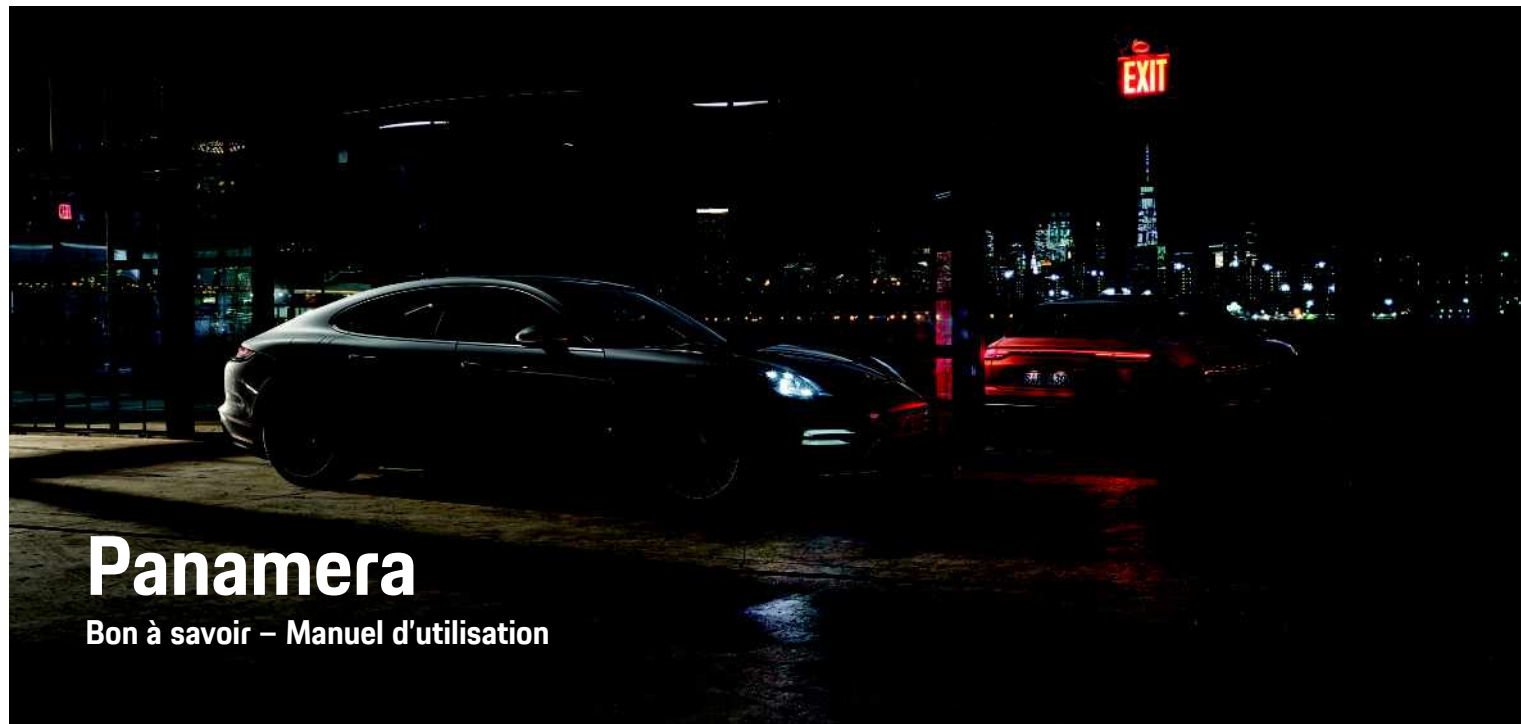


Panamera

WKD 971 01 30 21



Panamera

Bon à savoir – Manuel d'utilisation

Porsche, l'écusson Porsche, Panamera, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment et autres signes distinctifs sont des marques déposées de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h.

c F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Équipement

Du fait du perfectionnement continu de nos véhicules et applications, Porsche se réserve le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce manuel. Les variantes d'équipement ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays. Pour de plus amples

informations sur les possibilités de montage ultérieur, adressez-vous à un concessionnaire Porsche. Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description. Dans le cas où votre Porsche comporterait des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans ce manuel, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Avertissements et symboles

Différents types d'avertissements et de symboles sont utilisés dans ce manuel.



DANGER

Blessures graves ou mortelles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION

Blessures moyennement graves ou légères possibles

Le non-respect des messages d'avertissement de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennement graves ou légères.

AVIS

Dégâts matériels possibles

Si les messages d'avertissement de la catégorie « Avis » ne sont pas respectés, le véhicule peut subir

des dégâts matériels.

Information

Les informations supplémentaires sont indiquées par le mot « Information ».

- ✓ Conditions devant être réunies pour utiliser une fonction.
- ▶ Instruction que vous devez respecter.
- 1. Les instructions sont numérotées lorsque plusieurs étapes se suivent.

1. Instructions à suivre sur l'écran tactile.

- ▶ Remarque indiquant où vous pouvez trouver des informations supplémentaires concernant un thème.

Autocollant d'avertissement airbag



DANGER

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ **N'utilisez en aucun cas** un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur un siège dont **l'airbag frontal est activé ; risque de blessures et danger de mort** pour l'enfant.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 307.



Structure du Manuel d'utilisation

Manuel d'utilisation – Numérique



Vous trouverez le Manuel d'utilisation numérique embarqué dans le véhicule et en tant qu'application.

▷ page 4

Table des matières



Faites-vous une idée d'ensemble et trouvez les thèmes que vous recherchez.

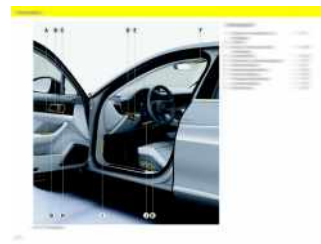
Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite



Découvrez de quelle manière vous contribuez à un plaisir de conduite plus sûr.

▷ À partir de la page 7

Vues d'ensemble



Découvrez les composants et les commandes.

▷ À partir de la page 30

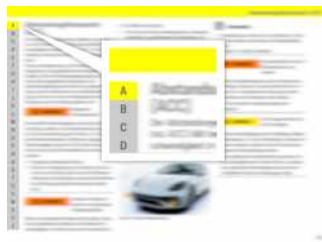
Conseils pratiques



Parcourez le manuel pour obtenir des informations supplémentaires sur les nouvelles fonctions.

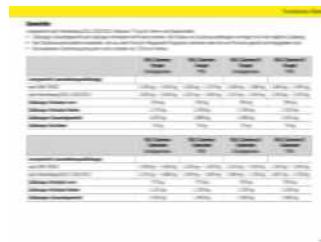
▷ À partir de la page 33

Thèmes de A à Z



Découvrez comment les composants et les commandes fonctionnent et comment les utiliser.

Caractéristiques techniques



Consultez précisément certaines valeurs.

▷ À partir de la page 339

Index



Accédez précisément aux informations recherchées.

Manuel d'utilisation – Numérique

Vous trouverez de plus amples informations sur votre véhicule (en fonction du pays) dans le Manuel d'utilisation **embarqué** de votre véhicule et dans l'**application** Porsche « Bon à savoir » :

des instructions sous forme de vidéo, des graphiques interactifs, des conseils pratiques et une présentation détaillée de fonctions.

Embarqué



Vous trouverez le Manuel d'utilisation dans le Porsche Communication Management (PCM) sous :

► CAR  ► CONTROL  ► Instruction

Application



Vous pouvez télécharger le Manuel d'utilisation dans l'App Store qui vous convient avec le critère de recherche **Gut zu wissen, Good to know** ou 车主指南 :



Apple, the Apple logo, Apple CarPlay, iPhone, iPod, Siri and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

iOS® is a trademark or registered trademark of Cisco Technology, Inc. in the U.S. and other countries and is used under license by Apple. Google Play® and the Google Play logo are trademarks of Google LLC.

Table des matières

Plus de sécurité pour plus de plaisir de conduite ...7

Vues d'ensemble

Capteurs et caméras	31
Orifices de remplissage du compartiment moteur	30
Panneau de commande	26
Panneau de commande arrière	29
Partie arrière	28
Porsche Advanced Cockpit	25
Poste du conducteur	24
Unité de commande du toit	27

Conseils pratiques

Conseils pratiques	33
--------------------------	----

Ouverture et fermeture

Capot moteur	70
Clé du véhicule	81
Commande d'ouverture de porte de garage (Home-Link®)	111
Hayon arrière	165
Système de toit	297
Système d'alarme	303
Verrouillage centralisé	327
Vitres	334

Climatisation et ergonomie

Ceintures de sécurité	72
Chauffage autonome	75
Climatisation (climatisation automatique 2 / 4 zones)	83
Réglages personnels	265
Rétroviseurs	285
Sièges	288
Systèmes airbag	305
Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)	307
Volant	337
Éclairage intérieur	140

Conduite et assistance conducteur

Aileron arrière télescopique	39
Alerte de franchissement de ligne	40
Assistance de changement de voie (LCA)	49
Assistance embouteillage (STA)	54
Assistance parking	56
Boîte de vitesses	63
Caméra de vision nocturne	68
Chronomètre Sport Chrono	78
Démarrage et arrêt du moteur	125
Détection des panneaux de signalisation	127
Essuie-glace	148
Fonction HOLD	153
Fonction Stop-Start	154
Freins	157
Porsche Active Safe (PAS)	216
Porsche Active Suspension Management (PASM)	220
Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse	221
Porsche Stability Management (PSM)	238
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	242
Programmes de conduite	249
Régulateur de vitesse	268
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	270
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Porsche InnoDrive (PID)	277
Véhicule hybride	323
Éclairage	134

Combiné d'instruments et PCM

Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	37
Affichage tête haute	38
Combiné d'instruments	100
Messages d'avertissement et d'information	177
Porsche Communication Management (PCM)	223
Réglages du véhicule	263

Divertissement et communication

Commande vocale	113
Supports multimédias	294
Téléphone	316

Navigation et connectivité

Apple CarPlay	44
Gestionnaire d'appareils	163
Navigation	202
Porsche Connect	233

Bagages et transport

Coffre à bagages	92
Dispositif d'attelage	129
Kit fumeurs	172
Porte-gobelet	247
Prises électriques	248
Rangements	252
Système de transport sur toit	300

Mobilité et dépannage

Assistance au démarrage	47
Batterie	60
Crevaion	121
Cric et pont élévateur	124
Entretien	142
Fusibles	160
Huile moteur	168
Liquide de frein	173
Liquide de refroidissement	174
Liquide lave-glace	176
Mesures sur banc d'essai	201
Pneumatiques et jantes	207
Ravitaillement en carburant	255
Recharge	258
Remorquage	283

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques	339
Systèmes radio conformément à la norme 2014/53/EU	354

.....	358
Index alphabétique	364

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Votre Porsche : hautes performances, grande sportivité. Fascinante, sans aucun doute. Mais seulement si l'on peut garder son sang-froid en toutes circonstances. C'est pourquoi nous optons aussi en matière de sécurité pour la plus grande qualité.

Vous découvrirez ici en quoi vous pouvez contribuer à toujours conduire votre Porsche en toute sécurité.

Technologie parfaite : condition nécessaire pour votre sécurité

Des matériaux de grande qualité et un traitement excellent contribuent à rendre un véhicule durable. Pour que le véhicule tienne toutes ses promesses, il a besoin de votre attention et de vos soins. Vous pourrez alors compter sur votre Porsche, même dans les situations critiques.

Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de dommages au niveau du véhicule



Un véhicule présentant des défauts techniques peut entraîner des accidents, par exemple, en raison d'un comportement routier inattendu.

- ▶ Contrôlez régulièrement votre véhicule (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet) pour vérifier s'il est en bon état d'un point de vue

technique. Vérifiez tout particulièrement les points suivants :

- Pneumatiques non endommagés, pression des pneumatiques correcte et profondeur de sculpture suffisante
 - Projecteurs, feux stop et clignotants en état de marche
 - Composants aérodynamiques non endommagés
 - Balais d'essuie-glace intacts
 - Vitres avec une bonne visibilité et sans fêlure ni dommage
 - Rétroviseurs extérieurs et intérieur intacts et bien réglés
 - Capteurs et caméras sans fissure ni dommage
 - conduits d'air frais, capteurs et caméras non recouverts (p. ex. par des films, des jupes antigravillonnage, un porte-plaque d'immatriculation)
- ▶ Dans le véhicule, utilisez des téléphones ou CB munis d'une antenne intégrée uniquement en liaison avec à l'antenne extérieure, pour que les valeurs limites de rayonnement électromagnétique ne soient pas dépassées.

Contrôle de l'état des pneumatiques



Des pneumatiques endommagés peuvent éclater pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez vos pneumatiques selon la sollicitation, mais au moins une fois par mois, pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit et qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses. Vérifiez également les flancs des pneumatiques.
- ▶ En cas de doute, faites vérifier les pneumatiques et l'ensemble des roues par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites immédiatement remplacer les pneus endommagés : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage de la pression des pneumatiques



Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. En cas de pression insuffisante, la consommation de carburant peut augmenter sensiblement.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 339.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu **Pression pneus** correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 209.
- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'affiche sur le combiné d'instruments, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez l'état des pneumatiques. Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 121.

Contrôle de l'éclairage



Avec un éclairage défectueux, votre véhicule est peu visible dans l'obscurité et dans de mauvaises conditions de visibilité. Les autres usagers de la route vous voient trop tard et peuvent ainsi vous impliquer dans un accident. Les éléments composant les feux sont les suivants :

- Feux de position, feux de croisement, feux de jour et feux de route, clignotants
- Feux stop et feux de recul

- Feux antibrouillard
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de tous les feux et faites réparer immédiatement les feux défectueux.

Contrôle des composants aérodynamiques



La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques (tels que spoilers, becquets, ailerons ou carénages inférieurs) affecte le comportement routier du véhicule.

- ▶ Vérifiez que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▶ Les composants endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

Maintien des vitres et des balais d'essuie-glace propres et opérationnels



Des vitres sales et des balais d'essuie-glace défectueux gênent la visibilité et contribuent ainsi à augmenter considérablement le risque d'accident.

- ▶ Le véhicule et les vitres doivent demeurer propres.
- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les de la vitre.
- ▶ Changez régulièrement les balais d'essuie-glace, au plus tard dès qu'ils laissent des traînées sur la vitre.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 151.

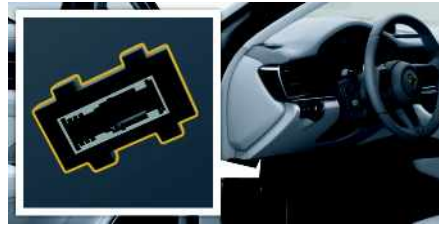
Entretien et modifications sur le véhicule effectués uniquement dans les ateliers spécialisés



Toute modification du véhicule peut entraver les fonctions de sécurité ou les désactiver. Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

- Faites réaliser tous les travaux d'entretien et toutes les modifications au niveau de votre véhicule uniquement par un atelier spécialisé. Cela permet de garantir la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Prise de diagnostic



La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés. Des appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute) branchés à la prise de diagnostic peuvent nuire au bon fonctionnement des systèmes du véhicule et décharger complètement et endommager la batterie (forte décharge) lorsque le contact est coupé. Les appareils externes et les câbles peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales, ou s'insinuer entre ces dernières.

- Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.
- Ne placez aucun appareil ni aucun câble au niveau du plancher côté conducteur.

Pièces de rechange pour votre Porsche



- Pour votre véhicule, utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et aux exigences de production de Porsche. Cela permet de garantir la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- N'utilisez des accessoires que s'ils proviennent de la gamme Porsche Equipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur Porsche Equipment : contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche décline toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires ou de pièces de rechange a reçu une homologation générale, la sécurité du véhicule peut néanmoins être affectée.

L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non homologués par Porsche peut annuler la garantie dont bénéficie votre véhicule.

Chargement, systèmes de sécurité, enfants dans le véhicule : savoir-faire pour les conducteurs Porsche

À bord de votre Porsche, vous pouvez passer de 0 à 100 km/h en quelques secondes. Avec une telle puissance, vous devez prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires avant même de prendre le volant.

Préparez-vous pour votre trajet avec la même passion dont vous faites preuve pour la conduite.

Cela peut vous sauver la vie : utilisation correcte des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité peuvent protéger en cas d'accident uniquement si elles sont correctement utilisées et opérationnelles.

i Information

Dès 30 km/h, les blessures occasionnées sans ceinture de sécurité peuvent être graves. Les systèmes de sécurité ne protègent que lorsqu'ils sont combinés. Les airbags, par exemple, protègent correctement uniquement si la ceinture de sécurité est elle aussi correctement enclenchée.

- ▶ Bouclez et serrez toujours votre ceinture de sécurité, même lors de trajets courts.
- ▶ Une ceinture de sécurité par occupant.
- ▶ Ôtez les vêtements enveloppants, tels que les vêtements d'hiver.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, p. ex. lunettes ou stylos.
- ▶ Ne tordez pas les ceintures de sécurité.
- ▶ Enroulez toujours intégralement les ceintures de sécurité non utilisées.
- ▶ Pour les femmes enceintes : plaquez étroitement la sangle inférieure de la ceinture en position

basse sous le ventre et la sangle supérieure de la ceinture sur la poitrine.

- ▶ La ceinture, la boucle de ceinture et les points de fixation doivent être remplacés en cas d'usure ou de dommages.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 72.

Système airbag



Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre les occupants et le champ d'action des airbags.
- ▶ Maintenez une certaine distance par rapport aux airbags. Par exemple, ne vous appuyez pas contre la face interne des portes. Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou l'assise.

Les systèmes airbag qui ont été modifiés n'offrent aucune protection. Ils peuvent ne pas se déclencher ou le faire de manière incontrôlée. Un déclenchement incontrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone des airbags.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des câbles d'airbag.
- ▶ Ne démontez aucun composant d'airbag, p. ex. volant, sièges avant, garnitures de pavillon.
- ▶ Ne modifiez ni le câblage ni les éléments du système airbag.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 305.

Sécurisation de tous les objets dans l'habitacle



En cas de freinage, d'accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement non sécurisé ou mal positionné risque d'être projeté dans l'habitacle. Les occupants peuvent être mis en danger et blessés.

i Information

Par exemple, en cas de collision à une vitesse de 50 km/h, les objets non fixés sont propulsés vers l'avant avec l'équivalent de 50 fois leur poids. Une bouteille d'eau de 1,5 litre traverse ainsi l'habitacle avec un poids pouvant atteindre 75 kg.

- ▶ Assurez-vous de bien fixer tous les objets que vous transportez.
- ▶ Rangez toujours correctement le chargement, p. ex. dans le coffre à bagages ou dans un système de transport sur toit.
- ▶ Rangez les petits objets dans les coffres de rangement et fermez tous les coffres. Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement.
- ▶ Ne déposez jamais d'objets sur la planche de bord ou sur le couvre-bagages.
- ▶ Fixez le chargement à l'aide de sangles (d'une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg).
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des vides-poches ou coffres de rangement ouverts.
- ▶ Informez également tous les passagers des consignes de sécurité.

Pour charger correctement votre Porsche et ranger le chargement comme il se doit :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Rangements » à la page 252.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 92.

Prévention des risques de pincement



Des personnes ou des animaux peuvent être coincés ou écrasés s'ils se trouvent dans la zone de déplacement de composants du véhicule. Ces composants à risque sont entre autres :

- Sièges réglables
- Portes
- Vitres
- Dispositif d'attelage
- Volets, capots, toits et spoilers
- Couverture des coffres de rangement
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de déplacement lors du déplacement de ces composants.

Prise en compte du comportement des enfants



Les enfants ne sont bien souvent pas en mesure d'évaluer correctement les dangers et ne peuvent

pas se comporter de manière adaptée dans les situations dangereuses.

Les enfants peuvent déclencher par mégarde des réglages automatiques (p. ex. le réglage des sièges) et se blesser. Les enfants ne peuvent pas sortir du véhicule par leurs propres moyens en cas d'urgence, p. ex. en cas de forte chaleur dans le véhicule. Ceci peut s'avérer mortel, en particulier pour les enfants en bas âge.

- ▶ Maintenez les éléments sous tension ou brûlants hors de portée des enfants, p. ex. la sortie d'échappement.
- ▶ Conservez les produits toxiques hors de portée des enfants, p. ex. le produit anticrevaison, l'huile moteur.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

Utilisation sûre des systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)



Les systèmes de retenue pour enfants ne fonctionnent que s'ils sont montés correctement.

- ▶ Utilisez **uniquement** des systèmes de retenue pour enfants homologués pour votre Porsche.
- ▶ Avant d'utiliser un système de retenue pour enfants : lisez et respectez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants, ainsi que le présent manuel.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 307.

Conduire en toute sécurité : les bonnes décisions à prendre

Votre Porsche est à l'aise en toutes circonstances. Du démarrage avec Launch Control à la fonction de freinage d'urgence, lorsque vous lui lâchez la bride, tout est possible. Mais, au final, c'est vous qui êtes responsable et devez maîtriser à tout moment votre cheval fougueux.

Prévention de toute distraction



Lorsque vous utilisez le PCM ou d'autres composants dans le véhicule tout en conduisant, vous n'êtes plus attentif aux événements extérieurs et vous pouvez éventuellement ne pas réagir à temps face aux situations dangereuses. Pour votre sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

- ▶ Ne modifiez jamais les réglages des rétroviseurs, des sièges ou du volant pendant la conduite. Le siège ou le volant peuvent reculer plus que souhaité. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule. Réglez la position adaptée des rétroviseurs, des sièges ou du volant avant le départ.
- ▶ Utilisez le volant multifonction, le système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez uniquement lorsque les conditions de

circulation le permettent. En cas de doute, arrêtez le véhicule sans gêner le trafic.

- ▶ Ne pas utiliser l'écran tactile à l'arrière depuis le siège conducteur.
- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez aucun téléphone mobile ni aucun autre terminal mobile.
- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.
- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas réagir suffisamment vite en cas de danger.

Connaissance du comportement au freinage en cas de pluie et de neige



En cas de fortes pluies, de passages de gué ou après le lavage, une pellicule d'eau peut se former sur les freins, ce qui peut induire que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage et exiger une pression plus prononcée sur la pédale de frein.

Après une conduite prolongée dans des conditions de circulation hivernale, une couche peut en outre se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité du freinage.

- ▶ Faites sécher les freins, notamment avant de garer le véhicule. Vous évitez ainsi la corrosion.
- ▶ Les freins présentant de la corrosion ont tendance à « brouter ». Si vous constatez une

diminution notable du confort de freinage, faites vérifier vos freins.

Pneumatiques et style de conduite adaptés



- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 207.

Réaction appropriée aux instabilités ou aux vibrations

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▶ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques. Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment et faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Maintien des pneumatiques en bon état

Des pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée. Évitez d'endommager vos freins en adoptant un style de conduite qui les préserve.

- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
- ▶ Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

Rodage des pneumatiques neufs

Les pneumatiques neufs n'ont pas encore une adhérence maximale sur la route et ont tendance à dérapier.

- ▶ Rodez les pneumatiques en roulant à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres.

Conduite avec des pneumatiques hiver

Une vitesse maximale autorisée s'applique aux pneumatiques hiver. Si vous dépassez la vitesse maximale autorisée, le pneumatique peut éclater.

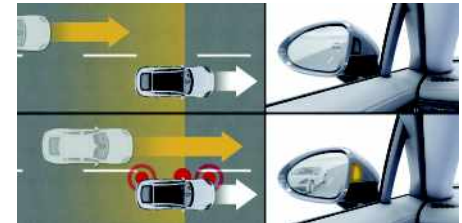
- ▶ Respectez systématiquement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▶ Apposez l'autocollant rappelant la vitesse maximale autorisée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide du combiné d'instruments :
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Conduite avec des pneumatiques été

Lorsque vous vous gardez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent se produire en cas de température extérieure inférieure à 15 °C.

- ▶ Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

Connaissance des systèmes d'assistance et de leurs limites



Votre Porsche est équipée de systèmes d'assistance qui augmentent la sécurité et le confort de conduite. Aucun système d'assistance ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Vous ne devez en aucun cas être incité à prendre des risques plus importants. Ces systèmes ne diminuent pas les risques d'accidents dus à un style de conduite inadapté.
- ▶ Les systèmes d'assistance ne remplacent pas votre vigilance. Restez attentif pour pouvoir réagir aux conditions de circulation.
- ▶ Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance avant de les utiliser.

Vous trouverez ici un récapitulatif des systèmes d'assistance :

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	▶ p. 270
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Porsche InnoDrive (PID)	▶ p. 277
Système antiblocage (ABS)	▶ p. 238
Fonction HOLD	▶ p. 153

Assistant d'éclairage automatique, PDLS, PDLS Plus, feux de route dynamiques	▷ p. 134
Assistance à la vision nocturne	▷ p. 68
Assistance parking, caméra de recul, Surround View	▷ p. 56
Porsche Active Suspension Management (PASM)	▷ p. 220 ▷ p. 221
Porsche Traction Management (PTM)	–
Porsche Stability Management (PSM)	▷ p. 238
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	–
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	▷ p. 242
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	▷ p. 207
Alerte de franchissement de ligne	▷ p. 40
Assistance de changement de voie (LCA)	▷ p. 49
Assistance embouteillage	▷ p. 54
Tempostat	▷ p. 268
Détection des panneaux de signalisation	▷ p. 127

Fonction de freinage d'urgence



Grâce au frein de parking électrique, vous pouvez freiner à fond, par exemple en cas de défaillance de la pédale de frein habituelle.

La fonction de freinage d'urgence fonctionne avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent alors être mis en danger.

- ▶ Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence et non pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.
- ▶ Pour le freinage d'urgence, appuyer sur la touche (P) et la maintenir tirée. Pour arrêter le freinage, relâchez la touche.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 157.

Conduite avec le véhicule chargé



Le comportement routier de votre Porsche varie en fonction du chargement. Lorsque vous utilisez un

système de transport sur toit, la prise au vent est en outre accrue.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.
- ▶ Avant de monter un système de transport sur toit ou de rouler avec un tel équipement, lisez la section suivante dans le présent manuel :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 300.

Conduite avec remorque



Une remorque attelée, ainsi qu'un équipement à atteler (porte-vélos p. ex.) ont une forte incidence sur le comportement routier du véhicule. En outre, les systèmes d'assistance se désactivent ou se comportent différemment.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite pour éviter tout accident.
- ▶ Avant d'atteler une remorque ou de conduire avec une remorque attelée :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage » à la page 129.

Démarrage avec Launch Control



En cas de démarrage avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 63.
- ▶ Lorsque vous passez l'échappement sport sur le mode optimisé sur le plan acoustique, son niveau sonore augmente fortement en cas de conduite très sportive. C'est pourquoi il convient d'adopter un comportement responsable et de respecter la sphère privée des personnes présentes dans votre environnement, en particulier aux heures de repos nocturne.

Réaction appropriée aux signaux d'avertissement



Quand les capteurs détectent des dysfonctionnements ou des pièces défectueuses, votre véhicule vous en avertit par le biais de voyants ou de messages. Si vous ne tenez pas compte des signaux d'avertissement du véhicule, le risque d'accidents et de blessures peut s'accroître.

- ▶ Familiarisez-vous avec la signification des voyants d'avertissement et des messages avant de prendre la route pour pouvoir réagir de manière appropriée à un avertissement. Si nécessaire, interrompez le trajet.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

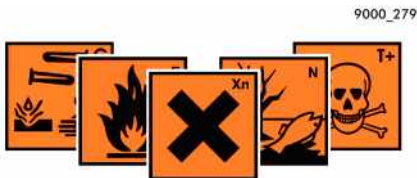
Risques lors du ravitaillement en carburant



Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser. De plus, le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
 - ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.
 - ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
 - ▶ Évitez tout contact du carburant avec la peau et les vêtements.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 255.
- Si un jerrican de réserve transporté dans le véhicule est endommagé, en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer ou exploser.
- ▶ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

Liquides dangereux



Le carburant, mais également l'huile moteur et l'huile de boîte, l'électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont nocifs pour la santé.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▶ Identifiez les réservoirs de liquide en conséquence et conservez-les hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les résidus au rebut en respectant l'environnement et en suivant les réglementations.

L'huile moteur peut s'enflammer. Les chiffons présentant des résidus d'huile moteur, stockés dans des endroits non aérés ou jetés, peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Rangez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré, jusqu'à leur mise au rebut.

Gaz d'échappement toxiques



Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Mettez le moteur à l'arrêt. Ne laissez jamais le moteur tourner inutilement dans un local fermé.
- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

Stationnement du véhicule en sécurité



Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels.

Avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Activez le verrou de parking de la boîte de vitesses à l'aide de la touche P sur le levier sélecteur.

Si le mode de fonctionnement **P** dans le combiné d'instruments clignote, cela signifie que le verrou de parking n'est pas enclenché correctement. Appuyez à nouveau sur la touche P du levier sélecteur ou coupez le contact.

Le verrou de parking de la boîte de vitesses est automatiquement enclenché lorsque vous coupez le contact.

Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier. Risque d'incendie et de brûlures !

- ▶ Ne garez pas le véhicule sur des emplacements où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Gardez une certaine distance par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez derrière le véhicule.
- ▶ Veillez également à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

Au cas où : sécurité en cas de panne et en cas d'urgence

Si vous deviez quand même avoir une panne, respectez ces instructions pour que votre sécurité soit assurée !

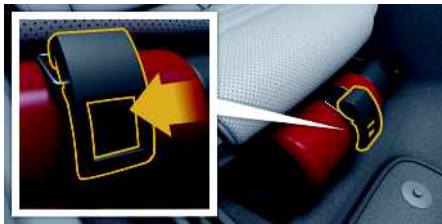
Pas d'utilisation de la commande vocale en cas d'urgence



En cas d'urgence, la voix peut s'altérer en raison du stress de telle sorte que la commande vocale ne reconnaisse pas vos instructions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez **pas** la commande vocale.

Retrait de l'extincteur



Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▶ Tenez l'extincteur d'une main et, de l'autre, appuyez sur la touche PRESS du support d'extincteur.

Pour une utilisation sûre et conforme de l'extincteur, tenez compte des points suivants :

- ▶ Respectez les intervalles de contrôle de

l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.

- ▶ Observez les consignes d'utilisation figurant sur l'extincteur.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▶ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▶ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Attention lors des travaux sur le véhicule



Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité dans le compartiment moteur, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression.

Les ventilateurs peuvent démarrer automatiquement à tout moment.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir dans la mesure du possible.
- ▶ Maintenez les parties du corps, les vêtements, les cheveux longs et les bijoux à distance de toutes les pièces mobiles, telles que le ventilateur et la courroie d'entraînement.
- ▶ Portez des gants de protection permettant de se protéger des pièces brûlantes.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid et le

véhicule à l'horizontale. N'ouvrez **pas** le vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.

Certains travaux sur le véhicule exigent de porter un équipement de protection, p. ex. des gants pour éviter les coupures.

- ▶ Confiez les travaux sur le véhicule uniquement à un atelier spécialisé qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Assistance au démarrage



Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit et déclencher de ce fait un incendie. Du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager au niveau de la batterie lors de l'assistance au démarrage.

En outre, il existe des risques de blessures dans le compartiment moteur en raison de l'électrolyte et des éléments s'enclenchant automatiquement, tels que le ventilateur de radiateur.

Avant de fournir ou de recevoir une assistance au démarrage :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 47.

Remorquage



Risque de graves dommages sur le véhicule si celui-ci est démarré par remorquage, par poussée ou remorqué.

- ▶ Ne démarrez **jamais** le véhicule en le remorquant ou le poussant.
- ▶ N'essayez pas de le remorquer.
- ▶ Appelez un service de dépannage ou une société de remorquage.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage.
- ▶ Avant de remorquer un véhicule ou d'être remorqué :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 283.

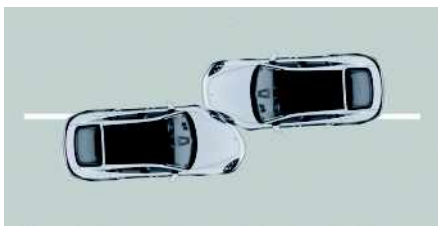
Crevaison



En cas de conduite avec des pneumatiques endommagés, le véhicule ne peut plus être maîtrisé en toute sécurité selon la vitesse.

- ▶ Ne reprenez **jamais** la route avec une crevaison.
- ▶ Garez le véhicule en sécurité et réparez le dégât.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 121.

Après une collision



Après une collision, les systèmes de sécurité peuvent ne plus être opérationnels (par exemple des prétensionneurs de ceinture et des airbags). Les systèmes de sécurité ne peuvent alors plus protéger.

- ▶ Faites vérifier les systèmes de sécurité même s'ils ne se sont pas déclenchés.
- ▶ Faites remplacer les systèmes de sécurité qui se sont déclenchés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces

opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avant de démarrer : quelques points importants à propos de votre Porsche

Rodage du véhicule



Sur un véhicule neuf, les pièces mobiles doivent s'adapter les unes aux autres. Ces pièces ont besoin pour cela des 3 000 premiers km. Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser la valeur normale durant cette période.

Pendant la période de rodage, conduisez en respectant les points suivants :

- ▶ Préférez les trajets longs. Évitez le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▶ Ne participez pas à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▶ Évitez les régimes élevés supérieurs à 4 000 tours par minute. Roulez à des régimes peu élevés lorsque le moteur est froid.

Rodage des plaquettes de frein neuves



Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur efficacité du freinage maximale qu'après quelques centaines de kilomètres.

L'efficacité du freinage légèrement réduite exige une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Cela est également vrai après un remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Connaître les particularités du véhicule E-Hybrid



Installation électrique

La tension présente dans l'installation électrique du réseau haute tension et la batterie haute tension est extrêmement dangereuse. Tout contact avec des câbles haute tension endommagés, le chargeur embarqué, le chauffage auxiliaire haute tension, la batterie haute tension, l'électronique de puissance et le

compresseur de climatisation peut provoquer une électrocution.

Tous les composants du système hybride sont repérés par des autocollants d'avertissement. Les câbles haute tension sont de couleur orange.

- ▶ N'intervenez jamais sur le réseau haute tension, les câbles haute tension orange, le chargeur embarqué, le chauffage haute tension, la batterie haute tension, l'électronique de puissance ni sur le compresseur de climatisation.
- ▶ N'endommagez et ne démontez jamais le câble haute tension orange, ne le débranchez jamais du réseau haute tension.
- ▶ Ne touchez pas les composants endommagés du système hybride, p. ex. après un accident.
- ▶ Ne démontez en aucun cas la batterie haute tension.

Perception limitée

En mode électrique, le véhicule génère beaucoup moins de bruit de roulement et de fonctionnement que lorsque le moteur thermique tourne. Les autres usagers de la route peuvent ne pas entendre le véhicule, ou seulement faiblement, dans certaines situations, p. ex. dans les zones à faible trafic, lors de manœuvres en marche arrière ou de stationnement.

- ▶ Conduisez avec prudence et discernement.

Désactivation d'urgence du système hybride

Information

N'enlevez pas le monogramme « e-hybrid » sur les portières avant afin de garantir un sauvetage ou un dégagement rapide et sûr en cas d'accident.

Afin de vous protéger des dangers qu'implique la haute tension, le système hybride se désactive automatiquement dans les cas suivants :

- Lors d'un accident ayant entraîné le déclenchement des prétensionneurs de ceinture ou des airbags.
- Lorsqu'un court-circuit électrique est détecté dans le système hybride.
- Lorsqu'un connecteur électrique du système hybride est débranché.

Il est impossible de démarrer le véhicule après une désactivation d'urgence du système hybride.

- ▶ Ne remettez jamais le système hybride en service par vous-même.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conduite sur circuit



Comparé à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

- ▶ Avant de conduire sur circuit, renseignez-vous sur les prescriptions actuelles : Contactez un concessionnaire Porsche.

Système de freinage

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, en cas de températures élevées, affecter considérablement l'efficacité du freinage.

Les plaquettes et les disques de frein sont fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Si le liquide de frein a plus de 12 mois, remplacez le liquide de frein avant de conduire sur circuit.
- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après une conduite sur circuit.

Pneumatiques

Les pneumatiques sont également fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des pneumatiques avant et après une conduite sur circuit.
- ▶ Ne montez pas de pneumatiques de compétition. Les pneumatiques de compétition ne sont pas homologués par Porsche.

Huile moteur

- ▶ Avant de prendre le départ sur un circuit, ajoutez de l'huile moteur jusqu'au repère maximum.
- ▶ Il convient de contrôler le niveau d'huile moteur avant et après une conduite sur circuit.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 168.

Avant tout trajet à l'étranger



Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que des pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, il convient donc de se poser les questions suivantes :

- Le véhicule peut-il être réparé en cas de dommage ?
 - Le véhicule doit-il subir des adaptations techniques ?
 - La qualité du carburant est-elle suffisante ?
 - Les projecteurs doivent-ils être réglés pour une circulation à gauche ou droite ?
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Traitement des données dans le véhicule



Des calculateurs électroniques sont montés dans votre véhicule. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule et d'autres viennent en soutien à la conduite (systèmes d'assistance à la conduite). Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

Votre véhicule est identifié par un numéro de châssis unique. Ce numéro d'identification du véhicule peut être tracé au sein de l'Union Européenne par les autorités locales, qui peuvent retrouver les détenteurs actuels et précédents du véhicule. Il existe d'autres moyens de remonter jusqu'au détenteur ou conducteur grâce aux données rassemblées sur le véhicule, par exemple grâce à la plaque d'immatriculation.

Enregistrement de données techniques dans le véhicule

Les calculateurs électroniques comportent un stockage de données, qui enregistre les informations techniques sur l'état du véhicule, la sollicitation d'un composant, les besoins en entretien, les événements et les défauts de façon temporaire ou permanente. Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, notamment :

- États de fonctionnement des composants du système (les niveaux p. ex.)
- Informations relatives à l'état du véhicule ou de ses composants (p. ex. vitesse de rotation de roue, vitesse, décélération, accélération transversale)
- Anomalies et défauts dans des composants de système importants (p. ex. feux, freins)
- Informations sur les événements qui peuvent endommager le véhicule
- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déclenchement d'un airbag, utilisation de systèmes de contrôle de stabilité)
- Conditions ambiantes (température p. ex.)

En plus d'assurer le fonctionnement propre du calculateur, ces données sont utilisées pour détecter et corriger des erreurs ainsi que pour optimiser des fonctions du véhicule par le fabricant. Une grande partie de ces données sont volatiles et sont traitées uniquement dans le véhicule lui-même. Seule une petite partie des données est enregistrée dans les mémoires d'événements ou de défauts. Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

Lecture des données techniques

Vous pouvez faire lire les données enregistrées en local uniquement dans le véhicule avec l'aide d'un professionnel, par exemple dans un atelier, le cas échéant moyennant rémunération. Si des dispositions légales existent, Porsche, en tant que fabricant, peut être tenu de communiquer, dans des cas particuliers, à la demande d'autorités gouvernementales et dans la mesure nécessaire, les données enregistrées par le fabricant (p. ex. dans le cadre d'une enquête). Si vous recourez à des prestations de service, les données techniques provenant du véhicule peuvent

être consultées par des employés du réseau de service (ateliers, services de dépannage, constructeur p. ex.) depuis le véhicule. Les prestations de service sont notamment des prestations de réparations, des processus d'entretien, des demandes sous garantie et des mesures d'assurance-qualité. La consultation se fait via une connexion pour OBD (On-Board Diagnostics) dans le véhicule, requise par la loi. Les données sont collectées, traitées et utilisées sur le site concerné du réseau de service, et éventuellement transmises à Porsche afin par exemple de respecter les obligations de surveillance des produits ou d'améliorer la qualité. Les mémoires de défauts et d'événements du véhicule peuvent être réinitialisées par l'atelier de service dans le cadre de travaux de réparation ou d'entretien.

Utilisation des fonctions dans le véhicule

Dans le cadre de l'équipement choisi, vous pouvez intégrer vous-même des informations comme des données multimédia et de carnet d'adresses ou des destinations de navigation, ainsi que d'autres réglages dans les fonctions de confort et d'infodivertissement du véhicule. Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouvent sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (téléphone mobile, clé USB ou lecteur MP3 p. ex.). Dans la mesure où ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. Un transfert de ces données à des tiers ne se fait que si vous le souhaitez, particulièrement dans le cadre de l'utilisation de services en ligne, conformément aux réglages que vous avez choisis.

Si votre véhicule dispose de l'équipement approprié, vous pouvez commander votre téléphone mobile connecté ou un autre appareil mobile grâce aux éléments de commande intégrés dans le véhicule. Ainsi, l'image et le son du téléphone mobile peuvent être émis via le système multimédia. Certaines

informations peuvent être transférées simultanément à votre téléphone mobile. Cela inclut p. ex. des informations générales sur le véhicule ou des données d'emplacement, selon le type d'intégration. Cela permet une utilisation optimale des applications du téléphone mobile sélectionnées, comme la navigation ou la lecture de musique. Le téléphone mobile n'accède pas activement aux données du véhicule. C'est le fournisseur de l'application utilisée qui définit le mode de traitement ultérieur des données. Les réglages disponibles dépendent de l'application utilisée et du système d'exploitation de votre téléphone mobile.

Utilisation des services en ligne

Dès lors que votre véhicule dispose d'une connexion au réseau mobile, il est possible d'échanger des données entre votre véhicule, son environnement ainsi que d'autres systèmes. La connexion au réseau mobile est établie grâce à une unité d'émission et de réception propre au véhicule ou grâce à un périphérique mobile que vous avez apporté (p. ex. un téléphone mobile). Cette connexion au réseau mobile permet d'utiliser les fonctions en ligne. Cela comprend les services en ligne et les applications qui sont mis à votre disposition par Porsche ou par d'autres fournisseurs.

Pour les services en ligne de Porsche, chacune des fonctions est décrite à l'emplacement approprié (p. ex. site Internet Porsche Connect) et les informations relatives à la protection des données sont mentionnées. Les services en ligne peuvent nécessiter l'utilisation de données personnelles. Dans ce cadre, l'échange de données se fait par une connexion sécurisée, p. ex. avec des systèmes informatiques de Porsche prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation de données nominatives, découlant de la mise à disposition des services, se font exclusivement sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

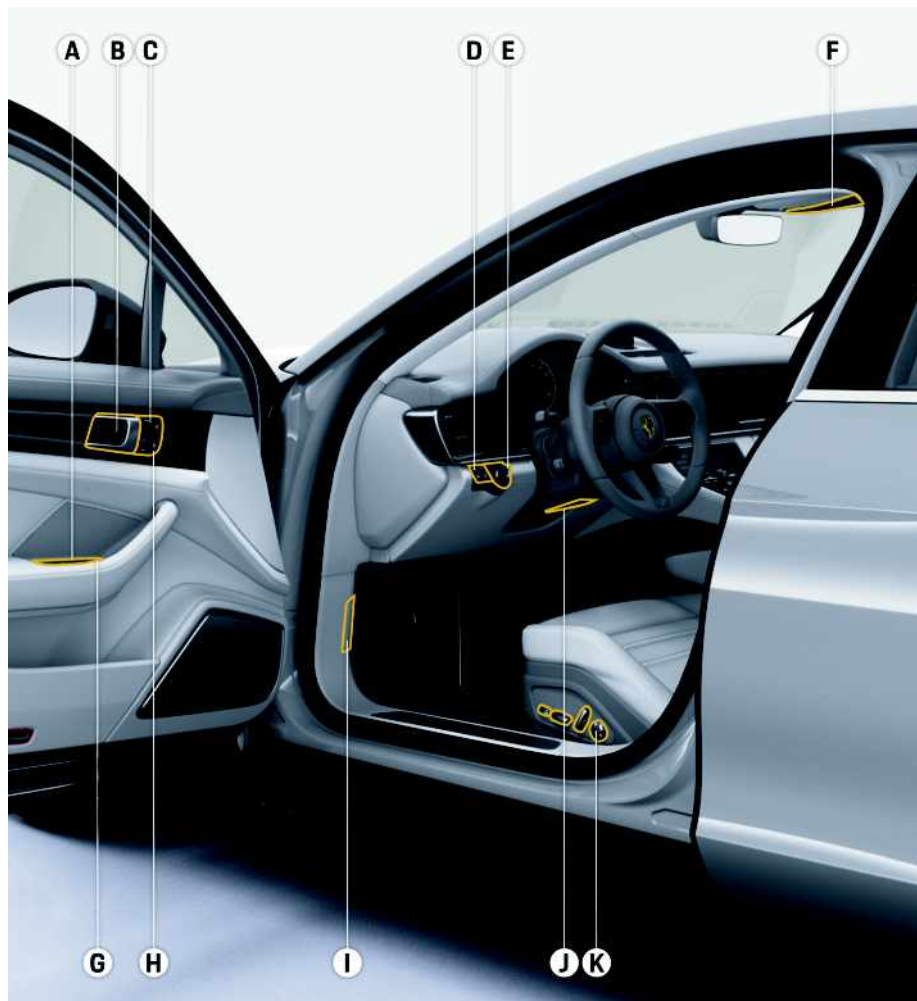
Habituellement, vous pouvez activer et désactiver les services et fonctionnalités (parfois payants) et, dans certains cas, également toute la connexion de données du véhicule. En sont exclus notamment les fonctions et services prescrits par la loi.

Lorsqu'il est possible d'utiliser les services en ligne d'autres fournisseurs, ceux-ci relèvent de la responsabilité et des conditions du fournisseur concerné en matière de protection des données et d'utilisation.

Porsche n'a aucun contrôle sur les contenus échangés. Par conséquent, veuillez vous renseigner auprès du fournisseur de services concerné pour ce qui est du type, de l'étendue et du but de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre de services de tiers.

Graphiques de synthèse

Vous trouverez dans les pages suivantes un aperçu de toutes les parties du véhicule avec de brèves explications. De plus amples renseignements se trouvent aux pages précisées.

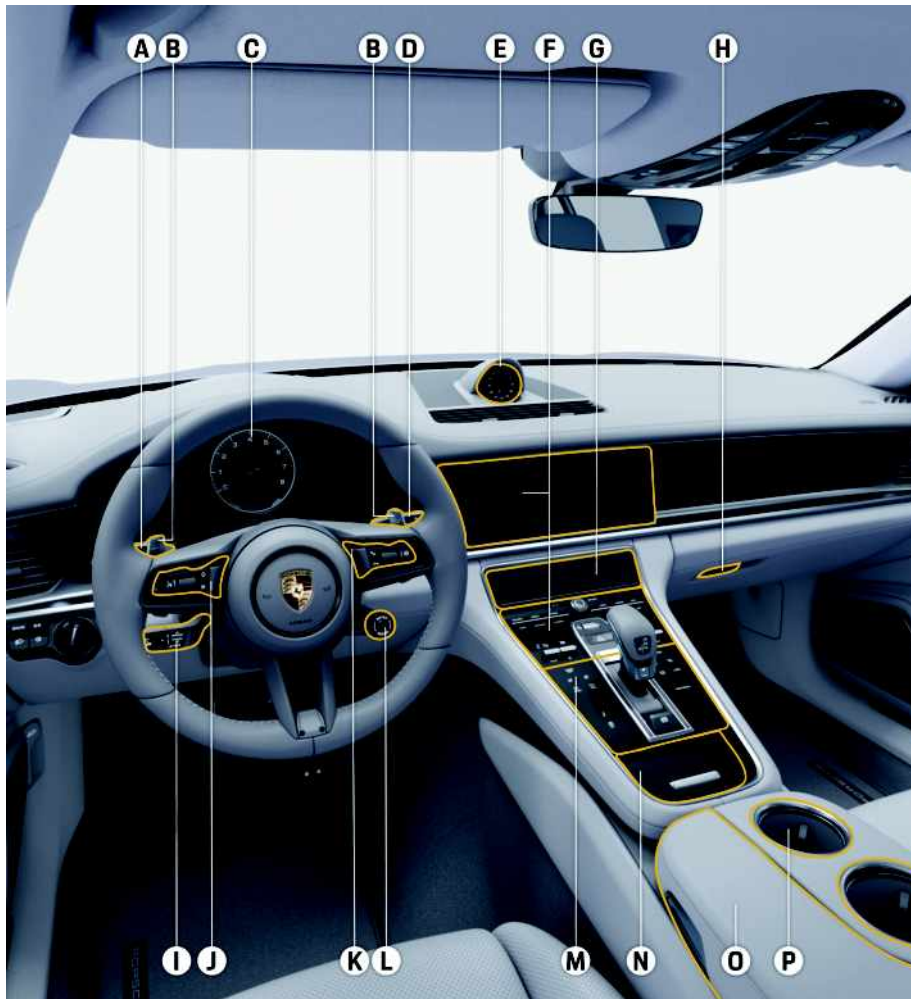


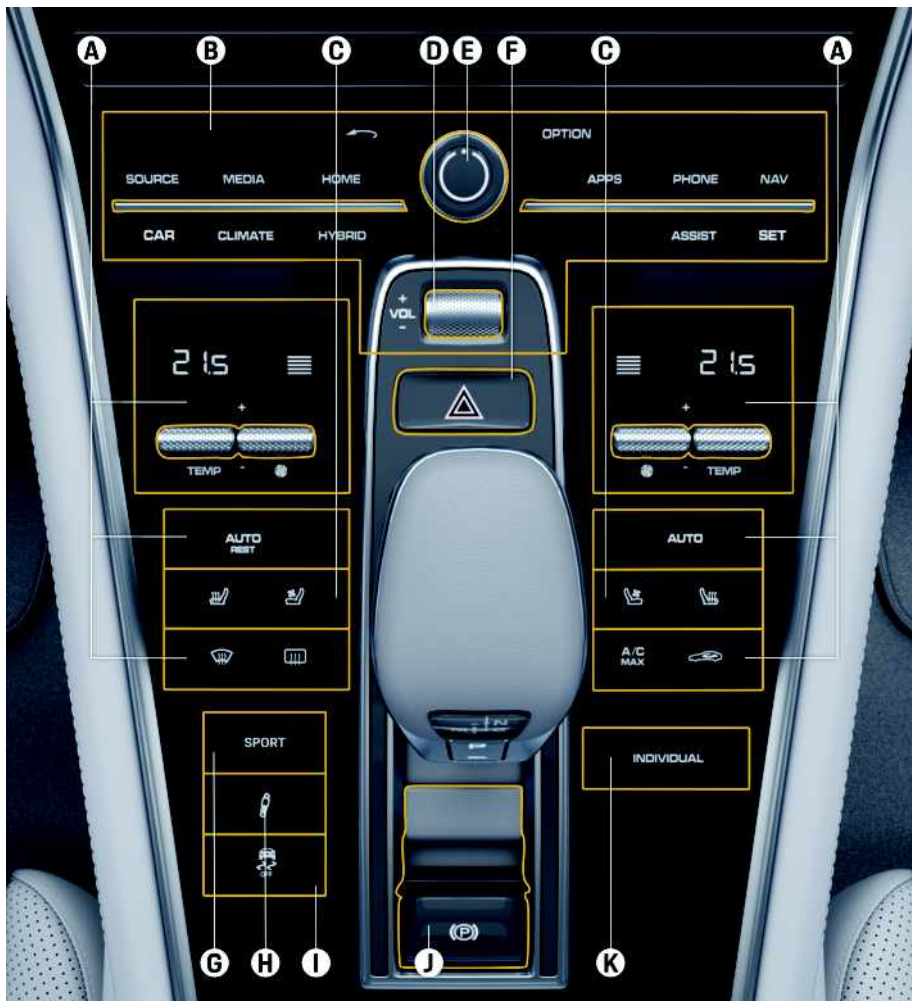
Poste du conducteur

- A** Lève-vitres électriques et Hayon arrière ▷ p. 334
- B** Mécanisme d'ouverture de porte
- C** Touches de mémorisation des réglages personnels ▷ p. 265
- D** Panneau de commande de l'éclairage ▷ p. 134
- E** Serrure de contact, verrouillage de direction ▷ p. 125
- F** Unité de commande du toit ▷ p. 27
- G** Réglage des rétroviseurs extérieurs ▷ p. 285
- H** Verrouillage centralisé ▷ p. 327
- I** Déverrouillage du capot moteur ▷ p. 70
- J** Réglage du volant ▷ p. 337
- K** Réglage des sièges ▷ p. 288

Porsche Advanced Cockpit

- A** Clignotants et feux de route ▷ p. 134
- B** Palettes de passage de rapport PDK ▷ p. 63
- C** Combiné d'instruments ▷ p. 100
- D** Essuie-glace ▷ p. 148
- E** Chronomètre Sport Chrono ▷ p. 78
- F** Porsche Communication Management (PCM) ▷ p. 223
- G** Diffuseurs d'air électriques ▷ p. 87
- H** Boîte à gants ▷ p. 252
- I** Tempostat ▷ p. 268
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ▷ p. 270
- Porsche InnoDrive (PID) ▷ p. 277
- Alerte de franchissement de ligne ▷ p. 40
- Assistance de changement de voie ▷ p. 49
- Assistance embouteillage ▷ p. 54
- J** Éléments de commande du système d'infodivertissement, de la commande vocale, du combiné d'instruments ▷ p. 105
- K** Éléments de commande du téléphone, du système d'infodivertissement, du combiné d'instruments ▷ p. 105
- L** Commutateur de mode ▷ p. 249
- M** Panneau de commande ▷ p. 26
- N** Cendrier ▷ p. 172
- O** Accoudoir, coffre de rangement ▷ p. 252
- P** Porte-gobelet ▷ p. 247



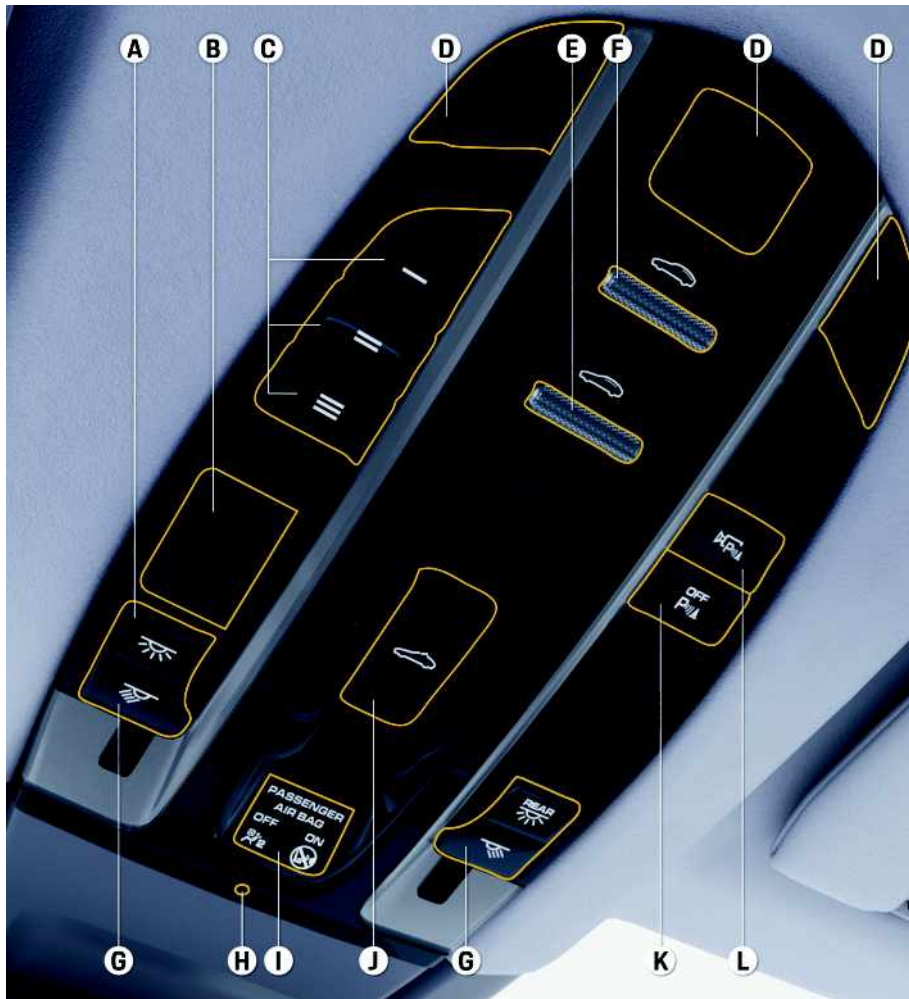


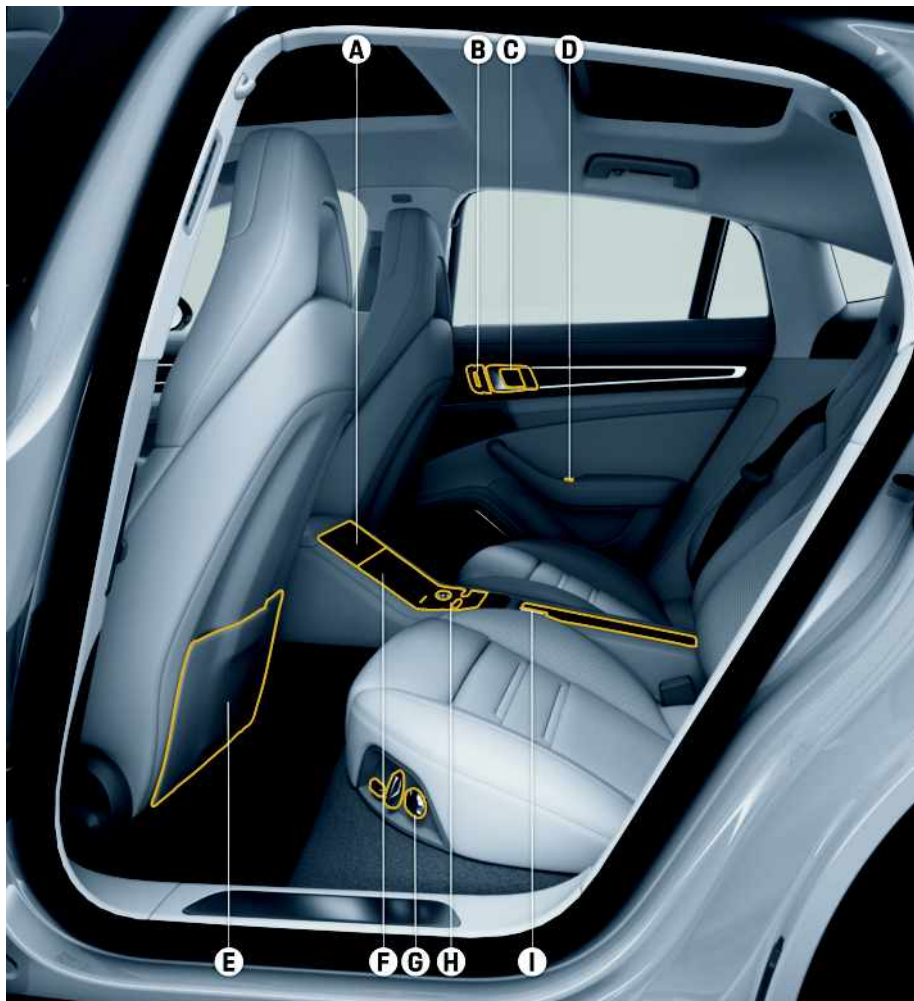
Panneau de commande

- A Climatisation ▷ p. 83
- B Porsche Communication Management (PCM) ▷ p. 223
- C Chauffage, ventilation de sièges ▷ p. 291
- D Bouton de réglage du volume, sourdine ▷ p. 223
- E Bouton rotatif de réglage (pour la commande du PCM) ▷ p. 223
- F Feux de détresse ▷ p. 134
- G Programme de conduite SPORT ▷ p. 249
- H Porsche Active Suspension Management (PASM) ▷ p. 221
- I Porsche Stability Management (PSM) ▷ p. 238
- J Frein de parking électrique ▷ p. 157
- K Programme de conduite INDIVIDUAL ▷ p. 249

Unité de commande du toit

- A Éclairage intérieur ▷ p. 140
- B Microphone mains libres ▷ p. 111
- C Système d'ouverture de porte de garage /▷ HomeLink® p. 111
- D Capteurs de l'alarme volumétrique ▷ p. 303
- E Store pare-soleil avant ▷ p. 336
- F Store pare-soleil arrière ▷ p. 336
- G Lampes de lecture ▷ p. 140
- H Éclairage d'orientation
- I Voyant d'avertissement PASSENGER AIR ▷ p. 307
BAG OFF/ON
- J Système de toit panoramique ▷ p. 297
- K Désactivation de l'assistance parking ▷ p. 56
- L Activation de Surround View ▷ p. 58





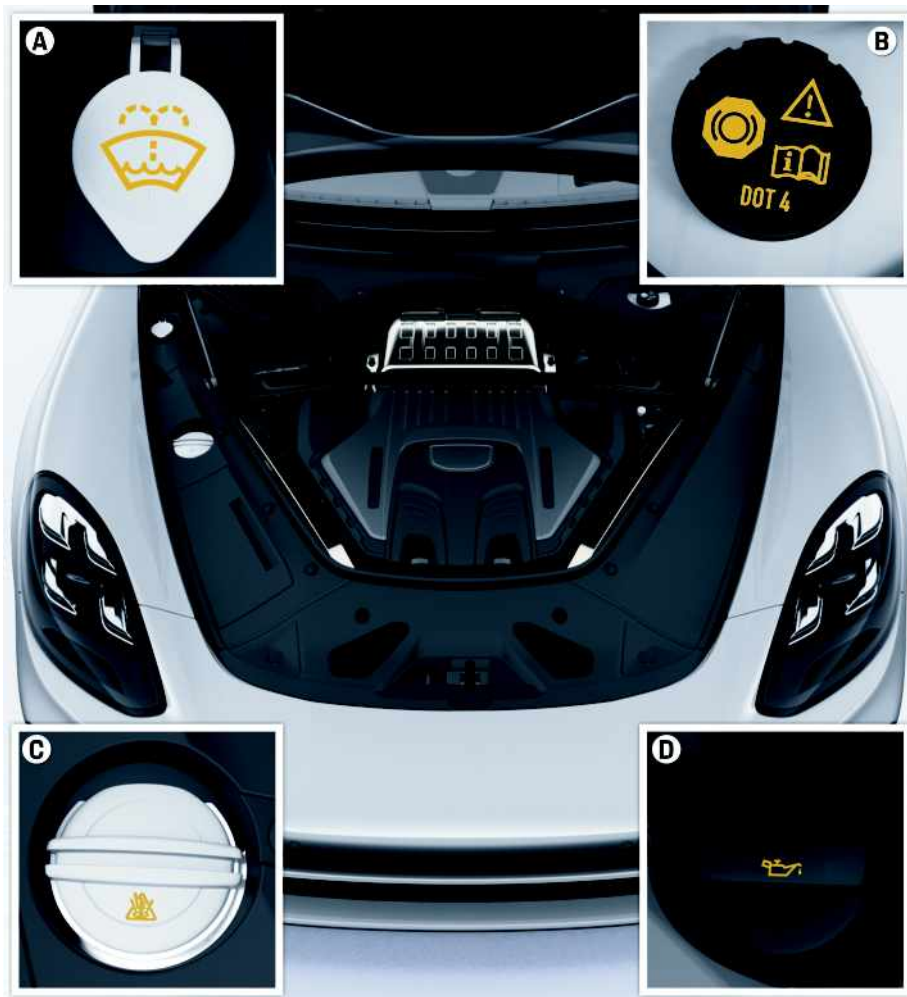
Partie arrière

- | | | | |
|----------|---|---|--------|
| A | Buses d'aération | ▷ | p. 87 |
| B | Touches de mémorisation des réglages personnels | ▷ | p. 265 |
| C | Mécanisme d'ouverture de porte | | |
| D | Lève-vitre électrique | ▷ | p. 334 |
| E | Poche range-cartes | | |
| F | Écran tactile | ▷ | p. 223 |
| G | Réglage des sièges | ▷ | p. 289 |
| H | Unité de commande | ▷ | p. 29 |
| I | Vide-poches | ▷ | p. 253 |

Panneau de commande arrière

- A** Climatisation ▷ p. 83
- B** Porsche Communication Management (PCM) ▷ p. 223
- C** Bouton rotatif de réglage (pour la commande du PCM) ▷ p. 223
- D** Chauffage, ventilation de sièges ▷ p. 291
- E** Store pare-soleil ▷ p. 336
- F** Store arrière ▷ p. 336





Orifices de remplissage du compartiment moteur

- | | | | |
|---|----------------------------|---|--------|
| A | Liquide lave-glace | ▷ | p. 176 |
| B | Liquide de frein | ▷ | p. 173 |
| C | Liquide de refroidissement | ▷ | p. 174 |
| D | Huile moteur | ▷ | p. 168 |

Capteurs et caméras¹

- A** Surround View ▷ p. 56
- B** Alerte de franchissement de ligne ▷ p. 40
- Éclairage dynamique des feux de route ▷ p. 134
- Porsche InnoDrive (PID) ▷ p. 277
- C** Assistance parking ▷ p. 56
- D** Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ▷ p. 270
- Porsche InnoDrive (PID) ▷ p. 277
- E** Assistance à la vision nocturne ▷ p. 68
- F** Assistance de changement de voie ▷ p. 49
- G** Ouverture du capot arrière par mouvement du pied ▷ p. 165















1. En fonction du pays et de l'équipement spécifique


Conseils pratiques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les conseils pratiques relatifs à certaines parties sélectionnées de votre véhicule.

Conseils pratiques

Utilisation générale Porsche Advanced Cockpit et Porsche Communication Management (PCM)

Thème	Conseil
Utilisation des systèmes d'assistance	Des systèmes d'assistance peuvent être activés et désactivés via l'écran tactile de la planche de bord, sous ASSIST  . Vous pouvez effectuer des pré-réglages des systèmes d'assistance sous ASSIST  ▶ Options  ▶ Réglage du système d'assistance.
Réglages du véhicule	Vous pouvez procéder à des réglages généraux du véhicule sous CAR  ▶ CONTROL  ▶ Véhicule (réglages du véhicule) ou sous CAR  ▶ CONTROL  ▶ Afficher (réglage des écrans tactiles du PCM et du combiné d'instruments).
Utilisation du combiné d'instruments	Vous commandez les écrans intégrés à gauche et à droite du combiné d'instruments en tournant et en appuyant sur le bouton rotatif droit du volant multifonction. ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.
Utilisation de la touche  du volant multifonction	Diverses fonctions du véhicule et d'infotainment (par ex. depuis les zones de lecture de supports multimédias / radio, navigation, etc.) peuvent être librement affectées à la touche  du volant multifonction. ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.
Accès rapide via le widget Info et l'écran Home	Le widget Info et l'écran Home  offrent un accès rapide aux fonctions du véhicule et d'infotainment et peuvent en outre être ajustés individuellement.
Ouverture du gestionnaire d'appareils	Le gestionnaire d'appareils vous permet de gérer les connexions de manière centralisée (p. ex. pour connecter le téléphone ou des appareils audio Bluetooth®). ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).

Thème	Conseil
Activation de la commande vocale	<p>La touche  au niveau du levier de commande à gauche du volant déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Brève pression : la commande vocale du PCM est activée. – Pression longue : la reconnaissance vocale Siri est activée (uniquement avec Apple CarPlay).
Basculer entre deux téléphones portables connectés	<p>Si un téléphone portable est déjà connecté au PCM, il est possible d'en connecter un deuxième au PCM et de basculer d'un téléphone portable à l'autre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sélectionnez en haut à droite de l'en-tête le téléphone mobile actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés. ▶ Sélectionnez le téléphone mobile souhaité.







Porte-bouteille

Thème	Conseil
Rangement de bouteilles	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rangez les bouteilles dans les vide-poches des portes. ▶ Reportez-vous au chapitre « Porte-gobelet » à la page 247.

Commande d'ouverture de porte de garage

Thème	Conseil
Programmation du système d'ouverture de porte de garage	<p>Toutes les fonctions de programmation et d'utilisation du système intégré d'ouverture de porte de garage se trouvent sous CAR  ▶ CONTROL  ▶ Véhicule ▶ Commande d'ouverture porte garage.</p>
Programmation du système d'ouverture de porte de garage	<p>Une tension trop faible de la pile de l'émetteur manuel d'origine peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel d'origine pour le système d'ouverture de porte de garage est neuve.




Climatisation

Thème	Conseil
Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure	La zone de ventilation supérieure peut être activée ou désactivée sur l'écran tactile dans la planche de bord : ▶ CLIMATE  ▶ AIR  ▶ Zone de ventilation
Régler une buse de ventilation centrale	La buse de ventilation centrale dans la console centrale à l'avant et à l'arrière est actionnée électriquement et peut être utilisée à l'aide de l'écran tactile : ▶ CLIMATE  ▶ VENT 
Régulation de l'admission d'air frais selon la qualité de l'air	Le mode recyclage automatique de l'air peut être activé ou désactivé sur l'écran tactile dans la planche de bord : ▶ CLIMATE  ▶ COMFORT  ▶ Recyclage auto

Sièges

Thème	Conseil
Commande de la fonction massage	En fonction de l'équipement, les sièges disposent d'une fonction massage commandée à l'aide d'une touche située dans la base des sièges et de l'écran tactile sur la planche de bord (sièges conducteur et passager) ou à l'aide de l'écran tactile à l'arrière (sièges arrière). ▶ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 288.

Verrouillage centralisé

Thème	Conseil
Lorsque vous déverrouillez le véhicule, une seule porte est déverrouillée.	Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié. Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage. ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes. Ce réglage peut être modifié sous CAR  ▶ CONTROL  ▶ Véhicule ▶ Verrouillage .
Ouverture du hayon arrière par mouvement du pied	Sur les véhicules équipés du Porsche Accès confortable, le hayon arrière peut également être commandé par mouvement du pied. ▶ Reportez-vous au chapitre « Hayon arrière » à la page 165.

Thèmes

Vous trouverez, aux pages suivantes, les contenus triés par thèmes dans l'ordre alphabétique.

Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)

Le menu « Trajet » de l'écran tactile du combiné d'instruments permet d'afficher de nombreuses données de conduite, p. ex. la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne ou la consommation moyenne.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran tactile et du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 105.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran tactile » à la page 228.

Affichage des données de conduite dans le combiné d'instruments

Affichage des données de conduite à l'écran Voiture et Informations



1. Sélectionnez le menu **Trajet**.
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

Remise à zéro des données de conduite




1. **Trajet** ▶ **Réinitialiser**
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

Affichage des données de conduite sur l'écran tactile au niveau de la planche de bord




Affichage des données de conduite

1. **CAR**  ▶ **Trajet** 
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage souhaité.

Configuration personnelle du parcours

1. **CAR**  ▶ **Trajet**  ▶ **Options**  ▶ **Adapter le parcours personnellement**
2. Parmi les nombreuses données de conduite, vous pouvez activer quatre champs par glisser-déposer. Vous ne pouvez pas affecter une donnée de conduite à plusieurs champs.

Remise à zéro des données de conduite

1. **CAR**  ▶ **Trajet**  ▶ **Options**  ▶ **Réinitialiser les données de parcours**
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

Affichage des données de conduite sur l'écran tactile à l'arrière

Affichage des données de conduite

1. Touche **NAV** ▶ **Trajet**
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage souhaité.

Remise à zéro des données de conduite

1. Touche **NAV** ▶ **Trajet** ▶ **Options**  ▶ **Réinitialiser les données de parcours**
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

A Affichage tête haute

L'affichage tête haute (HUD) projette des indications importantes et des informations choisies sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. Le conducteur peut ainsi prendre connaissance d'informations (p. ex. sa vitesse, le rapport engagé et la navigation) sans quitter la route du regard. L'affichage de ces informations peut être personnalisé. L'affichage tête haute (HUD) complète les affichages du combiné d'instruments.

AVIS

Risque de détérioration si le verre de protection est rayé.

- ▶ Ne posez pas d'objets sur le verre de protection de l'affichage tête haute.

i Information

La visibilité de l'affichage sur l'affichage tête haute est influencée par les facteurs suivants :

- Lunettes de soleil dotées de certains filtres polarisants.
- Chaussée mouillée.
- Conditions de lumière défavorables.
- Objets sur le verre de protection.
- ▶ Veillez à ce que la position du siège soit correcte et à ce que l'affichage tête haute soit bien réglé en hauteur.

Réglage de l'affichage tête haute

La position d'affichage de la projection de l'affichage tête haute peut être adaptée en fonction de la taille du conducteur et de sa position d'assise.

- ▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Affichages ▶
Affichage tête haute

Aileron arrière télescopique

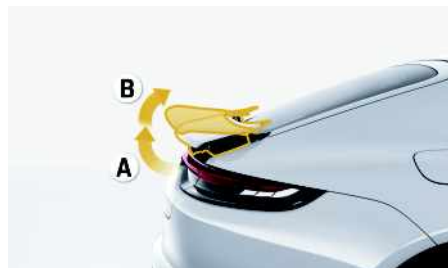


Fig. 1 : Aileron arrière télescopique

L'aileron arrière améliore la stabilité du véhicule à vitesse élevée et contribue à réduire votre consommation de carburant quand vous roulez à des vitesses faibles.

La Panamera Turbo possède un aileron arrière élargi, dont la surface aérodynamique est agrandie par des ailettes supplémentaires (flaps).

Mode automatique

Le déploiement et l'escamotage automatiques de l'aileron arrière s'effectuent sous certaines conditions.

L'aileron arrière se déploie automatiquement :

- à env. 90 km/h jusqu'en position **A**.
- à env. 200 km/h jusqu'en position **B**.

L'aileron arrière s'escamote automatiquement :

- à env. 180 km/h de la position **B** à la position **A**.
- à env. 60 km/h de la position **A** à la position finale.

En cas de défaut de la commande automatique, un message d'avertissement concernant la panne de l'aileron arrière s'affiche sur le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

⚠ AVERTISSEMENT Aérodynamisme modifié

Un message d'avertissement sur le combiné d'instruments concernant la panne de l'aileron arrière indique que la stabilité dynamique est amoindrie à des vitesses supérieures du fait de la portance accrue qui s'exerce sur l'essieu arrière.

- Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mode manuel

Lorsque le contact est mis, l'aileron arrière peut être déployé et escamoté manuellement via l'écran tactile situé dans la planche de bord. En mode manuel, l'escamotage automatique intégral de l'aileron est désactivé.

Déploiement manuel

1. Sélectionnez **CAR** ► **DRIVE** ► **Spoiler**.

La position actuelle de l'aileron est représentée sur le modèle du véhicule.

i Information

La position choisie de l'aileron peut être enregistrée dans le mode **INDIVIDUAL**.

Escamotage manuel

1. Sélectionnez **CAR** ► **DRIVE** ► **Spoiler**.
2. Vitesse actuelle < 15 km/h : maintenez le bouton **Spoiler** enfoncé jusqu'à ce que l'aileron ait atteint sa position finale.
– ou –
Vitesse actuelle > 15 km/h : appuyez brièvement sur le bouton **Spoiler**.
L'aileron arrière est en mode automatique.

⚠ ATTENTION Déploiement et escamotage de l'aileron arrière télescopique

Lors de l'escamotage ou du déploiement manuel de l'aileron arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'aileron en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- Veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve dans le rayon d'action de l'aileron arrière.

AVIS

Risque de détérioration de l'aileron arrière.

- Ne poussez pas le véhicule au niveau de l'aileron arrière.

Alerte de franchissement de ligne

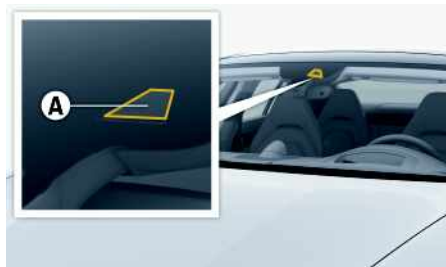



Fig. 2 : Caméra avant du pare-brise

L'alerte de franchissement de ligne détecte, à l'aide de la caméra avant **A** et dans les limites du système, le tracé des voies de circulation à l'aide du marquage au sol. Lorsque le véhicule s'approche d'un marquage au sol détecté et qu'il menace de quitter la voie, le système avertit le conducteur et corrige la trajectoire via une intervention au volant pour aider le véhicule à rester dans sa voie. Le conducteur peut à tout moment rectifier et annuler cette intervention de correction au niveau du volant.

Le système aide le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie, mais ne peut se substituer à la vigilance du conducteur. L'alerte de franchissement de ligne est un système de confort à caractère préventif. Si le véhicule franchit une ligne sans activation du clignotant, le système peut en informer le conducteur de manière acoustique et visuelle. La ligne concernée de la chaussée est alors mise en évidence sur le combiné d'instruments dans l'affichage Vitesse et assistance, ainsi que dans l'indicateur d'état, et un signal sonore retentit. Pour cela, il faut que l'avertissement sonore soit activé dans le menu **ASSIST**  du PCM.

Le système est conçu pour la conduite sur les voies rapides de bonne qualité et sur les autoroutes. Il peut être activé à partir d'une vitesse d'env. 65 km/h. Le système opérationnel n'avertit pas et ne dirige pas lorsque le conducteur a activé le clignotant avant le franchissement d'une ligne de marquage au sol. Dans ce cas, le système considère que le changement de voie est intentionnel.

Sur les véhicules avec assistance de changement de voie :

► Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 49.

Lorsque le véhicule est équipé de l'assistance de changement de voie et que celle-ci est activée, le conducteur est averti par une intervention au volant corrective en cas de situation potentiellement dangereuse (**Niveau d'information, Niveau d'avertissement**). Cela se produit également lorsque le clignotant de la direction correspondante est actionné. Lorsque le conducteur rectifie et annule l'intervention au volant, un avertissement supplémentaire est déclenché sous la forme d'un signal sonore (s'il est activé).

 **AVERTISSEMENT** Manque d'attention

En dépit de l'alerte de franchissement de ligne, la responsabilité lors de la conduite, par ex. en ce qui concerne le maintien de la trajectoire, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

- Le système peut aider à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation dans les limites définies, mais il ne conduit pas seul. Gardez toujours vos mains sur le volant pour être prêt à braquer. Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule.
- La responsabilité du maintien de la voie incombe

toujours au conducteur.

- Il peut arriver que, en cas de freinage puissant par ex., les interventions de correction au niveau du volant soient inopérantes.
- Lorsque le conducteur agit de manière active sur le volant, il peut arriver qu'une intervention au volant soit réduite ou annulée.
- Il peut arriver que certains marquages au sol ne soient pas détectés. Une intervention de correction au niveau du volant peut être effectuée uniquement du côté sur lequel une ligne de marquage au sol a été détectée.
- Il peut arriver que d'autres structures de la chaussée ou d'autres objets soient détectés de manière involontaire comme des lignes de marquage au sol. Ceci peut conduire à des interventions au niveau du volant ou à des avertissements sonores.
- En cas de mauvaise visibilité, de marquages sur un seul côté, de marquages insuffisants ou de voie de circulation étroite, il peut arriver que le milieu de la voie soit détecté avec un peu de retard (si cette fonction est activée).
- Il peut arriver que, par ex. en cas d'ornières, de chaussée inclinée ou de vent latéral, les interventions de correction au niveau du volant ne suffisent pas à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Dans ce cas, le conducteur doit agir de manière active sur le volant.
- Attention, risque d'accident ! L'alerte de franchissement de ligne ne doit en aucun cas être utilisée dans les situations suivantes :
 - Lorsqu'une vigilance accrue de la part du conducteur est nécessaire.
 - En cas de conduite très sportive.
 - Dans des conditions météo défavorables (par ex. brouillard, neige ou forte pluie).

- Lorsque les conditions de circulation sont mauvaises (notamment en raison de l'état de la chaussée).
 - Dans les zones de travaux.
 - Avant des montées et des descentes.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
 - ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.
 - ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation et atmosphériques.
 - ▶ Ne montez aucun objet sur le volant.

AVERTISSEMENT

Absence de détection de la voie par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (la pluie, la neige, le givre, une forte présence d'embruns, le contre-jour ou un dommage par ex.). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les marquages au sol, ce qui peut entraîner une intervention inattendue au niveau du volant ou pas d'intervention corrective du tout.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule ainsi qu'aux marquages au sol.
- ▶ Nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra. Celui-ci doit être propre, sans traces de neige ou de glace.
- ▶ N'occultez pas le champ de vision de la caméra.
- ▶ Contrôlez régulièrement l'état du pare-brise dans le champ de vision de la caméra.

i Information

- ▶ En cas de perturbation du système ou lorsque l'alerte de franchissement de ligne ne fonctionne pas conformément aux indications de ce chapitre, n'utilisez pas ce système. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT

Défaut de l'intervention de correction au niveau du volant dans les virages serrés

Dans les virages serrés, l'intervention de correction au niveau du volant n'est plus suffisante pour maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. L'alerte de franchissement de ligne est désactivée et aucune intervention de correction n'est déclenchée au niveau du volant.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours le volant à deux mains.

i Information

Lorsque l'alerte de franchissement de ligne est activée, le comportement du conducteur au niveau du volant est surveillé. En cas d'absence d'activité au niveau du volant, un message d'avertissement apparaît au bout de quelques instants dans le combiné d'instruments. Le système demande au conducteur de reprendre activement le contrôle de la direction par un avertissement sonore et un message affiché sur le combiné d'instruments.

Si le conducteur n'y réagit pas, l'alerte de franchissement de ligne est automatiquement désactivée (voir l'affichage d'état). Si le conducteur intervient à nouveau, l'alerte de franchissement de ligne est de nouveau activée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Éléments de commande



Fig. 3 : Utilisation de l'alerte de franchissement de ligne

- R** Activation / Désactivation des systèmes et ouverture du menu de sélection
- S** Ouverture du menu de sélection (lorsque le système est activé)

A Activation / Désactivation de l'alerte de franchissement de ligne

L'alerte de franchissement de ligne peut être activée et désactivée dans le PCM ou à l'aide du levier de commande.

▶ ASSIST  ▶ Assist. suivi de voie

– ou –

- Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Les systèmes d'assistance à la conduite sont activés.
- Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. La sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
- Sélectionnez **Alerte de franchissement de ligne** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton.

Si le véhicule sort involontairement de la voie de circulation alors que l'alerte de franchissement de ligne est activée, l'alerte de franchissement de ligne peut rediriger le véhicule dans la voie de circulation grâce à une intervention de correction au niveau du volant. En outre, lorsque le véhicule franchit une ligne, un signal sonore retentit et la ligne concernée de la chaussée est signalée en rouge dans le combiné d'instruments.

▶ Reportez-vous au chapitre « Affichage et lecture de l'alerte de franchissement de ligne » à la page 42.

Réglage du moment du braquage et de l'avertissement sonore

▶ ASSIST   ▶ Réglage du système d'assistance ▶ Assist. suivi de voie

Moment du braquage

Tôt : avec ce réglage, il s'ensuit une intervention permanente de correction au niveau du volant, afin d'aider le conducteur à rester au milieu de la voie.

Tardif : avec ce réglage, l'intervention de correction au niveau du volant se produit peu avant que le véhicule franchisse un marquage au sol détecté.

Avertissement sonore

Vous pouvez activer et désactiver individuellement l'avertissement sonore. En outre, vous pouvez choisir parmi les 3 niveaux de volume du signal d'avertissement.

Affichage et lecture de l'alerte de franchissement de ligne



Fig. 4 : Affichage Vitesse et assistance

- A Affichage de l'alerte de franchissement de ligne
- B Représentation des marquages au sol
- C Indicateur d'état

Véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC)





Les marquages au sol **B** et l'indicateur d'état **C** sont affichés dans l'affichage Vitesse et assistance du menu principal **ASSIST**.

Véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'affichage se fait exclusivement via l'indicateur d'état **C**.

Lecture des états système

Le tableau indique les états système de l'alerte de franchissement de ligne et sa représentation dans le combiné d'instruments :

Affichage de l'alerte de franchissement de ligne	Indicateur d'état	Signification
Pas d'affichage	Pas d'affichage	L'alerte de franchissement de ligne est désactivée.
		L'alerte de franchissement de ligne est activée mais passive. Les voies et le véhicule sont marqués en gris dans l'affichage.
		L'alerte de franchissement de ligne est activée et active. Les voies détectées et le

Affichage de l'alerte de franchissement de ligne	Indicateur d'état	Signification
--	-------------------	---------------

véhicule sont marqués en vert dans l'affichage.





Les voies ne peuvent être reconnues que d'un côté.



Le conducteur quitte la voie avec l'alerte de franchissement de ligne actif et il est averti à droite. La voie correspondante est indiquée en rouge.

i Information

Si l'assistance embouteillage est activée simultanément, à la place du symbole de l'alerte de franchissement de ligne  le symbole d'assistance embouteillage  peut aussi être affiché, car c'est le dernier système activé dans le PCM qui s'affiche dans le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Assistance embouteillage (STA) » à la page 54.

i Information

Si le système est activé mais passif, cela peut avoir pour origine les causes suivantes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse d'activation d'env. 65 km/h.
- Les marquages au sol de la voie de circulation ne sont pas reconnus. (par ex. en présence de neige, de poussière, d'humidité ou de contre-jour).
- La qualité des marquages au sol n'est pas suffisante pour permettre l'activation de l'alerte de franchissement de ligne.
- Le rayon d'un virage est trop serré.
- La distance par rapport au marquage au sol suivant est trop importante.
- Le véhicule roule trop près des marquages au sol.
- Cela vaut particulièrement en cas de conduite très dynamique.
- Le clignotant est actionné.
- Le système a détecté que les mains ne se trouvent pas sur le volant.

Réaction au message d'avertissement

Désactivation en cas de défaut :

En cas de perturbation du système, l'alerte de franchissement de ligne peut se désactiver automatiquement. Le voyant de contrôle s'allume et un message s'affiche.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Apple CarPlay

Ouverture d'Apple CarPlay sur le PCM

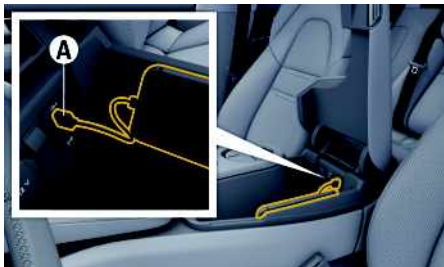


Fig. 5 : Interface USB (type C) dans l'accoudoir central



Fig. 6 : Interface USB (type C) dans l'accoudoir central à l'arrière

- ✓ iPhone 7 ou plus récent, iOS 12.2 ou supérieur.
- ✓ Siri et Apple CarPlay sont activés dans les réglages de l'iPhone utilisé.
- ✓ Pour un fonctionnement optimal, utilisez un câble d'origine Apple en parfait état, sans adaptateur USB.

1. Raccordez l'iPhone à l'interface USB (type C) **A**

situé dans l'accoudoir central / l'accoudoir central à l'arrière.

2. Confirmez le message indiquant qu'Apple CarPlay est utilisé. Les applications disponibles sont affichées. Apple CarPlay s'ouvre.

► Pour passer d'une autre option de menu à Apple CarPlay, sélectionnez **Apple CarPlay** **C**.

i Information



- Il est recommandé d'installer la version iOS® la plus récente.
- Seules les applications de l'iPhone utilisé qui sont prises en charge par Apple CarPlay peuvent être affichées. Pour de plus amples informations sur les applications prises en charge : Consultez le site www.apple.com/ios/carplay.
- La fonction ne peut être proposée que dans les pays pris en charge par Apple. Pour de plus amples informations sur les pays pris en charge : voir www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.
- Les contenus et fonctions affichés dans la fonction Apple CarPlay sont mis à disposition uniquement par l'iPhone connecté.
- Lorsqu'Apple CarPlay est utilisé, les connexions Bluetooth® actives (p. ex. pour les fonctions de téléphonie, la lecture de supports multimédias ou les messages) sont automatiquement déconnectées. Une carte SIM externe insérée ne peut pas être utilisée simultanément pour téléphoner.
- Certaines applications nécessitent une connexion de données active. En fonction des tarifs de téléphonie mobile et notamment en cas d'utilisation à l'étranger, des coûts supplémentaires peuvent être facturés. L'utilisation d'un forfait données en illimité est recommandée.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 223.


Utilisation d'Apple CarPlay avec le PCM

Toutes les applications disponibles peuvent être utilisées à l'aide de l'écran tactile, du bouton rotatif de réglage, ainsi que de la touche Retour du PCM.

- Pour accéder au menu principal dans la fonction **Apple CarPlay** , sélectionnez la touche Home  sur l'écran tactile du PCM.

- Pour accéder aux fonctions principales du PCM, sélectionnez **Apple CarPlay**  ► **Porsche**.

– ou –

- Sélectionnez une fonction de votre choix (p. ex. **MEDIA** ).


Utilisation d'Apple CarPlay via la reconnaissance vocale Siri

Démarrage de Siri


- ✓ Siri est activé dans les réglages de l'iPhone® utilisé.
- ✓ Le contact est mis et le PCM est activé.
- ✓ Il n'y a pas de conversation téléphonique active.
- ✓ L'assistance parking n'est pas active.
- ✓ La commande vocale du PCM n'est pas activée.



Fig. 7 : Touche de commande vocale au volant multifonction

1. Maintenez la touche  du volant multifonction enfoncée.
2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

Arrêt de Siri

- ✓ La commande vocale est activée et attend une instruction vocale.
- Appuyez sur la touche  du volant multifonction.



Un signal sonore décroissant se fait entendre.

Pour plus d'informations sur la commande vocale :

- Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 113.

Basculement entre Apple CarPlay et l'utilisation de l'iPhone comme iPod

Lorsque l'iPhone connecté est utilisé comme iPod, Apple CarPlay n'est plus disponible. Le gestionnaire d'appareils permet de basculer entre l'utilisation de l'iPhone comme iPod ou d'Apple CarPlay.





1. Pour ouvrir le gestionnaire d'appareils, sélectionnez dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion).

2. Sélectionner **Lien**  de l'iPhone utilisé.

Ouverture de Wireless Apple CarPlay¹

Wireless CarPlay permet d'utiliser Apple CarPlay sans câble. Wireless CarPlay ne prend systématiquement en charge qu'un téléphone mobile actif.


- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ Fonction WiFi du téléphone portable activée.
- ✓ **Wireless CarPlay** activé sur le téléphone mobile.

1. Dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion) ou dans le menu sous l'assistant de connexion, sélectionnez ► **Apple CarPlay**  ou **Lien** .

2. Sélectionnez un appareil dans la liste.

3. Confirmez le message indiquant qu'Apple CarPlay est utilisé.
Apple CarPlay s'ouvre. Les applications disponibles sont affichées.

Si l'iPhone a été connecté une fois, Apple CarPlay démarre automatiquement lorsque vous montez dans le véhicule. Le téléphone mobile peut donc rester dans votre sac, poche de pantalon ou autre. (La fonction Bluetooth® et la fonction WiFi doivent être activées.)

- Pour passer d'une autre option de menu à Apple CarPlay, sélectionnez **Apple CarPlay** .




1. Disponible selon l'équipement et le pays

A

Suppression de l'iPhone enregistré de la liste d'appareils

B

C

1. Dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion), sélectionnez ► Options 

D

E

2. Sélectionnez l'appareil souhaité.

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule pour démarrer et pour alimenter la batterie par une source de courant extérieure. Les deux batteries doivent avoir une tension nominale de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à la capacité de la batterie déchargée. La batterie déchargée doit être correctement raccordée au réseau de bord.

► Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 60.

Une assistance au démarrage répétée dans des conditions de service normales peut indiquer que la batterie est endommagée.

⚠ AVERTISSEMENT Câbles d'assistance au démarrage inappropriés et exécution incorrecte

Des câbles d'assistance au démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- Seuls sont autorisés les câbles d'assistance au démarrage standards présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les bornes plus (+) sont reliées.
- Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre p. ex.) n'entre en contact avec des éléments sous

tension du véhicule.

- Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie ou d'autres composants électriques à la batterie. Branchez exclusivement les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage.

⚠ AVERTISSEMENT Assistance au démarrage réalisé sur une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas d'assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

- N'effectuez **aucune** assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée

⚠ ATTENTION Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions cutanées et endommager les vêtements.

- Portez toujours des gants et des lunettes de protection.
- Ne basculez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.
- En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer les yeux ou la peau pendant plusieurs minutes à l'eau fraîche.

Réalisation d'une assistance au démarrage

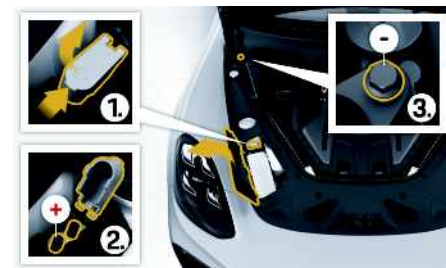


Fig. 8 : Réalisation d'une assistance au démarrage

1. Ouvrez le capot moteur.
2. Retirez le cache en plastique.
3. Ouvrez le capot de protection au niveau de la borne plus de l'assistance au démarrage +.
4. Branchez le câble plus rouge sur la borne plus de l'assistance au démarrage +.
5. Branchez le câble positif rouge à la borne plus de la batterie auxiliaire.
6. Branchez le **câble négatif** noir à la borne moins de la batterie auxiliaire.
7. Branchez le câble négatif noir au point de masse -.
8. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
9. Démarrez le moteur. Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
10. Moteur en marche : débranchez le câble négatif noir d'abord du point de masse -, puis au niveau de la borne moins de la batterie auxiliaire.
11. Moteur en marche :

A

Débranchez le câble plus rouge d'abord à la borne plus de la batterie auxiliaire, puis à la borne plus pour l'assistance au démarrage +.

B

C

12. Fermez le capot au niveau de la borne plus pour l'assistance au démarrage +.

D

13. Remettez le cache en plastique en place.

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Assistance de changement de voie (LCA)

L'assistance de changement de voie (LCA) avertit le conducteur des véhicules se rapprochant à l'arrière ou se trouvant dans l'angle mort. Cela vaut aussi bien lorsque vous dépassez d'autres véhicules que si vous vous faites dépasser. Des indicateurs s'allument dans les deux rétroviseurs extérieurs dès qu'une situation dangereuse est détectée et qu'un changement de voie paraît critique.

À des vitesses inférieures à la vitesse d'activation de l'assistance de changement de voie, l'assistance de changement de direction arrière complémentaire assiste le conducteur dans des situations de changement de direction, justement par la supervision de la zone arrière du véhicule. L'assistance de changement de direction arrière est toujours activée automatiquement en même temps que l'assistance de changement de voie.



Fig. 9 : Indicateur A du rétroviseur extérieur

Activation / Désactivation de l'assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie peut être activée et désactivée dans le PCM.

▶ **ASSIST** ▶ Assis. changement voie

Le symbole apparaît dans le combiné d'instruments lorsque l'assistance de changement de voie est activée.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

L'assistance de changement de voie et l'assistant de changement de direction arrière ne peuvent pas remplacer l'attention du conducteur. La responsabilité, lors du changement de voie, incombe au conducteur.

- ▶ Restez en permanence attentif à votre sens de déplacement et à l'environnement concerné autour du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Champ de vision limité du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté dans les virages serrés, en passant sur un dos d'âne et par mauvais temps (pluie, neige, givre ou forte présence d'embruns). La détection des véhicules vous est insuffisante ou nulle.

- ▶ Restez en permanence attentif à votre sens de déplacement et à l'environnement concerné autour du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicule

Dans les conditions suivantes, il se peut que le système ne détecte pas ou pas suffisamment tôt des véhicules :

- Le champ de vision des capteurs radar peut être réduit par mauvais temps (pluie, neige, givre ou forte présence d'embruns), dans les virages serrés et lors du passage sur des dos d'âne.
- L'assistance de changement de voie n'attire l'attention du conducteur sur les véhicules se

rapprochant ou se trouvant dans l'angle mort qu'à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h.

- Véhicules arrivant très vite par l'arrière ou s'éloignant très vite vers l'arrière.
- Si le véhicule n'est pas orienté dans le sens de la chaussée lors de la manœuvre de changement de direction, mais qu'il se trouve en travers ou en diagonale par rapport à la chaussée, les véhicules se rapprochant ne peuvent plus être détectés par les capteurs radar.
- Avec l'assistant de changement de direction arrière, il peut arriver, en raison des faibles écarts de vitesse entre votre véhicule et les objectifs immobiles et mobiles, que des objets fixes (poteaux métalliques p. ex.) soient également signalés ou que les véhicules roulant lentement ne soient pas détectés.
- L'assistant de changement de direction arrière est activé au démarrage. Il peut donc arriver que des véhicules en mouvement ou démarrant ne soient pas détectés ou ne soient détectés qu'avec un temps de retard. De même, les véhicules se trouvant déjà directement à côté du véhicule, et donc en dehors de la zone de détection du capteur, ne peuvent pas être détectés.
- L'avertissement collision arrière ne réagit pas aux véhicules venant latéralement, de faible largeur, aux véhicules et objets étroits qui ne sont pas détectés comme des véhicules.
- ▶ Restez en permanence attentif à votre sens de déplacement et à l'environnement concerné autour du véhicule.

Remarques générales

- Ce système apporte une assistance lors de la conduite à partir d'une vitesse de 15 km/h.
- À une vitesse inférieure à 15 km/h, le conducteur est assisté par l'assistant de changement de direction arrière uniquement au démarrage et du côté du véhicule correspondant au côté du clignotant.
- L'assistance de changement de voie et l'assistance de changement de direction arrière ne sont pas disponibles si le système détecte qu'un élément recouvre les capteurs radar.
- Il peut arriver que les capteurs radar ne détectent pas seulement des véhicules mais également d'autres objets (des glissières de sécurité élevées ou décalées p. ex.).
- Cet indicateur est conçu de telle sorte qu'il est perceptible par le conducteur uniquement si ce dernier tourne son regard vers le rétroviseur extérieur.

i Information

Si la position des capteurs radar a été modifiée, p. ex. après un accident, cela peut provoquer un dysfonctionnement de l'assistance de changement de voie.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Afin de ne pas perturber l'efficacité de l'assistance de changement de voie :

- ▶ Ne recouvrez pas la zone des capteurs radar au niveau du pare-chocs arrière (fig. 10) avec des corps étrangers (autocollants p. ex.). Maintenez cette zone propre, exempte de neige et de glace.
- ▶ Ne recouvrez pas l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur (par exemple avec un autocollant).
- ▶ Des peintures ultérieures au niveau du pare-chocs peuvent induire une diminution de la portée des capteurs en raison de l'épaisseur plus importante. De la même manière, les caractéristiques électriques peuvent différer des vernis homologués.



Fig. 10 : Capteurs radar dans le pare-chocs arrière

Fonctionnement

Grâce aux capteurs radar intégrés au pare-chocs arrière, l'assistance de changement de voie mesure la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre véhicule. Les capteurs radar détectent pour cela une zone allant jusqu'à env. 70 m vers l'arrière (zone de proximité) et celle de l'angle mort.

Dès que la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant émet un signal. Les deux côtés du véhicule disposent chacun d'un indicateur. Ainsi, l'indicateur du rétroviseur extérieur gauche sert d'assistance lors d'un changement de voie sur la gauche.

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique, l'indicateur correspondant sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive.

Si vous doublez un autre véhicule lentement (avec une différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h), l'indicateur s'allume dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort et qu'il est détecté par l'assistance de changement de voie. Si la différence de vitesse est plus importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

Après le démarrage du véhicule, la plage de vitesse de l'assistance de changement de voie n'est pas immédiatement atteinte. En attendant que cela soit le cas, le conducteur est assisté par l'assistant de changement de direction arrière.

Lorsque le clignotant est en marche, l'assistant de changement de direction arrière détecte des objets se trouvant à côté et à l'arrière du véhicule, mais uniquement du côté sur lequel le clignotant a été activé. Si des risques potentiels ont été détectés, l'avertissement est émis, tout comme avec l'assistance de changement de voie, dans le rétroviseur extérieur correspondant.

i Information

Les capteurs radar couvrent les voies voisines de droite et de gauche. Les autres voies de circulation ne sont **pas** couvertes par les capteurs radar.

Niveau d'information et d'avertissement

l'assistance de changement de voie possède 2 niveaux d'indication qui sont activés en fonction de l'actionnement ou non des clignotants.

Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas actionné le clignotant, l'assistance de changement de voie vous indique les véhicules détectés considérés comme des éléments critiques en cas de changement de voie éventuel. À chaque fois que la différence de vitesse et la distance par rapport à un véhicule détecté sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant s'allume **faiblement**.

Niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique de ce côté, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur du côté concerné clignote de manière **vive**. Le clignotement répété de manière vive du niveau d'avertissement vous indique qu'il faut vérifier à nouveau la situation en regardant le rétroviseur extérieur et en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie

La luminosité de l'indicateur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont automatiquement adaptés à la luminosité ambiante. Vous pouvez en outre régler la luminosité de base de l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur.

▶ ASSIST  ▶  ▶ Réglage du système d'assistance ▶ Assis. changement voie

i Information

- L'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé au niveau des rétroviseurs extérieurs.

Situations de conduite

Les situations de conduite suivantes décrivent des scénarios possibles et les indications en rapport générées par l'assistance de changement de voie ou l'assistant de changement de direction arrière.

Approche rapide d'un véhicule

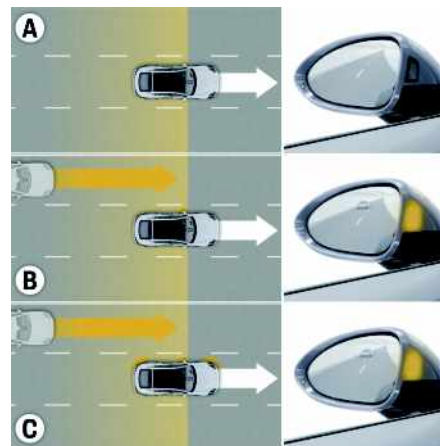


Fig. 11 : Un véhicule s'approche rapidement

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Les capteurs ne détectent aucun véhicule. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de voie en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

Approche lente d'un véhicule

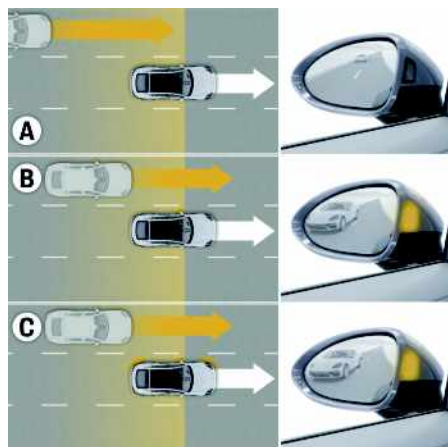


Fig. 12 : Un véhicule s'approche lentement

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Un véhicule se rapprochant lentement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. En raison de la faible différence de vitesse et de la distance importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

La distance du véhicule se rapprochant lentement s'est réduite. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume. Lorsque la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur apparaît. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

Des véhicules s'éloignent lentement

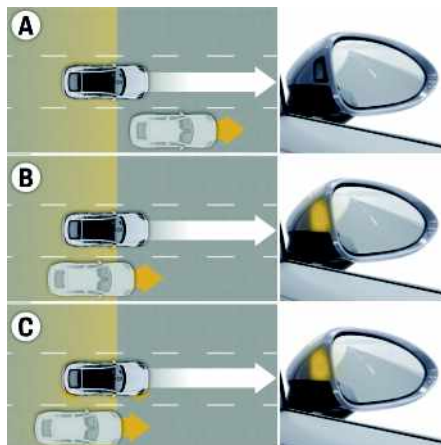


Fig. 13 : Un véhicule s'éloigne lentement vers l'arrière

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Le véhicule s'éloignant lentement (différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h) vers l'arrière à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation de conduite **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

Des véhicules s'éloignent rapidement

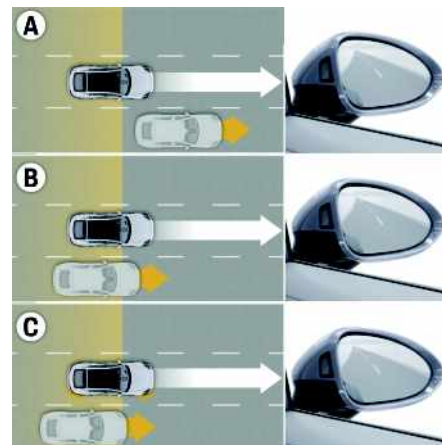


Fig. 14 : Un véhicule s'éloigne rapidement vers l'arrière

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Le véhicule s'éloignant rapidement (différence de vitesse supérieure à env. 15 km/h) à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie, mais n'est pas considéré comme critique pour un changement de

voie, puisqu'il s'éloigne rapidement. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

C – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, aucune indication n'est encore donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

Début de changement de direction

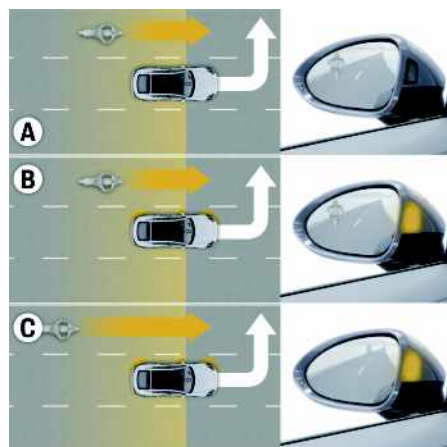


Fig. 15 : Début de changement de direction

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Aucun clignotant activé, c'est pourquoi l'assistant de changement de direction arrière n'est pas actif après le début de la manœuvre et le motard se trouvant dans l'angle mort n'est pas détecté. De même, un véhicule qui s'approcherait vite ne serait pas détecté. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement

Si, dans la situation de conduite **A**, le clignotant correspondant est activé, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois et s'allume. L'assistant de changement de direction arrière vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si le clignotant est activé du côté concerné, un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de direction en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur clignote plusieurs fois brièvement et s'allume.

Conduite dans les virages

Lorsque vous roulez dans un virage, il peut arriver que l'assistance de changement de voie réagisse à un véhicule circulant deux voies plus loin et que l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume.

L'assistance de changement de voie ne peut pas détecter les véhicules dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 50 m).

- Soyez particulièrement attentif(ve) dans les virages et lorsque les largeurs de voie sont variables.

Largeur de voie

La zone de détection de l'assistance de changement de voie couvre les deux voies voisines (à gauche et à droite) pour des largeurs de voie normales, que vous roulez précisément au centre ou sur le bord de votre propre voie de circulation.

Si vous roulez sur des voies de circulation étroites, cette zone peut éventuellement recouvrir d'autres voies, surtout si vous roulez sur le bord de votre propre voie. Dans de telles situations, les véhicules

circulant deux voies plus loin peuvent également être détectés et l'assistance de changement de voie risque de passer en niveau d'information ou d'avertissement.

De même, il est possible que, sur des voies de circulation très larges, les véhicules circulant sur la voie voisine ne soient pas détectés, ceux-ci se trouvant hors de la zone de détection.

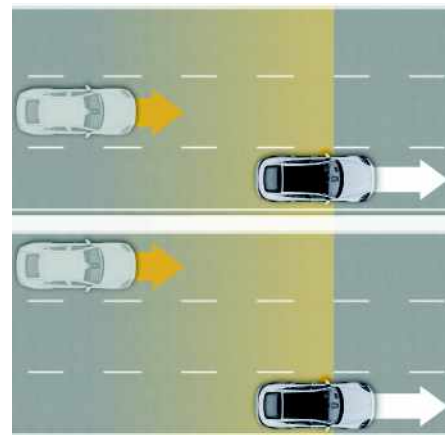


Fig. 16 : Largeur de voie de circulation et zone de détection

A Assistance embouteillage (STA)

L'assistance embouteillage assiste le conducteur dans des situations d'embouteillages ou lorsque le trafic est chargé dans une plage de vitesse inférieure à env. 65 km/h.

L'assistance embouteillage aide à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Dans le cadre des limites du système, le système dirige le braquage automatiquement avec l'ACC activé.

Comme l'assistance embouteillage est un système d'assistance, le conducteur doit garder en permanence ses mains sur le volant et être prêt à braquer. La régulation peut à tout moment être rectifiée et annulée par l'intervention de correction du conducteur au niveau du volant.

Le système est conçu pour la conduite sur les voies rapides de bonne qualité et sur les autoroutes. Ne jamais utiliser l'assistance embouteillage en ville.

Éléments de commande




Fig. 17 : Utilisation de l'assistance embouteillage

- R** Activation / Désactivation des systèmes et ouverture du menu de sélection
- S** Ouverture du menu de sélection (lorsque le système est activé)

Activation et désactivation de l'assistance embouteillage

L'assistance embouteillage peut être activée et désactivée dans le PCM.

▶ **ASSIST**  ▶ **Assist. embouteillage**

– ou –

1. Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Les systèmes d'assistance à la conduite sont activés.
2. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. La sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
3. Sélectionnez **Alerte de franchissement de ligne** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton.



Lorsque l'ACC est activé, l'affichage d'état de l'assistance embouteillage est affiché dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Éléments de commande » à la page 271.

Affichage d'état assistance embouteillage

Affichage	Signification
	L'assistance embouteillage est activée mais passive. Aucun mode de conduite à régulation transversale n'est effectué.
	L'assistance embouteillage est activée et active. Des véhicules roulant devant vous ont été détectés et toutes les autres conditions sont remplies. Le véhicule effectue la régulation en roulant.
	L'assistance embouteillage freine le véhicule jusqu'à son immobilisation en raison de l'absence d'activité du conducteur.

i Information

Si l'alerte de franchissement de ligne est activée simultanément, à la place du symbole d'assistance embouteillage , le symbole d'alerte de franchissement de ligne  peut aussi être affiché, car c'est le dernier système actif ou activé dans le PCM qui est affiché dans le combiné d'instruments.

Lorsque l'assistance embouteillage est active, le comportement du conducteur au niveau de la direction est surveillé. En cas d'absence d'activité au niveau du volant, un message d'avertissement apparaît au bout de quelques instants dans le combiné d'instruments.

Le système demande au conducteur de reprendre activement le contrôle de la direction par un

avertissement sonore et un message affiché sur le combiné d'instruments.

Si le conducteur n'y réagit pas, l'assistance embouteillage passe en mode passif (voir l'affichage d'état / États système). Dans ce cas, le système peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt. Pendant la décélération, un avertissement sonore et visuel est émis sur le combiné d'instruments.



AVERTISSEMENT

Manque d'attention et conditions ambiantes modifiées

l'assistance embouteillage est conçu uniquement pour une utilisation sur les voies rapides de bonne qualité et sur les autoroutes. Les équipements de confort accrus de l'assistance embouteillage ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. La responsabilité du maintien de la trajectoire et de la bonne évaluation des conditions de circulation incombe systématiquement au conducteur.

- ▶ Gardez toujours vos mains sur le volant pour être prêt à braquer.
- ▶ Restez toujours prêt à reprendre vous-même les fonctions de conduite (accélération ou freinage). Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule.
- ▶ l'assistance embouteillage ne doit en aucun cas être utilisée dans les situations suivantes :
 - Lorsqu'une vigilance accrue de la part du conducteur est nécessaire.
 - Dans des conditions météo défavorables, comme en cas de forte pluie, de gel ou de neige.
 - En tout-terrain ou sur des routes non stabilisées et glissantes.
 - Dans des portions de routes sinueuses, dans des zones de travaux et pour la circulation en ville.
 - Dans des voies de circulation étroites.

– Dans des conditions de circulation ambiguës, comme des carrefours ou des stations de péage.

- ▶ Pour connaître les limites et les remarques en combinaison avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et l'alerte de franchissement de ligne :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Alerte de franchissement de ligne » à la page 40.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 270.

AVIS

Le système ne maintient pas forcément le véhicule au milieu de sa voie de circulation ou au milieu de la voie derrière le véhicule précédent. L'assistance embouteillage ne sert pas non plus à contourner les obstacles se trouvant sur la route. L'assistance embouteillage ne réagit pas aux personnes, aux animaux ou aux véhicules traversant ou venant en sens inverse sur la même voie. Ceux-ci ne sont pas détectés comme des obstacles par les capteurs.



Information

- ▶ En cas de perturbation du système ou lorsque l'assistance embouteillage ne fonctionne pas conformément aux indications de ce chapitre, n'utilisez pas cette dernière. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réaction au message d'avertissement

Pour en savoir plus sur les messages d'information et d'avertissement de l'assistant embouteillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

A Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle de manière sonore et visuelle.

L'aide visuelle au stationnement de l'assistance parking s'affiche sur l'écran tactile de la planche de bord. Les obstacles situés devant et derrière le véhicule sont représentés sous forme de segments de différentes couleurs. Ces segments matérialisent le contour des obstacles ainsi que leur distance par rapport au véhicule.

AVERTISSEMENT Inattention lors des manœuvres de stationnement

Les équipements de confort accrus de l'assistance parking ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. Malgré l'assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.
- ▶ Lors des manœuvres de stationnement, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, aucun obstacle, ni aucun véhicule ne se trouve dans la zone rouge.

L'assistance parking peut ne pas détecter les obstacles suivants :

- obstacles absorbant le son (p. ex. conditions hivernales, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure),
- obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- obstacles très minces (fins poteaux p. ex.),

- la détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. freins à air comprimé d'autres véhicules, balayeuses, marteaux-piqueurs),
- obstacles si les capteurs ou les caméras sont fortement encrassés.

Mesure de la distance



Fig. 18 : Capteurs à ultrasons utilisés pour la mesure de la distance

Les capteurs à ultrasons **A** situés dans les pare-chocs avant et arrière mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle. Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent. Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit.

Les obstacles situés au-dessus et au-dessous des capteurs ne peuvent pas être détectés.

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement sur l'écran tactile de la planche de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Activation de l'assistance parking

Activation automatique (jusqu'à une vitesse d'env. 15 km/h)

- ✓ Contact mis.
- ✓ Marche arrière engagée.
 - ou –
- ✓ La distance devant le véhicule est inférieure à env. 80 cm.
 - ou –
- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

Activation manuelle

- ▶ ASSIST  ▶ Assistance parking

Affichage sur l'écran tactile de la planche de bord



Fig. 19 : Couleurs utilisées pour l'assistance parking

Couleur	Distance devant	Distance derrière
Blanc	Aucun obstacle ne se trouve dans la trajectoire et la distance est > 30 cm.	
Orange	< 120 cm	< 180 cm
Rouge	< 40 cm	< 40 cm
Rouge avec signal sonore continu	< 30 cm	< 30 cm

Symbole	Signification
	Désactivez l'assistance parking pour la manœuvre de stationnement actuelle. Lorsque la vitesse de 15 km/h est dépassée ou que vous repassez le rapport R, la désactivation est de nouveau annulée.
	Éteignez le son.

i Information

Si l'assistance parking a détecté une remorque, aucune information ne s'affiche concernant la distance à l'arrière.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 223.

Désactivation de l'assistance parking

Désactivation automatique

- ✓ Touche P activée sur le levier sélecteur.

Désactivation manuelle



Fig. 20 : Désactivation de l'assistance parking

- Appuyez sur la touche **A** dans l'unité de commande du toit.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Rien ne s'affiche sur l'écran tactile de la planche de bord. Il n'est pas possible de réactiver manuellement l'affichage sur l'écran tactile de la planche de bord.
– ou –
- Dans l'écran tactile de la planche de bord, appuyez sur

Réglage du volume sonore de l'assistance parking

- ASSIST ► ► Réglage du système d'assistance ► Assistance parking

Caméra de recul

La caméra de recul facilite la surveillance de la zone située derrière le véhicule lors des manœuvres de stationnement.

L'image de la caméra de recul s'affiche sur l'écran tactile de la planche de bord.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

⚠️ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à une représentation déformée

Les objets détectés par la caméra sont affichés de manière déformée. Le repère rouge correspond à l'arrière du véhicule. L'image de la caméra de recul ne reflète par l'intégralité de la zone derrière le véhicule.

- ▶ Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ou obstacle ne se trouve dans la zone rouge de l'image de la caméra de recul.

Activation de la caméra de recul

Automatique

- ✓ La marche arrière est enclenchée et le contact est mis.
 - ou –
- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

Manuelle

- ▶ ASSIST  ▶ Assistance parking

Désactivation automatique de la caméra de recul

- ✓ Vitesse supérieure à 15 km/h.
 - ou –
- ✓ Touche P activée sur le levier sélecteur.

Nettoyage de la caméra de recul

✓ Panamera Sport Turismo

Lors du nettoyage de la lunette arrière, la caméra de recul est nettoyée automatiquement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Nettoyage de la caméra de recul » à la page 58.

✓ Panamera

Le nettoyage est démarré manuellement dans le PCM.

1. ASSIST ▶ Assistance parking

2. Sélectionnez NETTOYER.

Le processus de nettoyage de la caméra de recul démarre.

Conditions d'exception

La fonction de nettoyage n'est pas disponible dans les cas suivants :

- Hayon ouvert.
- Température extérieure < -10 °C.
- Réservoir de liquide lave-glace vide.
- La fonction de nettoyage a été activée plus de 4 fois en 60 secondes.

Surround View

⚠️ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à une représentation déformée

Les objets détectés par la caméra sont affichés de manière déformée. Beaucoup des sections d'image ne reflètent par l'intégralité de la zone autour du véhicule.

- ▶ Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

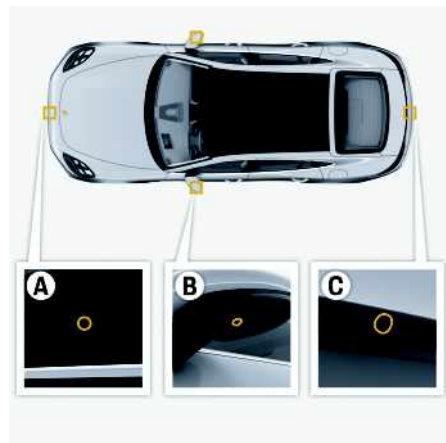


Fig. 21 : Emplacement des caméras périphériques

- A** Caméra au milieu du bouclier
- B** Caméra sur les deux rétroviseurs extérieurs
- C** Caméra au niveau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation dans le hayon arrière


Le système Surround View permet de présenter le véhicule vu du ciel et d'avoir une vue d'ensemble de l'environnement du véhicule. Les éventuels obstacles ou marquages ainsi que la position exacte du véhicule sont détectés à l'aide des caméras. Lorsque le Surround View est activé, l'éclairage d'orientation est allumé pour un meilleur éclairage.

Activation de Surround View


Automatique







- ✓ Assistance parking activée.

Manuelle

- ▶ Appuyez sur la touche  dans l'unité de commande du toit.
 - ou –

- ▶ ASSIST  ▶ Assistance parking

Sélectionnez la vue souhaitée à l'aide du symbole correspondant (p. ex. **Arrière**) ou de la touche Surround View  dans l'unité de commande du toit. Le symbole de la vue active s'affiche en surbrillance en rouge.

Symbole	Vue
	Avant
	Arrière
	Côté
	Panorama AV
	Panorama AR
	Remorque

Information

En plus de l'image de la caméra, des lignes repère s'affichent dans la vue avant et arrière.


Ces lignes repères indiquent la direction dans laquelle le véhicule peut rouler d'après le braquage actuel du volant. Elles changent avec la position des roues avant.

Désactivation de Surround View

Automatique

- ✓ Vitesse supérieure à 15 km/h.

Manuelle

- ▶ Appuyez sur la touche  dans l'unité de commande du toit.
 - ou –

Appuyez sur la touche P du levier sélecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Batterie

AVERTISSEMENT

Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur l'installation électrique.
- ▶ Aucun outil ou bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) ne doit entrer en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie ou d'explosion

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration. Lors de la recharge de batteries au plomb, un gaz hautement explosif peut se dégager.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur l'installation électrique.
- ▶ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▶ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du

contact entre deux câbles.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

ATTENTION

Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions cutanées et endommager les vêtements.

- ▶ Portez toujours des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Ne basculez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.
- ▶ En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer les yeux ou la peau pendant plusieurs minutes à l'eau fraîche.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs, ainsi que des composants.

- ▶ Faites monter et démonter la batterie par un atelier spécialisé uniquement. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

La batterie 12 volts se trouve sous le plancher du coffre à bagages, sous un cache en plastique séparé. Véhicules E-Hybrid : la batterie 12 volts se trouve dans le coffre à bagages, derrière l'habillage, sur le côté droit du véhicule.

- ▶ Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 47.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Recharge de la batterie » à la page 61.

Symboles de sécurité sur la batterie



Lire le Manuel



Porter une protection pour les yeux



Tenir les enfants à distance



Risque d'explosion

Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :



Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques. Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.



Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement. C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection. Ne renversez pas la batterie car

de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant quelques minutes. Consultez immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

Mise au rebut

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.

Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.



Entretien de la batterie

i Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle. Une batterie déchargée peut geler dès 0 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à -40 °C.

Ce que je veux	À quoi dois-je prêter attention ?
Prévenir toute décharge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Coupez les consommateurs électriques inutiles lors de trajets courts. ▶ Couper le contact avant de quitter le véhicule.
Entretien de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▶ La surface de la batterie doit toujours rester propre et sèche. ▶ Vérifiez que les bornes sont solidement en place.
Préparer la batterie à l'hiver	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.
Charge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne rechargez pas une batterie gelée ou endommagée. ▶ Reportez-vous au chapitre « Recharge de la batterie » à la page 61.
Immobilisation du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lors de périodes d'immobilisation relativement longues du véhicule, gardez les portes, trappes et capots du véhicule fermés. ▶ Couper le contact

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 303.

i Information

La batterie se décharge aussi lorsque le véhicule est immobilisé.

- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines env. ou raccordez-la à un chargeur de batterie convenant aux batteries de la technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at). Porsche recommande le chargeur de batterie de Porsche Tequipment.
- ▶ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

Recharge de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT Recharge d'une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas de recharge d'une batterie gelée ou endommagée.

- ▶ Ne rechargez **pas** une batterie gelée ou endommagée.



Fig. 22 : Recharge de la batterie

- ▶ Respectez les instructions du fabricant du chargeur.
- ▶ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.

1. Ouvrez le capot moteur.
 2. Retirez le cache en plastique.
 3. Ouvrez le capuchon de protection au niveau de la borne plus de l'assistance au démarrage +.
 4. Branchez le câble positif rouge du chargeur à la borne plus + de l'assistance au démarrage.
 5. Branchez le **câble négatif** noir du chargeur au point de masse –.
 6. Allumez le chargeur.
 7. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
 8. Fermez le capuchon de protection au niveau de la borne plus + pour l'assistance au démarrage.
 9. Remettez le cache en plastique en place.
- Pour connaître les recommandations sur un chargeur approprié :
- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Remplacement de la batterie

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

- ▶ Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne remplacez la batterie que par une batterie à technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at) répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Porsche vous recommande une batterie Porsche d'origine.
- ▶ Après la pose d'une batterie neuve, vous devez la paramétrer au niveau du véhicule. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel

d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des batteries.

Coupure de courant

Après une coupure passagère du courant, il est nécessaire de réinitialiser certains équipements.

1. Mémorisez les positions finales des glaces.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Vitres » à la page 334.
2. Paramétrez les roues et les pneumatiques au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 209.

Boîte de vitesses

Conduite avec la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à huit rapports dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel ».

En **mode automatique** (mode de fonctionnement **D**), le changement de rapport est automatique. Les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (mode de fonctionnement **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes au volant ou du levier sélecteur.

Lorsque vous roulez, vous pouvez passer à votre gré entre le mode de fonctionnement **D** et **M**.

- ▶ Attention à ne pas actionner involontairement les palettes de passage de rapport au volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.

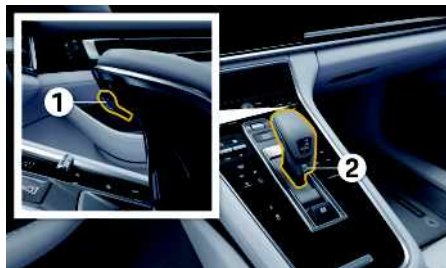


Fig. 23 : Changement de mode de fonctionnement

- 1 Touche de déverrouillage
- 2 Verrou de parking de la boîte de vitesses (touche P)

Changement de mode de fonctionnement

Lorsque le contact est coupé, le mode de fonctionnement **P** est actif et le levier sélecteur est libre de mouvement dans le couloir de sélection.

Le mode de fonctionnement ne peut être changé qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage (1) du levier sélecteur. Outre la touche de déverrouillage, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour passer du mode de fonctionnement **P** ou **N** à un autre mode. Vous ne pouvez passer en mode de fonctionnement **M** qu'à partir du mode de fonctionnement **D**. Pour passer en mode de fonctionnement **P**, soit il faut appuyer sur la touche P (2) du levier sélecteur, soit le contact doit être coupé.

Le levier sélecteur revient dans la position initiale centrale après chaque actionnement, le mode de fonctionnement sélectionné apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Lecture de l'affichage du mode de fonctionnement et du rapport engagé » à la page 64.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (1) évite les passages de rapport intempestifs. Elle doit être actionnée avant chaque changement de mode de fonctionnement.

Touche P

La touche P (2) sur le levier sélecteur active le verrou de parking de la boîte de vitesses. Le verrou de parking de la boîte de vitesses (Auto-P) est automatiquement enclenché dans le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** lorsque vous coupez le contact.

i Information

Le verrou de parking de la boîte de vitesses s'engage dans le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** quand vous quittez le véhicule (si vous détachez la ceinture de sécurité du conducteur, ouvrez la porte du conducteur, relâchez la pédale de frein).

Le véhicule peut être déplacé lorsque la porte du conducteur est ouverte et la ceinture de sécurité du conducteur non bouclée lorsque le frein de parking électrique est desserré manuellement et le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** souhaité est engagé. Dans ce cas, le frein de parking reste ouvert et le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** sélectionné, le verrou de boîte de vitesses n'est pas activé automatiquement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Arrêt du moteur » à la page 125.

Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et que le mode de fonctionnement **P** ou **N** est activé.

Pour des informations relatives au démarrage des véhicules E-Hybrid :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Démarrage du véhicule » à la page 323.

i Information

Véhicules E-Hybrid : si les conditions pour une conduite tout électrique sont réunies (p. ex. tension de batterie, température), le moteur thermique n'est pas démarré mais passe en mode opérationnel.

Démarrage du véhicule

- ▶ Pour prendre la route, activez le mode de fonctionnement souhaité (**D**, **M** ou **R**) uniquement

quand le moteur tourne au ralenti et en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

Démarrage en côte

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD » à la page 153.

Arrêt du véhicule

- ▶ Lors d'un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), laissez le levier sélecteur en mode de fonctionnement **D** et maintenez le véhicule à l'arrêt à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et activez le mode de fonctionnement **P**.

Stationnement du véhicule

- ▶ N'accélérez que très peu !
- ▶ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

Lecture de l'affichage du mode de fonctionnement et du rapport engagé



Fig. 24 : Lecture de l'affichage du mode de fonctionnement et du rapport engagé dans le combiné d'instruments

Lorsque le moteur tourne, le mode de fonctionnement et le rapport engagé s'affichent.

Si, par mégarde, vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un autre mode de fonctionnement sans actionner le frein, ce mode de fonctionnement n'est pas changé. Un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au mode de fonctionnement souhaité.

Le mode de fonctionnement R ou D clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

Origine :

Le levier sélecteur a été enclenché en position **R** ou **D** au-dessus de la vitesse limite admise ou dos à la route.

Mesure à prendre :

- ▶ Actionnez la pédale de frein et engagez à nouveau le mode de fonctionnement souhaité depuis **N**.

Modes de fonctionnement

P – Verrouillage de parking

- ▶ Activez le verrou de parking uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, à l'aide de la touche P. Si le mode de fonctionnement **P** clignote, le verrou de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler. Appuyez à nouveau sur la touche P ou coupez le contact.

R – Marche arrière

- ▶ N'enclenchez ce rapport avec le levier sélecteur que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

Le mode de fonctionnement **N** doit être engagé p. ex. dans les tunnels de lavage.

- ▶ Pour prendre la route, activez le mode de fonctionnement souhaité (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et en actionnant la pédale de frein.

D – Mode automatique

- ▶ Activez le mode de fonctionnement **D** pour la conduite « normale ». Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

i Information

Le passage des rapports au niveau du volant permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Exemple :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération
- Rétrogradage dans une descente (frein moteur)
- Rétrogradage pour de courtes accélérations

Le mode manuel reste activé :

- en décélération
- lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. à un carrefour

Le mode manuel est désactivé :

- Automatiquement au bout de 6 secondes environ (sauf en décélération)

M – Mode manuel



Fig. 25 : Mode manuel sur le levier sélecteur

Les palettes de passage des rapports au volant ou le levier sélecteur offrent un passage sûr et confortable des huit rapports en marche avant.

- Poussez le levier sélecteur de la position **D** à **M**. Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lors du passage de **M** à **D**, la commande sélectionne la plage caractéristique de conduite appropriée au

mode de conduite et enclenche le rapport correspondant.



Fig. 26 : Volant avec palettes de passage de rapport

Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

- Tirez en arrière le levier sélecteur ou la palette droite de passage de rapport.

Passage du rapport inférieur avec le levier sélecteur ou la palette gauche « - » de passage de rapport

- Poussez le levier sélecteur vers l'avant ou tirez en arrière la palette gauche de passage de rapport.

Desserrage de l'embrayage avec les palettes de passage de rapport

- ✓ ACC ou Tempostat désactivé
- Tirez simultanément sur les deux palettes et relâchez-les aussitôt.

La boîte de vitesses ouvre l'embrayage. Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur. Si le dernier mode de fonctionnement activé est **D** ou **M**, le chiffre clignote dans l'affichage du rapport. Vous refermez l'embrayage en tirant sur une palette de passage de rapport ou en actionnant le levier sélecteur.

i Information

Sous un seuil de vitesse, l'embrayage n'est pas fermé. Le mode de fonctionnement souhaité doit ensuite être engagé depuis **N** en actionnant la pédale de frein.

Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

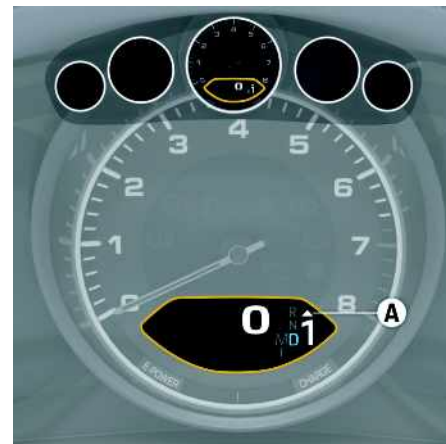


Fig. 27 : Indicateur de passage au rapport supérieur A

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant. En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

A

Actionnement de la fonction kick-down

La fonction kick-down est active en mode de fonctionnement **D**.

- ▶ Pour disposer d'une accélération optimale, par exemple au moment d'un dépassement, appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde. Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.

B

C

D

E

F

G

H

I

Conduite en mode croisière

- ✓ Panamera, Panamera S, Panamera GTS, Panamera Turbo S

En mode Croisière, le rapport engagé est automatiquement désaccouplé, ce qui évite l'effet de frein moteur. Le véhicule roule en roue libre.

Le mode Croisière manuel peut être enclenché par le conducteur.

Le mode Croisière automatique peut être demandé par le conducteur et est déclenché, le cas échéant, automatiquement par le système.

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Demande du mode Croisière automatique

- ✓ Fonction Stop-Start activée.
- ✓ Mode de conduite **NORMAL** sélectionné.
- ✓ Mode de fonctionnement **D** sélectionné.
- ✓ Porsche Stability Management (PSM) actif.
- ✓ Régulateur de vitesse désactivé.
- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) non activé.
- ✓ Porsche InnoDrive (PID) non activé.
- ✓ Le véhicule a atteint la température de fonctionnement.
- ✓ Pas de côtes ou descentes importantes.
- ✓ Conduite à l'extérieur d'une agglomération.
- ✓ Les données provenant d'autres systèmes d'assistance autorisent le mode Croisière (selon le

pays ; par exemple, distance par rapport au véhicule roulant devant, tracé de la route à venir selon les données cartographiques).

- ▶ Retirez lentement le pied de la pédale d'accélérateur.

Le système évalue les données de conduite et déclenche automatiquement le mode Croisière dans les situations de conduite appropriées.

Activation manuelle du mode croisière

- ✓ Fonction Stop-Start activée.
- ✓ Mode de conduite **NORMAL** sélectionné.
- ✓ Mode de fonctionnement **D** sélectionné.
- ✓ Porsche Stability Management (PSM) actif.
- ✓ Régulateur de vitesse désactivé.
- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) non activé.
- ✓ Porsche InnoDrive (PID) non activé.
- ✓ Pas de côtes ou descentes importantes.

1. Retirez totalement le pied de la pédale d'accélérateur.
2. Passez manuellement au rapport le plus élevé possible à l'aide de la palette de passage de rapport ou du levier sélecteur.
Le mode Croisière s'engage.

Quitter le mode croisière

- ▶ Actionnez la pédale d'accélérateur.
– ou –
- ▶ Passez les rapports à l'aide de la palette de passage de rapport ou du levier sélecteur.
Le moteur est rembrayé et met fin au mode Croisière.

Démarrage avec Launch Control

La fonction Launch Control vous permet d'obtenir une accélération maximale en départ arrêté.

**AVERTISSEMENT**

Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.

**Information**

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

- ✓ Véhicule chaud.
- ✓ Chaussée à faible déclivité.
- ✓ Programme de conduite **SPORT PLUS** activé.
- ✓ Volant en position ligne droite.

1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
Le régime moteur se règle automatiquement. Un message indiquant que la fonction Launch Control est activée s'affiche dans le combiné d'instruments.
3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

Démarrage avec e-Launch

- ✓ Véhicules E-Hybrid

La fonction e-Launch vous permet d'obtenir une accélération maximale en tout électrique départ arrêté.

- ✓ Batterie haute tension suffisamment chargée et à température de service.
 - ✓ Véhicule chaud.
 - ✓ Chaussée à faible déclivité.
 - ✓ Volant en position ligne droite.
1. Activez le programme de conduite E-POWER.
 2. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
 3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce qu'un message indiquant que la fonction e-Launch est activée s'affiche dans le combiné d'instruments et maintenez-la.
 4. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

i Information

Avec le programme de conduite E-POWER, la pédale d'accélérateur a un point d'arrivée spécifique à l'hybride. Lorsque ce point d'arrivée est dépassé, le moteur thermique est mis en marche.

Caméra de vision nocturne



Fig. 28 : Image des différences thermiques de la caméra de vision nocturne

L'assistance à la vision nocturne Porsche comprend les fonctions suivantes :

- Affichage de l'image des différences thermiques
- Avertissement piétons et animaux

La caméra thermique de la caméra de vision nocturne située dans le bouclier avant du véhicule fournit une image des différences thermiques de l'environnement, qui peut être affichée dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments. À partir de la zone éclairée par les phares, le système peut détecter les personnes et animaux non éclairés et les mettre en évidence sur l'image de la caméra.

La caméra thermique étant exclusivement sensible dans la plage du rayonnement thermique, son image peut fortement diverger de l'image perçue par l'œil humain. La caméra de vision nocturne détecte les personnes et les animaux s'il fait suffisamment noir

et que la température ambiante est inférieure à 28 °C.

Un risque de collision ou des personnes passant très près déclenchent un avertissement dans les limites du système. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle et sonore. Simultanément, l'image de la caméra s'affiche avec la personne repérée en rouge. Sur les véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System Plus, l'image de la personne en danger clignote en plus pour augmenter sa détectabilité.

Un risque de collision avec des animaux sauvages en dehors des zones urbaines déclenche également un avertissement dans les limites du système. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle et sonore. En outre, l'image de la caméra s'affiche avec l'animal repéré en rouge pour aider le conducteur à localiser le danger.

⚠ Avertissement

Reconnaissance incomplète et/ou absence de détection d'objets par l'assistance à la vision nocturne

L'assistance à la vision nocturne est un système d'assistance qui ne peut pas signaler une collision en toutes circonstances. Risque d'accident.

Il incombe systématiquement au conducteur de freiner en temps voulu et d'assurer un éclairage adapté à la situation.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.

⚠ ATTENTION

Caméra de vision nocturne restreinte ou non disponible

Des chocs ou des dommages sur le pare-chocs, p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler la caméra. Cela peut compromettre les performances du système.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avertissement piétons



Fig. 29 : Avertissement piétons dans le combiné d'instruments

Si le système détecte une collision possible avec un piéton, il peut avertir le conducteur dans une plage

de vitesses jusqu'à 250 km/h par un signal sonore et un affichage sur le combiné d'instruments. L'avertissement piétons a lieu quand un piéton se trouve dans la voie de circulation ou s'en approche. Sur les véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System Plus, l'image de la personne en danger clignote en plus pour augmenter sa détectabilité. Avec cet avertissement, il se peut que la collision ne puisse être évitée que dans la mesure où le conducteur fait une embardée ou freine brusquement. Le délai d'avertissement varie en fonction des conditions de circulation et du comportement du conducteur.

Avertissement animaux



Fig. 30 : Avertissement animaux dans le combiné d'instruments

L'avertissement animaux réagit aux dangers dus à des animaux sauvages de grande taille, p. ex. des chevreuils, en dehors des zones habitées. L'avertissement animaux se déclenche lorsqu'un animal se trouve dans la voie de circulation projetée ou à

proximité dangereuse. Dans les zones urbaines, l'avertissement animaux est automatiquement désactivé pour éviter les fausses alertes, p. ex. des chiens en laisse.

Activation et désactivation de la caméra de vision nocturne

▶ ASSIST  ▶ Caméra vision nocturne

Réglage de l'avertissement de collision et de l'adaptation de l'image

Vous pouvez régler le délai de l'avertissement de collision et les paramètres d'image de la caméra de vision nocturne dans le PCM.

▶ ASSIST  ▶  ▶ Réglage du système d'assistance ▶ Caméra vision nocturne

Affichage d'état de la caméra de vision nocturne

Symbole	Combiné d'instruments	Signification
	Affichage Vitesse et assistance	La caméra de vision est active en arrière-plan.
	Affichage Voiture et informations	Indique lors de l'affichage de l'image de la caméra que le système ne peut actuellement pas détecter de personnes ou d'animaux de manière fiable en raison des conditions ambiantes (température extérieure et luminosité). Aucune fonction d'avertissement n'est disponible pour le moment.

Nettoyage de la caméra de l'assistance à la vision nocturne

✓ Les feux de croisement ou de route sont activés. Une fois que le contact est mis, la caméra de l'assistance à la vision nocturne est automatiquement nettoyée à chaque premier et dixième actionnement du système de lave-glace.

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation des essuie-glaces avant » à la page 149.

Capot moteur

Ouverture du capot moteur

AVIS

Risque de détérioration du capot moteur et / ou des essuie-glaces.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez systématiquement les essuie-glaces (commutateur d'essuie-glaces en position **0**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé.
- ▶ Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot moteur et jusqu'à la prochaine activation / désactivation des essuie-glaces.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Essuie-glace » à la page 148.



Fig. 31 : Déverrouillage du capot moteur

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur le levier de déverrouillage.



Fig. 32 : Ouverture du capot moteur

3. Soulevez légèrement le capot moteur et appuyez sur le levier de déverrouillage.
4. Ouvrez complètement le capot moteur.

Fermeture du capot moteur

ATTENTION

Capot moteur lourd

Lorsque vous fermez le capot moteur, il retombe à mi-hauteur dans la serrure, entraîné par son propre poids.

- ▶ Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (charnières) ou sous le capot moteur.

1. Laissez retomber le capot moteur à mi-hauteur dans la serrure en l'accompagnant. Si nécessaire, appuyez sur le capot moteur, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Vérifiez si le capot moteur est correctement enclenché dans la serrure et si le levier de déverrouillage (fig. 31) se trouve dans sa position initiale.
- ▶ Si le capot moteur n'est pas bien enclenché, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. Ouvrez de nouveau le capot moteur et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot

moteur dans la zone de la serrure avec la paume de la main, si nécessaire.

Protection piétons

Les capteurs situés dans le pare-chocs avant détectent un choc avec un piéton ou un objet similaire. Le capot moteur se relève alors à l'arrière pour atténuer l'intensité de l'impact.

ATTENTION

Absence de déclenchement de la protection piétons

Le système peut présenter une anomalie après un choc sans déclenchement de la protection piétons.

- ▶ Faites vérifier le système de protection piétons, même s'il ne s'est pas déclenché.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fermeture du capot moteur après déclenchement de la protection piétons

Si la protection piétons s'est déclenchée, un message s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.



Fig. 33 : Protection piétons

1. Appuyez tour à tour sur chaque côté de la partie arrière du capot moteur pour que les charnières de (fig. 33) s'enclenchent.
2. Relevez le capot moteur à l'arrière pour vérifier s'il s'est bien enclenché.
3. Faites remplacer le système de protection des piétons s'il s'est déclenché.
 - ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Anomalie de la protection piétons

En cas d'anomalie, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ceintures de sécurité



Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▶ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité à chaque trajet.
- ▶ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▶ Ôtez les vêtements amples et enveloppants (votre veste p. ex.), car ils empêchent l'ajustement optimal de la ceinture de sécurité et entravent votre liberté de mouvement.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, (p. ex. lunettes, stylos, téléphone mobile, etc). Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▶ Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne soient pas entortillées ou lâches.
- ▶ Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.



Ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

Le système prétensionneur de ceinture ne peut se déclencher qu'une seule fois ; il doit alors être

remplacé.

- ▶ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures de sécurité sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les boucles et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▶ Protégez les boucles de ceintures des salissures et maintenez-les propres.
- ▶ Les ceintures de sécurité endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai, tout comme les prétensionneurs de ceinture et les limiteurs d'effort qui se sont déclenchés. Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures de sécurité. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

Prétensionneurs de ceinture

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs de ceinture peuvent se déclencher en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales
- retournement du véhicule



Information

Le déclenchement des prétensionneurs peut provoquer le dégagement d'une certaine quantité de fumée. Cette fumée ne doit pas être le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Observation du voyant et du message d'avertissement concernant une ceinture de sécurité

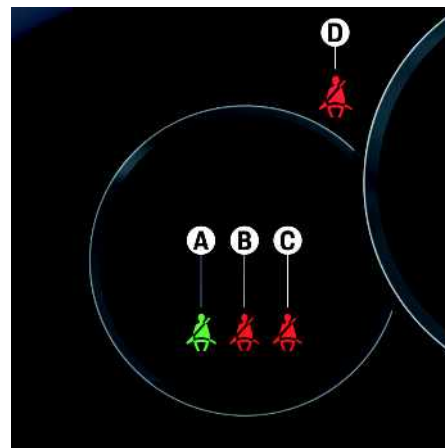




Fig. 34 : Indicateur d'état de la ceinture dans le combiné d'instruments

- A** Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière gauche
- B** Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière central (suivant l'équipement)
- C** Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière droit
- D** Symbole d'avertissement : la ceinture de sécurité à la place du conducteur ou du passager avant n'est pas bouclée

Sièges avant

Le symbole d'avertissement rouge  **D** sur le combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis, tant que la ceinture de sécurité du côté conducteur ou sur la place occupée du passager avant n'a pas été bouclée.


En outre, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.



Dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h, un signal d'avertissement sonore retentit et le voyant d'avertissement rouge  **D** clignote dans le combiné d'instruments lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée du côté conducteur ou sur la place occupée du passager avant.

Sièges arrière

Une fois le contact mis, un indicateur d'état des ceintures de sécurité des sièges arrière s'affiche dans le combiné d'instruments.

L'indicateur d'état des ceintures de sécurité disparaît environ 60 secondes après que vous avez démarré (fig. 34).

Le symbole vert  indique que les occupants ont enclenché la ceinture de sécurité correspondant à leur siège.

Le symbole d'avertissement rouge  indique que les occupants n'ont pas enclenché la ceinture de sécurité correspondant à leur siège ou que le siège n'est pas occupé. À partir d'une vitesse d'env. 24 km/h, un signal d'avertissement sonore retentit et le symbole d'avertissement rouge  clignote pendant env. 60 secondes dans le combiné d'instruments si la ceinture de sécurité d'un siège n'est pas attachée.

Réglage de la ceinture de sécurité

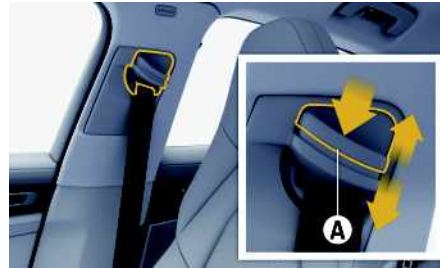


Fig. 35 : Réglage de la hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges avant sont réglables en hauteur.

- ▶ Réglez le point de renvoi de la ceinture de sécurité pour que celle-ci passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.
 - a. Vers le haut – Déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
 - b. Vers le bas – Appuyez sur la touche de verrouillage **A** et déplacez le point de renvoi.

Mise en place de la ceinture de sécurité



Fig. 36 : Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez une position assise correcte.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 288.
- 2. Réglez le dossier du siège de sorte que la sangle supérieure de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
- 3. Prenez la ceinture de sécurité par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.
- 4. Introduisez la languette de verrouillage dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- 5. Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou entortillée et qu'elle ne frotte pas contre des arêtes vives.
- 6. Veillez à ce que la sangle inférieure de la ceinture soit toujours appliquée étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture de sécurité attachée.

Pour les femmes enceintes : placez la sangle inférieure de la ceinture le plus bas possible sur le bassin de façon à ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
- 7. Pendant le trajet, assurez-vous que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Information

La ceinture de sécurité peut se bloquer dans les cas suivants :

- Le véhicule est incliné.
- La ceinture de sécurité est déroulée par saccades.
- Lors d'accélération ou de freinages, de conduite en virage ou dans les côtes.

A **Rangement de la ceinture de** B **sécurité**

- C 1. Maintenez la languette de verrouillage.
D 2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la
E boucle de ceinture.
F 3. Guidez la languette jusqu'à la sortie de ceinture.

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Chauffage autonome



Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Le chauffage autonome activé consomme du carburant. Des gaz d'échappement toxiques sont alors émis et redirigés vers le dessous du véhicule.

- ▶ Ne faites pas fonctionner le chauffage autonome dans des espaces fermés (un garage par ex.).



Gaz d'échappement brûlants

L'utilisation du chauffage autonome émet des gaz d'échappement très chauds.

- ▶ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
- ▶ Garez le véhicule de manière à ce que les gaz d'échappement chauds s'échappent librement vers le dessous du véhicule sans entrer en contact avec des matières facilement inflammables comme l'herbe ou des feuilles mortes.

Véhicules sans transmission E-Hybride : Le chauffage / la ventilation autonome permettent de chauffer et de ventiler l'habitacle du véhicule et de dégivrer le pare-brise.

Le **chauffage autonome** est disponible en cas de température extérieure inférieure à environ 20 °C. À la place, en cas de température extérieure supérieure à env. 20 °C, la **ventilation autonome** est activée à la place du chauffage autonome. La température de l'habitacle ne peut pas être baissée en dessous de la temp. extérieure.

Si la chaleur résiduelle disponible au niveau du moteur est suffisante, le brûleur du chauffage autonome est fermé dans un premier temps lorsque la chaleur résiduelle est utilisée.

Véhicules E-Hybrid : Sur ces véhicules, la température de l'habitacle peut être réglée via le préconditionnement de l'habitacle.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la minuterie de climatisation et du préconditionnement de l'habitacle (E-Hybrid) » à la page 90.



Information

Le chauffage autonome permet une durée de fonctionnement maximale de 60 minutes. Après une durée de fonctionnement de 60 minutes, le chauffage autonome est désactivé et est à nouveau disponible après que le moteur a été démarré une fois.

Activation et désactivation du chauffage autonome

- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ La quantité de carburant est suffisante (réserve non atteinte).
- ✓ La charge de la batterie est suffisante.

Le chauffage autonome est également opérationnel lorsque le contact est coupé.

Activation du chauffage autonome dans le véhicule

1. **CLIMATE** **HEATING**
2. Sélectionnez **Activer/désactiver chauff. aut. immédiatement**.
3. Définissez la **Durée** ou la durée de fonctionnement du chauffage autonome entre 10 et 60 minutes et confirmez.
Lorsque le chauffage autonome est activé, le témoin de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments.

Le débit d'air, la répartition de l'air et la température se règlent automatiquement grâce au chauffage autonome, indépendamment des réglages effectués avant l'arrêt du véhicule.

Lorsque le contact est mis, il est possible de régler individuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température lorsque le chauffage autonome fonctionne.

Le chauffage autonome s'arrête automatiquement env. 5 minutes après le démarrage du moteur.

Lors de la première activation du chauffage autonome après une longue période sans utilisation, par ex. après l'été, il peut être nécessaire, dans de rares cas, de renouveler l'opération de mise en marche, au cas où le chauffage autonome ne s'active pas à la première tentative.

Lors de l'activation du chauffage autonome, en cas de température extérieure basse, de la buée peut se former dans la zone du compartiment moteur ou sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut

Désactivation du chauffage autonome dans le véhicule

1. **CLIMATE** **HEATING**
2. Sélectionnez **Désactiver**.

Programmation de la minuterie du chauffage autonome

1. **CLIMATE** **HEATING**
2. **Minuterie 1, Minuterie 2** ou **Minuterie 3**
Sélectionner.
3. Réglez la date et l'heure et réglez l'entrée de la minuterie sur **Actif**.

Le moment de départ permet de définir à quel moment le véhicule doit avoir atteint la température souhaitée. Le chauffage autonome maintient le véhicule à cette température jusqu'à 10 minutes après le moment de départ réglé. Le chauffage autonome s'arrête ensuite automatiquement. Chaque entrée de minuterie est systématiquement valable uniquement pour le jour réglé.

Pour activer le chauffage autonome pour le jour suivant :

- ▶ Vérifiez l'entrée de minuterie souhaitée et activez-la sur **Actif**.

Il n'est possible d'activer qu'une seule entrée de minuterie à la fois.


Utilisation du chauffage autonome avec la télécommande

La portée de la télécommande est d'environ 500 m. Cependant, elle peut être nettement réduite par des obstacles (des bâtiments p. ex.) se trouvant entre la télécommande et le véhicule.




Fig. 37 : Télécommande du chauffage autonome

Activation immédiate

- ▶ Appuyez sur le bouton  de la télécommande jusqu'à ce que la LED passe au vert.

La fonction de chauffage autonome est activée.

Dans le combiné d'instruments, le symbole  est allumé.

Le véhicule est chauffé pendant un laps de temps correspondant à la dernière durée de fonctionnement sélectionnée. La durée de fonctionnement peut être définie via le PCM ou l'appli.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 223.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Applications » à la page 236.


i Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Désactivation du chauffage autonome

- ▶ Appuyez sur le bouton **OFF** jusqu'à ce que la LED passe au rouge.

La fonction de chauffage autonome est désactivée.

Dans le combiné d'instruments, le symbole  est allumé.

Détection d'erreur






Si le voyant de contrôle sur la télécommande s'allume en vert **lors de l'activation**, le processus d'émission a fonctionné.






Si le voyant de contrôle sur la télécommande s'allume en rouge **lors de la désactivation**, le processus d'émission a fonctionné.

Si le voyant de contrôle sur la télécommande clignote ou s'allume en jaune, le processus d'émission n'a pas fonctionné :

- Le véhicule n'est plus autonome.
- Le chauffage autonome n'est pas prêt à l'emploi (par ex. peu de carburant, état de charge de la batterie).
- Une anomalie est présente.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Codes de clignotement des LED

	Connexion réussie — Batterie correcte	pas de connexion — Batterie épuisée
Bouton  enfoncé	 Lumière de la LED verte	 La LED clignote en jaune
Bouton OFF enfoncé	 Lumière de la LED rouge	 La LED clignote en jaune

	pas de signal — Batterie faible	pas de signal — Batterie correcte
Bouton  enfoncé	 Lumière de la LED d'abord jaune, puis verte	 La LED clignote en vert
Bouton OFF enfoncé	 Lumière de la LED d'abord jaune puis rouge	 La LED clignote en rouge

Si la batterie est correcte, mais qu'il n'y a pas de signal, cela peut être dû à une distance trop importante entre la télécommande et le véhicule.

- ▶ Réduisez la distance entre la télécommande et le véhicule.

Remplacement de la pile de la télécommande

AVERTISSEMENT

Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La carte d'habilitation conducteur / télécommande du véhicule comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide pouvant entraîner la mort en deux

heures.

- ▶ Tenez les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- ▶ Tenez la clé du véhicule hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la clé du véhicule et retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consultez immédiatement un médecin.

Information

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des piles.



Fig. 38 : Remplacement de la pile

1. Tirez sur le cache **A** dans le sens de la flèche.
 2. Insérer la nouvelle pile (type CR 2032) avec la borne plus (+) vers le bas.
 3. Enfoncer le support de pile avec précaution dans la télécommande et remettre le cache en place.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Appareils électriques / électroniques et batteries usagées » à la page 352.

Chronomètre Sport Chrono

Le chronomètre Sport Chrono vous permet d'enregistrer n'importe quel temps et de les analyser.

La durée du tour peut être affichée dans le chronomètre de la planche de bord, sur l'écran tactile situé dans la planche de bord et dans le combiné d'instruments.

Il est possible d'enregistrer et d'analyser les informations suivantes :

- Numéro du tour.
- Distance parcourue sur le tour.
- Durée du tour.
- En option : diverses autres données (p. ex. la position du véhicule ou la vitesse).

Pendant un enregistrement, il est possible d'afficher les informations suivantes :

- Le numéro du tour actuel.
- Le tour le plus rapide et la durée du tour en cours comparée à ce meilleur temps.
- Part de la distance parcourue par rapport à un tour de référence
- Des couleurs pour indiquer si le tour de piste en cours est moins rapide, aussi rapide ou plus rapide que le tour le meilleur jusque-là.
- L'autonomie restante, ainsi que le nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel.
- La durée d'enregistrement restante.
- En option : le tracé du tour de piste actuel et du tour de référence.

Chronomètre sur la planche de bord



Fig. 39 : Chronomètre Sport Chrono

L'aiguille analogique indique les secondes. L'affichage numérique indique les centièmes de secondes.

L'affichage numérique et les affichages sur l'écran tactile situé dans la planche de bord et le combiné d'instruments peuvent indiquer jusqu'à 99 heures, 59 minutes et 59,99 secondes.

Réglage de l'affichage de l'heure et de l'éclairage du chronomètre sur la planche de bord

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Chronomètre dans le PCM



Fig. 40 : Chronomètre dans le PCM

- A** Informations sur l'enregistrement, p. ex. autonomie restante et nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel.
- B** Tracé du circuit ou diagramme circulaire avec compteur de tours : part de la distance parcourue par rapport au tour de référence. Des couleurs indiquent si le tour de piste en cours est plus rapide (vert), aussi rapide (jaune) ou moins rapide (rouge) que le tour de référence.

Lancement du chronométrage

- ▷ **CAR** ▷ **CHRONO** ▷ **Départ**

L'enregistrement des données commence. Si aucun tour de référence n'a été chargé, le premier tour est utilisé comme tour de référence.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Chargement du tour de référence » à la page 79.

Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▷ **CAR** ▷ **CHRONO** ▷ **Arrêt**

Reprise du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▷ **CAR** ▷ **CHRONO** ▷ **Continuer**

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

▶ CAR ▶ CHRONO ▶ Nouveau tour

Le compteur de tours augmente d'un tour. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide quand sa longueur se situe dans le delta distance autorisé.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du Sport Chrono » à la page 79.

Prise du temps intermédiaire

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

▶ CAR ▶ CHRONO ▶ Temps interm.

Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Remise à zéro du temps chronométré

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.




▶ CAR ▶ CHRONO ▶ Réinitialiser

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro et l'enregistrement en cours est arrêté.

Chargement du tour de référence

▶ CAR ▶ CHRONO ▶ Charger tour

Mémorisation du tour de référence

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Affichage Sport Chrono ▶ Analyse ▶ Sélectionnez l'enregistrement souhaité ▶ Enregistrer tour réf.

Réinitialisation du tour de référence

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Réinitialiser tour réf.

Affichage et modification de l'enregistrement et des statistiques sur l'enregistrement

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence. La durée d'enregistrement maximale disponible est de 10 heures.

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Affichage Sport Chrono ▶ Analyse

Changement de nom, suppression, importation et exportation des enregistrements et des tours de référence

- ✓ Carte SD insérée ou support de données USB connecté. Données stockées sur le support de mémoire dans le dossier « SportChrono ».




- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Analyse Sport Chrono

Réglage du Sport Chrono

Activation de l'enregistrement des données étendu et affichage du tracé du circuit

Outre les longueurs et les durées des tours, il est possible de mémoriser d'autres données de conduite

(la vitesse p. ex.) à des intervalles d'une seconde. Vous pouvez en outre afficher le tracé du circuit sur la carte.

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Réglages Sport Chrono ▶ Enregistrement des données étendu

Réglage du delta distance autorisé

Indique dans quelle mesure la longueur d'un tour peut différer de la longueur du tour de référence. Les tours présentant des variations de longueur importantes ne sont pas inclus dans l'évaluation.



- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Réglages Sport Chrono ▶ Delta distance autorisé

Réglage du delta temps maximal pour évaluation

Indique le delta de temps maximal utilisé pendant l'enregistrement pour évaluer les tours comme étant aussi rapides (marquage jaune).

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Réglages Sport Chrono ▶ Delta temps maxi pour évaluation

Affichage de la position du véhicule avec le tour le plus rapide (voiture fantôme)

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Réglages Sport Chrono ▶ Afficher égalem. tour le plus rapide

Chronomètre dans le combiné d'instruments

Le chronomètre est affiché dans Voiture et informations.



Fig. 41 : Chronomètre dans le combiné d'instruments

- A** Dernier temps au tour
- B** Tour le plus rapide
- C** Compteur de tours
- D** Temps du tour de piste en cours / temps intermédiaire
- E** Temps du tour de référence ou temps du tour le plus rapide
- F** Options et commandes de contrôle (départ, arrêt, etc.)
- G** Diagramme circulaire : part de la distance parcourue par rapport au tour de référence. Des couleurs indiquent si le tour de piste en cours est plus rapide (vert), aussi rapide (jaune) ou moins rapide (rouge) que le tour de référence.

Lancement du chronométrage

► Sport Chrono ► Départ

L'enregistrement des données commence. Si aucun tour de référence n'a été chargé, le premier tour est utilisé comme tour de référence.

Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

► Sport Chrono ► Arrêt

Reprise du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

► Sport Chrono ► Continuer

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, le temps chronométré actuel est mémorisé comme temps de tour de piste.

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

► Sport Chrono ► Tour

Le compteur de tours **C** est incrémenté d'un tour. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide **B**.

Prise du temps intermédiaire

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

► Sport Chrono ► Temps inter.

Le temps intermédiaire **D** apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Un symbole dans le diagramme circulaire **G** indique chaque temps intermédiaire déterminé.

Remise à zéro du temps chronométré

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

► Sport Chrono ► Réinitialiser

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

Clé du véhicule

Utilisation de la clé du véhicule

i Information

- ▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

L'écusson Porsche figurant sur la clé du véhicule s'éclaire quand la clé du véhicule est actionnée. L'écusson figurant sur la clé du véhicule peut s'éclairer pendant la conduite, même quand la clé du véhicule n'est pas actionnée.

Pendant le trajet, les données relatives à l'entretien et à la maintenance sont enregistrées sur la clé du véhicule. L'écusson Porsche sur la clé du véhicule peut s'allumer aussi sans que vous l'actionniez. Pour de plus amples informations sur l'enregistrement et la lecture des données de la clé du véhicule :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Une panne de la télécommande peut avoir les causes suivantes :

- La transmission est perturbée par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la clé du véhicule et le véhicule, pour l'Accès confort Porsche). Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (téléphone portable, tablette, câble de recharge p. ex.). Le cas échéant, changez le lieu de rangement.
- La télécommande est tombée en panne à cause d'un défaut.
- La pile de la clé du véhicule est déchargée.

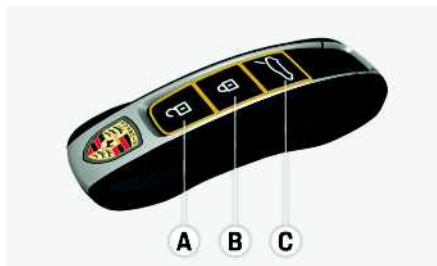


Fig. 42 : Clé du véhicule

- A Déverrouillage du véhicule
- B Verrouillage du véhicule
- C Ouverture du hayon arrière et déverrouillage du véhicule

Une clé de secours est intégrée dans chaque clé de véhicule. Les clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures du véhicule.

- ▶ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▶ N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur du véhicule.

Utilisation de la clé de secours

Retrait de la clé de secours



Fig. 43 : Retrait de la clé de secours

- ▶ Sortez la clé de secours de la clé du véhicule par le haut.

Insertion de la clé de secours

- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé du véhicule jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Remplacement de la pile de la clé du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La clé du véhicule comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide pouvant entraîner la mort en deux heures.

- ▶ Tenez les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- ▶ Tenez la clé du véhicule hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la clé du véhicule et retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consultez immédiatement un médecin.

i Information

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des piles.

Si la pile de la clé du véhicule doit être remplacée, un message apparaît dans le combiné d'instruments. L'écusson Porsche figurant sur la clé du véhicule ne s'éclaire plus quand la clé du véhicule est actionnée.

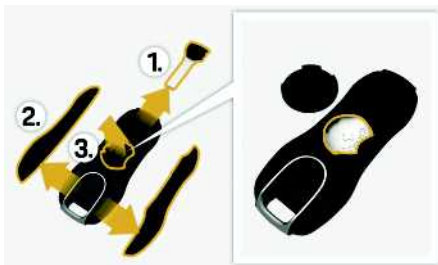


Fig. 44 : Remplacement de la pile

Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.
2. Déclipez le boîtier de la clé du véhicule (en deux parties) vers la droite et vers la gauche.
3. Faites tourner le cache de la pile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.
4. Remplacez la pile en respectant sa polarité.
5. Posez le cache de la pile et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.
Veillez à ce que la clé de secours puisse être insérée.
6. Appuyez sur le boîtier de la clé du véhicule du bas vers le haut et clipsez-le.
7. Insérez la clé de secours.

Démarrage du véhicule avec une pile de clé du véhicule déchargée ou une clé défectueuse

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé du véhicule ou une pile déchargée dans la clé du véhicule peuvent désactiver la fonction Porsche Accès confortable.

Pour démarrer le véhicule dans cette situation, tenez compte de ce qui suit :

1. Placez la clé du véhicule, dos dirigé vers le bas, à gauche à l'avant dans le vide-poches de la console centrale.
2. Tournez le module de commande dans la position 2 du contacteur d'allumage puis de nouveau en position 0.
3. Tournez de nouveau le module de commande dans la position 2 du contacteur d'allumage.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 125.



Fig. 45 : Clé du véhicule dans coffre de rangement

Commande et conservation d'une clé de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. La réception de nouvelles clés peut exiger une période d'attente assez longue.

- ▶ Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve.
- ▶ Conservez la clé de substitution en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Pour connecter la nouvelle clé du véhicule avec le véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du

personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Réenregistrez toutes les clés appartenant au véhicule.

i Information

Au total, il est possible d'enregistrer huit clés.

i Information

- ▶ En cas de perte ou de vol de clés du véhicule, faites bloquer ces clés par un concessionnaire Porsche, et faites éventuellement remplacer les serrures mécaniques du véhicule.
- ▶ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.

Climatisation (climatisation automatique 2 / 4 zones)

Récapitulatif de la climatisation

Panneau de commande avant

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

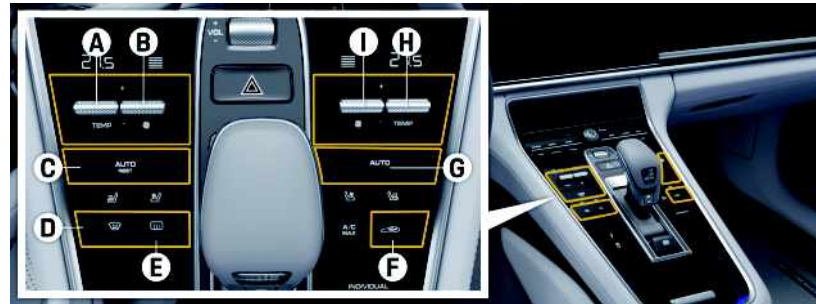


Fig. 46 : Récapitulatif Climatisation avant

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le mode automatique	Appuyer sur la touche C pour le côté gauche ou sur la touche G pour le côté droit.	▷ p. 85
Régler la température	Actionner la touche A pour le côté gauche ou la touche H pour le côté droit.	▷ p. 86
Régler la puissance du flux d'air en mode automatique	CLIMATE ▶ COMFORT ▶ Style	▷ p. 88
Régler la mise à température au plancher ¹	CLIMATE ▶ COMFORT ▶ Plancher	▷ p. 88
Régler le débit d'air	Actionner la touche B pour le côté gauche ou la touche I pour le côté droit.	▷ p. 87

1. Condition : climatisation automatique 4 zones

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
B	Régler la répartition de l'air	CLIMATE ► AIR	▷ p. 87
C	Régler la buse d'air centrale	CLIMATE ► VENT	▷ p. 87
D	Dégivrer le pare-brise	Appuyer sur la touche D.	▷ p. 90
E	Activer le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	Appuyer sur la touche E.	▷ p. 90
F	Activer manuellement le recyclage de l'air	Appuyer sur la touche F.	▷ p. 88




Panneau de commande arrière (climatisation automatique 4 zones)

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 47 : Récapitulatif pour la climatisation arrière

U	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
V	Activer le mode automatique	Appuyer sur la touche C pour le côté gauche ou sur la touche D pour le côté droit.	▷ p. 85
W	Régler la température	Actionner la touche A pour le côté gauche ou la touche E pour le côté droit.	▷ p. 86

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Régler la puissance du flux d'air en mode automatique	Touche CLIMATE ▶ COMFORT  ▶ Style	▷ p. 88
Régler le débit d'air	Actionner la touche B pour le côté gauche ou la touche F pour le côté droit.	▷ p. 87
Régler la répartition de l'air	Touche CLIMATE ▶ AIR 	▷ p. 87
Régler les buses d'air centrales	Touche CLIMATE ▶ VENT 	▷ p. 87

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la répartition et le débit d'air en fonction de différents facteurs d'influence, tels que la température dans l'habitacle, le rayonnement du soleil et la qualité de l'air.

Une fois le contact mis, les réglages de la climatisation Last Mode (derniers réglages sélectionnés) sont activés, indépendamment de la clé de véhicule utilisée.

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé pour la fonction alors sélectionnée.

La climatisation s'utilise aussi bien à l'aide des touches de la console centrale qu'au moyen des écrans tactiles situés dans la planche de bord et à l'arrière (selon l'équipement).

La climatisation offre une efficacité maximale lorsque les vitres sont fermées.

En cas de forte chaleur dans l'habitacle :

- ▶ ouvrez brièvement les vitres pour évacuer l'air chaud.

En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut

Si la tension de la batterie est trop faible, des fonctions de la climatisation sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées.

Climatisation automatique 2 zones

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air, ainsi que le style de climatisation pour les zones de climatisation **gauche** et **droite**.

climatisation automatique 4 zones

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air, ainsi que le style de climatisation pour les zones de climatisation **avant gauche**, **avant droite**, **arrière gauche** et **arrière droite**.

Activation et désactivation de la climatisation

Activation et désactivation de la climatisation pour tout le véhicule

Écran tactile dans la planche de bord :

▶ CLIMATE  ▶ AIR  ▶ OFF

Activation et désactivation de la climatisation arrière

Écran tactile à l'arrière :

▶ Touche **CLIMATE** ▶ AIR  ▶ OFF

La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière ou l'arrêt de la climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant.

Activation du mode automatique

Vous pouvez passer en mode automatique indépendamment pour les zones de climatisation avant et arrière.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO** de la zone de climatisation correspondante du panneau de commande avant ou arrière.

Le voyant de contrôle de la touche **AUTO** s'allume. Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés.

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique. Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche **AUTO**.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

En mode automatique, la fonction de refroidissement est activée par défaut. Le refroidissement est régulé de manière entièrement automatique.

▶ **CLIMATE**  ▶ **AIR**  ▶ **A/C**

La fonction de refroidissement est activée ou désactivée.


Activation et désactivation du refroidissement maximal – Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle est refroidi avec le refroidissement maximum.




Fig. 48 : Activation et désactivation du mode A/C MAX

Activation du refroidissement maximal


- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Activation et désactivation de la puissance de refroidissement maximale sur l'écran tactile de la partie arrière de l'habitacle

✓ Véhicules Executive

- ▶ Touche **CLIMATE** ▶ **AIR**  ▶ **A/C MAX** l'habitacle est refroidi avec le refroidissement maximum. L'accent est mis sur les zones de climatisation arrière.

Réglage de la température

Vous pouvez régler la température entre 16 °C et 29,5 °C. Recommandation : 22 °C.

La température souhaitée ne sera pas atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.

i Information

Véhicule E-Hybrid : avec le programme de conduite E-POWER, la puissance de chauffage à basse température extérieure (au-dessous d'env. 0 °C) est réduite au profit de l'autonomie électrique. Des restrictions du confort, tels qu'un réchauffement plus lent de l'habitacle, sont donc possibles. Sélectionnez un programme de conduite différent pour disposer de toute la puissance de chauffage.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sélection du programme de conduite sur le commutateur de mode » à la page 325.



Fig. 49 : Réglage de la température et du débit d'air à l'avant



Fig. 50 : Réglage de la température et du débit d'air à l'arrière (climatisation automatique 4 zones)

Augmentation et diminution de la température



- ▶ Poussez la touche **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas. La température sélectionnée s'affiche à l'écran au-dessus de la touche de la zone de climatisation correspondante.

Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système fonctionne à la puissance de refroidissement (LO) ou de chauffage(HI) maximale. Le mode automatique est désactivé.

Si une zone de climatisation est réglée sur **LO** ou **HI**, toutes les zones de climatisation du véhicule passent également sur **LO** ou **HI**.

Réglage du débit d'air

Augmentation et diminution du débit d'air

- ▶ Poussez la touche  de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas. Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus de la touche  sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Appuyez sur la touche **AUTO** pour revenir en mode automatique.


Si vous réglez le débit d'air de toutes les zones de climatisation de sorte que la mention **OFF** s'affiche sur les écrans de climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.



AVERTISSEMENT

Gêne visuelle si le débit d'air est sur OFF

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▶ Pour augmenter à nouveau le débit d'air, actionnez la touche  vers le haut ou réactivez le mode automatique.

Réglage des buses d'air

Des **buses d'air** à ouverture et fermeture **manuelles** sont situées sur la **planche de bord** et dans les **montants des portes**. En outre, il est possible de régler la direction du flux d'air.

Les **buses de ventilation centrales** à l'avant et à l'arrière (selon l'équipement) se règlent exclusivement par **électronique** au moyen des écrans tactiles.

AVIS

Risque de dommages des buses d'air

- ▶ Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'aération.
 - ▶ Réglez les buses d'air électriques uniquement à l'aide des écrans tactiles.
 - ▶ N'interrompez pas la procédure de réglage électrique des buses d'air (p. ex. en bloquant les lamelles).
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des buses d'air centrales » à la page 87.

Ouverture et fermeture des buses d'air

- ▶ Tournez la molette au niveau de la buse d'air.

Changement de la direction du flux d'air

- ▶ Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Permettre l'entrée d'air frais

- ▶ Maintenez l'entrée d'air frais entre le pare-brise et le capot moteur exempte de neige, de glace et de feuilles.

Réglage des buses d'air centrales

Activation et désactivation des buses d'air centrales

1. CLIMATE  ► AIR 
2. Sélectionnez **Buse d'air centrale** .

Sélection du pré-réglage du débit d'air


Deux profils prédéfinis **DIRECTE** et **INDIRECTE** sont disponibles pour le débit d'air.

1. CLIMATE  ► VENT 

2. Sélectionnez le pré-réglage **DIRECTE** ou **INDIRECTE** pour la zone de climatisation correspondante.


Réglage individuel du sens du flux d'air

1. CLIMATE  ► VENT 

2. Pour sélectionner le sens désiré du flux d'air, déplacez le curseur  de la zone de climatisation correspondante vers la gauche / la droite / le haut / le bas par glisser-déplacer sur l'écran tactile.

Ouverture ou fermeture d'une buse d'air centrale ou réglage du débit d'air

1. CLIMATE  ► VENT 

2. Pour sélectionner la quantité d'air souhaitée, déplacez le curseur  de la zone de climatisation correspondante par glisser-déplacer sur l'écran tactile, progressivement entre les réglages **ON** et **Désactivé** (avant) ou sélectionnez les options **ON** ou **Désactivé** (arrière).

Réglage de la répartition de l'air

Réglage de la répartition de l'air à l'avant

1. CLIMATE  ► AIR 


2. Réglez la répartition de l'air de la zone de climatisation concernée :



L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.





L'air sort des buses d'air centrales et latérales.

 L'air est dirigé vers le plancher.

Réglage de la répartition de l'air à l'arrière

1. Touche **CLIMATE** ► **AIR** 
2. Réglez la répartition de l'air de la zone de climatisation concernée :

 L'air sort des buses d'air centrales et dans les montants des portes.

 L'air sort au niveau du plancher et des buses situées dans les montants de porte.

Zone de ventilation supérieure



Fig. 51 : Zone de ventilation supérieure

La zone de ventilation sur la partie supérieure de la planche de bord assure une aération supplémentaire de l'habitacle. La zone de ventilation peut être activée ou désactivée séparément. La climatisation régle automatiquement le débit d'air soufflé.

1. **CLIMATE**  ► **AIR** 
2. Sélectionnez **Zone de ventilation** 

Réglage du style de climatisation

En mode automatique, la puissance du flux d'air peut être réglée sur trois niveaux pour chaque zone de climatisation.

1. **CLIMATE**  ► **COMFORT**  ► **Style**
2. Sélectionnez le style de climatisation souhaité de la zone de climatisation concernée.

Activation et désactivation du mode Eco

Lorsque le mode Eco est activé, la climatisation fonctionne en consommant particulièrement peu d'énergie. Les restrictions du confort, tels qu'un réchauffement ou un refroidissement lent de l'habitacle, influent donc positivement sur la consommation.

Écran tactile dans la planche de bord :



- **CLIMATE**  ► **COMFORT**  ► **A/C ECO**

Réglage de la mise à température au plancher

- ✓ Véhicules avec climatisation automatique 4 zones

Pour les zones de climatisation avant, vous pouvez adapter individuellement la température au plancher par rapport à la température de l'habitacle.

Écran tactile dans la planche de bord :

1. **CLIMATE**  ► **COMFORT**  ► **Plancher**
2. Sélectionnez la température au plancher souhaitée pour la zone de climatisation concernée.

Activation et désactivation de l'ioniseur

- ✓ Véhicules avec ioniseur
- Dans les régions où la qualité de l'air est mauvaise, p. ex. dans les grandes villes, l'ionisation peut améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle. L'ionisation elle-même ne dégage aucune odeur.

- **CLIMATE**  ► **COMFORT**  ► **Ioniseur**

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air extérieur est réglée automatiquement selon la qualité de l'air. Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le mode de recyclage automatique de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Écran tactile dans la planche de bord :

- **CLIMATE**  ► **COMFORT**  ► **Recyclage auto**

Activation et désactivation manuelles du recyclage de l'air

-  **AVERTISSEMENT** Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air manuel


Les vitres peuvent s'embuer lorsque le recyclage d'air manuel est utilisé de manière prolongée. Étant donné qu'aucun air frais n'est introduit, la fatigue peut se manifester, et la vigilance peut décliner.

- N'utilisez pas le recyclage d'air manuel de manière prolongée.



Fig. 52 : Activation / Désactivation du recyclage de l'air


Activation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

i Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique de la fonction de refroidissement, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.

Désactivation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche .
– ou –
Appuyez sur la touche **AUTO**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Application des réglages de climatisation pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

Activation et désactivation du mode SYNC dans l'écran tactile de la planche de bord

- ▶ **CLIMATE**  ▶ **AIR**  ▶ **SYNC**

Le mode SYNC est activé ou désactivé. Lorsque le mode SYNC est activé, les écrans pour les autres zones de climatisation affichent les **mêmes valeurs que celles du conducteur**.

Activation et désactivation du mode SYNC dans l'écran tactile de la partie arrière de l'habitacle

- ✓ Véhicules Executive

▶ Touche **CLIMATE** ▶ **AIR** ▶ **SYNC**

Le mode SYNC est activé ou désactivé. Lorsque le mode SYNC est activé, les écrans pour les autres zones de climatisation affichent les **mêmes valeurs que la zone de climatisation arrière droite**.

Réglages de climatisation recommandés pour un conducteur seul

- ▶ Pour un confort optimal dans l'habitacle, activez le mode SYNC dans l'écran tactile de la planche de bord.

Climatisation automatique 4 zones : La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière ou l'arrêt de la climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant.

Activation et désactivation de la climatisation de l'habitacle réglée sur la partie arrière

- ✓ Véhicules Executive

▶ Touche **CLIMATE** ▶ **AIR** ▶ **REAR PLUS**

Le confort de climatisation est optimisé à l'arrière.

Réglage des zones de climatisation arrière depuis l'avant

Avec la climatisation 4 zones, vous pouvez régler les zones de climatisation de l'arrière au moyen de l'écran tactile de la planche de bord.

1. **CLIMATE**  ▶ **REAR** 

2. Modifiez le réglage souhaité.

Refroidissement de la boîte à gants



Fig. 53 : Ouverture des buses d'air de la boîte à gants


- ▶ Pour refroidir la boîte à gants, ouvrez les buses d'air dans le sens de la flèche.
De l'air refroidi arrive dans la boîte à gants.

Dégivrage du pare-brise



Fig. 54 : Dégivrage du pare-brise


Activation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Pour atteindre l'efficacité maximale de dégivrage, l'admission d'air dans la partie arrière est réglée en mode dégivrage selon les besoins.

Climatisation automatique 4 zones Le panneau de commande de la climatisation à l'arrière est verrouillé.

Désactivation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Activation et désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

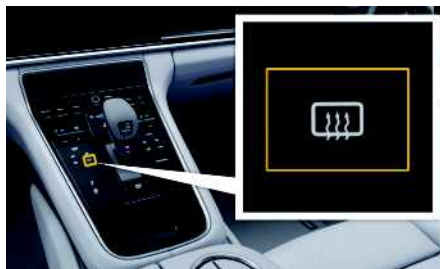




Fig. 55 : Touche dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Activation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
Selon la température extérieure, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

Désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur – Mode REST



Fig. 56 : Activation et désactivation du mode REST

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pour chauffer l'habitacle pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur.

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO REST** du panneau de commande avant.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume. En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.
- ▶ Pour arrêter la fonction, appuyez à nouveau sur la touche **AUTO REST** du panneau de commande avant.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Utilisation de la minuterie de climatisation et du préconditionnement de l'habitacle (E-Hybrid)

- ✓ La batterie haute tension est suffisamment chargée (au moins 10 %).
- ✓ réserve du réservoir pas encore atteinte.

Programmation et activation de la minuterie de climatisation

La minuterie de climatisation permet de préconditionner la température de l'habitacle jusqu'au moment choisi, que le connecteur de charge du véhicule soit branché ou non.

Il est possible de définir si la minuterie de climatisation ne doit être lancée qu'une seule fois (minuterie ponctuelle) ou régulièrement (minuterie récurrente).

1. CLIMATE ► TIMER

2. Sélectionnez **Minuterie de climatisation**.

3. Réglez les jours ou la date et l'heure de départ voulu et activez l'entrée de minuterie .

Le débit d'air, la répartition de l'air et la température se règlent automatiquement, indépendamment des réglages effectués avant l'arrêt du véhicule.

La climatisation sélectionnée est maintenue pendant une durée allant jusqu'à 10 minutes après l'heure programmée. Vous pouvez ajuster individuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température après avoir mis le contact.

Désactivation de la minuterie de climatisation

1. CLIMATE ► TIMER

2. Sélectionnez **Minuterie de climatisation**.

3. Désélectionnez l'option .

Activation du préconditionnement de l'habitacle

Le préconditionnement de l'habitacle permet de climatiser l'habitacle du véhicule sans que le moteur thermique tourne.

1. CLIMATE ► TIMER

2. Sélectionnez **DÉMARRER CLIMATISATION**.

L'autonomie électrique restante diminue lorsque le préconditionnement de l'habitacle est activé.

Le préconditionnement de l'habitacle s'arrête automatiquement lorsque le véhicule est prêt à fonctionner ou au plus tard au bout de 30 minutes lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Information

Le préconditionnement de l'habitacle est le plus efficace quand le contact reste coupé pendant que le préconditionnement est en cours.

Désactivation du préconditionnement de l'habitacle

1. CLIMATE ► TIMER

2. Sélectionnez **ARRÊTER CLIMATISATION**.

Coffre à bagages

Rangement du chargement



DANGER

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne, des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle.

- ▶ Maintenez toujours le hayon arrière complètement fermé lorsque le moteur tourne.
- ▶ Ne conduisez jamais avec le hayon arrière ouvert.



AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier du véhicule lorsque celui-ci est chargé

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.



AVERTISSEMENT

Charge non fixée, mal fixée ou mal positionnée

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, une charge non fixée, mal fixée ou mal positionnée peut glisser et représenter un danger

pour les passagers.

- ▶ Ne transportez jamais d'objets non fixés (accident, freinage, virage).
- ▶ Transportez toujours des bagages dans le coffre, jamais dans l'habitacle (par ex. sur ou devant les sièges).
- ▶ Appuyez autant que possible la charge contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- ▶ Transportez uniquement des objets lourds si les dossiers des sièges arrière sont installés et enclenchés.
- ▶ Placez la charge autant que possible derrière des sièges inoccupés.
- ▶ Placez les objets lourds le plus vers l'avant possible sur le plancher, et placez les objets légers vers l'arrière.
- ▶ Ne chargez jamais le véhicule plus haut que le bord supérieur du dossier.
- ▶ Ne transportez pas d'objets sur le couvercle des bagages.
- ▶ Si les sièges arrière sont inoccupés, les dossiers peuvent bénéficier d'une fixation supplémentaire grâce aux ceintures de sécurité. Pour cela, croisez les ceintures de sécurité et enclenchez-les dans les boucles apposées.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des vides-poches ou coffres de rangement ouverts.
- ▶ Fermez toujours le couvercle des coffres de rangement lorsque le véhicule roule.



AVERTISSEMENT

Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière.

- ▶ Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques en fonction du chargement.
- ▶ Après avoir modifié la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

AVIS

Risque de détérioration de la lunette arrière et des vitres latérales.

- ▶ Veillez à ce que le chargement ne puisse détériorer ni la lunette arrière, ni les vitres latérales.

Le plancher du coffre peut supporter une charge maximale de 200 kg. Le poids doit être uniformément réparti dans tout le coffre.

Fixation du chargement à l'aide des œillets d'arrimage

- ▶ N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- ▶ Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- ▶ Croisez les sangles sur le chargement.
- ▶ Serrez les sangles uniquement à la main. N'utilisez pas de dispositif de serrage (rochet).
- ▶ Respectez le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.

Retrait du triangle de présignalisation et de la trousse de secours

1



Fig. 57 : Ouverture des verrouillages et du cache

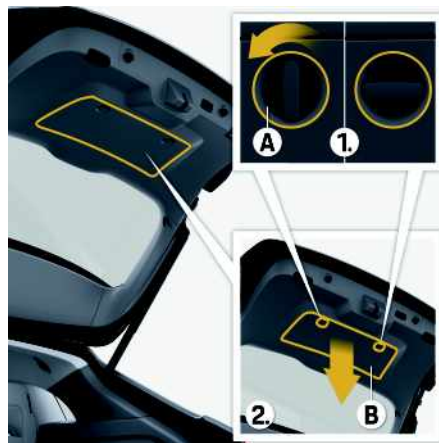


Fig. 58 : Ouverture des verrouillages et du cache

✓ Hayon ouvert.

1. Tournez les verrouillages **A** (fig. 57) de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Ouvrez le cache **B** (fig. 59).
- ou –
1. Tournez les verrouillages **A** (fig. 58) de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Ouvrez le cache **B** (fig. 60) avec précaution.

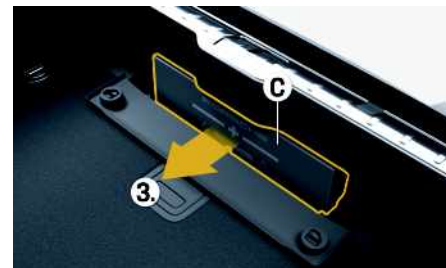


Fig. 59 : Retrait de la trousse de secours et du triangle de présignalisation

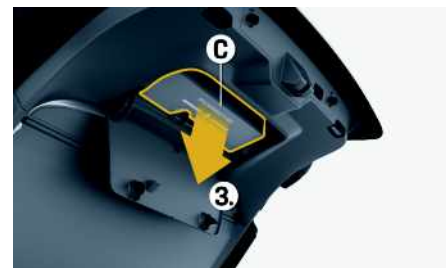


Fig. 60 : Retrait de la trousse de secours et du triangle de présignalisation

3. Retirez le triangle de présignalisation et la trousse de secours **C**.

Ouverture et fermeture du plancher du coffre

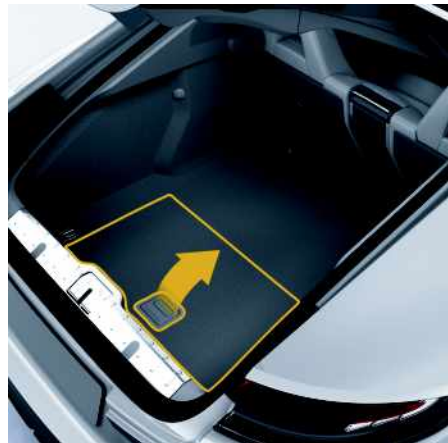


Fig. 61 : Ouverture du plancher du coffre

Ouverture du plancher du coffre

- ▶ Abaissez la poignée avant, puis tirez-la vers le haut pour soulever le plancher du coffre.

Fermeture du plancher du coffre

- ▶ Soulevez et fermez le plancher du coffre.

Retrait de l'outillage de bord

L'outillage de bord se trouve sous le plancher du coffre à bagages.

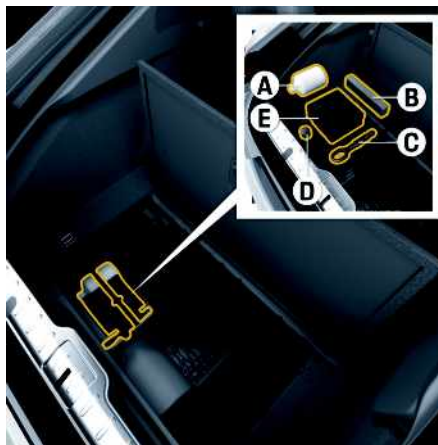


Fig. 62 : Retrait de l'outillage de bord

- A Produit d'étanchéité (Tire Mobility System - TMS)
- B Boîte à outils
- C Œillet de remorquage
- D Douille intercalaire pour vis de roue antivol
- E Compresseur

✓ Véhicule E-Hybrid

L'outillage de bord se trouve sous le plancher du coffre à bagages et dans la paroi latérale, à gauche vu dans le sens de déplacement du véhicule.

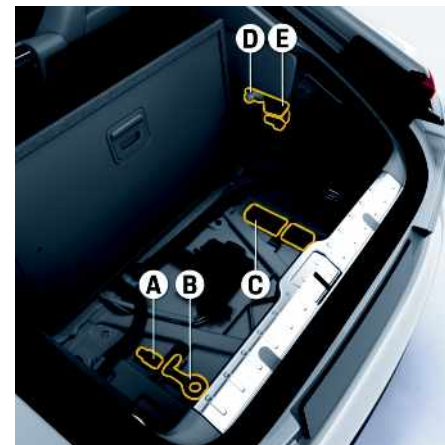


Fig. 63 : Retrait de l'outillage de bord

- A Œillet de remorquage
- B Douille intercalaire pour vis de roue antivol
- C Boîte à outils
- D Produit d'étanchéité (Tire Mobility System - TMS)
- E Compresseur

i Information

Les outils nécessaires au changement de roue ne font pas partie de l'équipement de série.

Retirer le compresseur et le produit anticrevaillon (Tire Mobility System - TMS)

Le compresseur et le kit anticrevaillon se trouvent sous le plancher du coffre à bagages.

Pour plus d'informations sur le gonflage des pneus :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 207.

Pour plus d'informations sur la réparation des pneus :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 121.

Utilisation du couvre-bagages

AVERTISSEMENT Objets sur le couvre-bagages

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, les objets peuvent glisser dans l'habitacle et représenter un danger pour les passagers.

- ▶ Ne déposez pas d'objets sur le couvre-bagages.

Le couvre-bagages est mobile et s'accroche à droite et à gauche derrière les sièges arrière. Vous pouvez si nécessaire (p. ex. pour le nettoyer) le décrocher et le retirer par le capot arrière ouvert.

Dépose et repose du couvre-bagages

Démontage du couvre-bagages



Fig. 64 : Démontage du couvre-bagages

1. Décrochez les crochets de fixation des deux côtés.
2. Tirez le couvre-bagages dans le sens de la flèche hors de la fixation.

Montage du couvre-bagages

1. Repoussez le couvre-bagages dans la fixation dans le sens de déplacement du véhicule.
2. Accrochez les crochets de fixation des deux côtés.

Déroulement et enroulement du couvre-bagages souple

Le couvre-bagages souple est intégré au store arrière.

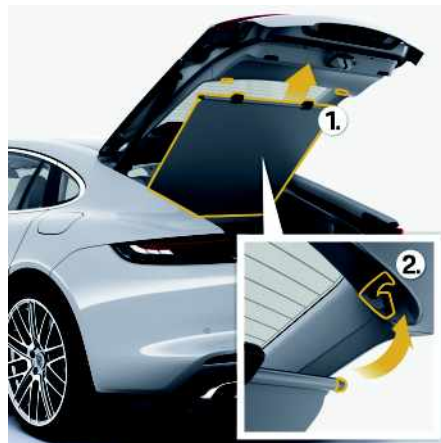


Fig. 65 : Déroulement du couvre-bagages souple

Déroulement du couvre-bagages souple

- ▶ Tirez sur le couvre-bagages souple 1 et accrochez-le dans les guides, à gauche et à droite au niveau du hayon arrière 2.

Enroulement du couvre-bagages souple

- ▶ Décrochez le couvre-bagages des guides du hayon arrière et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.

Démontage ou montage de la fixation de store arrière

Le démontage et le montage de la fixation du store arrière s'effectuent par la porte arrière droite.

Démontage de la fixation de store arrière

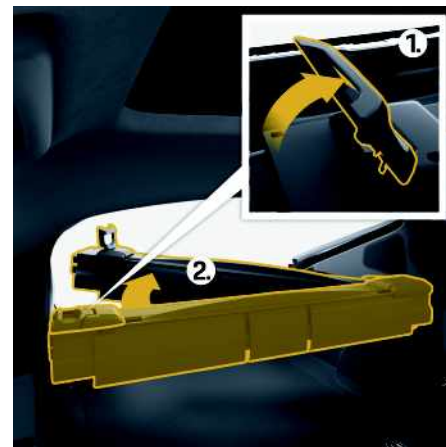


Fig. 66 : Démontage du store arrière

- ✓ Le store arrière est enroulé.
- ✓ Les dossiers des sièges arrière sont rabattus.
- ✓ Le couvre-bagages est déposé.

– ou –

- ✓ Le couvre-bagages souple est enroulé.
- 1. Tirez la poignée de déverrouillage d'une main dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'elle se bloque. Ne vous appuyez pas sur la fixation de

store arrière et ne l'agrippez pas avec les mains, sinon le déverrouillage se bloquera.

2. Retirez par le haut la fixation de store arrière de son logement sur le côté droit du véhicule.
3. Sortez par le haut la fixation du store arrière de son logement sur le côté gauche du véhicule et rangez-la dans le coffre à bagages.
4. Sortez la fixation de store arrière du véhicule par la porte ouverte.

Montage de la fixation de store arrière

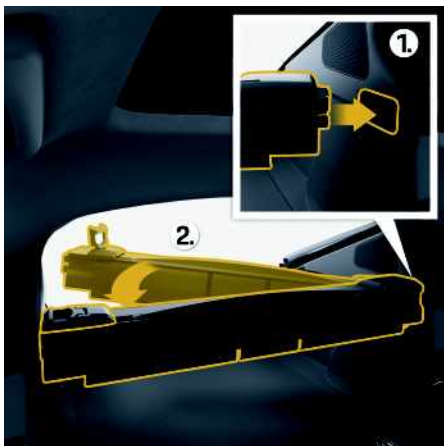


Fig. 67 : Montage de la fixation de store arrière

- ✓ Les dossiers des sièges arrière sont rabattus.
1. Déverrouillez la fixation de store arrière jusqu'à ce que la poignée se bloque. Maintenez alors le cache en son centre. N'agrippez pas la fixation de store arrière avec les mains, sinon le déverrouillage se bloquera.
 2. Depuis la banquette arrière, insérez la fixation de

store arrière dans le logement du côté gauche du véhicule.

3. Saisissez la fixation de store arrière d'une main au niveau de la poignée de déverrouillage et insérez-la par le haut dans le logement du côté droit du véhicule. Rabattez la poignée de déverrouillage vers le bas jusqu'à ce que la fixation de store arrière soit enclenchée.
4. Redressez les dossiers.

Utilisation de la housse à skis

Vous avez la possibilité de transporter des skis ou un snowboard proprement et sans détériorer l'habitacle.

AVIS

Risque de détérioration de la housse à skis due aux arêtes vives des objets transportés (p. ex. snowboard).

- ▶ Couvrez les arêtes vives du chargement.

Rangement d'un snowboard ou de skis dans la housse à skis



Fig. 68 : Utilisation de la housse à skis

La housse à skis est rangée dans le sac correspondant qui se trouve dans le coffre à bagages.

1. Protégez les arêtes vives du snowboard ou des skis.
2. Placez le snowboard ou les skis dans la housse à skis et fermez la housse à skis. Rangez les skis en introduisant d'abord l'arrière dans la housse à skis. La fermeture éclair de la housse à skis doit être orientée vers l'arrière du véhicule.
3. Serrez les skis avec la bande de compression. Les fixations des skis doivent se trouver derrière cette bande.
4. Abaissez la trappe entre les sièges arrière.
5. Accrochez les mousquetons des sangles de serrage dans les œillets d'arrimage.
6. Serrez les sangles.

Utilisation des œillets d'arrimage



Fig. 69 : Utilisation des œillets d'arrimage

Vous pouvez fixer des sangles aux œillets afin d'empêcher le chargement du coffre à bagages de glisser.

► Lors de l'arrimage, veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

En fonction de l'équipement, il y a entre 2 et 6 œillets d'arrimage dans le véhicule.

i Information

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

Utilisation du système d'aménagement du coffre

Le système d'aménagement du coffre sert à sécuriser les objets placés dans le coffre à bagages.

Montage et positionnement de la barre télescopique

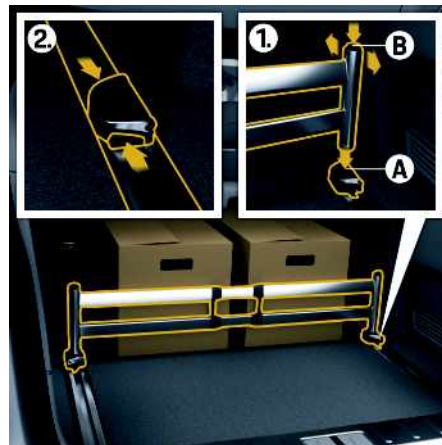


Fig. 70 : Utilisation de la barre télescopique

1. Enfoncez la touche **B** sur l'élément d'extrémité et insérez celui-ci dans les orifices **A** des rails de fixation.
2. Appuyez sur la touche située sur l'œillet d'arrimage et déplacez celui-ci contre le chargement pour qu'il ne puisse plus glisser.
3. Relâchez la touche.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.

Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle

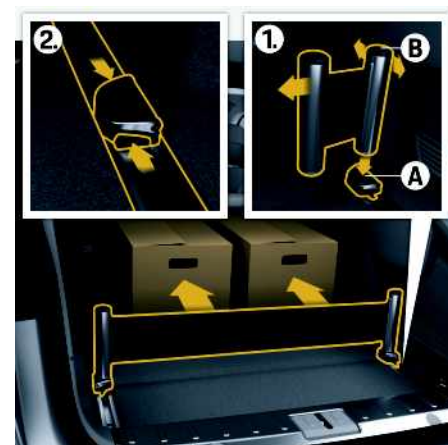


Fig. 71 : Utilisation de l'enrouleur de sangle

1. Enfoncez la touche **B** sur l'élément d'extrémité et insérez celui-ci dans les orifices **A** des rails de fixation. Tirez alors l'enrouleur de sangle à la longueur souhaitée.
2. Appuyez sur la touche située sur l'œillet d'arrimage et déplacez celui-ci contre le chargement pour qu'il ne puisse plus glisser.
3. Relâchez la touche.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.

Tapis réversible

Le tapis réversible du coffre à bagages est muni d'une structure antidérapante sur le dessous et peut éviter les salissures et les empreintes sur sa partie supérieure lors du transport d'objets lourds ou mouillés.

Utilisation du filet de séparation pour bagages

Le filet de séparation pour bagages empêche que des objets légers soient projetés dans l'habitacle.

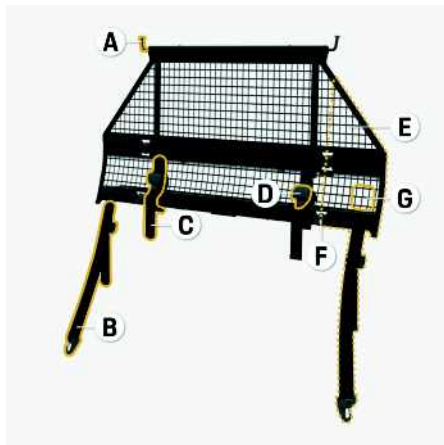


Fig. 72 : Filet de séparation pour bagages

- A Ancre de toit
- B Sangle d'arrimage pour fixation avant
- C Sangle d'arrimage pour fixation arrière
- D Cèllets d'arrimage pour sangle médiane
- E Élargisseur du filet de séparation pour bagages
- F Déverrouillage pour élargisseur du filet de séparation pour bagages
- G Autocollant

i Information

Montez et démontez le filet de séparation pour bagages de l'habitacle.

- ▶ Veillez à ce que l'autocollant **G** soit orienté vers l'arrière.

Montage du filet de séparation arrière pour bagages



Fig. 73 : Montage du filet de séparation arrière pour bagages

✓ Les dossiers des sièges arrière sont rabattus.

1. Accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets arrière à gauche et à droite du toit.

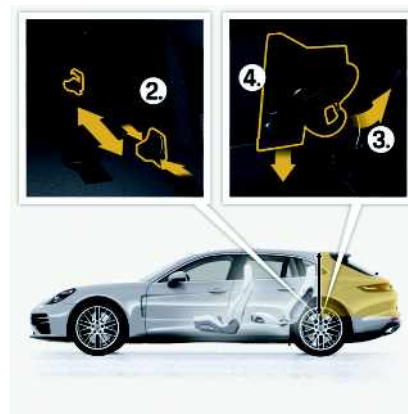


Fig. 74 : Montage du filet de séparation arrière pour bagages

2. À l'aide des crochets inférieurs **C**, accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets d'arrimage à gauche et à droite du plancher.
3. Tendez bien le filet de séparation pour bagages à l'aide de la sangle. Veillez à ce que le filet de séparation pour bagages soit tendu à la verticale.
4. Redressez le dossier des sièges arrière.

Montage du filet de séparation avant pour bagages



Fig. 75 : Montage du filet de séparation avant pour bagages

- ✓ Les dossiers des sièges arrière sont rabattus.
 - ✓ Les élargisseurs du filet de séparation pour bagages **E** à gauche et à droite sont sortis.
1. Accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets avant à gauche et à droite du toit.
 2. À l'aide des crochets inférieurs **B**, accrochez le filet de séparation pour bagages dans l'habillage latéral de la partie arrière à gauche et à droite.
 3. Tendez bien le filet de séparation pour bagages à l'aide de la sangle.
Veillez à ce que le filet de séparation pour bagages soit tendu à la verticale.

Démontage du filet de séparation pour bagages

1. Desserrez la sangle **B** ou **C**.
2. Décrochez le filet de séparation pour bagages des œillets supérieurs et des crochets inférieurs.
3. Enfoncez si nécessaire les touches **F** pour rentrer les élargisseurs du filet de séparation pour bagages.

Combiné d'instruments



Fig. 76 : Combiné d'instruments

A – Affichage Vitesse et assistance

Des informations relatives à la température extérieure, à la vitesse et aux systèmes d'assistance sont représentées dans les cadrans 1 et 2.

Pour régler l'affichage Vitesse et assistance :

- Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

B – Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

C – Compteur de vitesse numérique / Affichage Puissance et conduite

Des informations relatives à la vitesse, à la position du levier sélecteur, au rapport engagé et au programme de conduite activé s'affichent dans le compteur de vitesse numérique.

D – Affichage Voiture et informations

Des informations relatives à l'état du véhicule, l'assistance au conducteur et la date et l'heure sont représentées dans les cadrans 4 et 5.

Pour régler l'affichage Voiture et informations :

- Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

E – Power-mètre

- ✓ Véhicule E-Hybrid

Le Power-mètre affiche à gauche de la position 6 heures la puissance motrice électrique actuelle et à droite de la position 6 heures la puissance de récupération actuelle.

F – Affichage de la température du liquide de refroidissement

Selon l'équipement du véhicule, la température du liquide de refroidissement est indiquée dans l'affichage **Véhicule**.

Barre dans la plage gauche – moteur froid


- ▶ Évitez les régimes moteur élevés et une sollicitation importante du moteur.

Barre dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

- ▶ La barre peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur importante et de températures extérieures élevées.

AVIS

Une température du liquide de refroidissement trop élevée peut provoquer des dommages dans le moteur.

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum. Un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments. Le voyant d'avertissement  s'allume ou clignote.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et arrêtez le moteur quand vous atteignez la zone rouge. Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Barre dans la plage rouge – température de fonctionnement trop élevée

- ▶ Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que des messages d'avertissement s'affichent, en cas de très forte inclinaison du véhicule (p. ex. descente en forte

déclivité) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les messages d'avertissement restent affichés quand les conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 174.

F – Niveau de charge de la batterie

✓ Véhicule E-Hybrid

Affichage de l'état de charge de la batterie et de l'autonomie électrique.

Indication de la position de la trappe de charge



La flèche indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe de charge.

F – Affichage de la pression de suralimentation

Selon l'équipement du véhicule, la pression de suralimentation est indiquée dans l'affichage **Véhicule**.

G – Indicateur de niveau de carburant

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement - Carburant en réserve

Si l'autonomie restante, qui varie en fonction du modèle, est inférieure au minimum, un message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche.

- ▶ Faites le plein dès la prochaine occasion.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 255.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- ▶ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▶ Lorsque le message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche, ne conduisez plus à vitesse élevée dans les virages.

Indication de la position de la trappe du réservoir de carburant



La flèche indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe du réservoir.

Voyants d'avertissement et de contrôle

AVIS

Les anomalies sont signalées par les voyants d'avertissement. Le voyant d'avertissement correspondant ne s'éteint sur le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant d'avertissement ne s'allume **pas** brièvement lorsque vous mettez le contact.
- Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote lorsque le moteur tourne (autrement dit, lorsque vous conduisez).

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

nécessaires.

Lorsque certains voyants de contrôle et d'avertissement s'allument, des signaux sonores sont émis en plus.

Lors de certains événements, des messages hautement prioritaires pour le conducteur ou destinés à son information apparaissent également sur le combiné d'instruments. Vous devez valider ces messages pour pouvoir ouvrir le menu des cadrans.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 105.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Selon l'équipement, les voyants d'avertissement et de contrôle suivants sont disponibles :



Voyant d'avertissement de la température du liquide de refroidissement

La température du liquide de refroidissement est trop élevée.

- ▶ Ne continuez pas à rouler, arrêtez le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Coupez le contact et laissez le moteur refroidir.
- ▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
- ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 174.



Voyant d'avertissement airbag

Le système d'airbag est défectueux, le cas échéant.

- ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 305.



Voyant d'avertissement de la ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité n'est pas bouclée ou mal bouclée.

- ▶ Bouclez correctement la ceinture de sécurité.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 72.



Voyant d'avertissement du système de freinage

Le voyant d'avertissement s'allume en continu ou **clignote** : le circuit de freinage présente une anomalie. Il se peut que le niveau de liquide de frein soit trop bas.

- ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 157.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 173.



Voyant d'avertissement de gestion moteur

Un défaut critique a été détecté au niveau de la gestion moteur.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Ne continuez pas à rouler, arrêtez le véhicule en toute sécurité, coupez le contact.

▶ Appelez un service de dépannage et, si nécessaire, faites remorquer le véhicule.

- ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.



Témoin d'alerte Hybride

Un défaut critique a été détecté au niveau du système hybride ou sur la batterie haute tension du véhicule.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.

▶ Ne continuez pas à rouler, arrêtez le véhicule en toute sécurité, coupez le contact.

▶ Appelez un service de dépannage et, si nécessaire, faites remorquer le véhicule.

- ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.



Voyant d'avertissement Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le fonctionnement du Porsche Active

1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Suspension Management présente une anomalie, le cas échéant.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Adaptez votre comportement routier à la situation.

► Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse » à la page 221.

Voyant d'avertissement central

Au moins un message d'avertissement s'affiche ou est enregistré.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Voyant d'avertissement d'usure des plaquettes de frein

Les plaquettes de frein sont usées. Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Faites remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé dans les plus brefs délais.¹

► Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 157.

Voyant d'avertissement du frein de parking électrique

Le voyant d'avertissement **s'allume** en

continu : le frein de parking électrique est bloqué.

Le voyant d'avertissement **clignote** : le circuit de freinage présente une anomalie.

► Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.²

► Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 157.

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 238.

Témoin d'alerte Système antiblocage des freins (ABS)

Le système antiblocage ou le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Le servofrein est défectueux, le cas échéant.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Évitez autant que possible les freinages brusques. Prenez en compte une distance de freinage plus importante.

► Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.²

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 238.



Témoin d'alerte Porsche Stability Management (PSM)

Le voyant d'avertissement **clignote** : processus de régulation du Porsche Stability Management.

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 238.

Le voyant d'avertissement **s'allume** en continu : le Porsche Stability Management est en panne.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Évitez les fortes accélérations et décélérations ainsi que la conduite en virage dans des conditions extrêmes.

► Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.²

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 238.

Témoin d'alerte Porsche Stability Management (PSM) OFF

Le voyant d'avertissement **s'allume** en continu : le Porsche Stability Management est en panne.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Évitez les fortes accélérations et décélérations ainsi que la conduite en virage dans des conditions extrêmes.

► Si le message d'avertissement ne

1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
2. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

disparaît pas, faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
 ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 238.

Voyant d'avertissement du circuit de direction



Le fonctionnement du circuit de direction présente une anomalie, le cas échéant.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.

▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Voyant d'avertissement du système 4 roues motrices



Un défaut a été détecté sur le système 4 roues motrices du véhicule.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.

▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Voyant d'avertissement de pression des pneus



Le voyant d'avertissement peut clignoter ou s'allumer pendant le paramétrage de roues ou de capteurs de pression des pneus nouvellement montés, en cas de perte de pression sur un ou plusieurs pneus, de défaut ou d'une anomalie

passagère du système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

▶ Réduisez votre vitesse et adaptez votre comportement routier à la situation. Évitez les manœuvres de freinage et de braquage.

▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité, coupez le contact : vérifiez l'état des pneumatiques indiqués. Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaillon. Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.

▶ Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Voyant d'avertissement du système d'assistance



Les systèmes d'assistance à la conduite sont désactivés.

Voyant d'avertissement E-Sound



L'E-Sound est désactivé.

▶ Conduisez avec la plus grande prudence, car les autres usagers ne peuvent pas entendre votre véhicule en cas de conduite électrique, le cas échéant.

▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Voyant d'avertissement de l'avertisseur de distance



Risque de sécurité parce que vous roulez trop près d'un autre véhicule.

▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Active Safe (PAS) » à la page 216.



Voyant d'avertissement Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus)

Le fonctionnement du Porsche Dynamic Light System Plus présente une anomalie.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.

▶ Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Voyant d'avertissement d'éclairage



L'éclairage du véhicule est défectueux, le cas échéant.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.

▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Voyant d'avertissement de gestion moteur



Un défaut a été détecté au niveau de la gestion moteur.

▶ Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.

▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.

Témoin d'alerte Hybride



Un défaut a été détecté au niveau du

1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

système hybride ou sur la batterie haute tension du véhicule.

► Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.

► Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.

Voyant de contrôle de l'assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie est activée.

► Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 49.

Voyant de contrôle de l'assistance à la vision nocturne

L'assistance à la vision nocturne est activée.

► Reportez-vous au chapitre « Caméra de vision nocturne » à la page 68.

Voyant de contrôle de la fonction HOLD

La fonction HOLD est activée. Le véhicule est maintenu à l'arrêt automatiquement.

► Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD » à la page 153.

Voyant de contrôle des feux de croisement

Les feux de croisement sont allumés.

Voyant de contrôle des feux de route dynamiques

L'éclairage dynamique des feux de route est activé. Les feux de route s'allument et s'éteignent automatiquement selon les conditions circulations.

► Reportez-vous au chapitre « Éclairage » à la page 134.



Voyant de contrôle des feux de route
Les feux de route sont activés.
► Reportez-vous au chapitre « Éclairage » à la page 134.

Voyant de contrôle des phares antibrouillard
Les feux de brouillard sont allumés.
► Reportez-vous au chapitre « Éclairage » à la page 134.

Voyant de contrôle du feu antibrouillard arrière
Le feu antibrouillard arrière est activé.
► Reportez-vous au chapitre « Éclairage » à la page 134.

Clignotant gauche
Le clignotant gauche est actionné.

Clignotant droit
Le clignotant droit est actionné.

Voyant de contrôle de l'indicateur de direction de remorque
L'indicateur de direction de la remorque est allumé.
► Reportez-vous au chapitre « Éclairage » à la page 134.

Voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)
Les témoins d'alerte peuvent clignoter ou s'allumer en cas de dysfonctionnements (p. ex. ratés du moteur) susceptibles d'entraîner un dégagement important de substances nocives ou des dégâts.

Lorsque le voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) clignote ou s'allume

- Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- Au besoin, gardez le véhicule en sécurité. Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable, tel que des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, n'entre en contact avec le système d'échappement brûlant.
- Mesures à prendre en cas d'anomalie du contrôle des gaz d'échappement :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Utilisation du combiné d'instruments

⚠ AVERTISSEMENT Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez peut détourner votre attention de la circulation. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Pendant la conduite, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et effectuez les commandes et réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le combiné d'instruments est uniquement opérationnel lorsque le contact est coupé. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.



HOLD



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

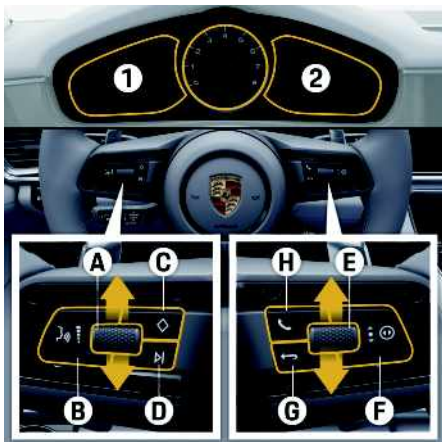


Fig. 77 : Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

A - Régler le volume sonore ou mettre en sourdine la source audio

- ▶ Réglage du volume sonore : tournez le bouton rotatif **A** vers le haut ou le bas.
- ▶ Coupure du son : appuyez sur le bouton rotatif **A**.

B - Affichage de la commande vocale

- ▶ Appuyer sur la touche **B**.

C - Activer la fonction mémorisée

- ▶ Appuyez sur la touche \diamond **C**. L'affectation de la touche peut être personnalisée.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

D - Écouter la station suivante/le titre suivant

- ▶ Appuyez sur la touche **D**.

E - Défilement et sélection de menus et fonctions dans l'affichage Vitesse et assistance 1 et Voiture et informations 2

- ▶ Défilement : tournez le bouton rotatif **E** vers le haut ou le bas.
- ▶ Sélection/validation : appuyez sur le bouton rotatif **E**.

F - Passer de la commande d'affichage Vitesse et assistance 1 à Voiture et informations 2 et inversement

- ▶ appuyer sur la touche **F**.

G - Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes dans l'écran

- ▶ Appuyez sur la touche Retour **G**.

H - Décrocher, raccrocher ou refuser un appel téléphonique

- ▶ Appuyer sur la touche du téléphone **H**.

Information

Pour accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée dans les longues listes, tournez rapidement le bouton rotatif vers le haut ou le bas.

Sélection d'options et activation de fonctions

Le symbole placé devant indique si une option a été sélectionnée ou si une fonction est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs



L'option est sélectionnée.



L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation d'une fonction



La fonction est activée.



La fonction n'est pas activée.

Contenus de l'affichage du combiné d'instruments

Certains affichages ne sont disponibles que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les fonctions ne sont pas toutes expliquées en détail dans le manuel. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.



Fig. 78 : Contenu de l'affichage du combiné d'instruments

Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
1	► Panneaux de signalisation	Afficher jusqu'à 3 panneaux de signalisation actuels.	-
1	► Temp. extérieure	Afficher la température extérieure.	-
2	► Compteur de vitesse	Afficher le compteur de vitesse.	-
2	► Compteur kilométrique et compteur journalier	<p>Afficher le compteur kilométrique et le compteur kilométrique partiel. Le compteur kilométrique partiel revient à « 0 » après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.</p> <p>Remise à zéro du compteur journalier</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur le bouton rotatif gauche du volant multifonction A (fig. 77) et maintenez-le ainsi. <p>Le compteur journalier clignote. Le compteur journalier revient à « 0 » après avoir clignoté trois fois.</p>	-

A	Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?		
B	2	▶ Écran d'assistance	Régler et afficher le régulateur de vitesse adaptatif (ACC).	▷ p. 270		
C			Régler et afficher le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Porsche InnoDrive (PID).	▷ p. 277		
D			Afficher l'assistance de changement de voie (LCA).	▷ p. 49		
E			Afficher l'alerte de franchissement de ligne.	▷ p. 40		
F			Afficher le régulateur de vitesse.	▷ p. 268		
G	2	▶ Assistant hybride	Afficher l'assistance embouteillage.	▷ p. 54		
H			Afficher la part momentanée de puissance motrice électrique (zone verte). Le moteur thermique est activé en atteignant le seuil de puissance E max.	▷ p. 324		
I			▶ Limite de vitesse	Régler et afficher une limitation de vitesse personnalisée avec avertissement.	▷ p. 110	
J				▶ Navigation	Afficher les informations sur la navigation (indications de changements de direction, etc.).	–
K					▶ Téléphone	Utiliser le téléphone connecté.
L	4	▶ 4 roues motrices	Afficher le rapport de répartition de couple actuel entre les essieux avant et arrière sous forme de diagramme à barres.	–		

Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
4	▶ Sport Chrono	Enregistrer des temps avec le chronomètre.	▷ p. 78
4	▶ Assistance Boost	Afficher la part momentanée de puissance motrice électrique dans l'accélération.	▷ p. 325
4	▶ Flux d'énergie	Afficher le flux d'énergie.	▷ p. 324
4/5	▶ Consommation électrique	Afficher la consommation électrique et sa part dans l'entraînement du véhicule et l'alimentation des consommateurs de confort (climatisation p. ex.).	▷ p. 324
4/5	▶ Véhicule	Afficher les réglages du véhicule et les informations sur le véhicule (messages, intervalles d'entretien et niveaux de remplissage).	▷ p. 110
4/5	▶ Trajet	Afficher et réinitialiser les données de conduite (consommation moyenne, autonomie, durée du trajet, etc.).	▷ p. 37
4/5	▶ G-Force	Afficher les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles et maximales atteintes sous forme de diagramme circulaire.	–
4/5	▶ Pression des pneus	Afficher le système de contrôle de la pression des pneumatiques.	▷ p. 207
4/5	▶ Carte	Afficher et personnaliser la représentation des cartes.	–

A	Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
B	4/5	▶ Caméra vision nocturne	Afficher la caméra de vision nocturne avec détection par caméra thermique.	▷ p. 68
C				
D	5	▶ Heure et date	Afficher l'heure et la date.	–

Réglage d'une limitation de vitesse personnalisée avec avertissement

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse personnalisée avec avertissement, un message d'avertissement s'affiche et un signal sonore retentit si vous la dépassez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser cette fonction pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

1. Limite de vitesse ▶ Lim 1 : ou Lim 2 :

2. Sélectionnez la limite souhaitée :

- **Réinitialiser:** pour remettre à zéro la limite de vitesse.
- **Actuelle:** sélectionnez la vitesse à laquelle vous roulez actuellement.
- **Manuelle :** réglez la vitesse de votre choix.
- **Active:** pour activer ou désactiver la limite de vitesse.



Limitation de vitesse activée.



Limitation de vitesse désactivée.

Affichage des informations sur le véhicule

Affichage de diverses informations sur le véhicule

▶ Véhicule ▶ Vue

Sélectionnez l'affichage d'informations sur le véhicule voulu.

Pour configurer l'affichage personnalisé :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Affichage des messages

▶ Véhicule ▶ Messages

Les avertissements et messages disponibles concernant le véhicule sont affichés.

Le symbole d'avertissement dans la zone inférieure indique le nombre de messages d'avertissement importants présents.

Affichage de la périodicité d'entretien

▶ Véhicule ▶ Révisions

Sélectionnez l'intervalle d'entretien souhaité.

L'écran vous informe sur l'échéance des prochains entretiens.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau d'huile moteur » à la page 168.

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

⚠ AVERTISSEMENT

Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux se trouvant dans la zone d'ouverture du dispositif actionné peuvent être blessés.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture / le rayon d'action du dispositif lors de l'actionnement ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

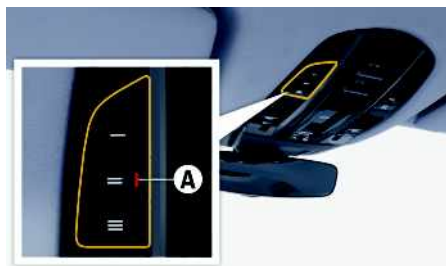


Fig. 79 : Programmation du système d'ouverture de porte de garage

Le système HomeLink® vous permet d'activer jusqu'à trois dispositifs à télécommande (p. ex. portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison) à partir du véhicule, grâce aux touches de mémorisation sur l'unité de commande du toit.

- ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

Pour plus d'informations sur la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Consultez le site Internet www.homelink.com ou appelez l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)0800 046 635 465 ou au +49 (0)8000 HOMELINK.

i Information

- ▶ Effacez les signaux enregistrés pour le système d'ouverture de porte de garage avant de revendre le véhicule.

Programmation du système d'ouverture de porte de garage

Configurez le système d'ouverture de porte de garage par le biais de l'écran tactile de la planche de bord.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ Véhicule orienté pour un contact visuel avec le dispositif à télécommande et à portée du récepteur (le signal est envoyé).

Dispositif avec émetteur manuel

1. **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Véhicule** ▶ **Commande ouverture porte garage** ▶ **Configurer les touches**
2. Sélectionnez la touche à programmer.
3. Suivez les instructions à l'écran et ajustez l'émetteur manuel lors de la programmation de l'unité de commande du toit.

Le voyant de contrôle **A** dans la touche clignote en orange lorsque le véhicule est prêt à la réception.

Appuyez sur l'émetteur manuel.

Dispositif sans système à code variable :

Le voyant de contrôle **A** dans la touche s'allume en vert.

La programmation est bien terminée.

– ou –

Dispositifs avec système à code variable :

Le voyant de contrôle **A** dans la touche clignote en vert.

L'émetteur manuel est programmé. Une synchronisation manuelle avec le véhicule est encore nécessaire pour terminer la programmation :

4. Suivez les instructions à l'écran.




- ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

Si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable.
- ▶ Contrôlez la HomeLink® compatibilité du système du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine.

Dispositifs sans émetteur manuel (récepteur FixKit)

1. Sélectionnez **CAR**  ► **CONTROL**  ► **Véhicule** ► **Commande ouverture porte garage** ► Options 
2. Suivre les instructions à l'écran.

Utilisation du système d'ouverture de porte de garage

- ✓ Contact mis.
- ✓ Véhicule à portée du récepteur.
- Appuyez sur la touche HomeLink® correspondante au niveau de l'unité de commande du toit et maintenez-la enfoncée.
Le voyant de contrôle **A** est allumé en vert pendant la transmission du signal.

Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Ce processus efface **l'ensemble** des affectations des touches programmées. Un effacement touche par touche n'est pas possible.

- **CAR**  ► **CONTROL**  ► **Véhicule** ► **Commande ouverture porte garage** ► **Supprimer l'affectation des touches**

La programmation des touches individuelles peut être écrasée.

- Programmez à nouveau la touche.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Programmation du système d'ouverture de porte de garage » à la page 111.
- Si la reprogrammation est annulée, la programmation d'origine est conservée.

Commande vocale

⚠ AVERTISSEMENT

Reconnaissance vocale perturbée

La voix peut s'altérer dans les situations de stress. Il se peut alors que la connexion téléphonique souhaitée ne soit éventuellement pas établie ou pas assez vite.

- ▶ N'utilisez pas la commande vocale en cas d'urgence.
- ▶ Saisissez le numéro d'urgence sur l'écran tactile.

La commande vocale peut être utilisée pour les fonctions de Navigation, Médias et Téléphone. Vous ne pouvez pas utiliser la commande vocale pour les fonctions du véhicule et les réglages de la climatisation. La commande vocale s'adapte à l'interlocuteur et apprend dès le premier dialogue. La commande vocale ne prend pas en charge toutes les langues système.

La reconnaissance vocale intégrée et en ligne¹ sont parfaitement connectés ensemble dans le système vocal.

La commande vocale ne prend pas en charge toutes les langues système.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 223.


Activation de la commande vocale




Fig. 80 : Touche de commande vocale au volant

Démarrage de la commande vocale


- ✓ Contact mis.
- ✓ Il n'y a pas de conversation téléphonique active.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.

1. Appuyez brièvement sur la touche  du volant (fig. 80).


Un signal sonore croissant retentit et le symbole  correspondant à la commande vocale s'affiche sur le PCM.

2. Énoncez votre instruction vocale.


Arrêt de la commande vocale

- ✓ La commande vocale est activée.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant (fig. 80). Un signal sonore décroissant se fait entendre.

i Information

Vous pouvez mettre le dialogue en pause en appuyant brièvement sur le symbole de micro  et le reprendre en appuyant de nouveau sur ce symbole.

Autres fonctions de la touche de commande vocale

La touche  du volant (fig. 80) peut déclencher, selon l'utilisation, différentes fonctions :

- Passe un énoncé vocal en cours par une brève pression.
- Interrompt le dialogue en cours par une brève pression.
- Active la reconnaissance vocale Siri par une pression prolongée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'Apple CarPlay via la reconnaissance vocale Siri » à la page 45.

i Information

- Les instructions de navigation et les infos trafic ne sont pas émises pendant un dialogue.
- Lorsque la commande vocale est active, il est possible de choisir des éléments d'une liste par commande vocale, au moyen du bouton rotatif de réglage ou via l'écran tactile.
- Si l'instruction vocale énoncée n'est pas comprise, la commande vocale réagit en demandant **Comment ?** et vous pouvez alors répéter l'instruction vocale.

1. Condition préalable : connexion de données établie.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Utilisation des services Porsche Connect dans la commande vocale

- ✓ Une connexion de données est établie.
- Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 233.
- Effectuez une recherche en ligne lors de la saisie de destinations de navigation et chargez des destinations portail et d'autres catégories de destinations spéciales depuis My Porsche.
- Recherche vocale en ligne et dictée de SMS / e-mail.

Remarques concernant la communication avec la commande vocale

Respectez les points suivants pour la commande vocale :

- Parlez clairement, distinctement et d'une voix normale.
- Énoncez les instructions vocales d'une voix uniforme, sans laisser de longues pauses.
- Réduisez les bruits parasites p. ex. en fermant les portes, les fenêtres et le toit ouvrant.
- Seul le conducteur énonce des instructions vocales, étant donné que le microphone mains libres est orienté de son côté.

Adaptation de la commande vocale


1. CAR  ► CONTROL  ► Système ►
Commande vocale

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Courts dialogues** : la sortie vocale se fait avec des énoncés courts.
- **Textes d'aide** : les instructions qui peuvent être énoncées sont affichées.
- **Interrompre la commande vocale** : il est possible d'interrompre la synthèse vocale pour énoncer d'autres instructions vocales.

Énoncé des instructions vocales

Il existe trois types d'instructions vocales :

- Vous pouvez utiliser les **instructions vocales globales** à tout moment. Si, par exemple, le menu principal NAV  est actif et que vous dites l'instruction vocale **Station radio XY**, la station énoncée est activée.
- Vous pouvez énoncer des **instructions vocales générales** à tout moment dans le dialogue :
 - **Nouvelle saisie**
 - **Correction** : si par exemple vous avez saisi un numéro de téléphone en plusieurs blocs (0711 911 p. ex.), le dernier bloc saisi est effacé.
 - **Pause** : mise en pause de la commande vocale, p. ex. lors de la dictée d'un message. La

commande vocale peut être mise en pause pendant 5 minutes au maximum. Lorsque ce temps est écoulé, le dialogue est automatiquement interrompu.

- **Aide** : une aide à la saisie comportant des instructions vocales possibles s'affiche à l'écran.
- **Annuler**
- **Les instructions vocales en rapport avec le dialogue** sont nécessaires dès que vous dialoguez avec le PCM, p. ex. **Ligne 1, Page suivante/Page précédente, Oui/Non**

Utilisation d'une liste par commande vocale

Défilement d'une liste

- Pour avancer/reculer dans une liste dans le PCM, dites **suivant/retour**.
 - **ou** –
 - Utilisez la liste via l'écran tactile ou au moyen du bouton rotatif de réglage.

Énoncé d'un élément d'une liste

Il est possible d'énoncer les éléments et les numéros de ligne colorés en bleu d'une liste sur l'écran tactile dans la planche de bord.

- Dites l'instruction vocale **Ligne 1**.
 - **ou** –
 - Prononcez l'entrée de liste en bleu.

Instructions vocales globales pour la radio

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de zone de réception	Tuner p. ex. (régler / activer) FM / AM / DAB	
Sélectionner une station	Sélectionner une station	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Régler une station actuellement captée	(Activer) station p. ex. station XY	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Saisir la fréquence	(Écouter) fréquence , p. ex. 91.1 FM	La sélection directe d'une fréquence entraîne le cas échéant le passage à la zone de réception concernée.

Instructions vocales globales pour les médias

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de source multimédia	Lire p. ex. carte SD/USB/Bluetooth/iPod/chargeur DVD	
Sélectionner Interprète / Album / Titre / Genre	Écouter (l'interprète) p. ex. Allan Taylor Écouter (l'album) p. ex. Songs for the road Écouter (le titre) p. ex. Let the music flow Écouter (le genre) p. ex. rock Écouter p. ex. Let The Music Flow de Songs for the Road Écouter p. ex. Let The Music Flow d'Allan Taylor Écouter p. ex. Songs for the Road d'Allan Taylor	Vous ne pouvez énoncer que les interprètes/albums/titres/genres qui sont disponibles sur la source multimédia active.
Jouer de la musique similaire à la lecture en cours	Écouter de la musique similaire	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : Écouter des titres de la carte SD. Je voudrais écouter du rock.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Instructions vocales globales pour le téléphone

✓ Le téléphone est connecté au PCM.

▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 316.

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Activer la recomposition automatique	Recomposition automatique	
Saisir un numéro de téléphone	Composer numéro / composer un numéro p. ex. 0711 911 12345	Le numéro de téléphone sera demandé à l'étape suivante./Le numéro saisi est composé.
Appeler la boîte vocale	Appeler la boîte vocale	
Appeler un contact	Appeler un contact / Afficher le répertoire téléphonique	Le nom du contact sera demandé à l'étape suivante.
Appeler un contact mémorisé	Appeler p. ex. Martin (privé / professionnel / général)	Si le contact n'est pas clair, l'instruction mène à un dialogue. Vous pouvez énoncer le prénom, le nom ou les deux. En outre, vous pouvez sélectionner un numéro de téléphone spécifique.
Ouvrir la liste d'appels	Liste d'appels / Appels manqués / Appels reçus / Numéros composés	Les instructions vocales mènent à une liste d'appels globale à partir de laquelle vous pouvez sélectionner ou activer une entrée.
Écouter des messages	Lire à voix haute un e-mail / SMS	✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge la fonction.
Dictée de message	Dictier(nouvel) e-mail / (nouveau) SMS	✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge la fonction. Ce service n'est pas disponible dans toutes les langues et sur tous les marchés. Le service n'est pas utilisable avec des terminaux Apple.
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : Je voudrais appeler Jean Martin. Appeler Jean Martin sur son portable. Affiche-moi la liste d'appels. Recomposer le dernier numéro.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour la navigation

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Saisir une nouvelle destination	Aller à p. ex. Lyon, 1 rue des Canuts/Saisie d'adresse/Saisir nouvelle destination	En fonction du pays sélectionné, il est possible d'effectuer le guidage progressivement ou en indiquant Conduis-moi à en une phrase.
Sélectionner la dernière destination	Dernières destinations / Destinations enregistrées	
Saisir une étape	Saisir une étape	
Choisir le domicile / le travail comme destination	Conduis-moi à la maison / Conduis-moi au travail	Démarre la navigation vers l'adresse enregistrée.
Conduire à l'adresse d'un contact enregistré	Conduis-moi p. ex. chez Jean Martin	Le nom du contact sera demandé à l'étape suivante.
Rechercher une destination ou une destination spéciale	Cherche (destination spéciale) p. ex. Porsche Service Cherche p. ex. un restaurant italien à proximité/le long de l'itinéraire/à l'étape/à destination	Vous pouvez énoncer des noms de marques ou des catégories de destinations spéciales (p. ex. Recherche destination spéciale aéroport).
Rechercher une destination en ligne	Recherche en ligne / Recherche sur Internet un boulanger p. ex.	Ce service n'est pas disponible dans toutes les langues et sur tous les marchés. ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 233.
Sélectionner un pays	Saisir le pays / Changer de pays	
Sélectionner un lieu	Saisir lieu	
Trouver un restaurant/une aire de repos/des toilettes/un distributeur automatique de billets/une station-service	Prochain / prochaine restaurant / aire de repos / toilettes / distributeur automatique de billets / station-service	Montre le critère de recherche correspondant à proximité.
Démarrer / Arrêter le guidage	Démarrer / Arrêter le guidage	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
B	Déterminer la quantité restante de carburant	Autonomie / autonomie restante	
C			
D	Consulter les infos trafic	Infos trafic	✓ Le guidage est activé.
E	Demander l'heure d'arrivée	Quand arriverai-je ? / Heure d'arrivée	✓ Le guidage est activé.
F			
G	Calculer un itinéraire alternatif / Contourner un embouteillage	Calculer des itinéraires alternatifs / déviation dynamique	Une fois les itinéraires alternatifs calculés, vous pouvez faire votre sélection p. ex. avec Itinéraire 2 ou au moyen de la couleur attribuée à l'itinéraire alternatif sur la carte, p. ex. vert .
H			
I			
J	Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : Aller à p. ex. Lyon, 1 rue des Canuts. Aller au restaurant le plus proche. Rentrer à la maison. Où est la prochaine station-service ? Affiche la carte. Y a-t-il des embouteillages sur l'itinéraire ?	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).
K			
L			
M			
N			
O			

Instructions vocales globales pour la climatisation

P	Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Q			
R	Activer la climatisation	Activer la climatisation	
S	Réglage de la température	Régler la climatisation sur 19 degrés p. ex.	
T			
U	Augmenter/baisser la température	Augmenter la température de p. ex. 2 degrés	
V	Chauffage des sièges	Activer / désactiver le chauffage des sièges Mettre le chauffage de siège sur le niveau 1 p. ex.	
W			
X	Ventilation des sièges	Activer / désactiver la ventilation des sièges Mettre la ventilation de siège sur le niveau 1 p. ex.	
Y			
Z			

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Activation du mode Dégivrage	Activer / désactiver le mode Dégivrage	
Activer le mode Éco	Activer / désactiver le mode Éco	
Activer le recyclage d'air	Activer / désactiver recyclage air	
Activation de l'ioniseur	Activer / désactiver l'ionisation	
Activer la synchronisation de la climatisation	Activer / désactiver la synchronisation de la climatisation	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : J'ai froid. Il fait trop chaud.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour les applications

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Actualités	Afficher les actualités Afficher les actualités du journal télévisé	
Météo	Afficher la météo Quel temps fait-il à p. ex. Paris Va-t-il pleuvoir demain ?	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : Quelles sont les nouveautés à la une ? Lis-moi les grands titres. Je voudrais voir la météo.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Instructions vocales globales pour les services de musique en ligne

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Écouter des contenus de Napster	<p>Écouter p. ex. Allan Taylor sur Napster</p> <p>Écouter p. ex. du jazz sur Napster</p> <p>Écouter p. ex. Songs for the Road d'Allan Taylor sur Napster</p>	

Instructions vocales globales pour le calendrier

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Afficher des rendez-vous	<p>Montre-moi mes rendez-vous d'aujourd'hui p. ex.</p> <p>Quels sont mes rendez-vous p. ex. demain à partir de 16 heures</p>	

Crevaision

En fonction du modèle et de l'équipement, le véhicule dispose soit d'un kit de produit anticrevaision (Tire Mobility System - TMS), soit d'une roue de secours.

Véhicules avec kit de produit anticrevaision :

Véhicules avec roue de secours :

Réaction en cas de message d'avertissement du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Si le système de contrôle de la pression des pneumatiques détecte une importante perte de pression, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. La perte de pression peut indiquer un dommage au niveau des pneumatiques.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Arrêt du véhicule en sécurité

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la

chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.

2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking électrique.
4. Activez le verrou de parking de la boîte de vitesses à l'aide de la touche P sur le levier sélecteur.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Faites descendre vos passagers, en faisant attention à la circulation.
7. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.
8. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.

Réparation d'un pneumatique défectueux



AVERTISSEMENT

Risque d'accident après la réparation de pneumatiques

Les pneus endommagés réparés avec du produit anticrevaision peuvent éclater ou perdre en pression si vous roulez à une vitesse inadaptée ou avec une charge permanente.

- ▶ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaision est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route

jusqu'au prochain atelier de réparation.

- ▶ N'utilisez le produit anticrevaision que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▶ N'utilisez jamais de produit anticrevaision si la jante est endommagée ou si vous avez roulé malgré un pneu dégonflé ou peu gonflé.
- ▶ N'utilisez pas de produit anticrevaision lorsque la température extérieure est inférieure à -20° C.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h.
- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.
- ▶ Le pneumatique réparé doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaision.
- ▶ La réparation des pneumatiques n'est **pas** autorisée. Remplacer les pneumatiques endommagés.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaision et du compresseur.

En cas de crevaision, il est possible de réparer provisoirement un pneumatique endommagé à l'aide du produit anticrevaision présent dans le véhicule.

Le **kit produit anticrevaision (Tire Mobility System - TMS)** se trouve dans le coffre à bagages et se compose des éléments suivants :

- Tuyau de gonflage
- Outil pour ouvrir les valves
- Obus de valve de remplacement,
- Autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée
- Manuel d'utilisation

Le **compresseur** se trouve dans le coffre à bagages.
 ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 92.

Injection du produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS)

⚠ AVERTISSEMENT Produit anticrevaison inflammable et toxique

Le produit anticrevaison est facilement inflammable et nocif pour la santé. Irritation, réaction allergique ou altération des organes en cas d'exposition prolongée et répétée.

- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue ni de feu à proximité du produit anticrevaison.
- ▶ Tenez le produit anticrevaison hors de la portée des enfants.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▶ En cas de malaise ou de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- ▶ Changez immédiatement les vêtements souillés.
- ▶ N'inhaliez pas de vapeurs.
- ▶ En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection d'une perte de pression dans le pneumatique

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaison ne peut pas déterminer

correctement la pression du pneu.

- ▶ Faites remplacer le capteur de pression de pneumatique en même temps que le pneumatique défectueux.

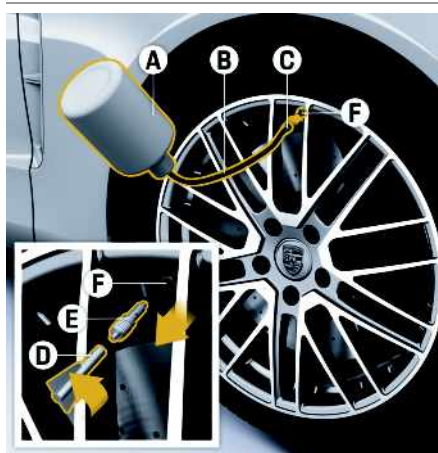


Fig. 81 : Injection du produit anticrevaison

- A Flacon de gonflage
- B Tuyau de gonflage
- C Bouchon du tuyau de gonflage
- D Outil pour ouvrir les valves
- E Obus de valve
- F Valve

Préparation du remplissage

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Sortez du coffre à bagages le produit anticrevaison et l'autocollant d'accompagnement.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 92.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.

Injection du produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS)

- ▶ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le produit anticrevaison.

1. Agitez le flacon de gonflage **A**.
2. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est ouvert.
3. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
4. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Si vous n'avez pas d'obus de rechange, conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
5. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
6. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
7. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
8. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
9. Si un obus de valve de rechange est disponible, vissez ce dernier ou un obus de valve **E** dans la valve avec l'outil **D**.

Gonflage du pneumatique

- ▶ Respectez la notice d'utilisation spécifique au compresseur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 207.

1. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bar minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé. Ne reprenez pas la route avec ce pneumatique.
2. Vissez le capuchon sur la valve **F**.

Contrôle de la pression

- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler. Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 339.

Remplacement d'un pneumatique

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 207.

Actualisation des réglages des pneus du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) après le changement d'une roue

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 209.

Utilisation de la roue de secours



AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier

L'utilisation d'une roue de secours est susceptible de modifier le comportement routier.

- ▶ La roue de secours ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques avant que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de

roulement.

- ▶ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage. La vitesse maximale autorisée est de 80 km/h et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières, elle ne doit en aucun cas être dépassée.
- ▶ N'utilisez pas de roue de secours spécifiée pour un autre type de véhicule.
- ▶ Ne montez pas la roue de secours de votre véhicule sur un autre véhicule.
- ▶ N'équipez pas le véhicule de plus d'une roue de secours.

La roue de secours se trouve dans un sac spécial dans le coffre à bagages.

1. Desserrez les mousquetons et les sangles. Retirez le sac.
2. Retirez la roue de secours du sac.
3. Pour le montage de la roue de secours :
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 207.
4. Montez la roue de secours sur le véhicule **avant de la gonfler** et laissez-la en position de levage.
5. Gonflez le pneumatique.

Après avoir utilisé la roue de secours :

1. Dégonflez la roue de secours. Dévissez pour cela le capuchon de la valve de la roue de secours de type galette.
Le pneumatique ne reprend sa forme initiale qu'après plusieurs heures. Ce n'est qu'alors que la roue de secours peut être rangée dans le sac.
2. Rangez la roue de secours dans le sac.
3. Positionnez le sac dans le coffre à bagages de manière à ce qu'il repose contre le dossier du

siège et que la poignée soit dirigée vers l'arrière du véhicule.

4. Accrochez le mousqueton au niveau des œillets d'arrimage et serrez les sangles.

Si la roue de secours est défectueuse :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Cric et pont élévateur



Fig. 82 : Point de logement pour pont élévateur et cric à l'avant

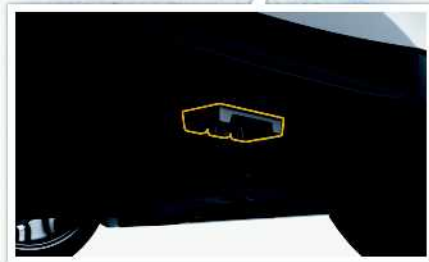


Fig. 83 : Point de logement pour pont élévateur et cric à l'arrière

⚠ AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non immobilisé peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés pendant que le moteur tourne, serrez le frein de parking électrique **et** activez le verrou de parking de la boîte de vitesses **P**.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 207.

⚠ AVERTISSEMENT Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le lavage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur de caisse.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

i Information

Les outils nécessaires au changement de roue ne font pas partie de l'équipement de série.

Démarrage et arrêt du moteur

Contacteur d'allumage

La clé du véhicule est remplacée par un module de commande dans le contacteur d'allumage. La clé du véhicule doit toujours se trouver sur vous.

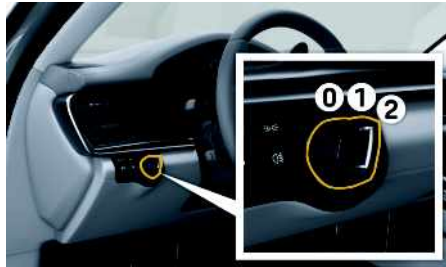


Fig. 84 : Contacteur d'allumage / Module de commande

- 0 Position de base
- 1 Contact mis
- 2 Démarrage du moteur / Rendre la conduite disponible (véhicules E-Hybrid)

0 – Contact coupé (position de base)

En position **0**, le moteur est arrêté et le contact est coupé.

1 – Contact mis

La plupart des consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument sur le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

i Information

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner le module de commande dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

2 – Démarrage du moteur

Le module de commande repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré et la conduite disponible pour les véhicules E-Hybrid.

Verrouillage et déverrouillage du volant

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage et verrouillage de la colonne de direction » à la page 304.

Démarrage du moteur

Pour des informations relatives au démarrage des véhicules E-Hybrid :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Véhicule hybride » à la page 323.
1. Actionnez la pédale de frein.
 2. Appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur ou sélectionnez le mode de fonctionnement **N**.
 3. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
 4. Tournez brièvement le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage. Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** de la serrure de contact (démarrage du moteur).
 - ▶ Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Tournez en arrière le module de commande dans la

position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.
 Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régimes élevés ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

S'il est impossible de démarrer le véhicule :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Démarrage du véhicule avec une pile de clé du véhicule déchargée ou une clé défectueuse » à la page 82.

Arrêt du moteur

⚠ AVERTISSEMENT Véhicule risquant de rouler

Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou les objets.

- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et appuyez sur la touche **P**.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de direction assistée et d'assistance au freinage

La direction assistée et l'assistance au freinage ne sont opérationnelles que si le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté, il est par conséquent nécessaire d'appliquer soudainement une force nettement plus importante pour braquer ou freiner.

- ▶ Coupez le contact uniquement lorsque le véhicule est immobilisé.

1. Arrêtez le véhicule.
2. Tournez le module de commande dans la position **0** du contacteur d'allumage.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur et serrez le frein de parking électrique.

Information

Le module de commande ne peut pas être retiré.

Détection des panneaux de signalisation



Fig. 85 : Caméra du pare-brise

Avec la détection des panneaux de signalisation, la caméra avant **A** permet de détecter les limitations de vitesse, les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction de dépassement, ainsi que les panneaux de signalisation de virage. En combinaison avec les données cartographiques du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés sur le combiné d'instruments.

Si une limitation de vitesse est restreinte sur une chaussée humide, une voie de dégagement ou un créneau horaire spécifique, les informations supplémentaires détectées sont recoupées avec les informations mises à disposition par le véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure). Le signal d'avertissement de virage est émis env. 150 m avant un virage important pour le conducteur et reste jusqu'à ce que ce virage soit franchi.

La détection des panneaux de signalisation dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

En dépit de la détection des panneaux de signalisation, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

La détection des panneaux de signalisation n'adapte pas la vitesse du véhicule à la limitation de vitesse prescrite.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (par exemple, la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux de signalisation, ce qui entraîne l'absence d'affichage ou un affichage erroné de la limite de vitesse ou du signalement de virage. Les panneaux de signalisation présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à la détection des panneaux de signalisation dans le combiné d'instruments.

- ▶ Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Gardez les yeux dans votre sens de déplacement.

i Information

La détection des panneaux de signalisation peut être disponible de manière restreinte dans les cas suivants p. ex. :

- Caméra fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (p. ex. par un autocollant)
- Conditions météo défavorables (fortes pluies p. ex.)
- Panneaux de signalisation masqués ou endommagés

i Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :

- Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur **A** avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).
- Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 142.

i Information

Si un panneau n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation est automatiquement affichée.

Affichage des limites de vitesse et signalement de virage



Fig. 86 : Affichage des panneaux de signalisation dans le combiné d'instruments

- A** Principaux panneaux de signalisation
- B** Panneaux de signalisation additionnels
- C** Signalement de virage

Il est possible d'afficher jusqu'à trois panneaux principaux de signalisation **A** et panneaux additionnels **B** dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments. Le panneau ayant la priorité maximale est affiché à gauche.

Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valable s'affiche sur le combiné d'instruments. Si aucune limite de vitesse n'est détectée (p. ex. sur une autoroute sans limitation de vitesse) ou si la détection des panneaux d'affichage n'est pas disponible dans la zone actuelle, un message s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

i Information

- Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, l'affichage « 5 km/h » apparaît.
- Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

Réglages de l'attelage

- ▶ ASSIST ▶ Options ▶ Limites de vitesse
- ▶ Avec remorque

Activer le système anti-éblouissement des panneaux de l'attelage

- ✓ La détection automatique de remorque est activée.

AVIS

- ▶ Désactiver la détection automatique de remorque si un porte-vélos est attelé à la prise de remorque par ex.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage » à la page 129.

Dispositif d'attelage

- ▶ N'effectuez aucune modification ou réparation sur le dispositif d'attelage.
 - ▷ Tenez compte du manuel d'utilisation de la remorque.

Définitions importantes

- **La charge remorquable** (le poids total de la remorque) est le total du poids à vide de la remorque, plus la charge utile.
- **La charge d'appui** représente la force qui est exercée par le timon de la remorque sur le dispositif d'attelage du véhicule.
- **La charge sur l'essieu arrière** est le total du poids à vide sur l'essieu arrière, plus le poids utile de la charge transportée, plus la charge d'appui exercée par la remorque.
- **Le poids total roulant** est le total du poids du véhicule tracteur, plus le poids de la remorque.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 339.

Information

N'utilisez jamais le véhicule avec le dispositif d'attelage monté ou déplié lorsque vous ne l'utilisez pas.

- ▶ Lorsque vous ne l'utilisez pas, escamotez le dispositif d'attelage.

Pose d'un dispositif d'attelage de remorque en 2e monte

Faites installer un dispositif d'attelage de remorque en deuxième monte par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Utilisation du raccordement électrique

Votre véhicule est équipé d'une prise à 13 contacts pour le raccordement électrique à la remorque.

- ▶ Si vous voulez tracter une remorque avec une prise à 7 contacts, vous devez utiliser un adaptateur approprié.

Détection de la remorque par le véhicule

La détection de la présence d'une remorque a de nombreuses répercussions sur le véhicule et les systèmes d'assistance, p. ex. la fonction Stop-Start est désactivée.

Vous pouvez vérifier si la remorque a été détectée par le véhicule à l'aide du voyant de contrôle sur le combiné d'instruments. Lorsque vous actionnez le clignotant, le voyant de contrôle doit clignoter.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Préparation à la traction d'une remorque

- ▶ Respectez les charges remorquables, d'appui et sur l'essieu arrière autorisées.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 339.
- ▶ La remorque attelée doit toujours se trouver à l'horizontale derrière le véhicule tracteur. Le cas échéant, utilisez des remorques à timon réglable.

Répartition de la charge

- ▶ Répartissez la charge dans la remorque de façon

à ce que les objets lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu.

- ▶ Vous devez impérativement fixer et arrimer tous les objets pour les empêcher de glisser.
- ▶ En chargeant la remorque, ne dépassez en aucun cas la charge d'appui autorisée pour le dispositif d'attelage.

Pression des pneumatiques

- ▶ Réglez la pression de gonflage des pneumatiques pour une charge complète.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 207.
- ▶ Réglez la pression de gonflage des pneumatiques de la remorque selon les spécifications du constructeur.

Contrôle du champ de vision dans les rétroviseurs extérieurs

- ▶ Si la largeur de la remorque limite le champ de vision arrière, vous devez installer des rétroviseurs extérieurs supplémentaires.

Contrôle des projecteurs et feux divers

- ▶ Vérifiez si la prise électrique de la remorque est branchée au niveau du véhicule tracteur.
- ▶ Contrôlez si tous les feux fonctionnent.

Utilisation du dispositif d'attelage électrique



AVERTISSEMENT

Escamotage ou déploiement du dispositif d'attelage

Lors de l'escamotage ou du déploiement du dispositif d'attelage, des parties du corps peuvent se retrouver entre le dispositif d'attelage mobile et les parties immobiles du véhicule et être coincées ou

écrasées.

- ▶ Appuyez à nouveau sur la touche **A** ou **B** pour interrompre le pivotement du dispositif d'attelage en cas de danger. N'utilisez pas le dispositif d'attelage dans cette position intermédiaire.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du dispositif d'attelage.

⚠ ATTENTION

Mouvement involontaire du hayon arrière

Si les capteurs détectent des personnes, des mouvements ou des objets à l'arrière du véhicule et qu'une clé valide du véhicule se trouve à l'arrière du véhicule, le coffre arrière peut se fermer ou s'ouvrir tout seul et ainsi blesser des personnes ou endommager le véhicule.

Pour éviter un mouvement involontaire du hayon arrière :

- ▶ Désactivez la fonction dans le PCM.
– ou –
 - ▶ Désactivez le système Porsche Accès confortable.
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du verrouillage centralisé » à la page 328.

AVIS

Risque de détérioration dû à l'escamotage ou au déploiement de l'attelage de remorque.

- ▶ Retirez l'adaptateur avant de rabattre le dispositif d'attelage.
- ▶ Ne faites en aucun cas pivoter le dispositif d'attelage si une remorque est attelée ou si un porte-vélo p. ex. est monté ou en appui sur le dispositif.
- ▶ N'utilisez le dispositif d'attelage que s'il est entièrement déployé.
- ▶ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pendant le pivotement du dispositif d'attelage. Vous pourriez endommager le mécanisme de verrouillage. La sécurité de fonctionnement du dispositif d'attelage ne serait alors plus garantie.
- ▶ Avant chaque trajet, vérifiez que le dispositif d'attelage est correctement verrouillé.



Fig. 87 : Escamotage ou déploiement du dispositif d'attelage

Le dispositif d'attelage est prêt à pivoter quand le voyant de contrôle correspondant dans la touche **A** ou **B** est allumé.

Déploiement du dispositif d'attelage

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **B**.
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de service.
Le voyant de contrôle de la touche clignote pendant le pivotement du crochet.
Lorsqu'il arrive en position de service, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Escamotage du dispositif d'attelage

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Prises de courant (éventuellement l'adaptateur aussi) débranchées.
- ✓ Il ne doit pas y avoir d'éléments amovibles sur le crochet d'attelage (p. ex. capuchon de protection, porte-vélo, etc.).
- ✓ Remorque dételée.
- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **A**.
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de repos.
Le voyant de contrôle de la touche clignote pendant le pivotement du crochet.
Lorsqu'il arrive en position de repos, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

i Information

- Le dispositif d'attelage se déverrouille automatiquement pendant son escamotage. Le bruit occasionné au moment du pivotement ne constitue pas une anomalie.
 - Lorsque vous ne l'utilisez pas, escamotez le dispositif d'attelage.
 - En cas d'anomalie du dispositif d'attelage, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.
-
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Prise de remorque

La prise électrique se trouve à gauche du crochet d'attelage lorsque celui-ci est déployé.

Protection contre les surcharges

Le pivotement du crochet d'attelage s'interrompt si une résistance entrave son déplacement.

Coupeure temporaire de la protection contre les surcharges

- ▷ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de service ou de repos.

Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque

Suite à une anomalie (p. ex. après débranchement et rebranchement de la batterie), les positions finales de l'attelage de remorque peuvent disparaître de la mémoire électronique. Dans ce cas, les voyants de contrôle des touches **A** et **B** clignotent en même temps.

Pour reparamétrer les positions finales :

- ▷ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint une fois sa position de service puis soit revenu à sa position de repos. Les positions finales sont mémorisées.

Correction des défauts

En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts :

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conduite avec remorque

AVERTISSEMENT Modification du comportement routier du véhicule si une remorque est attelée

Une remorque attelée a une forte incidence sur le comportement routier du véhicule.

- ▷ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▷ Soyez prudent lorsque vous conduisez et freinez, pour vous familiariser avec le comportement spécifique de l'ensemble véhicule-remorque.
- ▷ Tenez compte de la modification du comportement routier et des dimensions du véhicule, par ex. en cas de freinage, de manœuvres de stationnement, dans les virages, lors de dépassements, etc.
- ▷ Évitez les manœuvres de freinage et de conduite brusques et soudaines.
- ▷ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très

lentement.

- ▷ Adaptez votre comportement routier et votre vitesse aux nouvelles conditions.

AVERTISSEMENT Vitesse trop élevée

Une vitesse trop élevée peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▷ La stabilité routière de l'ensemble véhicule-remorque se détériore plus la vitesse augmente. Vous devez conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (vent p. ex.).
- ▷ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▷ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▷ Ralentissez immédiatement si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.

AVERTISSEMENT Absence d'avertissement de distance en marche arrière

L'assistance parking arrière est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée.

- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.

- AVERTISSEMENT** Absence d'avertissement en cas de changement de voie

L'assistance de changement de voie est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.

- AVERTISSEMENT** Véhicule en mouvement

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées entre la remorque et le véhicule tracteur.

- ▶ Des personnes, animaux ou objets ne doivent en aucun cas se trouver entre la remorque et le véhicule tracteur lorsque ce dernier se déplace.

i Information

La traction d'une remorque sollicite plus le véhicule. Faites contrôler le véhicule régulièrement par un atelier spécialisé.

Attelage et dételage de la remorque

Attelage de la remorque



Fig. 88 : Accrochage de l'œillet de fixation au crochet d'attelage

1. Avant de déteiler la remorque, coupez le système d'alarme. Le système d'alarme pourrait se déclencher de façon injustifiée.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 303.
2. Attelez la remorque.
3. Accrochez le câble de retenue de la remorque dans l'œillet de fixation.
4. Branchez le connecteur électrique.
5. Après avoir attelé la remorque, réactivez le système d'alarme.

Dételage de la remorque

1. Avant de déteiler la remorque, coupez le système d'alarme. Le système d'alarme pourrait se déclencher de façon injustifiée.
2. Ne dételez pas la remorque avec le frein à inertie activé.
3. Débranchez le connecteur électrique.
4. Décrochez le câble de retenue de la remorque de l'œillet de fixation.
5. Dételez la remorque.
6. Après avoir déteillé la remorque, réactivez le système d'alarme.

Utilisation des équipements et accessoires

- AVERTISSEMENT**

Des composants et des accessoires inappropriés peuvent entraîner la rupture du dispositif d'attelage.

- ▶ Assurez-vous que les équipements et accessoires sont adaptés et homologués pour leur utilisation sur des véhicules Porsche.

En cas d'utilisation d'éléments amovibles et d'accessoires (p. ex. porte-vélos), respectez les points suivants :

- Seuls sont autorisés les porte-vélos pouvant porter jusqu'à trois vélos au maximum.
- Le poids total autorisé (système de transport avec charge utile) est de 75 kg maximum. Néanmoins, si le poids total autorisé est inférieur, la distance du centre de gravité de la charge utile par rapport à la boule d'attelage sera d'autant plus grande **1** (fig. 89).
- Le porte-à-faux maximal autorisé pour l'accessoire / équipement par rapport à la boule d'attelage **1** (fig. 89) ne doit pas dépasser 700 mm.

- Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 339.

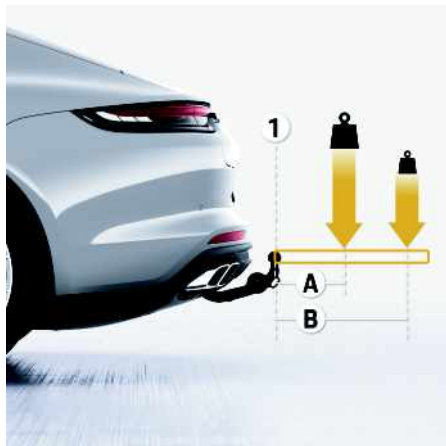


Fig. 89 : Principe de répartition de la charge des équipements et accessoires

Distance du centre de gravité	Poids total autorisé en charge
A : 300 mm	75 kg
B : 600 mm	35 kg

Véhicules avec Porsche accès Confort



ATTENTION

Mouvement involontaire du hayon arrière

Si les capteurs détectent des personnes, des mouvements ou des objets à l'arrière du véhicule et qu'une clé valide du véhicule se trouve à l'arrière du véhicule, le coffre arrière peut se fermer ou s'ouvrir tout seul et ainsi blesser des personnes ou

endommager le véhicule.

Pour éviter un mouvement involontaire du hayon arrière :

- Désactivez la fonction dans le PCM.
– ou –
 - Désactivez le système Porsche Accès confortable.
-
- Reportez-vous au chapitre « Utilisation du verrouillage centralisé » à la page 328.

Éclairage




Récapitulatif de l'éclairage

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 90 : Panneau de commande de l'éclairage

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activation de l'assistant d'éclairage automatique	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche AUTO. L'assistant d'éclairage automatique et le Porsche Dynamic Light System (PDLS/PDLS Plus) sont activés.	▶ p. 135
Activation des feux de position	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche . L'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage des instruments et les feux de position sont allumés.	–
Allumer les feux de croisement	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Contact mis. ▶ Appuyez sur la touche . Les feux de croisement sont allumés. L'assistant d'éclairage automatique, les feux de jour et le Porsche Dynamic Light System (PDLS/PDLS Plus) sont désactivés.	–

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activation du feu antibrouillard arrière	▶ Appuyez sur la touche  .	–
Désactivation complète de l'éclairage extérieur	▶ Appuyez sur la touche  pendant env. 2 secondes. Le voyant de contrôle de la touche  s'éteint. L'éclairage extérieur reste entièrement éteint jusqu'au dépassement d'une vitesse de 10 km/h ou d'une distance de 100 m.	▶ p. 135

Allumage et extinction de l'assistant d'éclairage automatique / l'éclairage extérieur




AVERTISSEMENT

Conduite sans éclairage

En cas de conduite sans phare, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.


- ▶ Surveillez attentivement l'assistant d'éclairage automatique et, le cas échéant, allumez les feux de croisement manuellement.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec les feux de croisement.

Activation de l'assistant d'éclairage automatique

- ▶ Appuyez sur la touche . L'assistant d'éclairage automatique est activé.

Les feux de croisement s'allument automatiquement dans les situations suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle  s'allume sur le combiné d'instruments.





Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▶ En cas de brouillard, allumez manuellement les feux de croisement ou les feux de route.

Désactivation complète de l'éclairage extérieur

- ▶ Appuyez sur la touche  pendant env. 2 secondes.
Le voyant de contrôle de la touche  s'éteint.

L'assistant d'éclairage automatique est de nouveau activé dans les situations suivantes (selon le pays) :

- à partir d'une vitesse de 10 km/h
- lorsqu'une distance de plus de 100 m a été parcourue après extinction de l'éclairage extérieur

Fonction « pluie »

Les feux de croisement s'allument automatiquement après détection d'un balayage continu des essuie-glaces. Les feux de croisement s'éteignent de nouveau après une pause de balayage.



Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

Réglage de la fonction Coming Home

✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

Afin d'améliorer la visibilité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les éclairages suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :

- Feux de jour
- Éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs déployés
- Feux de position avant et arrière
- Éclairage de la plaque d'immatriculation

Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage définie.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage définie. Les feux s'éteignent dans les cas suivants :

- Lorsque vous mettez le contact.
- À la désactivation de l'assistant d'éclairage automatique

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

- ✓ Phares à LED avec PDLS.
- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

Éclairage en courbe statique

À une vitesse allant jusqu'à env. 130 km/h, l'éclairage en courbe statique est activé lorsque vous braquez le volant.

Éclairage en courbe dynamique

Dès que la vitesse atteint env. 5 km/h, les feux de croisement et les feux de route sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

Commande des phares en fonction de la situation

La commande des phares en fonction de la situation adapte en conséquence la répartition de la lumière des feux de croisement et des feux de route en ville,

sur les routes secondaires et sur autoroute, selon les pays.

Éclairage par mauvais temps

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à env. 60 km/h, la répartition de la lumière des feux de croisement est modifiée. Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

- ✓ Phares à LED à faisceau matriciel avec PDLS Plus.
 - ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.
- PDLS Plus comprend aussi les fonctions du PDLS.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Dynamic Light System (PDLS) » à la page 136.

Assistance intersections

Les données de navigation permettent de détecter les carrefours et les intersections et de mieux éclairer en modifiant la répartition de la lumière.

Éclairage dynamique des feux de route

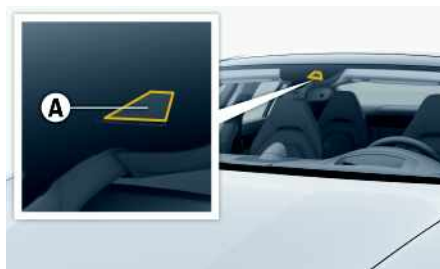


Fig. 91 : Caméra avant du pare-brise

Une caméra **A** située dans la zone du rétroviseur intérieur (fig. 91) permet de détecter les sources de lumière provenant d'autres usagers de la route. En fonction de la position des autres véhicules, de la vitesse et des autres conditions ambiantes et de circulation, différents segments à LED des feux de route sont allumés ou éteints. La zone concernée située devant le véhicule peinte en mode feux de croisement, le reste demeure en pleins phares. L'environnement est ainsi éclairé de manière optimale, sans éblouir des usagers de la route. Les feux de route dynamiques s'allument et s'éteignent en fonction des données de navigation entre 30 km/h et 60 km/h. De plus, l'éclairage passe automatiquement du mode pleins phares aux feux de croisement lorsque la caméra détecte un éclairage routier.

⚠ AVERTISSEMENT

Manque d'attention en cas de conduite avec les feux dynamiques

La responsabilité en conduite, par ex. d'adapter manuellement les feux de routes aux conditions de luminosité, de visibilité et de trafic, incombe toujours au conducteur, malgré les feux dynamiques. Le système ne se substitue pas à la vigilance du conducteur. Dans les situations suivantes, une intervention manuelle peut être nécessaire :

- En cas de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns.
- Sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, p. ex. sur autoroute.
- Avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, p. ex. les cyclistes.
- Dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides.
- Dans les agglomérations mal éclairées.

- En présence de réflecteurs puissants, tels que des panneaux de signalisation.
- Si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

i Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection :

- ▶ Ne masquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (p. ex. autocollants).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

Feux de passage

- ✓ Pas de véhicules circulant en sens inverse.
- ✓ Véhicule roulant devant vous.
- ▶ Actionnez les clignotants pendant la conduite pour effectuer votre manœuvre de dépassement. La zone à côté du véhicule vous précédant est nettement éclaircie. Vous pouvez ainsi mieux voir le tracé de la route.
Les feux de passage sont désactivés automatiquement lorsque les clignotants sont éteints ou que d'autres usagers de la route arrivent en sens inverse.

Éclairage de croisement

- ✓ Aucun véhicule roulant devant vous.

- ✓ Véhicules roulant en sens inverse avec des phares détectés.

La répartition de la lumière est brièvement modifiée pour que la voie de circulation de votre véhicule soit nettement éclaircie. Votre regard est ainsi attiré sur votre propre voie de circulation. Le conducteur est moins ébloui par les véhicules circulant en sens inverse.

Système anti-éblouissement des panneaux

- ✓ Activation de l'éclairage dynamique des feux de route.

Les pancartes et panneaux de signalisation réfléchissants peuvent vous éblouir, tout particulièrement si vous utilisez les feux de route.

Le système anti-éblouissement des panneaux diminue brièvement, de manière ciblée, l'intensité lumineuse de différents segments LED des phares. Le conducteur est moins ébloui par les pancartes et panneaux de signalisation réfléchissants.

Utilisation du levier de commande des clignotants et des feux de route

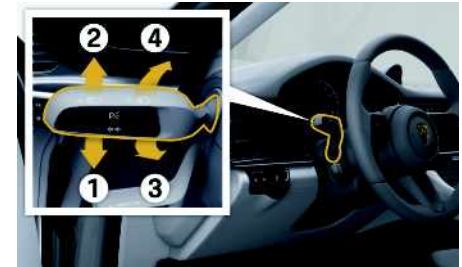


Fig. 92 : Actionnement du clignotant, des feux de route et de l'appel de phares

- 1 Clignotant / feu de stationnement gauche
- 2 Clignotant / feu de stationnement droit
- 3 Feux de route/Feux de route dynamiques
- 4 Appel de phares

Utilisation des clignotants

- ▶ Appuyez sur le levier au-delà du point de résistance **1** ou **2**. Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier soit remis dans sa position de départ manuellement ou automatiquement lors du braquage.

Actionnement confort des clignotants

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **1** ou **2**.
Les clignotants clignotent 3 fois.
- ▶ Déplacez le levier en sens inverse pour annuler l'actionnement confort des clignotants.

Activation et désactivation des feux de route

- ✓ Véhicules sans PDLs Plus
– ou –

Réglage **Assistant feux de route LED matrix** désactivé.

Activation

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume.

Désactivation

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **4**.



Le voyant de contrôle  s'éteint.

Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

- ✓ Véhicules avec PDLS Plus.
- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.
- ✓ Réglage **Assistant feux de route LED matrix** activé.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.


Activation

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume. En fonction de différents facteurs, comme la position des autres véhicules et la vitesse, différents segments à LED des feux de route sont allumés ou éteints. Si les feux de route sont partiellement ou totalement allumés, le voyant de contrôle  s'allume.

Désactivation

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **4**.

Les feux de route dynamiques ne peuvent être désactivés que si le voyant de contrôle  est allumé.

Si les conditions requises pour l'éclairage dynamique des feux de route ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être allumés ou éteints manuellement.

Activation manuelle

- ▶ Effectuez 2 pressions sur le levier au point de résistance **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume.

Désactivation manuelle

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **4**.

Le voyant de contrôle  s'éteint.

Actionnement de l'appel de phares

- ▶ Effectuez 1 brève pression sur le levier au point de résistance **4**.

Le voyant de contrôle  s'allume brièvement.

Activation et désactivation des feux de stationnement

- ✓ Contact coupé.
 - ▶ Appuyez sur le levier au-delà du point de résistance **2** ou **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.
- Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un message s'affiche sur le combiné d'instruments quand vous coupez le contact et ouvrez la porte.

Allumage / Extinction des feux de détresse



Fig. 93 : Allumage / Extinction des feux de détresse

Allumage / Extinction des feux de détresse

- ▶ Appuyez sur la touche de la console centrale. Tous les clignotants et la touche clignotent.

Extinction des feux de détresse après un freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, les feux de détresse s'allument automatiquement. Les feux stop clignotent pendant le ralentissement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche des feux de détresse située dans la console centrale. Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Feux de détresse après un accident

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Activation du mode voyage

Si vous entrez avec votre véhicule dans un pays où l'on conduit sur le côté opposé de la route, il vous faut modifier la répartition de la lumière des phares

au passage de la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

En règle générale, le changement de répartition de la lumière se fait automatiquement sur la base des données de navigation.

Après le changement, un message apparaît sur le combiné d'instruments à chaque fois que le contact est mis.

Si le changement ne se fait pas automatiquement :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.
- ▶ à votre retour, rétablissez le réglage d'origine des phares.

Remplacement des ampoules

Toutes les ampoules de l'éclairage extérieur et intérieur sont équipés de diodes électroluminescentes longue durée. Les diodes électroluminescentes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

La dépose et la repose des ampoules nécessite des travaux de montage fastidieux.

- ▶ Faites remplacer ou réparer les ampoules ou diodes défectueuses uniquement dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Les frottements ou les températures trop élevées risquent d'endommager les phares.

- ▶ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antivibrage ou films).



Information

Sur les véhicules équipés de phares à LED à faisceau matriciel, le capot moteur doit être ouvert pour le contrôle du réglage des feux de croisement.

- ▶ Le réglage des phares ne doit se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Éclairage intérieur

Réglage de la luminosité

- ▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Véhicule ▶ Éclair. & visibilité ▶ Éclairage intérieur ▶ Luminosité

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

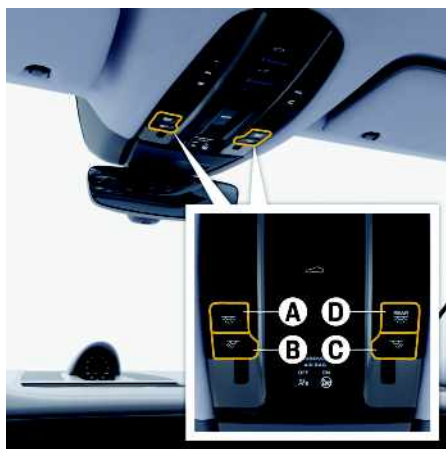


Fig. 94 : Utilisation de l'éclairage intérieur

- A** Touche pour les plafonniers avant
- B** Touche pour la lampe de lecture avant gauche
- C** Touche pour la lampe de lecture avant droite
- D** Touche pour les plafonniers arrière (en fonction de l'équipement)



Fig. 95 : Utilisation des lampes de lecture

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

Plafonniers

- ▶ Appuyez sur la touche **A** ou **D**.

Allumage et extinction de la lampe de lecture

Lampes de lecture avant

- ▶ Appuyez sur la touche **B** ou **C**.

Lampes de lecture arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **E** au-dessus de la porte voulue.

Réglage de la luminosité

- ▶ Maintenez la touche de chaque lampe enfoncée pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez obtenu la luminosité souhaitée.

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur automatiques

- ▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Véhicule ▶ Éclair. & visibilité ▶ Éclairage intérieur ▶ À l'ouverture de la porte

Dans l'obscurité, l'éclairage intérieur s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque vous déverrouillez le véhicule ou ouvrez une porte
- Dès que vous coupez le contact ou ouvrez la boucle de ceinture de sécurité conducteur

L'éclairage intérieur s'éteint dans les situations suivantes :

- Une fois que vous avez fermé toutes les portes.
- Dès que vous mettez le contact.
- Dès que vous verrouillez le véhicule.
- Automatiquement, au bout de 10 minutes environ après s'être allumé.

Cette temporisation de l'éclairage intérieur peut être réglée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Activation et désactivation de l'éclairage d'ambiance

Activation et désactivation de l'éclairage d'ambiance



1. CAR  ▶ CONTROL  ▶ Éclairage ambiant
2. Sélectionnez **ON**.

Réglage de la couleur de l'éclairage ambiant

1. CAR  ▶ CONTROL  ▶ Éclairage ambiant
2. Sélectionnez **Couleur**.
3. Réglez la couleur d'éclairage souhaitée.

Réglage de la luminosité de l'éclairage ambiant

Réglage de la luminosité de l'ensemble de l'habitacle

1. CAR  ► CONTROL  ► Éclairage ambiant
2. Sélectionnez **Luminosité**.
3. Réglez la luminosité souhaitée.

Réglage de la luminosité dans différentes zones de l'habitacle

1. CAR  ► CONTROL  ► Éclairage ambiant
2. Sélectionnez **Toit, Portes, Console centrale** ou **Plancher**.
3. Réglez la luminosité souhaitée.

Entretien

Remarques générales concernant l'entretien



Pellicule d'eau sur les disques de frein

En cas de forte pluie, de passages de gué ou après un lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et freinez par intermittence pour faire sécher les freins (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation de vos droits dans le cadre de la garantie.

Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ Respectez les consignes d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▶ Conservez les produits d'entretien hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les produits d'entretien au rebut en suivant les réglementations.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie : Contactez un concessionnaire Porsche. Celui-ci rédigera un constat d'état du véhicule et son attestation.

AVIS

Les nettoyeurs à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques
- Monogrammes, emblèmes, autocollants décoratifs
- Surfaces peintes
- Alternateur
- Composants et connecteurs électriques dans le compartiment moteur
- Capteurs de l'assistance parking
- Capteurs (radar) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et d'autres systèmes d'assistance
- Caméra de recul
- Balais d'essuie-glace
- ▶ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▶ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Lors du nettoyage, opérez à une distance minimale de 50 cm.
- ▶ N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Ceci risque de provoquer des dommages sur le véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Ne dirigez jamais le jet d'eau directement dans les ouvertures, p. ex. dans les puits de bougie d'allumage et le boîtier de filtre à air ou sur le

filtre à air. Recouvrez les ouvertures avant le nettoyage.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent du véhicule et l'application de cire sont le meilleur moyen de le protéger des influences et pollutions extérieures. Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▶ Lavez également soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▶ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la saie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- ▶ Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▶ Pour le lavage à la main, utilisez un shampoing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples.
- ▶ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▶ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

Nettoyage dans des installations de lavage automatiques

AVIS

Certaines installations de lavage peuvent endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

- ▶ Veuillez vous informer auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.
- ▶ Rentez tous les ailerons avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Risques	Recommandations à suivre
Les essuie-glaces peuvent se déclencher et être endommagés dans l'installation de lavage.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Désactivez les essuie-glaces ▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
Dommages sur des éléments extérieurs.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs. ▶ Retirez complètement le système de transport sur toit.

Risques	Recommandations à suivre
Dommages sur les jantes.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Glissière de guidage de l'installation de lavage de dimensions suffisantes. Plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand.
Rayures sur les jantes en finition brillante ou satinée.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ N'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage.

Entretien de la peinture

AVIS

Les grains de poussière présents sur le revêtement de peinture peuvent venir endommager la peinture en cas d'entretien non conforme.

- ▶ N'enlevez pas la poussière avec un chiffon sec.

AVIS

L'effet mat des pièces peut disparaître en cas d'entretien non approprié.

- ▶ Les pièces peintes mates ne doivent **pas** être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage.

Protection de la peinture

La surface de la peinture se ternit au fil du temps, sous l'effet des intempéries et doit donc être régulièrement protégé avec un produit de protection de la peinture après lavage de la voiture. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage de la peinture

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.

Nettoyage des taches

Éliminez sans tarder les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit approprié et lavez ensuite soigneusement les surfaces, car ces taches peuvent altérer la peinture au bout d'un certain temps.

Retouches de peinture

Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites-les réparer au plus vite, et ce avant que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Entretien des balais d'essuie-glace

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation de lavage automatique.
- ▶ En cas d'encrassement important (restes d'insectes p. ex.), nettoyez la glace avec une éponge ou un chiffon.

Nettoyage des vitres

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des vitres avec un nettoyant pour vitres.
- ▶ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▶ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

Remise en état de la protection du soubassement



AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▶ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection en roulant n'est toutefois pas à exclure.

- ▶ Le soubassement du véhicule doit être contrôlé régulièrement par un atelier spécialisé et le revêtement de protection remis en état. Contactez un concessionnaire Porsche.

Nettoyage des autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décolllement des autocollants décoratifs lors du nettoyage.

- ▶ N'utilisez pas de produit de lustrage ou de cire chaude.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Utilisez une éponge douce, du savon neutre et beaucoup d'eau.

Nettoyage des phares, des éclairages, des pièces et surfaces en plastique, des capteurs et des caméras

AVIS

Du produit nettoyant pourrait pénétrer p. ex. dans des éléments de commande ou des commutateurs et les endommager. Des produits de nettoyage non appropriés risquent d'endommager les surfaces en plastique.

- ▶ Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces en plastique de l'habitacle.
- ▶ Utilisez uniquement de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les feux, les pièces et surfaces en plastique ainsi que les capteurs radar du régulateur de vitesse adaptatif et des caméras du véhicule. Utilisez une éponge

- ▶ douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- ▶ Vous ne devez pas polir les phares.
- ▶ Nettoyez la console centrale avec les touches sensibles uniquement à l'aide d'un chiffon microfibrés.
- ▶ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.

Pour l'achat du chiffon microfibrés :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Entretien des jantes



AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (p. ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▶ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▶ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▶ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la surface et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage sans acide pour jantes en alliage léger (pH entre 4 et 10). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la surface des jantes.
- ▶ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est forte.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Lavage du véhicule » à la page 142.

Nettoyage des joints de portières, pavillon, capots et glaces

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peut entraîner une altération de la peinture laquée des joints intérieurs des portes.

- ▶ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▶ En cas de risque de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent entraîner une altération du cuir.

- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants ni d'objets rigides.
- ▶ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
- ▶ Éliminez immédiatement toute goutte d'eau du cuir.

Pour un entretien et un nettoyage appropriés, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon microfibrés de laine blanc et doux ou un chiffon microfibrés du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▶ En cas de salissures importantes (**pas** d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Respectez les instructions d'utilisation figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.

Nettoyage des sièges à ventilation

Des taches dues à l'eau de pluie ou l'humidité peuvent se former sur le cuir à perforations des sièges.

Élimination des taches d'eau et d'humidité

- ✓ Chauffage et ventilation de siège désactivés.
- ✓ Il ne doit y avoir aucun rayonnement solaire direct.

1. Tamponnez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins imbibée d'eau distillée. Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
2. Laissez complètement sécher le revêtement de siège à température ambiante et à l'abri des rayons du soleil. N'activez pas le chauffage et la ventilation de siège à cet effet.
3. Essuyez le revêtement de siège, une fois séché, à l'aide d'un chiffon sec non peluchant.

Nettoyage des moquettes et des tapis

 **AVERTISSEMENT** Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient refixés correctement après leur retrait, par exemple pour le nettoyage.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▶ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.

Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations adéquates sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

Nettoyage des garnitures d'airbags

 **DANGER**

Nettoyage inapproprié

Des produits d'entretien et de nettoyage inappropriés peuvent pénétrer dans le système airbag. Une mauvaise manipulation peut endommager le système airbag. Les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▶ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portes et de l'encadrement de toit.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide dans la zone de l'airbag.

Nettoyage des habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire avec un shampooing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de l'Alcantara®

Les **housses microfibrés** en Alcantara® ne doivent pas être nettoyées à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs. Pour l'entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant. Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse au pH neutre et utilisez-le pour essuyer la salissure.
- ▶ En cas d'encrassement important, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Les **volants** avec un revêtement microfibre peuvent être soumis à un encrassement accru du fait du contact permanent avec la peau.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec une solution savonneuse au pH neutre et utilisez-le pour essuyer la couronne du volant.
- ▶ En cas d'encrassement important, vous pouvez nettoyer la couronne du volant avec un chiffon doux et un produit nettoyant moussant pour tissu d'ameublement du commerce en frottant/tamponnant légèrement conformément aux instructions du fabricant du produit.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures de sécurité.
- ▶ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▶ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▶ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures de sécurité. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Entretien de la batterie haute tension

Remarques concernant l'entretien

La capacité de la batterie haute tension diminue, pour des raisons physiques, au cours du cycle de vie de celle-ci, ce qui entraîne également la diminution de l'autonomie électrique maximale disponible.

Les mesures suivantes permettent d'influer positivement sur la diminution de capacité de la batterie au cours de son cycle de vie :

- ▶ Rechargez la batterie haute tension via la fonction de minuterie de recharge.
- ▶ Dans la mesure du possible, n'exposez pas le véhicule à de fortes températures, p. ex. en vous garant directement en plein soleil.

Remarques en cas d'immobilisations prolongées

En cas d'immobilisations prolongées d'une durée d'un mois :

- ▶ Ne laissez pas le véhicule avec une batterie haute tension déchargée, raccordez-le en permanence au réseau pour charger / maintenir la charge de la batterie.

Si un raccordement au réseau de longue durée n'est pas possible :

- ▶ Chargez totalement la batterie haute tension avant de stationner le véhicule (état de charge à 100 %).
- ▶ Vérifiez l'état de charge tous les trois mois et rechargez le cas échéant.
- ▶ Désactivez la climatisation autonome par minuterie.
- ▶ Désactivez la minuterie de la climatisation.
- ▶ Évitez d'utiliser l'application pour smartphone. L'établissement de la connexion entre l'application et le véhicule active le système haute

tension et décharge de ce fait la batterie haute tension.

Nettoyage des écrans et des écrans tactiles

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent endommager les écrans et les écrans tactiles.

- ▶ N'utilisez ni solvants tels qu'alcool à brûler, diluant, essence, acétone ou alcool (éthanol, méthanol ou alcool isopropylique) ni produits abrasifs pour nettoyer.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur les écrans et les écrans tactiles. Toute infiltration de liquide risque d'endommager les composants électroniques. Humidifiez plutôt un chiffon et essuyez l'écran avec précaution.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Les écrans et les écrans tactiles sont sensibles aux rayures. Nettoyez régulièrement les écrans et les écrans tactiles avec précaution à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre (chiffon microfibrés). N'exercez pas de pression trop importante sur la surface lors du nettoyage.
- ▶ Utilisez un chiffon humide ou un produit de nettoyage doux pour enlever les traces de doigts.

Immobilisation du véhicule

Si le véhicule doit être immobilisé pendant une assez longue période : contactez un concessionnaire Porsche. Il vous informera et vous conseillera volontiers

sur les mesures de protection à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 283.

Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 327.

Essuie-glace

Récapitulatif des essuie-glaces

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Essuie-glace ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

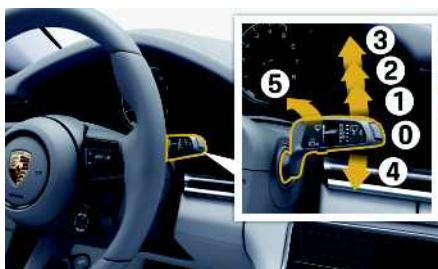


Fig. 96 : Levier d'essuie-glaces

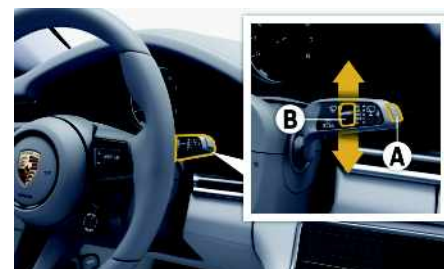


Fig. 97 : Touche d'essuie-glace arrière A et commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie B

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le balayage automatique du pare-brise (mode capteur de pluie)	▶ Pousser le levier en position 1 .	▷ p. 149
Régler la sensibilité du capteur de pluie	▶ Appuyer sur le commutateur B vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).	▷ p. 149
Balayer le pare-brise	▶ Vitesse lente : pousser le levier en position 2 . ▶ Vitesse rapide : pousser le levier en position 3 . ▶ 1 fois : pousser le levier en position 4 (maintenir le levier en position 4 pour un balayage rapide).	▷ p. 149
Balayer le pare-brise et activer le lave-glace	▶ Tirer le levier vers le volant en position 5 et le maintenir ainsi.	▷ p. 150
Balayer la lunette arrière (balayage intermittent)	▶ Appuyez sur la touche A .	▷ p. 150

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Balayer la lunette arrière (un seul balayage)	▶ Appuyer sur la touche A 2 fois de suite rapidement.	▷ p. 150
Montée des essuie-glaces Pour le changement des balais d'essuie-glaces ou coincer des protections contre la neige ou un pare-soleil	▶ Coupez le contact et poussez le levier d'essuie-glaces 1 fois vers le bas 4 . Les essuie-glaces montent à env. 45°.	▷ p. 151

**AVERTISSEMENT**

Balayage involontaire

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glace balayent automatiquement le pare-brise en cas d'humidité détectée.

- ▶ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez systématiquement les essuie-glaces.

AVIS

Risque de détérioration du capot moteur, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▶ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▶ S'ils sont gelés, prenez soin de décoller les balais d'essuie-glaces du pare-brise à la main et avec précaution avant le départ.
- ▶ N'actionnez pas les lave-phares s'ils sont gelés.
- ▶ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (mode capteur

de pluie).

- ▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.
- ▶ Tenez compte des longueurs différentes des balais lorsque vous les changez.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (commutateur d'essuie-glaces en position **0**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'arrêtent dès l'ouverture du capot moteur. Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation / désactivation des essuie-glaces.

Utilisation des essuie-glaces avant

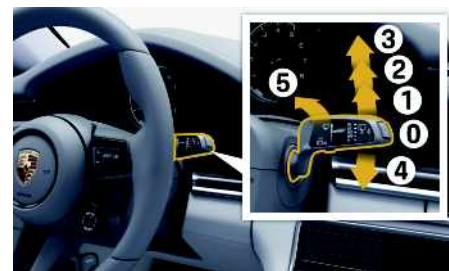


Fig. 98 : Levier d'essuie-glaces

0 – Essuie-glaces à l'arrêt

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces ou coupez le contact, ceux-ci remontent légèrement par rapport à leur position de repos de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

1 – Fonctionnement du capteur de pluie de l'essuie-glace

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

2 – Vitesse lente des essuie-glaces

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

3 – Vitesse rapide des essuie-glaces

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

4 – Fonctionnement par impulsion de l'essuie-glace

- ▶ Poussez brièvement vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces exécutent un cycle de balayage.
- ▶ Maintenez vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces effectuent un balayage rapide.

5 – Essuie-glaces et lave-glace

- ▶ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Le lave-glace pulvérise et balaie tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

i Information

La quantité d'eau projetée est régulée en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez et de la durée d'activation du levier d'essuie-glaces.

i Information

- ▶ Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- ▶ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement. Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

Réglage du fonctionnement du capteur de pluie

Lorsque le capteur de pluie est activé, la quantité de précipitations est mesurée sur le pare-brise. Le temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque les essuie-glace fonctionnent (levier d'essuie-glaces en position **2**). Si la vitesse dépasse env. 12 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

i Information

- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés tant que le levier d'essuie-glace n'est pas actionné.

Réglage manuel de la sensibilité du capteur de pluie

Sensibilité élevée

- ▶ Poussez le commutateur **B** vers le haut. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

Sensibilité réduite

- ▶ Poussez le commutateur **B** vers le bas.

Utilisation de l'essuie-glace arrière



Fig. 99 : Touche A pour essuie-glace arrière

Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A**.

Désactivation du mode intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A**.

Activation de la fonction de recul

Vous pouvez indiquer dans le PCM que l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages en cas de pluie ou d'utilisation des essuie-glaces avant lors du passage de la marche arrière.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le PCM.

- ▶ **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ Véhicule ▶ Éclair. & visibilité ▶ Conduite en marche arrière

Nettoyage de la lunette arrière

- ✓ Panamera Sport Turismo

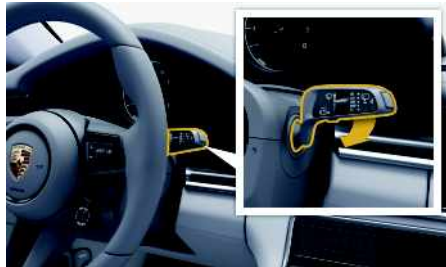


Fig. 100 : Nettoyage de la lunette arrière

- ▶ Poussez le levier d'essuie-glaces vers l'avant (fig. 100).
Le lave-glace pulvérise et balaie tant que vous actionnez le levier d'essuie-glace vers l'avant. Une fois le levier relâché, l'essuie-glace effectue plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

Balais d'essuie-glace

AVIS

Le pare-brise risque d'être endommagé en cas de rabattement involontaire des bras d'essuie-glace vers l'arrière.

- ▶ Maintenez toujours les bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.

AVIS

Les balais d'essuie-glace peuvent geler à des températures basses.

- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les avant de prendre la route.

AVIS

Le revêtement en graphite des balais d'essuie-glace peut être endommagé en cas de nettoyage non conforme.

- ▶ Assurez-vous que le jet de nettoyage d'un nettoyeur à haute pression ou d'un nettoyeur à vapeur ne soit pas dirigé sur les balais d'essuie-glace.
- ▶ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.
- ▶ Nettoyez les balais d'essuie-glace exclusivement à l'eau claire.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

⚠ ATTENTION

Balais d'essuie-glace mal fixés

Si le remplacement n'est pas correctement effectué, les balais d'essuie-glace mal fixés peuvent se

détacher pendant la conduite.

- ▶ Enclenchez correctement les balais d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace.
- ▶ Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

Déploiement des essuie-glaces

- ✓ Contact coupé.

1. Poussez le levier d'essuie-glace 1 fois vers le bas (position 4, (fig. 98)).
Les essuie-glaces montent à env. 45°.
2. Remplacez les balais d'essuie-glace conformément aux instructions de montage du fabricant. Pour cela, tenez compte des longueurs différentes des balais d'essuie-glace !

Escamotage des essuie-glaces

- ✓ Contact mis.
- ▶ Poussez le levier d'essuie-glaces vers le bas pendant environ 1 seconde (position 4, (fig. 98)).
Les essuie-glace reviennent à leur position de départ.

i Information

Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

- ✓ Panamera Sport Turismo

AVIS

Risque de détérioration du bras d'essuie-glace. Le bras d'essuie-glace de la lunette arrière n'est pas articulé et ne peut pas être complètement détaché de la vitre.

- ▶ Soulevez le bras d'essuie-glace de 15° maximum de la vitre.

Dépose du balai d'essuie-glace

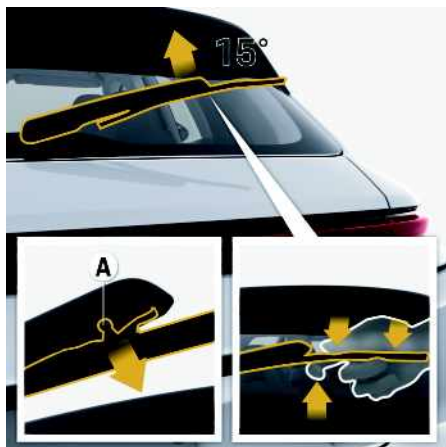


Fig. 101 : Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

1. Soulevez le bras d'essuie-glace d'environ 15° de la vitre.
2. Saisissez le balai d'essuie-glace à la main.
3. Positionnez l'index derrière le logement **A** et repoussez le balais d'essuie-glace légèrement vers le haut.
4. Du pouce et de la saillie du pouce, soulevez le balai d'essuie-glace hors du logement **A**.

Repose du balai d'essuie-glace

1. Placez le balai d'essuie-glace sur le logement **A**.
2. Enfoncez le balai d'essuie-glace dans le logement **A** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Fonction HOLD

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées.

Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction inverse à celle souhaitée. Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

La fonction HOLD est activée lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique.

Si votre véhicule est maintenu par la fonction HOLD, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.

Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, tout déplacement du véhicule est automatiquement empêché.

Information

Dans les conditions suivantes, la fonction HOLD des véhicules avec PDK n'est **pas** activée :

- Dans les modes de fonctionnement **P** et **N**.
- Quand le véhicule n'est pas immobilisé.
- Quand le moteur a été arrêté manuellement.
- Quand la pente est inférieure à 5 %.
- Quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est désenclenchée.

Information

La fonction HOLD peut être activée, indépendamment de la montée, lorsqu'une pression brusque est exercée sur la pédale de frein actionnée et lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi à l'arrêt sans que vous ayez à maintenir la pédale de frein actionnée. Dans ce cas, la fonction HOLD n'est pas désactivée si vous changez de rapport à l'aide du levier sélecteur.

 **AVERTISSEMENT** Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule s'immobilise dans des pentes importantes sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, la fonction HOLD peut générer une course de recul jusqu'à l'arrêt du véhicule. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage avec la pédale de frein.

Information

Lorsque la fonction HOLD est activée, vous constaterez peut-être une modification des sensations au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un défaut.

 **AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage en côte. L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de

démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est susceptible de dérapier.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule ; actionnez la pédale de frein au besoin.

Si la fonction HOLD est hors service, il est possible que vous ne soyez plus assisté lors du démarrage dans une côte :

- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, par ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement quand toutes les conditions pour un arrêt automatique du moteur sont réunies. De plus, le moteur peut déjà s'arrêter automatiquement pendant un processus d'arrêt à une vitesse de marche. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant.

Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

- ✓ Fonction Stop-Start activée.
- ✓ Capot moteur fermé.
- ✓ Pédale de frein actionnée.
- ✓ Mode de fonctionnement du PDK **D**, **M**, **N** ou **P** sélectionné.
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et climatisation à la température de service.
- ✓ Le véhicule a roulé au moins à la vitesse de marche depuis le dernier arrêt moteur automatique.
- ✓ Ceinture de sécurité du conducteur enclenchée ou porte du conducteur fermée.

Arrêt et démarrage du moteur

Arrêt du moteur

1. Ralentissez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
 - ou –
 - ▶ À l'arrêt, appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur.

i Information

La fonction HOLD s'active lorsqu'une pression est exercée sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi avec le moteur arrêté sans avoir à maintenir la pédale de frein actionnée.

Le moteur démarre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou lorsque le fonctionnement du moteur est requis.

i Information

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le moteur s'arrête automatiquement quand le véhicule est immobile si le véhicule devant vous s'est également arrêté.

Le véhicule reste immobilisé grâce à la fonction HOLD.

Démarrage du moteur

- ✓ Mode de fonctionnement **D**, **M**, **N** ou **P** sélectionné.
- ▶ Relâchez la pédale de frein (pas en mode **P**).
 - ou –
- ▶ Actionnez la pédale d'accélérateur.
 - ou –
- ▶ Tournez le volant.
 - ou –
- ▶ Sélectionnez le mode **R**.

Vous pouvez alors prendre la route normalement.

i Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. pour maintenir le confort de climatisation. Un message s'affiche parfois sur le combiné d'instruments pour vous inviter à appuyer sur la pédale de frein.

i Information

Avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) activé, le moteur démarre automatiquement si le véhicule précédent démarre.

Réaction après avoir quitté le véhicule

Une fois que vous avez quitté le véhicule après un arrêt automatique du moteur (ceinture de sécurité déboutonnée côté conducteur, porte du conducteur ouverte et pédale de frein relâchée), il n'y a **pas de démarrage automatique** du moteur. En mode **D**, **R** ou **M**, les actions suivantes ont également lieu :

- Frein de parking électrique serré.
- Verrou de parking **P** activé sur la boîte de vitesses.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 157.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 63.

Si la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, il est possible de déplacer le véhicule en desserrant manuellement le frein de parking électrique. Dans ce cas, le frein de parking reste desserré et le rapport choisi reste engagé.

Si vous desserrez le frein de parking en mode **D**, **R** ou **M**, ou que vous appuyez sur la pédale de frein en engageant le mode **D**, **R** ou **M**, le moteur redémarre.

La fonction Stop-Start automatique est réactivée si l'une des conditions suivantes est détectée dans les 30 secondes après que le conducteur a quitté le véhicule :

- La pédale de frein est actionnée et la porte du conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du côté conducteur est bouclée.
 - **ou** -
- La porte du conducteur est fermée, puis la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
 - **ou** -
- La pédale d'accélérateur est enfoncée tandis que la porte du conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

La désactivation de la fonction Stop-Start automatique dans les 30 secondes après avoir quitté le véhicule n'est suivie du démarrage du moteur qu'après la fermeture de la porte du conducteur et l'enclenchement de sa ceinture de sécurité. Si aucune de ces conditions n'est remplie, il est nécessaire de démarrer le véhicule **manuellement** 30 secondes après en être sorti. Un message vous invitant à démarrer le moteur manuellement s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 125.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 72.

Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start n'est pas disponible, par ex. :

- Programme de conduite SPORT / SPORT PLUS actif
- PSM désactivé ou PSM en mode SPORT
- lors de manœuvres de stationnement.

- Fonction de climatisation de refroidissement maximal activée
- Fonction « Dégivrer le pare-brise » activée
- En altitude
- pendant le réglage du niveau du châssis véhicule
- Remorque détectée (prise de porte-vélos ou de remorque branchée). La fonction Stop-Start doit être désactivée manuellement si un dispositif d'attelage d'un autre fabricant est installé sur le véhicule.

La fonction Stop-Start est restreinte, par ex. :

- Forte puissance demandée au niveau de la climatisation ou du chauffage de l'habitacle
- Faible niveau de charge de la batterie
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente
- Processus de contrôle internes au véhicule, par ex. diagnostic automatique du moteur
- Si la température extérieure ou la température de la batterie est très basse ou très élevée

Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.

Activation et désactivation de la fonction Stop-Start

Désactivation

- ▷ **CAR**  ▷ **DRIVE**  ▷ **Départ-Arrêt** 

L'arrêt automatique du moteur est désactivé.

Activation

- ▷ **CAR**  ▷ **DRIVE**  ▷ **Départ-Arrêt** 

Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

Indicateur de la fonction Stop-Start



Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté automatiquement par la fonction Stop-Start et s'il est possible que le moteur redémarre automatiquement, le voyant de contrôle s'allume en vert dans le combiné d'instruments.



Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou s'il est impossible que le moteur redémarre automatiquement après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune dans le combiné d'instruments, lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le système Stop-Start a détecté que :

- au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie
 - **ou** -
 - au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur » à la page 154.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions d'exception à la fonction Stop-Start » à la page 155.

A Réaction au message d'avertissement

B En cas d'anomalie, un message de désactivation du
C mode Stop-Start s'affiche dans le combiné
D d'instruments.

- E ▶ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécia-
F lisé. Porsche recommande de faire exécuter ces
G opérations par un concessionnaire Porsche, car
H celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout
I spécialement ainsi que des pièces détachées et
J outils nécessaires.

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Freins

Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à sécuriser le véhicule à l'arrêt.



Fig. 102 : Serrage du frein de parking électrique

Serrage du frein de parking

- ▶ Tirez la touche (P).
Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (R) s'allument.
- Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Desserrage manuel du frein de parking

- ✓ Contact mis.
- 1. Actionnez la pédale de frein.
- 2. Appuyez sur la touche (P).
Le voyant d'avertissement des freins (R) s'éteint.

Desserrage automatique du frein de parking

- ✓ Le moteur tourne ou le véhicule est opérationnel (véhicules E-Hybrid).
- ✓ Porte du conducteur fermée.

- ✓ Ceinture de sécurité du conducteur bouclée ou mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M** enclenché.
- Vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking est activé. Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.
- Si une de ces conditions n'est pas remplie, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route. Un message apparaît dans le combiné d'instruments. Le voyant d'avertissement des freins (R) et le voyant de contrôle de la touche (P) clignotent.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Serrage automatique du frein de parking

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M** enclenché.
- ✓ La porte du conducteur est ouverte.
- ✓ La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.

Le frein de parking électrique se serre automatiquement.

Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (R) s'allument dans le combiné d'instruments.

- Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Information

Si le serrage automatique du frein de parking a été interrompu par desserrage manuel, la fonction est disponible uniquement après une nouvelle ouverture de la porte ou le débouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

Activation de la fonction de freinage d'urgence

 **AVERTISSEMENT** Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▶ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▶ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

En cas de panne de la commande de frein habituelle, il est possible de ralentir très fortement le véhicule jusqu'à son immobilisation, à l'aide du frein de parking électrique.

- ▶ Tirez la touche (P) et maintenez-la ainsi.
Le voyant d'avertissement des freins (R) et le voyant de contrôle de la touche (P) clignotent.
- ▶ Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence, relâchez la touche (P).

Réaction au message d'avertissement

- S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (R) clignotent.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Pédale de frein

 **AVERTISSEMENT** Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être

actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient refixés correctement après leur retrait, par exemple pour le nettoyage.

AVERTISSEMENT Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que si l'entraînement (moteur électrique) est en marche. Lorsque l'entraînement (moteur électrique) est arrêté ou en cas de défaut au niveau du servofrein, il est par conséquent nécessaire d'appliquer une force nettement plus importante au niveau du pied pour freiner.

- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 283.

AVERTISSEMENT Pellicule d'eau sur le disque de frein

En cas de forte pluie, de franchissement de passages à gué ou après un lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites sécher les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez absolument à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

AVERTISSEMENT Efficacité réduite du freinage

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une période d'immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein se corrodent et que les freins aient tendance par la suite à « brouter ».

- ▶ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage. Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes abruptes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 173.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

Réaction au message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement apparaît.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.
- ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

L'usure des différents composants du système de freinage, comme par ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente considérablement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

- ▶ Veuillez vous renseigner au préalable auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les

directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation du véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Fusibles

⚠ AVERTISSEMENT Court-circuit

Des travaux effectués sur l'installation électrique du véhicule peuvent provoquer un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur l'installation électrique.

⚠ AVERTISSEMENT Interventions inappropriées et accessoires inadaptés









Des interventions inappropriées au niveau de la boîte à fusibles et l'utilisation de mauvais accessoires peuvent provoquer des dommages ou anomalies sur les systèmes électriques ou électroniques.

- ▶ N'essayez pas de remplacer d'autres composants électriques que les fusibles décrits ici (p. ex. relais).
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur les accessoires homologués : contactez un concessionnaire Porsche.

Contrôle et remplacement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique. Une boîte à fusibles se trouve respectivement dans le plancher et dans le compartiment moteur, à droite dans le sens de déplacement du véhicule. Deux autres boîtes à fusibles se trouvent à l'extrémité de la planche de bord du côté conducteur et passager. En fonction de l'équipement, d'autres boîtes à fusibles se trouvent à divers emplacements dans le véhicule, accessibles uniquement pour un atelier spécialisé.

Intensités nominales des fusibles

Couleur	Intensité du courant
 marron clair	5 A
 marron	7,5 A
 Rouge	10 A
 bleu	15 A
 Jaune	20 A
 blanc ou clair	25 A
 Vert	30 A
 bleu-vert	35 A

Contrôle et remplacement de fusibles

La numérotation des emplacements des fusibles est imprimée ou gravée sur la face intérieure du couvercle ou sur le porte-fusibles.

Les emplacements de fusibles non utilisés ne sont pas présentés sur les vues d'ensemble suivantes.

1. Si possible, coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Ouvrez le couvercle correspondant de la boîte à fusibles.
3. Le cas échéant, retirez avec précaution l'étrier en plastique violet situé sur les fusibles.
4. À l'aide de la pince en plastique, retirez le fusible de son logement pour le contrôler. Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
5. Insérez le nouveau fusible. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale.
6. Remettez en place l'étrier en plastique violet.

Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ouverture des boîtes à fusibles au niveau de la planche de bord



Fig. 103 : Boîte à fusibles gauche

- ▶ Soulevez le couvercle avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.

Boîte à fusibles gauche

N°	Accessoire (électrique)
2	Combiné d'instruments
3	Verrouillage de la colonne de direction
4	Diagnostic embarqué (OBD)
5	Horloge analogique
6	Unité d'affichage 2 du système multimédia
7	Commodo Volant chauffant
8	Écran tactile à l'arrière
9	Réglage électrique du volant

N°	Accessoire (électrique)
10	Prise de diagnostic pour appel d'urgence
11	Commande de la console centrale avant
12	Touche du frein de parking électrique Commutateur d'éclairage

Boîte à fusibles droite

N°	Accessoire (électrique)
2	PCM
4	Module de connexion supplémentaire audio/vidéo
6	ECU module d'appel d'urgence
8	Calculateur de climatisation
9	Écran tactile dans la planche de bord
10	Lecteur de carte

Ouverture de la boîte à fusibles dans le plancher

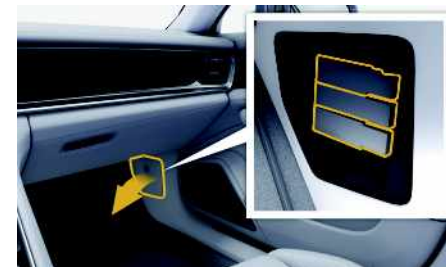


Fig. 104 : Boîte à fusibles plancher côté droit

- ▶ Retirez le couvercle au niveau de l'évidement.

Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
1	ECU réglage du siège avant gauche
2	ECU réglage du siège avant droit
3	E-Hybrid : électronique de puissance
4	E-Hybrid : gestion de la batterie
5	E-Hybrid : moteur électrique
6	Tableau de bord
7	Sondes Lambda
8	Avertisseur sonore
9	Calculateur BCM
10	Prises électriques

N°	Accessoire (électrique)
11	Espace de rangement avant pour smartphone
12	Espace de rangement arrière pour smartphone

Rangée C

N°	Accessoire (électrique)
1	Ventilation du siège avant gauche, ventilation du siège arrière gauche
2	Ventilation du siège avant droit, ventilation du siège arrière droit
3	Ioniseur, capteur d'ensoleillement
4	Calculateur PSM
5	Russie : ERA-Glonass
6	E-Hybrid : servofrein électrique
7	Calculateur traitement d'images
8	Électronique des phares
9	Calculateur générateur de son
10	Climatisation
11	Calculateur de l'assistance à la vision nocturne
12	Calculateur PVTS

Ouverture de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur



Fig. 105 : Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

1. Retirez le couvercle en plastique dans le compartiment moteur à droite dans le sens de déplacement du véhicule.
2. Déverrouillez délicatement le couvercle de la boîte à fusibles à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.

Rangée A

N°	Accessoire (électrique)
1	Moteur essence : bobines d'allumage
2	Électronique du moteur
3	Vanne d'isolement pompe de liquide de refroidissement

N°	Accessoire (électrique)
5	E-Hybrid : détection de fuite du réservoir
6	Électronique du moteur
9	Ventilateur de radiateur, volet de radiateur
10	Volets d'échappement
11	Moteur essence : désactivation des cylindres




Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
1	Moteur essence : gestion moteur
2	Contacteur de feux stop
6	Pompe de circulation de liquide de refroidissement
7	Gestion moteur
8	Pompe à eau secondaire
9	Palier moteur, thermostat, système de recyclage des vapeurs de carburant, gestion moteur
10	Pompe de diagnostic pour circuit d'alimentation en carburant
11	Calculateur de pompe à carburant

Gestionnaire d'appareils

Ouverture du gestionnaire d'appareils

Le gestionnaire d'appareils offre un aperçu des appareils disponibles ainsi que de leur état de connexion.


- ▶ Sur le bord gauche, sélectionnez  – ou – dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).

Affichage de l'état de connexion




Couleur et signification des symboles

- Symbole vert : connexion active
- Symbole blanc : connexion possible, pas encore active
- Aucun symbole : connexion impossible



Fonctions disponibles

-  **Téléphone** : téléphones mobiles connectés en Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 316.
-  **Musique** : supports multimédia Bluetooth® externes connectés en Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Supports multimédias » à la page 294.
-  **Données** : connexion de données établie via la carte SIM intégrée, une carte SIM externe ou à l'aide d'un point d'accès WiFi externe. Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 233.
-  **Appli** : application connectée au WiFi. Reportez-vous au chapitre « Applications » à la

page 236. Pour de plus amples informations sur Apps : consultez le site www.porsche.com/connect.

-  **Lien** : iPhone connecté au port USB avec accès à Apple CarPlay. Reportez-vous au chapitre « Apple CarPlay » à la page 44.
- ▶ L'assistant de connexion aide à se connecter à des appareils ou des sources multimédias :
Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ **Assistant de connexion**




Connexion d'un nouvel appareil en Bluetooth®

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ Sélectionnez **Chercher nouv. appareil**.
2. Sélectionnez un appareil dans la liste.
Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur l'appareil.
3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur l'appareil.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur l'appareil s'ils coïncident.
Si le téléphone portable a été bien connecté, il apparaît dans la liste des appareils.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 223.

Réglages du gestionnaire d'appareils

- ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez les options  ou  (selon l'état de connexion) ▶ 
- **Téléphone**: Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 316.
- **Bluetooth**:
 - pour activer ou désactiver **Bluetooth**.
 - Autorisez **Accès à la carte SIM**.
 - Adaptez l'entrée **Nom Bluetooth** du PCM.
- **WiFi**:
 - pour activer ou désactiver **WiFi**.
 - **Configurer point d'accès WiFi dans PCM**: affichez et configurez les données d'accès WiFi du PCM. Ces données sont requises pour la connexion d'un appareil (téléphone mobile par ex.) au PCM par WiFi ainsi que pour l'utilisation du point d'accès WiFi.
 - **Appareils connectés**: liste de tous les appareils WiFi qui sont enregistrés.
 - **Rechercher point d'accès WiFi**: permet de rechercher un nouveau point d'accès WiFi et de saisir les données d'accès du point d'accès WiFi externe (nom d'utilisateur et mot de passe). Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
- **Données mobiles**:
 - pour activer ou désactiver les **données mobiles**.
 - **Itinérance**: permet d'autoriser ou de bloquer les connexions de données dans des réseaux tiers.
 - **Compteur de données en ligne**: affichage de la quantité de données transférées.
 - **Réinitialiser les compteurs de données en ligne**: tous les compteurs de données en ligne sont réinitialisés.

A

- **Point d'accès du véhicule** : pour afficher les données d'accès WiFi du PCM.

B

- **Supprimer les appareils connus**

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Hayon arrière

Ouverture et fermeture du hayon arrière

DANGER

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne, des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle.

- ▶ Maintenez toujours le hayon arrière complètement fermé lorsque le moteur tourne.
- ▶ Ne conduisez jamais avec le hayon arrière ouvert.

AVERTISSEMENT

Ouverture ou fermeture non contrôlée du hayon automatique

Risque de blessure due à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon automatique.

- ▶ Ouvrez ou fermez le hayon automatique uniquement lorsque le véhicule est immobilisé.
- ▶ Ouvrez ou fermez le hayon arrière uniquement lorsqu'aucune personne, aucun animal ne se trouve dans le rayon d'action du hayon arrière.
- ▶ Observez toujours le processus d'ouverture ou de fermeture afin de pouvoir intervenir à tout moment en cas de danger.

AVIS

Risque de détérioration due à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon automatique.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture, le hayon risque de buter contre le plafond du garage ou

contre un chargement protubérant.

- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant derrière et au-dessus du véhicule (par ex. systèmes de transport sur toit, plafond de garage).
- ▶ Ne faites pas dépasser le chargement au-dessus de l'arête de chargement du coffre à bagages.

Ouverture du hayon arrière par l'extérieur à l'aide de la touche

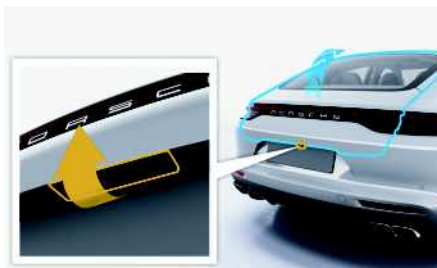



Fig. 106 : Touche de déverrouillage du hayon arrière

- ✓ Véhicule déverrouillé (véhicules sans système Porsche Accès confortable).
- ou –
- ✓ Clé du véhicule sur soi (véhicules avec système Porsche Accès confortable).
- ▶ Appuyez sur la touche. Véhicule déverrouillé en fonction des réglages. Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Ouverture du hayon à l'aide de la clé du véhicule

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.

Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Ouverture du hayon arrière par mouvement du pied

ATTENTION

Mouvement involontaire du hayon arrière

Si les capteurs détectent des personnes, des mouvements ou des objets à l'arrière du véhicule et qu'une clé valide du véhicule se trouve à l'arrière du véhicule, le coffre arrière peut s'ouvrir tout seul et ainsi blesser des personnes ou endommager le véhicule.

Pour éviter un mouvement involontaire du hayon arrière :

- ▶ Désactivez la fonction dans le PCM.
– ou –
- ▶ Désactivez le système Porsche Accès confortable.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 327.



Fig. 107 : Commande au pied

- ✓ Véhicules avec accès Confort.
- ✓ Fonction activée.
- ✓ Contact coupé.

✓ Clé du véhicule sur vous.

1. Placez-vous derrière le véhicule, au centre.
2. Effectuez un mouvement du pied dans le sens du déplacement du véhicule, puis dans le sens inverse.

Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran central.

- ▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ **Véhicule** ▶ **Verrouillage**

Information

Dans les situations suivantes, la fonction de commande au pied n'est pas disponible.

- Les conditions météorologiques sont mauvaises (pluie, neige ou verglas).
- Le pare-chocs est encrassé.
- Le signal radio de la clé du véhicule est entravé par des ondes radio.

Ouverture du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la porte conducteur

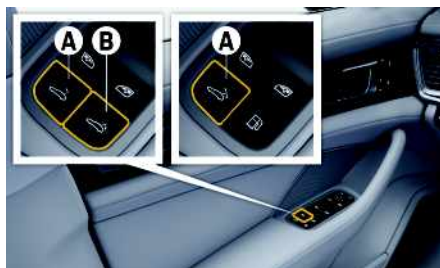


Fig. 108 : Touche du hayon arrière dans la porte conducteur


- A** Ouverture
Ouverture et fermeture (véhicule E-Hybrid)
- B** Fermeture

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la porte conducteur.
Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière

Vous pouvez régler individuellement la hauteur d'ouverture du hayon arrière.

Sur les véhicules équipés du contrôle d'assiette, réglez systématiquement la hauteur du hayon arrière au niveau le plus haut.

1. Placez-vous derrière le véhicule et ouvrez le hayon arrière.
2. Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule ou dans la garniture du hayon arrière pour interrompre le processus d'ouverture.
3. Déplacez le hayon arrière à la main jusqu'à la hauteur d'ouverture souhaitée.
4. Appuyez sur la touche **A** de la garniture de hayon arrière pendant env. 3 secondes.

Un signal sonore confirme la hauteur d'ouverture programmée.

Arrêt automatique en cas de mouvement involontaire du hayon arrière

Si le hayon arrière s'abaisse de lui-même directement après le processus d'ouverture, p. ex. en raison du poids généré par une couche de neige, il est freiné électriquement et de brefs signaux sonores retentissent tant que le hayon est en mouvement.

- ▶ Maintenez le hayon arrière immobile pendant env. 1 seconde.

La fonction d'arrêt automatique est désactivée.

Fermeture du hayon arrière

Fermeture du hayon arrière avec la touche située dans la porte conducteur

- ✓ Contact mis.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** dans la porte conducteur jusqu'à ce que le hayon arrière soit complètement fermé.
- ▶ **Véhicule E-Hybrid** : appuyez sur la touche **A** dans la porte conducteur jusqu'à ce que le hayon arrière soit complètement fermé.
Un signal sonore retentit et le hayon arrière se ferme.

Fermeture du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la garniture du hayon arrière



Fig. 109 : Touches dans la garniture du hayon arrière

- ✓ Véhicule déverrouillé (véhicules sans système Porsche Accès confortable).
– ou –
- ✓ Clé du véhicule sur soi (véhicules avec système Porsche Accès confortable).
- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la garniture du hayon arrière.
Le hayon arrière se ferme.

i Information

Si la clé se trouve dans le véhicule lors du verrouillage, le véhicule se déverrouille de nouveau. Plusieurs signaux sonores retentissent et le véhicule clignote 4 fois. C'est seulement si vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon arrière dans les 45 secondes qui suivent, que le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.

- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.



Détection d'obstacle lors de la fermeture

Si la fermeture du hayon arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête automatiquement. Un signal sonore retentit et le hayon arrière s'immobilise.

1. Retirez l'obstacle.
2. Fermez le hayon arrière automatiquement ou fermez-le lentement à la main.

Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger

Pour interrompre le processus d'ouverture ou de fermeture, appuyez sur l'une des touches suivantes :

- ▶ Touche  de la clé du véhicule.
– ou –
Touche  dans la porte conducteur.
– ou –
Touche **A** dans la garniture du hayon arrière.
– ou –
Effectuez un mouvement du pied.
- ▶ Pour reprendre le processus automatique, appuyez sur la touche correspondante.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur

Mesure à prendre en cas d'avertissement de niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et il faut immédiatement faire l'appoint d'huile moteur.

Mesure et affichage du niveau d'huile moteur

AVIS

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère Minimum, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié. Le moteur risque d'être endommagé.

- ▶ Affichez régulièrement le niveau d'huile.
- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

i Information

Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- Moteur froid.
- Véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés.
- Température de l'huile moteur trop élevée.

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur à la température de service et arrêté depuis au moins 1 minute.

▶ Véhicule ▶ Niveau d'huile

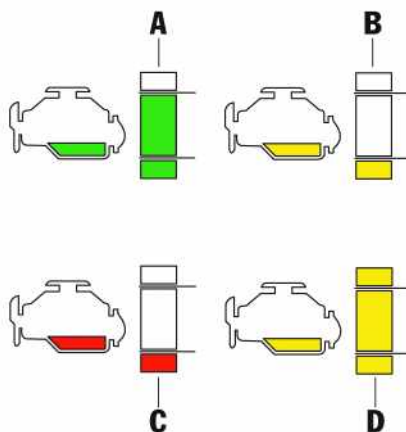


Fig. 110 : Affichage du niveau d'huile

- A** Niveau d'huile suffisant – Repère maximum atteint
- B** Niveau d'huile minimum atteint
- C** Niveau d'huile inférieur au minimum
- D** Niveau d'huile supérieur au maximum

Quand l'affichage est rempli en vert **A**, le niveau d'huile a atteint le repère maximum ou est suffisant. Quand le segment inférieur est rempli en jaune **B**, le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

- ▶ À la prochaine occasion, faites l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur le combiné d'instruments.
Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée.

Quand le segment inférieur est en rouge **C**, le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

1. Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
2. Faites aussitôt l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur le combiné d'instruments.

Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée.

Si l'affichage est jaune et rempli jusqu'en haut **D**, le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Le moteur risque d'être endommagé. Faites corriger le niveau d'huile à la prochaine occasion.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Huile moteur – Affectation par pays

Groupe I

Andorre, Australie, Albanie, Argentine, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Brésil, Bulgarie, Chine, Allemagne, Danemark, Estonie, Îles Féroé, Guyane française, Finlande, France, Grèce, Grande-Bretagne, Groenland, Guadeloupe, Hong Kong, Irlande, Islande, Israël, Italie, Inde, Japon, Canada, Croatie, Lettonie, Lituanie, Liechtenstein, Luxembourg, Malte, Macédoine, Martinique (Antilles franç.), Mexique, Monaco, Monténégro, Pays-Bas, Norvège, Autriche, Pologne, Portugal, Réunion, Roumanie, Russie, San Marin, Suisse, Suède, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Corée du Sud, Taïwan, Turquie, République tchèque, USA, Hongrie, Vatican, Chypre

Groupe II

Émirats arabes unis, Algérie, Arménie, Bahamas, Brunei, Costa Rica, Curaçao, Chili, République dominicaine, Dubaï, Équateur, Polynésie française, Guatemala, Ghana, Honduras, Indonésie, Irak, Iran, Qatar, Îles Caïman, Kenya, Koweït, Colombie, Laos, Liban, Île Maurice, Macao, Maroc, Mongolie, Myanmar, Nouvelle-Calédonie, Oman, Pakistan, Panama, Paraguay, Pérou, Porto Rico, Philippines, Arabie saoudite,

Singapour, Sri Lanka, Swaziland, Syrie, Tanzanie, Trinité-et-Tobago, Uruguay, Vietnam, Yémen, Jordanie, Jamaïque

Choix et appoint d'huile moteur

⚠️ AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

⚠️ AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes. Les chiffons présentant des résidus d'huile moteur, stockés dans des endroits non aérés ou jetés, peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un

incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré jusqu'à leur mise au rebut.
- ▶ Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint d'huile moteur.

⚠️ AVERTISSEMENT

Pièces du moteur brûlantes

Le moteur, les composants situés à proximité et les sorties d'échappement deviennent brûlants lorsque le moteur tourne.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

AVIS

Un niveau d'huile trop faible ou trop élevé nuit au moteur. Un niveau d'huile moteur trop élevé peut entraîner la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager le système d'épuration des gaz

d'échappement.

- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.
- ▶ Ne faites l'appoint d'huile que jusqu'au repère maximum. En cas de trop-plein, faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Respectez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Respectez les intervalles de maintenance.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- N'ajoutez aucun additif à l'huile.
- En cas de soupçon d'une fuite d'huile, faites contrôler le moteur sur-le-champ. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Choix de l'huile

Porsche recommande **Mobil**.

Si un autocollant indiquant la désignation d'une huile homologuée est présent dans le compartiment moteur, les indications de celui-ci ont priorité par rapport à celles figurant dans le présent Manuel.

En cas de doute et pour plus d'informations sur l'état actuel des homologations : adressez-vous à un concessionnaire Porsche.

A	Homologation	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20	
B		VW 502 00/505 00	VW 511 00	VW 504 00/507 00	VW 508 00/509 00	
C						
D	Grade de viscosité SAE	0W-40 ou 5W-40/5W-50	0W-40/5W-40	5W-30/0W-30	0W-20	
E						
F	Moteur	Filtre à particules	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
G	Groupe I					
H	Moteur V6 biturbo 2,9 litres	Oui	-	-	X	-
I	Moteur V6 biturbo 2,9 litres	Non	-	-	X	-
J	Moteur V8 biturbo 4,0 litres	Oui	-	X	-	-
K	Moteur V8 biturbo 4,0 litres	Non	-	X	-	-
L						
M						
N						
O						
P	Moteur	Filtre à particules	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
Q	Groupe II					
R	Moteur V6 biturbo 2,9 litres	Oui	-	-	X	-
S	Moteur V6 biturbo 2,9 litres	Non	X	-	-	-
T	Moteur V8 biturbo 4,0 litres	Oui	-	X	-	X
U	Moteur V8 biturbo 4,0 litres	Non	-	X	-	-
V						
W						
X						
Y						
Z						

Pour des informations sur l'huile moteur appropriée, contactez un concessionnaire Porsche. Si vous devez effectuer un appoint d'huile moteur, utilisez cette huile.

Appoint d'huile moteur

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 30.
- 1. Relevez le niveau d'huile moteur sur le combiné d'instruments.
- 2. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
- 3. Faites l'appoint d'huile moteur selon la quantité affichée sur le combiné d'instruments. Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée.
- 4. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Kit fumeurs

Utilisation du cendrier

⚠ AVERTISSEMENT Danger d'incendie du fait d'objets inflammables

Des matériaux inflammables placés dans le cendrier peuvent s'enflammer.

- ▶ Ne placer aucun objet inflammable dans le cendrier.

Utilisation du cendrier avant



Fig. 111 : Utilisation du cendrier avant

Ouverture du cendrier

- ▶ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier. Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Vidage du cendrier

1. Retirez l'insert du cendrier par le haut.
2. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en le poussant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Utilisation du cendrier dans la partie arrière

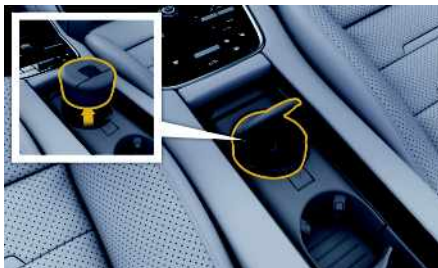


Fig. 112 : Utilisation du cendrier dans la partie arrière

i Information

- ▶ N'utilisez que le cendrier du porte-gobelet à l'arrière.
- ▶ Maintenez la console centrale arrière fermée lorsque le véhicule roule.

Ouverture du cendrier

1. Ouverture dans la console centrale de la partie arrière.
2. Ouverture du couvercle du cendrier de l'encadrement de poignée.

Vidage du cendrier

1. Saisissez l'insert au niveau du couvercle du cendrier et retirez-le.
2. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place.


Liquide de frein

- Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 30.



Fig. 113 : Réservoir de liquide de frein

Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le voyant d'avertissement  apparaît dans le combiné d'instruments, accompagné d'un message d'avertissement. L'affichage du voyant d'avertissement en association avec une course plus importante de la pédale peut également indiquer un défaut du système de freinage.

- Garez immédiatement le véhicule en sécurité et ne poursuivez pas votre route.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Contrôle du niveau de liquide de frein

- Lisez le niveau de liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein. Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.
- Si le niveau de liquide de frein se trouve en deçà du repère **MIN**, faites l'appoint de liquide de frein : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé et renouvelé régulièrement dans le cadre de l'entretien.

- Reportez-vous au chapitre « Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite » à la page 7.

Liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

► N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVERTISSEMENT Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir

brusquement.

- Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système d'échappement.
- Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- Effectuez les travaux dans le compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- Faites l'appoint en liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- N'ouvrez **pas** le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Attendez que l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique une valeur inférieure à 60 °C.

AVIS

Si vous continuez de rouler alors qu'un message d'avertissement est affiché, vous risquez d'endommager le moteur.

- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Le liquide de refroidissement offre une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -37 °C tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

► Utilisez exclusivement les produits antigel pré-concisés par Porsche.

Porsche recommande Glysantin® G40® (ou sinon un antigel conforme à la spécification G12++/ VW TL 774 G).

Prise en compte des particularités des véhicules E-Hybrid

Les véhicules E-Hybrid bénéficient d'un second circuit de refroidissement avec un vase d'expansion qui n'est pas accessible. Le niveau de liquide de refroidissement n'a pas besoin d'être vérifié. Les anomalies s'affichent dans le combiné d'instruments.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

En cas d'anomalie au niveau de ce second circuit de refroidissement :

- N'essayez jamais de faire l'appoint de liquide de refroidissement.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

► Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 30.



Fig. 114 : Vase d'expansion

- Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.
 - ✓ Véhicule à l'horizontale.
 - ✓ Moteur froid et affichage de la température du liquide de refroidissement inférieur à 60 °C.
1. Relevez le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères **min** et **max**.
 2. Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère **min**, faites l'appoint.
 3. Tournez le bouchon du vase d'expansion avec précaution et laissez s'échapper la surpression éventuelle.
 4. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
 5. Faites le plein de liquide de refroidissement. Versez exclusivement un mélange d'eau distillée

et d'antigel à proportions égales. Ne dépassez pas le repère **max**.

6. Revissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
7. Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement. Vérifiez le système de refroidissement et si nécessaire, faites réparer sans tarder l'origine de la fuite de liquide de refroidissement. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite. Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- Identifiez-en la cause sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Liquide lave-glace

▷ Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 30.

Observez les points suivants :

▶ Selon la saison, mélangez l'eau avec les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées. Respectez les rapports de mélange exacts ainsi que toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.

- **Été** : remplissage avec de l'eau et du concentré de nettoyage pour vitres
- **Hiver** : remplissage avec de l'eau, de l'antigel et du concentré de nettoyage pour vitres

Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres qui répond aux exigences suivantes :

- Diluabilité 1:100
- Sans phosphates
- Adapté aux phares en plastique

Pour de plus amples informations sur les concentrés de nettoyage pour vitres homologués par Porsche : contactez un concessionnaire Porsche.

Si le niveau de liquide lave-glace est trop bas, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Appoint de liquide lave-glace

AVIS

Risque de détérioration des phares.

▶ Lorsque vous faites l'appoint de liquide lave-glace, ne vous appuyez pas sur le phare.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
 2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
 3. Revissez soigneusement le bouchon.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 339.









Messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel !











Lorsque certains voyants de contrôle et d'avertissement s'allument, des signaux sonores sont émis en plus.









Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies – veuillez par conséquent contrôler le niveau des liquides régulièrement.










Sécurité

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Erreur du système d'airbag Aller au garage	Le système d'airbag présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Erreur du système d'airbag Possible de rouler Entretien nécessaire	Le système d'airbag présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie sécurité portes	Anomalie de la sécurité enfants des portes arrière. ▶ Désactivez et réactivez la sécurité enfants. ▶ Si le défaut persiste, consultez un atelier spécialisé.*
	Délester la direction	Le verrouillage de la direction est trop sollicité. Il est possible de rouler. ▶ Délester le verrouillage de la direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	Direction verrouillée Aller au garage	Le verrouillage du volant est actif. ▶ Déverrouillez le véhicule pour déverrouiller le volant. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne direction assistée Plus d'efforts demandés Possible de rouler	La direction assistée est en panne, restreinte ou présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Niveau liquide de frein bas	Le niveau de liquide de frein est trop bas.

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C		Garer le véhicule en sécurité	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
D			
E			
F			
G		Panne amplificateur de freinage	<p>Le servofrein est en panne ou présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
H			
I			
J		s'allume	
K		Anomalie répartiteur de freinage Garer le véhicule en sécurité	<p>La répartition de la puissance de freinage présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
L			
M		s'allume	
N		Panne ABS/PSM Possible de rouler en adaptant la conduite	<p>L'ABS ou le Porsche Stability Management (PSM) est en panne.</p> <p>Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
O			
P			
Q		s'allume	
R		Plaquettes de frein usées Changer les plaquettes de frein Possible de rouler	<p>Les plaquettes de frein sont usées.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
S			
T		s'allume	
U		Anomalie de frein de parking Frein de parking en adaptant la conduite	<p>Le frein de parking présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
V			<p>Le frein de parking est en mode entretien.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
W			
X			
Y			
Z		Position P non disponible Véhicule risque de rouler. Serrer frein de parking électrique	<p>Verrou de parking de la boîte de vitesses P non disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Passez en mode de fonctionnement P. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 63.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	 <p>Capteur pluie ou lumin. défectueux Entretien nécessaire</p>	Le capteur de pluie / de luminosité est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Activez manuellement les essuie-glaces et les phares. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote	 <p>Feu virage gauche / droit défectueux Entretien nécessaire</p>	Le feu de virage indiqué est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifiez l'ampoule correspondante. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <p>Anomalie commande phares État temporaire Possible de rouler</p>	La commande des phares présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote	 <p>Commande phares défectueuse Entretien nécessaire</p>	La commande des phares présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Exemple :  <p>Clignotant arrière gauche défectueux Contrôler le clignotant</p>	Le feu indiqué est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifiez l'ampoule correspondante. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Assistant feux de route non dispo Possible de rouler Activer les feux de route manuellement</p>	Assistant feux de route actuellement non disponible. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Allumez les feux de route manuellement. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Assistant feux de route non dispo Pas de vue caméra Nettoyer éventuellement la vitre</p>	Assistant feux de route momentanément non disponible en raison d'une anomalie sur la caméra. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*






A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C			
D			
E			
F			
G			
H			
I			
J			
K			
L			
M			
N			
O	 s'allume	 Contrôler pneus	<p>Perte de pression considérable sur un ou plusieurs pneumatiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. ▶ Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaision. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 121. ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 207.
P			
Q			
R			
S			
T	 s'allume	 Gonfler pneus	<p>Perte de pression sur un ou plusieurs pneumatiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 121.
U			
V	 clignote ou s'allume	 Anomalie contrôle pression des pneus Entretien nécessaire	<p>Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) présente une anomalie. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
W			
X			
Y	 clignote ou s'allume	 Système tempor. inactif État temporaire Possible de rouler	<p>Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est temporairement perturbé.</p> <p>La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.</p> <p>Si l'anomalie persiste :</p>
Z			






Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote ou s'allume	 <p style="text-align: center;">Contrôle pression des pneus inactif Système en mode apprentissage à partir de xx km/h</p>	Il faut atteindre la vitesse affichée pour que le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) paramètre les roues. Pendant ce temps, aucune pression de gonflage actuelle n'est affichée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifiez de nouveau la pression des pneumatiques ultérieurement.
 clignote ou s'allume	 <p style="text-align: center;">Changement de roue détecté Faire une nouvelle sélection</p>	Il est nécessaire d'actualiser les réglages des pneumatiques après le changement d'une roue. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Actualisez les réglages des pneumatiques. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 209.
 s'allume	 <p style="text-align: center;">Pression Confort Réduire la vitesse</p>	La vitesse correspondant à la pression de confort réglée a été dépassée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Réduisez la vitesse. ▶ Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion.
	 <p style="text-align: center;">Avertissement piéton non disponible Entretien nécessaire</p>	L'avertissement piétons n'est temporairement pas disponible. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p style="text-align: center;">Protection piétons déclenchée Fermer le capot moteur Entretien nécessaire</p>	Protection piétons déclenchée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fermez le capot moteur. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Capot moteur » à la page 70. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p style="text-align: center;">Erreur système protection piétons Possible de rouler Entretien nécessaire</p>	La protection piétons présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*







* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.


 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Moteur

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Niveau d'huile critique Rajout immédiat xx l d'huile	<p>Le niveau d'huile est inférieur au minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante. ▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 168. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Niveau d'huile trop élevé Possible de roulerEntretien nécessaire	<p>Le niveau d'huile moteur est supérieur au maximum.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie mesure niv. d'huile moteur Possible de rouler Aller au garage	<p>La mesure du niveau d'huile présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Niveau d'huile bas Faire l'appoint d'huile moteur xx l	<p>Le niveau d'huile minimum est atteint.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites l'appoint en huile moteur. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 168.
	Pression d'huile faible Garer le véhicule en sécurité	<p>La pression d'huile moteur est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. ▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments : <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.






Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		<ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 168. ▶ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Anomalie mesure de pression d'huile Possible de rouler Aller au garage</p>	<p>La mesure de la pression d'huile présente une anomalie. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Température huile moteur trop élevée Réduire la charge</p>	<p>La température de l'huile moteur est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 168.
	 <p>Anomalie affichage température huile Possible de roulerEntretien nécessaire</p>	<p>L'affichage de la température de l'huile moteur présente une anomalie. Entretien nécessaire.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Affichage de la température du liquide de refroidissement au maximum	 <p>Niveau liquide refroid. trop bas Garer le véhicule en sécurité</p>	<p>Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 174. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Anomalie affichage temp. liquide refr. Possible de rouler</p>	<p>L'affichage de la température du liquide de refroidissement présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B		Aller au garage	
C			
D			La température de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement est trop élevée.
E			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
F			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule.
G	Affichage du liquide de refroidissement ou de la température de l'huile moteur au maximum	 <p>Temp. liquide de refroid. trop élevée Arrêter le véhicule et laisser le moteur refroidir</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 168. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 174.
H			Si l'anomalie persiste :
I			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
J			
K			
L			
M		 <p>Pompe de liquide refr. défectueuse</p>	La pompe de liquide de refroidissement est défectueuse. Il est possible de rouler.
N			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
O			
P		Anomalie	
Q		Volets d'air de refroidissement	Les volets d'air de refroidissement présentent une anomalie. Il est possible de rouler.
R		Évit. pleine charge	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Évitez la pleine charge.
S		Aller au garage	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
T			
U		clignote ou s'allume	
V			<p>Puissance moteur réduite Possible de rouler Aller au garage</p>
W			La puissance moteur est réduite. Il est possible de rouler.
X			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Y		clignote ou s'allume	
Z			<p>Anomalie de la commande moteur Garer le véhicule en sécurité</p>
			La gestion du moteur présente une anomalie. Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler.
			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*






Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p>Anomalie de la commande moteur</p> <p>Possible de rouler</p> <p>Aller au garage</p>	<p>La gestion du moteur présente une anomalie.</p> <p>Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*










* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Véhicule









Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p>Anomalie réseau de bord</p> <p>Garer le véhicule en sécurité</p>	<p>Le réseau de bord présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Le moteur doit tourner pour al. él.</p> <p>Anomalie du réseau de bord. Garer le véhicule en sécurité</p>	<p>Le réseau de bord présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Anomalie réseau de bord</p> <p>ou</p> <p>Batterie faible</p> <p>Entretien nécessaire</p>	<p>Le réseau de bord présente une anomalie ou la batterie est faible.</p> <p>Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Panne fonction Stop-Start</p>	<p>Fonction Stop-Start actuellement indisponible.</p> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Panne de la boîte de vitesses</p> <p>Garer le véhicule</p>	<p>La boîte de vitesses est en panne.</p> <p>Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.</p>








 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B		en sécurité	Vous ne pouvez pas repartir.
C			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 283.
D			
E			
F		Boîte de vitesses trop chaude	La température de la boîte de vitesses est trop élevée.
G		Garer le véhicule en sécurité et laisser la boîte de vitesses refroidir	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez le véhicule en sécurité et laissez la boîte de vitesses refroidir. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
H			
I			
J		Anomalie de la boîte de vitesses	La boîte de vitesses présente une anomalie.
K		Marche arrière éventuellement non disponible	Panne possible de la marche arrière.
L			Vous pouvez continuer à rouler, mais ressentirez une réduction du confort de passage de rapport. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
M			
N			La température de la boîte de vitesses est trop élevée.
O			Il est possible de rouler. Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait nettement sentir. La puissance du moteur peut être réduite.
P		Température boîte de vit. trop élevée	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Réduisez la charge du moteur. ▶ Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais sur le frein. ▶ Faites tourner le moteur en mode de fonctionnement P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
Q		Réduire la charge	
R			
S			
T			
U		Remarque entretien boîte de vitesses	Un entretien supplémentaire de la boîte de vitesses est nécessaire.
V			Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
W			
X		Contrôler le filtre à particules diesel	Le filtre à particules est obturé par de la suie.
Y		Se reporter au Manuel technique	Aidez le filtre à s'autonettoyer par un style de conduite adapté.
Z			

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sélectionnez le programme de conduite SPORT. ▶ Désactivez le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). ▶ Alternez entre des accélérations jusqu'à la vitesse maximale autorisée (de préférence hors agglomération) et des ralentissements ; retirez pour cela complètement le pied de la pédale d'accélérateur. Respectez alors systématiquement la limitation de vitesse en vigueur. ▶ Répétez la procédure jusqu'à ce que le message disparaisse. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 	Filtre à particules en adaptant la conduite Aller au garage	<p>Le filtre à particules est obturé par de la suie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 	Filtre à particules Garer le véhicule en sécurité	<p>Le filtre à particules est obturé par de la suie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.*
	VTS activé Saisir le code	<p>Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
	Saisir le code dans la minute	<p>Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
	VTS activé Saisir le code dans les 2 minutes	<p>Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
	Code VTS erroné Veillez le saisir à nouveau	<p>Le code Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est faux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Entrez-le à nouveau.
	VTS - Vol détecté	<p>Une tentative de vol a été détectée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contactez le centre opérationnel.



 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B		Alarme déclenchée	
C			
D		Appel d'urgence activé	Un appel d'urgence déclenché automatiquement via le véhicule a été confirmé par le centre opérationnel (pour les véhicules avec l'application smartphone).
E		Tenir les informations d'appel d'urgence à disposition	
F		Anomalie fonction d'appel d'urgence	La fonction d'appel d'urgence présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
G		Entretien nécessaire	
H		Fonction d'appel d'urgence	Un appel d'urgence déclenché via le véhicule n'a pas pu être transmis au centre opérationnel.
I		Échec appel d'urgence	
J		Fonction d'appel d'urgence	Le contrat de service d'appel d'urgence a expiré. ▶ Prolongez le contrat de service sur le portail Porsche Service.
K		Le contrat de service a expiré	
L		Clé d'ouverture à distance	La pile de la télécommande (Remote Keypad) est trop faible. ▶ Remplacez la pile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 81.
M		Batterie à plat, la remplacer	
N		Carte conducteur non reconnue	La carte conducteur (Driver Card) n'a pas été reconnue. ▶ Réactivez la carte conducteur (Driver Card) à l'aide de la touche. ▶ Si nécessaire, contactez le centre opérationnel.
O		Pile de la carte conducteur vide	
P		Remplacer la pile	▶ La capacité de la pile est trop faible, changez la pile de la carte du conducteur (Driver Card). ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) » à la page 242.
Q			
R		Révision dans xx jours	Indicateur d'entretien. ▶ Effectuez la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage ou du nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie et Entretien ».
S			
T			
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	 <p>Puissance moteur réduite Contrôler l'autonomie et aller immédiatement à une station-service</p>	<p>Le réservoir de carburant est vide.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites le plein dès la prochaine occasion. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 255.
 s'allume	 <p>Bouchon du réservoir ouvert Fermer le bouchon du réservoir</p>	<p>Le bouchon du réservoir n'est pas complètement fermé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à sentir son enclenchement. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 255.
	 <p>Porte ouverte ou Capot arrière ouvert</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fermez la porte indiquée ou le hayon arrière.
	 <p>ou</p>  <p>Clé non trouvée/détériorée Placer la clé dans le compartiment, voir Manuel technique ou Changer la position de la clé</p>	<p>La pile de la clé du véhicule est à plat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour démarrer le véhicule, placez la clé à gauche à l'avant dans le coffre de rangement de la console centrale. ▶ Remplacez la pile. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 81. <p>ou</p> <p>Clé déteriorée, non trouvée ou non reconnue. Anomalie au niveau de la position de la clé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Désactivez les éventuels émetteurs parasites. ▶ Munissez-vous de la clé du véhicule. <p>– ou –</p> <p>Changez la position de la clé dans le véhicule.</p>
	 <p>Panne de l'aileron Réduire la vitesse</p>	<p>La stabilité routière est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*





 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z











A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Anomalie spoiler ou	La stabilité routière est compromise. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
	Anomalie comm. spoiler Possible de rouler en adaptant la conduite	Si l'anomalie persiste après un redémarrage du moteur : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*










* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.







Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Anomalie châssis Possible de rouler en adaptant la conduite. Consulter Manuel tech.	Le châssis présente une anomalie. Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie châssis Aller au garage Possible de rouler en adaptant la conduite	Le châssis présente une anomalie. Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne châssis Garer le véhicule en sécurité	Le châssis est en panne. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Hauteur de caisse très basse Ne pas rouler,	La hauteur de caisse est basse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*









Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		attendre que le véhicule soit prêt
		Hauteur de caisse très haute Possible de rouler en adaptant la conduite
	s'allument 	Err. syst. PSM Garer véhicule en sécurité
	s'allume 	Panne PSM Aller au garage Possible de rouler en adaptant la conduite
	s'allume 	Panne ABS/PSM Possible de rouler en adaptant la conduite
	s'allume 	PSM activé automatiquement
		PSM Sport Stabilisation trajectoire limitée
		Anomalie PDCC PSM activé Possible de rouler en adaptant la conduite






 A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C D E		 Anomalie système 4 roues motrices Possible de rouler en adaptant la conduite	Le Porsche Traction Management (PTM) présente une anomalie. ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
F G H I J K		 Panne système 4 roues motrices ou Surcharge syst. 4 roues motrices Propulsion AR unique. Possible de rouler en adaptant la conduite	Le Porsche Traction Management (PTM) est temporairement en panne. ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
L M N O		 4 roues motrices Limite temp. Réduire la charge	Le Porsche Traction Management (PTM) est surchargé. ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
P Q R		Surcharge blocage différentiel Possible de rouler en adaptant la conduite	Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) est en surcharge. ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
S T U V W X		Panne blocage différentiel ou Anomalie blocage différentiel Possible de rouler en adaptant la conduite	Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) est en panne ou présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Y Z		Panne essieu ar- rière directionnel	Panne ou anomalie de l'essieu arrière directionnel. Il est possible de rouler.



Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	ou Anomalie essieu arrière direct Possible de rouler en adaptant la conduite	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Launch Control activé	Le Launch Control est activé. L'accélération maximale est obtenue en départ arrêté. ▶ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 63.
	Anomalie système caméra Entretien nécessaire	Les caméras présentent une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Système caméra non disponible État temporaire Possible de rouler	Les systèmes d'assistance ou les caméras présentent une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Système caméra limité Pas de vue caméra Nettoyer éventuel- lement la vitre	Les systèmes d'assistance ou les caméras ne sont temporairement pas disponibles en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Erreur système Possible de rouler Entretien nécessaire	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une défaillance. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne syst. sonore assistance parking ou Panne syst. sonore combiné instr.	Les messages sonores d'avertissement et de distance (p. ex. avec l'assistance parking) ne sont pas opérationnels. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*








 A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C		Possible de rouler Entretien nécessaire	
D E F G H I		Panne assistance parking avant ou Panne assistance parking arrière Possible de rouler Entretien nécessaire	L'assistance parking n'est pas disponible. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
J K L		Anomalie Assistance parking	L'assistance parking présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
M N O P Q R	 	ACC/PAS non disponibles Capteur sale, veuillez le nettoyer	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut être perturbé en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du capteur à l'avant du véhicule. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Le cas échéant, nettoyez le capteur. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
S T U	 	ACC/PAS non disponibles Entretien nécessaire	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
V W X		ACC non disponible Action conducteur nécessaire	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas disponible. ▶ Reprenez le contrôle du véhicule.
Y Z		ACC non disponible	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou l'assistance embouteillage ne sont pas disponibles pendant une intervention de l'ABS ou du PSM.





Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	ou ACC + ass. embouteillages imposs. Intervention ABS/PSM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
	 ou ACC non disponible ACC + ass. embouteillages imposs. Possible de rouler	Erreur système du régulateur de vitesse adaptatif ACC ou de l'assistance embouteillage. Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 ACC + ass. embouteillages non dispo. Engager le rapport D ou M	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne fonctionne qu'en mode de fonctionnement D ou M . <ul style="list-style-type: none"> ▶ Engagez le mode de fonctionnement (rapport) D ou M.
	 ACC + ass. embouteillages non dispo. Capteur sale, veuillez le nettoyer	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou assistance embouteillage actuellement non disponible en raison des mauvaises conditions météorologiques ou d'un encrassement du capteur. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nettoyez le capteur. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 ACC + assist. embouteill. passifs Action conducteur nécessaire	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et l'assistance embouteillage ont été désactivés en raison d'une longue absence de mouvement du volant. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour activer l'ACC avec l'assistance embouteillage, appliquez un mouvement au niveau de la direction et réactivez l'ACC. Si le conducteur n'entreprend aucune action, le véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation.
	 Assistant embouteillage non dispo. Possible de rouler Entretien nécessaire	Assistance embouteillage non disponible en raison d'une anomalie des capteurs. Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

 A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z






A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C			
D			
E			
F			
G			
H			
I			
J			
K			
L			
M			
N			
O			
P			
Q			
R			
S			
T			
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			
		<p>Affichage limite vitesse act. limité</p> <p>Pas de vue caméra</p> <p>Nettoyer éventuellement la vitre</p>	<p>L'affichage de la limite de vitesse n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		<p>Affichage limite vitesse non dispo.</p> <p>État temporaire Possible de rouler</p> <p>ou</p> <p>Vous n'êtes pas dans la zone d'utilisation</p> <p>ou</p> <p>Aucune donnée de navigation disponible</p>	<p>Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment. Il est possible de rouler.</p> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		<p>ACV non disponible</p> <p>Possible de rouler</p>	<p>Assistance de changement de voie (LCA) actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Activez l'assistance de changement de voie (LCA) en appuyant sur la touche. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 49.
		<p>ACV non disponible</p> <p>Capteur sale, veuillez le nettoyer</p>	<p>Les capteurs de l'assistance de changement de voie (LCA) sont masqués, en raison p. ex. de la présence d'un porte-vélos, d'autocollants, d'impuretés, d'une couche de givre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Éliminez le défaut au niveau des capteurs. ▶ Activez l'assistance de changement de voie (LCA) en appuyant sur la touche. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 49.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p>ACV non disponible</p> <p>Pas d'assistance de changement de voie en mode attelage</p>	<p>L'assistance de changement de voie (LCA) ne peut pas être activée en cas de traction d'une remorque.</p>
	<p>Anomalie assist. suivi voie</p> <p>Entretien nécessaire</p>	<p>L'alerte de franchissement de ligne n'est pas disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Assist. suivi voie actuell. restreint</p> <p>Pas de vue caméra</p> <p>Nettoyer éventuellement la vitre</p>	<p>L'assistance suivi de voie n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Assist. suivi voie actuell. restreint</p> <p>État temporaire</p> <p>Possible de rouler</p>	<p>Alerte de franchissement de ligne actuellement non disponible.</p> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Assistant vision de nuit non disponible</p>	<p>Assistant vision de nuit non disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Erreur assistant vision de nuit</p> <p>Possible de rouler</p>	<p>Assistant vision de nuit non disponible.</p> <p>Possible de rouler</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
	<p>Assistant vision de nuit</p> <p>Signalisation piétons non disponible</p>	<p>Signalisation piétons non disponible.</p> <p>Les piétons et les animaux sauvages de grande taille ne peuvent pas être détectés.</p> <p>Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.



 A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C			
D		Porsche InnoDrive non disponible	Porsche InnoDrive non disponible.
E		Possible de rouler	Il est possible de rouler.
F		Entretien nécessaire	► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
G		Porsche InnoDrive non disponible	Porsche InnoDrive non disponible.
H		Action conducteur	► Reprenez le contrôle de la direction.
I			
J			
K		Porsche InnoDrive temporairement non disponible	Porsche InnoDrive temporairement non disponible.
L		État temporaire	Il est possible de rouler.
M		Possible de rouler	Si l'anomalie persiste :
N		ou	► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
O		Pas de données cartographiques disponibles	
P			
Q		Attelage remorque défectueux	Le crochet d'attelage au niveau du dispositif d'attelage rétractable électriquement n'est pas en position finale.
R		Garer le véhicule, verrouiller l'attelage de remorque	► Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ► Actionnez la touche de commande jusqu'à ce que le crochet d'attelage atteigne la position finale. ► Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage » à la page 129.
S	* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.		
T			
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			

Véhicules E-Hybrid

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p>Fonctions hybrides non disponibles</p> <p>Surchauffe du système électrique Ne plus rouler</p>	<p>Fonctions hybrides non disponibles.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Panne du système hybride</p> <p>Garer le véhicule en sécurité et laisser le moteur refroidir</p>	<p>Système hybride non disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Anomalie du système hybride</p> <p>Possible de rouler</p> <p>Aller au garage</p>	<p>Le système hybride présente une anomalie.</p> <p>Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Niveau liq. refroid. hybride trop bas</p> <p>Garer le véhicule en sécurité et laisser le moteur refroidir</p>	<p>Le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Anomalie réseau de bord</p> <p>Impossible de redémarrer</p> <p>Entretien nécessaire</p>	<p>Le réseau de bord présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Fonctionnement prolongé du moteur nécessaire</p> <p>Se reporter au Manuel technique</p>	<p>Du carburant s'est accumulé dans l'huile moteur. Il faut faire tourner le moteur thermique pendant une durée prolongée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Activez le mode E-CHARGE. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Mode E-CHARGE » à la page 326. ▶ Roulez à un régime moteur moyen jusqu'à ce que le message disparaisse. Évitez les régimes élevés et ne roulez pas pleins gaz. Respectez la limitation de vitesse en vigueur !

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C			Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
D E F		Anomalie E-Sound Possible de rouler Aller au garage	L'E-Sound présente une anomalie. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
G H I J K		e-Launch impossible	e-Launch non disponible. Température du véhicule trop élevée ► Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. ou La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée. ► Rechargez la batterie haute tension.
L M N O		Protect. décharge batterie active État de charge : xx %	Le système anti-décharge de la batterie haute tension est actif. ► Rechargez la batterie haute tension. En cas d'immobilisations prolongées : ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 142.
P Q R S T		Anomalie réservoir de carburant Possible de rouler Aller au garage	Le déverrouillage électrique du réservoir de carburant présente une anomalie. ► Procédez à un déverrouillage de secours de la trappe du réservoir. ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 255. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesures sur banc d'essai

Réalisation de mesures sur banc d'essai

⚠ AVERTISSEMENT Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'inhalation de gaz d'échappement toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

⚠ AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non immobilisé peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables. Un cric n'est pas adapté à cela.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Réalisation de contrôles de freinage

- ▶ Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Réalisation de contrôles sur le frein de parking électrique

- ▶ Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact mis et au ralenti (verrou de parking de la boîte de vitesses non activé)**.

Le véhicule passe automatique au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique. Un message apparaît dans le combiné d'instruments.

Navigation

Récapitulatif de la navigation

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 223.



Fig. 115 : Recherche / Saisie d'une destination

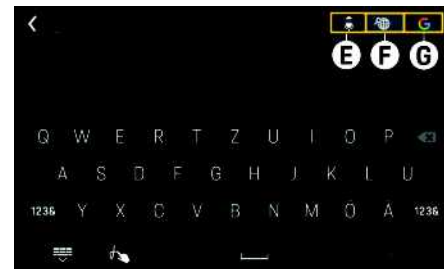























Fig. 116 : Possibilités de recherche sur le clavier

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<p>Rechercher une destination/Saisir l'adresse de destination</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sélectionner NAV ▶ dans l'en-tête (voir A). - ou - NAV ▶ DEST ▶ Saisie de la destination (voir A) - Saisie vocale (voir E) - Recherche intégrée : recherche dans la mémoire du PCM et contenus en ligne (voir F) - Recherche en ligne (disponible selon le pays)¹ : recherche sur Internet (voir G) 	-
<p>Sélectionner la dernière destination</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ NAV ▶ DEST /FAV ▶ Dernières destinations (voir B)/Mes destinations 	-
<p>Saisir une destination spéciale</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ NAV ▶ DEST ▶ Destinations spéciales (voir C) 	-

1. Condition : une connexion de données est établie. Navigation en ligne et services Porsche Connect activés.

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Saisir des coordonnées	▶ NAV  ▶ DEST  ▶ Options  (voir D) ▶ Saisir les coordonnées	–
Démarrer / Arrêter le guidage	▶ NAV  ▶ Saisir la destination ▶ Sélectionner Démarrer le guidage  ou Arrêt 	–
Sélectionner une destination enregistrée	▶ NAV  ▶ FAV  ▶ Mes destinations 	–
Sélectionner une destination dans les contacts	▶ NAV  ▶ FAV  ▶ Contacts 	–
Afficher la vue carte	▶ NAV  ▶ MAP 	–
Afficher la liste des infos trafic	✓ Guidage activé. ▶ NAV  ▶ TRAFFIC 	▶ p. 205
Activer la navigation en ligne	▶ NAV  ▶ Options  ▶ Réglages navigation ▶ Services de navigation en ligne ▶ Navigation en ligne ¹	–
Activer la déviation intelligente	✓ Guidage activé. ▶ NAV  ▶ MAP  ▶ Options  ▶ Activez Déviation intelligente.	▶ p. 205
Utiliser des services Porsche Connect (la mise à jour en ligne de la cartographie p. ex.)	✓ Connexion de données établie. Services Porsche Connect activés. De plus amples informations concernant Porsche Connect sont disponibles sous ▶ www.porsche.com/connect	▶ p. 233

1. Connexion de données établie. Les services Porsche Connect et les services de navigation en ligne sont activés.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas de non-respect du code de la route

Si une instruction de guidage recommandée va à l'encontre de la réglementation en vigueur, respectez toujours le code de la route du pays où vous circulez. Il incombe toujours au conducteur d'assurer la sécurité sur la route.

- ▶ Soyez également attentif aux événements extérieurs.
- ▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions météorologiques, à la visibilité, à l'état de la chaussée et à la circulation.




AVERTISSEMENT

Risque d'accident en raison d'imprécisions liées au système et de risques d'accident

Avec la navigation satellite, des instructions erronées et des pannes ne peuvent être exclues. La responsabilité de la maîtrise du véhicule incombe toujours au conducteur.


- ▶ Restez toujours attentif à votre environnement.

Validation d'une destination sur la carte

1. NAV  ▶ Sélectionnez MAP .
2. Appuyez longuement sur la destination sur la carte.
3. Sélectionnez **Départ**  pour démarrer le guidage.

Transmission d'une destination de l'arrière au cockpit

L'écran tactile dans la partie arrière du véhicule permet d'envoyer des destinations de navigation à l'écran tactile de la console centrale.

1. Sélectionnez la touche **NAV** ▶ **FAV**  sur l'écran tactile à l'arrière.
2. Sélectionnez la destination via **Dernières destinations** ou **Mémoire destinations**.
3. Sélectionnez **Envoyer destination** pour transmettre la destination sélectionnée à l'écran tactile de la console centrale.

Planification d'un itinéraire (saisie d'une étape)

Un itinéraire se compose d'une destination et d'une à 8 étapes.

Saisie et démarrage d'un itinéraire

1. NAV  ▶ Saisir destination ▶ **Démarrer le guidage** .
2. Options  ▶ **Modifier l'itinéraire** ▶ **Ajouter étape** .
3. Saisissez ou sélectionnez l'étape.
4. **Ajouter en tant qu'étape** ▶ **Démarrer l'itinéraire**.

Enregistrement d'un circuit

- ✓ Circuit démarré.
- ▶ Options  ▶ **Modifier l'itinéraire** ▶ Options  ▶ **Enregistrer l'itinéraire**

Consultation d'un circuit

- ✓ Circuit enregistré.

1. NAV  ▶ FAV  ▶ **Mes destinations**  ▶ Sélectionnez **Circuits enregistrés**.

Modification d'un circuit

Vous pouvez modifier ultérieurement l'ordre des étapes.




- ✓ Circuit démarré.

- ▶ Sous NAV  ▶ DEST  ▶ Options  ▶ **Modifier l'itinéraire**, maintenez l'étape concernée enfoncée et déplacez-la vers la position souhaitée (glisser-déplacer).

Utilisation d'itinéraires personnels

Un itinéraire personnel est automatiquement créé dès lors qu'un trajet identique a été emprunté deux fois.

Activation d'itinéraires personnels





1. NAV  ▶ Options  ▶ **SET NAV**
2. Sous **Itinéraires personnels**, activez la fonction **Itinéraires personnels**.
Le symbole  s'affiche sur la carte en bas à droite.

Information

- Jusqu'à trois destinations sont créées et trois itinéraires au maximum sont disponibles pour chaque destination. En fonction de la fréquence avec laquelle un même itinéraire est emprunté, les propositions d'itinéraire ont une priorité adaptée.
- En fonction de la position actuelle du véhicule, les conditions de circulation pour les éventuels itinéraires personnels sont affichées.
- Le PCM distingue si l'itinéraire est emprunté pendant la semaine ou pendant le week-end. Les itinéraires personnels enregistrés sont affichés uniquement au moment correspondant, soit pendant le week-end ou pendant la semaine.
- Le fait d'accéder aux **Itinéraires personnels** interrompt un guidage actif.

Accès aux itinéraires personnels

- ✓ Itinéraires personnels activés.



1. NAV  ► MAP 
2. Sélectionnez  sur la carte en bas à droite.
3. Sélectionnez l'itinéraire personnel de votre choix dans la liste de suggestions.
4. Sélectionnez **Départ** .

Suppression d'itinéraires personnels

Les itinéraires personnels enregistrés restent en mémoire après la désactivation de la fonction et doivent être supprimés.

- NAV  ► Options  ► SET NAV ► Itinéraires personnels

Configuration du contenu de la carte

1. NAV  ► MAP  ►  (dans l'en-tête)
2. Activation / désactivation du contenu souhaité de la carte (disponible selon le pays) :
 - **Carte 3D**: pour afficher ou masquer la vue carte 3D (sinon vue 2D).
 - **Zoom automatique**: pour activer ou désactiver la fonction Zoom auto sur la carte.
 - **Météo**¹: pour afficher ou masquer les informations météorologiques sur la carte.
 - **Afficher destinations spéciales**: pour afficher ou masquer des destinations spéciales sur la carte.
 - **Boussole**: pour afficher ou masquer la boussole sur la carte.
 - **Autonomie électrique**: pour activer ou désactiver l'autonomie électrique sur la carte.

Affichage des infos trafic

Affichage des infos trafic sur la carte¹


Vous pouvez afficher sur la carte les infos trafic suivantes sur le lieu actuel ou la destination configurée :


- **Zones hachurées** : repérage de la longueur du ralentissement.
- **Symboles d'avertissement colorés** : ralentissement immédiat devant le véhicule sur l'itinéraire sélectionné. Si aucun guidage n'est activé, tous les ralentissements présents sont représentés en couleur.

- **Symboles d'avertissement grisés** : ralentissements non situés sur l'itinéraire sélectionné.

Affichage de la liste des infos trafic

- ✓ Guidage activé.

1. NAV  ► TRAFFIC 

Le chiffre affiché dans l'icône **TRAFFIC**  indique le nombre d'infos trafic sur l'itinéraire sélectionné.
2. Sélectionnez une info trafic.
 - ou –
 - Sélectionnez **Afficher toutes les infos trafic** pour afficher toutes les infos routières disponibles.

Contournement des ralentissements

Il est possible de contourner automatiquement les ralentissements lors du guidage ou de les afficher.

- Activez NAV  ► Options  ► Options d'itinéraire ► Modifier itinér. de façon dynamique/Signaler infos trafic.

La responsabilité concernant les infos routières incombe aux organismes de diffusion et aux fournisseurs de contenus en ligne. Nous sommes donc dans l'incapacité de garantir l'intégralité et l'exactitude des informations.

Activation de la déviation intelligente

- ✓ Guidage activé.

- NAV  ► MAP  ► Options  ► Activez **Déviation intelligente**.

1. Condition : une connexion de données est établie. Services Porsche Connect activés.

La portion présente de l'itinéraire est directement contournée.

Affichage de la représentation cartographique et des informations de navigation sur le combiné d'instruments

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 105.

Affichage et configuration de la représentation cartographique

1. Sélectionnez la représentation cartographique dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments.
2. Sélectionnez l'option d'affichage souhaitée au niveau du volant multifonction :
 - **Zoom man.** : pour régler le facteur de grossissement de la représentation cartographique.
 - **Zoom auto** : l'échelle de la carte est réglée automatiquement.
 - **Carte 3D** : affichage de la carte en trois dimensions.
 - **Orientatation Nord** : la carte est toujours orientée vers le Nord.
 - **Zoom croisnt** : si aucune représentation cartographique n'est sélectionnée dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments, la carte s'affiche automatiquement dès qu'un événement de navigation se produit.
 - **Chgt direction** : si le menu **Navigation** n'est pas sélectionné dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments, le menu s'affiche automatiquement dès qu'un événement de navigation se produit.

Affichage des informations de navigation sur le combiné d'instruments

- ▶ Sélectionnez le menu **Navigation** dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « A – Affichage Vitesse et assistance » à la page 100.

Modification des réglages de navigation

- ▶ **NAV**  ▶ Options  ▶ **SET NAV** ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Appareils de péage



Fig. 117 : Fixation des appareils de péage

Pour une réception optimale, fixer les appareils de péage à l'intérieur sur le pare-brise, dans la zone indiquée prévue à cet effet(fig. 117).

Information

En cas d'utilisation d'appareils de péage fixés sur la face intérieure du pare-brise, la réception peut être réduite sur les véhicules équipés de vitrage thermo-isolé et insonorisant.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et de la configuration correcte du châssis, la durée de vie des pneumatiques dépend également du mode de conduite. Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des pneumatiques est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

Respect de la charge et de la vitesse

- ▶ Roulez en adaptant votre vitesse.
- ▶ Ne surchargez pas le véhicule et vérifiez la charge sur pavillon.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 339.

Contrôle de la pression des pneumatiques

AVIS

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques et les endommager, même imperceptiblement.

- ▶ Une correction de la pression de gonflage ne peut pas remédier aux dommages invisibles des pneumatiques.
- ▶ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.



Fig. 118 : Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. Les valeurs s'appliquent à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▶ Tenez compte de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques (fig. 118).
- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours (sur des pneumatiques froids).
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 209.

Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

AVERTISSEMENT Pneumatiques endommagés

Le fait de rouler avec des pneumatiques endommagés peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'affiche sur le combiné d'instruments, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon ou montez une roue de secours.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Ne roulez **pas** avec des pneus dont la pression diminue rapidement. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT Vitesse élevée pour la pression confort


Une vitesse trop élevée pour la pression confort réglée provoque une détérioration des pneumatiques

et des jantes.

- ▶ Réduisez votre vitesse en la faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée.
- ▶ Pour rouler à des vitesses relativement élevées, gonflez les pneumatiques à la pression standard.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques offre les fonctionnalités suivantes :

- Contrôle continu de la pression et de la température des pneumatiques.
- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) lors du trajet.
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
- Véhicule à l'arrêt : affichage de l'écart de pression par rapport à la pression théorique.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques  et un message correspondant sur le combiné d'instruments signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge, en fonction de l'ampleur de la perte de pression).

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

L'avertissement orange relatif à la pression des pneumatiques s'allume lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé pendant environ 10 secondes ou lorsque vous remettez le contact. Le voyant orange de pression des pneumatiques peut être éteint lorsque le contact est mis. Le voyant rouge de pression des pneumatiques s'allume également en cours de route et peut être validé.

- ▶ Si le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques s'allume et qu'un avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche bien que la pression soit correcte : consultez un

atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques ne peut pas vous avertir des dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

Anomalies du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Le contrôle est par exemple perturbé dans les situations suivantes :

- En cas de panne du système de contrôle de la pression des pneumatiques
 - En cas d'absence d'émetteurs de roue pour le système de contrôle de la pression des pneus
 - Dans la phase de paramétrage suivant l'actualisation des réglages des pneus
 - Après un changement de roue sans actualisation des réglages des pneus
 - Quand les températures des pneumatiques sont trop élevées
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 101.

Accéder à la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments

Les différentes pressions de pneus ne sont affichées qu'à partir d'une vitesse d'environ 25 km/h par gonflage du pneu d'au moins 0,1 bar. Lors la remise du contact et après un temps d'arrêt supérieur à environ 10 minutes, des tirets (-.-) s'affichent à la place des pressions des pneus.

▶ Pression des pneus ▶ Pression act.

L'affichage de la pression effective n'est fourni qu'à titre d'information. La pression des pneumatiques varie en fonction de la température.

- ▶ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

Consultation des écarts de pression



Fig. 119 : Exemple d'écart de pression

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ Pression des pneus ▶ Différence

L'écart de pression par rapport à la pression nominale pour chaque roue s'affiche. Exemple : si l'écran affiche « **-0,1 bar** » pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▶ Pour corriger la pression de gonflage du pneu, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué

sur l'affichage ou dans l'avertissement correspondant.

Réglage des pneumatiques

Procédez aux réglages relatifs au type et à la taille des pneus, au chargement et à la pression Confort/standard via l'écran tactile sur la planche de bord :

- Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 209.

Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM

AVERTISSEMENT Mauvais réglages

Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident.

Malgré le système de contrôle de la pression des pneumatiques, il incombe au conducteur de s'assurer que la pression est suffisante et que les réglages du véhicule sont corrects. Des réglages incomplets ou incorrects peuvent influencer l'émission des avertissements et des remarques.

- Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
- Veillez à ce que les réglages dans le menu Contrôle de pression pneus correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier (en particulier après un changement de roue ou de charge du véhicule).
- Sélectionnez à nouveau le type et les dimensions des pneumatiques dans le menu Contrôle pression des pneus lorsqu'un nouveau pneumatique

monté correspond aux réglages du précédent.

Consultation des écarts de pression

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

► CAR ► CONTROL ► Véhicule ► Contrôle de la pression des pneus ► Pression des pneus

La pression théorique et l'écart de pression par rapport à la pression théorique d'une roue, ainsi que le réglage de chargement, le type et les dimensions des pneumatiques sont affichés.

Exemple : si l'écran affiche « **-0,1 bar** » pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- Pour corriger la pression de gonflage du pneu, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage ou dans l'avertissement correspondant.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions de consigne sont affichées au lieu des différences de pression réelles.

Réglage du type et des dimensions des pneumatiques

Information

Les possibilités de sélection dépendent du modèle et du type de pneumatique. Il se peut donc que les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas toutes disponibles.

- Avant de monter des pneus et des jantes dont les dimensions ne sont pas proposées à la sélection dans le menu du système de contrôle de la pression des pneus, faites ajouter les informations manquantes. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Utilisez exclusivement les pneus et jantes homologués par Porsche.

► CAR ► CONTROL ► Véhicule ► Contrôle de la pression des pneus ► Sélection pneus

Sélection d'une charge complète ou partielle

► CAR ► CONTROL ► Véhicule ► Contrôle de la pression des pneus ► Charge complète

- Charge complète**
La charge complète est activée.
- Charge complète**
La charge partielle est activée.
- Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné.

i Information

Si la sélection **Charge complète** n'apparaît pas, les pressions de pneumatiques préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.

Sélection de la pression Confort ou de la pression standard

Pour plus de confort, vous pouvez réduire la pression des pneumatiques.

Si vous sélectionnez la pression Confort, le système de contrôle de la pression des pneumatiques utilise automatiquement des pressions de consigne plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

► **CAR** ► **CONTROL** ► Véhicule ► **Contrôle de la pression des pneus** ► **Pression Confort**

Pression Confort
la pression Confort est activée.

Pression Confort
la pression standard est activée.

► Adaptez les pressions des pneumatiques en fonction de la pression Confort ou de la pression standard.

Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques

Après un changement de roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression des pneus se reconfigure. Il identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

Pendant le paramétrage, les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans le PCM et un message apparaît dans le combiné d'instruments.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques est allumé sur le combiné d'instruments jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Gonflage des pneumatiques

⚠ ATTENTION

Tuyau de gonflage chaud

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage et entraîner des brûlures.

► Mettez des gants.

Le compresseur et le manomètre se trouvent dans le coffre à bagages, sous le plancher à gauche dans le sens de déplacement, ou derrière un cache de la paroi latérale droite.

► Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.
2. Raccordez la prise du compresseur à une prise électrique du véhicule.
3. Mettez le compresseur en marche.
Le pneumatique est gonflé.
4. Contrôlez la pression de gonflage à l'aide du manomètre et le cas échéant dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
5. Arrêtez le compresseur.
6. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

Lecture de l'inscription sur le pneumatique



Fig. 120 : Inscription sur le pneumatique

- A** Largeur nominale en mm
- B** Rapport hauteur / largeur en %
- C** Lettre code de la structure
- D** Diamètre de jante en pouces
- E** Indice de charge
- F** Lettre code pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

H	jusqu'à 210 km/h
V	jusqu'à 240 km/h
W	jusqu'à 270 km/h
Y	jusqu'à 300 km/h
(Y)	jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (faites valider cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

Identification d'un endommagement des pneumatiques

AVERTISSEMENT

Dommages invisibles sur les pneumatiques et endommagement du rebord de jante

Les dommages invisibles sur les pneumatiques peuvent provoquer l'éclatement des pneumatiques. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur flanc – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit et qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez tout choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (p. ex. des pierres).
- ▶ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaillon est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de

pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Remplacement des jantes et pneumatiques

- ▶ Coupez le contact avant de changer la roue.

AVERTISSEMENT

Manque d'adhérence

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▶ Roulez à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques de façon à prolonger leur durée de vie et à atteindre un rendement optimal.
-
- ▶ Ne montez que des pneumatiques de même marque, de même type et de même indice de spécification (par ex. NO, N1...).
 - ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur les pneumatiques actuellement homologués pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.
 - ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
 - ▶ La différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne doit pas dépasser 30 %.
 - ▶ Ne montez des pneumatiques d'occasion que lorsque vous savez tout de leurs antécédents.
 - ▶ Changez systématiquement les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.
 - ▶ Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire

Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Utilisez uniquement des roues avec capteurs de pressions des pneumatiques adaptés au système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM du véhicule. Pour des informations relatives aux roues compatibles et au système TPM du véhicule : Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Lors du changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs de pression des pneus : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Tenez compte des documentations du véhicule ou du chapitre « Caractéristiques techniques » de ce manuel.

Information

Le changement des pneumatiques sur un seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Cet avertissement s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière. Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

Contrôle et remplacement des valves et des capuchons de valve

- ▶ N'utilisez que des valves de pneumatiques Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Contrôlez les valves à chaque changement de pneumatique et remplacez-les le cas échéant. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sans capuchons de valve, les valves ne sont protégées ni contre la poussière, ni contre la saleté et peuvent donc perdre leur étanchéité.

- ▶ Afin de protéger les obus de valves contre les salissures à l'aide de capuchons, vissez toujours correctement les capuchons de valve.
- ▶ Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valve manquants.
- ▶ Utilisez exclusivement des capuchons de valves en plastique.

Utilisation de pneumatiques hiver



AVERTISSEMENT

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée peut entraîner l'éclatement des pneumatiques.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée du pneumatique.
- ▶ Les pneumatiques hiver présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent, selon les pays, sur le flanc la mention M+S ou un symbole de flocon de neige. Respectez

la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

- ▶ Apposez l'autocollant rappelant la vitesse maximale autorisée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
 - ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse.
-
- ▶ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver.
 - ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
 - ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur les pneumatiques actuellement homologués pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.



Information

En cas de températures faibles, lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.

À des températures inférieures à 7 °C, les caractéristiques routières et le confort des pneus ont tendance à se détériorer. Porsche recommande ainsi d'équiper le véhicule de pneus hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

En cas de température extrêmement basse inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques ont été constatés.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Utilisation des chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques et marquées pour l'utilisation de chaînes à neige.

- ▶ N'utilisez que les chaînes à neige homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre passage de roue et chaîne.
- ▶ Sur les véhicules équipés de l'essieu arrière directionnel, activez le mode chaînes à neige.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.
- ▶ Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▶ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

Contrôle des sculptures des pneumatiques

- ▶ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.
- ▶ La plupart des pneumatiques disposent de témoins d'usure intégrés au milieu de la bande de roulement. Ces témoins d'usure se trouvent dans les sculptures principales et indiquent la profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Mesure de la profondeur des sculptures du pneu

- ▶ Positionnez une jauge de profondeur ou un pied à coulisse du commerce dans la bande de

roulement et mesurez la profondeur des sculptures du pneumatique.

i Information

Une usure irrégulière des pneumatiques indique un défaut au niveau du véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entreposage des roues

- ▶ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être entreposés debout.
- ▶ Les pneumatiques été et les véhicules équipés de pneumatiques été ne doivent pas être entreposés ou stationnés dans un lieu où la température ambiante est inférieure à -15 °C.
- ▶ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.
- ▶ Les pneumatiques ne doivent **pas** avoir plus de 6 ans. Les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du pneu perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Si les quatre derniers chiffres sont par exemple 3016, le pneumatique a été fabriqué la 30^{ème} semaine de 2016.

Équilibrage des roues

Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement d'une roue

⚠ AVERTISSEMENT Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- ▶ Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.

i Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, etc.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule.

- ▶ Pour de plus amples informations sur l'outillage nécessaire : Contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux. Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position et effectuez le montage selon ce repérage.

- ▶ Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.
- ▶ Tenez compte des documentations du véhicule ou du chapitre « Caractéristiques techniques » de ce manuel.

Entretien des surfaces de contact des roues

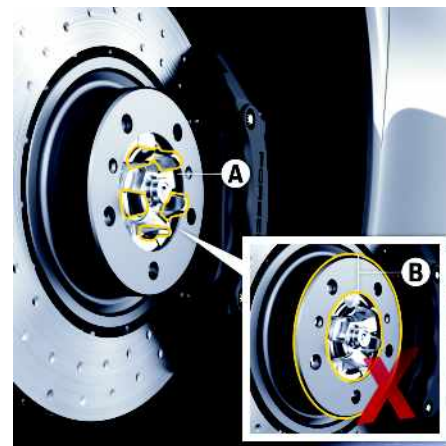


Fig. 121 : Surfaces de contact des roues

AVIS

Risque de détérioration de la roue et de la surface de contact de roue.

- ▶ La surface de contact **B** au niveau du disque de frein, du moyeu et de la roue ne doit **jamais** être lubrifiée.
- ▶ Graissez uniquement les zones **A**. Lubrifiez très légèrement ces surfaces en appliquant de l'Optimoly® TA : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche. N'utilisez aucune autre graisse ni aucune autre pâte.

Entretien des vis de roue

- ▶ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▶ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▶ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule, ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▶ **Serrez les vis de roue à un couple de 160 Nm.**
- ▶ N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement, comme les visseuses à percussion.

Utilisation des vis de roue antivol



Fig. 122 : Adaptateur pour vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Pour le desserrage et le serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé démonte-roue.
- ▶ Lors de la mise en place de l'adaptateur, veillez à ce qu'il s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Changement d'une roue

Préparation du véhicule

1. Activez le verrou de parking de la boîte de vitesses à l'aide de la touche P sur le levier sélecteur.
2. Activez le frein de parking électrique.
3. Coupez le contact.
4. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en

mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.

5. Desserrez légèrement les vis ou les écrous de la roue à changer.

⚠ AVERTISSEMENT

Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le lavage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur de caisse.

▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

6. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 124.
7. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.

Changement de la roue



Fig. 123 : Vissage d'un auxiliaire de montage sur les véhicules sans PCCB



Fig. 124 : Vissage de deux auxiliaires de montage sur les véhicules avec PCCB

1. Sur les véhicules sans PCCB : retirez une vis de roue et vissez un auxiliaire de montage.
– ou –
1. Sur les véhicules avec PCCB : retirez deux vis de roue et vissez deux auxiliaires de montage.

AVIS

Un changement de roue inadéquat peut endommager les disques de frein, en particulier sur les

véhicules avec PCCB.

- ▶ Lors du changement de roue, vissez les auxiliaires de montage.
-
2. Dévissez les autres vis de la roue.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien des vis de roue » à la page 214.
 3. Retirez la roue.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien des surfaces de contact des roues » à la page 213.
 4. Montez la nouvelle roue.
 5. Posez les vis de roue et serrez-les légèrement en diagonale.
 6. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes. Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
 7. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
 8. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
 9. Bloquez les vis en diagonale. N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement, comme les visseuses à percussion.
 - 10. Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.**
 11. Actualisez les réglages des pneus du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 209.

Porsche Active Safe (PAS)

Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS)

Porsche Active Safe (PAS) comprend les fonctions suivantes :

- Fonctions d'avertissement et de freinage
- Fonctions préventives de protection des occupants
- Avertissement piétons

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), ainsi que la caméra située derrière le pare-brise détectent l'environnement situé devant le véhicule.


Un risque de collision avec des véhicules peut être détecté aussi bien dans la plage de vitesses en cycle urbain qu'en cycle extra urbain, dans les limites du système. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle, sonore et si nécessaire avec un à-coup au niveau du frein. Si besoin est, le système peut assister le freinage de la part du conducteur ou enclencher une décélération partielle ou totale pour réduire la vitesse de collision ou éventuellement éviter la collision.

En combinaison avec les fonctions préventives de protection des occupants, les ceintures de sécurité avant sont en plus pré-tendues de manière réversible si nécessaire et selon la variante d'équipement, d'autres mesures de préconditionnement sont déclenchées dans l'habitacle.

Une collision imminente avec des piétons peut être détectée dans les limites du système à l'aide de la caméra. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle et sonore.


Activation et désactivation du PAS

- ▶ ASSIST  ▶ Porsche Active Safe

Si le PAS est désactivé, l'indicateur  s'affiche sur le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

PAS limité ou non disponible

Le fonctionnement du PAS est restreint ou indisponible et le combiné d'instruments affiche  dans les situations suivantes :

- Les fonctions du PAS peuvent être indisponibles en cas d'anomalie du PSM, de l'ACC ou de la caméra avant.
- Le PAS est désactivé si la fonctionnalité du PSM est restreinte ou désactivée.
- ▶ Désactivez le PAS lorsque le véhicule est remorqué, utilisé en dehors de la voie publique ou qu'il est chargé sur un camion porte-autos, un train, un navire ou autre. Ceci permet d'éviter une intervention inopportune du PAS.

AVERTISSEMENT

Reconnaissance incomplète et/ou absence de détection d'objets par le PAS

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Risque d'accident !

- ▶ Observez les points suivants :
 - Le PAS ne peut pas dépasser les limites physiques prédéfinies. En tant que système d'assistance, il ne peut pas éviter une collision en toutes circonstances. Il incombe toujours au conducteur de freiner au bon moment.
 - Tenez compte du fait que les capteurs ou la caméra ne détectent pas toujours tous les objets ou les marquages de voies - risque d'accident !
 - Il incombe systématiquement au conducteur d'adapter sa vitesse et de maintenir la distance

de sécurité par rapport aux véhicules et objets se déplaçant devant lui et de toujours s'adapter aux conditions météo, de visibilité, de circulation et de la chaussée.

- Dans des situations de conduite complexes, le PAS risque d'avertir de manière inopportune en raison des limites inhérentes au système et d'effectuer des interventions de freinage indésirables.
- Le PAS ne réagit pas aux animaux, aux objets traversant la route ou difficilement détectables.
- Les objets réfléchissants, comme les glissières de sécurité ou l'entrée d'un tunnel, les fortes précipitations, les chutes de neige, un fort contre-jour et le givre peuvent affecter la reconnaissance du risque de collision.

ATTENTION

PAS limité ou non disponible

Des dommages sur le pare-brise, sur le pare-chocs, le passage de roue et le soubassement p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler les capteurs. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du PAS.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.


Fonctions d'avertissement et de freinage

Le PAS peut prévenir des risques de collision dans les limites du système et déclencher des manœuvres de freinage correspondantes.

Si la détection s'effectue au bon moment, le système peut reconnaître une situation à risque et réagir en

conséquence. Les situations à risque peuvent par exemple se produire si un véhicule roulant devant vous freine brusquement ou que votre véhicule se rapproche à grande vitesse d'un véhicule roulant nettement moins vite ou à l'arrêt dans le sens de déplacement. Si la détection n'est pas possible, le PAS ne réagit pas.

Avertisseur de distance

Quand Porsche Active Safe détecte un risque de sécurité parce que vous roulez trop près d'un autre véhicule, le système peut vous avertir par l'indicateur  du combiné d'instruments, dans une plage de vitesse d'environ 65 à 250 km/h.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.


Réglage de l'avertisseur de distance

- ASSIST  ▸  ▸ Réglage du système d'assistance ▸ Porsche Active Safe

Avertissement de collision



Fig. 125 : Avertissement de collision

Si le PAS détecte une collision possible avec un véhicule, il peut avertir le conducteur par un signal sonore et l'indicateur  du combiné d'instruments, dans une plage de vitesse d'env. 30 à 250 km/h.


- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Avec cet avertissement, il se peut que la collision ne puisse être évitée que dans la mesure où le conducteur fait une embardée ou freine brusquement. Le délai d'avertissement varie en fonction des conditions de circulation et du comportement du conducteur. Dans le même temps, le véhicule est préparé à un éventuel freinage d'urgence.

Réglage du délai d'avertissement de collision

- ASSIST  ▸  ▸ Réglage du système d'assistance ▸ Porsche Active Safe

Avertissement d'urgence


Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement de collision, le système peut intervenir activement en déclenchant un bref à-coup du frein dans une plage de vitesses d'env. 30 à 250 km/h pour attirer l'attention du conducteur sur le risque grandissant de collision. Un signal sonore est également émis et l'indicateur  s'affiche sur le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Si le conducteur ne réagit pas du tout ou pas suffisamment à une situation à risque détectée par le système, le PAS peut intervenir en freinant.

Freinage automatique

Lorsque le conducteur ne réagit pas à l'avertissement d'urgence, le PAS peut automatiquement freiner le véhicule dans une plage de vitesses d'env. 5 à 250 km/h, avec une intensité de freinage augmentant progressivement. En diminuant la vitesse en cas d'éventuelle collision, le système peut permettre d'atténuer les conséquences d'un accident.

Quand le système PAS détecte que le conducteur ne freine pas suffisamment alors qu'une collision menace, il peut augmenter la pression de freinage. Un signal sonore est également émis et l'indicateur  s'affiche sur le combiné d'instruments.

 **AVERTISSEMENT** Freinage automatique par le PAS

Un freinage automatique peut ralentir le véhicule le cas échéant jusqu'à l'arrêt. Une fois arrêté, le véhicule n'est pas immobilisé durablement par le système de freinage.

- Appuyez sur la pédale de frein et reprenez le contrôle du véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT

Objets mal fixés ou mal positionnés

À noter que le système PAS peut freiner de manière inattendue. Une cargaison non sécurisée ou mal positionnée peut glisser et mettre en danger les occupants.

- ▶ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir sécurisés dans l'habitacle.

i Information

Il est possible d'annuler les interventions automatiques de freinage du PAS lorsque le conducteur freine lui-même, accélère nettement ou qu'il fait une embardée.

Fonctions préventives de protection des occupants**Optimisation du serrage des ceintures**

Au début du trajet, les ceintures de sécurités des sièges avant sont serrées doucement une fois pour assurer une position de serrage optimale au niveau de l'occupant. La fonction s'active lorsqu'une vitesse d'environ 30 km/h est atteinte ou que les ceintures sont à nouveau bouclées.

Préconditionnement des ceintures de sécurité et de l'habitacle

Si une situation risquant de provoquer un accident est détectée, le système PAS peut déclencher des mesures de préparation à une éventuelle collision pour venir en soutien au système de protection passive des occupants. À cet effet, en fonction de la situation, les ceintures de sécurité avant sont prétendues de manière réversible, les vitres latérales ouvertes ainsi que le système de toit, selon l'équipement, sont fermés et les bandes latérales adaptatives des sièges avant sont gonflées.

Les fonctions préventives de protection des occupants peuvent être activées dans les limites du système, aussi bien en cas de freinage d'urgence déclenché par le conducteur à partir d'une vitesse d'env. 30 km/h que par une intervention de freinage automatique déclenchée par le véhicule. Dès que le risque de collision détecté n'existe plus ou qu'un mode de conduite stable est atteint, les mesures de préconditionnement sont stoppées et le serrage existant des ceintures est relâché.

⚠️ AVERTISSEMENT


Limites de la fonction préventive de protection des occupants

Les mesures de préconditionnement déclenchées par le PAS peuvent assister la fonction du système de retenue passif, mais ne peut pas dépasser les limites de la physique.

- ▶ Observez les points suivants :
 - En cas d'activation répétée (p. ex. dans le cadre d'une formation à la sécurité en conduite), le serrage de la ceinture augmente de sorte qu'il n'est éventuellement plus possible de relâcher la tension de la ceinture de manière fiable. Dans ce cas, débouclez et rebouclez la ceinture ou désactivez le PAS.
 - Si un accident se produit suite à une intervention du PAS, le prétensionneur réversible de ceinture risque d'être endommagé. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
 - Les fonctions préventives de protection des occupants du PAS sont désactivées si la fonctionnalité du PSM est restreinte ou désactivée.

- Lorsque l'airbag passager est désactivé (p. ex. système de retenue pour enfants en place), les fonctions du prétensionneur réversible de ceinture sont également désactivées du côté passager.
- ▶ Pendant le trajet, ne passez pas la tête, le bras ou des objets par la fenêtre ouverte ou le toit ouvert afin de maintenir dégagée la zone d'action de la fermeture des vitres/du toit par le PAS dans les situations correspondantes et d'éviter une mise en danger en cas d'accident.

Avertissement piétons

Si le système détecte une collision possible avec un piéton, il peut avertir le conducteur par un signal sonore et l'indicateur  sur le combiné d'instruments, dans une plage de vitesse d'env. 12 à 85 km/h. L'avertissement piétons a lieu quand un piéton se trouve dans la voie de circulation ou s'en approche. Avec cet avertissement, il se peut que la collision ne puisse être évitée que dans la mesure où le conducteur fait une embardée ou freine brusquement. Le délai d'avertissement varie en fonction des conditions de circulation et du comportement du conducteur.

⚠️ AVERTISSEMENT

Puissance de détection compromise du PAS

Observez les points suivants :

- En cas de mauvaise visibilité, p. ex. en cas de brouillard, de fortes pluies, de chutes de neige, il se peut que les piétons ne soient pas systématiquement détectés.
- L'avertissement piétons du PAS ne réagit pas aux animaux, aux objets traversant la route et difficilement détectables.
- Dans des situations de conduite complexes, l'avertissement piétons du PAS risque de

déclencher des avertissements de manière inopportune en raison des limites inhérentes au système.

- L'avertissement piétons est désactivé si la fonctionnalité du PSM est restreinte ou désactivée.
- ▶ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▶ Gardez les yeux dans votre sens de déplacement.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable régule individuellement les forces d'amortisseur adaptées à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner trois modes de réglage de châssis à l'aide des touches :


- « Normal »
- « Sport »
- « Sport Plus »

En mode normal, le véhicule est dans une configuration confortable. La configuration de châssis « Sport » offre une régulation des amortisseurs nettement plus sportive. En mode « Sport Plus », la régulation des amortisseurs est optimisée sans compromis pour une conduite résolument sportive, p. ex. sur circuit. Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte le besoin en forces d'amortissement vers plus de sportivité ou de confort selon la situation de conduite.

Sélection du mode PASM



Fig. 126 : Sélection du réglage du châssis avec la touche PASM dans la console centrale

1. Mettez le contact.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche . Sur la touche s'allume :
 - **Aucun** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Normal » (réglage standard).
 - **Un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « PASM Sport ».
 - **Deux** voyants de contrôle si vous avez sélectionné « PASM Sport Plus ».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments.

Information

Le mode châssis peut également être réglé dans le PCM :

► **CAR**  ► **DRIVE**  ► **Châssis**

Information

Le dernier mode châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent sur le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

Le PASM à suspension pneumatique adaptative et à régulation de la hauteur de caisse est un système permettant la régulation active des forces des amortisseurs et des constantes de raideur, de même que l'adaptation de l'assiette du véhicule. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système de châssis variable régule individuellement le niveau des forces d'amortisseur adapté à chaque roue et active la constante de raideur de la suspension pneumatique. La régulation de la hauteur de caisse compense automatiquement les changements de charge du véhicule et maintient une hauteur de caisse constante. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner trois modes de réglage de châssis à l'aide des touches :

- « Normal »
- « Sport »
- « Sport Plus »

En mode normal, le véhicule est dans une configuration confortable. La configuration de châssis « Sport » offre un réglage de la suspension/des amortisseurs nettement plus sportif. En mode « Sport Plus », la régulation de la suspension et des amortisseurs est optimisée sans compromis pour une conduite résolument sportive, p. ex. sur circuit. En outre, le véhicule s'abaisse au niveau surbaissé d'env. 18 mm par rapport au niveau normal (en fonction du modèle).

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte le paramètre de constante de raideur et le besoin en forces d'amortissement vers plus de

sportivité ou de confort selon la situation de conduite.

Information

- La hauteur de caisse est automatiquement maintenue constante si le véhicule est chargé. Chacune des hauteurs de caisse peut être réglée uniquement lorsque le moteur tourne.
- Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation de la hauteur de caisse soit de nouveau opérationnelle. La hauteur sélectionnée est automatiquement appliquée après le refroidissement du compresseur.


Information

Les véhicules dotés d'une suspension pneumatique peuvent présenter un affaissement d'assiette au bout de quelques semaines d'immobilisation. Le système annule cet affaissement automatiquement une fois que vous avez démarré le moteur. Ce processus peut prendre quelques minutes selon l'état de fonctionnement. La garde au sol est réduite pendant cet intervalle.

Sélection du mode PASM



Fig. 127 : Sélection du réglage du châssis avec la touche PASM dans la console centrale

1. Mettez le contact.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche .

Sur la touche s'allume :

- **Aucun** voyant de contrôle si vous avez choisi « Normal » (réglage standard).
- **Un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « PASM Sport ».
- **Deux** voyants de contrôle si vous avez sélectionné « PASM Sport Plus ».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments.

Information

Le mode châssis peut également être réglé dans le PCM :

► CAR  ► DRIVE  ► Châssis

Information

Le dernier mode châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

i Information

Après l'arrêt du véhicule, la hauteur de caisse est automatiquement réglée le cas échéant, afin de s'adapter à l'état de chargement.

Réglage du niveau du châssis

Le niveau du châssis peut également être réglé dans le PCM. Le dernier mode châssis sélectionné manuellement et le niveau sont maintenus même lorsque le contact est coupé.

► **CAR**  ► **DRIVE**  ► **Niveau du châssis**

Niveau moyen

Le niveau moyen est sélectionné par défaut en mode châssis « Normal » et « Sport ». En mode « Sport Plus », le niveau moyen peut être sélectionné manuellement dans le menu **DRIVE** du PCM.

Niveau surélevé

La régulation de la hauteur de caisse permet de surélever le véhicule d'environ 20 mm par rapport à son niveau normal pendant une manœuvre de stationnement afin d'éviter les rebords de trottoir et les rampes. Le niveau surélevé ne peut être sélectionné que manuellement à des vitesses inférieures à 30 km/h environ. Le niveau surélevé se désactive automatiquement à une vitesse supérieure à environ 30 km/h.

i Information

- Vous ne devez pas rouler en position surélevée sur la voie publique car, à cette hauteur, les catadioptrés peuvent se trouver au-dessus des hauteurs réglementaires.
- Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation soit de nouveau opérationnelle. La hauteur sélectionnée est automatiquement appliquée après le refroidissement du compresseur.

Niveau surbaissé

Le niveau surbaissé est automatiquement choisi en sélectionnant le mode de conduite « PASM Sport Plus ». Le niveau surbaissé peut être sélectionné manuellement dans le menu **DRIVE** du PCM.

i Information

- Si, en mode « Normal », le niveau surbaissé est sélectionné, le véhicule passe automatiquement en mode « PASM Sport ».
- Le véhicule ne s'abaisse pas si une porte est ouverte. Lorsque la porte est refermée, la hauteur de caisse sélectionnée est réglée.

Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage de la hauteur de caisse lors du changement de roue

Le véhicule peut glisser hors du cric. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

Avant le levage du véhicule sur pont élévateur ou avec un cric :

- Réglez manuellement la hauteur au niveau moyen.
- Désactivez la régulation de la hauteur de caisse.

Vous devez désactiver la régulation de hauteur de caisse lorsque vous placez le véhicule sur un pont élévateur ou que vous levez le véhicule à l'aide du cric (mode cric).

Pour plus d'informations sur le levage du véhicule :

- Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 124.

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

► **CAR**  ► **CONTROL**  ► **Véhicule** ► **Châssis** ► **Mode cric**

Vous pouvez à présent lever le véhicule.

i Information

La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement à une vitesse supérieure à environ 7 km/h.

Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent dans le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Porsche Communication Management (PCM)

Récapitulatif PCM

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez dans ce chapitre.

En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.










Fig. 128 : Bouton rotatif de réglage et bouton de réglage du volume PCM



Fig. 129 : Zones de l'écran tactile

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le PCM	▶ Mettre le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume B .	–
Désactiver le PCM	▶ Couper le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume B plus longuement.	–
Régler le volume	▶ Tourner le bouton de réglage du volume B . Mise en sourdine : appuyer brièvement sur le bouton de réglage du volume B .	–
Utiliser le PCM	▶ Commander le PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage A .	▶ p. 228
Ouvrir le menu principal et les sous-menus et utiliser les contenus	▶ Utiliser la zone de menu C et la zone d'interaction E .	▶ p. 227
Utiliser la fonction de recherche en fonction du contexte et les options, afficher les symboles de connexion et d'état, revenir en arrière	▶ Utiliser la zone d'état D .	▶ p. 225

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
B	Afficher l'écran Home	▶ Dans la zone d'état D , sélectionner  .	▶ p. 225
C	Afficher et utiliser le widget Info	▶ Ouvrir et utiliser le widget Info F dans tous les menus.	▶ p. 226
D	Configuration de l'écran Home et du widget Info	▶  ▶ Options  ▶ Configurer accueil/ Configurer le widget Info	▶ p. 229
E	Ouvrir l'assistant de configuration	Au premier démarrage du PCM, l' assistant de configuration est affiché et vous guide à travers les étapes principales de la configuration du PCM. ▶ SET  ▶ Assistant de configuration	-
F	Activer / désactiver le mode privé	▶ SET  ▶ Porsche Connect ▶ Mode privé	▶ p. 236
G	Modifier les réglages du véhicule et du système	▶ CAR  ▶ CONTROL 	▶ p. 263

Écran tactile dans la planche de bord

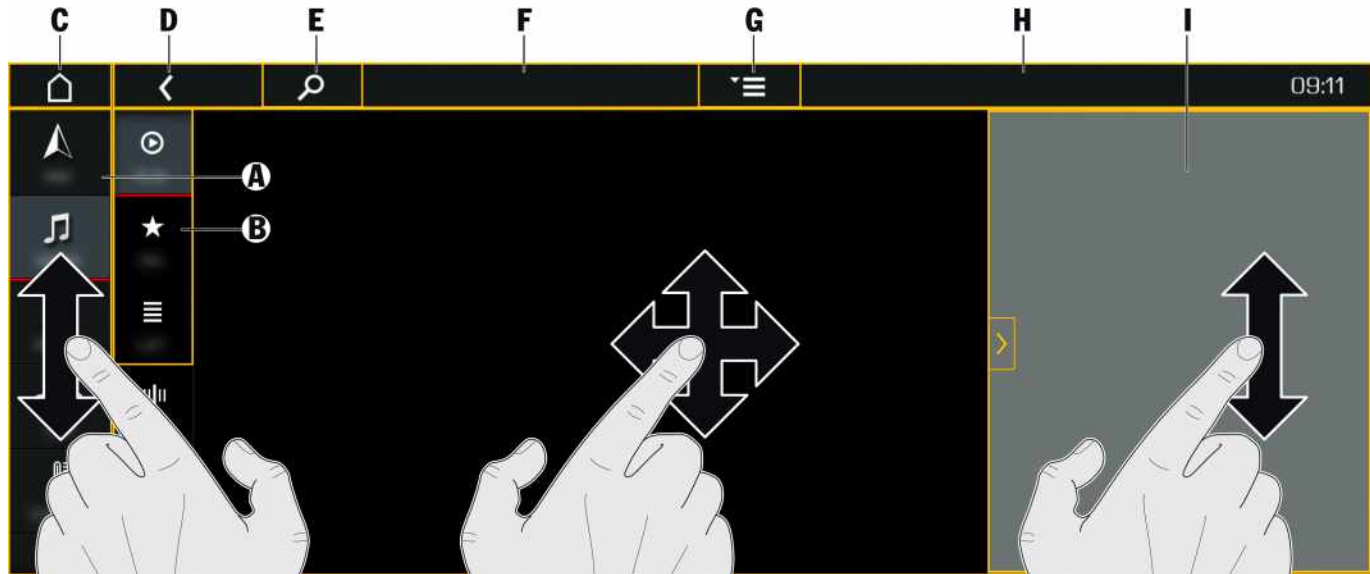


Fig. 130 : Commandes sur l'écran tactile de la planche de bord

A – Menu principal

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage des menus » à la page 228.

B – Sous-menu

Selon les réglages, le sous-menu disparaît et lorsque vous approchez une main de l'écran tactile, le sous-menu s'affiche.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

C – Écran Home

Les fonctions réglées individuellement et en usine sont affichées.

Vous pouvez regrouper les contenus issus de différentes catégories individuellement, en vignettes. Une vignette comprend soit un accès direct au menu correspondant, soit une fonction avec accès direct. Il est possible de configurer des dispositions différentes.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Écran d'accueil et widget Info » à la page 229.

D – Retour

E – Recherche en fonction du contexte

F – En-tête avec sélection rapide

P. ex. affichage du support multimédia sélectionné. Activez la sélection rapide par pression.


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

G – Options et Short Options (réglages les plus importants) selon l'option de menu

H – Symboles de connexion et d'état

P. ex. affichage de différentes fonctions comme la température ou l'heure. Activez la sélection rapide par pression.

I – Widget Info

Après l'ouverture  les fonctions réglées individuellement et en usine sont affichées. Changez le widget Info par un balayage vertical.

Vous pouvez regrouper les contenus issus de différentes catégories individuellement, en vignettes.

Une vignette comprend soit un accès direct au menu correspondant, soit une fonction avec accès direct.

Il est possible de configurer des dispositions différentes.

▷ Reportez-vous au chapitre « Écran d'accueil et widget Info » à la page 229.

Écran tactile à l'arrière

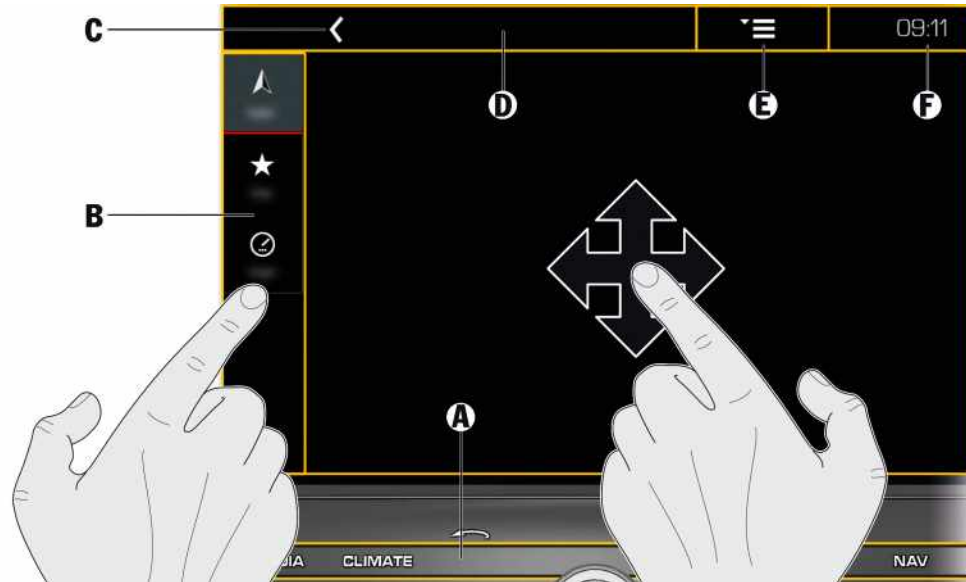


Fig. 131 : Éléments de commandes de l'écran tactile à l'arrière

A – Menu principal

- Reportez-vous au chapitre « Affichage des menus » à la page 228.

B – Sous-menu

C – Retour

D – En-tête

P. ex. affichage du support multimédia sélectionné. Activez la sélection rapide par pression.

E – Options selon l'option de menu

F – Affichage de l'heure ou de la température

Remarques importantes sur l'utilisation

Le Porsche Communication Management (PCM) est l'unité centrale de commande. Pour préserver la batterie du véhicule, le PCM se désactive automatiquement au bout de quelques minutes lorsque le contact a été coupé.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez peut détourner votre attention de la circulation. Cela peut conduire à la perte de contrôle du

véhicule.

- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et effectuez les commandes et réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Utilisation de l'écran tactile

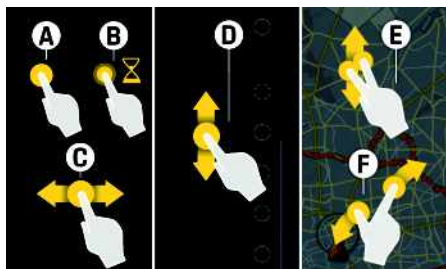


Fig. 132 : Utilisation de l'écran tactile

A – Pression brève (sélection)

Appuyez brièvement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour sélectionner une fonction ou activer / désactiver la case à cocher.

B – Pression longue (appui long)

Appuyez plus longuement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour enregistrer une station dans le menu principal Media.

C – Balayage horizontal

Passez le doigt horizontalement sur l'écran tactile. Exemple : pour faire défiler les favoris à l'horizontale.

D – Balayage vertical (défilement et changement)

Passez un doigt verticalement sur l'écran tactile. Exemple : pour parcourir manuellement des listes ou changer le widget Info.

E – Balayage vertical (changement)

Passez deux doigts verticalement sur l'écran tactile pour faire basculer la carte dans le menu principal Navigation.

F – Zoom

Écartez ou rapprochez deux doigts. Double-cliquez du bout du doigt sur l'écran tactile pour agrandir la partie de l'image.

Utilisation du PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage et des touches

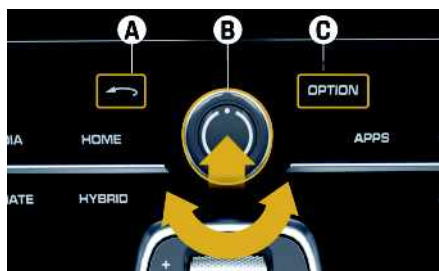


Fig. 133 : Utilisation du bouton rotatif de réglage

- ▶ Tournez le bouton rotatif de réglage **B** jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
- ▶ Appuyez sur le bouton rotatif de réglage **B** pour activer la fonction sélectionnée.
- ▶ La touche **A** vous permet de revenir à un niveau précédent.
- ▶ La touche **OPTION C** permet d'ouvrir les options principales de chaque option de menu.

Affichage des menus

Sélection du menu principal

- ▶ Sélectionnez la touche correspondante dans l'accoudeur central (p. ex. **NAV**) ou sur l'écran tactile (p. ex. **NAV**).

Ouverture d'un sous-menu

- ▶ Sélectionnez l'option de menu sur l'écran tactile (p. ex. **MAP**).

Accès aux réglages par option de menu

✓ Le menu souhaité est sélectionné.

- ▶ Sélectionnez les options . Les réglages ainsi que les fonctions supplémentaires du menu correspondant sont affichés.

Affichage de l'heure ou de la température

- ▶ Sélectionnez dans l'en-tête l'heure **9:11** ou la température, afin d'ajuster l'affichage.

Concernant le réglage du PCM et de la luminosité de l'écran :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Saisie de texte et de caractères

Un champ de saisie apparaît dès qu'une saisie de texte ou de caractères est nécessaire, p. ex. lors de la saisie d'une destination de navigation ou d'un terme recherché.

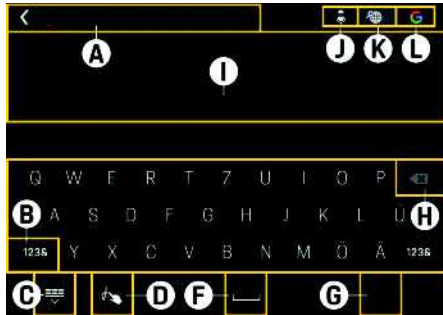


Fig. 134 : Clavier de l'écran tactile

- A Position actuelle du curseur
- B Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux
- C Affichage et masquage du clavier
- D Saisie à main levée (saisie des lettres ou des caractères sur l'écran tactile)
- E Adaptation du clavier (disponible selon le pays)
- F Insertion d'une espace
- G Confirmation de la saisie
- H Suppression de la saisie
- I Liste de résultats
- J Saisie vocale
- K Recherche intégrée (recherche dans la mémoire du PCM et contenus en ligne)
- L Recherche en ligne (disponible selon le pays)

Pour saisir du texte et des caractères, vous disposez de différentes possibilités :



Saisie à l'aide du clavier

1. Sélectionnez le champ de saisie.

Le clavier de l'écran tactile s'affiche.

2. Saisissez le texte ou les caractères souhaités.
3. Pour saisir les accents, enfoncez plus longuement la touche de la lettre souhaitée.
Une fenêtre avec les accents pour cette lettre apparaît.

Saisie via le bouton rotatif de réglage


1. Tournez le bouton rotatif de réglage (fig. 133) jusqu'à ce que la lettre ou le caractère souhaité soit sélectionné.
2. Enfoncez le bouton rotatif de réglage pour valider la lettre ou le caractère souhaité.
3. Avec la touche , passez de la saisie de caractères à la liste de résultats.
4. Avec la touche , passez de la liste de résultats au champ de saisie.

Saisie à main levée

La saisie à main levée dispose d'une reconnaissance des caractères manuscrits et permet d'écrire des textes et des caractères directement avec le doigt.



Fig. 135 : Saisie à main levée

1. Sélectionnez  pour passer à la saisie à main levée.
2. Écrivez le caractère souhaité avec le doigt.
3. Pour saisir un espace, balayez l'écran avec votre doigt de la gauche vers la droite (langues de

menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).

4. Pour effacer la saisie, balayez l'écran avec votre doigt de la droite vers la gauche (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).

Saisie vocale

Il est également possible de saisir les textes et les chiffres à l'aide de la commande vocale (p. ex. pour composer un numéro de téléphone ou lors de la saisie d'une destination de navigation).

- Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 113.

Écran d'accueil et widget Info

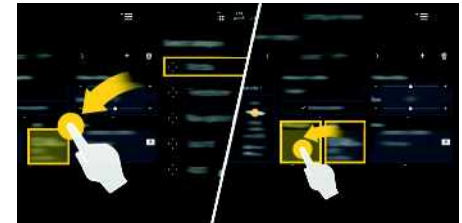


Fig. 136 : Configuration de l'écran d'accueil

Configuration de l'écran d'accueil

1.  ► Options  ► Configurer accueil
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z


la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une vignette de votre choix sur l'aperçu gauche.

3. Sélectionnez le contenu souhaité dans la vignette par balayage.

4. Pour supprimer une vignette de l'aperçu gauche, retirez-la par glisser-déplacer vers le haut ou remplacez-la par une autre.

▶ Appuyez sur  pour configurer une autre disposition.

▶ Appuyez sur  ou  pour basculer entre les dispositions. Appuyez sur **Appliquer** pour confirmer la modification.

▶ Appuyez sur  pour supprimer la disposition.



Information

Une vignette peut également être déplacée dans une autre vignette de votre choix (glisser-déplacer).

Suppression de vignettes de l'écran d'accueil

▶  ▶ Options  ▶ **Activer le mode de suppression**

Configuration du widget Info

1.  ▶ Options  ▶ **Configurer le widget Info**
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-

la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une vignette de votre choix sur l'aperçu gauche.

3. Sélectionnez le contenu souhaité dans la vignette par balayage.


4. Pour supprimer une vignette de l'aperçu gauche, retirez-la par glisser-déplacer vers le haut ou remplacez-la par une autre.

Vous pouvez modifier la disposition du widget Info sous **Disposition**.

Information

Une vignette peut également être déplacée dans une autre vignette de votre choix (glisser-déplacer).

Suppression de vignettes du widget Info

▶  ▶ Options  ▶ **Configurer le widget Info** ▶ Options  ▶ **Activer le mode de suppression**

Ouverture du manuel d'utilisation dans le PCM

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ **Instruction**

Remarques relatives aux interfaces et aux périphériques externes connectés

- Si de nombreux fichiers, dossiers et listes de lecture sont disponibles sur un support de stockage, la durée de chargement lors du premier

chargement des titres de supports multimédias peut s'avérer longue.

- Les fichiers audio sont automatiquement affichés lors de la lecture avec des informations supplémentaires enregistrées (p. ex. interprète, titre, couverture d'album). Si celles-ci ne sont pas disponibles sur le support multimédia correspondant, le système consulte une base de données disponible¹ en ligne. Néanmoins, il peut parfois arriver que certaines informations supplémentaires ne soient pas affichées.
- N'utilisez pas d'adaptateur ni de rallonge USB. Ceux-ci entravent la fonctionnalité.
- Les concentrateurs USB ne sont pas pris en charge.
- Porsche décline toute responsabilité pour les fichiers ou les supports multimédias endommagés ou perdus.
- En cas de températures extérieures exceptionnellement basses ou élevées, il peut arriver que la lecture d'un CD/DVD soit temporairement impossible. Un disjoncteur thermique est installé pour protéger les CD/DVD et le lecteur.
- Il est possible que les CD/DVD disposant d'une protection contre la copie et les CD/DVD non standard ne puissent pas être lus par le PCM.

Données techniques sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 350.

1. Condition : une connexion de données est établie.

Interfaces

Utilisation des interfaces dans la boîte à gants

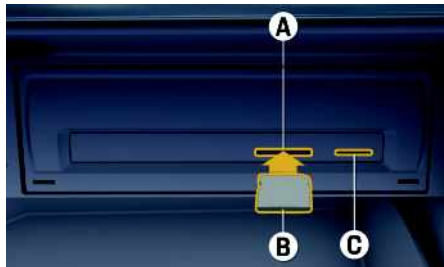


Fig. 137 : Interfaces du PCM

- A Lecteur de carte SD
- B Carte SD
- C Lecteur de carte SIM

Insertion d'une carte SD

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SD.

Si des cartes SD en plusieurs parties sont utilisées, la carte SD risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur de carte SD.

- Utilisez uniquement des cartes SD en une seule partie.
1. Insérez la carte SD **B** avec l'inscription tournée vers le haut dans le lecteur de carte SD 1 ou 2 **A** (fig. 137) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
 2. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.

Retrait d'une carte SD

- Appuyez sur la carte SD insérée **B** (fig. 137) et retirez-la.

Insertion et retrait d'une carte SIM

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner » à la page 318.

Connexion d'un appareil externe via USB



Fig. 138 : Ports USB dans la console centrale

1. Ouvrez l'accoudoir central.
2. Branchez votre appareil externe (iPod, support de mémoire USB p. ex.) au port USB (type C).
3. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.
4. Réglez si nécessaire le volume de l'appareil externe et du PCM.

Des ports USB (type C) supplémentaires se trouvent dans l'accoudoir central à l'arrière. Pour de plus amples informations sur les ports USB avec la fonction Apple CarPlay :

- Reportez-vous au chapitre « Apple CarPlay » à la page 44.

Utilisation du changeur de DVD dans le coffre à bagages

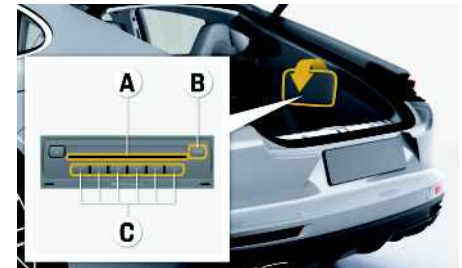


Fig. 139 : Changeur de DVD

- A Compartiment pour CD/DVD
- B Bouton de chargement du CD / DVD
- C Touche de position par CD / DVD

⚠ ATTENTION

Risque de blessures

En cas d'ouverture du boîtier ou si le boîtier est endommagé, il existe un risque lié au rayonnement laser invisible. Le chargeur de DVD est un produit laser de classe 1.

- N'ouvrez pas le boîtier. Seuls des spécialistes qualifiés du service après-vente sont habilités à effectuer les éventuels travaux de maintenance.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Insertion et chargement d'un CD / DVD

AVIS

Risque de détérioration du chargeur de DVD en cas d'utilisation inadaptée de CD/DVD

- ▶ Utilisez uniquement des CD/DVD ronds standard d'un diamètre de 12 cm.
- ▶ Saisissez les CD/DVD uniquement par les bords. Ne touchez pas à la face sans inscription.
- ▶ Conservez les CD/DVD propres et nettoyez-les le cas échéant.
- ▶ Ne collez rien sur les CD/DVD.
- ▶ Ne tordez pas les CD/DVD.
- ▶ Ne forcez pas pour introduire ou extraire les CD/DVD.

1. Appuyez sur la touche de chargement des CD / DVD **B**.

Dès qu'un CD/DVD peut être chargé, le voyant de contrôle du compartiment pour CD/DVD **A** clignote en vert. Si le chargeur de CD / DVD n'est pas prêt, le voyant de contrôle du compartiment pour CD / DVD **A** est allumé en rouge.



2. Introduisez le CD / DVD dans le compartiment pour CD / DVD **A**, avec la face portant les inscriptions tournée vers le haut, jusqu'à ce qu'il soit automatiquement avalé.

Le CD / DVD est automatiquement chargé à la prochaine position disponible. Le voyant du bouton de position correspondant **C** clignote.

– ou –

Pour charger le CD / DVD à une position donnée, appuyez sur la touche de position correspondante **C** et insérez le CD / DVD dans le compartiment pour CD / DVD **A**.

Extraction d'un CD/DVD

1. Appuyez sur la touche .
2. Appuyez sur la touche du CD / DVD que vous voulez éjecter.
3. Retirez le CD / DVD.
4. Pour éjecter tous les CD / DVD, appuyez sur la touche  pendant environ 3 secondes.


Porsche Connect

En raison des différentes possibilités d'utilisation, les contenus décrits ici ne sont pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.

Selon les pays, la connexion de données peut être établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe. La connexion de données actuellement active apparaît dans la barre d'état du PCM et dans le gestionnaire d'appareils.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 223.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 163.

Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée¹

- ✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.
- ✓ Le téléphone PCM est allumé (**SET**  **Porsche Connect** ▶ **Activation de la connexion de données et vocale du module de téléphone intégré**).

Une fois le contact mis, la connexion de données est établie automatiquement.

Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- Le téléphone du PCM est activé.
 - Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- ▶ Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Affichage des paquets de données

▶ APPS ▶ Paquets de données

Les informations relatives à l'abonnement au paquet de données sont affichées en fonction du marché.

Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).


AVIS

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur.

- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.



Fig. 140 : Insertion et retrait d'une carte SIM externe

- ✓ Téléphone du PCM activé (**SET**  **Porsche Connect** ▶ **Activation de la connexion de données et vocale du module de téléphone intégré**).

1. Insérez la carte SIM externe **A** (mini SIM, dimensions : 25x15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé à gauche vers l'avant et que la puce soit orientée vers le bas.
2. Carte SIM **avec** PIN :
 - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et confirmez avec **OK**.
 - b. Sélectionnez **Enregistrer PIN**.
3. Validez la remarque concernant l'établissement de la connexion de données.
La connexion de données est établie.
4. Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

1. Selon le pays

i Information




Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- Le téléphone du PCM est activé.
 - La carte SIM externe dispose de suffisamment de volume de stockage de données et est insérée correctement.
 - La carte SIM externe n'est pas endommagée et elle est opérationnelle.
 - Les réglages APN (accès Internet) sont corrects. Les réglages APN peuvent être demandés auprès de l'opérateur réseau.
 - À l'étranger : l'itinérance des données est autorisée sur la carte SIM externe et débloquée dans le PCM.
 - Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- Le cas échéant, redémarrez le PCM.


Sélection du point d'accès pour la carte SIM externe

Lorsque plusieurs points d'accès sont disponibles, le message suivant peut s'afficher : **Plusieurs points d'accès (APN) disponibles. Sélectionnez-en un.** Une liste des points d'accès (APN) disponibles s'affiche à l'écran.

1. Sélectionnez le point d'accès (APN) de votre choix.
2. Si aucun point d'accès n'est configuré, renseignez-vous sur les réglages APN auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. Pour configurer les réglages APN, sélectionnez dans l'en-tête

 ou  (selon l'état de connexion) ► Options  ► **Connexions de données** ► **Configurer point d'accès (APN).**

Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe¹

- ✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.
- ✓ Véhicules avec carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : le téléphone du PCM est désactivé (**SET**  ► **Porsche Connect** ► **Désactiver les fonctions du téléphone**).

1. Dans l'en-tête,  ou  (selon l'état de connexion) ► Options  ► **WiFi** ► **Rechercher point d'accès WiFi**




2. Sélectionnez le point d'accès WiFi (p. ex. un point d'accès public ou le point d'accès personnel du téléphone mobile) et saisissez les données d'accès WiFi dans le PCM. Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
La connexion au point d'accès WiFi externe est établie.

Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil)

Huit appareils WiFi au maximum peuvent être connectés au point d'accès du PCM.

- ✓ Une connexion de données est bien établie via la carte SIM intégrée ou une carte SIM externe.

- ✓ Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : le pack données correspondant a été souscrit.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ► Options  ► **Point d'accès du véhicule.**

Les données d'accès WiFi du PCM (nom de l'appareil et mot de passe WiFi) s'affichent.

2. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi du PCM.
La connexion à l'accès Internet sans fil du PCM est établie.

Utilisation de Porsche Connect

Pour utiliser les services Porsche Connect, une connexion de données est nécessaire.

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 233.

i Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Activation des services Porsche Connect

Avant la première utilisation des services Porsche Connect, une activation est nécessaire.

- Activez les services Porsche Connect sous www.porsche.com/connect

1. Selon le pays

Utilisation des services dans la navigation et dans la commande vocale

- Effectuez une recherche en ligne lors de la saisie de destinations de navigation et chargez des destinations portail et d'autres catégories de destinations spéciales depuis My Porsche.
- Affichage supplémentaire des cartes.
- Infos routières en temps réel, provenant d'Internet concernant les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents.
- Recherche vocale en ligne et dictée de messages.



Utilisation des services du menu « APPS »

- ▶ Sélectionnez **APPS** .


Les services disponibles sont affichés.

Porsche Connect Connexion de l'utilisateur (Porsche ID) à PCM

L'identifiant Porsche est relié au PCM via un code de jumelage. Cela est nécessaire pour pouvoir utiliser certains services Porsche Connect et consulter les réglages personnels de My Porsche.



1. **APPS**  ▶ Options  ▶ **Réglages identifiant Porsche** ▶ **Connecter un nouvel identifiant Porsche**

2. Saisissez le code de jumelage qui apparaît sous My Porsche après l'activation correcte des services.

L'utilisateur est connecté, le symbole  apparaît dans l'en-tête.



Porsche Connect Déconnexion de l'utilisateur (Porsche ID) de PCM

- ✓ Un utilisateur Porsche Connect est créé et connecté.

- ▶ **APPS**  ▶  (dans l'en-tête)
L'utilisateur est en cours de déconnexion.



Porsche Connect Gestion de l'utilisateur (Porsche ID) dans PCM

- ✓ Un utilisateur Porsche Connect est créé et connecté.

- ▶ **APPS**  ▶ Options  ▶ **Réglages identifiant Porsche** ▶ Sélectionnez l'action souhaitée :

- **Connecter un nouvel identifiant Porsche**
- **Supprimer**
- **Réglages**
- **Déconnexion identifiant Porsche** : l'utilisateur actuellement connecté sera déconnecté.

Affichage des informations sur les services

- ▶ **APPS**  ▶ Options  ▶ **Informations sur les services**

Les informations relatives aux services proposés et à la durée du contrat s'affichent.

Information

- Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety and Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction du pack de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse, ainsi que sur les frais induits et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site www.porsche.com/connect ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.
- L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la carte SIM intégrée ou via une carte SIM externe, compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.
- En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.
- La disponibilité, l'étendue et les prestataires de services peuvent varier en fonction du pays, de l'année-modèle, du terminal et des tarifs pratiqués.

Modification des réglages Porsche Connect

- ▶ **SET**  ▶ **Porsche Connect** ▶ Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Réglages Porsche ID**
- Activez ou désactivez le **mode privé** dans son ensemble ou pour différents services.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mode privé » à la page 236.
- **Activer les fonctions du téléphone / Désactiver les fonctions du téléphone** : activez ou désactivez le téléphone du PCM.

Mode privé

Lorsque le mode privé est activé, la communication entre votre véhicule et l'appli, ainsi que My Porsche est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise. Dès lors, aucun réglage concernant le véhicule ne peut être effectué à partir de l'application ou de My Porsche.

Activation du mode privé

▶ SET  ▶ Porsche Connect ▶ Mode privé

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Applications » à la page 236.

S'il n'existe pas de contrat actif pour le véhicule, l'option de menu **Porsche Connect** est grisée. Même si le mode privé est activé, des informations sur la position géographique du véhicule peuvent être transmises en cas d'appel d'urgence ou de vol.

- ▶ Veuillez informer toutes les personnes utilisant votre véhicule que la communication peut être désactivée.

Applications

En fonction de votre pays, différentes applications sont proposées pour votre véhicule (téléchargement via l'Apple App Store ou le GOOGLE® Play Store).

AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation d'applications pendant que vous conduisez peut détourner votre attention des événements extérieurs. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Porsche Connect App¹

L'appli permet de connecter le véhicule avec un téléphone portable.

Il est possible de transférer au PCM des points d'intérêts personnels, ainsi que des destinations du carnet d'adresses ou des entrées d'agenda à partir du téléphone portable. Selon le pays, il est possible grâce à la fonction d'écoute de musique en streaming d'accéder à des titres musicaux, à condition que les applications correspondantes soient installées et qu'un compte ait été créé.

Connexion de l'appli avec le PCM via la WiFi et ouverture dans le PCM

- ✓ Application installée sur le téléphone mobile (téléchargement sur l'Apple App Store ou le GOOGLE® Play Store).
- ✓ Application démarrée.
- ✓ Fonction WiFi du téléphone portable activée.

- ✓ Fonction WiFi du PCM activée.

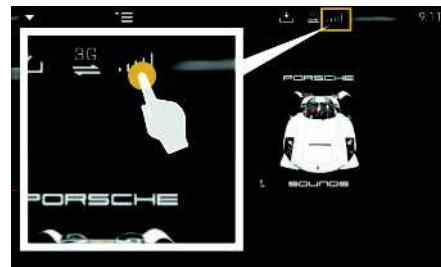






Fig. 141 : Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Affichez les données d'accès WiFi du PCM et établissez la connexion WiFi entre le téléphone mobile et le PCM.
 - a. Dans l'en-tête  ou  (selon l'état de la connexion) ▶ Options  ▶ **Point d'accès du véhicule**
Le nom du point d'accès et le **mot de passe** du PCM sont affichés.
 - b. Saisissez les données d'accès WiFi du PCM dans les réglages WiFi du téléphone mobile.
2. Sélectionnez **Applications** .
Les contenus disponibles de l'application sont affichés.

1. Sous réserve de changement de désignation et de modification des fonctionnalités

i Information

- Étant donné que l'application permet d'accéder à des données spécifiques au véhicule, ainsi qu'à d'autres fonctions, il est recommandé de protéger ces données de tout accès non autorisé par des tiers.
- L'utilisation de l'application peut, le cas échéant, engendrer des frais supplémentaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile, les données étant transmises via les réseaux de téléphonie mobile.

Application Porsche « Bon à savoir »¹

L'application, disponible selon le pays, propose un manuel d'utilisation multimédia pour les véhicules à partir de l'année-modèle 2013, destiné à des appareils numériques. Après l'installation, vous pouvez télécharger le contenu correspondant au véhicule souhaité.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Manuel d'utilisation – Numérique » à la page 4.

1. Sous réserve de changement de désignation et de modification des fonctionnalités

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations de conduite extrêmes et est automatiquement activé au démarrage du moteur. Le système PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ASR) qu'au niveau des fonctions du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une vitesse inadaptée.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Aucun PSM ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Malgré les avantages du PSM, le conducteur reste responsable d'adapter sa conduite et ses manœuvres à ses capacités personnelles, à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants :

- Le voyant d'avertissement PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage. Vous devez augmenter encore l'effort sur la

pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

Si une roue d'un essieu moteur a tendance à patiner, celle-ci est freinée afin de diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, la régulation du couple moteur empêche le blocage de toutes les roues motrices en régime de frein moteur. Ceci vaut également pour le changement de rapport sur chaussée glissante.

Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents. Des forces de braquage supplémentaires aident ainsi le conducteur à contre-braquer.

Activation du mode PSM Sport

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono.



En fonctionnement PSM Sport, le système bascule dans un mode particulièrement sportif.

⚠ AVERTISSEMENT Assistance limitée du PSM

En mode PSM Sport, l'assistance PSM se trouve limitée dans les situations critiques en dehors de la

plage de régulation ABS.

- ▶ Désactivez toujours le mode PSM Sport en conduite « normale ».
- ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours, n'activez en aucun cas le PSM Sport.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF  dans le combiné d'instruments s'allument. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM Sport est activé.

Désactivation du PSM





Fig. 142 : Touche PSM OFF de la console centrale

⚠ AVERTISSEMENT Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ci ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▶ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».
- ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours, ne désactivez en aucun cas le PSM.

- ▶ Appuyez au moins 2 secondes sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF  dans le combiné d'instruments s'allument. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM est désactivé.

Information

En cas de freinage dans la plage de régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé. Le patinage des roues d'un côté est évité même si le PSM est désactivé.



Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble et sur neige épaisse,
- pour les « manœuvres de dégagement ».

Information

Lorsque le mode PSM Sport est actif, vous ne pouvez passer au mode PSM OFF que si le PSM a été activé auparavant.

Réactivation du PSM

- ▶ Appuyez sur la touche . Le PSM est actif immédiatement. Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF  dans le combiné d'instruments s'éteignent. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM est activé.

Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant de contrôle PSM :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

 **AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une vitesse inadaptée.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Aucun ABS ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Malgré le ABS, le conducteur reste responsable d'adapter son style de conduite et ses manœuvres à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.

L'ABS garantit :

- Une dirigeabilité totale : maintien de la capacité de manœuvre
- Une bonne stabilité dynamique : absence de dérapage suite au blocage des roues
- Une distance de freinage optimale : en règle générale, diminution de la distance de freinage
- L'absence de blocage des roues : absence de méplats sur les pneumatiques

Fonction

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés. Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », éveillent l'attention du conducteur et l'incitent à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

En cas de nécessité d'un freinage d'urgence :

- ▶ Appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant d'avertissement ABS :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Freinage multicollision

En cas d'accident, le freinage multicollision peut aider le conducteur, par le biais d'un freinage déclenché automatiquement, à réduire le risque de dérapage et de collisions supplémentaires pendant l'accident.

Conditions

- Le freinage multicollision fonctionne uniquement :
- en cas de collisions frontale, latérale et arrière.
 - lorsque le calculateur d'airbag détecte un seuil de déclenchement correspondant pendant un accident.
 - en cas d'accident à une vitesse supérieure à environ 10 km/h.

i Information

Le ralentissement du véhicule s'effectue automatiquement grâce au PSM, à condition que le système de freinage hydraulique, le PSM et l'installation électrique ne soient pas endommagés et restent opérationnels pendant l'accident.

Conditions d'exception

Les activités suivantes empêchent le freinage automatique en cas d'accident :

- Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
- La pression de freinage de la pédale de frein enfoncée par le conducteur est plus importante que celle établie par le système.

Stabilisation d'attelage

(selon le pays)

La fonction de stabilisation d'attelage fait partie intégrante du PSM.

Elle détecte les mouvements de balancement de l'ensemble véhicule-remorque.

Si de telles situations critiques sont détectées, l'attelage est stabilisé en cas de légers mouvements de balancement grâce à des interventions de freinage au niveau des roues de l'essieu avant. Le conducteur peut cependant continuer d'accélérer l'ensemble véhicule-remorque. En cas de mouvements de balancement plus forts, la stabilisation d'attelage freine le véhicule jusqu'à ce que l'ensemble véhicule-remorque soit stabilisé.

L'ensemble véhicule-remorque ne peut pas être stabilisé dans toutes les situations, par ex. la remorque peut faire des embardées sur chaussée glissante ou sol meuble. Une remorque présentant un centre de gravité haut est susceptible de se renverser.

- ▶ Exécutez vos manœuvres avec précaution lors d'une procédure de régulation.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Conduite avec remorque » à la page 131.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

La stabilisation de remorque ne diminue pas les risques d'accidents dus à une vitesse inadaptée.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. La stabilisation de remorque ne peut pas repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Malgré les avantages apportés par la stabilisation de remorque, il incombe toujours au conducteur d'adapter sa conduite et ses manœuvres à ses capacités personnelles, à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.

⚠ AVERTISSEMENT Embardées de la remorque

La fonction de stabilisation est sans effet en cas d'embarquées de la remorque (p. ex. sur chaussée glissante, sol meuble).

- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions de la route.

⚠ AVERTISSEMENT Basculement de la remorque

Les remorques présentant un centre de gravité haut sont plus susceptibles de se renverser.

- ▶ Adaptez la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT Vitesse trop élevée

Avec une remorque, vous devez rouler en toutes circonstances à une vitesse adaptée aux conditions routières et à la circulation, ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse trop élevée par rapport aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▶ La stabilité routière de l'ensemble véhicule-remorque se détériore plus la vitesse augmente. Vous devez conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (vent p. ex.).
- ▶ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Ralentissez immédiatement si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 340.

- ✓ Prise de remorque branchée et remorque détectée.
- ✓ L'éclairage au niveau de la remorque (feux, feux stop, clignotants) fonctionne correctement ; remorque dans un état technique irréprochable.
- ✓ Lorsque le clignotant est activé, le voyant de contrôle du clignotant de la remorque s'allume.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 101.

Fonctionnement

- ✓ La fonction de stabilisation s'active à environ 65 km/h lorsque le PSM est actif.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

i Information

- La désactivation du PSM entraîne également celle de la fonction de stabilisation.
 - La fonction de stabilisation est active en cas d'augmentation de la puissance de freinage même si le PSM est désactivé.
 - L'attelage à crochet rétractable électriquement doit être déployé entièrement et verrouillé en position finale.
-

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Le PVTS Plus est un système de localisation par GSM / GPS, grâce auquel le véhicule, en cas de vol, peut être localisé par un centre d'intervention et mis en sécurité par les autorités.

Dès que le PVTS Plus reconnaît une alarme de vol, la localisation du véhicule concerné est immédiatement transmise au centre d'intervention. Il existe trois variantes d'équipement PVTS Plus différentes :

- PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card)
- PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance)
- PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

La variante d'équipement PVTS Plus varie selon les exigences légales et en matière d'assurance du pays concerné. Votre concessionnaire Porsche vous renseignera volontiers à propos de la variante de PVTS Plus installée sur le véhicule.

Information

Sur les véhicules équipés de l'application pour smartphone, il est possible d'effectuer certains réglages du PVTS Plus directement via l'application. Vous trouverez des informations détaillées sur les fonctions ainsi que sur la gestion du contrat sur : www.porsche.com/connect.

Équipement et première activation

Le PVTS Plus est contrôlé par le concessionnaire Porsche et activé en collaboration avec le propriétaire du véhicule.

Après l'activation, vous recevrez les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre

d'intervention local ou de votre fournisseur de services.

Pour plus d'informations concernant l'activation, veuillez consulter www.porsche.com/connect ou vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

Fonctionnement

Le véhicule est localisé uniquement en cas de vol. Dans ce cas, un SMS est envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas communiquée dans le SMS.

- ▶ Contactez le centre d'intervention si le véhicule a été volé. En outre, une plainte doit être déposée auprès de la police locale.

Les alarmes suivantes peuvent être déclenchées :

- **Déplacement non autorisé du véhicule** : le véhicule est déplacé lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules avec carte conducteur / télécommande : le véhicule est déplacé sans carte conducteur / télécommande.
- **Sabotage** : une manipulation non autorisée est effectuée sur le PVTS Plus.
- **Alarme anti-intrusion** : le système d'alarme a été déclenché et est activé pendant plus de 15 secondes.
- **Alarme contacteur d'allumage** (sur les PVTS Plus avec télécommande) : lorsque le contact a été mis, le code n'a pas été saisi dans un délai de 3 minutes à l'aide de la télécommande.
- **Alarme de code** (pour PVTS Plus avec télécommande) : il y a eu 5 tentatives successives erronées de saisie du code à l'aide de la télécommande (clé d'ouverture à distance).

Information

- La détection d'un vol ne peut pas être garantie dans toutes les conditions.
- L'alarme PVTS peut être générée même quand la batterie du véhicule est vide.

Information

- Si le véhicule a été volé, le centre opérationnel peut empêcher le démarrage du moteur.
- Pour les véhicules dotés de l'application pour téléphone portable, l'application ne peut plus accéder au véhicule en cas de vol.

Fonctionnement du PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

Lors du fonctionnement normal du PVTS Plus, aucune intervention de votre part n'est nécessaire.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la carte conducteur (Driver Card)

Le PVTS Plus est automatiquement désactivé par une carte conducteur activée.

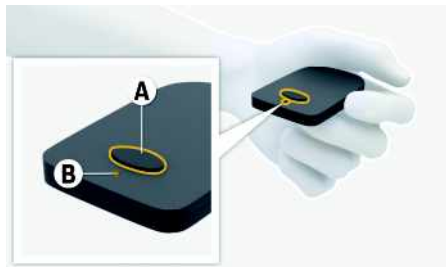


Fig. 143 : Carte conducteur PVTS Plus

Activation de la carte conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la carte conducteur. Le voyant de contrôle **B** clignote rapidement. Après relâchement de la touche **A**, le voyant de contrôle clignote à des intervalles d'env. 3 secondes.

Quand le voyant de contrôle d'une carte conducteur clignote à des intervalles de 3 secondes ou ne clignote plus en appuyant sur la touche **A**, la pile est vide et doit être changée.

Désactivation de la carte conducteur

- ▶ Maintenez la touche **A** de la carte conducteur enfoncée pendant env. 8 secondes, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **B** s'éteigne.
- ▶ Déconnectez la carte conducteur si celle-ci n'est pas utilisée pendant une longue période, afin de prolonger la durée de vie de la pile.

i Information

Lorsque vous montez à bord d'un avion, vous devez désactiver la carte conducteur conformément aux directives s'appliquant de l'aviation.

Activation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Coupez le contact et emportez la carte conducteur lorsque vous quittez le véhicule. Si la carte conducteur se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé au bout d'env. 70 secondes. Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Laissez la carte conducteur dans la console centrale du véhicule ou prenez-la sur vous. Le PVTS Plus est désactivé lorsque la carte conducteur activée se trouve dans le véhicule ou dès qu'elle est à proximité directe du véhicule.

i Information

- Ne placez pas la carte conducteur dans le coffre à bagages ou dans le compartiment moteur, ni à proximité de métal, p. ex. des pièces de monnaie.
- Ne placez pas la carte conducteur à proximité directe d'un téléphone mobile.
- Dans de nombreux cas de vols, ce sont les clés volées du véhicule qui sont utilisées. Ne fixez pas la carte conducteur à la clé du véhicule.

i Information

Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 Driver Cards par véhicule. Une seule Driver Card doit se trouver dans le véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une Driver Card :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Dysfonctionnement de la carte conducteur

Dans des cas exceptionnels (p. ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la carte du conducteur ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la carte conducteur afin de déclencher la reconnaissance du conducteur.

Pour des informations relatives aux messages d'avertissement dans le combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Désactivation de secours de la carte conducteur

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le système PVTS Plus à l'aide de la carte conducteur (p. ex. si la pile de la carte conducteur est vide ou que vous avez perdu la carte conducteur), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la télécommande (clé d'ouverture à distance)

Pour désactiver le PVTS Plus, vous devez saisir un code à l'aide du pavé numérique de la télécommande. Vous recevez ce code par SMS après avoir activé le système PVTS Plus.

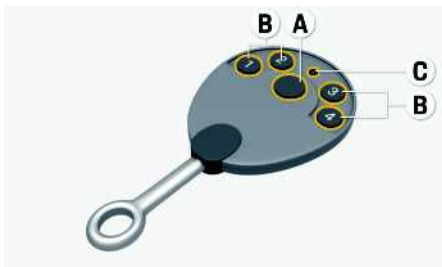


Fig. 144 : Clé d'ouverture à distance PVTS Plus

- A Touche de programmation
- B Touches numériques pour la saisie du code
- C Voyant contrôle d'airbag

Activation du PVTS Plus avec la télécommande

- ▶ Coupez le contact et emportez la télécommande avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Le PVTS Plus s'active au bout d'env. 3 minutes. Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la télécommande

1. Appuyez sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle **C** sur la télécommande clignote.
2. Saisissez le code à l'aide du pavé numérique **B** et confirmez-le à l'aide de la touche **A**.
Le voyant de contrôle s'éteint. Le PVTS Plus est désactivé.

Si la désactivation du système avec le code saisi échoue, répétez la procédure. Après 5 tentatives, une alarme est envoyée au centre d'intervention. Si le PVTS Plus n'est pas désactivé dans un délai de 3 minutes après que le contact a été mis, l'alarme est envoyée au centre d'intervention. Le centre

d'intervention essaiera ensuite de vous contacter par téléphone.

Si le code correct n'a pas été saisi dans un délai d'env. 1 minute lorsque le contact a été mis, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

Après une minute supplémentaire, un nouveau message d'avertissement s'affiche, si le bon code n'a pas été saisi dans l'intervalle.

Pour des informations relatives aux messages d'avertissement dans le combiné d'instruments :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

i Information

- Si le code doit être modifié (p. ex. code oublié ou entre les mains de personnes non autorisées), contactez votre prestataire de service. Le nouveau code généré est envoyé par SMS au numéro de portable indiqué.
- Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 télécommandes par véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou remplacer une télécommande, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Désactivation de secours de la télécommande

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le PVTS Plus à l'aide de la télécommande (p. ex. si la pile de la télécommande est vide ou si vous avez perdu la télécommande), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

Transport

Si le véhicule est transporté avec le contact coupé (par ex., par ferry), le mode Transport doit être activé.

Si le véhicule n'est pas transporté avec le mode Transport activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode Transport

- ▶ Adressez-vous au centre opérationnel avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.
 - ou –
- ▶ Via l'application de smartphone, avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

Maintenance

Le système PVTS Plus doit être activé en mode d'entretien dans les situations suivantes :

- En cas d'intervention du service après-vente (p. ex. pour l'entretien régulier).
- Lorsque la batterie du véhicule est débranchée.

Si le véhicule ne passe pas à l'entretien avec le mode d'entretien activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode d'entretien

- ▶ Contactez le centre d'intervention avant de faire effectuer l'entretien du véhicule ou lorsque l'entretien est terminé.
- ▶ Dans le cas d'un entretien, informez l'atelier spécialisé ou le concessionnaire Porsche que votre véhicule est équipé du système PVTS Plus.

En outre :

- ▶ PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card) : dans le cas d'un entretien, laissez la carte du conducteur dans l'habitacle pour que le PVTS Plus soit désactivé.
- ▶ PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance) : dans le cas d'un entretien, remettez la télécommande à l'atelier spécialisé ou à votre concessionnaire Porsche. Le code ne doit pas être divulgué.

i **Information**

Assurez-vous après l'entretien de récupérer la carte conducteur / la télécommande avec le véhicule.

Remplacement de la pile de la carte du conducteur / télécommande**⚠ AVERTISSEMENT**

Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La carte d'habilitation conducteur / télécommande du véhicule comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide pouvant entraîner la mort en deux

heures.

- ▶ Tenez les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- ▶ Tenez la clé du véhicule hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la clé du véhicule et retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consultez immédiatement un médecin.

i **Information**

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des piles.



Fig. 145 : Remplacement de la pile de la carte conducteur PVTS Plus

Lorsque la capacité de la pile de la carte du conducteur / télécommande devient insuffisante, un SMS est automatiquement envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Remplacement de la pile de la carte conducteur (Driver Card)

1. Désactivez la carte conducteur et ouvrez-la avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation de la carte conducteur » à la page 243.
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Remettez en place la carte conducteur et pressez ensemble les deux pièces.

Remplacement de la pile de la télécommande (clé d'ouverture à distance)

Fig. 146 : Remplacement de la pile de la clé d'ouverture à distance PVTS Plus

1. Ouvrez la télécommande avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la télécommande et pressez ensemble les deux éléments.

Crash Notification (Emergency Call)

- ✓ Le service « Safety Services » est souscrit (www.porsche.com/connect).

Dans certaines conditions, des données sont transmises au centre opérationnel d'urgence Porsche

A	immédiatement après un accident, ce qui sert à définir les mesures de secours nécessaires (position actuelle du véhicule, numéro de châssis, etc.).
B	
C	En cas de besoin, l'interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche transmet des données à un centre opérationnel d'urgence public. En fonction du pays, un appel peut être passé par un interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche au numéro de téléphone portable enregistré sur le portail Porsche Connect.
D	
E	
F	
G	
H	Des messages apparaissent dans le combiné d'instruments au sujet des diverses actions et si aucun appel d'urgence ne peut être déclenché.
I	
J	
K	
L	
M	
N	
O	
P	
Q	
R	
S	
T	
U	
V	
W	
X	
Y	
Z	

Porte-gobelet

ATTENTION

Boissons chaudes renversées

Des boissons chaudes renversées peuvent provoquer des brûlures.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients à couvercle adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.
- ▶ N'utilisez pas de boissons très chaudes.
- ▶ Utilisez le porte-gobelet uniquement pour le rangement de boissons conforme à l'usage prévu.

AVIS

Risque de dommages causés par des boissons renversées.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients à couvercle adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

La console centrale à l'avant et à l'arrière contient entre 2 et 6 porte-gobelets, selon l'équipement. Un autre porte-gobelet se trouve dans l'accoudoir arrière.

Utilisation des porte-gobelets avant



Fig. 147 : Porte-gobelets avant

Utilisation du porte-gobelet à l'arrière



Fig. 148 : Porte-gobelet à l'arrière

- ▶ Ouvrez la console centrale vers la gauche ou la droite.

Rangement de bouteilles

- ▶ Rangez les bouteilles dans les vide-poches des portes.

Prises électriques



Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques.

Une utilisation non conforme de la prise peut entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Ne pas verser de liquides dans la prise. Si un liquide pénètre dans la prise, assurez-vous avant de la réutiliser que le liquide soit complètement sec.
- ▶ Ne pas utiliser d'adaptateur ni de rallonge. Lors de l'utilisation d'adaptateurs et de rallonges, la sécurité enfants de la prise 230 volts est désactivée et la prise est sous tension.

AVIS

Risque de détérioration des appareils raccordés

- ▶ Raccorder uniquement des appareils prévus pour un fonctionnement avec une prise de 230 volts.
- ▶ La consommation électrique des équipements connectés ne doit pas dépasser 150 watts.
- ▶ Ne pas raccorder des lampes qui contiennent un tube néon.



Information

Les appareils connectés peuvent devenir chauds. La sécurité surintensité peut de ce fait empêcher l'allumage.

- ▶ Débranchez l'appareil de la prise et rebranchez-le après avoir attendu 10 secondes.

En fonction de l'équipement, les prises électriques se trouvent aux endroits suivants :

- 12 V dans la console centrale avant et à l'arrière
- 230 V dans la console centrale de la partie arrière

Des appareils électriques avec des connecteurs européens peuvent être raccordés à la prise 230 volts. Lorsque le connecteur est branché, le voyant de contrôle au niveau de la prise s'allume en vert. En cas de surintensité ou de surchauffe, la prise est désactivée et le voyant de contrôle s'allume en rouge. Après une phase de refroidissement, la prise se rallume.

Branchement de l'adaptateur de charge

AVIS

Risque de détérioration de l'installation électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un adaptateur de charge approprié. Des adaptateurs de charge non appropriés peuvent endommager les prises électriques.



Information

- Les prises électriques sont fonctionnelles lorsque le contact est coupé. La batterie du véhicule se décharge quand un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si l'accessoire électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.
- La charge maximale des prises s'élève à 20 ampères maximum. Si plusieurs accessoires (électriques) sont utilisés en même temps, ne pas dépasser une charge de 10 ampères par prise électrique.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences au niveau de la réception ainsi que dans les systèmes électroniques du véhicule.

A



B



Fig. 149 : Adaptateur de charge pour prises 12 volts

A: Adaptateur de charge approprié avec distance **X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge **inférieure à 16 mm environ**.

B: Adaptateur de charge inapproprié avec distance **X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge **supérieure à 16 mm environ**.

Programmes de conduite

En fonction de ses équipements spécifiques, le véhicule offre un ensemble complet de programmes de conduite pour offrir des caractéristiques plus sportives.

Pour de plus amples informations sur la configuration du véhicule dans le programme de conduite NORMAL, SPORT, SPORT PLUS et INDIVIDUAL :

- Reportez-vous au chapitre « Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le programme de conduite sélectionné » à la page 250.

Pour de plus amples informations sur la sélection du mode de conduite et de la configuration du véhicule en programme de conduite E-POWER, HYBRID AUTO, E-CHARGE et E-HOLD sur les **véhicules E-Hybrid** :


- Reportez-vous au chapitre « Sélection du programme de conduite sur le commutateur de mode » à la page 325.

Sélection d'un programme de conduite

Information

Le mode de conduite NORMAL est activé automatiquement après l'établissement de la disponibilité opérationnelle.

Sélectionnez le programme de conduite sur l'écran tactile dans la planche de bord

1. Sélectionnez **CAR**  ► **DRIVE** .
2. Sélectionnez le programme de conduite voulu sur l'écran tactile.

Sélection du programme de conduite dans la console centrale

- ✓ Véhicules ne disposant pas du pack Sport Chrono



Fig. 150 : Touches du programme de conduite dans la console centrale

- Appuyez sur la touche **SPORT** ou sur la touche **INDIVIDUAL**.

Quand un programme de conduite est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche et le programme s'affiche sur le compteur de vitesse numérique.

Sélection du programme de conduite sur le commutateur de mode

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono



Fig. 151 : Commutateur de mode au volant




- Tournez le commutateur de mode vers la gauche ou la droite pour sélectionner le programme de conduite souhaité.

Le programme de conduite sélectionné s'affiche dans le compteur de vitesse numérique.

Configuration du programme de conduite INDIVIDUAL

Sur la base des programmes NORMAL, SPORT ou SPORT PLUS, le programme de conduite INDIVIDUAL vous permet de combiner à votre convenance les réglages du châssis, du niveau, de l'échappement sport, de la fonction Stop-Start (sauf pour les véhicules E-Hybrid) et de l'aïeron arrière. Vous pouvez activer la combinaison mémorisée en tournant le commutateur de mode sur INDIVIDUAL ou avec la touche **INDIVIDUAL**.

Mémorisation des réglages sous INDIVIDUAL

1. Sélectionnez **CAR**  ► **DRIVE** .
2. Sélectionnez les réglages souhaités sur l'écran tactile.
3. Pour mémoriser les réglages, sélectionnez  dans la ligne supérieure.

Utilisation du mode SPORT Response

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono



Fig. 152 : Affichage de la minuterie SPORT Response

En mode SPORT Response, le moteur et la boîte de vitesses sont réglés par minuterie sur le mode de réponse maximal.

Activation du mode SPORT Response

- ▶ Appuyez sur la touche **SPORT Response** sur le commutateur de mode.
La minuterie de l'affichage « Voiture et informations » indique le temps pendant lequel la fonction est encore disponible. Ensuite, au bout d'environ 20 secondes, le véhicule revient au programme de conduite sélectionné précédemment.

Désactivation du mode SPORT Response

- ✓ Mode SPORT Response actif

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **SPORT Response** du commutateur de mode. Le véhicule revient au programme de conduite précédemment sélectionné.

Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le programme de conduite sélectionné

- ▶ Vous trouverez de plus amples informations relatives aux différentes fonctions du véhicule en consultant les chapitres correspondants.

Mode de conduite	NORMAL/HYBRID	SPORT	SPORT PLUS
Augmentation du régime de ralenti	non activé	activé	activé
Double débrayage lors de rétrogradages	non activé	activé	activé
Bruit du moteur optimisé dans l'habitacle	non activé	activé	activé
Backfire (retour de flamme)	non activé	activé	activé
Launch Control	non activable	non activable	activable
Fonction Stop-Start	activé	non activable	non activable
Échappement sport	non activé	activé	activé

Normal

Les systèmes de réglage fonctionnent selon une approche économique et axée sur le confort à l'usage quotidien.

Sport

Les systèmes de réglage passent à une approche apportant émotions et dynamisme à l'usage quotidien.

Sport Plus

Performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit.

Activation / Désactivation de l'échappement sport

L'échappement sport peut être mis en mode optimisé sur le plan acoustique dans le PCM.

► CAR  ► DRIVE  ► **Échappement Sport**

Rangements

Rangement d'objets

AVERTISSEMENT Objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser ou d'être projeté et peut blesser les occupants.

- ▶ N'utilisez que les possibilités de rangement décrites dans ce manuel.
- ▶ Dans la mesure du possible, toujours transporter des objets dans des espaces de rangement verrouillables.
- ▶ Rangez les objets de manière à ce qu'ils ne glissent pas ou ne soient pas projetés dans l'habitacle dans les situations indiquées ci-dessus.
- ▶ Veillez toujours à ce que les objets ne dépassent pas des compartiments ou des filets de rangement.
- ▶ Ne pas transporter d'objet lourd, dur, pointu, aux arêtes vives ou fragile dans les compartiments ou les coques de rangement ouverts.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement verrouillables fermés lorsque le véhicule roule.

AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages.

- ▶ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités de rangement suivantes :

- Boîte à gants
- Porte-gobelets avant et arrière

- Pochettes à cartes à l'arrière des dossiers avant
- Patère au niveau des poignées de maintien à l'arrière
- Coffre de rangement sous le plancher du coffre
- Coffre de rangement dans les accoudoirs avant et arrière
- Vide-poches et porte-bouteille dans les garnitures de porte avant et arrière
- Coffre de rangement dans la console centrale avant et arrière
- Coffre de rangement sous les sièges avant

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

Ouverture de la boîte à gants

- ▶ Tirez sur la poignée.
- La boîte à gants s'ouvre d'elle-même.

Fermeture de la boîte à gants

- ▶ Appuyez sur le couvercle pour la refermer.
- La boîte à gants peut être ouverte et refermée avec la clé de secours.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 81.
- Pour plus d'informations sur le refroidissement de la boîte à gants :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Climatisation (climatisation automatique 2 / 4 zones) » à la page 83.

Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir

Ouverture du vide-poches dans l'accoudoir avant



Fig. 153 : Ouverture du vide-poches dans l'accoudoir avant

- ▶ Appuyez sur la touche située du côté conducteur de l'accoudoir.
- Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir arrière

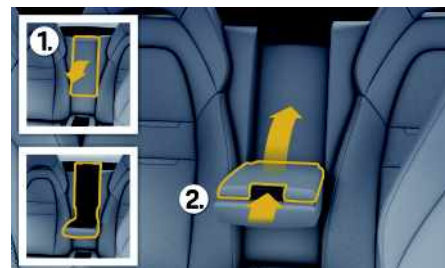


Fig. 154 : Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir arrière

1. Rabattez l'accoudoir vers le bas.
2. Appuyez sur la touche et soulevez le couvercle.

Ouverture du coffre de rangement dans la console centrale arrière



Fig. 155 : Ouverture du coffre de rangement dans la console centrale arrière

- ▶ Ouvrez latéralement le couvercle vers la gauche ou la droite en le saisissant par la poignée. Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Utilisation de la tablette rabattable

✓ Véhicules Executive

AVERTISSEMENT Risque de blessures

Une tablette rabattable ouverte peut entraîner des blessures en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident. Les objets présents sur la tablette ou des parties de la tablette risquent d'être projetés dans l'habitacle durant le trajet.

- ▶ N'ouvrez pas et n'utilisez pas la tablette rabattable en roulant.

ATTENTION

Risque de brûlure, de coincement et d'écrasement

En cas de surcharge de la tablette rabattable, celle-ci peut se rabattre vers le bas et des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées. Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▶ Ne posez pas de charge de plus de 5 kg sur la tablette rabattable.
- ▶ Ne posez pas de boissons chaudes sur la tablette rabattable.

AVIS

Risque de dommages dus à des boissons renversées.

- ▶ Ne posez pas de récipients trop remplis sur la tablette rabattable.

AVIS

Risque de détérioration lors du rabattement des sièges

- ▶ Pliez les tablettes rabattables avant de rabattre les dossiers.



Information

La tablette rabattable peut supporter une charge maximale de 5 kg. En cas de surcharge, la tablette rabattable se rabat vers le bas et peut ensuite être relevée. Après 25 déclenchements de la protection contre les surcharges, la tablette rabattable doit être remplacée.

Rabattement de la tablette rabattable

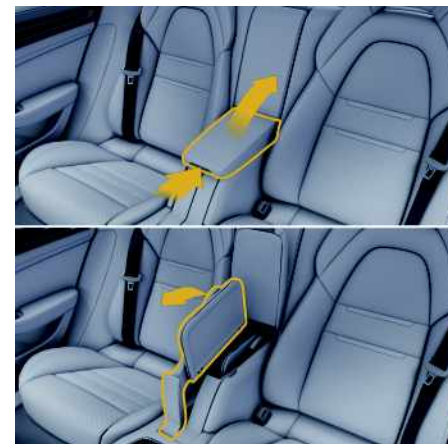


Fig. 156 : Rabattement de la tablette rabattable

1. Appuyez sur la touche pour ouvrir la console centrale arrière.
2. Saisissez la tablette rabattable et rabattez-la dans le sens de déplacement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Réglage de la tablette rabattable



Fig. 157 : Réglage de la tablette rabattable

1. Ouvrez la tablette rabattable. Veillez à ne pas la rayer.
2. Fermez la console centrale.
 - ▶ La tablette rabattable peut être déplacée horizontalement et verticalement.

Rangement de la tablette rabattable

- ▶ Pour le rangement de la tablette rabattable, suivez le processus inverse. Veillez à ce que la tablette rabattable soit bien glissée jusqu'en haut.

Ravitaillement en carburant

Remarques générales



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie lors du ravitaillement en carburant

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.



AVERTISSEMENT

Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.



Information

Les carburants comportent parfois une teneur élevée en soufre. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un dysfonctionnement du véhicule.

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

Si la quantité restante minimale, variant selon les modèles, n'est plus respectée, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

- Faites le plein à la prochaine occasion.
- Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 339.

Choix de l'essence appropriée

AVIS

Des carburants inappropriés peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- Faites le plein de carburant uniquement conformément à la spécification mentionnée ci-dessous.
- N'utilisez **aucun** carburant à teneur en méthanol.



Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service. Le personnel de la station-service peut également vous renseigner.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du carburant sans plomb et sans teneur en métal.

Modèle	Carburant recommandé	Autre carburant possible
Panamera, Panamera 4	au moins RON 95 /MON 85	
tous les autres modèles à moteur à essence	au moins RON 98 /MON 88	au moins RON 95 /MON 85

Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.



Information

Si le carburant préconisé n'est pas disponible, vous pouvez également **utiliser du carburant sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5** en cas d'absolue nécessité. Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- Faites le plein avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal présentant un indice d'octane d'au moins RON 91 / MON 82,5**.
- Ne roulez **pas** pleins gaz avec du carburant sans plomb présentant un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5.

Utilisation d'additifs en cas de qualité médiocre de l'essence

AVIS

Les additifs non homologués peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en

carburant et l'échappement.

- ▶ Utiliser exclusivement des additifs homologués par Porsche.
- ▶ Ajoutez l'additif avant de faire le plein.

Dans certains pays, le comportement de dépôt du carburant ne répond éventuellement pas aux exigences. Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci :

Référence Porsche 000 043 209 02.

- ▶ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.
- ▶ Tenez compte des intervalles de maintenance, et tout particulièrement des intervalles entre deux vidanges d'huile.

Ravitaillement en carburant

AVIS

Véhicules E-Hybrid :

Si le moteur s'est arrêté par manque de carburant, il est nécessaire d'ajouter une quantité minimale de carburant pour que le véhicule détecte que la réserve d'huile a été renouvelée. Sinon, vous ne pourrez pas redémarrer le moteur.

- ▶ Ajoutez jusqu'à 15 litres de carburant.

AVIS

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact de carburants.

- ▶ Essayez immédiatement le carburant présent sur les autocollants décoratifs.

i Information

Véhicules E-Hybrid :

Les vapeurs d'essence peuvent provoquer une surpression dans le réservoir de carburant. Cette dernière doit être éliminée avant l'ouverture de la trappe du réservoir de carburant. Le cas échéant, le dégazage du réservoir peut prendre un certain temps. La trappe du réservoir de carburant est ensuite déverrouillée si le dégazage du réservoir est terminé.



Fig. 158 : Touche A : démarrer le dégazage du réservoir et déverrouiller la trappe du réservoir de carburant



Fig. 159 : Ouverture de la trappe du réservoir

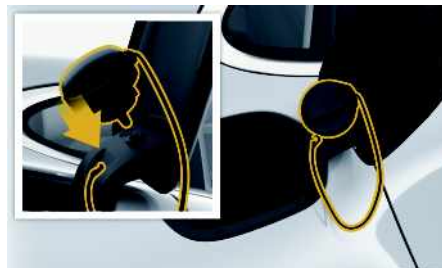


Fig. 160 : Ouverture du bouchon du réservoir

- ✓ Moteur arrêté.
 - ✓ Contact coupé.
 - ✓ Véhicule déverrouillé.
- ▶ **Véhicule E-Hybrid** : appuyez sur la touche **A** dans la porte pour démarrer le dégazage du réservoir. Le statut de le dégazage du réservoir s'affiche dans le combiné d'instruments. Après la fin du dégazage du réservoir, un signal sonore se fait entendre et la trappe du réservoir de carburant se déverrouille. Si le dégazage du réservoir ne se termine pas correctement, il est possible d'appuyer de nouveau sur la touche **A** une deuxième fois pour relancer le dégazage du réservoir.
1. **Véhicules E-Hybrides** : ouvrir entièrement la trappe du réservoir de carburant.
Véhicules sans transmission E-Hybride : Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe.

Le type de carburant à utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.

2. Dévissez lentement le bouchon et retirez-le.
3. Insérez le bouchon dans le logement.
4. Introduisez complètement le pistolet dans la goulotte de remplissage, avec la poignée du pistolet orientée vers le bas.
5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt du pistolet distributeur automatique. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la température augmente.
 - Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 339.
6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur sa partie arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

i Information

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir



Fig. 161 : Déverrouillage d'urgence de la trappe du réservoir

Selon l'équipement, différentes possibilités de déverrouillage sont disponibles. En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir manuellement :

- ✓ Véhicule non E-Hybrid
 1. Tirer la bande de déverrouillage de secours rouge de l'habillage droit du coffre à bagages avec précaution dans le **sens de la flèche**.
La trappe de réservoir se déverrouille mécaniquement.
 2. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe.
- ✓ Véhicule E-Hybrid
 1. retirez avec précaution l'habillage du coffre à bagages du côté droit du véhicule. La bande de

déverrouillage d'urgence se trouve à gauche de la batterie 12 volts.

2. Tirer la bande de déverrouillage de secours rouge de l'habillage droit du coffre à bagages avec précaution dans le **sens de la flèche**.

La trappe de réservoir s'ouvre. Lors du dévissage du bouchon du réservoir après un déverrouillage d'urgence, une émanation de vapeurs de carburant peut survenir.

⚠ AVERTISSEMENT Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- N'inhaliez pas les vapeurs de carburant.
- Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

Recharge

Recharge de la batterie haute tension

Pour pouvoir bénéficier au mieux de la conduite électrique :

- ▶ Rechargez la batterie haute tension lorsque le véhicule n'est pas utilisé, p. ex. la nuit.



Processus de recharge inapproprié

Un processus de recharge non conforme, le non-respect des règles de sécurité fondamentales communément admises, ainsi que le maniement non conforme de la batterie haute tension peuvent entraîner des décharges électriques, courts-circuits, explosions, incendies ou brûlures.

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, débranchez le câble de charge du véhicule, refermez le cache du raccord et la trappe de charge et rangez soigneusement le câble de charge.
- ▶ Respectez impérativement l'ordre prescrit pour le processus de recharge de la batterie haute tension. Ne débranchez pas le câble de charge du véhicule de la prise électrique durant le processus de recharge. Terminez le processus de recharge avant de débrancher le câble de charge de la prise électrique.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant dans la notice de l'équipement de charge Porsche.
- ▶ N'intervenez pas dans ou sur le véhicule au cours du processus de recharge.



Prises électriques et câbles de charge du véhicule inadaptés ou endommagés

L'utilisation de prises et de câbles de charge du véhicule inappropriés ou endommagés ainsi que le maniement non conforme de la batterie haute tension peuvent entraîner des décharges électriques, courts-circuits, explosions, incendies ou brûlures.

- ▶ Utilisez exclusivement les câbles de charge testés et homologués par le constructeur pour la recharge de la batterie haute tension d'un véhicule hybride rechargeable.
- ▶ Raccordez le câble de charge du véhicule exclusivement à des prises électriques installées correctement.
- ▶ Ne raccordez pas le câble de charge du véhicule à des prises électriques endommagées ou sales.
- ▶ N'utilisez pas un câble de charge du véhicule endommagé.
- ▶ N'utilisez pas de rallonges, enrouleurs de câble, prises multiples et adaptateurs de voyage.
- ▶ Ne procédez à aucune modification ou réparation sur les composants électriques.
- ▶ Protégez les prises et les connexions de l'eau, de l'humidité et d'autres liquides.
- ▶ N'éliminez pas la saleté, le givre ou la neige sur la prise de charge au moyen d'objets tranchants ou pointus.



Câble de charge du véhicule mal fixé

Un câble de charge du véhicule mal ou non fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et peut

présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez jamais un câble de charge non fixé et rangez-le dans la trousse de charge du coffre.
- ▶ Transportez toujours le câble de charge dans le coffre et en aucun cas dans l'habitacle (p. ex. sur ou devant les sièges).



Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Les ventilateurs du compartiment moteur peuvent se déclencher durant le processus de recharge, pour refroidir la batterie haute tension et le chargeur embarqué.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé, sans processus de recharge en cours, en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVIS

Risque de détérioration de l'équipement de charge ainsi que du véhicule dû à des surtensions dans le

réseau électrique.

- ▶ Ne rechargez pas la batterie haute tension via le raccord de charge du véhicule en cas d'orage.
- ▶ Dans la mesure du possible, débranchez l'équipement de charge du réseau électrique en cas d'orage.

Remarques concernant la recharge de la batterie haute tension

- Utilisez exclusivement un câble de charge testé et homologué pour la recharge de la batterie haute tension d'un véhicule hybride rechargeable (connecteur de charge normalisé selon CEI 62196-2, SAE J1772 ou GB/T 20234-2 et processus de recharge selon CEI 61851-1, SAE J1772 ou GB/T 18487 (modes 2 et 3) ou correspondant aux normes et législations nationales en vigueur.
- Porsche recommande d'utiliser le chargeur universel Porsche (CA) avec la borne de recharge ou la base pour support mural. Reportez-vous à la notice de l'équipement de charge Porsche ou du câble de charge utilisé.
- Les câbles de charge sans dispositif de protection (normalisés selon CEI 61851-1, SAE J1772 ou GB/T 18487 (mode 1)) ne sont pas compatibles.
- Le véhicule doit se trouver dans une plage de température comprise entre env. -20 °C et env. +40 °C durant le processus de recharge.

Branchement du connecteur de charge au raccord de charge sur le véhicule et démarrage de la recharge



Fig. 162 : Ouverture de la trappe de charge

- ✓ Verrou de parking de la boîte de vitesses **P** activé.
 - ✓ Contact coupé ou module de commande **pas** dans la position **2**.
 - ✓ Véhicule déverrouillé.
 - ✓ Câble de charge du véhicule relié au réseau.
1. Reportez-vous à la notice de l'équipement de charge Porsche ou du câble de charge utilisé.
 2. Pour ouvrir la trappe de charge, appuyez sur sa partie arrière.

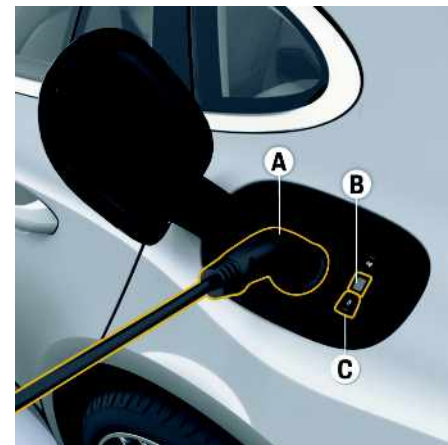


Fig. 163 : Connecteur de charge du véhicule branché

3. Enfoncez le connecteur de charge du véhicule **A** intégralement dans le raccord de charge. Le connecteur de charge se verrouille et le processus de charge démarre. Le voyant de contrôle **B** et le voyant de contrôle de la touche **C** indiquent l'état de charge de la batterie haute tension et l'état de verrouillage du connecteur de charge.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'état de charge et de verrouillage sur le raccord de charge du véhicule » à la page 260.

i Information

- Si le connecteur de charge est branché lors du verrouillage du véhicule, il reste verrouillé.
- Vous pouvez mettre le contact une fois le processus de charge lancé.
- Le processus de charge s'interrompt si vous tournez la clé de contact ou le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage. Le processus de recharge reprend au bout d'env. 20 secondes si le connecteur de charge du véhicule reste branché.
- Le démarrage du processus de recharge est défini par la fonction de minuterie de charge si celle-ci est activée et ne commence donc éventuellement pas immédiatement après le branchement et le verrouillage du connecteur de charge.

Fin du processus de recharge et débranchement du connecteur de charge du raccord de charge



1. Déverrouillez le véhicule.
2. Appuyez sur la touche **C** du raccord de charge. Le connecteur de charge du véhicule se déverrouille. Le processus de recharge éventuellement en cours s'arrête.
3. Retirez le connecteur de charge du raccord de charge sur le véhicule approx. dans les 20 secondes qui suivent.
4. Débranchez le câble de charge du réseau électrique et rangez-le soigneusement.
5. Fermez la trappe de charge.





i Information

- Respectez l'ordre prescrit pour la charge de la batterie haute tension.
- Arrêtez le processus de recharge avant de retirer le câble de charge de la prise électrique.
- Respectez les consignes de sécurité pour la recharge de la batterie haute tension.

Affichage de l'état de charge et de verrouillage sur le raccord de charge du véhicule

Le voyant de contrôle **B** indique l'état de charge de la batterie haute tension et le voyant de contrôle de la touche **C** indique l'état de verrouillage du connecteur de charge.

B	C	Signification
arrêt	arrêt	Connecteur de charge du véhicule non branché ou pas de liaison au secteur. ou Connecteur de charge du véhicule branché : le véhicule est à l'arrêt. Pour reconnaître l'état de verrouillage et l'état de charge actuels : appuyez sur la touche  ou  sur la clé du véhicule.
arrêt	clignote	Connecteur de charge du véhicule branché et non verrouillé (p. ex. mauvaise

B	C	Signification
		tension au connecteur de charge].
 s'allume	s'allume	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé. Établissement en cours de la connexion au réseau d'itinérance (par exemple chargement par minuterie).
 clignote	s'allume	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé. La batterie haute tension se recharge. La durée d'allumage du voyant est proportionnelle à l'état de charge actuel de la batterie haute tension.
 s'allume	s'allume	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé. Le processus de recharge est terminé.
 s'allume	s'allume	Une erreur est survenue lors de la recharge de la batterie haute tension.

- Si le processus de recharge n'est pas démarré :
- ▶ Contrôlez si le connecteur de charge est bien branché.
 - ▶ Reportez-vous à la notice de l'équipement de charge Porsche ou du câble de charge utilisé.
 - ▶ Débranchez et rebranchez les connecteurs de charge du véhicule.

Utilisation de la fonction de minuterie de charge

Quand la minuterie de départ est activée, la batterie haute tension se recharge pour l'heure de départ programmée. La température de l'habitacle peut aussi être préconditionnée.

Vous pouvez consulter l'état de charge actuel de la batterie haute tension dans le combiné d'instruments à l'aide de l'affichage d'état de charge de la batterie.

La batterie haute tension est toujours chargée à env. 10 % de sa charge, même si une minuterie de recharge est active.

Programmation et activation de la minuterie de départ

Vous pouvez programmer et activer la minuterie de départ par le biais du PCM.

Il est possible de définir pour chaque minuterie de départ si celle-ci ne doit être lancée qu'une seule fois (minuterie ponctuelle) ou régulièrement (minuterie récurrente). En outre, vous pouvez assurer la climatisation de l'habitacle au moment de départ choisi en sélectionnant l'option **Climatisation supplémentaire**.

- ✓ Le moment de départ se situe dans le futur.
- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché.
- ✓ Minuterie de climatisation : réserve du réservoir pas encore atteinte.

Avec certaines stations de recharge publiques, le processus de recharge ne peut pas être démarré si une minuterie de départ a été programmée.

1. **HYBRID**  ► **TIMER** 
2. Choisissez la **Minuterie départ** souhaitée.
3. Réglez les jours ou la date et l'heure de départ voulus. Activez ou désactivez si nécessaire la minuterie de climatisation (préconditionnement

de l'habitacle) au moyen de l'option **Climatisation supplémentaire**. Activez l'entrée avec l'option **Minut.**

Information

Le préconditionnement de l'habitacle est le plus efficace quand le contact reste coupé pendant que le préconditionnement est en cours. Une préclimatisation avec les minuteries de recharge ne peut être effectuée que si le connecteur de charge du véhicule est branché.

Désactivation de la minuterie de départ

1. **HYBRID**  ► **TIMER** 
2. Choisissez la **Minuterie départ** souhaitée.
3. Désélectionnez l'option **Minut.**



Fig. 164 : Fonction de minuterie de recharge

Démarrage de la charge avec la minuterie de recharge

- ✓ Minuterie de départ programmée et activée dans le PCM.
- ✓ Connexion au réseau électrique établie.
- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé.
- ✓ Minuterie de climatisation : réserve du réservoir pas encore atteinte.

Le voyant de contrôle dans la touche **A** s'allume. Le démarrage du processus de charge est défini par la minuterie de recharge. La batterie haute tension se recharge pour l'heure de départ programmée. Avec la minuterie de climatisation programmée, la batterie haute tension peut ne pas être complètement chargée. Si vous n'avez pas programmé de minuterie de départ, le voyant de contrôle de la touche **A** clignote trois fois quand la touche est actionnée, puis s'éteint.

Arrêt de la charge avec la minuterie de recharge

- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché.
- ✓ Fonction de minuterie de recharge activée.
- Appuyer sur la touche **A**.

Le voyant de contrôle de la touche **A** s'éteint. Le processus de recharge de la batterie haute tension démarre immédiatement. La durée restante de recharge de la batterie haute tension s'affiche dans le combiné d'instruments.

Durées de recharge

La durée de la charge peut varier selon les facteurs suivants :

- Prise utilisée (prise domestique ou industrielle).
- Tension secteur et intensité spécifiques au pays.
- Réglages de la limitation du courant de charge sur l'unité de commande

- A – Fluctuations de la tension secteur.
- B – Température ambiante dans laquelle se trouve le véhicule et l'équipement de charge.
- C – Température de la batterie haute tension et de l'unité de commande.
- D – Préclimatisation de la température de l'habitacle activée.
- E – Capacité de charge du connecteur.

L'électricité provenant du réseau est, en raison des pertes de charge dues aux règles de la physique, supérieure à la quantité d'électricité emmagasinée dans la batterie haute tension lors de la charge.

Déverrouillage d'urgence de la trappe de charge



Fig. 165 : Déverrouillage d'urgence de la trappe de charge

En cas de défaillance du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe de charge manuellement :

AVIS

Risque de détérioration de l'habillage du coffre à bagages.

- ▶ Maintenir au niveau de l'habillage du coffre à bagages en tirant la bande de déverrouillage de secours.

1. Tirer la bande de déverrouillage de secours blanche de l'habillage gauche du coffre à bagages avec précaution dans le **sens de la flèche**. La trappe de charge se déverrouille mécaniquement.

2. Pour ouvrir la trappe de charge, appuyez sur sa partie arrière.

Pour faire vérifier le déverrouillage de la trappe de charge :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Déverrouillage d'urgence du connecteur de charge du véhicule

Si vous ne pouvez pas déverrouiller le connecteur de charge du véhicule à l'aide de la clé du véhicule (p. ex. en raison d'une anomalie), vous devez procéder à un déverrouillage d'urgence.

1. Tournez le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage.

Le connecteur de charge du véhicule est déverrouillé automatiquement pendant env. 20 secondes et le processus de recharge est interrompu.




















2. Retirez le connecteur de charge du raccord de charge sur le véhicule approx. dans les 20 secondes qui suivent.



















Au bout de cette durée, le connecteur se reverrouille et le processus de recharge reprend.

Réglages du véhicule

Selon le modèle, le pays et l'équipement du véhicule, vous pouvez effectuer différents réglages de votre véhicule. Les réglages véhicule figurant ici ne sont donc pas disponibles sur tous les modèles, pour tous les pays et tous les équipements. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt. Les réglages de véhicule restent en mémoire même lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, les réglages peuvent être enregistrés sur les touches de mémorisation dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 265.

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Réglage des options de verrouillage et de déverrouillage	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▶ Verrouillage	–
Réglage de l'éclairage, des essuie-glaces et des rétroviseurs extérieurs	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▶ Éclair. & visibilité	–
Réglage du chauffage, de la ventilation et de la position assise du siège	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▶ Réglages sièges	–
Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM)	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▶ Contrôle de la pression des pneus	▷ p. 209
Réglage de la touche  du volant multifonction	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▶ Touche au volant	–
Réglage du mode cric et chaînes à neige	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▶ Châssis	–
Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▶ Porsche Car Connect App	▷ p. 233
Simulation des bruits moteur en mode électrique	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▶ E-Sound	–
Affichage du Déroulement entretien (justificatif électronique d'entretien)	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▶ Déroulement entretien Les entretiens du véhicule et les travaux d'entretien réalisés sont affichés.	–

A	Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
B C	Adaptation de l'affichage du PCM	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Afficher ▶ Affichage PCM	-
D E	Adaptation de l'affichage du combiné d'instruments	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Afficher ▶ Affichage combiné d'instruments	-
F G H I	Adaptation de la vue définie par l'utilisateur dans le combiné d'instruments	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Afficher ▶ Affichage combiné d'instruments ▶ Contenus ▶ Vue personnalisée	-
J K		Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez activer quatre champs par glisser-déposer. Vous ne pouvez pas affecter une information sur le véhicule à plusieurs champs.	
L M	Réglage de la date et de l'heure	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Date et heure	-
N O	Réglage des unités	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Unités	-
P Q	Réglage du système de commande vocale	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Commande vocale	-
R	Choisir la langue	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Langue (Language)	-
S T U	Réglage du volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Signaux d'alarme	-
V W X Y Z	Rétablissement des réglages usine	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Réglages usine Tous les réglages effectués sont réinitialisés à leur état à la livraison.	-

Réglages personnels

Récapitulatif des réglages personnels

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

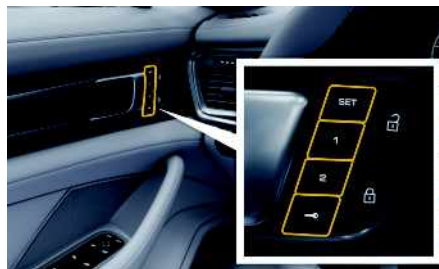



Fig. 166 : Touches de mémorisation porte conducteur (pack Mémoire Confort et Conducteur)



Fig. 167 : Touches de mémorisation de la porte du passager avant (pack Mémoire Confort et Conducteur)

Comment est-ce que je peux mémoriser / consulter les réglages ?	Quels réglages puis-je mémoriser / consulter avec le Pack Mémoire ?	Quelles fonctions ?	Où ?
Sur les touches de mémorisation 1 et / ou 2 dans la porte du conducteur ou 3 (en fonction de l'équipement spécifique : porte du passager avant, portes arrière).	Réglages ergonomiques		
	Pack Mémoire Conducteur	– Siège du conducteur	▷ p. 288
		– Rétroviseurs extérieurs	▷ p. 286
	Pack Mémoire Confort	– Siège conducteur, siège passager avant, sièges arrière (selon l'équipement)	▷ p. 288
		– Volant	▷ p. 337
Sur la clé du véhicule via la touche clé du véhicule  dans la porte du conducteur.	Réglages ergonomiques		
	Pack Mémoire Conducteur	– Siège du conducteur	▷ p. 288
		– Rétroviseurs extérieurs	▷ p. 286

Comment est-ce que je peux mémoriser / consulter les réglages ?	Quels réglages puis-je mémoriser / consulter avec le Pack Mémoire ?	Quelles fonctions ?	Où ?
	Pack Mémoire Confort	– Siège du conducteur	▷ p. 288
		– Rétroviseurs extérieurs	▷ p. 286
		– Volant	▷ p. 337
	Réglages confort (pack Mémoire Confort)	– Éclairage	▷ p. 134
		– Essuie-glace	▷ p. 148
		– Verrouillage centralisé	▷ p. 327

Mémorisation et activation des réglages personnels

Les **réglages ergonomiques** sont : réglages des sièges, des rétroviseurs extérieurs et du volant (en fonction de l'équipement).

Les touches de mémorisation dans les portes du conducteur et du passager avant (en fonction de l'équipement) (fig. 166)/(fig. 167) permettent de mémoriser et activer manuellement jusqu'à 3 réglages ergonomiques.

Les **réglages de confort** sont : réglages d'éclairage (temporisation de l'éclairage réglée pour la fonction Coming Home p. ex.), de visibilité (p. ex. fonctionnement de l'essuie-glace arrière lorsque la marche arrière est enclenchée) et de verrouillage centralisé (verrouillage automatique p. ex.). Les réglages mémorisés sur la clé du véhicule sont activés lors du déverrouillage et de l'ouverture de la porte. Si plusieurs personnes utilisent le véhicule, il est recommandé d'utiliser une clé de véhicule pour chaque personne afin d'y mémoriser les réglages souhaités.

Les véhicules équipés d'un **pack Mémoire Conducteur** activent automatiquement les derniers réglages de confort sélectionnés. Les véhicules équipés d'un **pack Mémoire Confort** activent les réglages de confort mémorisés sur la clé du véhicule.

Information

Les informations de mémoire individuelles peuvent être mémorisées sur 4 clés au total. Si des clés supplémentaires du véhicule sont disponibles, les informations de mémoire enregistrées sur celles-ci sont celles de la dernière clé enregistrée pour le véhicule.

ATTENTION

Activation des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant


Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'activation incontrôlée des réglages en

mémoire.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ **Annulez** l'activation automatique des **réglages ergonomiques** en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation ou un bouton de réglage du siège.
- ▶ **Annulez** l'activation automatique des **réglages de confort** en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation du siège ou via le PCM.

Mémorisation des réglages sur la clé du véhicule

En actionnant la touche clé dans la porte du conducteur

1. Appuyez sur la touche **SET**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche clé  dans les 10 secondes qui suivent.

Les réglages ergonomiques et de confort (correspondants à la clé du véhicule) sont mémorisés. La


mémorisation est confirmée par un signal sonore et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

Appel des réglages de la clé du véhicule


Automatiquement en déverrouillant le véhicule

- ▶ Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur.
Les réglages de la clé de véhicule disponible sont activés. Le siège côté conducteur et le volant se mettent dans la position mémorisée.

En actionnant la touche clé dans la porte du conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche clé  jusqu'à ce que tous les réglages aient été réalisés.
– ou –

- ✓ Contact coupé.
- ✓ Porte du conducteur ouverte.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche clé  du véhicule.

Les réglages de la clé de véhicule disponible sont activés. Le siège côté conducteur et le volant se mettent dans la position mémorisée.

Enregistrement des réglages sur les touches de mémorisation 1, 2 ou 3

Les **réglages ergonomiques** peuvent être affectés aux touches de mémorisation 1 et 2 dans la porte conducteur.

Les **réglages du siège passager ou des sièges arrière** peuvent être affectés individuellement aux touches de mémorisation 1, 2 et 3 dans la porte du passager avant ou dans les portes arrière.

1. Appuyez sur la touche **SET**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche de mémorisation voulue **1**, **2** ou **3** dans les 10 secondes qui suivent.

Les réglages sont mémorisés.

La mémorisation est confirmée par un signal sonore (uniquement porte conducteur) et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

Activation des réglages avec les touches de mémorisation 1, 2 ou 3

Les **réglages ergonomiques** peuvent être activés à l'aide des touches de mémorisation 1 et 2 dans la porte conducteur. Les réglages du siège passager ou des sièges arrière peuvent être activés à l'aide des touches de mémorisation 1, 2 et 3 dans la porte du passager avant ou dans les portes arrière.

- ▶ Maintenez chaque touche de mémorisation **1**, **2** ou **3** enfoncée jusqu'à ce que tous les réglages aient été effectués.
– ou –

- ✓ Contact coupé.
- ✓ Porte du conducteur, porte du passager avant ou porte arrière respective ouverte.
- ▶ Appuyez brièvement sur chaque touche de mémorisation **1**, **2** ou **3**.

Les réglages s'exécutent automatiquement. Le siège du passager avant ou les sièges arrière se mettent dans la position enregistrée.

Régulateur de vitesse

Le Tempostat vous permet de garder constante la vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h environ, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.



Fig. 168 : Utilisation du régulateur de vitesse

R Activation / désactivation du régulateur de vitesse

1 Définition / Augmentation de la vitesse de régulation

2 Réduction de la vitesse de régulation

3 Interruption du fonctionnement du Tempostat (OFF)

4 Reprise de la vitesse mémorisée (RESUME)

S Ouverture du menu de sélection (si système d'assistance à la conduite activé)

i Information

Des interventions actives sur les rétrogradages et le freinage ont lieu automatiquement afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).

⚠ AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

L'utilisation du régulateur de vitesse peut provoquer un accident lorsque les conditions de circulation actuelles ne permettent pas de conduire en maintenant une distance suffisante et une vitesse

constante.

- ▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

Activation du Tempostat

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Le Tempostat est en marche, mais il est **passif**. L'état de fonctionnement est grisé dans l'indicateur d'état. Aucune vitesse n'est mémorisée.

– ou –

- ✓ Aucun système d'assistance à la conduite n'est activé pour le moment.

1. Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.

2. Sélectionnez le régulateur de vitesse à l'aide du bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant dessus. Le Tempostat est en marche, mais il est **passif**. L'état de fonctionnement est grisé dans l'indicateur d'état. Aucune vitesse n'est mémorisée.

Passage d'un système d'assistance à la conduite déjà activé au Tempostat

1. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.

2. Sélectionnez le régulateur de vitesse à l'aide du bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant dessus.

Le Tempostat est en marche, mais il est **passif**.

L'état de fonctionnement est grisé dans l'indicateur d'état. Aucune vitesse n'est mémorisée.



Activation du Tempostat

Le symbole gris dans le combiné d'instruments indique son activation.

Maintien et enregistrement de la vitesse

- ▶ Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
- ▶ Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (fig. 168) **1**.



Vitesse de régulation

La vitesse de régulation actuelle s'affiche sous le symbole Tempostat de couleur rouge et est maintenue automatiquement.

Modification de la vitesse

- ▶ Pour augmenter la vitesse, poussez le levier de commande au volant vers l'avant **1**. Brève pression = 1 km/h, levier maintenu enfoncé = 10 km/h.
- ▶ Pour réduire la vitesse, tirez le levier de commande vers le volant **2**. Bref actionnement vers l'arrière = 1 km/h, levier maintenu tiré = 10 km/h.

La nouvelle vitesse de régulation s'affiche dans le combiné d'instruments.



Information

Vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La valeur mémorisée n'est pas modifiée de ce fait. Elle est reprise dès que vous retirez le pied de l'accélérateur.

Interruption du fonctionnement du Tempostat – CANCEL

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▶ Poussez le levier de commande vers le bas **3**.
– ou –
- ▶ Actionner la pédale de frein

– ou –
- ▶ Sélectionnez le mode de fonctionnement **N** à l'aide du levier sélecteur.

– ou –
- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.

Les situations suivantes interrompent le fonctionnement du Tempostat automatiquement :

- La vitesse déterminée est dépassée ou non atteinte pendant un certain temps.
- Le Porsche Stability Management (PSM) est en mode régulation.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut **4**.
Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Désactivation du régulateur de vitesse

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Consignes générales de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'efficacité du système, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe toujours au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Si la décélération du système devait se révéler insuffisante, ralentissez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ Veillez à pouvoir reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du système risque d'entraîner des accidents.

Sur les voies de dégagement, les sorties d'autoroute ou sur des chantiers, le véhicule peut accélérer à la vitesse réglée.

- ▶ N'utilisez pas le système en cas de trafic intense, de chantiers routiers, en agglomération, sur des voies privées ou des chemins de terre et dans

des zones à faible trafic.

- ▶ Désactivez provisoirement le système sur les voies de dégagement, les sorties d'autoroute ou les chantiers.

Capteurs radar



Fig. 169 : Position des capteurs radar

i Information

- ▶ Maintenez toujours les capteurs radar propres, sans givre ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.

⚠ AVERTISSEMENT Mauvais état de la chaussée et conditions météorologiques défavorables

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace, le brouillard, de fortes précipitations et la présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

Les objets réfléchissants, comme la glace, la pluie abondante, les glissières de sécurité, l'entrée d'un tunnel, peuvent entraver le fonctionnement du

capteur radar. Un message indiquant que le système n'est pas disponible s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▶ Dans ces conditions, n'utilisez pas le système.

⚠ AVERTISSEMENT Endommagements du capteur radar

Des chocs ou des dommages sur le pare-chocs, le passage de roue et le soubassement p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler les capteurs. Cela peut compromettre le régulateur de vitesse adaptatif.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conditions d'exception

⚠ AVERTISSEMENT Limites du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Tenez compte également des conditions d'exception suivantes de l'ACC dans le cadre de l'utilisation de Porsche InnoDrive :
 - Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'ACC sur des chaussées en mauvais état et/ou dans de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).
 - Désactivez l'ACC provisoirement dans les voies de dégagement, les sorties d'autoroute ou sur des chantiers. Cela permet d'éviter que le

véhicule accélère aussi dans ces situations à la vitesse réglée.

- Lorsque vous vous approchez de véhicules à l'arrêt, p. ex. en arrivant à hauteur d'un bouchon, l'ACC réagit avec une fonctionnalité restreinte.
- L'ACC ne réagit pas aux personnes, aux animaux, aux objets traversant la route ou venant en sens inverse.

⚠ AVERTISSEMENT Pied posé sur la pédale d'accélérateur

Le système ne freine pas seul lorsque le pied est posé sur la pédale d'accélérateur. Ce retrait peut annuler la régulation de la vitesse et de la distance.

- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur lorsque le système est activé.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control, ACC) vous permet de garder constante toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule circulant plus lentement que la vitesse choisie est détecté devant vous sur la même voie, l'ACC respecte automatiquement une distance prédéterminée entre vous et ce véhicule. Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

Si le véhicule devant vous s'arrête, l'ACC freine jusqu'à l'arrêt et se remet à avancer de manière autonome si le véhicule devant vous démarre dans un délai de 15 secondes. Dans le cas contraire, la régulation automatique de la vitesse et de la distance peut être réactivée par le conducteur.

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire et sont redéfinies après que vous avez relâché la pédale d'accélérateur. Vous pouvez réduire la vitesse du véhicule à tout moment en freinant. Le système passe ainsi en mode de fonctionnement passif.

Éléments de commande



Fig. 170 : Utilisation de Porsche InnoDrive

- R** Activation / Désactivation des systèmes et ouverture du menu de sélection
- S** Ouverture du menu de sélection (lorsque le système est activé)
- 1** Réduction de la vitesse de régulation
- 2** Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
- 3** CANCEL : interruption de la régulation
- 4** RESUME : reprise de la régulation et application de la vitesse

Éléments d'affichage

L'écran Vitesse et assistance du combiné d'instruments affiche l'ensemble des informations, remarques et avertissements importants concernant le régulateur de vitesse adaptatif dans le menu principal **ACC**.

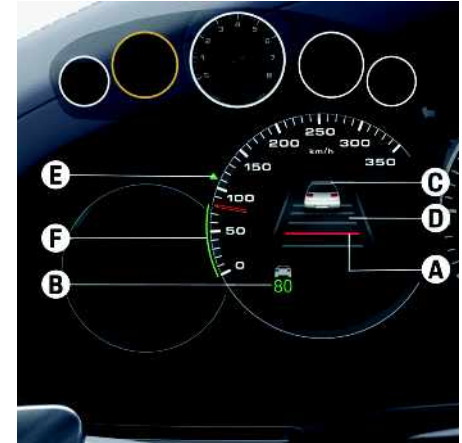


Fig. 171 : ACC dans l'affichage Vitesse et assistance

- A** Distance de régulation avec le véhicule roulant devant
- B** Indicateur d'état et vitesse de régulation
- C** Détection d'un véhicule roulant devant
- D** Distance actuelle avec le véhicule roulant devant
- E** Vitesse actuelle du véhicule roulant devant
- F** Affichage de la vitesse de régulation paramétrée

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît sur l'écran Vitesse et assistance du combiné d'instruments.

Quand la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est vert.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Quand elle est inactive, l'indicateur **B** est gris.



Le régulateur de vitesse adaptatif est activé et aucune vitesse de régulation n'est enregistrée.



Une vitesse de régulation est enregistrée et aucun véhicule roulant devant n'a été détecté.



Une vitesse de régulation est enregistrée et un véhicule roulant devant a été détecté.

Activation et désactivation du ACC

Le système activé est toujours le dernier système sélectionné. Lors de l'activation, le système est tout d'abord à l'état de fonctionnement passif. La régulation ne prend effet qu'avec l'activation (confirmation).

Activation du ACC

- ✓ Aucun système d'assistance à la conduite n'est activé pour le moment.
1. Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
 2. Si l'ACC n'est pas encore sélectionné, sélectionnez **ACC** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton. L'ACC est activé et **passif**.

Passage d'un système d'assistance à la conduite déjà activé à l'ACC

1. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance

à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.

2. Sélectionnez **ACC** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton. L'ACC est activé et **passif**.

i Information

Un système d'assistance à la conduite activé est ré-activé même après la désactivation et le rétablissement de la disponibilité opérationnelle.

Désactivation du ACC

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. La vitesse de régulation définie est effacée. La distance de régulation est enregistrée.

Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre 3 conditions de service.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède. L'indicateur d'état **B** est vert.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous appuyez sur le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3**, **CANCEL**).

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire. L'indicateur d'état **B** est gris. Pour plus d'informations sur

l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance » à la page 274.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive dès que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Le message indiquant que l'ACC est en mode passif s'affiche sur le combiné d'instruments.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Détermination et modification de la vitesse de régulation

- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif activé.
 - ✓ Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.
- Exception : un objet immobile est détecté comme étant un véhicule.

Détermination de la vitesse de régulation

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant.

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation d'env. 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** l'affiche en vert.

La barre verte **F** indique la vitesse de régulation définie du véhicule lui-même.

3. Relâchez la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif est à présent actif.

i Information

Quand un objet immobile est détecté devant vous, un message indiquant que l'ACC ne peut pas être activé s'affiche sur le combiné d'instruments lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position 1).

Augmentation de la vitesse de régulation

✓ ACC actif.

- ▶ Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position 1) brièvement (incréments de 1 km/h) ou longuement (incréments de 10 km/h).

L'indicateur d'état B indique la vitesse de régulation modifiée.

La barre verte F indique la vitesse de régulation définie du véhicule lui-même.

Réduction de la vitesse de régulation

✓ ACC actif.

- ▶ Tirez le levier de commande brièvement vers le volant (position 2) (incréments de 1 km/h) ou maintenez-le tiré (incréments de 10 km/h).

L'indicateur d'état B indique la vitesse de régulation modifiée.

La barre verte F indique la vitesse de régulation définie du véhicule lui-même.

Réglage de la distance de régulation

5 niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède. Le niveau 3 est recommandé. La distance dépend de

la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.



Fig. 172 : Réglage de la distance de régulation

i Information

Si vous actionnez une première fois le commutateur Z et si l'affichage du système n'est pas actif, le menu principal du système d'assistance à la conduite s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

Augmentation de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur Z vers le haut.

Le segment le plus éloigné de l'indicateur de distance de régulation A par rapport au véhicule roulant devant C s'affiche.

Réduction de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur Z vers le bas.

Le segment le plus proche de l'indicateur de distance de régulation A par rapport au véhicule roulant devant C s'affiche.

Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule C apparaît sur le combiné d'instruments ou dans l'indicateur d'état B.

La zone grise D indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède (fig. 171).

Plus la distance par rapport au véhicule roulant devant vous C est faible, plus le véhicule s'affiche en grand. Plus la distance par rapport au véhicule roulant devant vous C est grande, plus le véhicule s'affiche en petit.

Symbole	Adapté pour	Distance à 120 km/h
	Conduite rapide dans une file de véhicules	env. 33 m (Δ env. 1 s)
	Conduite confortable dans une file de véhicules	env. 43 m (Δ env. 1,4 s)
	Correspond à « la moitié de la vitesse au compteur »	env. 60 m (Δ env. 1,8 s)
	Trajets sur routes secondaires	env. 77 m (Δ env. 2,2 s)
	Trajets avec peu de circulation	env. 87 m (Δ env. 2,6 s)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

AVERTISSEMENT Circulation trop près d'un autre véhicule

Rouler trop près d'un autre véhicule peut entraîner une collision.

- ▶ Respectez systématiquement les distances prescrites spécifiques aux pays.

Freinage automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le voyant de contrôle **HOLD** s'allume sur le combiné d'instruments.

Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement. Pour plus d'informations sur la fonction HOLD :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD » à la page 153.

i Information

En fonction de la circulation, p. ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.

i Information

Lorsque la régulation de distance est active ou pendant que le véhicule est maintenu à l'arrêt, vous pourrez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques. Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Reprise de la route

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

- ▶ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
– ou –
Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule reprend automatiquement la route. Redémarrage automatique en quelques secondes dans la circulation en accordéon.

i Information

En fonction de la situation, le régulateur de vitesse adaptatif assiste au redémarrage automatique dans la circulation en accordéon. Cela permet une régulation confortable dans un trafic irrégulier.

AVERTISSEMENT Démarrage avec obstacle

Le véhicule peut redémarrer en circulation en accordéon, même si un obstacle se trouve entre votre véhicule et le véhicule vous précédant. Cela peut donner lieu à une collision.

- ▶ Dans ce cas, freinez immédiatement.

i Information

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation automatique de vitesse et de distance peut redémarrer depuis un arrêt et pendant la conduite si aucun obstacle immobile n'est détecté devant vous.

- ▶ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
– ou –
Définissez la vitesse de régulation.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – CANCEL

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
– ou –
Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3, CANCEL**).
Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif. La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire. L'indicateur d'état **B** passe du vert au gris.

i Information

À l'arrêt, la régulation de vitesse et de distance ne peut annulée qu'à l'aide du levier de commande. Il est alors possible aussi d'activer l'ACC à l'arrêt.

Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4, RESUME**).

Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée.

L'indicateur d'état **B** passe du gris au vert.

i Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3 (CANCEL)**, la régulation ne peut reprendre que si aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Messages d'avertissement ACC

Demande de reprise du contrôle quand la régulation est active (ACC actif)

Si un besoin d'un freinage de la part du conducteur est nécessaire, un signal sonore retentit et le combiné d'instruments affiche un message d'avertissement.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

⚠ AVERTISSEMENT Puissance de freinage insuffisante en cas de freinage automatique

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- ▶ Freinez immédiatement.

Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas opérationnel ou est désactivé :

- lorsque le contact est coupé ;
- quand le PSM est désactivé ;
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée ;
- quand le frein de parking électrique est activé ;
- quand le levier sélecteur est en position **N, R** et **P** ;
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente.

Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) détecte une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicule ou d'objet

Le capteur radar analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule. Dans certains cas, la détection peut donc être tardive, voire absente :

- véhicules décalés ou changeant de voie,
- véhicules de faible largeur ou étroits,
- entrées et sorties de virage,
- véhicules à l'arrêt,
- véhicules à fort porte-à-faux,
- piétons, cyclistes et animaux,
- objets sur la chaussée,
- véhicules en sens inverse et circulation latérale.

- ▶ Si nécessaire, intervenez vous-même et freinez.
- ▶ Soyez particulièrement vigilant en conduisant et restez toujours attentif aux événements extérieurs ainsi qu'à l'environnement du véhicule.

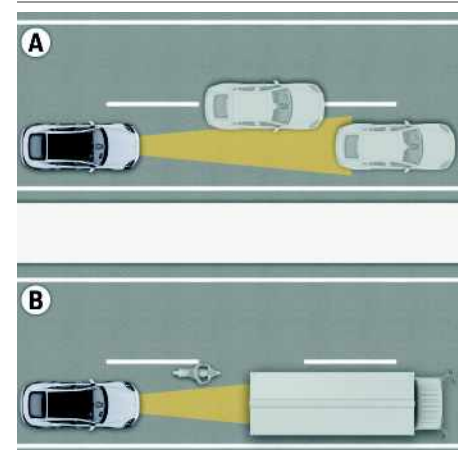


Fig. 173 : Véhicules décalés ou changeant de voie et véhicules étroits

A – Véhicules décalés / changeant de voie

Les véhicules sont uniquement détectés lorsqu'ils se trouvent totalement sur leur propre voie de circulation, dans la zone de détection des capteurs.

B – Véhicule de faible largeur / Véhicules étroits

Ne sont pas détectés ou trop tardivement.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

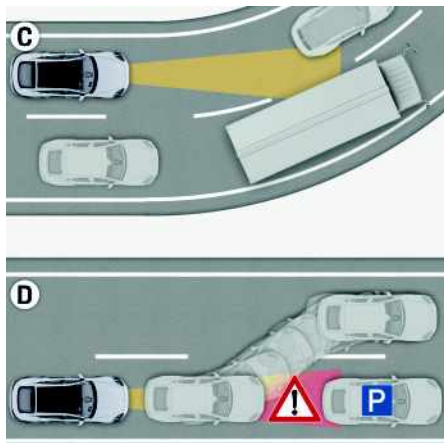


Fig. 174 : Entrées/sorties de virage et véhicules à l'arrêt

C – Entrées et sorties de virage

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou trop tardivement, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

D – Véhicules à l'arrêt

Le régulateur de vitesse adaptatif détecte de manière limitée un véhicule à l'arrêt ou un objet immobile apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, par ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous ou en arrivant à hauteur d'un bouchon.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection d'un véhicule à l'arrêt

Les véhicules à l'arrêt sont détectés de manière limitée par le capteur radar du régulateur de vitesse

adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.



Fig. 175 : Véhicules à fort porte-à-faux

E – Véhicules à fort porte-à-faux

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important (transporteurs de bois longs p. ex.), l'extrémité du véhicule n'est pas détectée ou est détectée de manière erronée par le capteur radar.

⚠ AVERTISSEMENT Extrémité mal détectée du véhicule roulant devant

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important, l'extrémité du véhicule n'est pas détectée ou est détectée de manière erronée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez impérativement les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Porsche InnoDrive (PID)

Porsche InnoDrive (PID) élargit les fonctions du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en tant que système de confort et d'efficacité avec des fonctionnalités pour la prise en charge du conducteur lors de trajets sur des routes secondaires et autoroutes de bonne qualité.

► Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 270.

À l'aide de données de navigation haute résolution et d'informations des capteurs vidéo et radar, Porsche InnoDrive détecte les limitations de vitesse et les tracés de la route, tels que les pentes ou les rayons de virage sur le trajet avant que vous ne les atteigniez et adapte automatiquement la stratégie de passage des rapports et la vitesse du véhicule en fonction du programme de conduite choisi.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le confort accru qu'offre Porsche InnoDrive ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de Porsche InnoDrive, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- Porsche InnoDrive ne peut pas toujours faire en sorte que la vitesse maximale autorisée (limite de vitesse, panneaux d'entrée d'agglomération) soit respectée.
- Porsche InnoDrive ne peut pas toujours faire en sorte que le véhicule roule à une vitesse adaptée au virage.

- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Si le véhicule n'adapte pas suffisamment la vitesse aux virages imminents, aux limites de vitesse et aux véhicules roulant devant lui, le conducteur doit rectifier la vitesse en fonction de la circulation alentour. Assurez-vous impérativement que vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle du véhicule et freiner en toute sécurité le cas échéant.

⚠ AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante ou à la vitesse correspondante requise, l'utilisation de Porsche InnoDrive risque d'entraîner des accidents.

- N'utilisez pas Porsche InnoDrive en cas de trafic intense, de chantiers routiers, en agglomération, sur des voies privées ou des chemins de terre et dans des zones résidentielles.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez **pas** Porsche InnoDrive sur des chaussées en mauvais état et/ou lors de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicules ou d'objets par Porsche InnoDrive

Le système ne détecte pas les piétons, les cyclistes, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en

sens inverse ou latéralement.

- Intervenez vous-même le cas échéant.
- Restez toujours attentif aux événements extérieurs et à l'environnement du véhicule.

Capteurs radar et caméra



Fig. 176 : Position des capteurs radar



Fig. 177 : Caméra du pare-brise

i Information

- ▶ Maintenez le capteur radar et la zone de la caméra **A** au niveau du rétroviseur intérieur toujours propres, sans givre ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- ▶ Ne recouvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).

⚠ AVERTISSEMENT Champ de vision limité du capteur radar et de la caméra

Le champ de vision du capteur radar et de la caméra peut être affecté par la pluie, la neige, le givre ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▶ N'utilisez pas Porsche InnoDrive dans de telles conditions.

⚠ ATTENTION Porsche InnoDrive limité ou non disponible

Des chocs ou des dommages sur le pare-chocs, le passage de roue et le soubassement p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler les capteurs. Des éclats dus aux gravillons dans la zone de la caméra du rétroviseur intérieur peuvent nuire à la vision de la caméra. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du Porsche InnoDrive.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conditions d'exception de Porsche InnoDrive

⚠ AVERTISSEMENT Limites du système Porsche InnoDrive

- ▶ Tenez compte des conditions d'exception suivantes de Porsche InnoDrive :
 - Porsche InnoDrive propose une conduite assistée. Le conducteur a donc toujours la responsabilité de surveiller le système, d'évaluer correctement les conditions de circulation et d'intervenir lui-même si nécessaire. Dans des cas particuliers, Porsche InnoDrive détecte automatiquement qu'une intervention du conducteur est nécessaire. Dans ce cas, un message s'affiche dans le combiné d'instruments : **Action conducteur nécessaire.**
 - Porsche InnoDrive s'éteint automatiquement avec un message d'avertissement lorsque le véhicule circule dans une région non débloquée.
 - Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas Porsche InnoDrive sur des chaussées en mauvais état et/ou dans de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).
 - N'utilisez pas Porsche InnoDrive avec une remorque, car le système ne s'adapte pas dans ce cas aux conditions de fonctionnement modifiées.
 - Porsche InnoDrive peut être activé sur toutes les routes cartographiées dans les données de navigation, à condition que la limitation de vitesse soit ≥ 30 km/h.
 - Si Porsche InnoDrive détecte que le véhicule se trouve sur des voies privées, des chemins de terre ou des zones résidentielles, Porsche InnoDrive n'est pas activable.
 - Porsche InnoDrive ne reconnaît pas les feux de circulation et ne peut pas prendre en compte les priorités.

- En cas de manque de clarté quant à la position du véhicule dans la navigation, Porsche InnoDrive se désactive.
- Si les routes sont insuffisamment cartographiées, les virages et les limitations de vitesse ne peuvent pas toujours être détectés correctement.

Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

⚠ AVERTISSEMENT Limites du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Tenez compte également des conditions d'exception suivantes de l'ACC dans le cadre de l'utilisation de Porsche InnoDrive :
 - Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'ACC sur des chaussées en mauvais état et/ou dans de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).
 - Désactivez l'ACC provisoirement dans les voies de dégagement, les sorties d'autoroute ou sur des chantiers. Cela permet d'éviter que le véhicule accélère aussi dans ces situations à la vitesse réglée.
 - L'ACC ne freine pas seul lorsque le pied est posé sur la pédale d'accélérateur. Ce retrait peut annuler la régulation de la vitesse et de la distance.
 - Lorsque vous vous approchez de véhicules à l'arrêt, p. ex. en arrivant à hauteur d'un bouchon, l'ACC réagit avec une fonctionnalité restreinte.
 - L'ACC ne réagit pas aux personnes, aux animaux, aux objets traversant la route ou venant en sens inverse.

- Les objets réfléchissants, comme les glissières de sécurité ou l'entrée d'un tunnel, les fortes précipitations et le givre peuvent entraver le fonctionnement du capteur radar. Un message indiquant que l'ACC n'est pas disponible s'affiche sur le combiné d'instruments.

Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 271.

Utilisation de Porsche InnoDrive



Fig. 178 : Utilisation de Porsche InnoDrive

- R** Activation / Désactivation des systèmes et ouverture du menu de sélection
- S** Ouverture du menu de sélection (lorsque le système est activé)
- 1** Réduction de la vitesse de régulation
- 2** Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
- 3** CANCEL : interruption de la régulation
- 4** RESUME : reprise de la régulation et application de la vitesse

i Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en actionnant le frein ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Écran (affichage) Porsche InnoDrive

L'écran Vitesse et assistance du combiné d'instruments indique l'ensemble des informations, remarques et avertissements importants concernant Porsche InnoDrive dans le menu principal **Porsche InnoDrive**.



Fig. 179 : Porsche InnoDrive dans l'affichage Vitesse et assistance

- A** Indicateur d'état et vitesse de régulation
- B** Affichage de la vitesse de régulation paramétrée
- C** Prévision de la vitesse, p. ex. limitation de vitesse
- D** Événement imminent (limitation de vitesse, virage, rond-point)

Indicateur d'état

Lorsque Porsche InnoDrive est activé, l'indicateur d'état **A** apparaît sur l'écran Vitesse et assistance du combiné d'instruments.

Quand la régulation est active, l'indicateur d'état **A** est vert.

Quand la régulation est inactive, l'indicateur d'état **A** est gris.



Porsche InnoDrive est passif en mode AUTO.



Porsche InnoDrive est actif en mode AUTO.



Porsche InnoDrive est actif et une vitesse de régulation a été paramétrée.



Porsche InnoDrive est actif et un événement imminent (limite de vitesse) a été détecté.

i Information

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, un symbole de véhicule apparaît dans l'indicateur d'état à la place du symbole de compteur de vitesse (**D**).

Affichage des événements imminents

Les limites de vitesse reconnues à l'avance sont affichées (fig. 179) **A** et **D**. Dans ce cas, Porsche InnoDrive réduit la vitesse du véhicule en temps voulu. Les limites de vitesse non reconnues à l'avance ne sont pas affichées. Dans ce cas, la vitesse est réduite doucement au minimum lors du passage devant le panneau de signalisation.

Les virages serrés reconnus à l'avance sont affichés (fig. 179) **D**. Dans ce cas, Porsche InnoDrive réduit la

vitesse du véhicule en temps voulu. La vitesse calculée pour le virage est également affichée par le système de prévision de vitesse (fig. 179) **C**. Si l'affichage de virage ne se fait pas, Porsche InnoDrive ne réduit la vitesse que très peu, voire pas du tout.

Activation et désactivation de Porsche InnoDrive

Activation de Porsche InnoDrive

- ✓ Disponibilité de Porsche InnoDrive activée (touche **R**).
- 1. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
- 2. Sélectionnez **PID**. L'indicateur d'état grisé s'affiche dans le combiné d'instruments. Porsche InnoDrive est passif.
- 3. Relevez le levier de commande (position **4**, **RESUME**)
Porsche InnoDrive est actif et effectue la régulation en mode AUTO en fonction de la limite de vitesse détectée.

Désactivation de Porsche InnoDrive

- ▶ Actionnez le frein ou abaissez le levier de commande (position **3**, **CANCEL**)
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.

Réglage de Porsche InnoDrive

La vitesse maximale pour la plage de régulation de Porsche InnoDrive et la prise en compte des limitations de vitesse détectées peuvent être réglées dans le PCM.

Limite de vitesse configurée :

▶ SET ▶ Systèmes d'assistance ▶ Porsche InnoDrive ▶ Limite de vitesse configurée

- Le conducteur a la possibilité de régler une vitesse maximale individuelle (Limite de vitesse configurée). La limite de vitesse configurée peut être réglée au-dessus ou au-dessous de la vitesse maximale autorisée par la loi. Si la limite de vitesse configurée est supérieure à la vitesse maximale légale, la vitesse est automatiquement limitée à la vitesse maximale autorisée par la loi. Si la limite de vitesse configurée est inférieure à la vitesse maximale autorisée par la loi, elle est réglée par Porsche InnoDrive.
- La vitesse maximale réglée est automatiquement appliquée comme vitesse de régulation pour les routes ne comportant pas de limitation de vitesse générale (p. ex. sur les portions d'autoroutes allemandes où la vitesse n'est pas limitée).
- **Le réglage de la vitesse maximale est conservé jusqu'à un nouveau réglage, même en cas de changement de conducteur ou d'un redémarrage du véhicule.**
- À la livraison du véhicule, la vitesse maximale configurée est de 130 km/h.
- La vitesse maximale configurée n'est dépassée ensuite que si le conducteur augmente la vitesse de régulation au-delà de cette valeur.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Augmentation de la vitesse de régulation (Speed +) » à la page 281.

Prendre en compte limites de vitesse :

▶ SET ▶ Systèmes d'assistance ▶ Porsche InnoDrive ▶ Prendre en compte limites de vitesse

- Si la fonction **Prendre en compte limites de vitesse** est désactivée, Porsche InnoDrive réagit aux véhicules roulant devant, aux virages et pentes imminentes.

- Si la fonction **Prendre en compte limites de vitesse** est activée, Porsche InnoDrive réagit en plus aux limites de vitesse et aux panneaux d'entrée d'agglomération.

Conditions de service Porsche InnoDrive

Lorsque Porsche InnoDrive est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre 4 conditions de service.

Porsche InnoDrive actif en mode AUTO (réglage par défaut)

Porsche InnoDrive ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui précède en tenant compte de la limitation de vitesse détectée et du tracé de la route. L'indicateur d'état **A** est vert.

Porsche InnoDrive actif avec vitesse de régulation réglée

Le conducteur enregistre une vitesse de régulation. La limitation de vitesse actuelle est annulée et la vitesse est adaptée au tracé de la route.
▶ Reportez-vous au chapitre « Modification de la vitesse de régulation » à la page 281.

Porsche InnoDrive prêt

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3**, **CANCEL**).

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire. L'indicateur d'état **A** est gris. Pour plus d'informations sur l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance » à la page 281.

Porsche InnoDrive passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive lorsque vous actionnez la pédale d'accélérateur.

Le message indiquant que Porsche InnoDrive est en mode passif s'affiche sur le combiné d'instruments. La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **A** est gris.

Porsche InnoDrive se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Information

Lorsque le guidage est actif dans la navigation, Porsche InnoDrive s'oriente toujours sur l'itinéraire proposé. Lorsque le guidage est inactif, Porsche InnoDrive s'oriente sur le trajet le plus direct.

Modification de la vitesse de régulation

- ✓ Porsche InnoDrive activé.

En mode AUTO, Porsche InnoDrive sélectionne automatiquement la vitesse prescrite par la limitation de vitesse détectée. La commande **Speed +** ou **Speed -** vous permet cependant d'augmenter ou de réduire individuellement la vitesse en fonction de la limitation de vitesse détectée, p. ex. :

120 km/h (limitation de vitesse) + 5 km/h (différence) = 125 km/h (vitesse de régulation).

Augmentation de la vitesse de régulation (Speed +)

Il est possible d'augmenter la vitesse de régulation au-delà de la vitesse maximale réglée.

- ▶ Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**) brièvement (incréments de 1 km/h) ou longuement (incréments de 10 km/h).
- La barre verte **B** et l'indicateur d'état **A** indiquent la vitesse de régulation définie.

Réduction de la vitesse de régulation (Speed -)

- ▶ Tirez le levier de commande brièvement vers le volant (position **2**) (incréments de 1 km/h) ou maintenez-le tiré (incréments de 10 km/h).
- La barre verte **B** et l'indicateur d'état **A** indiquent la vitesse de régulation définie.

Reprise du réglage de la vitesse de régulation (RESUME)

- ▶ En cas de changement de la limitation de vitesse, poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4**, RESUME).
- La différence fixée est transmise à limitation de vitesse suivante.

Information

En cas de changement de limitation de vitesse, la vitesse de régulation est déterminée en fonction de la nouvelle limitation de vitesse.

Réglage de la distance de régulation

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la distance de régulation » à la page 273.

Freinage automatique jusqu'à l'arrêt et redémarrage

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Freinage automatique jusqu'à l'arrêt » à la page 274.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Reprise de la route » à la page 274.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – CANCEL

- ▶ Actionnez la pédale de frein.
 - ou –
- Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3**, CANCEL). Porsche InnoDrive est prêt.
- La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.
- L'indicateur d'état **A** passe du vert au gris.

Information

Porsche InnoDrive ne peut pas être activé lorsque vous appuyez sur le frein lors du trajet.

Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

Reprise du mode AUTO :

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position 4, **RESUME**).
L'indicateur d'état **A** passe du gris au vert.

Messages d'avertissement, conditions d'exception et conditions de circulation avec détection non fiable

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement ACC » à la page 275.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 275.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Active Safe (PAS) » à la page 216.

- A** En mode AUTO, le véhicule se règle sur la vitesse limite détectée de 100 km/h.
- B** Le conducteur augmente la vitesse de régulation de 5 km/h en fonction de la limitation de vitesse détectée. Le véhicule régule la vitesse à 105 km/h.
- C** Une limitation de vitesse de 50 km/h a été détectée sur le trajet du véhicule (p. ex. agglomération). Le véhicule réduit la vitesse en continu jusqu'à ce que l'agglomération soit atteinte.
- D** À l'arrivée dans une agglomération, Porsche InnoDrive se règle en mode AUTO sur la nouvelle limitation de vitesse de 50 km/h.

Exemple de régulation Porsche InnoDrive

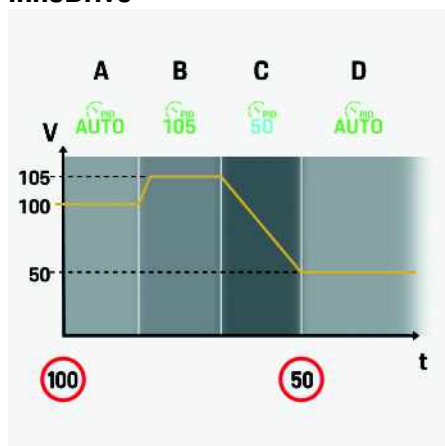


Fig. 180 : Exemple de régulation Porsche InnoDrive

Remorquage

i Information

- ▶ Respectez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du démarrage par remorquage et du remorquage avant de prendre la route.
- ▶ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

Remorquage et poussée d'un véhicule

AVIS

Risque de graves dommages sur le véhicule et la boîte de vitesses si celui-ci est démarré par remorquage ou par poussée.

- ▶ Ne démarrez **jamais** le véhicule en le remorquant ou le poussant.
- ▶ N'essayez pas de le remorquer.
- ▶ Appelez le service de dépannage ou une société de remorquage.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage.
- ▶ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez jamais de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.

Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 60.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 47.

Remorquage du véhicule



Fig. 181 : Remorquage autorisé

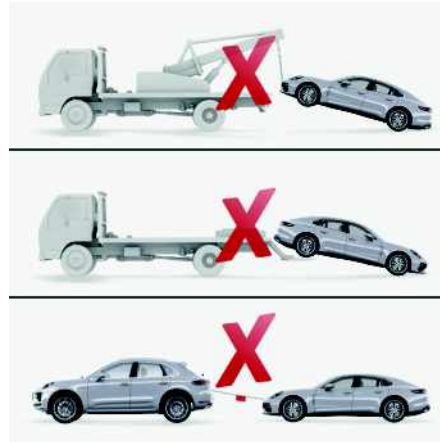


Fig. 182 : Remorquage interdit

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions » à la page 284.

Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage

⚠ AVERTISSEMENT

Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

L'assistance de direction et de freinage ne fonctionne pas quand le moteur d'un véhicule remorqué est à l'arrêt. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▶ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▶ Respectez impérativement la force de traction admise de la corde ou de la barre de remorquage. La corde ou la barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▶ Le véhicule à remorquer ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.
- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.
- ▶ En cas de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde ou la barre de remorquage.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'un œillet de remorquage » à la page 284.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z**Utilisation d'une corde de remorquage**

- ▶ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu. Évitez les saccades ou secousses.

Utilisation d'une barre de remorquage

- ▶ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

Utilisation d'un œillet de remorquage

Fig. 183 : Œillet de remorquage

Montage de l'œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 92.
1. Appuyez sur le cache en plastique dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche ou déclipsez délicatement le cache en

plastique à l'aide d'un objet approprié (p. ex. un tournevis).

2. Retirez le cache en plastique du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (filetage gauche) et serrez-le à la main.

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** (tournez vers la droite, filetage gauche).
2. Introduisez le cache en plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache en plastique vers le haut et enfoncez-le dans la bordure supérieure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions

1. Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez **jamais** de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.
2. Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 303.
3. Activez le mode transport du Porsche Vehicle Tracking System Plus (PTVS Plus).
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation du mode Transport » à la page 244.

Rétroviseurs

⚠ AVERTISSEMENT

Mauvaise évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Cela peut entraîner une appréciation erronée des conditions de circulation et conduire à un accident.

- ▶ Tenez compte de la distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et pour les manœuvres de stationnement.
- ▶ Utilisez le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

⚠ ATTENTION

Écoulement d'électrolyte

De l'électrolyte peut s'échapper d'un verre de rétroviseur brisé. Ce liquide est irritant pour la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement l'électrolyte à l'eau claire.
- ▶ Consultez un médecin le cas échéant.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.
- ▶ Ne pas rabattre et déployer à la main les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

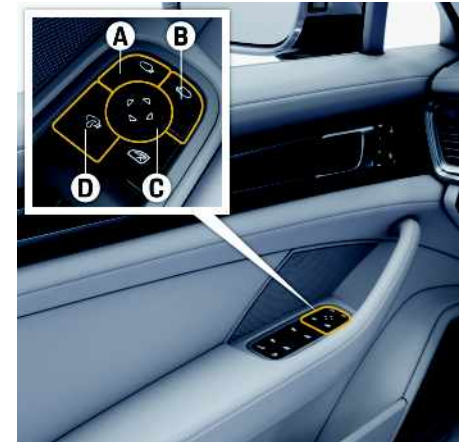


Fig. 184 : Panneau de commande des rétroviseurs extérieurs

- A** Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
- B** Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
- C** Réglage des rétroviseurs extérieurs
- D** Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 185 : Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le contact est mis ou
 - ✓ coupé, la porte du conducteur ou du passager n'est pas encore ouverte (10 minutes maxi).
1. Sélectionnez le rétroviseur extérieur choisi en appuyant sur la touche **A** ou **B**.
Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
 2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

- ▶ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs de l'intérieur

- ✓ Vitesse maximale d'env. 50 km/h.
- ▶ Appuyez sur la touche **D** (fig. 184).
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent et se déploient.
- ▶ Ne rabattez pas et ne déployez pas les rétroviseurs extérieurs manuellement.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage.

- ▶ Maintenez la touche sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 2 secondes ou touchez le détecteur de proximité au niveau de la poignée de porte côté conducteur (en fonction de l'équipement spécifique) pendant au moins 2 secondes.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.
- ▶ Verrouillez le véhicule.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Déverrouillez le véhicule.
Les rétroviseurs extérieurs se déploient.

i Information

Une fois le véhicule déverrouillé, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez auparavant rabattus manuellement.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour l'assistance au stationnement

Le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas **lorsque vous enclenchez la marche arrière** afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

Inclinaison automatique vers le bas de la vitre du rétroviseur

- ✓ Contact mis.
- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

1. Engagez la marche arrière.
Le voyant de contrôle de la touche **A** de réglage du rétroviseur côté conducteur s'allume.
2. Appuyez sur la touche **B** de réglage de rétroviseur extérieur côté passager.
Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.

Adaptation de la position abaissée du rétroviseur

- ▶ Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur la touche **C** dans la direction voulue.

Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Renvoi manuel à la position initiale du rétroviseur côté passager

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du rétroviseur côté conducteur.

Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Pour de plus amples informations sur la mémorisation et l'appel des réglages des rétroviseurs extérieurs :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 265.

Utilisation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs

Quand une lumière claire est projetée sur la surface du miroir du rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs et intérieurs sont automatiquement activés.

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs ne se fait pas lorsque la marche arrière est passée ou si l'éclairage intérieur est allumé.

L'incidence lumineuse sur le rétroviseur intérieur ou à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas être modifiée.

- ▶ N'apposez aucun autocollant sur le pare-brise

devant le rétroviseur intérieur ou sur la lunette arrière.

- ▶ Ne transportez pas de bagages sur le couvre-bagages.
- ▶ Rangez toujours les bagages en sécurité dans le coffre à bagages et fermez le couvre-bagages.

Sièges

Sélection de la position correcte du siège

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, veuillez procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte à assurer un espace suffisant au-dessus de la tête et une bonne vue d'ensemble du véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte qu'en appuyant sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied soit en contact avec toute la surface de la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore être en appui contre le dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du siège pendant la conduite

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez pas le siège pendant que vous conduisez.

La fonction de réglage électrique des sièges est limitée pendant la conduite.

⚠ ATTENTION Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant son réglage,

des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Sélectionnez le réglage du siège de manière à ne mettre personne en danger.

AVIS

Risque de dommages au niveau de l'appuie-tête, du pavillon et du pare-soleil.

- ▶ Choisissez un réglage de siège laissant suffisamment d'espace entre l'appuie-tête, le pavillon et le pare-soleil.

Réglage des sièges avant

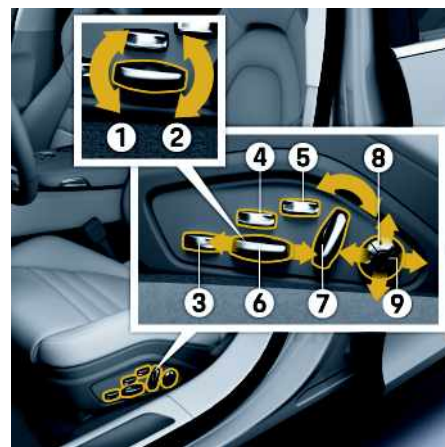


Fig. 186 : Réglage électrique des sièges avant

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
- 5 Réglage des bandes latérales du dossier
- 6 Réglage du siège en approche
- 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 8 Réglage du soutien lombaire
- 9 Activation et désactivation de la fonction massage

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.

Réglage des sièges arrière



Fig. 187 : Réglage d'un siège arrière

- A** Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- B** Réglage de l'inclinaison du dossier
- C** Réglage du soutien lombaire

- ▶ Maintenez appuyé l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.

Réglage de l'appuie-tête du siège arrière du milieu

- ✓ Véhicules avec 3 sièges à l'arrière
- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.
- ▶ Vérifiez que l'appuie-tête est toujours correctement enclenché.

l'appuie-tête du siège arrière du milieu est réglable en hauteur.



Fig. 188 : Régler la hauteur de l'appuie-tête du siège arrière du milieu

Rehaussement

- ▶ Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Abaissement

- ▶ Appuyez sur la touche **B** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Afin d'améliorer la visibilité vers l'arrière, l'appuie-tête du siège arrière du milieu peut être placé dans une position de rangement sous la position utile la plus basse.

A AVERTISSEMENT

Position de rangement de l'appuie-tête du siège arrière du milieu occupé

La conduite avec des appuie-tête mal réglés augmente le risque de blessures graves.

- ▶ Si le siège arrière du milieu est occupé, sortez l'appuie-tête de la position de rangement et réglez-le à une hauteur plus élevée.
- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.
- ▶ Vérifiez que l'appuie-tête est toujours correctement enclenché.

Rabattement et redressement des dossiers de sièges arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

AVIS

Risque de dommages dû à des objets posés sur les sièges arrière.

- ▶ Ne posez aucun objet sur les sièges arrière lorsque vous rabattez les dossiers.

Rabattement des dossiers des sièges arrière

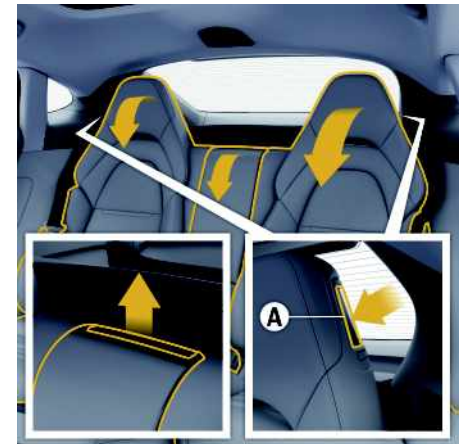


Fig. 189 : Rabattement des dossiers des sièges arrière

Sur les véhicules avec climatisation 4 zones à régulation automatique :

- ▶ Avant de rabattre les dossiers, actionnez le commutateur de sécurité se trouvant dans l'accoudoir de la porte conducteur.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu) » à la page 335.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Le panneau de commande de la console centrale arrière et les touches des lève-vitres des portes arrière sont alors hors fonction.

1. Avancez les sièges avant.
2. Appuyez sur la touche de déverrouillage **A** et rabattez le dossier vers l'avant.

En outre, selon l'équipement du véhicule, il est aussi possible de rabattre la trappe entre les sièges arrière.

Rabattement du dossier du siège arrière du milieu



Fig. 190 : Rabattement du dossier du siège arrière du milieu pour les véhicules avec 3 sièges à l'arrière

- ✓ Véhicules avec 3 sièges à l'arrière
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage **A** dans le sens de la flèche et rabattez le dossier vers l'avant.

Rabattement des dossiers de sièges arrière depuis le coffre à bagages

- ✓ Panamera Sport Turismo



Fig. 191 : Rabattement des dossiers de sièges arrière depuis le coffre à bagages

En fonction de l'équipement, les dossiers de sièges arrière peuvent être rabattus depuis le coffre à bagages.

- ▶ Avant de rabattre les dossiers, actionnez le commutateur de sécurité se trouvant dans l'accoudoir de la porte conducteur.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu) » à la page 335.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Le panneau de commande de la console centrale arrière et les touches des lève-vitres des portes arrière sont alors hors fonction.

1. Avancez les sièges avant.
2. Tirez sur la touche gauche ou droite **A**.
Le dossier correspondant se rabat vers l'avant.

Redressement des dossiers des sièges arrière

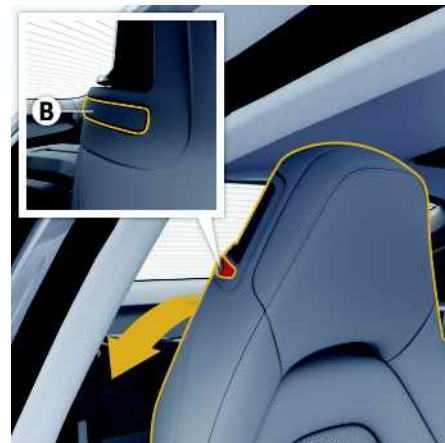


Fig. 192 : Redressement des dossiers des sièges arrière

⚠ AVERTISSEMENT Dossier de siège mal enclenché

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas enclenchés correctement, ils risquent de se rabattre involontairement pendant la conduite.

Si le repère rouge **B** reste visible, le dossier de siège n'est pas correctement enclenché.

- ▶ Veillez à ce que le repère rouge **B** ne soit plus visible après que vous avez enclenché le dossier de siège.
- ▶ Si nécessaire, déverrouillez à nouveau le dossier de siège et enclenchez-le une nouvelle fois.

- ▶ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

Mémorisation des réglages des sièges

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'activation des réglages des sièges :

- Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 265.

Utilisation du chauffage / de la ventilation des sièges

Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

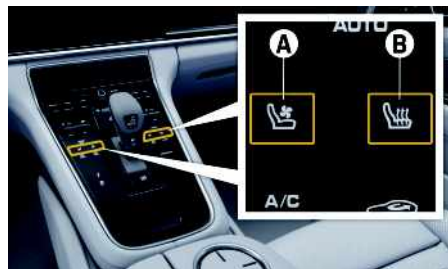


Fig. 193 : Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges à l'avant

Activation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ✓ Le moteur tourne.
- Appuyez sur la touche **A** (chauffage des sièges) ou **B** (ventilation des sièges) et répétez si nécessaire.
Le niveau sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

- Appuyez (plusieurs fois si nécessaire) sur la touche **A** (chauffage des sièges) ou **B** (ventilation

des sièges) jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Information

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage des sièges n'est pas opérationnel.



Lorsque la température de l'habitacle est basse, la ventilation des sièges n'est pas opérationnelle.

Si la tension de la batterie est trop faible, le chauffage et la ventilation des sièges sont restreints dans un premier temps, puis désactivés.

Réglage du chauffage / de la ventilation des sièges

Pour le chauffage et la ventilation des sièges, vous pouvez régler l'équilibre entre l'assise et le dossier.

Écran tactile dans la planche de bord :

1. **CAR**  ► **CONTROL**  ► **Véhicule** ► **Réglages des sièges** ► **Équilibre chauffage siège conducteur / Équilibre ventilation siège passager / Équilibre chauffage siège conducteur / Équilibre ventilation siège passager**
2. Réglez l'équilibre.

Écran tactile à l'arrière :

1. Touche **SEAT** ► **COMFORT** ► **Équil. chauffage / Équil. aération**
2. Réglez l'équilibre.

Utilisation de la fonction massage à l'avant

Activation et désactivation de la fonction massage à l'avant

- ✓ Contact mis.

1. Appuyez sur la touche **9** (fig. 186) du siège voulu.
La fonction massage est activée ou désactivée.
2. Sélectionnez le **programme** souhaité.
3. Sélectionnez l'**intensité** souhaitée.

La fonction de massage s'arrête automatiquement après 10 minutes.



Réglage du programme de massage à l'avant

Le programme de massage peut être réglé séparément pour le siège conducteur et le siège passager.

1. **CAR**  ► **CONTROL**  ► **Programme**
2. Sélectionnez le programme de massage souhaité.

Réglage de la puissance de massage à l'avant

La puissance de massage peut être réglée séparément pour le siège conducteur et le siège passager.

1. **CAR**  ► **CONTROL**  ► **Intensité**
2. Sélectionnez la puissance de massage souhaitée.

A Utilisation de la fonction massage à l'arrière

B Sélection du programme massage à l'arrière et activation et désactivation de la fonction massage

C Le programme de massage peut être réglé séparément pour les sièges arrière gauche et droit.

D 1. Touche **SEAT** ▶ **MASSAGE** ▶ **Programme**

E 2. Sélectionnez le programme de massage souhaité.

F La fonction de massage s'arrête automatiquement après 10 minutes.

G Réglage de l'intensité du massage à l'arrière

H L'intensité du massage peut être réglée séparément pour les sièges arrière gauche et droit.

I 1. Touche **SEAT** ▶ **MASSAGE** ▶ **Intensité**

J 2. Sélectionnez l'intensité de massage souhaitée.

K Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort

L La fonction d'aide à l'entrée Confort facilite la montée et la descente du véhicule.



M **ATTENTION** Réglage automatique du siège du conducteur

N En cas de réglage automatique du siège du conducteur vers l'arrière, des personnes se trouvant derrière le siège peuvent être coincées.

- O ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si une personne se trouve derrière le siège du conducteur.

P AVIS

Q Risque de détérioration si la banquette arrière est rabattue lors du rappel des réglages en mémoire.

R Le siège pourrait reculer et être endommagé.

- S ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si la banquette arrière est rabattue.

T Descente

U **Écran tactile dans la planche de bord :**

V **Activer la fonction**

W ▶ **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Véhicule** ▶ **Verrouillage** ▶ **Entrée confort dans le véhicule**

- X ✓ La fonction est activée.
- Y ▶ Coupez le contact **et** ouvrez la porte du conducteur.
Le volant se déplace vers le haut.
Le siège conducteur recule.

Z Montée

Écran tactile dans la planche de bord :

Activer la fonction

▶ **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Véhicule** ▶ **Verrouillage** ▶ **Entrée confort dans le véhicule**

- ✓ La fonction est activée.
- ✓ Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.
- ▶ Fermer la porte conducteur et mettre le contact.
Le siège côté conducteur et le volant se mettent dans la position mémorisée.



Information

En cas de changement de clé, le siège et le volant se mettent dans la position d'entrée mémorisée sur la clé.



Information

Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort.

- ▶ Réglez manuellement la position de conduite.

Réglage du siège passager depuis le poste du conducteur

Écran tactile dans la planche de bord :

1. **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Véhicule** ▶ **Réglage du siège** ▶ **Position siège passager avant** ▶ **Régler le siège du passager avant**

2. Réglez la position du siège passager avant avec les éléments de commande au niveau du siège conducteur (fig. 186).

Pour terminer le réglage :

- ▶ Sélectionner **Annuler le réglage du siège**.

Réglage du siège passager depuis l'arrière

- ✓ La fonction est activée.

Écran tactile à l'arrière :

1. Touche **SEAT** ▶ **CONFORT** ▶ **Siège passager**
2. Réglez le siège passager au moyen des fonctions **Rec. dossier**, **Av. dossier**, **Rec. siège** et **Av. siège**.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Supports multimédias

Récapitulatif des supports multimédias

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 223.

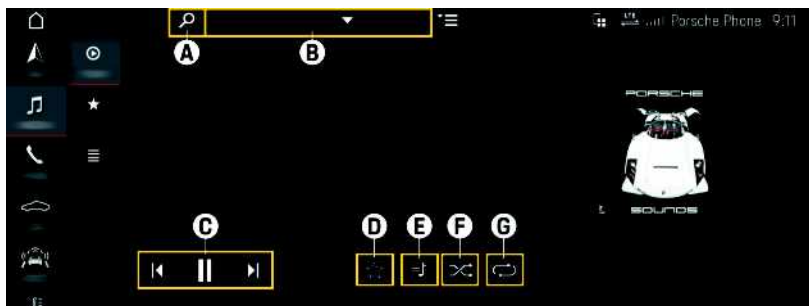



















Fig. 194 : Lecture de médias

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Charger une source multimédia	<ul style="list-style-type: none"> – Insérer un CD / DVD. – Insérer une carte SD. – Connecter un appareil externe via USB. 	▷ p. 223
	<ul style="list-style-type: none"> – Connecter un appareil externe en Bluetooth®. 	▷ p. 163
Chercher une station / un titre / un album (la recherche se rapporte à la source multimédia actuellement sélectionnée)	<ul style="list-style-type: none"> ▷ MEDIA ▷ Accéder à la recherche de sources multimédia (voir A) ▷ Saisir la station / le titre souhaité(e). 	–
Sélectionner une source multimédia / la zone de réception	<ul style="list-style-type: none"> ▷ MEDIA ▷ PLAY ▷ Ouvrir la source multimédia (voir B) ▷ Sélectionner une source multimédia (p. ex. FM). 	–
Lire / mettre en pause la musique	<ul style="list-style-type: none"> ▷ MEDIA ▷ PLAY ▷ Sélectionner ou (voir C). 	–

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Écouter la station suivante / précédente / le titre suivant / précédent	▶ MEDIA  ▶ PLAY  ▶ Sélectionner  ou  .	-
Enregistrer des stations / titres / albums comme favori	▶ MEDIA  ▶  (voir D)	▶ p. 296
Afficher une liste de stations / titres	▶ MEDIA  ▶ LIST  En fonction de la source multimédia choisie, d'autres sous-répertoires sont disponibles tels que Listes de lecture, Interprètes.	-
Activer le suivi des fréquences en ligne	▶ MEDIA  ▶  DAB/FM ▶ Options  ▶ Réglages du tuner ▶ Suivi des fréquences en ligne ¹ . Si la réception est mauvaise, les stations sont automatiquement reçues en ligne,  s'affiche sous le nom de la station.	-
Activer les données complémentaires en ligne	▶ MEDIA  ▶ Options  ▶ Réglages du tuner ▶ Données complémentaires en ligne ¹ . Cette option permet d'afficher des métadonnées supplémentaires et des pochettes d'album.	-
Activer la commutation DAB	▶ MEDIA  ▶  DAB/FM ▶ Options  ▶ Réglages du tuner ▶ Commutation DAB	-

Lecture de médias

Sources radio et multimédias disponibles

L'autoradio prend en charge les plages de réception FM, AM (selon le pays) et DAB (radio numérique).

En fonction de l'équipement, les sources multimédias suivantes sont disponibles : chargeur de CD/DVD, cartes SD, appareils externes via USB ou Bluetooth®, services multimédias en ligne, radio en ligne. Données techniques sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 350.




Autres fonctions lors de la lecture de supports multimédias

✓ MEDIA  ▶ PLAY  est sélectionné.

1. Condition préalable : connexion de données établie. Services Porsche Connect activés

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

En plus des fonctions présentées dans le récapitulatif, les fonctions suivantes sont disponibles :



- Afficher la liste de lecture actuelle (en fonction du smartphone utilisé) :  (voir E (fig. 194))
- Activer la lecture aléatoire :  (voir F (fig. 194))
- Répéter titre :  (voir G (fig. 194))

Enregistrement et modification d'un favori







Enregistrement d'un favori

1. MEDIA  ► FAV 
2. Sélectionnez la station / le titre dans la zone **Derniers écoutés** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

Classement d'un favori




1. MEDIA  ► FAV 
2. Maintenez la station / le titre souhaité(e) enfoncé(e) et déplacez-le vers la position désirée (glisser-déplacer).

Suppression d'un favori

1. MEDIA  ► FAV 
2. Sélectionnez et déplacez la station / le titre souhaité(e) de la zone **Favoris** par glisser-déplacer vers le haut hors de la zone d'affichage.
 - ou –
 - Si disponible, sélectionnez l'icône  sous MEDIA  ► PLAY  /LIST  pour retirer un favori déjà enregistré de la zone **Favoris**.

Accéder au guide de programmes



Affichage du guide de programmes

- ✓ La source multimédia **DAB** est sélectionnée.
 - MEDIA  ► LIST  ► Options  ► Guide de programmes EPG
 - Les informations sur les programmes numériques s'affichent.

Navigation dans le guide des programmes

- ✓ Le guide des programmes est affiché.
 - Naviguez dans le guide des programmes en balayant l'écran du doigt à la verticale ou avec le bouton rotatif de réglage.
 - Sélectionnez le programme pour afficher les détails.

Modification des réglages multimédias

- MEDIA  ► Options  ► Sélectionnez le réglage souhaité.

Système de toit

⚠ AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture du système de toit

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du système de toit, notamment en fonctionnement automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre des parties fixes et mobiles du véhicule.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se retrouve entre des parties fixes et mobiles du véhicule.
- ▶ Coupez systématiquement le contact avant de quitter le véhicule.
- ▶ Prenez la clé du véhicule avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (des enfants p. ex.) peuvent se blesser en actionnant le système de toit.
- ▶ En cas de danger, actionnez la touche du système de toit en sens inverse ou, à l'ouverture ou à la fermeture, relâchez immédiatement les touches de la clé du véhicule.

AVIS

Risque de détérioration en actionnant le système de toit avec des supports de transport montés de façon inadaptée.

- ▶ Contrôlez le montage correct des supports de transport avant de démarrer.
- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le système de toit et les supports de transport.

AVIS

Risque de détérioration en actionnant le système de toit en cas de pluie.

- ▶ Fermez immédiatement le système de toit en cas de pluie.

i Information

- Le système de toit est équipé d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du système est entravée par un obstacle, il se rouvre aussitôt.
- Le système de toit ne fonctionne pas à des vitesses très élevées ou à des températures très basses.

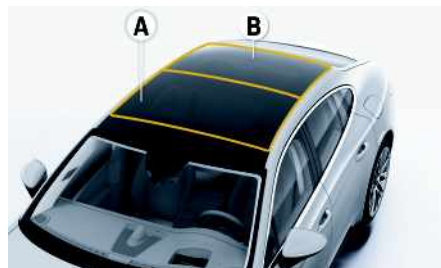


Fig. 195 : Toit panoramique

- A** Élément de toit ouvrant
- B** Élément fixe en verre

L'élément de toit **A** peut être déplacé dans le sens de la longueur du véhicule. Il peut en outre être entrebâillé.

L'élément de toit **B** est un élément fixe en verre.

Ouverture et fermeture du toit

⚠ AVERTISSEMENT Fermeture d'urgence du système de toit

En cas de fermeture d'urgence du système de toit, la force de fermeture augmente progressivement automatiquement si nécessaire.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé.

i Information

Le toit ne peut pas être ouvert si un système de transport sur toit est monté.

- ✓ Contact mis.
 - ou –
- ✓ Contact coupé, mais depuis moins de 10 minutes.
- ✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.



Fig. 196 : Ouverture et fermeture du toit

La touche possède une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez la touche (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

Des bruits aérodynamiques peuvent se manifester en fonction de la vitesse du véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez ou tirez sur la touche jusqu'au premier cran du sens de déplacement correspondant jusqu'à atteindre la position souhaitée. Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez ou appuyez sur la touche voulue jusqu'au deuxième cran du sens de déplacement correspondant. Le système de toit s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Vous pouvez arrêter le toit à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

Fermeture après déclenchement répété du limiteur d'effort

Si le processus de fermeture du toit est perturbé par un obstacle, vous pouvez fermer le système de toit manuellement en exerçant une force accrue.

1. Retirez l'obstacle.
2. Appuyez sur la touche dans le sens de fermeture, jusqu'à ce que le système de toit s'immobilise en position fermée.

Entrebâillez le système de toit et le store de protection solaire


Si vous entrebâillez le toit, le store de protection solaire s'ouvre également d'env. 10 cm et ne peut pas être fermé intégralement manuellement.

Ouverture et fermeture du toit avec la clé du véhicule

Ouverture du toit

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Fermeture du toit

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit sont fermés.

Fermeture du toit à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

- ✓ Porsche accès Confort
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ▶ Appuyez sur le détecteur de proximité dans la poignée de porte du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit sont fermés.

Ouverture et fermeture du store pare-soleil

Le store pare-soleil arrière peut également être commandé via le module de commande arrière.

Si la sécurité anti-jeu est activée, le store pare-soleil ne peut être commandé qu'à l'aide de la touche de l'unité de commande du toit.

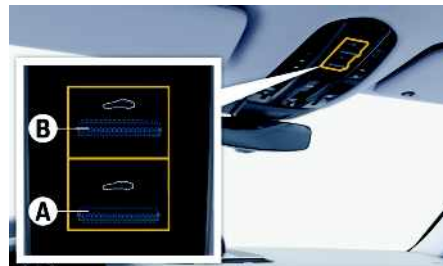


Fig. 197 : Ouverture et fermeture du store pare-soleil

- A Store pare-soleil avant
- B Store pare-soleil arrière

Les touches comportent une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur la touche ou tirez dessus jusqu'au premier cran le temps d'atteindre la position souhaitée. Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez ou appuyez sur la touche voulue jusqu'au deuxième cran. Le store pare-soleil s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Vous pouvez arrêter le store pare-soleil à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

Fermeture du système de toit et du store pare-soleil

- Si le store pare-soleil est fermé lors de la fermeture du toit (fonction automatique), il se ferme

jusqu'en position finale après que le toit a atteint sa position finale.

- Si le toit est fermé lorsque le store pare-soleil est fermé (avec fonctionnement automatique), le mouvement de fermeture du store est interrompu. Le store pare-soleil se ferme jusqu'en position finale, une fois que le système de toit a atteint sa position finale.

Fermeture en cas de panne du système de toit

Pour faire réparer le système de toit :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mémorisation des positions finales du toit et du store de protection solaire



AVERTISSEMENT

Sécurité anti-pincement désactivée

Le système de toit et le store de protection solaire se ferment avec la force maximum. Des parties du corps se trouvant entre les pièces fixes et en mouvement du véhicule peuvent être écrasées.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se retrouve entre des parties fixes et mobiles du véhicule lors de la fermeture.

Mémorisation de la position finale du système de toit

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.

- ▶ Tirez la touche (fig. 196) de l'unité de commande du toit vers le bas et maintenez-la dans ainsi. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes.
- ▶ Tirez sur la touche tirée jusqu'à ce que le toit soit complètement immobilisé. La procédure de fermeture et de mémorisation dure 45 secondes maximum.

Mémorisation de la position finale du store de protection solaire

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.
- ✓ Le store de protection solaire est fermé.
- ▶ Appuyez ou tirez sur la touche (fig. 197) correspondante sans la relâcher pour fermer. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes.

Nettoyage du rideau de protection solaire



AVERTISSEMENT

Sécurité anti-pincement désactivée

Le système de toit et le store de protection solaire se ferment avec la force maximum. Des parties du corps se trouvant entre les pièces fixes et en mouvement du véhicule peuvent être écrasées.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se retrouve entre des parties fixes et mobiles du véhicule lors de la fermeture.

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.

1. Ouvrez complètement le toit.
2. Fermez le rideau de protection solaire autant que possible.
3. Appuyez sur la touche **A** du store pare-soleil (fig. 197).
Le store pare-soleil commence à se fermer au bout de 10 secondes.
4. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que le store de protection solaire soit complètement fermé.
5. Retirez les salissures.

Quitter la fonction de nettoyage

- ▶ Prenez la route avec le véhicule.
– ou –
actionnez le système de toit.
– ou –
Actionnez le store de protection solaire.

Système de transport sur toit

Transport d'objets sur le toit

⚠️ AVERTISSEMENT

Absence de fixation ou fixation incorrecte du système de transport sur toit ou de l'un des modules accessoires

Un système de transport sur toit non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du véhicule lorsque celui-ci roule et peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Montez les modules accessoires tels que porte-skis/porte-snowboard ou coffre de toit le plus possible au centre par rapport aux pieds d'appui.
- ▶ Vérifiez la fixation correcte du système de transport sur toit et de ses modules accessoires avant tout trajet et régulièrement au cours de longs voyages.
- ▶ Resserrez les différentes vis de fixation.

⚠️ AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier

Le comportement routier est modifié lorsque le système de transport sur toit est monté et chargé.

- ▶ Adaptez la conduite.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.

⚠️ AVERTISSEMENT

Chargement non ou mal sécurisé

Un chargement non ou mal sécurisé risque de se détacher du système de transport sur toit et de

provoquer de graves accidents pendant la conduite.

- ▶ Sécurisez le chargement contre les changements de situation pendant la conduite.
- ▶ Chargez le système de transport sur toit de façon à ce que le chargement ne dépasse pas sur les côtés latéraux du système. Le chargement ne doit en aucun cas dépasser la largeur du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas de tendeurs.
- ▶ Placez le centre de gravité de la charge le plus bas possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez le chargement de manière uniforme sur la surface de chargement.

AVIS

Domages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect de la hauteur totale de véhicule ou du poids total autorisé.

- ▶ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démontez complètement le système de transport sur toit.
- ▶ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous passez sous une hauteur limitée (p. ex. dans un parking).
- ▶ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.

i Information

- ▶ Si vous ne l'utilisez pas, démontez totalement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et réduire les bruits.

Le système de transport sur toit et ses modules accessoires, tels que porte-skis, porte-snowboards,

coffre de toit ou porte-vélos, garantissent un transport d'objets en toute sécurité.

- ▶ Utilisez exclusivement des systèmes de transport sur toit testés et préconisés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles n'est pas possible.

Pour de plus amples informations sur le système de transport sur toit :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Montage du système de transport sur toit



Fig. 198 : Éléments du système de transport sur toit

- A** Support avant (long)
1 axe par côté (2 pour les véhicules Sport Turismo)
- B** Support arrière (court)
1 axe par côté
- C** Caches profilés
- D** Clé dynamométrique
- E** Clé
- F** Outil de démontage pour verrouillage de toit

- ✓ Nettoyage du toit et des portes du véhicule dans la zone de pose des supports, ainsi que des surfaces de pose des supports.



Fig. 199 : Retrait du verrouillage de toit

1. Retirez tous les verrouillages de toit à l'aide de l'outil de démontage.

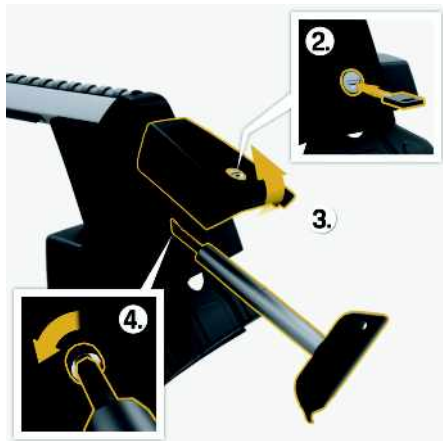


Fig. 200 : Déverrouillage et relevage des caches

2. Déverrouillez les caches avec la clé.
3. Relevez les caches jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.
4. À l'aide de la clé dynamométrique, dévissez la vis de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais pas complètement.

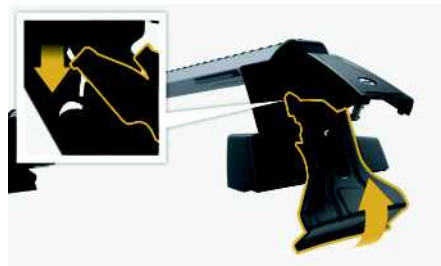


Fig. 201 : Accrochez l'équerre de fixation dans le pied d'appui du support

5. Pivotez l'équerre de fixation vers le haut et accrochez-la dans le pied d'appui du support.
6. Ouvrez les portes du véhicule.

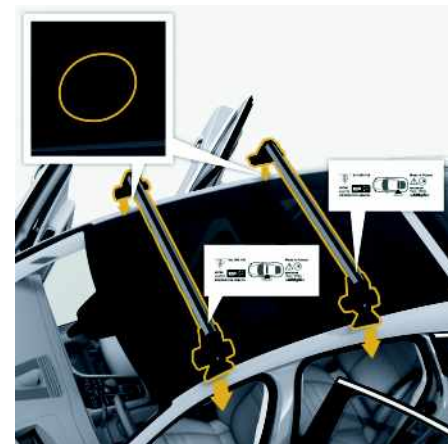


Fig. 202 : Montage des supports sur le toit

7. Montez les supports sur le toit avec précaution, de telle sorte que l'autocollant (fig. 202) se trouve sur le côté gauche du véhicule. Identifiez alors les supports avant et arrière à l'aide de l'autocollant.



Fig. 203 : Introduction de l'axe

8. Décrochez l'équerre de fixation et introduisez l'axe dans l'orifice correspondant dans la face interne de l'encadrement du pavillon.
9. Poussez l'équerre de fixation vers le haut. Si vous devez exercer de la force pour enfoncer l'équerre de fixation vers le haut, alignez à nouveau le support.
10. Serrez **légèrement** les vis de fixation dans les pieds d'appui des deux supports, mais **sans les bloquer pour l'instant**. Vérifiez que les axes restent bien fixés et que les supports ne peuvent pas glisser.
11. À l'aide de la clé dynamométrique, serrez les vis de fixation en alternance à 6 Nm dans le sens horaire.
12. Fermez les caches et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour finir, installez les caches profilés si besoin.

i Information

- ▶ Resserrez les fixations après avoir roulé brièvement et contrôlez-les régulièrement.
- ▶ Si les conditions de trajet sont mauvaises, les vissages doivent être contrôlés dans des intervalles plus fréquents. Le desserrage ou la perte de pièces de support peut entraîner des accidents graves.

Montage des pièces de support



Fig. 204 : Découpe et mise en place des caches profilés

1. Retirez le cache de support.
2. Introduisez les pièces de support dans la rainure en T existante.
3. Fermez le cache du pied d'appui.
4. Lors du montage et de la fixation des pièces de support, respectez le manuel de montage correspondant.

Fermeture du cache profilé

Pour assurer une protection contre l'humidité et la saleté et pour limiter les bruits aérodynamiques, fermez la rainure en T du cache profilé si vous n'utilisez pas de pièces de support.



Fig. 205 : Montage des pièces de support

1. Découpez le cache profilé à la longueur du support de base.
2. Enfoncez le cache profilé dans la rainure en T.

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le hayon arrière et le capot moteur
- Surveillance de l'habitacle : Mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée
- Capteur d'inclinaison : Inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage)
- Prise de diagnostic
- Prise du dispositif d'attelage

Si l'un de ces contacts d'alarme est déclenché, l'avertisseur d'alarme retentit durant 25 secondes env. et les feux de détresse clignotent pendant env. 300 secondes.

Après 5 secondes d'interruption, l'alarme sonore se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à 10 fois (selon le pays).

Activation / Désactivation du système d'alarme

- ▶ Lorsque vous verrouillez le véhicule, le système d'alarme s'active au bout d'env. 30 secondes.
- ▶ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme. Le temps de déclenchement du système d'alarme peut être différent selon le pays.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▶ Déverrouillez le véhicule
 - ou –
- ▶ Mettez le contact.

Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 327.

Affichage des fonctions du système d'alarme

L'état de verrouillage est signalé par un clignotement de différente rapidité des voyants de contrôle situés dans les portes.

Le système d'alarme est activé

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis en mode normal.

Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, s'éteignent pendant 28 secondes, puis clignotent en mode normal.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, restent allumés en permanence

pendant 28 secondes, puis clignotent en mode normal.

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Fermez les vitres et le système de toit panoramique. Une fausse alarme de l'alarme volumétrique peut aussi être évitée.
- ▶ Activez le verrouillage de parking **P** et le frein de parking électrique.
- ▶ Couper le contact.
- ▶ Fermez la boîte à gants.
- ▶ Fermez tous les coffres de rangement.
- ▶ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- ▶ Fermez les portes et le hayon arrière.
- ▶ Fermez le capot moteur.
- ▶ Verrouillez le véhicule.

Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Déverrouillage et verrouillage de la colonne de direction¹

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Montez dans le véhicule et fermez la porte du conducteur (la clé du véhicule doit se trouver dans l'habitacle).
 - **ou** –
- ▶ Mettez le contact.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé).
 - **ou** –
- ▶ Verrouillez le véhicule.

1. Selon le pays

Systèmes airbag

 **DANGER**

Position de siège incorrecte ou charge mal positionnée

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ **Mettez toujours la ceinture de sécurité.**
- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni personne, ni animal ou objet entre le conducteur et les passagers dans le champ d'action des airbags.
- ▶ Tenez toujours le volant au niveau de la couronne.
- ▶ Pour bénéficier d'une protection maximum, respectez une distance minimum entre l'airbag et le conducteur ou les passagers. Sélectionnez la position du siège en respectant la distance nécessaire par rapport aux airbags, pas plus.
- ▶ Ne vous appuyez pas contre les faces internes des portes (champ d'action des airbags).
- ▶ Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement des portes.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds sur ou devant les sièges.
- ▶ Ne posez aucun objet sur la planche de bord.
- ▶ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▶ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou l'assise.
- ▶ Informez les passagers des instructions de ce chapitre.

Fonctionnement des systèmes d'airbags

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous le rembourrage du volant et, côté passager, sur la planche de bord et au niveau des genoux côté conducteur et côté passager.

Les **airbags latéraux** des sièges avant sont montés latéralement dans les bandes latérales des sièges. Les airbags latéraux des sièges arrière (en fonction de l'équipement spécifique) sont intégrés aux revêtements latéraux.

Les **airbags rideaux** se trouvent dans l'encadrement de toit latéral.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.

 **DANGER**

Absence d'activation de systèmes airbag déjà déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent se déclencher qu'une fois.

- ▶ Faites remplacer sans tarder les systèmes airbag déclenchés.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils

nécessaires.


 **DANGER**

Dysfonctionnements en cas de modification des systèmes airbag

Les systèmes airbag qui ont été modifiés n'offrent aucune protection. Ils peuvent ne pas se déclencher ou le faire de manière incontrôlée. Un déclenchement incontrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments des systèmes airbag.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire dans la zone des airbags.
- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ Ne démontez pas d'éléments d'airbag.

Détection des anomalies

Les anomalies sont signalées par le voyant de contrôle d'airbag rouge  sur le combiné d'instruments.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
- ou**
- Le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le contact est mis.
- ou**
- Le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout

spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Désactivation de l'airbag passager



Airbag passager
désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.



Anomalie ou panne de
l'airbag passager

Si l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du système.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.
 - ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 307.

Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)

DANGER

Utilisation non conforme des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière incorrecte.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▶ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé des systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants préconisés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et validés pour une utilisation dans l'habitacle de votre Porsche avec les catégories de poids correspondantes. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent augmenter les risques de blessures.
- ▶ Pour l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment. Pour plus d'informations sur les possibilités d'installation :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

DANGER

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager ou pour les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ Avant l'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.
 - ▶ Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de telle sorte que le système de retenue pour enfants soit en contact avec le siège passager.
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 309.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de l'airbag passager » à la page 306.
 - ▶ Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.
 - ▶ Avant l'installation d'un système de retenue pour enfants dans lequel l'enfant est assis face à la route, réglez l'appuie-tête du milieu aussi haut que possible. Si l'appuie-tête du siège arrière même réglé sur la position la plus haute empêche encore l'installation d'un système de retenue pour enfants, il

faut déposer l'appuie-tête. Reposez impérativement l'appuie-tête après la dépose du système de retenue pour enfants.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de l'appuie-tête du siège arrière du milieu » à la page 289.



Fig. 206 : Autocollant d'avertissement airbag

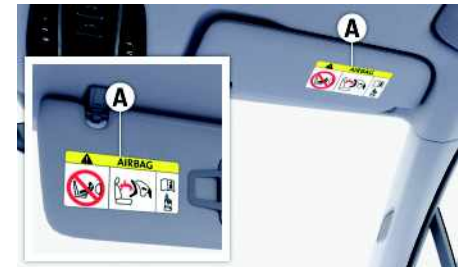


Fig. 207 : Autocollant d'avertissement airbag sur le pare-soleil

- ▶ Ne retirez jamais l'autocollant A avec l'avertissement airbag et les panneaux d'avertissement ; ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids

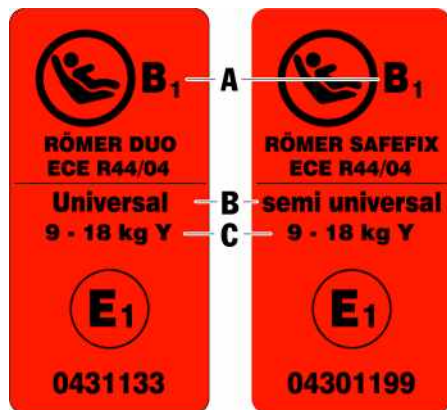


Fig. 208 : Exemple d'autocollant ECE sur un système de retenue pour enfants

- A Catégorie de tailles
- B Mention « Universal » ou « semi universel »
- C Catégorie de poids

Enfants du groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants du groupe I : de 9 à 18 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Dans des cas exceptionnels, les enfants appartenant à cette catégorie de poids peuvent être placés dans des systèmes de retenue spéciaux installés également dos à la route. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants du groupe II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants du groupe III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de taille

- A ISO/F3 : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à pleine hauteur
- B ISO/F2 : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à hauteur réduite
- B1 ISO/F2X : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à hauteur réduite
- C ISO/R3 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route et de pleine taille
- D ISO/R2 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route et de taille réduite

- E ISO/R1 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route pour enfants en bas âge
- F ISO/L1 : système de retenue pour enfants orienté à gauche (porte-bébé)
- G ISO/L2 : système de retenue pour enfants orienté à droite (porte-bébé)

Rehausseur avec ou sans dossier

ISO/B2 : système de retenue pour enfants (rehausseur avec ou sans dossier) orienté vers l'avant, largeur réduite 440 mm

ISO/B3 : système de retenue pour enfants (rehausseur avec ou sans dossier) orienté vers l'avant, pleine largeur 520 mm

- Tenez compte de la plage d'utilisation du système de retenue pour enfants, ainsi que du manuel de montage d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Système de retenue pour enfants
Catégorie 0 : de 0 à 10 kg	F	ISO / L1
	G	ISO / L2
	E	ISO / R1
Catégorie 0+ : de 0 à 13 kg	C	ISO / R3
	D	ISO / R2
	E	ISO / R1
Catégorie I : de 9 à 18 kg	A	ISO / F3
	B	ISO / F2
	B1	ISO / F2X

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Système de retenue pour enfants
	C	ISO / R3
	D	ISO / R2

Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants

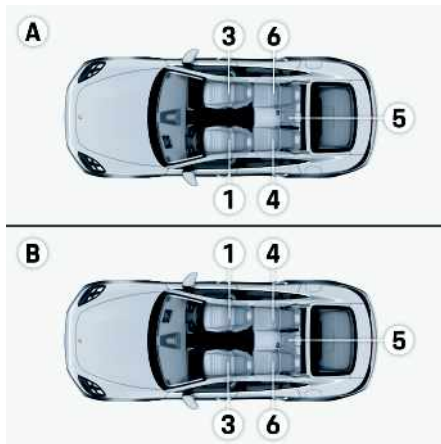


Fig. 209 : Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants dans les véhicules équipés de 3 sièges à l'arrière

- A** Véhicules à volant à gauche avec 3 sièges à l'arrière
- B** Véhicules à volant à droite avec 3 sièges à l'arrière

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

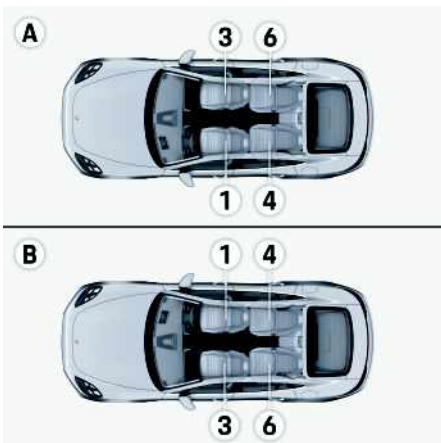


Fig. 210 : Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants dans les véhicules équipés de 2 sièges à l'arrière

- A** Véhicules à volant à gauche avec 2 sièges à l'arrière
- B** Véhicules à volant à droite avec 2 sièges à l'arrière

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants selon la norme ECE-R 16.

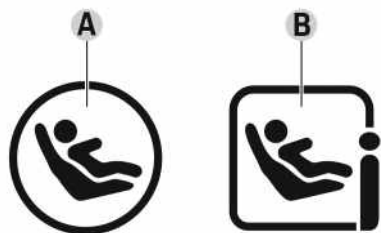


Fig. 211 : Symboles ISOFIX et i-Size

- A** Symbole concernant la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX (en fonction du pays)
- B** Symbole concernant la fixation d'un système de retenue pour enfants i-Size (en fonction du pays)

i-Size et ISOFIX sont les systèmes de fixation normalisés pour les systèmes de retenue pour enfants proposés selon les pays. Il est possible de fixer aux étriers de fixation i-Size des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX et i-Size homologués selon les normes ECE-R 129 et ECE-R 44.

La mention « Universal » / « semi universal » se trouve sur l'autocollant ECE orange du système de retenue pour enfants (fig. 208).

- ▷ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 309.

	Fixation avec système i-Size	Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule	Fixation avec système ISOFIX
Positions de montage autorisées selon la numérotation des places	aucun	3, 4, 5 ¹ et 6	4 et 6

Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants	1	3 ²	4 ³	5 ⁴	6 ³
Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Position de montage ISOFIX	Non	Oui ⁵	Oui	Non	Oui
Position de montage i-Size	Non	Non	Non	Non	Non
Systèmes de retenue pour enfants orientés de côté	Non	Non	Non	Non	Non
Plus grand système de retenue pour enfants orienté dos à la route qui soit adapté	Non	R2X	R2/R3	R2 ⁶	R2/R3
Plus grand système de retenue pour enfants orienté vers l'avant qui soit adapté	Non	F2X	F3	F2 ⁶	F3
Plus grand système de retenue pour enfants (hauteur de siège avec ou sans dossier) (B2/B3) qui soit adapté	Non	B3	B3	B3	B3

Non : cette place n'est **pas** adaptée pour l'installation d'un système de retenue pour enfants de cette catégorie.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants » à la page 312.

1. La place 5 n'est disponible que sur les véhicules à 3 sièges à l'arrière et pour un montage de systèmes de retenue pour enfants à fixation par ceinture de sécurité sur le véhicule.
2. Vérifiez absolument s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.
3. Cette position de montage est adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.
4. Cette position de montage n'est **pas** adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.
5. Fixation avec étriers de fixation ISOFIX (selon le pays et l'équipement)
6. Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

Vue d'ensemble relative au montage de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

Lors de l'installation de systèmes de retenue pour enfants des catégories d'homologation « universal » (u) ou « semi universal » (L) sur le siège passager, vérifiez à l'aide du tableau suivant s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.

Vous trouverez des informations concernant la catégorie d'homologation sur le label de contrôle ECE de couleur orange situé sur le système de retenue pour enfants.

X : cette place n'est pas adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants de ce groupe.

U / L : Convient aux systèmes de retenue pour enfants des catégories d'homologation « universal » ou « semi universal » fixés avec la ceinture de sécurité pour adultes et autorisés pour une utilisation pour ce groupe.

Catégorie	Airbag passager activé	Airbag passager désactivé
Groupe 0 : de 0 à 10 kg	X	U / L
Groupe 0+ : de 0 à 13 kg	X	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg	X	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg	U / L	U / L
Groupe II : de 15 à 25 kg	U / L	U / L
Groupe III : de 22 à 36 kg	U / L	U / L

Installation de systèmes de retenue pour enfants

Porte-bébé

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des catégories de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

► Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 309.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment (p. ex. Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

Désactivation et activation de l'airbag passager

DANGER

Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.



Fig. 212 : Désactivation de l'airbag passager

✓ Contact coupé.

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 81.

AVIS

Risque de détérioration de l'interrupteur à clé ou du système d'airbag

- ▶ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle est insérée dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée. L'interrupteur à clé doit être tourné sans forcer.
- ▶ Désactivez ou activez l'airbag passager uniquement avec le contact coupé.

3. Insérez la clé de secours dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée.
4. À l'aide de la clé de secours, désactivez (position **OFF**) ou activez (position **ON**) l'airbag passager.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû au déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans l'interrupteur à clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans l'interrupteur du fait de secousses et éventuellement de déclencher l'airbag.

- ▶ Ne laissez pas la clé de secours dans l'interrupteur lorsque le véhicule roule.

5. Retirez la clé de secours de l'interrupteur à clé.
6. Fermez la boîte à gants.

Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON

L'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** est situé au niveau de l'unité de commande du toit.

OFF ON Contrôle des ampoules

Dès que vous mettez le contact, l'indicateur

PASSENGER AIR BAG OFF/ON s'allume env. 5 secondes pour le contrôle des ampoules.

OFF Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** reste allumé une fois le contact mis ou lorsque le moteur est en marche.

ON Airbag passager activé

Si l'airbag passager est activé, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG ON** s'allume pendant env. 1 minute lorsque le contact est mis, puis s'éteint.

DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du système.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Installation de systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids » à la page 308.
- ▶ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.

Installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager

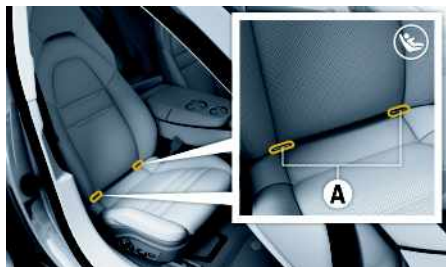


Fig. 213 : Ancrage ISOFIX sur le siège passager (selon l'équipement)

Les œillets de maintien **A** de l'ancrage du système de retenue pour enfants ISOFIX se trouvent au niveau du siège passager entre le dossier et l'assise (selon l'équipement).

1. Désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours **OFF**.

Le voyant d'avertissement **PASSENGER AIR BAG OFF** doit s'allumer dans l'unité de commande du toit.

2. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
3. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

Installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège arrière

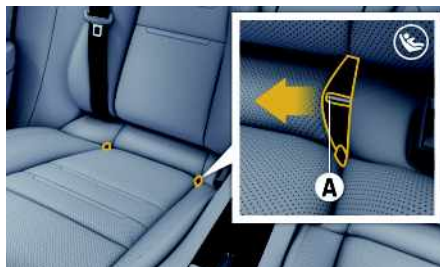


Fig. 214 : Ancrage ISOFIX sur les sièges arrière

Les œillets de maintien **A** de l'ancrage ISOFIX du système de retenue pour enfants se trouvent au niveau des repères sur l'assise.

1. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
2. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)



Fig. 215 : Véhicules avec 2 sièges à l'arrière : points de fixation du point d'ancrage ISOFIX (Top Tether)



Fig. 216 : Véhicules avec 3 sièges à l'arrière : points de fixation du point d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

- Si vous utilisez un système de retenue pour enfants muni d'une sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether), celle-ci doit être fixée aux points de fixation situés au dos des dossiers des sièges arrière.

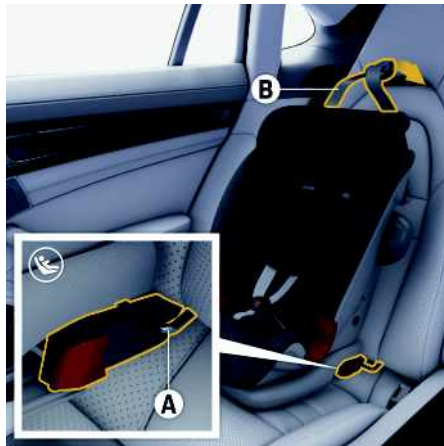


Fig. 217 : Installation d'un système de retenue pour enfants avec point d'ancrage ISOFIX (Top Tether)



Fig. 218 : Fixation de la sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

1. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
2. Tirez sur le système de retenue pour enfants

pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

3. Faites passer la sangle d'ancrage ISOFIX **B** (Top Tether) à travers l'appuie-tête.
4. Fixez la sangle d'ancrage ISOFIX **B** (Top Tether) au niveau du point d'ancrage à l'arrière du dossier et serrez-la.

Téléphone

Récapitulatif du téléphone

Selon le modèle, le pays et l'équipement, différentes possibilités d'utilisation sont disponibles. Les contenus décrits ici ne sont donc pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.


Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.


















Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM):

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 223.



Fig. 219 : Composition d'un numéro (clavier)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Connecter le téléphone via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ PHONE  ▶ Chercher nouv. téléphone ou sélection d'un téléphone connu. 	▶ p. 318
Basculer entre deux téléphones portables connectés	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sélectionnez en haut à droite de l'en-tête de l'appareil actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés ▶ Sélectionnez le téléphone portable souhaité. 	–
Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ouvrir la boîte à gants ▶ Insérer la carte SIM dans le logement pour carte SIM (coin biseauté gauche vers l'avant, puce orientée vers le bas) ▶ Saisir le code PIN le cas échéant ▶ Confirmer Utiliser la carte SIM pour les appels (sinon seulement services de données). 	▶ p. 318

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Établissement d'une connexion de données		▷ p. 233
Composer numéro	▶ PHONE  ▶ KEYPAD  (voir A) ▶ Sélectionnez  (voir G).	–
Enregistrer le contact dans les favoris	▶ PHONE  ▶ FAV  (voir B) ▶ Ajouter favori ▶ Sélectionner le contact souhaité dans la liste ▶ Sélectionnez  .	▷ p. 319
Afficher la liste d'appels	▶ PHONE  ▶ CALLS  (voir C).	–
Afficher un contact	▶ PHONE  ▶ CONTACT  (voir D).	–
Afficher les messages	▶ PHONE  ▶ MESSAGE  (voir E) ▶ Sélectionnez le dossier souhaité, par ex. SMS .	▷ p. 320
Consultation de la boîte vocale	▶ PHONE  ▶ KEYPAD  ▶ Appuyer longuement sur la touche de composition 1 (voir F).	–
Décrocher / Refuser un appel	▶ Sélectionner Accepter  ou Refuser  .	–
Raccrocher	▶ Sélectionnez  dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.	–

Selon le modèle, le pays et l'équipement, différentes possibilités d'utilisation sont disponibles. Les contenus décrits ici ne sont donc pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas d'utilisation de téléphones portables

L'utilisation d'un téléphone portable pendant la conduite détourne votre attention de la circulation.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures

Les téléphones portables doivent être éteints dans les zones dangereuses, telles que les stations-services, les dépôts de carburant, les usines chimiques et lors de travaux à l'explosif. Ils pourraient perturber

les installations techniques.

- ▶ Respectez les indications, ainsi que les dispositions légales et les restrictions locales.

A Connexion du téléphone portable en Bluetooth®


B Connexion d'un nouveau téléphone portable

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 163.

H 1. PHONE ► KEYPAD ► Chercher nouv. téléphone

2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste de périphériques.
Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.

3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone portable.




4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone portable s'ils coïncident.
Lorsque le téléphone est bien connecté, la saisie numérique (menu **KEYPAD** ) s'affiche sur le PCM.

I Information

- Selon la prise en charge de la fonction Bluetooth® du téléphone portable, vous pouvez accéder au contenu du répertoire téléphonique, aux listes d'appels et à vos messages. En outre, après avoir arrêté le véhicule, vous pouvez transférer une conversation en cours sur le téléphone portable et la poursuivre en dehors du véhicule si le téléphone portable prend en charge cette fonction.
- Aperçu comprenant les téléphones portables compatibles sur le site Internet de Porsche de votre propre pays sous : Modèles ► Votre modèle (p. ex. 911 Carrera) ► Catalogues et brochures ► Via Bluetooth®.



Connexion du téléphone portable (système d'exploitation Windows® et iOS®)

Sur les téléphones portables dotés d'un système d'exploitation Windows® et iOS®, il est conseillé de démarrer la liaison à partir du téléphone portable :

1. Dans le menu Bluetooth® du téléphone portable, recherchez les périphériques disponibles. Pour que le PCM soit visible, sélectionnez  ou  dans l'en-tête (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez le PCM dans la liste des périphériques disponibles. Le nom de périphérique Bluetooth® du PCM peut être affiché dans le **Gestion. d'appareils** sous Options  ► **Bluetooth** ► **Nom Bluetooth**.

Connexion d'un téléphone portable connu



- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 163.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
Une liste comportant 20 téléphones portables au maximum s'affiche à l'écran.

2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
Le téléphone portable est connecté via Bluetooth®.

Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable

- ✓ Un téléphone portable est déjà connecté au PCM ou la carte SIM externe insérée est débloquée pour téléphoner.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).

2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste ou connectez un nouveau téléphone portable.
▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un nouveau téléphone portable » à la page 318.

Les appels peuvent être reçus sur les deux téléphones portables connectés, mais effectués uniquement depuis le téléphone activé.

3. Pour basculer d'un téléphone portable connecté à l'autre, sélectionnez dans l'en-tête en haut à droite l'appareil actuellement connecté.
Les deux appareils connectés sont affichés.

– ou –

PHONE  ► Options  ► **Sélectionner téléphone** ► Sélectionnez l'appareil souhaité.

Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner

Dans certains pays, il est possible d'utiliser aussi la carte SIM externe pour téléphoner, en plus de la connexion de données. La carte SIM intégrée ne peut

pas être utilisée pour téléphoner. Pour de plus amples informations sur la connexion de données :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 233.

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

Insertion et retrait d'une carte SIM externe

AVIS

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur.

- N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.



Fig. 220 : Insertion et retrait d'une carte SIM externe

1. Insérez la carte SIM externe **A** (mini carte SIM, dimensions : 25 x 15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé à gauche vers l'avant et que la puce soit orientée vers le bas.
2. Carte SIM **avec** PIN :
 - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**. Sélectionnez

b. Enregistrer PIN.

3. Activez **Utiliser la carte SIM pour les appels (sinon seulement services de données)** si nécessaire afin d'utiliser la carte SIM également pour des appels, en plus de l'utilisation des données.
4. Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

Affichage de l'état de connexion

Les affichages suivants sont possibles dans l'en-tête en fonction de l'équipement spécifique, du pays et du modèle :



Aucun téléphone connecté.



Aucune connexion de données (causes possibles : pas de connexion, mauvaise qualité de réseau, interruption de la connexion de données lors d'une connexion vocale).



Connexion de données via le réseau mobile LTE.



Connexion de données via le réseau mobile UMTS/HSPA (3G).



Connexion de données via le réseau mobile EDGE (GSM).



Intensité du champ de réception du réseau mobile pour la fonction de téléphonie.



Connexion de données via un point d'accès WiFi externe.

Enregistrement et modification d'un favori

Enregistrement d'un favori

1. **PHONE** ► **FAV**
2. Sélectionnez le contact dans la zone **Contacts récents** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

Classement d'un favori

1. **PHONE** ► **FAV**
2. Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers la position désirée par glisser-déplacer.

Suppression d'un favori

1. **PHONE** ► **FAV**
2. Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers le haut, par glisser-déplacer, de la zone **Favoris** hors de la zone d'affichage. – ou – Sélectionnez l'icône si elle est disponible.

Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique

- ✓ **PHONE** ► **KEYPAD** est sélectionné.

Mise en sourdine du microphone

- ✓ La conversation téléphonique est active.
- Sélectionnez pour couper le son du microphone.

Mise en attente d'un appel



- ✓ La conversation téléphonique est active.


▶ Sélectionnez 


▶ Pour reprendre la conversation, choisissez 

Démarrage d'une conférence

- ✓ La conversation téléphonique est active.


1.  ▶ Ajoutez une nouvelle communication (saisissez le numéro ou sélectionnez le contact)
▶ 

2. Choisissez  pour activer la conférence.

3. Pour mettre fin à la conférence, choisissez 

Basculement entre deux communications (mise en attente)

- ✓ La première conversation téléphonique est active.
- ✓ La deuxième conversation téléphonique est mise en attente.

▶ Sélectionnez  pour l'activer et mettre en attente la communication jusque-là en cours.

Affichage des informations téléphoniques sur le combiné d'instruments

- ▶ Sélection de la fonction souhaitée dans l'affichage Voitures et informations du combiné d'instruments :

▶ Reportez-vous au chapitre « D – Affichage Voiture et informations » à la page 100.

- **Appel entrant** : pour **Accepter** ou **Refuser** l'appel entrant via les touches Téléphone situées sur le volant.
- **Derniers appels** : pour afficher la liste des derniers numéros composés via la touche Téléphone et le bouton rotatif sur le volant.
- **Conférence** : pendant une conversation téléphonique, pour passer d'autres appels ou réunir des correspondants dans une conférence téléphonique au moyen du bouton rotatif et de la touche Téléphone sur le volant.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 105.




Affichage et modification de messages

Vous pouvez lire et écouter les textos (SMS) ainsi que les e-mails ou utiliser les numéros contenus dans les messages pour téléphoner dès lors que le téléphone portable prend en charge cette fonction. Il se peut que le téléphone portable prenne en charge la fonction SMS mais pas celle des e-mails. Vous trouverez de plus amples informations sur ces réglages dans la notice d'utilisation du téléphone portable.




i Information

- Si le téléphone portable ne prend en charge que l'affichage des SMS enregistrés dans sa mémoire, les SMS reçus dans le véhicule n'apparaissent éventuellement pas dans la liste des messages du téléphone portable. Sinon, les SMS reçus sont enregistrés sur la carte SIM.
- Le PCM ne prend pas en charge la fonctionnalité Multimedia Messaging Service (MMS).

Rédaction de messages

1. **PHONE**  ▶ **MESSAGE**  ▶ **SMS/E-mail**
2.  composer.
3. Ajoutez un destinataire (saisissez le numéro ou sélectionnez le contact).
4. Entrez le texte dans le champ de saisie, puis validez avec **OK**.
5. Sélectionnez **Envoyer**.

Réponse ou transfert de messages

1. **PHONE**  ▶ **MESSAGE**  ▶ **SMS/E-mail**
2. Sélectionnez le SMS / l'e-mail auquel vous souhaitez répondre / que vous souhaitez transférer.
3. Sélectionnez  ▶ **Répondre/Transférer**.

Rangement du téléphone portable¹

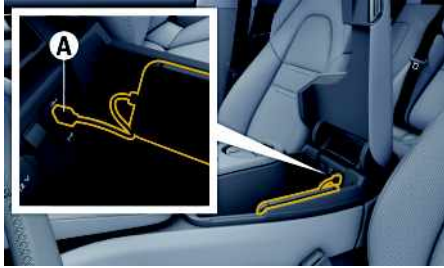


Fig. 221 : Rangement pour smartphone dans le coffre de rangement de l'accoudoir

Selon l'équipement, un coffre de rangement pour téléphone portable est prévu dans le coffre de rangement de l'accoudoir ou dans l'accoudoir central à l'arrière (modèles Executive). Il sert à faire la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule et dispose d'un port USB (type C) pour recharger le téléphone portable et le connecter au PCM. L'utilisation de l'antenne extérieure garantit un rayonnement réduit dans le véhicule avec un téléphone portable connecté via Bluetooth® et assure une meilleure qualité de réception.

- ✓ Le verrouillage du clavier et du code du téléphone mobile est activé.
- ▶ **Compartiment de rangement dans l'accoudoir** : Insérer le téléphone portable avec l'écran en direction du passager dans le support latéral. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve entre la fixation et le téléphone portable.
- ▶ **Coffre de rangement dans l'accoudoir central à l'arrière (modèles Executive)** : placez le

téléphone portable, avec l'écran dirigé vers le haut, au centre du rangement pour smartphone, sur le symbole de téléphone, et sécurisez-le pour l'empêcher de glisser. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve entre le rangement et le téléphone portable.

Modification des réglages du téléphone

Réglages globaux

- ▶ **PHONE** ▶ Options ▶ **Réglages téléphone**
- ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Suppression d'un appel

- ✓ La carte SIM est insérée.

– ou –

Le téléphone portable est connecté par Bluetooth® et prend en charge la fonction.

- ▶ **PHONE** ▶ **CALLS** ▶ Options ▶ **Supprimer appel**

Modification des contacts

- ▶ **PHONE** ▶ **CONTACT** ▶ Options ▶ Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Mémoire des contacts** : pour afficher la mémoire des contacts enregistrée.
- **Contacts affichés** : pour trier les contacts par nom ou par prénom.

- **Synchroniser les contacts** : pour transférer les contacts de la carte SIM ou du téléphone mobile connecté via Bluetooth® au PCM.
- **Ajouter à la liste des favoris** : pour enregistrer le contact sélectionné dans les favoris.

Édition de messages

- ▶ **PHONE** ▶ **MESSAGE** ▶ Dossier SMS / e-mail ▶ Options ▶ Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Lire message**
- **Détails** : pour utiliser le contenu du message (numéro contenu dans le message p. ex.).
- **Supprimer** : pour supprimer le message sélectionné.
- **Nouveau message**
- **Vue d'ensemble des dossiers** : pour sélectionner l'affichage du dossier (boîte de réception p. ex.).
- **Activer le mode de suppression** : pour sélectionner les messages à supprimer.

Recharge sans fil du téléphone portable²

Vous pouvez activer la fonction de recharge sans câble sur l'écran central.

ATTENTION

Objets métalliques dans le rangement pour smartphone

Lors d'une recharge sans fil d'un téléphone portable, des objets métalliques placés entre le téléphone et la surface de recharge risquent de s'échauffer fortement et peuvent provoquer des blessures et des

1. en fonction du pays
2. Selon le pays

A dommages matériels.

- ▶ Ne placez aucun objet entre le téléphone portable et la surface de recharge.

ATTENTION

Dégagement de chaleur lors d'une charge sans fil


Le téléphone mobile peut fortement chauffer lors d'une charge sans fil.

- ▶ Tenez compte de la température du téléphone mobile lorsque vous le retirez.

✓ Fonction activée (**PHONE**  ▶ Options  ▶ **Réglages téléphone** ▶ **Recharge sans fil**).

✓ Recharge sans fil selon la norme Qi prise en charge par le téléphone portable.

- ▶ Posez le téléphone portable dans le support de smartphone, avec la partie arrière dirigée vers le panneau latéral.

Le symbole  s'affiche dans la zone d'état de l'écran central.

La puissance de recharge peut varier selon le téléphone portable.

Information

Quand les températures du téléphone mobile ou du véhicule sont élevées, les fonctions de charge du téléphone mobile peuvent parfois être restreintes ou ses fonctions ne plus être opérationnelles. La coque de téléphone utilisée et les applications actives peuvent influencer sur les fonctions de charge.

Information

Un champ magnétique alternatif est utilisé pour la recharge sans fil. Des interactions telles que la stimulation d'organes sensoriels, des dysfonctionnements d'implants actifs (stimulateur cardiaque, pompe de perfusion, neurostimulateurs p. ex.) ou des influences sur des implants passifs (articulations artificielles p. ex.) sont possibles.

- ▶ Observez une distance minimale de 10 cm par rapport à la surface de recharge.

Cette distance permet de respecter les valeurs limites en cas d'exposition durable selon ICNIRP1998.

- ▶ Si vous portez un implant, consultez un médecin spécialiste pour toute question.

Véhicule hybride

Autocollant d'avertissement

Les composants du système hybride sont repérés par un autocollant d'avertissement visant à dissuader de toucher les composants et signalant la présence d'une tension élevée.



- ▶ Ne retirez jamais les autocollants et plaques d'avertissement et ne faites rien les rendant illisibles ou inutilisables.
- ▶ Ne retirez jamais les caches des composants du système hybride portant un autocollant d'avertissement.

Explication des pictogrammes



Risque d'électrocution dû à une utilisation non conforme.



Avertissement relatif à une tension électrique dangereuse.



Danger !



Suivez les instructions figurant sur les composants du système hybride et dans le manuel.

Modes de fonctionnement hybrides

La motorisation hybride parallèle rechargeable met à disposition les modes de fonctionnement hybrides suivants :

- Conduite avec l'E-Machine.
- Conduite avec le moteur thermique (le moteur thermique charge alors la batterie haute tension par le biais de l'E-Machine).
- Conduite avec l'E-Machine et le moteur thermique. L'E-Machine assiste en plus le moteur thermique pour entraîner le véhicule (Boost).
- Conduite avec récupération (récupération de l'énergie) : l'E-machine charge la batterie haute tension par exemple lors du freinage, lorsque le véhicule est en décélération avec le moteur thermique en marche et automatiquement lorsqu'il descend une pente.

Conditions nécessaires à la conduite électrique

Information

Afin d'éviter une accumulation de carburant dans l'huile moteur, roulez de temps en temps sur de longs trajets avec le moteur thermique actif.

- ✓ La batterie haute tension est suffisamment chargée.

- ✓ La température de l'huile moteur est d'au moins 0 °C.
 - ✓ La température de la batterie haute tension n'est ni trop basse, ni trop élevée.
 - ✓ La température du moteur électrique n'est pas trop élevée.
 - ✓ Le capot moteur est fermé.
- Si ces conditions ne sont pas remplies, un message s'affiche dans le combiné d'instruments.

Démarrage du véhicule

- ✓ Connecteur de charge du véhicule non branché au raccord de charge.
1. Actionnez la pédale de frein.
 2. Appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur ou sélectionnez le mode de fonctionnement **N**.
 3. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
 4. Tournez brièvement le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage. **READY** s'affiche dans le combiné d'instruments. Vous pouvez alors prendre la route normalement.

Information

Si le connecteur de charge du véhicule est branché au raccord de charge au moment du démarrage du véhicule, un message s'affiche dans le combiné d'instruments.

- ▶ Retirez le connecteur de charge du raccord de charge sur le véhicule dans les 20 secondes qui suivent environ.

Réaction après avoir quitté le véhicule

Une fois que vous avez quitté le véhicule après un arrêt automatique du moteur (ceinture de sécurité déboutlée côté conducteur, porte du conducteur ouverte et pédale de frein relâchée), il n'y a **pas de démarrage automatique** du moteur. En mode de

fonctionnement **D, R** ou **M**, les événements suivants ont également lieu :

- Frein de parking électrique serré.
- Verrou de parking **P** activé sur la boîte de vitesses.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 157.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Touche P » à la page 63.

Si la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, il est possible de déplacer le véhicule en desserrant manuellement le frein de parking électrique. Dans ce cas, le frein de parking reste desserré et le rapport choisi reste engagé.

Le moteur peut être démarré automatiquement si l'une des conditions suivantes est détectée dans les 30 secondes après avoir quitté le véhicule :

- La pédale de frein est actionnée et la porte du conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du côté conducteur est bouclée.
– ou –
- La porte du conducteur est fermée, puis la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.
– ou –
- Le frein de stationnement est activé manuellement et le véhicule est en mode de fonctionnement **D, R** ou **M**.
– ou –
- La pédale de frein est actionnée et le programme de conduite est modifié.
– ou –
- Le véhicule se déplace à plus de 2 km/h et une pédale est actionnée.

Si aucune de ces conditions n'est remplie, il est nécessaire de démarrer le véhicule **manuellement** 30 secondes après en être sorti. Un message vous

invite à démarrer le moteur manuellement s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 125.

Les réactions, une fois que le conducteur a quitté le véhicule, conditionnent l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité du côté conducteur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 72.

Information

Dans certaines situations, le combiné d'instruments affiche une consigne d'actionnement de la pédale de frein pour permettre un démarrage automatique du moteur thermique.

Affichage du flux d'énergie

L'affichage du flux d'énergie hybride représente le flux d'énergie entre le moteur thermique, la batterie haute tension et les roues.

Écran tactile dans la planche de bord :

▷ HYBRID  ▷ E-FLOW 

Combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Power-mètre dans le combiné d'instruments

Le Power-mètre affiche à gauche de la position 6 heures la puissance motrice électrique actuelle et à droite de la position 6 heures la puissance de récupération actuelle.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Affichage de l'écran Zéro émission dans le PCM

L'écran Hybride Zéro Émission montre en pourcentage le temps où vous avez roulé sans le moteur thermique.

▷ HYBRID  ▷ STATISTIC 

Affichage de l'assistant E-Drive dans le combiné d'instruments

L'assistant E-Drive contribue à doser la puissance motrice de la transmission électrique.

La zone verte représente la course de la pédale d'accélérateur. Plus vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, plus la puissance électrique demandée est importante. Le moteur thermique est activé en atteignant le seuil de puissance **E max**. Les niveaux de puissance disponibles dépendent du programme de conduite sélectionné.

Les données au centre de l'échelle indiquent une autonomie électrique approximative. Les flèches au-dessus et au-dessous montrent si le style de conduite actuel et les consommateurs actuellement en marche tendent à atteindre ou non l'autonomie affichée.

Affichage de la consommation électrique dans le combiné d'instruments

Consommation électrique présente la consommation moyenne électrique depuis le démarrage du véhicule, cumulée en continu ou momentanée. En outre, l'anneau illustre la composition de la valeur de consommation, entre la part réservée à l'entraînement du véhicule et la part dédiée aux consommateurs électriques de confort (p. ex. climatisation).

Affichage de l'assistance Boost dans le combiné d'instruments

Assistance Boost montre la part de la puissance électrique pour l'accélération.

En cas d'indisponibilité d'un Boost suffisant, l'échelle est grise. Avec le chargement du Boost, l'échelle se remplit en blanc jusqu'à ce que le niveau maximum soit atteint.

Sélection du programme de conduite sur le commutateur de mode



Fig. 222 : Commutateur de mode au volant

- Tournez le commutateur de mode vers la gauche ou la droite pour sélectionner le programme de conduite souhaité.

Le programme de conduite sélectionné s'affiche dans le compteur de vitesse numérique.

i Information

Le programme de conduite voulu peut également être sélectionné dans le PCM :

► HYBRID ► MODE

i Information

Sur les véhicules hybrides, vous pouvez généralement sélectionner le programme de conduite INDIVIDUAL dans la console centrale, avec la touche **INDIVIDUAL**.

- Reportez-vous au chapitre « Panneau de commande » à la page 26.

Programme de conduite E-POWER

Le programme de conduite E-POWER est **activé par défaut** et permet de rouler en mode électrique. Après avoir coupé le contact, le programme de conduite sélectionné revient automatiquement en E-POWER, si les conditions sont remplies pour ce programme de conduite.

L'autonomie électrique dépend du style de conduite, des conditions climatiques et de l'utilisation d'accessoires gourmands en énergie.

Un style de conduite souple (en anticipant) et l'utilisation raisonnable d'accessoires gourmands en énergie se répercutent de manière positive sur l'autonomie électrique disponible.

i Information

Avec le programme de conduite E-POWER, la puissance de chauffage à basse température extérieure (< env. à 0 °C) est réduite au profit de l'autonomie électrique. Des restrictions du confort, tels qu'un réchauffement plus lent de l'habitacle, sont donc possibles.

i Information

Avec le programme de conduite E-POWER, la pédale d'accélérateur a un point d'arrivée spécifique à l'hybride. Lorsque ce point d'arrivée est dépassé, le moteur thermique est mis en marche.

Dans certaines conditions exceptionnelles, le moteur thermique se met en marche même sans que le point d'arrivée soit dépassé. Vous ne pouvez alors pas conduire en tout-électrique bien que l'affichage d'état indique E-POWER. Le moteur thermique est coupé automatiquement en mode E-POWER normal.

Si les conditions requises pour le programme de conduite E-POWER ne sont pas remplies (p. ex. charge insuffisante de la batterie haute tension), un message s'affiche dans le combiné d'instruments lorsque vous activez le programme de conduite E-POWER.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Affichage d'état du programme de conduite E-POWER

La disponibilité de la conduite tout électrique est signalée dans l'écran « Puissance et conduite » du combiné d'instruments :



Le programme de conduite E-POWER est disponible.

Programme de conduite HYBRID

Le programme de conduite HYBRID propose trois modes de fonctionnement différents : HYBRID AUTO, E-HOLD et E-CHARGE.

Mode HYBRID AUTO

Le mode HYBRID AUTO est **activé par défaut** avec le programme de conduite **HYBRID**. Il permet, par anticipation et en tenant compte de données

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

spécifiques au trajet provenant du système de navigation et de la vitesse actuelle, d'optimiser le fonctionnement du véhicule. Dès que l'état de charge de la batterie haute tension devient trop bas pour le mode E-POWER, le mode HYBRID AUTO est automatiquement activé.

Mode E-HOLD

Le mode E-HOLD permet de conserver de manière raisonnée l'état de charge actuel de la batterie haute tension afin p. ex. de pouvoir plus tard rouler en tout électrique. Le Boost et une conduite électrique limitée restent possibles dans ce mode, mais ils peuvent provoquer des variations de l'état de charge.

Activation du mode E-HOLD

▶ HYBRID  ▶ MODE  ▶ E-HOLD

Mode E-CHARGE

La batterie haute tension peut aussi être rechargée en roulant avec le mode E-CHARGE. Il est utile lors de trajets comportant une part importante d'utilisation du moteur thermique pour pouvoir augmenter l'autonomie électrique de manière ciblée. Lors d'un parcours sur autoroute, vous pouvez p. ex. recharger la batterie haute tension pour pouvoir effectuer ensuite un trajet en ville en mode tout électrique.

Activation du mode E-CHARGE

✓ La batterie haute tension n'est **pas** rechargée complètement.

▶ HYBRID  ▶ MODE  ▶ E-CHARGE

▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Programme de conduite SPORT et SPORT PLUS

Pour des informations supplémentaires sur la configuration du véhicule dans les programmes de conduite **SPORT**, **SPORT PLUS** et **INDIVIDUAL** :

▶ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 249.

Programme de conduite SPORT

Dans le programme de conduite SPORT, le moteur thermique est toujours en marche. Le réglage du moteur et de la boîte de vitesses est également axé sur la sportivité. La batterie haute tension est chargée au niveau minimal afin de conserver l'assistance du Boost.

Programme de conduite SPORT PLUS

Dans le programme de conduite SPORT PLUS, le moteur thermique est toujours en marche. Le réglage du moteur et de la boîte de vitesses est également axé sur une sportivité maximale. La batterie haute tension est chargée totalement le plus vite possible pour permettre une utilisation fréquente et prolongée du Boost.

Verrouillage centralisé

Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur



Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Verrouillage centralisé ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.





Fig. 223 : Clé du véhicule



Fig. 224 : Porsche accès Confort

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
Déverrouillage	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. <p>Avec Porsche Accès confortable :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Posez la main sur la poignée de la porte. 	<p>Les feux de détresse clignotent 1 fois.</p> <p>Les portes et le hayon arrière peuvent être ouverts.</p>	▶ p. 329
Verrouillage	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. <p>Avec Porsche Accès confortable :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche A dans la poignée de la porte. 	<p>Les feux de détresse clignotent 2 fois.</p> <p>Les portes et le hayon arrière ont verrouillés mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.</p> <p>Pour les véhicules avec alarme volumétrique : il n'est pas possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes (sécurité SAFE).</p>	▶ p. 330

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
B C D E F G	Verrouiller quand des personnes / animaux restent dans le véhicule (pour les véhicules avec alarme volumétrique) – Désactivation du code SAFE et – Désactivez l'alarme volumétrique du système d'alarme.	Avec la clé du véhicule : ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes). Avec Porsche Accès confortable : ▶ Appuyez deux fois sur la touche A dans la poignée de la porte (en l'espace d'env. 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes et le hayon arrière sont verrouillés. Il est néanmoins possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.	▶ p. 330
H I J K	Désactiver le signal d'alarme du système d'alarme	▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. – ou – Mettez le contact.	Le signal d'alarme est désactivé.	▶ p. 303

Utilisation du verrouillage centralisé

Information


- ▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule avec la clé du véhicule ou sans clé, grâce au système Porsche Accès confortable.

Vous pouvez effectuer le réglage de manière à ce que le déverrouillage concerne uniquement la porte du conducteur et la trappe du réservoir ou bien l'ensemble du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage.

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes.

Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule.

Porsche Accès confortable¹

Les véhicules équipés du système Porsche Accès confortable peuvent être verrouillés et déverrouillés sans utiliser la clé du véhicule. La clé du véhicule doit toutefois être sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.



Afin d'éviter que le véhicule ne soit déverrouillé et démarré du fait d'une effraction par une tierce

personne, il est possible de désactiver temporairement les fonctions de l'Accès confortable à l'aide de la clé du véhicule.

Une fort encrassement de Porsche Entry & Drive.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 142.

Désactivation de l'Accès confortable sur la clé du véhicule

- ▶ Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que le voyant de contrôle de la clé du véhicule s'allume longuement.

La désactivation est confirmée au niveau de la clé du véhicule lorsque le voyant de contrôle sur la clé s'allume longuement.

1. L'Accès confortable est à la pointe de la technologie. Nous ne pouvons néanmoins pas totalement exclure que le code de la clé à télécommande radio soit intercepté et utilisé pour ouvrir le véhicule ou pour le dérober.

Les fonctions de l'Accès confortable s'activent automatiquement lorsque vous actionnez les touches de la clé du véhicule.

- ▶ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Accès confortable.

Déverrouillage des portes

i Information

Si vous déverrouillez le véhicule sans ouvrir le hayon arrière ou une porte dans les 45 secondes qui suivent, le véhicule se verrouille automatiquement.

i Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, l'ensemble du véhicule est automatiquement déverrouillé pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

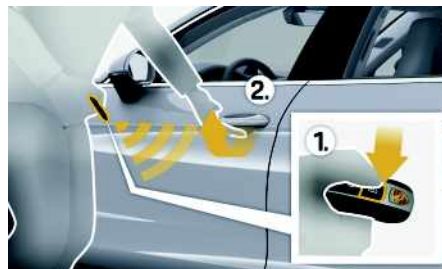


Fig. 225 : Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche . Les feux de détresse clignotent 1 fois. Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Déverrouillage des portes à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte



Fig. 226 : Déverrouillage d'une porte avec le système Porsche Entrée confort

- ✓ Porsche accès Confort

- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
 - ✓ Les portes situées du côté du véhicule où se trouve la clé peuvent être déverrouillées.
1. Posez la main sur la poignée de la porte. Ne touchez **pas** le détecteur de proximité situé sur la face avant de la poignée de porte. Les feux de détresse clignotent 1 fois. Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.
 2. Tirez sur la poignée de la porte.

i Information

Pour éviter une décharge de la batterie, les fonctions confort qui ne sont pas nécessaires sont désactivées progressivement. Le véhicule peut ensuite être déverrouillé à l'aide de la clé du véhicule.

Déverrouillage des portes de l'intérieur

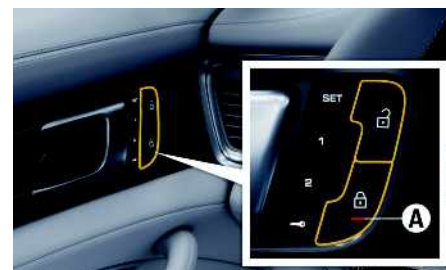


Fig. 227 : Touche de verrouillage centralisé dans la garniture de porte

- ▶ Appuyez sur la touche dans la garniture de porte.
– ou –
Tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Ceci déverrouille **toutes** les portes du véhicule, ainsi que le hayon arrière.

Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

i Information

Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur si le véhicule a été verrouillé à l'aide de la sécurité SAFE activée ou avec la clé de secours.

Déverrouillage automatique

Le véhicule se déverrouille automatiquement lorsque vous ouvrez une porte ou que vous appuyez sur la touche de verrouillage centralisé située dans la garniture de porte.

Verrouillage des portes

Utilisation de la sécurité SAFE

⚠ AVERTISSEMENT Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester dans le véhicule, les portes et les fenêtres ne pouvant pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE). Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

La sécurité SAFE (selon le pays) met le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé hors service lorsque le véhicule est verrouillé afin de rendre les tentatives d'effraction plus compliquées.

Sur les véhicules avec alarme volumétrique (sécurité SAFE), vous ne pouvez **pas** ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Sur les véhicules sans alarme volumétrique, les portes sont verrouillées mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure. Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule, désactivez la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé.

Verrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

- ✓ Mode de fonctionnement **P** enclenché.
- ✓ Portes toutes fermées.
- ▶ Appuyer 1 fois sur la touche **A**.
Les feux de détresse clignotent 2 fois.

Désactivation de la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé

- ▶ Appuyer 2 fois sur la touche **A** en l'espace de 2 secondes.
Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

i Information

Si les portes, le capot moteur ou le hayon ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être verrouillé entièrement. Un signal sonore d'avertissement retentit et les feux de détresse restent éteints.

i Information

Si la clé se trouve dans le véhicule lors du verrouillage, le véhicule se déverrouille de nouveau. Plusieurs signaux sonores retentissent et le véhicule clignote 4 fois. C'est seulement si vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon arrière dans les 45 secondes qui suivent, que le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.

- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.

Verrouillage des portes à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte

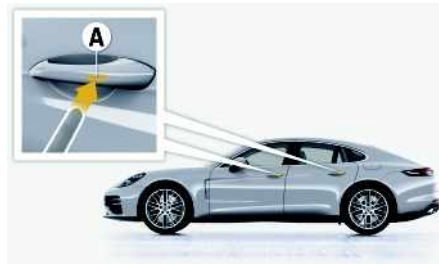


Fig. 228 : Verrouillage des portes avec le système Porsche accès Confort

- ✓ Porsche accès Confort
- ✓ Mode de fonctionnement **P** enclenché.
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ✓ Portes toutes fermées.
- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la poignée de la porte.
Les feux de détresse clignotent 2 fois.
L'ouverture au niveau de la poignée de porte est désactivée brièvement. Pour vérifier si le véhicule est verrouillé, tirez sur la poignée de porte.

Désactivation de la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé

- ▶ Appuyez deux fois sur la touche **A** dans la poignée de la porte dans les 2 secondes.
Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

i Information

- Si les portes, le capot moteur ou le hayon ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être verrouillé entièrement. Un signal sonore d'avertissement retentit et les feux de détresse restent éteints.
- La clé du véhicule doit être en dehors du véhicule lors du verrouillage des portes, sinon elles ne seront pas verrouillées. C'est seulement si vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon arrière dans les 45 secondes qui suivent, que le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.

Verrouillage des portes de l'intérieur

- ✓ Portes fermées.
- ▶ Appuyer sur la touche **A** dans la garniture de porte.
Ceci verrouille **toutes** les portes du véhicule, ainsi que le hayon arrière. La trappe du réservoir de carburant n'est pas verrouillée.
Le voyant de contrôle **A** (fig. 227) s'allume.

Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur uniquement en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Verrouillage automatique (Auto Lock)

- ✓ La fonction est activée.
Le véhicule se verrouille automatiquement à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.

Activation et désactivation de la sécurité enfants

Une sécurité permet d'empêcher que les portes arrière ne soient ouvertes de l'intérieur.
La sécurité enfants se trouve au niveau de la serrure des portes arrière.

Activation et désactivation de la sécurité enfants sur les véhicules non dotés du Softclose



Fig. 229 : Sécurité enfants de porte arrière droite

Activation

- ▶ Tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière droite et d'env. 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche.

Quand la sécurité enfants est activée, la fente se trouve en position verticale.
Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

Désactivation

- ▶ Tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'env. 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière droite et d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 81.

Les portes arrière peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Activation et désactivation de la sécurité enfants sur les véhicules dotés du Softclose

La sécurité enfants est activée avec la sécurité anti-jeu.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu) » à la page 335.

En cas d'anomalie de la sécurité enfants, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 177.

Fermeture des portes (véhicules dotés du Softclose)

Les véhicules dotés du Softclose disposent d'une assistance de fermeture électrique pour les quatre portières.



ATTENTION

Fermeture électrique automatique

Lorsque la porte a été légèrement enfoncée ou tirée dans la serrure, la porte est alors automatiquement

entièrement enclenchée dans la serrure.

- ▶ Attention à ne pas mettre les doigts entre la porte et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (gâche dans la serrure) du système de fermeture électrique.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

- ▶ Appuyez ou tirez légèrement sur la porte pour l'enclencher dans la serrure.
La porte s'enclenche automatiquement.

Interruption du processus d'enclenchement en cas de danger

- ▶ De l'intérieur, tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes.
– ou –
De l'extérieur, tirez sur la poignée de la porte.

Déverrouillage et verrouillage de secours des portes

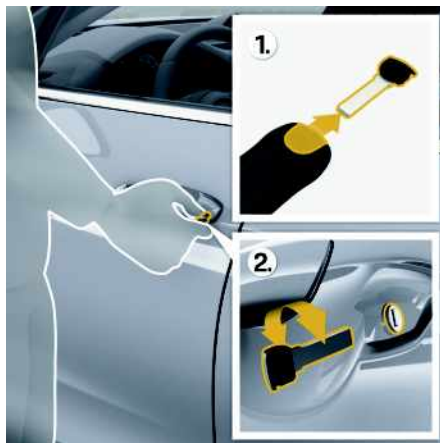



Fig. 230 : Déverrouillage / verrouillage de secours

Si la télécommande de la clé du véhicule ne fonctionne pas, il est possible aussi de déverrouiller et de verrouiller les portes sans télécommande.

Procéder au déverrouillage de secours des portes

- ▶ Maintenez la clé du véhicule au niveau de la lunette arrière, en haut à droite, tout en appuyant sur la touche .

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 81.

2. Tirez la poignée de la porte et maintenez-la.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte, avec l'extrémité large du manche dirigée vers le haut.
4. Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Mettez le contact dans les 15 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

i Information

Selon le pays, le délai avant le déclenchement de l'alarme peut varier.

Verrouillage de secours des portes

i Information

Procédez au verrouillage de secours des portes uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ Avant de démarrer, déverrouillez les portes.

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 81.
2. Tirez la poignée de la porte et maintenez-la.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte, avec l'extrémité large du manche dirigée vers le haut.
4. Avec la porte ouverte, tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à

sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.

5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Fermez la porte.
7. Contrôlez si le véhicule est verrouillé.

i Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture encore opérationnels du verrouillage centralisé sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▶ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Procéder au verrouillage de secours des portes en cas de panne du verrouillage centralisé

✓ Effectuez l'opération pour la porte passager et pour les portes arrière.

1. Ouvrez la porte.

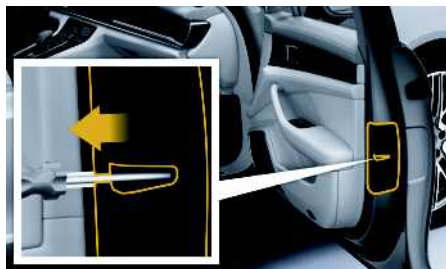


Fig. 231 : Déverrouillage / verrouillage de secours

2. Déclipsez le cache et retirez-le.



Fig. 232 : Procéder au verrouillage de secours de la porte passager

3. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 4. Tournez la sécurité vers l'extérieur, à l'aide de la clé de secours.
 5. Mettez le cache en place.
 6. Tirez sur la poignée de la porte conducteur et maintenez-la.
 7. Avec la porte ouverte, tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
 8. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
 9. Fermez la porte.
 10. Contrôlez si toutes les portes sont verrouillées.
- Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres

AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la vitre en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Veillez lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les vitres et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Coupez toujours le contact avant de quitter le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant les lève-vitres.
- ▶ En cas de danger : relâchez immédiatement la touche sur la clé du véhicule ou le détecteur de proximité de la poignée de porte sur les véhicules équipés de l'accès Confort.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

AVERTISSEMENT Fermeture manuelle d'une vitre latérale

Après le blocage d'une vitre latérale, si la fonction automatique a été désactivée, la vitre latérale se ferme manuellement avec la force maximum. Des parties du corps se trouvant entre la vitre latérale en mouvement et les pièces fixes du véhicule peuvent être écrasées.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres latérales.

i Information

Lors de la fermeture, si une vitre latérale est bloquée par un obstacle, la vitre latérale s'arrête et s'ouvre de nouveau sur quelques centimètres.

Si la vitre latérale se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre latérale. La vitre latérale peut être fermée manuellement. La fonction automatique est réactivée après la fermeture manuelle complète de la vitre latérale.

Ouverture et fermeture des vitres avec les touches de lève-vitres

- ✓ Contact mis.
– ou –
- ✓ Contact coupé, mais depuis moins de 10 minutes.
- ✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.

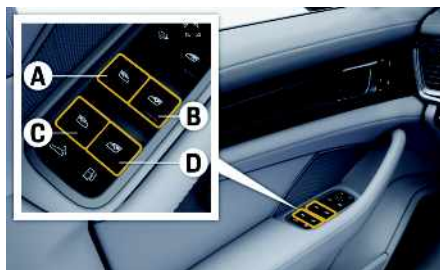


Fig. 233 : Touches du lève-vitre de la porte du conducteur

- A Lève-vitre avant côté conducteur
- B Lève-vitre avant côté passager
- C Lève-vitre arrière côté conducteur
- D Lève-vitre arrière côté passager

Les commutateurs comportent une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement

lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur le commutateur correspondant ou tirez dessus jusqu'au premier cran le temps d'atteindre la position souhaitée.
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez sur le commutateur correspondant ou appuyez dessus brièvement jusqu'au deuxième cran.
La vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule



Fig. 234 : Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- ✓ La fonction est activée.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit sont fermés.

i Information

Les vitres arrière ne peuvent pas être ouvertes si les stores pare-soleil des vitres latérales arrière sont fermés.

Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte



Fig. 235 : Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

- ✓ Porsche accès Confort
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ✓ La fonction est activée.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.
- ▶ Appuyez sur le détecteur de proximité intégré à la poignée de porte jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit sont fermés.

Mémorisation de la position finale des vitres

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant 1 fois sur le commutateur jusqu'au premier cran.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur jusqu'au deuxième cran.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant une seule fois sur le commutateur.

Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu)



Fig. 236 : Désactivation des touches de commande dans la partie arrière

La touche de sécurité située dans l'unité de commande de la porte du conducteur permet de désactiver les touches de lève-vitres des portes arrière, le panneau de commande de la console centrale arrière, ainsi que les éléments de commandes électriques des sièges arrière.

Activation / Désactivation de la sécurité anti-jeu

- ▶ Appuyez sur la touche de sécurité.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Les réglages des sièges effectués sur le panneau de commande arrière restent en mémoire. Le fonctionnement du panneau de commande arrière est désactivé.
- ▶ Sur les véhicules équipés du système Softclose, la sécurité enfants est également activée.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 327.

Utilisation des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

i Information

Les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être relevés ou abaissés uniquement lorsque les vitres sont fermées.

Les rideaux pare-soleil se déplacent automatiquement jusqu'à leur position finale.

Si la sécurité anti-jeu est activée, les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être commandés uniquement à l'aide des touches des lève-vitres dans la porte conducteur.



Fig. 237 : Bouton de lève-vitre / de store pare-soleil de la porte du conducteur

Déploiement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

- ▶ Tirez le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce que le store ait atteint la position souhaitée.
– ou –
- ▶ Lorsque le store arrière est rentré, maintenez le bouton du store pare-soleil enfoncé.
Le store pare-soleil de la vitre latérale arrière sort.

Enroulement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

- ▶ Appuyez sur le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce que le store ait atteint la position souhaitée.
– ou –
- ▶ Lorsque le store arrière est déployé, maintenez le bouton du store pare-soleil appuyé.
Le store pare-soleil de la vitre latérale arrière rentre.

AVIS

Risque d'endommagement du store pare-soleil s'il est déroulé et que les vitres latérales arrière sont ouvertes, à des vitesses supérieures à 180 km/h.

- ▶ N'ouvrez pas les vitres latérales arrière si le store pare-soleil est déployé à des vitesses supérieures à 180 km/h.

Utilisation du store arrière

i Information

Si la sécurité anti-jeu est activée, le store arrière peut être utilisé via le PCM.

Fermeture / Ouverture du store arrière depuis l'avant

- ✓ Contact mis.

▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Store AR

Fermeture / Ouverture du store arrière à l'arrière

- ✓ Contact mis.



Fig. 238 : Bouton du store arrière

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche à l'arrière.
Le store arrière se lève ou s'abaisse.
- ▶ Appuyez longuement sur la touche à l'arrière.
Le store arrière et le store pare-soleil des vitres arrière latérales se lèvent ou s'abaissent.

Abaissement automatique du store arrière

- ✓ La fonction est activée.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.
- ✓ La marche arrière est enclenchée et le contact est mis.

Volant

Réglage du volant

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du volant pendant la conduite

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez pas le volant pendant que vous conduisez.

Réglage manuel du volant



Fig. 239 : Levier de réglage manuel du volant

1. Repoussez le levier vers le bas et loin du conducteur.
2. Déplacez le volant en hauteur et en profondeur pour adapter le réglage du volant à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège.
3. Rebasculez le levier en position initiale ou vers le conducteur et laissez un cran s'encliqueter distinctement.

Réglage électrique du volant



ATTENTION

Appel incontrôlé des réglages de la mémoire

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du volant pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.



Fig. 240 : Touche de réglage du volant

- ▶ Déplacez la touche située sous la colonne de direction dans la direction voulue jusqu'au réglage souhaité.

Mémorisation des réglages du volant

Pour plus d'informations sur la mémorisation et la consultation des réglages du volant :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 265.

Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 105.

Activation et désactivation du volant chauffant



Fig. 241 : Touche de chauffage du volant

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche située dans la branche médiane du volant (fig. 241) jusqu'à ce qu'un message apparaisse sur le combiné d'instruments.

Caractéristiques techniques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les caractéristiques techniques de votre véhicule.

Caractéristiques techniques

Les indications figurant dans le présent Manuel peuvent différer des données spécifiques au véhicule du fait des variantes d'équipement ou des spécificités du pays. Elles s'appliquent à toutes les versions de carrosserie, sauf mention contraire. Vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation, ainsi que sur les plaques d'information (plaque signalétique p. ex.) présentes sur le véhicule.

Les indications figurant dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation ont toujours priorité par rapport à celles figurant dans le présent Manuel.

Numéro d'identification du véhicule



Fig. 242 : Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve en bas à gauche derrière le pare-brise et dans le plancher côté passager, sous un cache de la moquette.

- Pour toute commande de pièces de rechange, indiquez systématiquement le numéro d'identification du véhicule.

Plaque signalétique



Fig. 243 : Emplacement de la plaque signalétique

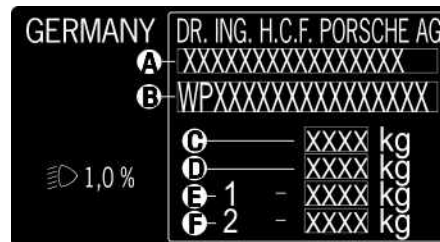


Fig. 244 : Exemple de plaque signalétique

- A Numéro de la réception CE par type (selon le pays)
- B Numéro d'identification du véhicule
- C Poids total autorisé en charge
- D Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque
- E Charge autorisée sur l'essieu avant
- F Charge autorisée sur l'essieu arrière

Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques



Fig. 245 : Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

Plaque d'identification du véhicule

Le support de données du véhicule se trouve dans la brochure « Garantie & entretien ». Il contient toutes les données importantes de votre véhicule. Ce support de données ne pourra pas être remplacé en cas de perte ou de détérioration.

Contenances

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S	Panamera GTS	Panamera 4S	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera, Panamera 4
Réservoir de carburant	env. 80 litres, dont env. 12 litres de réserve.	env. 90 litres, dont env. 12 litres de réserve.	env. 90 litres, dont env. 12 litres de réserve.	env. 75 litres (90 litres en option), dont env. 10 litres de réserve.	env. 80 litres, dont env. 10 litres de réserve.	env. 80 litres, dont env. 10 litres de réserve.	env. 75 litres (90 litres en option), dont env. 10 litres de réserve.
Liquide nettoyant pour lavages / lave-phares	env. 2,5 litres (véhicules avec lave-phares : env. 6 litres)						

Consommation de carburant et émissions de CO₂

Les rejets de CO₂ dépendent directement de la consommation de carburant. Une conduite modérée et un entretien régulier contribuent à minimiser les rejets de CO₂.

Information

En fonction des pays, les valeurs d'émissions et de consommation actuelles peuvent être consultées sur les papiers du véhicule (p. ex. certificat de conformité) fournis lors de la remise du véhicule. Les valeurs qui y sont indiquées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure prescrite (Euro 6 : règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur ; Euro 5 : ECE-R 83 en combinaison avec ECE-R 101 dans sa version en vigueur).

Poids

Poids à vide conformément au règlement (CE) 1230/2012, comprenant un conducteur de 75 kg et des bagages.

- ▶ Ne dépassez pas le poids total autorisé ni les charges sur essieux autorisées. La charge utile possible diminue en cas de montage d'équipements supplémentaires.
- ▶ N'utilisez des systèmes de transport sur toit que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 300.

	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	Panamera Turbo S E-Hybrid (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S E-Hybrid (3 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Charge autorisée sur l'essieu avant	1 395 kg	1 355 kg	1 355 kg	1 350 kg	1 365 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 575 kg	1 540 kg	1 575 kg	1 555 kg	1 585 kg
Poids total autorisé en charge	2 885 kg	2 810 kg	2 880 kg	2 840 kg	2 890 kg
Charge autorisée sur pavillon	–	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg
	Panamera Turbo S (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S (3 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S Executive	Panamera Turbo S Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Charge autorisée sur l'essieu avant	1 295 kg	1 310 kg	1 335 kg	1 300 kg	1 315 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière ¹	1 365 kg	1 430 kg	1 380 kg	1 390 kg	1 440 kg
Poids total autorisé en charge ²	2 585 kg	2 665 kg	2 635 kg	2 610 kg	2 690 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg	–	75 kg	75 kg
Charge remorquable freinée autorisée ³	2 200 kg	2 200 kg	–	2 200 kg	2 200 kg

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 140 kg (Panamera Turbo S 135 kg (2 sièges à l'arrière)/140 kg (3 sièges à l'arrière))

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

	Panamera Turbo S (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S (3 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S Executive	Panamera Turbo S Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Charge remorquable non freinée autorisée	750 kg	750 kg	–	750 kg	750 kg
Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque	4 785 kg	4 865 kg	–	4 810 kg	4 890 kg
Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage	100 kg	100 kg	–	100 kg	100 kg

	Panamera GTS (2 sièges à l'arrière)	Panamera GTS (3 sièges à l'arrière)	Panamera GTS Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera GTS Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Charge autorisée sur l'essieu avant	1 295 kg	1 310 kg	1 305 kg	1 315 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière ¹	1 365 kg	1 430 kg	1 390 kg	1 450 kg
Poids total autorisé en charge ²	2 585 kg	2 665 kg	2 615 kg	2 700 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg
Charge remorquable freinée autorisée ³	2 200 kg	2 200 kg	2 200 kg	2 200 kg
Charge remorquable non freinée autorisée	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 135 kg (Panamera GTS avec 3 sièges à l'arrière 140 kg)

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

	Panamera GTS (2 sièges à l'arrière)	Panamera GTS (3 sièges à l'arrière)	Panamera GTS Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera GTS Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque	4 785 kg	4 865 kg	4 815 kg	4 900 kg
Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

	Panamera 4S (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Charge autorisée sur l'essieu avant	1 225 kg	1 240 kg	1 250 kg	1 225 kg	1 240 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière ¹	1 355 kg	1 415 kg	1 355 kg	1 385 kg	1 445 kg
Poids total autorisé en charge ²	2 505 kg	2 590 kg	2 545 kg	2 540 kg	2 615 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg	–	75 kg	75 kg
Charge remorquable freinée autorisée ³	2 200 kg	2 200 kg	–	2 200 kg	2 200 kg
Charge remorquable non freinée autorisée	750 kg	750 kg	–	750 kg	750 kg

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 140 kg

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

	Panamera 4S (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque	4 705 kg	4 790 kg	–	4 740 kg	4 815 kg
Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage	100 kg	100 kg	–	100 kg	100 kg
	Panamera 4 E-Hybrid (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 E-Hybrid (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Charge autorisée sur l'essieu avant	1 285 kg	1 285 kg	1 320 kg	1 280 kg	1 300 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 510 kg	1 570 kg	1 535 kg	1 525 kg	1 585 kg
Poids total autorisé en charge	2 710 kg	2 785 kg	2 775 kg	2 735 kg	2 810 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg	–	75 kg	75 kg
	Panamera 4S E-Hybrid (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S E-Hybrid (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4S E-Hybrid Executive	Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Charge autorisée sur l'essieu avant	1 285 kg	1 285 kg	1 320 kg	1 285 kg	1 300 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 530 kg	1 590 kg	1 565 kg	1 535 kg	1 595 kg

	Panamera 4S E-Hybrid (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S E-Hybrid (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4S E-Hybrid Executive	Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Poids total autorisé en charge	2 750 kg	2 825 kg	2 810 kg	2 760 kg	2 835 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg	–	75 kg	75 kg
	Panamera 4 (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4 Executive	Panamera 4 Sport Tu- rismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 Sport Tu- rismo (3 sièges à l'arrière)
Charge autorisée sur l'essieu avant	1 210 kg	1 230 kg	1 240 kg	1 220 kg	1 235 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière ¹	1 320 kg	1 385 kg	1 320 kg	1 355 kg	1 420 kg
Poids total autorisé en charge ²	2 460 kg	2 550 kg	2 505 kg	2 510 kg	2 585 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg	–	75 kg	75 kg
Charge remorquable freinée autorisée ³	2 200 kg	2 200 kg	–	2 200 kg	2 200 kg
Charge remorquable non freinée autorisée	750 kg	750 kg	–	750 kg	750 kg

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 140 kg

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

	Panamera 4 (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4 Executive	Panamera 4 Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque	4 660 kg	4 750 kg	–	4 710 kg	4 785 kg
Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage	100 kg	100 kg	–	100 kg	100 kg

	Panamera (2 sièges à l'arrière)	Panamera (3 sièges à l'arrière)
Charge autorisée sur l'essieu avant	1 195 kg	1 195 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière ¹	1 385 kg	1 385 kg
Poids total autorisé en charge ²	2 515 kg	2 515 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg
Charge remorquable freinée autorisée ³	2 200 kg	2 200 kg
Charge remorquable non freinée autorisée	750 kg	750 kg
Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque	4 715 kg	4 715 kg
Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage	100 kg	100 kg

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 135 kg (Panamera GTS avec 3 sièges à l'arrière 140 kg)

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

Dimensions

Longueur (en fonction de l'équipement spécifique)	5 049 mm à 5 199 mm
Largeur (en fonction de l'équipement spécifique)	1 937 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2 165 mm
Hauteur à vide selon la norme DIN	1 399 mm à 1 432 mm
Hauteur avec hayon arrière ouvert	2 110 mm à 2 129 mm
Garde au sol à vide selon la norme DIN en fonction de la variante du châssis	134 mm

Jantes et pneumatiques

Dimensions des jantes et des pneumatiques

Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule. L'indice de charge (p. ex. « 105 ») et la lettre code pour la vitesse maximale autorisée (p. ex. « Y ») constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 207.
- ▶ Montez des chaînes à neige uniquement avec des dimensions de pneumatiques et de jantes correspondantes. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec les chaînes à neige montées. Utilisez exclusivement des chaînes à neige homologuées par Porsche.
- ▶ Sur les véhicules équipés de l'essieu arrière directionnel, activez le mode chaînes à neige.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 263.
- ▶ Avant de procéder à des modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez à l'aide de la déclaration de conformité CE si la combinaison jante / pneumatique souhaitée est autorisée pour le véhicule concerné. Pour plus d'informations : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche.

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
Tous les modèles			
Roue de secours	155/70 R 20	4,5B x 20	Non
Panamera, Panamera 4, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S, Panamera GTS, Panamera 4S E-Hybrid			

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
Pneumatiques été	AV : 265/45 ZR 19 (105Y) XL AR : 295/40 ZR 19 (108Y) XL	AV : 9,0J x 19, DJ 64 ¹ AR : 10,5J x 19, DJ 62 ¹	Non
	AV : 275/40 ZR 20 (106Y) XL AR : 315/35 ZR 20 (110Y) XL	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 11,5J x 20, DJ 68	Non
	AV : 275/35 ZR 21 (103Y) XL AR : 315/30 ZR 21 (105Y) XL	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
Pneumatiques mixtes (All-Season)	AV : 275/40 R 20 106V M+S AR : 315/35 R 20 110V M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 11,5J x 20, DJ 68	Non
	AV : 275/35 R 21 103V XL M+S AR : 315/30 R 21 105V XL M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
Pneumatiques hiver	AV : 265/45 R 19 105V XL M+S AR : 295/40 R 19 108V XL M+S	AV : 9,0J x 19, DJ 64 AR : 10,5J x 19, DJ 62	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 275/40 R 20 106V XL M+S AR : 315/35 R 20 110V XL M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 10,5J x 20, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 275/35 R 21 103V XL M+S AR : 315/30 R 21 105V XL M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 10,5J x 21, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière
Panamera Turbo S			
Pneumatiques été	AV : 275/40 ZR 20 (106Y) XL AR : 315/35 ZR 20 (110Y) XL	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 11,5J x 20, DJ 68	Non
	AV : 275/35 ZR 21 (103Y) XL AR : 315/30 ZR 21 (105Y) XL	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
Pneumatiques mixtes (All-Season)	AV : 275/40 R 20 106V M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71	Non



1. Pas en combinaison avec Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
	AR : 315/35 R 20 110V M+S	AR : 11,5J x 20, DJ 68	
	AV : 275/35 R 21 103V M+S AR : 315/30 R 21 105V M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
Pneumatiques hiver	AV : 275/40 R 20 106V M+S AR : 315/35 R 20 110V M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 10,5J x 20, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 275/35 R 21 103V M+S AR : 315/30 R 21 105V M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 10,5J x 21, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière
Panamera Turbo S E-Hybrid			
Pneumatiques été	AV : 275/35 ZR 21 (103Y) XL AR : 325/30 ZR 21 (108Y) XL	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
	AV : 275/40 R 20 106V M+S AR : 315/35 R 20 110V M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 11,5J x 20, DJ 68	Non
Pneumatiques mixtes (All-Season)	AV : 275/35 R 21 103V M+S AR : 315/30 R 21 105V M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
	AV : 275/40 R 20 106V M+S AR : 315/35 R 20 110V M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 10,5J x 20, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière
Pneumatiques hiver	AV : 275/35 R 21 103V M+S AR : 315/30 R 21 105V M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 10,5J x 21, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière

AV = essieu avant, AR = essieu arrière, DJ = déport de jante

Pression des pneumatiques

Toutes les pressions de gonflage s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche avec des pneumatiques à froid (20 °C). La pression de gonflage correcte pour les pneumatiques montés en usine figure sur la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques. Pour les pressions de gonflages prescrites pour toutes les autres options de pneumatiques, il faut consulter l'affichage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) dans le PCM.

- ▶ Réglez le type et la taille du pneumatique, ainsi que l'état de charge, dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) et sélectionnez « Pression Standard » ou « Pression Confort » (disponible en fonction du pays et de l'équipement).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 207.
- ▶ Tenez compte de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques et de l'affichage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) dans le PCM.
 - **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ **Véhicule** ▶ **Contrôle de la pression des pneus** ▶ **Pression des pneus**
- ▶ Adaptez la pression de vos pneumatiques en fonction des valeurs prescrites.



AVERTISSEMENT

Pression insuffisante des pneumatiques

La sélection « Pression confort » dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les versions pays.

La conduite à vitesse élevée et avec une faible pression de gonflage détériore le pneu.

- ▶ Réglez la pression confort des pneumatiques sur les véhicules exclusivement avec la sélection « Pression confort ».

Porsche Communication Management (PCM)

Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo

Supports multi-médias pris en charge	<p>Cartes SD jusqu'à 128 Go</p> <p>Lecteurs portables Lecteur MTP, périphériques USB 2.0 de la catégorie « USB Device Subclass 1 et 6 » tels que des clés USB, lecteur MP3 USB sans logiciels pilotes spéciaux, disques mémoire Flash USB et disques durs externes</p> <p>Chargeur DVD CD audio jusqu'à 80 min, DVD vidéo standard, DVD audio compatible DVD vidéo</p>
Système de fichiers	<p>Cartes mémoire SD /SDHC /SDXC /MMC</p> <p>Périphériques de stockage de masse USB système de fichiers exFAT, FAT ou FAT32, NTFS avec 4 partitions au maximum</p>
Format	MPEG-1/-2 Layer-3 ; Windows Media Audio 9 et 10 ; MPEG-2/-4 ; FLAC, MPEG-1/-2 ; ISO-MPEG4 ; DivX 3, 4 et 5 ; Xvid ; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC) ; Windows Media Video 9
Extension de fichier	.mp3 (non applicable pour chargeur DVD),.wma,.asf,.m4a,.m4b,.aac,.flac,.mpg,.mpeg,.avi,.mp4,.m4v,.mov,.wmv
Listes de lecture	.M3U ;.PLS ;.WPL ;.M3U8 ;.ASX
Caractéristiques	maxi 320 kbit/s et fréquence d'échantillonnage de 48 kHz ; maxi 2 000 kbit/s et 720 x 576 px. à 25 fps maxi

Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo

Nombre de fichiers	Périphériques de stockage de masse USB et cartes mémoire 10 000 fichiers maxi par support, maxi 1 000 fichiers par dossier / liste de lecture
---------------------------	--

Métadonnées	Couverture d'album jusqu'à 800x800 pixels, formats GIF, JPG, PNG ou via la base de données Gracenote
--------------------	--

Caractéristiques techniques de connectivité

Réseaux mobiles	GSM/GPRS/EDGE : Dual Band, 900 MHz/1 800 MHz UMTS/HSPA+ : Tri Band, 900 MHz (Band VIII)/1 800 MHz (Band III)/2 100 MHz (Band I) LTE : Quad Band, 800 MHz (Band 20)/900 MHz (Band 8)/1 800 MHz (Band 3)/2 600 MHz (Band 7)
------------------------	---

WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 GHz)
-------------	------------------------------

Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, classe 2, portée d'env. 10 m
-------------------	---

Carte SIM	Mini SIM, dimensions 25 x 15 mm
------------------	---------------------------------

Caractéristiques techniques pour radio

Plages de fréquence/standards	Ondes ultra courtes (FM) : 87,5 à 108 MHz MW (AM) : 531 – 1 602 kHz (selon les pays) Radio numérique : DAB, DAB+, DMB ; L-Band
--------------------------------------	--

Grille de syntonisation lors de la recherche automatique de stations	Ondes ultra-courtes (FM) : 100 kHz MW (AM) : 9 kHz (selon les pays)
---	--

Bluetooth® - Homologation (extrait)

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hong Kong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordan – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau –

Macedonia – Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia – Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Senegal – Serbia – Singapore – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

Recyclage

Recyclage des véhicules hors d'usage

Uniquement pour les pays de l'Union européenne :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG reprend gratuitement les véhicules Porsche en fin de vie et les dirige vers une unité de recyclage respectueuse de l'environnement. Pour la restitution du véhicule et l'établissement du certificat de destruction correspondant :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Unités d'airbag et de prétensionneur

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unités d'airbag et de prétensionneur ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses. Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Appareils électriques / électroniques et batteries usagées

Les appareils électriques et électroniques portant le symbole de poubelle barrée, ainsi que les batteries usagées ne doivent pas être jetés dans les déchets domestiques, mais mis au rebut de manière conforme.

- ▶ Respectez les dispositions spécifiques en

matière d'élimination des déchets en vigueur dans votre pays.

- ▶ Déposez les batteries, les appareils électriques et électroniques usagés à un point de collecte.
 - ▶ La batterie haute tension est un produit dangereux. Ne manipulez pas ces batteries vous-même et ne mettez jamais ces batteries vous-même au rebut.
- Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :
- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Informations conformément au règlement REACH de l'UE sur les produits chimiques

Conformément au règlement REACH de l'UE sur les produits chimiques (enregistrement, évaluation, autorisation et restriction des produits chimiques), Porsche vous informe des substances dites extrêmement préoccupantes (SVHC) pouvant être contenues dans le véhicule.

Vous pouvez consulter cette information sur Internet.

- ▷ <https://www.porsche.com/international/reach-regulation/>

Systèmes radio conformément à la norme 2014/53/EU

Déclaration de conformité

Votre véhicule est équipé de différents systèmes radio. Les fabricants de ces systèmes radio déclarent que ces systèmes radio sont en conformité avec la directive 2014/53/UE, dans le cadre d'une utilisation conforme. La déclaration de conformité UE peut être consultée dans son intégralité à l'adresse Internet suivante :

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>



Tableaux de conversion

Les tableaux de conversion doivent aider d'établir le lien entre la désignation des appareils dans une déclaration de conformité et les équipements de véhicule et la terminologie dans des instructions.

Sécurité

Clé du véhicule

- PK3

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

- **calculateur télématique**
- Telematic Control Unit 2148

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

- **Driver Card**
- Driver Card Remote for Tracking System 2781

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

- **clé d'ouverture à distance**
- Short range transmitter for tracking unit 8005/8015

Calculateur télématique ERA Glonass

- Car Interface Box ERA Glonass VW

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

- Universal Garage Door Opener HomeLink® ADHL5D

Calculateurs

Calculateur central

- BCMevo5

Climatisation

Chauffage autonome – Télécommande radio

- Sender STH A-50001137

Chauffage autonome – Calculateur

- 50000864 D208L VW

Pneumatiques

Système de contrôle de la pression des pneumatiques – calculateur gén. 3

- TPMS ECU G5 compact 433.92 MHz TSSS G4G5

Système de contrôle de la pression des pneumatiques – électronique de roue gén. 3

- TPMS Sensor G3.8 433.92 MHz TSSRE4Dg/TSSRE4Uf

Infotainment

Porsche Communication Management (PCM)

- Radio and Car Control Unit MIB2P ZSB001
- MMXF
- MMXF online

Rangement pour smartphone

- LTE-MBC-EU2 Multi Band Compensor

Recharge sans câble

- WCH-193c

Assistance à la conduite

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- LRR4 Automotive radar sensor

Assistance de changement de voie (LCA)

- MRR1 Rear Mid-range radar sensor

Antennes

- AG124GL

- AG124G
- AG15B
- 920286352
- VAG_724791001
- VAG_724791007
- 9J1.035.500.A
- 920-460-379_380_384_388_392

Système radio, bande de fréquence, puissance d'émission

Sauf mention contraire, les indications sont valables pour tous les modèles ou pour les véhicules équipés du¹ système radio correspondant. Les différences sont indiquées en notes de bas de page.

Sécurité

Clé du véhicule	
21,85 kHz	< 40 dB μ A/m @ 10 m
433,47 – 434,37 MHz	10,00 mW
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) – Calculateur télématique	
GSM 850 ² (824 – 849 MHz)	1995,26 mW
GSM 900 (880 – 915 MHz)	1995,26 mW

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) – Calculateur télématique	
GSM 1800 (1710 – 1785 MHz)	1000,00 mW
GSM 1900 ² (1850 – 1910 MHz)	1000,00 mW
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) – Driver Card	
433,85 – 433,99 MHz	0,001 mW
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) – clé d'ouverture à distance	
433,92 MHz	0,06 mW
Calculateur télématique ERA Glonass	
GSM 850 (824 – 849 MHz)	1995,26 mW
GSM 900	1995,26 mW

Calculateur télématique ERA Glonass	
(880 – 915 MHz)	
GSM 1800 (1710 – 1785 MHz)	1000,00 mW
GSM 1900 (1850 – 1919 MHz)	1000,00 mW
UMTS (882 – 913 MHz)	251,19 mW
UMTS (1713 – 1782 MHz)	251,19 mW
UMTS (1923 – 1977 MHz)	251,19 mW
Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	
433,05 – 434,79 MHz	0,04 mW
868,00 – 868,60 MHz	1,05 mW
868,70 – 869,20 MHz	

1. La mise en service ou l'autorisation d'utilisation de la technologie radio peut être limitée dans certains pays, complètement impossible ou uniquement possible avec des exigences supplémentaires.
2. Pays hors Union européenne

Calculateurs

Calculateur central	
21,85 kHz	< 27 dB μ A/m @ 10 m
433,47 – 434,37 MHz	destinataire uniquement

Climatisation

Chauffage autonome – Télécommande radio	
868,70 – 869,20 MHz	24,00 mW
Chauffage autonome – Calculateur	
868,70 – 869,20 MHz	23,50 mW

Pneumatiques

Système de contrôle de la pression des pneumatiques – Calculateur gén. 3	
433,85 – 433,99 MHz	27 dB μ V/m – 40 dB μ V/m destinataire uniquement
Système de contrôle de la pression des pneumatiques – Électronique de roue gén. 3	
433,85 – 433,99 MHz	10,00 mW

Infotainment

Porsche Communication Management (PCM)	
WiFi (2400 – 2484 MHz)	46,03 mW
WiFi (5150 – 5250 MHz) ¹	35,89 mW
WiFi (5725 – 5875 MHz)	23,23 mW
Bluetooth® (2400 – 2483,5 MHz)	7,83 mW
GSM 900 (880 – 915 MHz)	1995,26 mW
GSM 1800 (1710 – 1785 MHz)	1000 mW
WCDMA I (1920 – 1980 MHz)	251,19 mW
WCDMA III (1710 – 1785 MHz)	251,19 mW
WCDMA VIII (880 – 915 MHz)	251,19 mW
LTE FDD1 (1920 – 1980 MHz)	199,53 mW
LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz)	199,53 mW

Porsche Communication Management (PCM)

LTE FDD7 (2500 – 2570 MHz)	199,53 mW
LTE FDD8 (880 – 915 MHz)	199,53 mW
LTE FDD20 (832 – 862 MHz)	199,53 mW
LTE FDD28 (703 – 748 MHz)	199,53 mW

Rangement pour smartphone

GSM 900 (880 – 915 MHz)	1995,25 mW
GSM 1800 (1710 – 1785 MHz)	1000,00 mW
WCDMA I (1920 – 1980 MHz)	125,00 mW
WCDMA III (1710 – 1785 MHz)	125,00 mW
WCDMA VIII (880 – 915 MHz)	125,00 mW
LTE FDD1 (1920 – 1980 MHz)	200,00 mW
LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz)	200,00 mW

1. L'utilisation en champ libre est soumise à des restrictions spécifiques aux pays.

Rangement pour smartphone

LTE FDD7 (2500 – 2570 MHz)	200,00 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD8 (880 – 915 MHz)	200,00 mW
-----------------------------	-----------

LTE FDD20 (832 – 862 MHz)	200,00 mW
------------------------------	-----------

Recharge sans câble

111,00 kHz	42dB μ A/m
------------	----------------

Assistance à la conduite**Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)**

76 – 77 GHz	981,75 mW
-------------	-----------

Assistance de changement de voie (LCA)

76 – 77 GHz	295,12 mW
-------------	-----------

Systèmes radio en dehors de l'Union européenne

Marques de contrôle et déclarations de conformité

Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Reunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey.



Argentina



CNC ID: H-21037
CNC ID: H-17181
ID CNC : H-16163

Australia



Belarus



Brazil



Fig. 246 : Prüfkennzeichen G2 RDK Brazil

Modelo BCMev05: 02393-19-05364
Modelo PK3: 00971-18-02930
2294-15-3616
0716-15-3745
05031-16-06324
2230-14-3745
05531-16-02149

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Brunei

DTA-002281

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)



Модель: LTE-MBC-EU
Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитание : 12 V=, 400 mA
Модель: LTE-MBC-EU2
Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитание : 12 V=, 400 mA

Ghana

NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-2AA
NCA APPROVED: 1R3-1M-7E0-14B
NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-ODA

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.

Indonesia



55538/SDPPI/2018
2208

38478/SDPPI/2015
44229/SDPPI/2016
36930/SDPPI/2014
34538/SDPPI/2014

47977/SDPPI/2016
2684



63118/SDPPI/2019
2692

Israel

Model Name: TSSRE4Dg
Manufacturer: Huf Electronics Bretten
Model Name: LRR4
Manufacturer: Bosch

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – BCMevo.

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – PK3.

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - BCMevoC.

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - BCMevo5.

Japan



R 204-560001



R 202-LSC054

Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This

device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jordan

TRC/LPD/2017/615
TRC/LPD/2014/129
TRC/LPD/2016/44
TRC/LPD/2014/212
TRC/LPD/2014/73
TRC/LPD/2016/583

Malaysia



CIDF19000029
CIDF15000490

Mexico

IFETEL: RLVHEBC15-093
IFETEL: RLVPOPK17-1947
IFETEL: RLVBOLR14-1873
IFETEL: RCPBOMP14-0922
IFETEL: RLVCOBC16-1825
IFETEL: IFT-008-2015

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova



Mongolia



**APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A18000286**



**APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000167**

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 17800 ANRT 2018

Date d'agrément : 24/10/2018

Numéro d'agrément :

MR 15019 ANRT 2017

Date d'agrément : 26/10/2017

Numéro d'agrément :

MR 10293 ANRT 2015

Date d'agrément : 15/04/2015
 Numéro d'agrément :
 MR 9668 ANRT 2014
 Date d'agrément : 30/09/2014
 Numéro d'agrément :
 MR 9186 ANRT 2014
 Date d'agrément : 22/04/2014
 Numéro d'agrément :
 MR 12651 ANRT 2016
 Date d'agrément : 18/10/2016
 Numéro d'agrément :
 MR 15019 ANRT 2017
 Date d'agrément : 26/10/2017
 Numéro d'agrément :
 MR 13255 ANRT 2017
 Date d'agrément : 09/02/2017
 Numéro d'agrément:
 MR 19520 ANRT 2019
 Date d'agrément: 23/04/2019

Oman

OMAN - TRA
 D172249
 TA056891
 OMAN - TRA
 TA044715
 D100428
 OMAN - TRA/TA-R/2282/14
 D080134
 OMAN - TRA/RA-R/4813/17
 D100428
 OMAN - TRA/TA-R/2609/15
 D080134
 OMAN - TRA/TA-R/2160/14
 OMAN - TRA/TA-R/3673/16
 D100428
 OMAN - TRA/R/3848/17
 D080134

OMAN - TRA/R/8056/19
 D090024

Pakistan



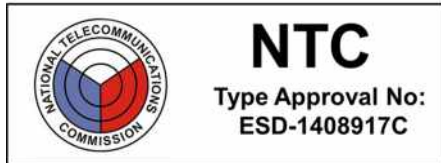
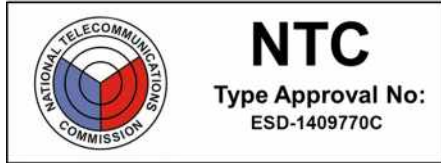
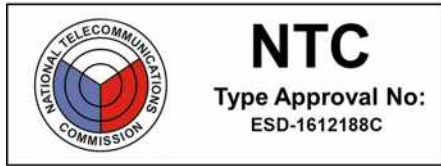
Paraguay



NR: 2017-12-I-0000410



Philippines



Qatar

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714

Approval Ref.: CRA/SA/2014/R-4315

Serbia



Singapore

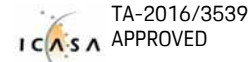
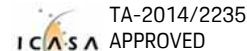
Complies with IDA Standards DA 103787.

Complies with IDA Standards DB 03227.

Complies with IDMA Standards N2853-18.

PAP DEALER No: DB 107205.

South Africa



South Korea



R-C-MQU-PK3

송신기 주파수 21.85 kHz

B급 기기 (가정용 방송통신기자재)

이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

송신기 주파수 433.92 MHz

B급 기기 (가정용 방송통신기자재)

이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

MSIP-REM-HEB-TSSSG4G5

MSIP-CRM-HEB-TSSRE4DG

BO-LRR4

인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH /

제조사/제조국가 Germany /

기자재의 명칭/ 모델명 LTE-MBC-CN /

기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-RMM-N7V-LTE-MBC-CN

Taiwan

CCAK15LP0801T1

CCAE15LP0190T0

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電信。

低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

本器材須經專業工程人員安裝及設定, 始得設置使用, 且不得直接販售給一般消費者

電磁波警語標示: 「減少電磁波影響, 請妥適使用
輸入電源需使用所附的5A保險絲於產品前端做保護

Thailand

This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.

Ukraine

Votre véhicule est doté de différents équipements radio. Le fabricant de l'équipement radio déclare qu'il est conforme aux spécifications requises à son utilisation conformément à la Règlementation technique sur les équipements radio en Ukraine (Décret 355/2017). Ces informations contiennent les détails des fabricants et les caractéristiques de transmission de l'équipement radio à compter d'avril 2019. L'intégralité du texte de déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant :

<https://porsche.ua/accessoriesandservice/porscheservice/>



United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: ER58762/17,

DEALER No: 0018994/09

TRA REGISTERED No: ER66073/18,

DEALER No: 0018994/09

TRA REGISTERED No: ER38298/15,

DEALER No: 0018994/09

TRA REGISTERED No: ER38964/15,

DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH

TRA REGISTERED No: ER16889/09,

DEALER No: DA36785/14

TRA REGISTERED No: ER39135/15,

DEALER No: DA36785/14

TRA REGISTERED No: ER50430/16,

DEALER No: 0018994/09

TRA REGISTERED No: ER47992/16,

DEALER No: 0043253/10

TRA REGISTERED No: ER71148/19

DEALER No: DA0043253/10

Vietnam



Index alphabétique

Symboles

A

Accès à une liste de lecture	294
Accès Confort	
Déverrouillage du véhicule	329
Verrouillage du véhicule	330
Accès confortable	
Fonctionnement	328
Accès Internet sans fil	234
Accident	245
Accoudoir	
Coffre de rangement avant	252
Accoudoir central	
Coffre de rangement avant	252
Actionnement de secours	
Connecteur de charge du véhicule	262
Trappe de charge	262
Activation / Désactivation de la ventilation des sièges	291
Activation / Désactivation du chauffage de sièges	291
Activation / Désactivation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs	90
Activation / Désactivation du volant chauffant	337
Activation de la fonction du téléphone	233
Adaptateur de charge	248
Affichage	
Puissance et conduite	100
Vitesse et assistance	100
Voiture et informations	100
Affichage / modification d'e-mails	320
Affichage / modification de messages (SMS/e-mail)	320
Affichage / modification de SMS	320
Affichage de l'état de charge et de verrouillage de la batterie haute tension au niveau du raccord de charge	260
Affichage de la durée du trajet	37
Affichage de la périodicité d'entretien sur le combiné d'instruments	110
Affichage de la pression de suralimentation	101
Affichage de la vitesse moyenne et de la consommation moyenne	37
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	37
Affichage du Manuel technique dans le véhicule	230

Affichage du niveau d'huile dans le combiné d'instruments	168
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique	107
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique partiel	107
Affichage force G	109
Affichage tête haute	
HUD	38
Aileron arrière	39
Mode automatique	39
Mode manuel	39
Airbag	
Consignes de sécurité	305
Emplacement	305
Fonction	305
Remarques concernant l'entretien	146
Voyant d'avertissement	305
Alcantara®	
Remarques concernant l'entretien	146
Alerte de franchissement de ligne	
Activation / désactivation	42
Éléments de commande	41
AM	
Régler la zone de réception	294
Aménagement du coffre	97
Ampoules	139
Anomalies	
Lève-vitres	335
Pile de clé du véhicule	82
Système de toit	299
Appareils de nettoyage à haute pression	
Remarques sur l'utilisation	142
Appareils de péage	206
Appel d'urgence (Crash Notification)	245
Apple CarPlay	44
Sirî	45
Application	
Connexion au PCM en WiFi	236
Applications	236
Assistance au démarrage	47
Assistance de changement de voie	
Activation et désactivation	49
Assistance de changement de voie (LCA)	
Assistant de changement de direction arrière	49
Fonctionnement	50
Réglage de la luminosité de l'indicateur	51
Situations de conduite	51

Assistance embouteillage	
Éléments de commande	54
Assistance embouteillage (STA)	
Activation / désactivation	54
Assistance en cas de panne	
Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler	121
En cas de crevaison	121
Remorquage du véhicule	283
Utilisation de la roue de secours	123
Assistance intersections	136
Assistance parking	56
Caméra de recul	57
Réglage du volume	57
Surround View	58
Assistant de changement de direction arrière	49
AUTO (commutateur d'éclairage)	
Assistant d'éclairage automatique	134
Autocollant d'avertissement	
Véhicule hybride	323
Autocollants décoratifs	144
Remarques concernant l'entretien	144
Autoradio	294
Avertissement piétons	218
B	
Balais d'essuie-glace	
Remarques concernant l'entretien	144
Remplacement	151
Bancs d'essai	
Contrôle de freinage	201
Batterie	
Assistance au démarrage	47
Mise en garde sur la batterie	60
Procédure à suivre après avoir rebranché la batterie	62
Remplacement	62
Bluetooth®	
Connexion d'un téléphone portable	318
Gestionnaire d'appareils	163
Boîte à gants	
Rangements	252
Boîte de vitesses	
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	63
Tunnels de lavage	64
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	63
E-Launch	66
Launch Control	66
Mode croisière	66
Mode manuel	65

Recommandation de passage au rapport supérieur	65	Carte SIM intégrée		Remplacement de la pile	81
Tunnels de lavage	64	Établissement d'une connexion de données.	233	Verrouillage du véhicule	330
Branchement du connecteur de charge du véhicule et démarrage de la recharge	259	Ceintures		Clé du véhicule (télécommande)	
Branchements dans l'accoudoir central	231	Mise en place	73	Ouverture / Fermeture des vitres (sans Porsche Accès confortable)	334
Buses d'aération		Prétensionneurs de ceinture	72	Clés	
Ouverture / Fermeture	87	Réglage de la hauteur	73	Clé de substitution	82
Réglage	87	Remarques concernant l'entretien	146	Clignotant	137
Buses d'air		Voyant de contrôle / message d'avertissement	72	Climatisation	83
Ouverture / fermeture des buses d'air centrales	87	Ceintures de sécurité		Activation / Désactivation	85-86
Réglage des buses d'air centrales	87	Mise en place	73	Activation / Désactivation de l'ioniseur	88
Buses d'air centrales		Prétensionneurs de ceinture	72	Activation / Désactivation du mode A/C MAX.	86
Ouverture / Fermeture	87	Rangement	74	Activation / Désactivation du recyclage de l'air.	88
Réglage	87	Réglage de la hauteur de la ceinture	73	Activation / Désactivation du refroidissement maximal	86
C		Remarques	72	Activer la climatisation automatique	85
Caméra de recul	57	Remarques concernant l'entretien	146	Dégivrage du pare-brise	90
Caméra de vision nocturne	68	Voyant de contrôle / message d'avertissement	72	Minuterie de climatisation	90
Activation / Désactivation	69	Cendrier		Préconditionnement de l'habitacle	90
Caméra vision nocturne		Ouverture	172	Réglage de la mise à température au plancher	88
Nettoyage	69	Vider	172	Réglage de la répartition de l'air	87
Caméras		Chaînes à neige		Réglage de la température	86
Récapitulatif	31	Mode chaînes à neige	263	Réglage du débit d'air	87-88
Capot moteur	70	Remarques générales	212	Réglage du recyclage automatique de l'air	88
Capteur de pluie	150	Changeur de DVD dans le coffre à bagages	231	Réglage du style de climatisation	88
Capteurs		Charge complète		Zone de ventilation supérieure	88
Récapitulatif	31	Réglage	209	Cockpit	
Capteurs radar		Charge partielle		Affichage de la température du liquide de refroidissement	101
Porsche InnoDrive	277	Réglage	209	Affichage Puissance et conduite	100
Régulateur de vitesse adaptatif	270	Chargement		Affichage Vitesse et assistance	100
Caractéristiques techniques	339	Rangement	92	Affichage Voiture et informations	100
Consommation de carburant	340	Transport sur le toit	300	Compte-tours	100
Contenances	340	Chauffage autonome		Compteur journalier	107
Carburant		Activation / désactivation	75	Compteur kilométrique	107
Avertissement - Carburant en réserve	101	Description du fonctionnement	75	Indicateur du niveau de carburant	101
Indice d'octane	255	Programmation de la minuterie	75	Réglage de l'éclairage	140
Qualité	255	Télécommande	76	Voyants d'avertissement et de contrôle	101
Ravitaillement en carburant	255	Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)	105	Coffre	92
Volume du réservoir	340	Chronomètre	78	Coffre à bagages	92
Carte (navigation)		Chronomètre Sport Chrono	78	Ouverture	165
Affichage	202	Clé		Combiné d'instruments	
Configuration	205	Mémorisation et consultation des réglages personnels	265	Accès aux informations sur le véhicule	110
Carte SIM		Ouverture du véhicule	329	Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	37
Établissement d'une connexion de données.	233	Retrait de la clé de secours	81	Chronomètre Sport Chrono	78
Utilisation du téléphone	316	Verrouillage du véhicule	330	Réglage d'un avertissement de vitesse	110
Carte SIM externe		Clé de secours	81	Réglage de l'éclairage	140
Établissement d'une connexion de données.	233	Clé de substitution	82	Réglage de la limitation de vitesse	110
		Clé du véhicule	81	Sélection des options et activation des fonctions	106
		Ouverture du véhicule	329		

Combiné d'instruments	101	Connectivité		Démarrage auxiliaire	
Adaptation de l'affichage	264	Établissement d'une connexion de données	233	Source d'alimentation externe	47
Affichage de la périodicité d'entretien	110	État de la connexion	319	Déroulement entretien	
Affichage de la température du liquide de refroidissement	101	Connexion d'un appareil externe via USB	231	Affichage	263
Affichage Puissance et conduite	100	Connexion de données		Détection des panneaux de signalisation	
Affichage Vitesse et assistance	100	Établissement (carte SIM externe)	233	Affichage des limites de vitesse	127
Affichage Voiture et informations	100	Établissement (carte SIM intégrée)	233	Avec remorque	128
Compte-tours	100	Établissement (point d'accès WiFi externe)	234	Signalement de virage	127
Compteur journalier	107	Gestionnaire d'appareils	163	Déverrouillage	
Compteur kilométrique	107	Sélection du point d'accès (APN)	234	Consultation des réglages personnels à partir de la clé	265
Indicateur du niveau de carburant	101	Utilisation d'un point d'accès WiFi	234	Déverrouillage de secours du véhicule	332
Mémorisation et consultation des réglages personnels	265	Consommables		Déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	329
Récapitulatif	100	Carburant	340	Déverrouillage du véhicule avec le système Porsche accès Confort	329
Récapitulatif des menus	107	Liquide lave-glace	340	Déverrouillage du véhicule de l'intérieur	329
Réglage de l'éclairage	140	Consommation de carburant		Déverrouillage et ouverture du hayon arrière	165
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	207	Consommation	340	Déverrouillage de secours des portes	332
Utilisation	105	Consultation de la boîte vocale	316	Dimensions	347
Voyants d'avertissement et de contrôle	101	Contact		Dispositif d'attelage	
Commande d'ouverture de porte de garage		Démarrage et arrêt du moteur	125	Traction	129
Mémorisation du signal sur une touche	111	Contacteur d'allumage	125	Données mobiles (connectivité)	233
Commande vocale		Contacts (téléphone)	316	Douille intercalaire (vis de roue antivol)	214
Adaptation	114	Contenances		Du PCM	
Affichage	113	Liquide lave-glace	340	Remarques concernant l'entretien	147
Instructions vocales d'applications	119	Contrôle		Dysfonctionnements	
Instructions vocales de navigation	117	Pression des pneumatiques	207	Mémorisation de la position finale des vitres	335
Instructions vocales de radio	115	Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)	105	E	
Instructions vocales des médias	115	Couple		E-Launch	66
Instructions vocales du téléphone	116	Couple de serrage des vis de roue	214	Échappement Sport	251
Instructions vocales globales pour la climatisation	118	Couple de serrage		Éclairage	
Instructions vocales pour calendrier	120	Vis de roue	214	Assistance intersections	136
Instructions vocales pour services de musique en ligne	120	Couvre-bagages	95	Assistant d'éclairage automatique	134
Réglage	264	Crash Notification (Emergency Call)	245	Clignotant	137
Siri	45	Cric	124	Désactivation	135
Commutateur de mode	249	Levage du véhicule	124	Éclairage d'ambiance	140
Commutateur de mode Sport Chrono	249	Remarques concernant le levage de véhicules à suspension pneumatique	222	Éclairage de croisement	137
Compartment de rangement		Cuir		Éclairage dynamique des feux de route	136
Dans l'accoudoir avant, ouverture	252	Remarques concernant l'entretien	145	Éclairage extérieur	134
Possibilités de rangement	252	D		Éclairage intérieur	140
Compresseur	94	DAB		Éclairage par mauvais temps	136
Compresseur pour pneumatiques	94	Accéder au guide de programmes (EPG)	296	Faisceau matriciel	136
Compte-tours	100	Régler la zone de réception	294	Feu arrière antibrouillard	134
Compteur de vitesse numérique	100	Date et heure		Feu de virage	136
Connecteur de charge du véhicule (actionnement de secours)	262	Réglage	264	Feux de croisement	134
		Décrocher / Refuser un appel	316	Feux de détresse	138

Feux de passage	137	Enregistrement / Modification		Fermeture du véhicule avec le système Porsche accès	
Feux de position	134	Supports multimédias	296	Confort	330
Feux de route	137	Téléphone	319	Fermeture du véhicule de l'intérieur	331
Feux de virage	136	Entretien de la batterie haute tension	147	Fermeture du cache profilé	302
Fonction « pluie »	135	Entretien des jantes	145	Feu arrière antibrouillard	
Fonction autoroute	136	Entretien du véhicule	142	Activation / Désactivation	134
Fonction brouillard	136	Airbags	146	Adaptation de la répartition de la lumière	136
Fonction Coming Home	135	Alcantara®	146	Feux de croisement	134
Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la		Autocollants décoratifs	144	Feux de détresse	138
sortie	136	Ceintures de sécurité	146	Feux de passage	137
Mode voyage	138	Cuir	145	Feux de position	134
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	136	Habillage en tissu	146	Feux de route	
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	136	Immobilisation du véhicule	147	Feux de route dynamiques	136
Réglage de la temporisation de l'éclairage	135	Jantes en alliage léger	145	Lever de commande des feux de route	137
Remplacement des ampoules	139	Joints	145	Feux de virage	136
Répartition de la lumière en fonction de la situation	136	Lavage du véhicule	142	Filet de séparation	98
Système anti-éblouissement des panneaux	137	Peinture	143	Filet de séparation pour bagages	98
Éclairage d'ambiance	140	Phares	144	Fin du processus de recharge et débranchement du connecteur	
Éclairage de croisement	137	Pièces en plastique	144	de charge du véhicule	260
Éclairage des instruments		Protection du soubassement	144	FM	
Réglage de la luminosité	140	Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression	142	Régler la zone de réception	294
Éclairage dynamique des feux de route	136	Vis de roue	214	Fonction Coming Home	135
Éclairage en courbe dynamique	136	Vitres	144	Fonction d'aide à l'entrée Confort	292
Éclairage en courbe statique	136	EPG (Guide de programmes)	296	Fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule	
Éclairage intérieur		Essence		Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort	292
Activation et désactivation	140	Avertissement - Carburant en réserve	101	Fonction de minuterie de recharge	261
Éclairage d'ambiance	140	Indicateur du niveau de carburant	101	Fonction HOLD	153
Variation	140	Indice d'octane	255	Fonction massage	
Éclairage sur autoroute	136	Qualité	255	Arrière	292
Éclairages		Ravitaillement en carburant	255	Avant	291
Remarques concernant l'entretien	144	Volume du réservoir	340	Fonction Stop-Start	
Écran d'accueil	229	Essuie-glace	148	Conditions	154
Écran tactile		Balais d'essuie-glace	151	Exceptions	155
Adaptation de l'affichage	264	Essuie-glace arrière	150	Mode de fonctionnement	154
Description du fonctionnement	228	Nettoyage de la lunette arrière	151	Forces d'accélération longitudinale	
Remarques concernant l'entretien	147	Réglage du fonctionnement du capteur de pluie	150	Affichage	109
Écran tactile à l'arrière	227	Remarques concernant l'entretien	144	Forces d'accélération transversale	
Écran tactile dans la planche de bord	225	Essuie-glace arrière		Affichage	109
Écran d'accueil	229	Fonction de recul	150	Frein à main	
Widget Info	229	État de charge et de verrouillage de la batterie haute tension au		Frein de parking électrique	157
Écrans		niveau du raccord de charge	260	Frein de parking	
Remarques concernant l'entretien	147	État de la connexion	319	Contrôle sur un banc de freinage	201
Émissions		Extincteur	17	Frein de parking électrique	
CO ₂	340	F		Actionnement / desserrage	157
Émissions de CO ₂	340	Faisceau matriciel	136	Contrôle sur un banc de freinage	201
		Fermeture		Desserrage automatique au démarrage	157
		Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	329-330	Fonction de freinage d'urgence	157

Voyant de contrôle	157
Freinage multicollision	239
Freins	
Banc d'essai	201
Frein de parking électrique	157
Pédale de frein	157
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	158
Fusible	
Affectation des fusibles	161
Remplacement de fusibles électriques	160

G	
Gestionnaire d'appareils	163
Gestionnaire de connexion	163
Guide de programmes (EPG)	296

H	
Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien)	146
Hayon arrière	
Ouverture	165
Réglage de la hauteur d'ouverture	166
Heure et date	
Réglage	264
HomeLink® (commande d'ouverture de porte de garage)	
Effacement des signaux mémorisés	112
Programmation	111
Utilisation	112
Housse à skis	
Rangement d'un ski / snowboard	96

HUD	
Affichage tête haute	38
Huile	
Affichage du niveau d'huile dans le combiné d'instruments	168
Appoint	169
Huile moteur	
Affichage du niveau d'huile dans le combiné d'instruments	168
Appoint	169

I	
Immobilisation du véhicule	147
Indicateur de direction	
Lever	137
Indicateur du niveau de carburant	101
Indice d'octane de l'essence	255
INDIVIDUAL	249

Informations sur le véhicule	
Accès sur le combiné d'instruments	110
Infos trafic	205
Interfaces dans la boîte à gants	231
Internet	
Établissement d'une connexion de données	233
Ioniseur	
Activation / Désactivation	88
Itinéraires personnels	204

J	
Jantes alu	
Remarques concernant l'entretien	145
Jantes en alliage léger	
Remarques concernant l'entretien	145
Jauge de carburant	101
Joint	
Remarques concernant l'entretien	145

K	
Kit fumeurs	172

L	
Lampes de lecture	140
Langue	
Réglage	264
Launch Control	66
Lavage du véhicule	142
Lave-glace	
Appoint de liquide lave-glace	176
Contenance	340
Protection antigel	176
Lecteur de carte SD	231
Lecture d'un titre	294
Lecture d'une vidéo	294
Lettre code pour la vitesse sur les pneumatiques	210

Lève-vitres	
Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Accès confortable)	335
Mémorisation de la position finale	335
Ouverture / Fermeture des vitres	334
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	334

Lève-vitres électriques	
Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Accès confortable)	335
Mémorisation de la position finale	335
Ouverture / Fermeture des vitres	334
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	334
Lever sélecteur	63
Liquide de refroidissement	
Contrôle du niveau	174
Protection antigel	174
Liquide lave-glace	176
Appoint	176
Contenance	340
Produit antigel	176
Lunette arrière	
Activation / Désactivation du chauffage	90
Nettoyage	151

M	
Manceuvres de stationnement	
Assistance parking	56
Caméra de recul	57
Surround View	58

Manuel d'utilisation numérique	
Application	4
Embarqué	4

Mémorisation	
Réglages personnels	265
Mémorisation de la position du siège	265
Mémorisation de la position finale du lève-vitre	335
Mémorisation de la position finale du store de protection solaire	299
Mémorisation de la position finale du toit	299

Messages d'avertissement et d'information	
Moteur	182
Sécurité	177
Systèmes d'assistance à la conduite	190
Véhicule	185
Véhicules E-Hybrid	199
Messages relatifs aux bouchons (navigation)	205
Mode criic	263
Mode E-CHARGE	326
Mode E-HOLD	326
Mode manuel	65
Mode privé	236

Mode voyage			
Éclairage	138		
Montage des pièces de support	302		
Montage des supports	300		
Moquette	146		
Remarques concernant l'entretien	146		
Moteur			
Appoint d'huile	169		
Démarrage et arrêt	125		
Système de refroidissement	101		
Musique			
Changeur de DVD dans le coffre à bagages	231		
Connexion d'un appareil externe via USB	231		
Enregistrement / Modification	296		
Formats de fichiers pris en charge	350		
Interfaces dans la boîte à gants	231		
Lecture	294		
N			
Navigation	202		
Affichage des infos trafic	205		
Appareils de péage	206		
Configuration du contenu de la carte	205		
Contournement des ralentissements	205		
Itinéraires personnels	204		
Planification d'un itinéraire	204		
Recherche / Saisie d'une destination	202		
Réglages	206		
Représentation cartographique et informations de navigation sur le combiné d'instruments	206		
Saisie de coordonnées	202		
Nettoyer la caméra			
Actionnement du dispositif de nettoyage de la caméra vision nocturne	69		
Numéro d'identification	339		
Numéro de châssis	339		
O			
Ceilllets d'arrimage			
Utilisation	97		
Options de verrouillage			
Réglage	263		
Ordinateur de bord			
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	37		
Récapitulatif des menus	107		
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	207		
Outillage de bord	94		
Ouverture			
Ouverture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	329		
Ouverture du véhicule avec le système Porsche accès Confort	329		
Ouverture du véhicule de l'intérieur	329		
Ouverture du manuel d'utilisation dans le PCM	230		
Ouverture et fermeture	327		
Mémorisation et consultation des réglages personnels	265		
Store pare-soleil	298		
Système de toit	297		
Véhicule	327		
Vitres	334		
P			
Pack mémoire	265		
Pack Mémoire Conducteur	265		
Pack Mémoire Confort	265		
Pare-brise			
Dégivrage	90		
Passage des rapports	63		
PCM			
Activation de la fonction de téléphone	233		
Adaptation de l'affichage	264		
Affichage de l'heure ou de la température	228		
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	37		
Affichage des menus	228		
Apple CarPlay	44		
Configuration de l'écran d'accueil	229		
Configuration du widget Info	230		
Écran d'accueil	229		
Écran tactile à l'arrière	227		
Écran tactile dans la planche de bord	225		
Saisie de texte et de caractères	229		
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	234		
Widget Info	229		
PDLs	136		
PDLs Plus	136		
Pédale de frein			
Consignes de sécurité	157		
Peinture	143		
Entretien	143		
Lustrage	143		
Nettoyage des taches	143		
Protection	143		
Remarques concernant l'entretien	143		
Retouches	143		
Phares			
Faisceau matriciel	136		
Mode voyage	138		
Réglage	139		
Remarques concernant l'entretien	144		
Remplacement des ampoules	139		
Phares directionnels			
Éclairage en courbe dynamique	136		
Éclairage en courbe statique	136		
Pile déchargée dans la clé du véhicule			
Démarrage du véhicule	82		
Planification d'un itinéraire (navigation)	204		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	339		
Plaque d'identification pour les données du véhicule	339		
Plaque signalétique	339		
Pneumatiques			
Chaînes à neige (remarques générales)	212		
Consultation des écarts de pression	209		
Couple de serrage des vis de roue	214		
Dimensions des jantes et des pneumatiques	347		
Entreposage	213		
Gonflage	210		
Inscription sur le pneumatique	210		
Paramétrage de nouveaux pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	210		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	339		
Pneumatiques hiver (remarques générales)	212		
Réglage d'une charge complète ou partielle	209		
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques	209		
Remplacement	213		
Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	211		
Réparation en cas de panne	121		
Sculptures	212		
Sélection de la pression Confort ou de la pression standard	210		
Utilisation de la roue de secours	123		
Valves	212		
Pneumatiques été			
Entreposage	213		
Pneumatiques hiver			
Remarques générales	212		
Poids			
Caractéristiques techniques	340		

Point d'accès			
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe	234		
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	234		
Pont élévateur	124		
Levage du véhicule	124		
Porsche accès Confort			
Déverrouillage du véhicule	329		
Verrouillage du véhicule	330		
Porsche Accès confortable			
Fonctionnement	328		
Porsche Active Safe (PAS)	216		
Activation / Désactivation	216		
Avertissement piétons	218		
Fonction préventive de protection des occupants	218		
Réglage de l'avertisseur de distance	217		
Réglage du délai d'avertissement de collision	217		
Porsche Active Suspension Management (PASM)			
Description du fonctionnement	220		
Sélection du réglage du châssis	220		
Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse	221		
Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse (mode cric)	222		
Réglage du niveau du châssis	222		
Porsche Car Connect			
Réglages	263		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	157		
Porsche Communication Management (PCM)			
Affichage du manuel d'utilisation dans le véhicule	230		
Écran tactile à l'arrière	227		
Écran tactile dans la planche de bord	225		
Utilisation	223		
Porsche Connect	236		
Connexion de l'utilisateur (Porsche ID)	235		
Déconnexion de l'utilisateur (Porsche ID)	235		
Établissement d'une connexion de données	233		
Gestion de l'utilisateur (Porsche ID)	235		
Mode privé	236		
Réglages	235		
Utilisation des services	234		
Vue d'ensemble du service	235		
Porsche Dynamic Light System (PDLs)	136		
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus)	136		
Porsche InnoDrive	277		
Capteurs radar	277		
Exemple de régulation Porsche InnoDrive	282		
Porsche Stability Management (PSM)			
Activation du mode PSM Sport	238		
Description du fonctionnement	238		
Stabilisation d'attelage	240		
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)			
Crash Notification (Emergency Call)	245		
Description du fonctionnement	242		
Fonctionnement avec carte conducteur (Driver Card)	242		
Fonctionnement avec télécommande (Remote Keypad)	243		
Fonctionnement sans carte conducteur / sans télécommande	242		
Maintenance	244		
Remplacement de la pile de la carte du conducteur / télécommande	245		
Transport	244		
Portable			
Connexion d'un téléphone portable	318		
Connexion en Bluetooth® (nouveau téléphone portable)	318		
Connexion en Bluetooth® (second téléphone portable)	318		
Connexion en Bluetooth® (système d'exploitation Windows® et iOS™)	318		
Connexion en Bluetooth® (téléphone portable connu)	318		
Rangement	321		
Recharge sans câble	321		
Porte			
Déverrouillage de secours	332		
Fermeture à l'aide de la clé du véhicule	330		
Fermeture du véhicule avec le système Porsche accès Confort	330		
Ouverture	331		
Ouverture et fermeture de l'intérieur	331		
Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule	330		
Verrouillage avec le système Porsche accès Confort	330		
Verrouillage de secours	332		
Porte du véhicule			
Fermeture avec le système Porsche accès Confort	330		
Ouverture	331		
Ouverture de l'intérieur	329		
Ouverture et fermeture de l'intérieur	331		
Porte-bébé	312		
Porte-bouteille	247		
Porte-gobelet	247		
Possibilités de rangement	252		
Boîte à gants	252		
Compartiment de rangement dans l'accoudoir avant	252		
Préconditionnement de l'habitacle	90		
Pression confort			
Avertissement relatif à la vitesse	208		
Pression Confort			
Sélection	210		
Pression des pneumatiques			
Accès sur le combiné d'instruments	207		
Avertissement relatif à la vitesse	208		
Contrôle	207		
Paramétrage du système	210		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	339		
Pression standard			
Sélection	210		
Prise (12 volts)	248		
Prise (230 volts)	248		
Prise de diagnostic	9		
Programmation de la touche	263		
Programme de conduite E-POWER	325		
Programme de conduite HYBRID	325		
Programmes de conduite	249		
Protection antigel			
Dans le liquide de refroidissement	174		
Dans le liquide lave-glace	176		
Protection antivol			
Système antidémarrage, verrouillage de la colonne de direction	303		
Protection du soubassement	144		
Remarques concernant l'entretien	144		
Protection piétons	70		
PSM			
Description du fonctionnement	238		
PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus)	242		
Q			
Quatre roues motrices			
Affichage transmission intégrale	108		
R			
Rangement (téléphone)	321		
Ravitaillement en carburant	255		
Carburant	255		
Indication de la position de la trappe du réservoir de carburant	101		

Recharge			
Indication de la position de la trappe de charge	101		
Recharge (batterie haute tension)			
Actionnement de secours du connecteur de charge du véhicule	262		
Affichage de l'état de charge et de verrouillage de la batterie haute tension au niveau du raccord de charge	260		
Branchement du connecteur de charge du véhicule et démarrage de la recharge	259		
Consignes de sécurité	258		
Fin du processus de recharge et débranchement du connecteur de charge du véhicule	260		
Fonction de minuterie de recharge	261		
Recharge d'un téléphone portable sans câble	321		
Recherche / Saisie d'une destination	202		
Recyclage de l'air			
Activation / Désactivation	88		
Réglage / Enregistrement d'une station	294		
Réglage automatique anti-éblouissement			
Rétroviseurs	287		
Réglage d'un avertissement de vitesse dans le combiné d'instruments	110		
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction	263		
Réglage de la limitation de vitesse dans le combiné d'instruments	110		
Réglage de la mise à température au plancher			
Réglage	88		
Réglage de la température			
Climatisation	86		
Réglage des phares	139		
Réglage du débit d'air	87		
Réglage du recyclage automatique de l'air			
Climatisation	88		
Réglage du ventilateur			
Climatisation	87		
Réglages			
Mémorisation et consultation des réglages personnels	265		
Mémorisation sur la clé	265		
Véhicule	263		
Réglages du véhicule			
Adaptation de l'affichage PCM	264		
Adaptation de la présentation du combiné d'instruments	264		
Applications	263		
Choisir la langue	264		
Consultation des écarts de pression	209		
Entreprendre	263		
Mémorisation sur la clé	265		
Mémorisation sur les touches personnelles	265		
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction	263		
Réglage de la date et de l'heure	264		
Réglage des options de verrouillage	263		
Réglage des unités	264		
Réglage du chauffage, de la ventilation et de la position assise du siège	263		
Réglage du mode cric et chaînes à neige	263		
Réglage du système de commande vocale	264		
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques	209		
Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking	264		
Rétablissement des réglages usine	264		
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	209		
Réglages usine			
Réinitialisation des réglages usine	264		
Régulateur de vitesse			
Désactivation	269		
Description du fonctionnement	268		
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	271		
Activation et désactivation	272		
Capteurs radar	270		
Conditions d'exception	275		
Conditions de service	272		
Éléments de commande	271		
Fonctionnement	271		
Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance	274		
Messages d'avertissement	275		
Porsche InnoDrive	277		
Réglage de la distance de régulation	273		
Régulation de la vitesse			
Régulateur de vitesse	268		
Remarques concernant l'entretien			
Du PCM	147		
Écrans	147		
Écrans tactiles	147		
Immobilisation du véhicule	147		
Jantes en alliage léger	145		
Remarques en cas d'immobilisations prolongées	147		
Remarques concernant l'entretien	142		
Airbags	146		
Alcantara®	146		
Autocollants décoratifs	144		
Batterie haute tension	147		
Ceintures de sécurité	146		
Cuir	145		
Habillage en tissu	146		
Joints	145		
Lavage du véhicule	142		
Moquette	146		
Peinture	143		
Protection du soubassement	144		
Tapis	146		
Vis de roue	214		
Vitres	144		
Remorquage	283		
Cillet de remorquage	284		
Remarques générales	283		
Remplacement de la pile			
Clé du véhicule	81		
Répartition de l'air			
Réglage	87		
Retrait du produit anticrevasion	94		
Rétroviseurs			
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	90		
Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs	286		
Réglage automatique anti-éblouissement	287		
Réglage des rétroviseurs extérieurs	286		
Utilisation des rétroviseurs extérieurs	285		
Utilisation du rétroviseur extérieur pour le stationnement	286		
Rétroviseurs extérieurs	285		
Roues			
Chaînes à neige (remarques générales)	212		
Couple de serrage	214		
Dimensions des jantes et des pneumatiques	347		
Entreposage	213		
Inscription sur le pneumatique	210		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	339		
Pneumatiques hiver (remarques générales)	212		
Remplacement	213		
Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	211		
Réparation en cas de panne	121		
Utilisation de la roue de secours	123		
Valves	212		
Vis de roue (remarques concernant l'entretien)	214		
Vis de roue antivol (douille intercalaire)	214		
Roues été			
Remplacement	213		
Roues hiver			
Remplacement	213		

S

Saisie d'une étape (navigation)	204
Sangle d'ancrage	
Installation de systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX	314
Sculptures	
Pneumatiques	212
Sécurité enfants	331
Sièges arrière	335
Sécurité SAFE	330
Désactivation à l'aide de la clé du véhicule	330
Désactivation à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte	331
Sélection d'une source (médias)	294
Sélection de l'APN (point d'accès)	234
Sélection du point d'accès (APN)	234
Sélection du réglage du châssis	220
Services en ligne	
Établissement d'une connexion de données	233
Siège arrière	
Rabattement du dossier	289
Réglage	289
Sécurité enfants	335
Utilisation de la fonction massage	292
Siège avant	
Réglage	288
Utilisation de la fonction massage	291
Siège bébé	312
Désactivation / Activation de l'airbag passager	313
Position de montage prescrite	308
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	310
Siège enfant	
Désactivation / Activation de l'airbag passager	313
Installation avec système ISOFIX	313
Position de montage prescrite	308
Sangle d'ancrage supérieure	314
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	310
Sièges	
Mémorisation et consultation de la position du siège	265
Porte-bébé	312
Réglage d'un siège arrière	289
Réglage de la position du siège	288
Réglage du siège avant	288
Systèmes de retenue pour enfants	307
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	310
Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort	292
Utilisation de la fonction massage	291
Utilisation de la fonction massage à l'arrière	292
Signallement de virage	127
Siri	45
Smartphone	
Connexion d'un téléphone portable	318
Rangement	321
Recharge sans câble	321
Spoiler	39
SPORT	249
SPORT PLUS	249
Store	336
Store de protection solaire	
Mémorisation de la position finale	299
Nettoyage	299
Store latéral	336
Store pare-soleil	
Déploiement/escamotage pour les vitres latérales arrière	336
Ouverture et fermeture	298
Style de climatisation	
Réglage	88
Support de données du véhicule	339
Supports multimédias	
Accéder au guide de programmes (EPG)	296
Changeur de DVD dans le coffre à bagages	231
Choix d'une source	294
Connexion d'un appareil externe via USB	231
Enregistrement / Modification	296
Interfaces dans la boîte à gants	231
Lecture	294
Procéder aux réglages	296
Rechercher	294
Réglage / Enregistrement d'une station	294
Sources multimédias et formats de fichiers pris en charge	350
Système anti-éblouissement des panneaux	137
Système antidémarrage	303
Système d'alarme	
Affichage des fonctions	303
Allumage et extinction	303
Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison	303
Description du fonctionnement	303
Système d'ouverture de porte de garage	
Effacement des signaux mémorisés	112
Programmation	111
Utilisation	112
Système d'ouverture de porte de garage HomeLink®	
Mémorisation du signal sur une touche	111
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	207
Activation	209
Paramétrage	210
Système de freinage ABS (système antiblocage)	239
Système de retenue pour enfants	
Désactivation / Activation de l'airbag passager	313
Installation avec système ISOFIX	313
Système de toit	297
Actionnement de secours	299
Fermeture en cas de panne de l'entraînement du toit	299
Ouverture et fermeture	297
Système de transport sur toit	
Fermeture du cache profilé	302
Montage des pièces de support	302
Montage des supports	300
Transport d'un chargement sur le toit	300
Système ISOFIX	
Désactivation / Activation de l'airbag passager	313
Position de montage prescrite des systèmes de retenue pour enfants	308
Sangle d'ancrage supérieure	314

T

Tapis	
Remarques concernant l'entretien	146
Télécommande	81
Chauffage autonome	76
Déverrouillage du véhicule	329
Verrouillage du véhicule	330
Téléphone	
Composition d'un numéro	316
Connexion d'un téléphone portable	318
Connexion en Bluetooth® (nouveau téléphone portable)	318
Connexion en Bluetooth® (second téléphone portable)	318
Connexion en Bluetooth® (système d'exploitation Windows® et iOS®)	318
Connexion en Bluetooth® (téléphone portable connu)	318
Enregistrement / Modification	319
État de la connexion	319
Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique	319
Gestionnaire d'appareils	163

Procéder aux réglages	321
Rangement	321
Recharge sans câble	321
Réglages du téléphone dans le combiné d'instruments	320
Utilisation du PCM avec la carte SIM	316
Téléphone portable	
Rangement	321
Temporisation de l'éclairage	
Réglage	135
Tempostat	
Allumage	268
Enregistrement de la vitesse	268
Interruption du fonctionnement	269
Toit	
Mémorisation de la position finale	299
Nettoyage du rideau de protection solaire	299
Toit panoramique	
Toit ouvrant	297
Toit panoramique	297
Top Tether	
Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage supérieure	314
Touche A/C MAX	
Climatisation	86
Touche de recyclage d'air	88
Touches de fonction du volant multifonction	105
Touches du volant multifonction	105
TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques)	207
Transmission intégrale	
Affichage de la répartition du couple	108
Transport (sur trains, ferrys, etc.)	
Arrimage du véhicule	284
Trappe de charge	
Actionnement de secours	262
Repérage de position	101
Trappe du réservoir de carburant	
Repérage de position	101
Travaux d'entretien	
Appoint de liquide lave-glace	176
Travaux d'entretien	
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement	174
Triangle de présignalisation	93
Trousse de secours	93
Tunnels de lavage	
Point mort de la boîte de vitesses	64

U

Utilisation du bouton rotatif de réglage	228
Utilisation du PCM	
À l'aide de l'écran tactile	228
À l'aide des touches et du bouton rotatif de réglage	228
À l'aide du bouton rotatif de réglage	228

V

Valves	
Pneumatiques	212
Véhicule	
Déverrouillage à l'aide de la clé du véhicule	329
Déverrouillage avec le système Porsche accès Confort	329
Déverrouillage de secours	332
Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule	330
Verrouillage avec le système Porsche accès Confort	330
Verrouillage de l'intérieur	331
Verrouillage de secours	332
Véhicule E-Hybrid	323
Véhicule hybride	323
Programmes de conduite	325
Véhicules hybrides	
E-Launch	66
Verrouillage	
Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	330
Sécurité SAFE	330
Verrouillage de secours du véhicule	332
Verrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	330
Verrouillage du véhicule avec le système Porsche accès Confort	330
Verrouillage du véhicule de l'intérieur	331
Verrouillage centralisé	327
Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	330
Fermeture du véhicule avec le système Porsche accès Confort	330
Mémorisation et consultation des réglages personnels	265
Ouverture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	329
Ouverture du véhicule avec le système Porsche accès Confort	329
Ouverture et fermeture du véhicule de l'intérieur	331
Verrouillage de la colonne de direction	303
Verrouillage de secours des portes	332
Vidéo	
Formats de fichiers pris en charge	350
Vis de roue	214

Vitres

Activation / Désactivation du dégivrage de la lunette arrière	90
Dégivrage du pare-brise	90
Mémorisation de la position finale	335
Ouverture / Fermeture	334
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande)	334
Remarques concernant l'entretien	144

Volant

Activation / Désactivation du chauffage	337
Programmation de la touche	263
Réglage	337

Volant multifonction

Programmation de la touche	263
Touches	105

Voyant d'avertissement de contrôle des gaz d'échappement

Voyant PASSENGER AIR BAG OFF/ON	306
---------------------------------------	-----

Voyants d'avertissement

Voyants de contrôle	101
---------------------------	-----

W

Widget Info	229
-------------------	-----

WiFi

Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe	234
Gestionnaire d'appareils	163
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	234

Z

Zone de ventilation supérieure	88
--------------------------------------	----