outillage de bord) dans l'axe de déverrouillage.
La poignée de la clé doit être dirigée à l'horizontale vers l'arrière.
5. Tournez la clé d'environ 180° (A). Le phare se déverrouille et glisse vers l'avant.
6. Tournez la clé en arrière jusqu'à ce qu'elle se trouve à la verticale et pointe vers le bas B, laissez-la en place.
7. Le phare est maintenant déverrouillé et, en le soulevant légèrement, peut être extrait de l'aile en le tirant vers l'avant.
8. Débranchez le connecteur.

Repose d'un phare

1. Branchez le connecteur (clic nettement audible).
2. Introduisez le phare dans les glissières de guidage et engagez-le entièrement dans l'aile.
3. Poussez le phare vers l'arrière, en tournant simultanément la clé jusqu'à ce qu'elle se trouve à l'horizontale vers l'arrière **C**. Le verrouillage du phare doit être perceptible et audible.
4. Fermez le cache de déverrouillage du phare.
5. Montez la boîte à outils.
6. Contrôlez le bon fonctionnement de toutes les ampoules.



Remplacement des ampoules de feu de croisement / feu de route (pour les phares halogène)

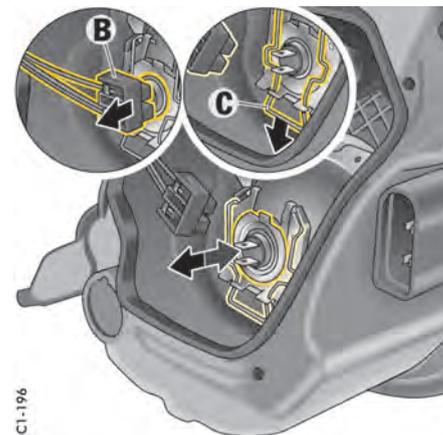
i Information

Le remplacement des ampoules halogène / feu de route des **phares bi-xénon** nécessite des travaux de montage importants.

- ▷ Faites remplacer les ampoules défectueuses dans un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

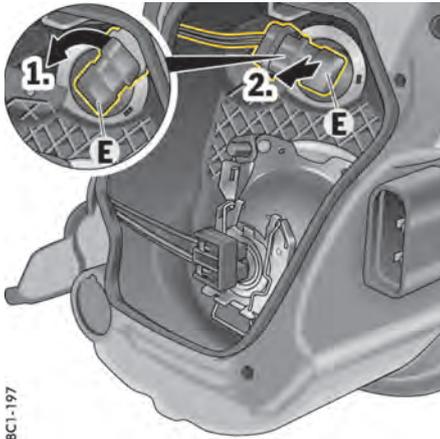
Ouverture du couvercle du bloc optique

1. Déposez le phare.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE D'UN PHARE » à la page 240.
2. Dévissez les 4 vis **A**.
3. Soulevez le couvercle vers le haut et retirez-le.



Remplacement de l'ampoule du feu de croisement

1. Débranchez le connecteur **B**.
 2. Abaissez l'étrier de fixation **C**.
 3. Remplacez l'ampoule défectueuse.
Veillez à positionner correctement l'ampoule.
 4. Relevez l'étrier de fixation **C**.
 5. Branchez le connecteur **B**.
 6. Remplacez le couvercle dans les languettes et vissez les 4 vis **A**.
 7. Remontez le phare et vérifiez le fonctionnement de l'ampoule.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPOSE D'UN PHARE » à la page 241.



8C1-197

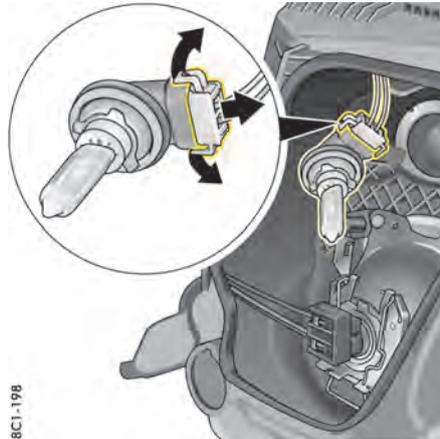
Remplacement de l'ampoule du feu de route

i Information

Pour un meilleur accès à la douille de l'ampoule, nous vous recommandons de retirer le couvercle arrondi du phare par dessus la douille de l'ampoule.

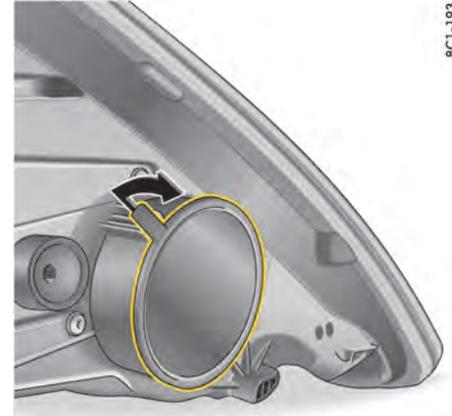
▷ Retirez le couvercle arrondi en tirant au niveau de la languette.

1. Tournez la douille **E** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
2. Retirez la douille **E** (culot à baïonnette).



8C1-198

3. Écartez les deux languettes de déverrouillage du connecteur et débranchez le connecteur.
 4. Remplacez l'ampoule défectueuse et sa douille.
 5. Remettez la douille **E** en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
 6. Replacez le couvercle dans les languettes et vissez les 4 vis **A**.
 7. Remontez le phare et vérifiez le fonctionnement de l'ampoule.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPOSE D'UN PHARE » à la page 241.



8C1-193

Remplacement de l'ampoule de clignotant avant

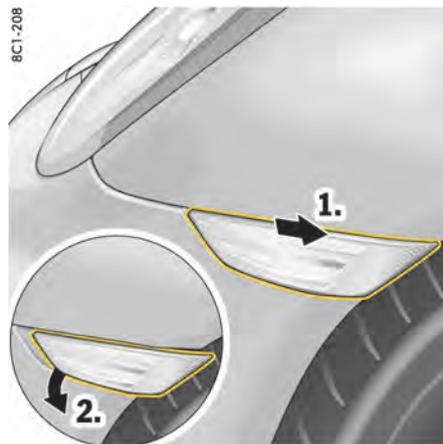
Ouverture du couvercle du bloc optique

1. Déposez le phare.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE D'UN PHARE » à la page 240.
2. Retirez le couvercle en tirant sur les languettes.



BC1-194

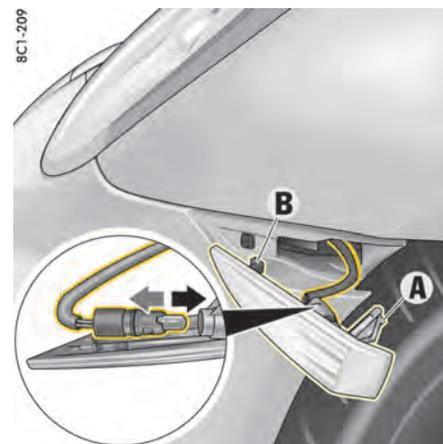
3. Retirez la douille **A**.
 4. Remplacez l'ampoule défectueuse (culot à baïonnette).
 5. Remettez la douille **A** dans le guide et enfoncez-la jusqu'en butée.
 6. Fermez le couvercle.
 7. Remontez le phare et vérifiez le fonctionnement de l'ampoule.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPOSE D'UN PHARE » à la page 241.



BC1-208

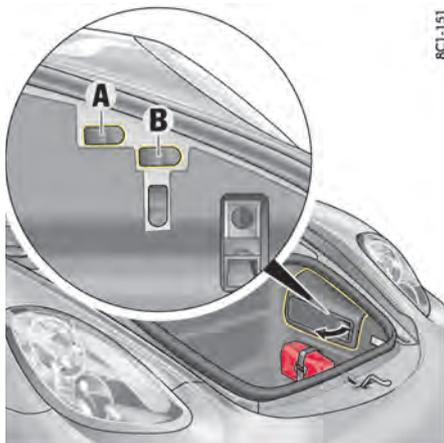
Remplacement de l'ampoule de clignotant latéral

1. Tirez le boîtier du clignotant vers l'arrière jusqu'à ce que l'ergot de maintien **B** se décroche.
2. Retirez le boîtier du clignotant.



BC1-209

- A** - Ressort
B - Ergot de maintien
3. Retirez la douille.
 4. Retirez l'ampoule de la douille et remplacez-la.
 5. Remettez la douille dans le guide et enfoncez-la jusqu'en butée.
 6. Placez tout d'abord le boîtier du clignotant au niveau du ressort **A** et tirez-le vers l'arrière jusqu'à ce que l'ergot de maintien **B** s'enclenche.
 7. Relâchez le boîtier du clignotant et vérifiez le fonctionnement de l'ampoule.



A - Réglage en hauteur
B - Réglage latéral

Réglage des phares

Le réglage des phares ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié. Il s'effectue avec le véhicule en ordre de marche.

8C1-151

Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

Si vous vous rendez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il vous faudra modifier le réglage des phares au moment de passer la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

Information

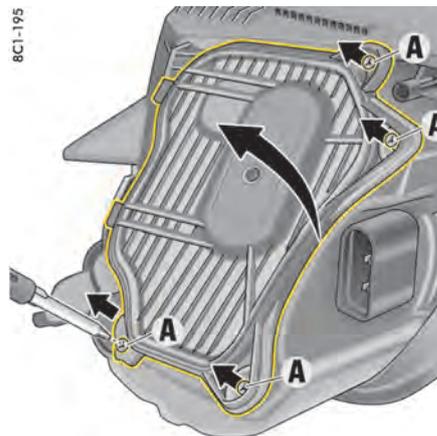
N'oubliez pas au retour de remettre les phares dans leur position d'origine.

Réglage des phares directionnels avec éclairage en courbe dynamique

Vous devez adapter les phares bi-xénon avec éclairage en courbe dynamique (PDLS / PDLS Plus) dans l'écran multifonction. Chaque fois que vous mettez le contact, l'écran multifonction affiche « Éclairage conduite à gauche / droite inversé ».

N'oubliez pas au retour de remettre les phares dans leur position d'origine.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DES PHARES POUR UNE CIRCULATION À GAUCHE OU À DROITE (SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ADAPTATIF) » à la page 110.

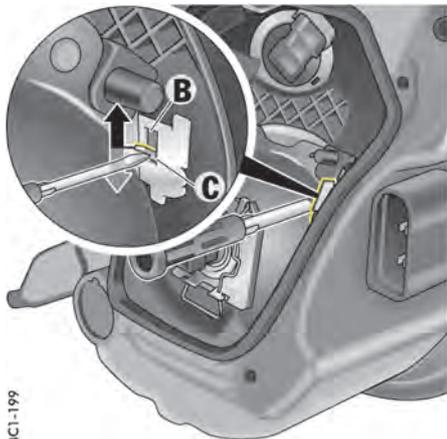


Réglage des phares sans éclairage en courbe dynamique

Information

Les phares bi-xénon sans phares directionnels avec contrôle dynamique de faisceau (PDLS / PDLS Plus) ne peuvent pas être réglés pour une circulation à gauche ou à droite. La répartition de l'éclairage de ce type de phares est homogène sur les deux côtés de la route et n'entraîne de ce fait aucun éblouissement pour les usagers venant en sens inverse.

1. Déposez le phare.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE D'UN PHARE » à la page 240.
2. Dévissez les 4 vis A.
3. Soulevez le couvercle vers le haut et retirez-le.



8C1-199

Phares

B - Position de l'ergot métallique pour la circulation à gauche

C - Position de l'ergot métallique pour la circulation à droite

4. Pour la **circulation à gauche** : appuyez vers le haut sur l'ergot métallique, à l'aide du tournevis de l'outillage de bord, jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position **B**.
Pour la **circulation à droite** : appuyez vers le bas sur l'ergot métallique, à l'aide du tournevis de l'outillage de bord, jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position **C**.
5. Remplacez le couvercle sur le phare et vissez les 4 vis.
6. Remontez le phare et vérifiez le fonctionnement.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « REPOSE D'UN PHARE » à la page 241.
7. Reproduisez la modification du réglage pour l'autre phare.

Remorquage

i Information

- ▷ Observez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du remorquage avant de prendre la route.
- ▷ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

Corde de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la corde de remorquage. La corde de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ En cas de remorquage avec une corde de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde de remorquage.
Pour plus d'informations sur le montage / démontage de l'œillet de remorquage : Reportez-vous au chapitre « ŒILLET DE REMORQUAGE » à la page 248.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

- ▷ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu.
Évitez les saccades ou secousses.

Barre de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la barre de remorquage. La barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

Démarrage par remorquage / poussée

Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE » à la page 235.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 237.

Remorquage / Poussée d'un véhicule équipé d'une boîte PDK

- ▷ Le démarrage en remorquant / en poussant le véhicule n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.

Remorquage / Poussée d'un véhicule équipé d'une boîte mécanique

- ▷ Ne remorquez ou ne poussez les véhicules équipés d'un catalyseur pour les démarrer que lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, du carburant non brûlé peut engendrer une détérioration du catalyseur.

Remorquage

Si vous devez remorquer un véhicule, celui-ci ne doit pas être plus lourd que votre propre véhicule.



AVERTISSEMENT

Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

La direction assistée ne fonctionne pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

Remorquage d'un véhicule avec boîte PDK reposant sur ses quatre roues :

- ▷ Quand la boîte PDK est en fonctionnement de secours (« **Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité** »), le véhicule ne doit pas être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

- ▷ Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur PDK.
Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer une fois le moteur avant le remorquage.
Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- ▷ Le véhicule doit toujours se trouver sur ses quatre roues pendant le remorquage.
Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
Distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Remorquage d'un véhicule avec boîte PDK reposant sur un essieu :

- ▷ Quand la boîte PDK est en fonctionnement de secours (« **Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité** »), le véhicule ne doit pas être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

- ▷ Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur PDK.
Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer une fois le moteur avant le remorquage.
Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- ▷ Coupez le contact.
La clé de contact doit rester dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.
Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT / DÉVERROUILLAGE DU MODULE » à la page 19.
- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
Distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

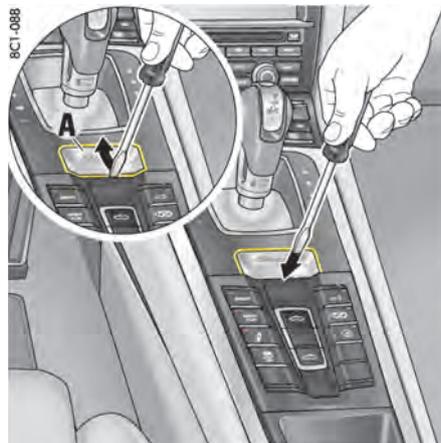
Remorquage d'un véhicule avec boîte mécanique reposant sur ses quatre roues :

- ▷ Mettez le levier de vitesses au point mort.
- ▷ Le véhicule doit toujours se trouver sur ses quatre roues pendant le remorquage.
Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.

Remorquage d'un véhicule avec boîte mécanique reposant sur un essieu :

- ▷ Coupez le contact.
La clé de contact doit rester dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.
Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT / DÉVERROUILLAGE DU MODULE » à la page 19.
- ▷ Mettez le levier de vitesses au point mort.
- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.

Distance de remorquage maximale de 50 km.
Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.



Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK

En cas de panne électronique, le levier sélecteur doit être déverrouillé afin de pouvoir le mettre en position « N ».

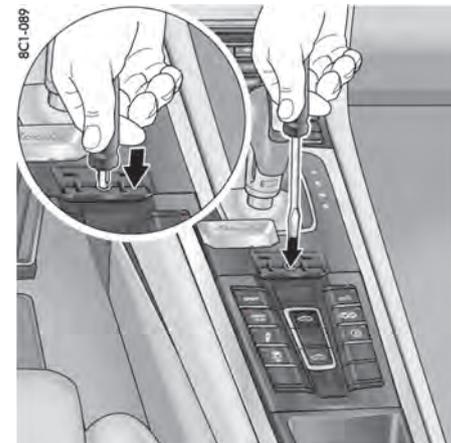
AVIS

Risque de dommages en cas de roulement.
En cas de déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK, rien n'empêche le véhicule de rouler.

- ▷ Avant de procéder au déverrouillage d'urgence, activez, le cas échéant, le frein de parking électrique ou empêchez le véhicule de rouler en plaçant, par exemple, une cale.

Déverrouillage du levier sélecteur

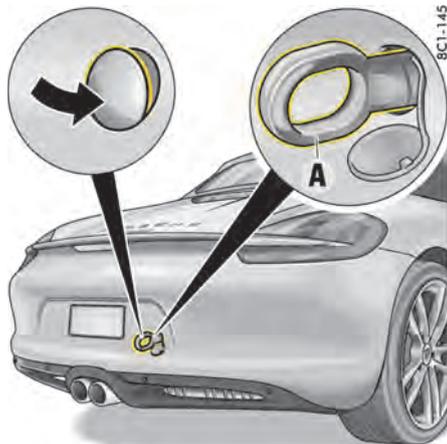
1. Prenez le tournevis dans la boîte à outils.
2. Soulevez avec précaution la plaquette portant le monogramme **A** par l'avant (flèche) à l'aide du tournevis et retirez-la.



3. Enfoncez le tournevis à la verticale dans l'orifice, appuyez vers le bas sur le verrouillage du levier sélecteur, maintenez-le et, dans le même temps, appuyez sur la touche de déverrouillage du levier sélecteur et placez le levier sélecteur en position « N ».
4. Enclipssez à nouveau la plaquette portant le monogramme **A**.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▷ Utilisez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagez un véhicule enlisé.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▷ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.



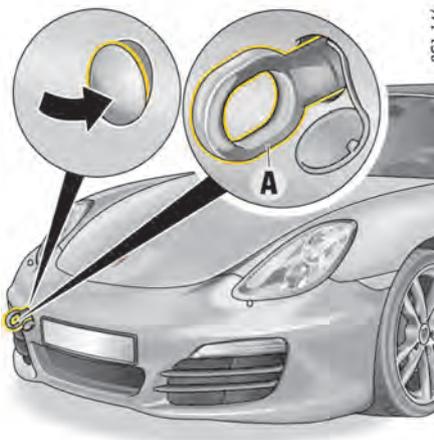
Œillet de remorquage arrière

Œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans la boîte à outils placée à gauche dans le coffre avant.

Montage de l'œillet de remorquage

1. Appuyez sur le cache plastique correspondant dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche.
2. Retirez le cache du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée (filetage gauche) et serrez-le à la main.



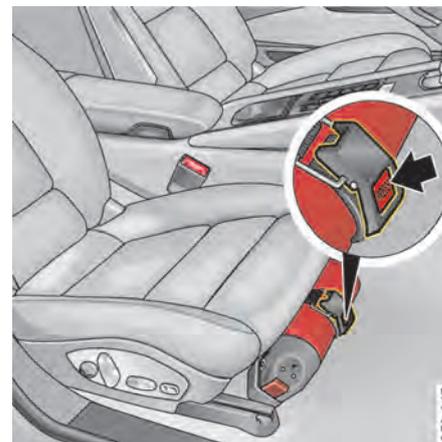
Œillet de remorquage avant

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** (tournez vers la droite, filetage gauche).
2. Introduisez le cache plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache et enfoncez-le dans la bordure supérieure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans la boîte à outils.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▷ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.
- ▷ Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ALARME » à la page 197.



Extincteur

Pour les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▷ Pour retirer l'extincteur en cas d'urgence, saisissez-le d'une main et appuyez de l'autre sur la touche **PRESS** du support (**flèche**).

i Information

- ▷ Prenez garde à la date du contrôle final de l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.
- ▷ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- ▷ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▷ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▷ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques

Identification du véhicule.....	250
Caractéristiques moteur	251
Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement	252
Jantes, pneumatiques.....	253
Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)	254
Poids	256
Contenances	257
Performances	258
Dimensions.....	258



Numéro d'identification du véhicule

Identification du véhicule

Pour toute commande de pièces de rechange et pour toute demande de renseignements, nous vous prions de toujours mentionner le numéro d'identification du véhicule.

Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve derrière le pare-brise, en bas à gauche dans le sens de déplacement du véhicule, ainsi que sous le siège du passager avant.



Plaque signalétique

Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve dans la feuillure de la porte côté passager au niveau du montant central.



Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques se trouve dans la feuillure de la porte côté conducteur au niveau du montant central.

Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est insérée dans la brochure « Garantie & entretien ». Sur cette plaque figurent toutes les données importantes de votre véhicule. Cette plaque ne pourra pas être remplacée en cas de perte ou de détérioration.

Caractéristiques moteur

	Boxster	Boxster S	Boxster GTS
Nombre de cylindres	6	6	6
Cylindrée	2 706 cm ³	3 436 cm ³	3 436 cm ³
Puissance moteur maxi selon 80/1269/CEE	195 kW (265 ch)	232 kW (315 ch)	243 kW (330 ch)
au régime de	6 700 tr/min	6 700 tr/min	6 700 tr/min
Couple maxi selon 80/1269/CEE	280 Nm	360 Nm	370 Nm
au régime de	4 500 à 6 500 tr/min	4 500 à 5 800 tr/min	4 500 à 5 800 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km
Régime maximal admissible	7 800 tr/min	7 800 tr/min	7 800 tr/min

	Boxster Spyder
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 800 cm ³
Puissance moteur maxi selon 80/1269/CEE	276 kW (375 ch)
au régime de	6 700 tr/min
Couple maxi selon 80/1269/CEE	420 Nm
au régime de	4 750 à 6 000 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,5 l/1 000 km
Régime maximal admissible	7 800 tr/min

Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement

Procédé de mesure selon Euro 5 et 6 : les caractéristiques ont été déterminées selon le procédé de mesure Euro 5 et 6 du règlement UE 195/2013 en NEDC (New European Driving Cycle) dans un équipement de série. Les données ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre, elles permettent seulement d'établir des comparatifs entre les différents types de véhicules. Pour plus d'informations sur les différents types de véhicules, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Procédé de mesure selon Euro 4 : déterminé selon la dernière directive ECE-R.83 en lien avec la directive ECE-R.101 en vigueur.

	Cycle urbain (l/100 km)	Cycle extra-urbain (l/100 km)	Cycle mixte (l/100 km)	Total CO ₂ (g/km)
Consommation de carburant Euro 4/5/6				
Boxster avec boîte mécanique	11,8	6,4	8,4	195
Boxster avec boîte de vitesses PDK	10,9	6,2	7,9	183
Boxster S avec boîte mécanique	12,7	7,1	9,0	211
Boxster S avec boîte de vitesses PDK	11,4	6,3	8,2	190
Boxster GTS avec boîte mécanique	12,7	7,1	9,0	211
Boxster GTS avec boîte de vitesses PDK	11,4	6,3	8,2	190
Boxster Spyder avec boîte mécanique	14,2	7,5	9,9	230

Jantes, pneumatiques

- ▷ L'homologation de dimensions de pneumatiques ou de jantes implique de nombreux tests. Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule Porsche. L'indice de charge (p. ex. « 92 ») et la lettre code (p. ex. « Y ») pour la vitesse maximale autorisée constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents : Reportez-vous au chapitre « PNEUMATIQUES ET JANTES » à la page 219.
- ▷ Les jantes marquées par ²⁾ doivent être utilisées avec des élargisseurs de voie de 5 mm.
- ▷ L'espace libre pour le montage des chaînes n'est garanti qu'avec la combinaison pneumatique / jante marquée par ¹⁾. Montage exclusivement sur les roues arrière. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec des chaînes à neige. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins et à croisillons homologuées par Porsche.
- ▷ Votre concessionnaire Porsche sera heureux de vous informer sur l'état actuel des homologations pour les pneumatiques, les jantes et les chaînes à neige.

	Boxster	Boxster S	Boxster GTS	Boxster Spyder
Jante 18 pouces AV / AR	8J x18, DJ57 ²⁾ / 9J x18, DJ47 ²⁾	8J x18, DJ57 / 9J x18, DJ47	8J x18, DJ57 / 9J x18, DJ47	8J x18, DJ57 / 9J x18, DJ47
Pneus été AV / AR	235/45 ZR 18 94Y / 265/45 ZR 18 101Y	-	-	-
Pneus hiver AV / AR	235/45 R 18 94V / 265/45 R 18 101V ¹⁾	235/45 R 18 94V / 265/45 R 18 101V ¹⁾	235/45 R 18 94V / 265/45 R 18 101V ¹⁾	235/45 R 18 94V / 265/45 R 18 101V ¹⁾
Jante 19 pouces AV / AR	8J x19, DJ57 / 9,5J x19, DJ45	8J x19, DJ57 / 9,5J x19, DJ45	8J x19, DJ57 / 9,5J x19, DJ45	8J x19, DJ57 / 9,5J x19, DJ45
Pneus été AV / AR	235/40 ZR 19 (92Y) / 265/40 ZR 19 (98Y)	235/40 ZR 19 (92Y) / 265/40 ZR 19 (98Y)	-	-
Pneus hiver AV / AR	235/40 R 19 92V / 265/40 R 19 98V	235/40 R 19 92V / 265/40 R 19 98V	235/40 R 19 92V / 265/40 R 19 98V	235/40 R 19 92V / 265/40 R 19 98V
Jante 20 pouces AV / AR ou	8J x20, DJ57 / 9,5J x20, DJ45	8J x20, DJ57 / 9,5J x20, DJ45	8J x20, DJ57 / 9,5J x20, DJ45	8,5J x20, DJ57 / 10,5J x20, DJ47
Jante 20 pouces AV / AR	8,5J x20, DJ57 / 10J x20, DJ50	8,5J x20, DJ57 / 10J x20, DJ50	8,5J x20, DJ57 / 10J x20, DJ50	-
Pneus été AV / AR	235/35 ZR 20 (88Y) / 265/35 ZR 20 (95Y)	235/35 ZR 20 (88Y) / 265/35 ZR 20 (95Y)	235/35 ZR 20 (88Y) / 265/35 ZR 20 (95Y)	235/35 ZR 20 (88Y) / 265/35 ZR 20 (95Y)

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)

La pression de gonflage standard et de confort s'applique uniquement aux marques et aux types de pneumatiques agréés par Porsche.

Pression standard pour pneumatiques été

	Jantes 18 pouces		Jantes 19 pouces		Jantes 20 pouces	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Boxster	2,0 bars (29 psi)	2,0 bars (29 psi)	2,0 bars (29 psi)	2,1 bars (30 psi)	2,3 bars (33 psi)	2,3 bars (33 psi)
Boxster S	–	–	2,0 bars (29 psi)	2,1 bars (30 psi)	2,3 bars (33 psi)	2,3 bars (33 psi)
Boxster GTS, Boxster Spyder	–	–	–	–	2,3 bars (33 psi)	2,3 bars (33 psi)

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression standard pour pneumatiques hiver

	Jantes 18 pouces		Jantes 19 pouces	
	AV	AR	AV	AR
Boxster, Boxster S, Boxster GTS, Boxster Spyder	2,2 bars (31 psi)	2,2 bars (31 psi)	2,2 bars (31 psi)	2,2 bars (31 psi)

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression confort pour pneus été jusqu'à 270 km/h (uniquement pour les véhicules équipés de jantes 20 pouces et avec la sélection « Pression confort » disponible dans le menu du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM))

Conditions nécessaires à l'utilisation de la pression confort

- Jantes 20 pouces
- Dans le menu principal « Pression pneus » de l'écran multifonction, la sélection « **Pression confort** » est disponible.

Procédure à suivre

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction, sur le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) et sur le type de pression des pneumatiques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 85.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 96.

1. Dans l'écran multifonction, sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** » puis validez.

2. Sélectionnez le type de pression pneus « **Pression confort** » et validez.

La pression confort peut être réglée dans le pneumatique uniquement si le menu principal « **Pression pneus** » et l'option « **Pression confort** » sont disponibles dans l'écran multifonction.

Pour le réglage de la pression confort dans les pneus :

3. Dans l'écran multifonction, sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** » puis validez.

4. Sélectionnez le menu « **Info gonflage** » et validez.

Information

Utilisez exclusivement les différences de pression indiquées dans « **Info gonflage** » pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

5. Vous pouvez lire la pression des pneumatiques à corriger sur cet écran, puis les régler.

 **AVERTISSEMENT** Pression insuffisante des pneumatiques

La sélection « **Pression confort** » dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les versions pays.

La conduite à vitesse élevée et avec une faible pression de gonflage détériore le pneu.

- ▷ Utilisez la pression confort des pneumatiques uniquement avec la sélection « **Pression confort** ».

Jantes 20 pouces

	AV	AR
Boxster, Boxster S, Boxster GTS, Boxster Spyder	2,1 bars (30 psi)	2,1 bars (30 psi)

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Poids

Boxster	Boxster	Boxster S	Boxster S
Boîte de vitesses mécanique	PDK	Boîte de vitesses mécanique	PDK

Poids à vide (selon l'équipement) :

selon DIN 70020	1 330 kg à 1 395 kg	1 360 kg à 1 425 kg	1 340 kg à 1 405 kg	1 370 kg à 1 435 kg
selon 70/156/CEE ¹⁾	1 405 kg à 1 470 kg	1 435 kg à 1 500 kg	1 415 kg à 1 480 kg	1 445 kg à 1 510 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant ²⁾	780 kg	780 kg	785 kg	785 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière ²⁾	890 kg	930 kg	890 kg	930 kg
Poids total autorisé en charge ²⁾	1 645 kg	1 675 kg	1 655 kg	1 685 kg

Boxster GTS	Boxster GTS	Boxster Spyder
Boîte de vitesses mécanique	PDK	Boîte de vitesses mécanique

Poids à vide (selon l'équipement) :

selon DIN 70020	1 345 kg à 1 405 kg	1 375 kg à 1 435 kg	1 315 kg à 1 400 kg
selon 70/156/CEE ¹⁾	1 420 kg à 1 480 kg	1 450 kg à 1 510 kg	1 390 kg à 1 475 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant ²⁾	785 kg	785 kg	775 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière ²⁾	890 kg	930 kg	905 kg
Poids total autorisé en charge ²⁾	1 655 kg	1 685 kg	1 650 kg

¹⁾ Poids à vide comprenant un conducteur de 75 kg et une part de bagages.

²⁾ Le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent en aucun cas être dépassés.

Attention : le montage d'équipements supplémentaires provoque la diminution de la charge utile.

Contenances

Utilisez exclusivement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Quantité d'huile moteur à vidanger avec filtre à huile (maximum)	Boxster, Boxster S, Boxster GTS, Boxster Spyder	env. 7,5 litres
Spécification d'huile moteur	Boxster, Boxster S, Boxster GTS, Boxster Spyder	Porsche A40 ; SAE 0W-40, SAE 5W-40, SAE 5W-50 ▷ Reportez-vous au chapitre « APPOINT D'HUILE MOTEUR » à la page 202.
Réservoir de carburant	Boxster, Boxster S, Boxster GTS Boxster Spyder	env. 64 litres, dont env. 10 litres de réserve env. 54 litres (en option env. 64 litres), dont env. 10 litres de réserve
Qualité de carburant		Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du carburant super plus sans plomb et sans teneur en métal conformément à la norme EN 228, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88 et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. ▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 205.
Lave-glaces / Lave-phares	Boxster, Boxster S, Boxster GTS Boxster Spyder	env. 6 litres env. 5 litres

Performances

Les données se rapportent à un véhicule à vide selon la norme DIN sans équipement supplémentaire affectant les performances (p. ex. pneumatiques spéciaux).

	Vitesse maximale	Accélération de 0 à 100 km/h (valeurs entre parenthèses en mode « Sport Plus »)
Boxster avec boîte mécanique	264 km/h	5,8 secondes
Boxster avec boîte de vitesses PDK	262 km/h	5,7 (5,5) secondes
Boxster S avec boîte mécanique	279 km/h	5,1 secondes
Boxster S avec boîte de vitesses PDK	277 km/h	5,0 (4,8) secondes
Boxster GTS avec boîte mécanique	281 km/h	5,0 secondes
Boxster GTS avec boîte de vitesses PDK	279 km/h	4,9 (4,7) secondes
Boxster Spyder	290 km/h	4,4 secondes

Dimensions

	Boxster, Boxster S	Boxster GTS	Boxster Spyder
Longueur	4 374 mm	4 404 mm	4 414 mm
Largeur sans les rétroviseurs extérieurs	1 801 mm	1 801 mm	1 801 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	1 978 mm	1 978 mm	1 978 mm
Hauteur à vide selon DIN	1 282 mm	1 273 mm	1 262 mm
Empattement	2 475 mm	2 475 mm	2 475 mm
Garde au sol avec poids total autorisé en charge	94 mm à 111 mm en fonction de la variante du châssis	96 mm à 111 mm en fonction de la variante du châssis	96 mm
Diamètre de braquage	11 m	11 m	11 m