

WKD 971 01 30 18

Panamera



**Panamera**

Bon à savoir – Manuel d'utilisation





Porsche, l'écusson Porsche, Panamera, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment et autres signes distinctifs sont des marques déposées de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Allemagne

## Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Vertrieb Customer Relations  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Allemagne

## Équipement

Du fait de l'amélioration constante portée à nos véhicules, Porsche se réserve le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce manuel. Les variantes d'équipement ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays. Pour plus d'informations

sur les possibilités de montage ultérieur, adressez-vous à un concessionnaire Porsche.

Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description. Dans le cas où votre Porsche comporterait des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans ce manuel, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

## Avertissements et symboles

Différents types d'avertissements et de symboles sont utilisés dans ce manuel.

 Blessures graves ou mortelles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.

 Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

 Blessures moyennement graves ou légères possibles

Le non-respect des messages d'avertissement de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennement graves ou légères.

 Dégâts matériels possibles

Si les messages d'avertissement de la catégorie « Avis » ne sont pas respectés, le véhicule peut subir


des dégâts matériels.

## Information

Les informations supplémentaires sont indiquées par le mot « Information ».

- ✓ Conditions devant être réunies pour utiliser une fonction.
- ▶ Instruction que vous devez respecter.
- 1. Les instructions sont numérotées lorsque plusieurs étapes se suivent.
- ▷ Remarque indiquant où vous pouvez trouver des informations supplémentaires concernant un thème.

## Autocollant d'avertissement airbag

 Système de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ **N'utilisez en aucun cas** un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur un siège dont l'airbag avant est activé ; **risque de blessures et danger de mort** pour l'enfant.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 293.



# Structure du Manuel d'utilisation

## Table des matières



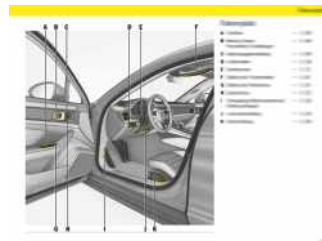
Faites-vous une idée d'ensemble et trouvez les thèmes que vous recherchez.

## Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite



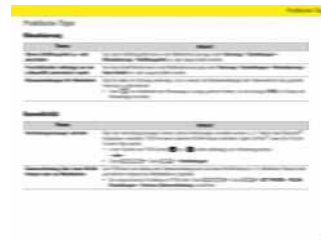
Découvrez de quelle manière vous contribuez à un plaisir de conduite plus sûr.  
▷ À partir de la page 5

## Vues d'ensemble



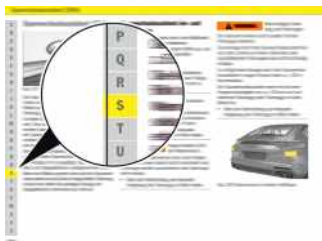
Découvrez les composants et les commandes.  
▷ À partir de la page 21

## Conseils pratiques



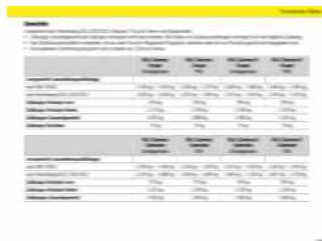
Parcourez le manuel pour obtenir des informations supplémentaires sur les nouvelles fonctions.  
▷ À partir de la page 29

## Thèmes de A à Z



Découvrez comment les composants et les commandes fonctionnent et comment les utiliser.

## Caractéristiques techniques



Consultez précisément certaines valeurs.  
▷ À partir de la page 325

## Index



Accédez précisément aux informations recherchées.

## Table des matières

### Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite ...5

#### Graphiques de synthèse

Console de pavillon .....	24
Orifices de remplissage du compartiment moteur .....	27
Panneau de commande .....	23
Panneau de commande arrière .....	26
Partie arrière .....	25
Porsche Advanced Cockpit .....	22
Poste du conducteur .....	21

### Conseils pratiques .....29

#### Ouverture et fermeture

Capot moteur .....	64
Clé du véhicule .....	73
Commande d'ouverture de porte de garage (Home-Link®) .....	101
Hayon arrière .....	150
Système de toit .....	283
Verrouillage centralisé .....	313
vitres .....	320

#### Climatisation et ergonomie

Ceintures de sécurité .....	66
Chauffage autonome .....	68
Climatisation (climatisation automatique 2 / 4 zones) .....	75
Réglages personnels .....	249
Rétroviseurs .....	271
Sièges .....	274
Systèmes airbag .....	291
Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) .....	293
Volant .....	323

#### Conduite et assistance à la conduite

Aileron arrière télescopique .....	34
Alerte de franchissement de ligne .....	35

Assistance de changement de voie (LCA) .....	44
Assistance embouteillage (STA) .....	49
Assistance parking .....	51
Boîte de vitesses .....	58
Caméra de vision nocturne .....	62
Chronomètre Sport Chrono .....	70
Démarrage et arrêt du moteur .....	114
Essuie-glace .....	134
Fonction HOLD : Gestion de position arrêtée .....	139
Fonction Stop-Start .....	140
Freins .....	142
Modes de conduite .....	187
Porsche Active Suspension Management (PASM) .....	202
Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse .....	203
Porsche Car Connect .....	205
Porsche Stability Management (PSM) .....	219
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) .....	229
Principaux panneaux de signalisation .....	223
Régulateur de vitesse .....	251
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) .....	253
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Porsche InnoDrive (PID) .....	263
Système d'alarme .....	289
Véhicule hybride .....	309
Éclairage .....	120
Éclairage intérieur .....	126

#### Combiné d'instruments et PCM

Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues) .....	33
Combiné d'instruments .....	91
Messages d'avertissement et d'information .....	161
Porsche Communication Management (PCM) .....	206
Réglages du véhicule .....	246

#### Divertissement et communication

Commande vocale .....	102
-----------------------	-----

Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE) .....	216
Supports multimédias .....	280
Téléphone .....	303

#### Navigation et connectivité

Apple® CarPlay .....	39
Application Porsche Connect .....	41
Connectivité .....	108
Gestionnaire d'appareils .....	149
Navigation .....	191

#### Bagages et transport

Coffre à bagages .....	84
Dispositif d'attelage .....	116
Kit fumeurs .....	156
Porte-gobelet .....	228
Prises électriques .....	231
Rangements .....	232
Système de transport sur toit .....	286

#### Mobilité et dépannage

Assistance au démarrage .....	42
Batterie .....	55
Crevaion .....	111
Cric et pont élévateur .....	113
Entretien .....	128
Fusibles .....	145
Huile moteur .....	153
Liquide de frein .....	157
Liquide de refroidissement .....	158
Liquide lave-glace .....	160
Mesures sur banc d'essai .....	186
Pneumatiques et jantes .....	196
Ravitaillement en carburant .....	234
Recharge .....	240
Remorquage .....	269

#### Caractéristiques techniques .....325

#### Index alphabétique .....360

## Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Votre Porsche : hautes performances, grande sportivité. Fascinante, sans aucune doute. Mais seulement si l'on peut garder son sang-froid en toutes circonstances. C'est pourquoi nous optons aussi en matière de sécurité pour la plus grande qualité.

Vous découvrirez ici en quoi vous pouvez contribuer à toujours conduire votre Porsche en toute sécurité.

## Technologie parfaite : condition nécessaire pour votre sécurité

Des matériaux de grande qualité et un traitement excellent contribuent à rendre un véhicule durable. Pour que le véhicule puisse tenir toutes ses promesses, il a besoin de votre attention et de vos soins. Vous pourrez alors compter sur votre Porsche, même dans les situations critiques.

## Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de dommages au niveau du véhicule



Un véhicule présentant des défauts techniques peut entraîner des accidents, par exemple, en raison d'un comportement routier inattendu.

- ▶ Contrôlez régulièrement votre véhicule (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet) pour vérifier s'il est en bon état d'un point de vue technique. Vérifiez tout particulièrement les points suivants :

- pneumatiques non endommagés, pression des pneumatiques correcte et profondeur de sculpture suffisante
  - projecteurs, feux stop et clignotants en état de marche
  - composants aérodynamiques non endommagés
  - balais d'essuie-glace intacts
  - vitres avec une bonne visibilité et sans fêlure ni dommage
  - rétroviseurs extérieurs et intérieur intacts et bien réglés
  - capteurs et caméras sans craquelure ni dommage
  - conduits d'air frais, capteurs et caméras non recouverts (p. ex. par des films, des jupes antigraivillonnage, un porte-plaque d'immatriculation)
- ▶ Dans le véhicule, utilisez des téléphones ou CB munis d'une antenne intégrée uniquement en liaison avec à l'antenne extérieure, pour que les valeurs-limites de rayonnement électromagnétique ne soient pas dépassées.

## Contrôle de l'état des pneumatiques



Les pneumatiques endommagés peuvent éclater pendant la conduite. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez vos pneumatiques selon la sollicitation (toutefois au moins une fois par mois) pour

vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses. Vérifiez également les faces latérales des pneumatiques.

- ▶ En cas de doute, faites vérifier les pneumatiques et l'ensemble des roues par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Réglage de la pression des pneumatiques



Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. En cas de pression insuffisante, la consommation de carburant peut augmenter sensiblement.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 339.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus correspondent aux pneumatiques

montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.

- Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
- ▶ Quand un avertissement rouge relatif à la pression des pneus apparaît sur le combiné d'instruments : arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
- Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 111.

### Contrôle de l'éclairage



Avec un éclairage défectueux, votre véhicule est peu visible dans l'obscurité et dans de mauvaises conditions de visibilité. Les autres usagers de la route vous voient trop tard et peuvent ainsi vous impliquer dans un accident. Les éléments composant les feux sont les suivants :

- feux de position, feux de croisement, projecteurs et feux de route, clignotants
- feux stop et feux de recul
- feux antibrouillard
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de tous les feux et faites réparer immédiatement les feux défectueux.

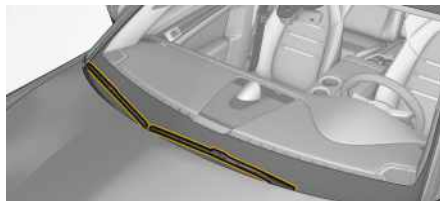
### Contrôle des composants aérodynamiques



La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques (tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs) affecte le comportement routier du véhicule.

- ▶ Vérifiez que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▶ Les composants endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

### Maintien des vitres et des balais d'essuie-glace propres et opérationnels



Des vitres sales et des balais d'essuie-glace défectueux gênent la visibilité et contribuent ainsi à augmenter considérablement le risque d'accident.

- ▶ Le véhicule et les vitres doivent demeurer propres.
- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les de la vitre.
- ▶ Changez régulièrement les balais d'essuie-glace, et au plus tard dès qu'ils laissent des traînées sur la vitre.
  - Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 137.

### Entretien et modifications sur le véhicule effectués uniquement dans les ateliers spécialisés

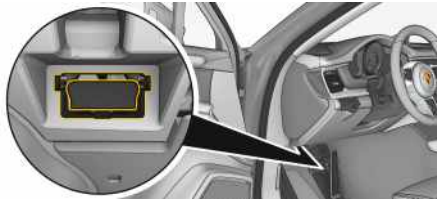


Toute modification du véhicule peut entraver les fonctions de sécurité ou les désactiver. Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

- ▶ Faites réaliser tous les travaux d'entretien et toutes les modifications au niveau de votre véhicule uniquement par un atelier spécialisé. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



## Prise de diagnostic



La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés. Des appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute) branchés à la prise de diagnostic peuvent nuire au bon fonctionnement des systèmes du véhicule et décharger complètement et endommager la batterie (forte décharge) lorsque le contact est coupé. Les appareils externes et les câbles peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales ou s'insinuer entre ces dernières.

- ▶ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.
- ▶ Ne placez aucun appareil ou câble au niveau du plancher côté conducteur.

## Pièces de rechange pour votre Porsche



- ▶ Pour votre véhicule, utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées

conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ N'utilisez des accessoires que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur Porsche Tequipment : contactez un concessionnaire Porsche.

### **i** Information

En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche décline toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires ou de pièces de rechange a reçu une homologation générale, la sécurité du véhicule peut néanmoins être affectée.

L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non homologués par Porsche peut annuler la garantie dont bénéficie votre véhicule.

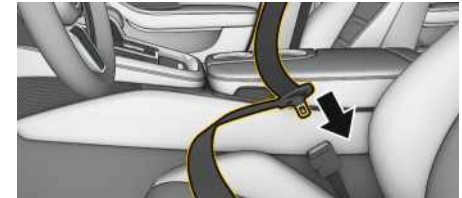
## Chargement, systèmes de sécurité, enfants dans le véhicule : savoir-faire pour les conducteurs Porsche

À bord de votre Porsche, vous pouvez dépasser les 100 km/h en quelques secondes. Avec une telle puissance, vous devez prendre toutes les mesures

de sécurité nécessaires avant même de prendre le volant.

Préparez-vous pour votre trajet avec la même passion dont vous faites preuve pour la conduite.

## Cela peut vous sauver la vie : utilisation correcte des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité peuvent protéger en cas d'accident uniquement si elles sont correctement utilisées et opérationnelles.

### **i** Information

Dès 30 km/h, les blessures occasionnées sans ceinture de sécurité peuvent être graves. Les systèmes de sécurité ne protègent que lorsqu'ils sont combinés. Les airbags, par exemple, protègent correctement uniquement si la ceinture de sécurité est elle aussi correctement enclenchée.

- ▶ Bouclez et serrez toujours votre ceinture de sécurité, même lors de trajets courts.
- ▶ Une ceinture de sécurité par occupant.
- ▶ Ôtez les vêtements enveloppants, tels que les vêtements d'hiver.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, p. ex. lunettes ou stylos.
- ▶ Ne tordez pas les ceintures de sécurité.
- ▶ Enroulez toujours intégralement les ceintures de sécurité non utilisées.
- ▶ Pour les femmes enceintes : plaquez étroitement la sangle inférieure de la ceinture en position basse sous le ventre et la sangle supérieure de la ceinture sur la poitrine.
- ▶ La ceinture, la boucle de ceinture et les points de fixation doivent être remplacés en cas d'usure ou de dommages.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 66.

### Système airbag



Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni

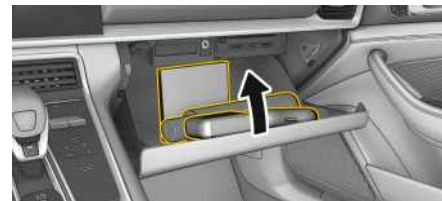
aucun objet ne se trouve entre les occupants et le champ d'action des airbags.

- ▶ Respectez une certaine distance par rapport aux airbags. Par exemple, ne vous appuyez pas contre la face interne des portes. Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone des airbags.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des câbles d'airbag.
- ▶ Ne démontez aucun composant d'airbag, p. ex. volant, sièges avant, garnitures de pavillon.
- ▶ Ne modifiez pas le câblage ni les éléments du système airbag.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 291.

### Sécurisation de tous les objets dans l'habitacle



En cas de freinage, d'accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque d'être projeté. Les occupants peuvent être mis en danger et blessés.

#### **i** Information

Par exemple, en cas de collision à une vitesse de 50 km/h, les objets non fixés sont propulsés vers l'avant avec l'équivalent de 50 fois leur poids. Une bouteille d'eau de 1,5 litre traverse ainsi l'habitacle avec un poids pouvant atteindre 75 kg.

- ▶ Assurez-vous de bien fixer tous les objets que vous transportez.
- ▶ Rangez toujours le chargement de manière sûre, p. ex. dans le coffre à bagages ou dans un système de transport sur toit.
- ▶ Rangez les petits objets dans les coffres de rangement et fermez tous les coffres. Ne laissez

jamais des objets dépasser des coffres de rangement.

- ▶ Ne déposez jamais d'objets sur la planche de bord ou sur le couvre-bagages.
- ▶ Fixez le chargement à l'aide de sangles (d'une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg).
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des caisiers de rangement ouverts.
- ▶ Informez également tous les passagers des consignes de sécurité.

Pour charger correctement votre Porsche et ranger le chargement comme il se doit :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Rangements » à la page 232.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 84.

### Prévention des risques de pincement



Des personnes ou des animaux peuvent être coincés ou écrasés s'ils se trouvent dans la zone de déplacement de ces composants du véhicule. Les composants suivants, entre autres, font partie de ces composants à risque :

- Sièges réglables
- portes
- vitres
- dispositif d'attelage
- capots
- couvercle des coffres de rangement

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de déplacement lors du déplacement de ces composants.

### Prise en compte du comportement des enfants



Les enfants ne sont bien souvent pas en mesure d'évaluer correctement les dangers et ne peuvent pas se comporter de manière adaptée dans les situations dangereuses.

Les enfants peuvent déclencher par mégarde des réglages automatiques (p. ex. le réglage des sièges) et se blesser. Les enfants ne peuvent pas sortir du véhicule par leurs propres moyens en cas d'urgence, par exemple, en cas de forte chaleur dans le véhicule. Ceci peut s'avérer mortel, en particulier pour les enfants en bas âge.

- ▶ Maintenez les éléments sous tension ou brûlants hors de portée des enfants, p. ex. la sortie d'échappement.
- ▶ Conservez les produits toxiques hors de portée des enfants, p. ex. le produit anticrevaion, l'huile moteur.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

### Utilisation sûre d'un système de retenue pour enfants



Les systèmes de retenue pour enfants ne fonctionnent que s'ils sont montés correctement.

- ▶ Utilisez **uniquement** des systèmes de retenue pour enfants homologués pour votre Porsche.
- ▶ Avant d'utiliser un système de retenue pour enfants : lisez et respectez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants, ainsi que le présent manuel.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 293.

### Conduire en toute sécurité : les bonnes décisions à prendre

Votre Porsche est à l'aise en toutes circonstances. Depuis le Launch Control jusqu'à la fonction de freinage d'urgence, lorsque vous lui lâchez la bride, tout est possible. Mais, au final, c'est vous qui êtes responsable et devez maîtriser à tout moment votre cheval fougueux.

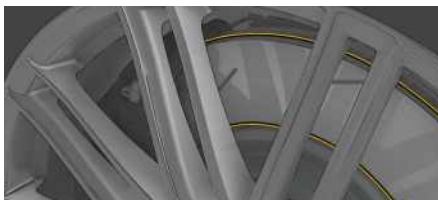
## Prévention de toute distraction



Lorsque vous utilisez le PCM ou d'autres composants dans le véhicule pendant la conduite, vous n'êtes plus attentif aux événements extérieurs et vous pouvez éventuellement ne pas réagir à temps face aux situations dangereuses. Pour votre sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

- ▶ Ne modifiez jamais les réglages des rétroviseurs, des sièges ou du volant pendant la conduite. Le siège ou le volant peuvent reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule. Réglez la position adaptée des rétroviseurs, des sièges ou du volant avant le départ.
- ▶ Utilisez le volant multifonction, le système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, arrêtez le véhicule sans gêner le trafic.
- ▶ N'utilisez pas l'écran tactile à l'arrière depuis le siège conducteur.
- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez aucun téléphone portable ni aucun autre terminal mobile.
- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.
- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas réagir suffisamment vite en cas de danger.

## Connaissance du comportement au freinage en cas de pluie et de neige



En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, une pellicule d'eau peut se former sur les freins, ce qui peut induire que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage et exiger une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Après une conduite prolongée dans des conditions de circulation hivernale, une couche peut en outre se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité du freinage.

- ▶ Faites sécher les freins, notamment avant de garer le véhicule. Vous évitez ainsi la corrosion.
- ▶ Les freins présentant de la corrosion ont tendance à « brouter ». Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, faites vérifier vos freins.

## Pneumatiques et style de conduite adaptés



- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

### Bien réagir aux instabilités ou aux vibrations

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, en roulant, des instabilités ou des vibrations. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▶ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques. Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment et faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Conservation des pneumatiques dans un état sûr

Les pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée. Évitez les dommages au niveau des freins en adoptant un style de conduite qui les préserve.

- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
- ▶ Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

### Rodage des pneumatiques neufs

Les pneumatiques neufs n'ont pas encore l'adhérence maximale sur la route et ont tendance à dérapier.

- ▶ Rodez les pneumatiques en roulant à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres.

### Rouler avec des pneumatiques hiver

La vitesse maximale autorisée s'applique aux pneumatiques hiver. Si vous dépassez la vitesse maximale autorisée, le pneumatique peut éclater.

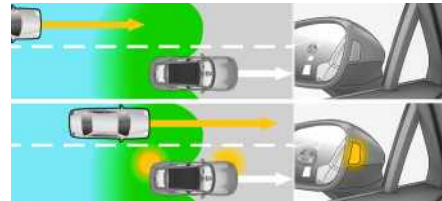
- ▶ Respectez systématiquement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide du combiné d'instruments :
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

### Rouler avec des pneumatiques été

Lorsque vous vous gardez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent se produire en cas de température extérieure inférieure à 15 °C.

- ▶ Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

### Connaissance des systèmes d'assistance et de leurs limites



Votre Porsche est équipée de systèmes d'assistance qui augmentent la sécurité et le confort de conduite. Aucun système d'assistance ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Vous ne devez en aucun cas être incité à prendre des risques plus importants. Les systèmes d'assistance ne diminuent pas les risques d'accidents dus à un style de conduite inadapté.
- ▶ Les systèmes d'assistance ne remplacent pas votre vigilance. Restez attentif pour pouvoir réagir aux conditions de circulation.
- ▶ Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance avant de les utiliser.

### Vous trouverez ici un récapitulatif des systèmes d'assistance :

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	▷ p. 253
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Porsche InnoDrive (PID)	▷ p. 263
Système antiblocage (ABS)	▷ p. 219
Fonction HOLD	▷ p. 139

Assistant d'éclairage automatique, PDLS, PDLS Plus, feux de route dynamiques	▷ p. 120
Caméra vision nocturne	▷ p. 62
Assistance parking, caméra de recul, Surround View	▷ p. 51
Porsche Active Suspension Management (PASM)	▷ p. 202 ▷ p. 203
Porsche Traction Management (PTM)	
Porsche Stability Management (PSM)	▷ p. 219
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	▷ p. 223
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	▷ p. 91
Alerte de franchissement de ligne	▷ p. 35
Assistance de changement de voie (LCA)	▷ p. 44
Assistance embouteillage	▷ p. 49

Régulateur de vitesse > p. 251


Principaux panneaux de signalisation > p. 229

## Fonction de freinage d'urgence

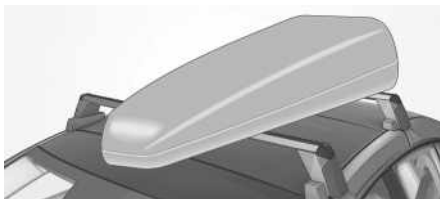


Grâce au frein de parking électrique, vous pouvez freiner à fond, par exemple en cas de défaillance de la pédale de frein habituelle.

Cette fonction de freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent alors être mis en danger.

- ▶ Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence et non pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.
- ▶ Pour un freinage d'urgence, tirez la touche  et maintenez-la ainsi. Pour arrêter le freinage, relâchez la touche.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 142.

## Conduite avec le véhicule chargé



Le comportement routier de votre Porsche varie en fonction du chargement. Lorsque vous utilisez un système de transport sur toit, la prise au vent est en outre accrue.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.
- ▶ Avant de monter un système de transport sur toit ou de rouler avec un tel équipement, lisez la section suivante dans le présent manuel :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 286.

## Conduite avec remorque



Une remorque attelée, ainsi qu'un équipement à atteler (porte-vélos p. ex.) ont une forte incidence sur le comportement routier du véhicule. En outre, les systèmes d'assistance se désactivent ou se comportent différemment.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite pour éviter tout accident.
- ▶ Avant d'atteler une remorque ou de conduire avec une remorque attelée :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage » à la page 116.

## Démarrage avec Launch Control



En cas de démarrage du véhicule avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 58.

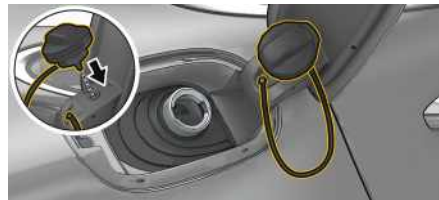
### Réaction appropriée aux signaux d'avertissement



Lorsque les capteurs détectent des dysfonctionnements ou des pièces défectueuses, votre véhicule vous prévient à l'aide de voyants ou de messages. Si vous ne tenez pas compte des signaux d'avertissement du véhicule, le risque d'accident ou de blessure peut s'accroître.

- ▶ Familiarisez-vous avec la signification des voyants d'avertissement et des messages avant de prendre la route pour pouvoir réagir de manière appropriée à un avertissement. Si nécessaire, interrompez le trajet.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

### Risques lors du ravitaillement en carburant



Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser. En outre, le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact du carburant avec la peau et les vêtements.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 234.

Si un jerrican de réserve transporté dans le véhicule est endommagé, en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer ou exploser.

- ▶ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

### Liquides dangereux

9000\_279



Le carburant, mais également l'huile moteur et l'huile de boîte, l'AdBlue®, l'électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont nocifs pour la santé.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
  - ▶ Identifiez les réservoirs de liquide en conséquence et conservez-les hors de portée des enfants.
  - ▶ Mettez les résidus au rebut en respectant l'environnement et en suivant les réglementations.
- L'huile moteur peut s'enflammer. Les chiffons stockés dans des endroits non aérés ou jetés avec des résidus d'huile moteur peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.
- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
  - ▶ Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré jusqu'à leur mise au rebut.



## Gaz d'échappement toxiques



Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Coupez le moteur à l'arrêt. Ne laissez jamais le moteur tourner inutilement dans un local fermé.
- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

## Garer le véhicule en sécurité



Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels.

Avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Activez le verrou de parking de la boîte de vitesses à l'aide de la touche P située sur le levier sélecteur. Si le mode de fonctionnement **P** clignote sur le combiné d'instruments, le verrou de

parking n'est pas enclenché correctement. Appuyez à nouveau sur la touche P du levier sélecteur ou coupez le contact.

Le verrou de parking de la boîte de vitesses est automatiquement enclenché lorsque le contact est coupé.

Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier. Risque d'incendie et de brûlures !

- ▶ Ne gardez pas le véhicule sur des emplacements où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Gardez une certaine distance par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.
- ▶ Veillez également à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

## Au cas où : sécurité en cas de panne et en cas d'urgence

Si vous deviez quand même avoir une panne, respectez ces instructions pour que votre sécurité soit assurée !

## Pas d'utilisation de la commande vocale en cas d'urgence



En cas d'urgence, la voix peut s'altérer en raison du stress de telle sorte que la commande vocale ne reconnaisse pas vos instructions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez **pas** la commande vocale.

## Retrait de l'extincteur



Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▶ Tenez l'extincteur d'une main et, de l'autre, appuyez sur la touche PRESS du support d'extincteur.

Pour une utilisation sûre et conforme de l'extincteur, respectez les points suivants :

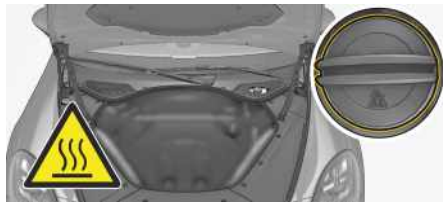
- ▶ Respectez les intervalles de contrôle de



l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.

- ▶ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▶ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▶ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

### Attention lors des interventions dans le compartiment moteur



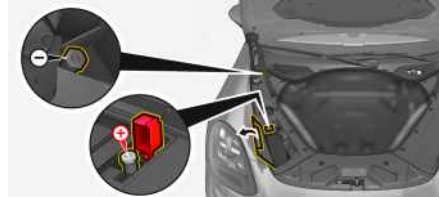
Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité dans le compartiment moteur, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression.

Les ventilateurs peuvent démarrer automatiquement à tout moment.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir dans la mesure du possible.
- ▶ Maintenez les parties du corps, les vêtements, les cheveux longs et les bijoux à distance de toutes les pièces mobiles, telles que le ventilateur et la courroie d'entraînement.
- ▶ Portez des gants de protection permettant de se protéger des pièces brûlantes.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid et le

véhicule à l'horizontale. N'ouvrez **pas** le vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.

### Assistance au démarrage



Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit et, de ce fait, un incendie. Du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager de la batterie lors de l'assistance au démarrage.

En outre, il existe des risques de blessures dans le compartiment moteur en raison de l'électrolyte et des éléments s'enclenchant automatiquement, tels que le ventilateur de radiateur.

Avant de fournir ou de recevoir une assistance au démarrage :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 42.

### Remorquage



Risque de graves dommages sur le véhicule si celui-ci est remorqué ou démarré par remorquage ou par poussée.

- ▶ Ne démarrez **jamais** le véhicule en le remorquant ou le poussant.
- ▶ N'essayez pas de le remorquer.
- ▶ Appelez le service de dépannage ou une société de remorquage.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage.
- ▶ Avant que vous remorquiez un véhicule ou que le vôtre soit remorqué :
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 269.

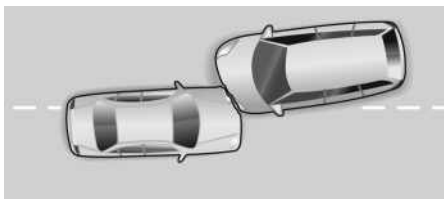
## Crevaison



En cas de conduite avec des pneumatiques endommagés, le véhicule ne peut plus être maîtrisé en toute sécurité selon la vitesse.

- ▶ Ne reprenez **jamais** la route avec une crevaison.
- ▶ Garez le véhicule en sécurité et réparez le dégât.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 111.

## Après une collision



Après une collision, les systèmes de sécurité peuvent ne plus être opérationnels (par exemple les prétensionneurs de ceinture et les airbags). Les systèmes de sécurité ne peuvent plus protéger.

- ▶ Faites vérifier les systèmes de sécurité même s'ils ne se sont pas déclenchés.
- ▶ Faites remplacer les systèmes de sécurité qui se sont déclenchés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout

spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Avant de démarrer : quelques points importants à propos de votre Porsche

### Rodage du véhicule

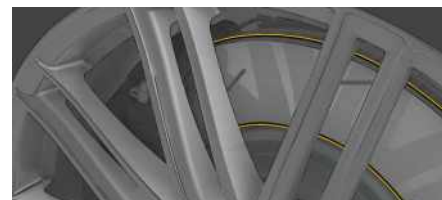


Sur un véhicule neuf, les pièces mobiles doivent s'adapter les unes aux autres. Ces pièces ont besoin pour cela des 3 000 premiers kilomètres. Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser la valeur normale durant cette période.

Pendant la période de rodage, conduisez en respectant les points suivants :

- ▶ Préférez les trajets longs. Évitez le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▶ Ne participez pas à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▶ Évitez les régimes élevés supérieurs à 4 000 tours par minute. Roulez à des régimes moins élevés lorsque le moteur est froid.

## Rodage des plaquettes de frein neuves



Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.

L'efficacité du freinage légèrement réduite exige une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Cela est vrai également après un remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

## Connaître les particularités du véhicule E-Hybrid



### Installation électrique

La tension de l'installation électrique du réseau haute tension et de la batterie haute tension est extrêmement dangereuse. Tout contact avec des câbles haute tension endommagés, le chargeur embarqué, le chauffage auxiliaire haute tension, la

batterie haute tension, l'électronique de puissance et le compresseur de climatisation peut provoquer une électrocution.

Tous les composants du système hybride sont repérés par des autocollants d'avertissement. Les câbles haute tension sont de couleur orange.

- ▶ N'intervenez jamais sur le réseau haute tension, les câbles haute tension orange, le chargeur embarqué, le chauffage haute tension, la batterie haute tension, l'électronique de puissance ni sur le compresseur de climatisation.
- ▶ N'endommagez et ne démontez jamais le câble haute tension orange, ne le débranchez jamais du réseau haute tension.
- ▶ Ne touchez pas les composants endommagés du système hybride, p. ex. après un accident.
- ▶ Ne démontez jamais la batterie haute tension.

#### Perception limitée

En mode électrique, le fonctionnement et la circulation du véhicule sont beaucoup moins bruyants que lorsque le moteur thermique tourne. Les autres usagers de la route peuvent ne pas entendre le véhicule, ou seulement faiblement, dans certaines situations, p. ex. dans les zones à faible trafic, lors de manœuvres en marche arrière ou de stationnement.

- ▶ Conduisez avec prudence et discernement.

#### Désactivation d'urgence du système hybride

##### **i** Information

N'enlevez pas le monogramme « e-hybrid » sur les portières avant afin de garantir un sauvetage ou un dégagement rapide et sûr en cas d'accident.

Afin de vous protéger des dangers présentés par la haute tension, le système hybride se désactive automatiquement dans les cas suivants :

- lors d'un accident ayant entraîné le déclenchement des prétensionneurs de ceinture ou des airbags,
- lorsqu'un court-circuit électrique est détecté dans un système hybride,
- lorsqu'un connecteur électrique du système hybride est débranché.

Il est impossible de démarrer le véhicule après une désactivation d'urgence du système hybride.

- ▶ Ne remettez jamais le système hybride en service par vous-même.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

#### Avant de rouler sur circuit



Comparé à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

- ▶ Avant de conduire sur circuit, renseignez-vous sur les prescriptions actuelles : Contactez un concessionnaire Porsche.

#### Système de freinage

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, en cas de températures élevées, affecter considérablement l'efficacité du freinage.

Les plaquettes et les disques de frein sont fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Si le liquide de frein a plus de 12 mois, remplacez le liquide de frein avant de conduire sur circuit.
- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après une conduite sur circuit.

#### Pneumatiques

Les pneumatiques sont également fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des pneumatiques avant et après une conduite sur circuit.
- ▶ Ne montez pas de pneumatiques de compétition. Les pneumatiques de compétition ne sont pas homologués par Porsche.

#### Huile moteur

▶ Contrôlez le niveau d'huile moteur avant et après une conduite sur circuit.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 153.

## Avant tout trajet à l'étranger



Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que des pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, il convient donc de se poser les questions suivantes :

- Le véhicule peut-il être réparé en cas de dommage ?
  - Le véhicule doit-il subir des adaptations techniques ?
  - La qualité du carburant est-elle suffisante ?
  - Les projecteurs doivent-ils être réglés pour une circulation à gauche ou droite ?
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## Traitement des données dans le véhicule



Des calculateurs électroniques sont montés dans votre véhicule. Certains d'entre eux sont nécessaires

au bon fonctionnement de votre véhicule et d'autres viennent en soutien à la conduite (systèmes d'assistance à la conduite). Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

## Enregistrement de données techniques dans le véhicule

Les calculateurs électroniques comportent une mémoire de données qui enregistre les informations techniques sur l'état du véhicule, la sollicitation d'un composant, les besoins en entretien, les événements et les défauts de façon temporaire ou permanente. Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, notamment :

- États de fonctionnement des composants du système (les niveaux p. ex.)
- Informations relatives à l'état du véhicule ou de ses composants (p. ex. nombre de tours de roue, vitesse, décélération, accélération transversale)
- Anomalies et défauts dans des composants de système importants (p. ex. feux, freins)
- Informations sur les événements qui peuvent endommager le véhicule
- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déclenchement d'un airbag, utilisation de systèmes de contrôle de stabilité)
- Conditions ambiantes (température p. ex.)

En plus d'assurer le fonctionnement du calculateur, ces données sont utilisées pour détecter et corriger des erreurs ainsi que pour optimiser des fonctions du véhicule par le fabricant. Une grande partie de ces données sont volatiles et sont traitées uniquement dans le véhicule lui-même. Seule une petite partie des données sont enregistrées dans les mémoires d'événements ou de défauts. Par ailleurs, votre

véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

## Lecture des données techniques

Si des prestations de service sont demandées, les données techniques du véhicule peuvent être consultées à partir du véhicule par des employés du réseau de service (p. ex. ateliers, services de dépannage, fabricants). Les prestations de service sont notamment des prestations de réparations, des processus d'entretien, des demandes sous garantie et des mesures d'assurance-qualité. La consultation se fait via une connexion pour OBD (On-Board Diagnostics) dans le véhicule, requise par la loi. Les données sont collectées, traitées et utilisées sur le site concerné du réseau de service, et éventuellement transmises à Porsche afin par exemple de respecter les obligations de surveillance des produits ou d'améliorer la qualité. Les mémoires de défauts et d'événements du véhicule peuvent être réinitialisées par l'atelier de service dans le cadre de travaux de réparation ou d'entretien.

## Utilisation des fonctions dans le véhicule

Dans le cadre de l'équipement choisi, vous pouvez intégrer vous-même des informations comme des données multimédia et de carnet d'adresses ou des destinations de navigation, ainsi que d'autres réglages des fonctions de confort et d'infodivertissement du véhicule. Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouvent sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (téléphone mobile, clé USB ou lecteur MP3 p. ex.). Dans la mesure où ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. Un transfert de ces données à des tiers ne se fait que si vous le souhaitez, particulièrement dans le cadre de l'utilisation de services en ligne, conformément aux réglages que vous avez choisis.

Si votre véhicule dispose de l'équipement approprié, vous pouvez commander votre téléphone mobile connecté ou un autre appareil mobile grâce aux éléments de commande intégrés dans le véhicule. Ainsi, l'image et le son du téléphone mobile peuvent être émis via le système multimédia. Certaines informations peuvent être transférées simultanément à votre téléphone mobile. Cela inclut p. ex. des informations générales sur le véhicule ou des données d'emplacement, selon le type d'intégration. Cela permet une utilisation optimale des applications du téléphone mobile sélectionnées, comme la navigation ou la lecture de musique. Le téléphone mobile n'accède pas activement aux données du véhicule. C'est le fournisseur de l'application utilisée qui définit le mode de traitement ultérieur des données. Les réglages disponibles dépendent de l'application utilisée et du système d'exploitation de votre téléphone mobile.

### Utilisation des services en ligne

Dès lors que votre véhicule dispose d'une connexion au réseau mobile, il est possible d'échanger des données entre votre véhicule, son environnement ainsi que d'autres systèmes. La connexion au réseau mobile est établie grâce à une unité d'émission / réception propre au véhicule ou grâce à des périphériques que vous avez apportés (p. ex. un téléphone portable). Cette connexion au réseau mobile permet d'utiliser les fonctions en ligne. Cela comprend les services en ligne et les applications qui sont mis à votre disposition par Porsche ou par d'autres fournisseurs.

Pour les services en ligne de Porsche, chacune des fonctions est décrite à l'emplacement approprié (p. ex. site Internet Porsche Connect) et les informations relatives à la protection des données sont mentionnées. Les services en ligne peuvent nécessiter l'utilisation de données personnelles. Dans ce cadre, l'échange de données se fait par une

connexion sécurisée, p. ex. avec des systèmes informatiques de Porsche prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation de données nominatives, découlant de la mise à disposition des services, se font exclusivement sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

Habituellement, vous pouvez activer et désactiver les services et fonctionnalités (parfois payants) et, dans certains cas, également toute la connexion de données du véhicule. En sont exclus notamment les fonctions et services prescrits par la loi.

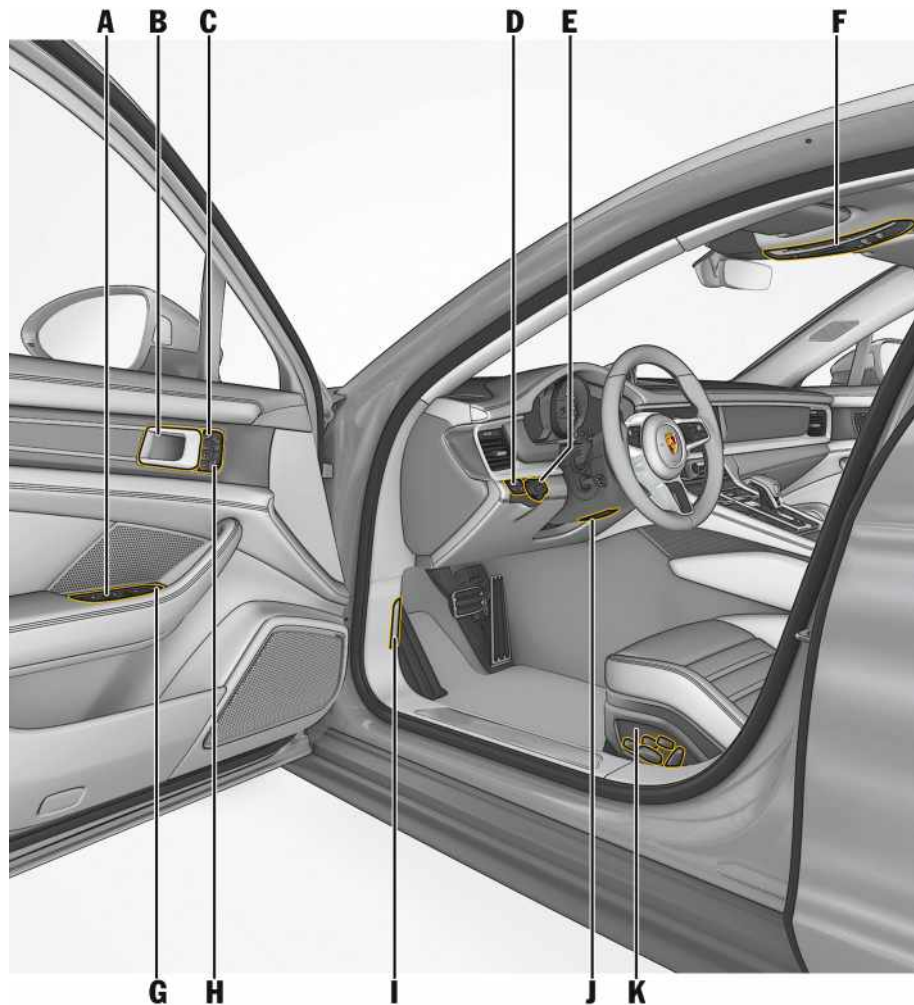
Lorsqu'il est possible d'utiliser les services en ligne d'autres fournisseurs, ceux-ci relèvent de la responsabilité et des conditions du fournisseur concerné en matière de protection des données et d'utilisation. Porsche n'a aucun contrôle sur les contenus échangés. Par conséquent, veuillez vous renseigner auprès du fournisseur de services concerné sur le type, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données nominatives dans le cadre de services de tiers.

## Graphiques de synthèse

Auf den folgenden Seiten finden Sie Übersichten zu ausgewählten Fahrzeugbereichen mit einer kurzen Erläuterung. Unter der jeweils angegebenen Seite erhalten Sie weitere Informationen.

## Poste du conducteur

- A** Lève-vitres électriques et hayon arrière ▷ p. 320
- B** Mécanisme d'ouverture de porte ▷ p. 249
- C** Touches de mémorisation des réglages personnels ▷ p. 249
- D** Panneau de commande de l'éclairage ▷ p. 120
- E** Serrure de contact, verrouillage de direction ▷ p. 114
- F** Console de pavillon ▷ p. 24
- G** Réglage des rétroviseurs extérieurs ▷ p. 271
- H** Verrouillage centralisé ▷ p. 313
- I** Déverrouillage du capot moteur ▷ p. 64
- J** Réglage de la colonne de direction ▷ p. 323
- K** Réglage des sièges ▷ p. 274







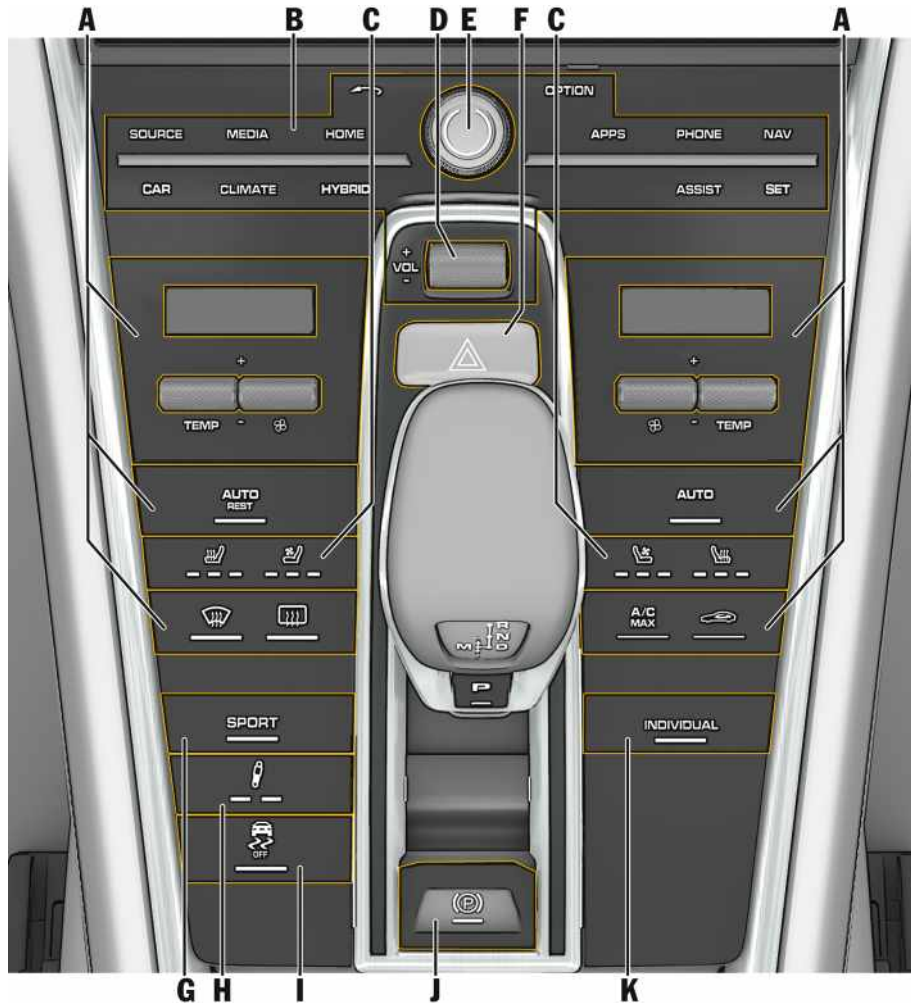
## Porsche Advanced Cockpit

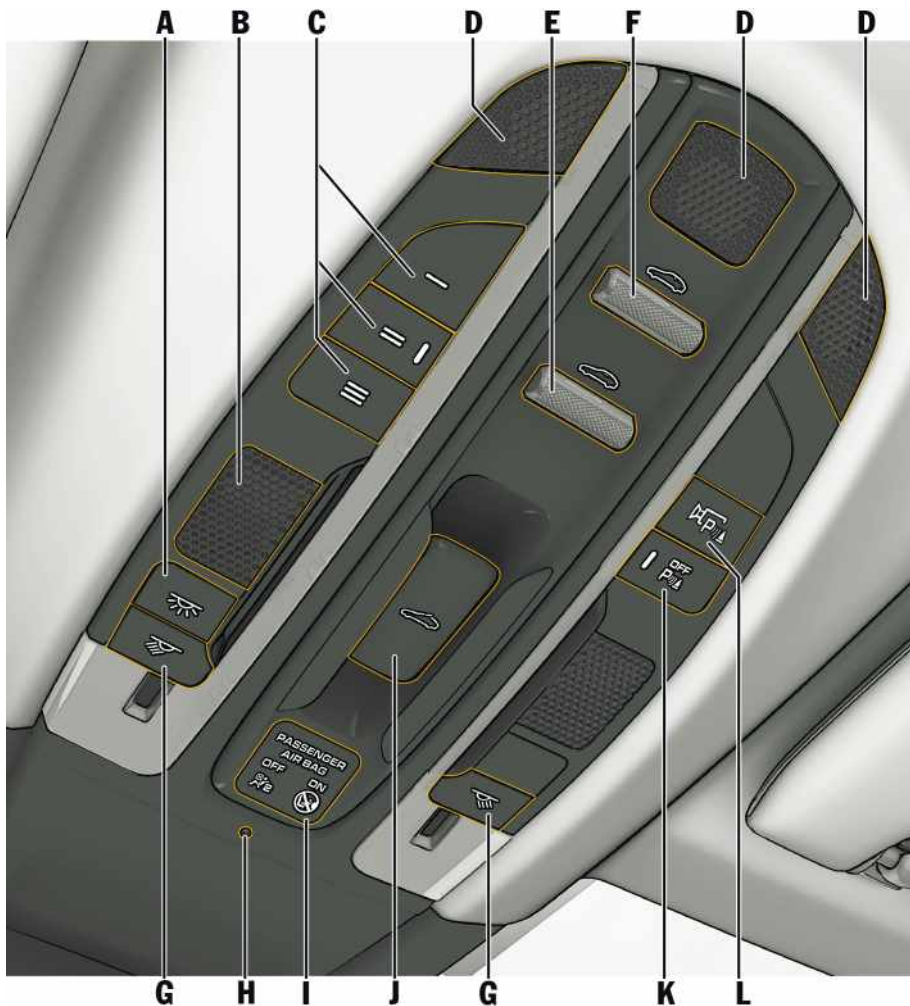
<b>A</b>	Clignotants et feux de route	▷	p. 120
<b>B</b>	Palettes de passage de rapport PDK	▷	p. 60
<b>C</b>	Combiné d'instruments	▷	p. 91
<b>D</b>	Essuie-glace	▷	p. 134
<b>E</b>	Chronomètre Sport Chrono	▷	p. 70
<b>F</b>	Porsche Communication Management (PCM)	▷	p. 206
<b>G</b>	Buses de ventilation	▷	p. 79
<b>H</b>	Boîte à gants	▷	p. 232
<b>I</b>	Tempostat	▷	p. 251
<b>J</b>	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	▷	p. 253
<b>K</b>	Éléments de commande du téléphone, de l'affichage Vitesse et assistance	▷	p. 93
<b>L</b>	Éléments de commande du téléphone, de l'affichage Voiture et informations	▷	p. 93
<b>L</b>	Commutateur de mode	▷	p. 187
<b>M</b>	Panneau de commande	▷	p. 23
<b>N</b>	Cendrier, allume-cigare	▷	p. 156
<b>O</b>	Accoudoir, coffre de rangement	▷	p. 232
<b>P</b>	Porte-boissons	▷	p. 228



## Panneau de commande

- A** climatisation ▷ p. 75
- B** Porsche Communication Management (PCM) ▷ p. 206
- C** Chauffage, ventilation des sièges ▷ p. 277
- D** Bouton de réglage du volume, sourdine ▷ p. 206
- E** Bouton rotatif de réglage (pour la commande du PCM) ▷ p. 206
- F** Feux de détresse ▷ p. 120
- G** Mode SPORT ▷ p. 187
- H** Porsche Active Suspension Management (PASM) ▷ p. 203
- I** Porsche Stability Management (PSM) ▷ p. 219
- J** Frein de parking électrique ▷ p. 142
- K** Mode INDIVIDUAL ▷ p. 187



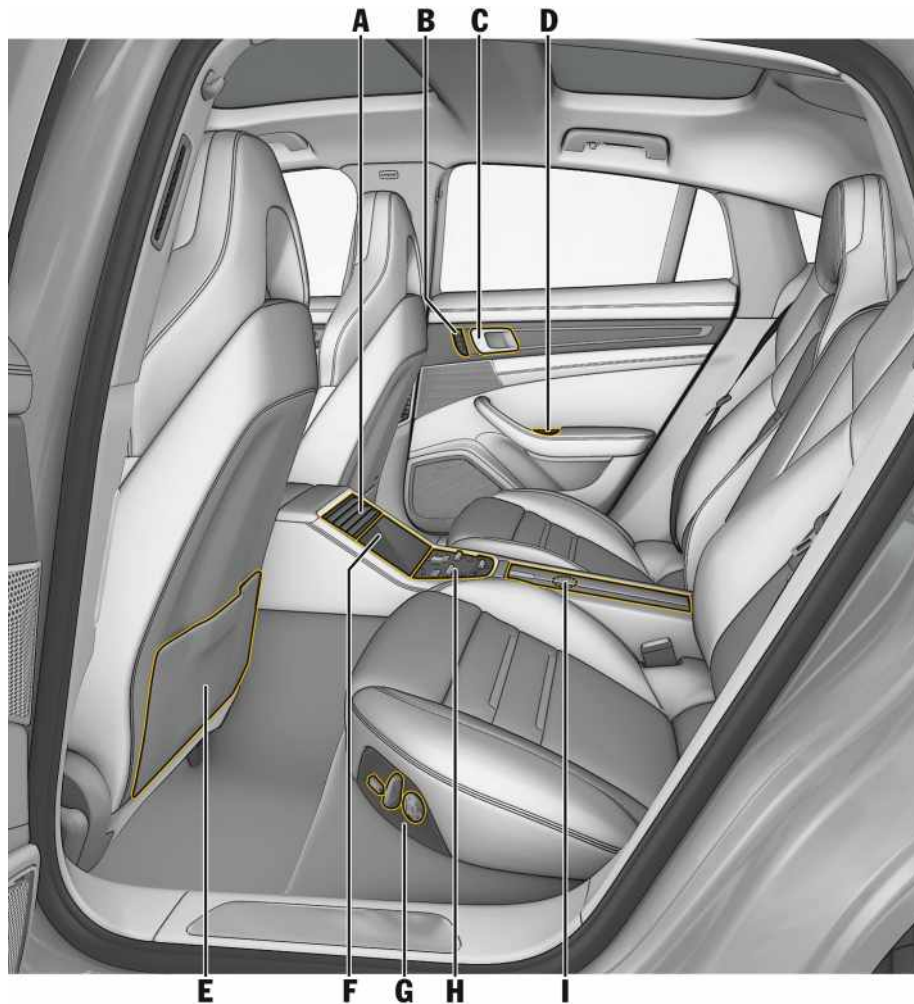


## Console de pavillon

- A** Éclairage intérieur ▷ p. 126
- B** Microphone mains libres
- C** Système d'ouverture de porte de garage /▷ p. 101  
HomeLink®
- D** Capteurs de l'alarme volumétrique ▷ p. 315
- E** Store pare-soleil avant ▷ p. 284
- F** Store pare-soleil arrière ▷ p. 284
- G** Lampes de lecture ▷ p. 126
- H** Éclairage d'orientation
- I** Voyant d'avertissement PASSENGER AIR ▷ p. 291  
BAG OFF/ON
- J** Système de toit panoramique ▷ p. 283
- K** Désactivation de l'assistance parking ▷ p. 52
- L** Activation de Surround View ▷ p. 53

## Partie arrière

- A** Buses d'aération ▷ p. 79
- B** Touches de mémorisation des réglages personnels ▷ p. 249
- C** Mécanisme d'ouverture de porte
- D** Lève-vitre électrique ▷ p. 320
- E** Poche range-cartes
- F** Écran tactile ▷ p. 206
- G** Réglage des sièges ▷ p. 275
- H** Unité de commande ▷ p. 26
- I** Vide-poches ▷ p. 232





## Panneau de commande arrière

- A** climatisation ▷ p. 75
- B** Porsche Communication Management (PCM) ▷ p. 206
- C** Bouton rotatif de réglage (pour la commande du PCM) ▷ p. 206
- D** Chauffage, ventilation des sièges ▷ p. 277
- E** Store de protection solaire ▷ p. 284
- F** Store arrière ▷ p. 322

## Orifices de remplissage du compartiment moteur

- A Liquide lave-glace ▷ p. 160
- B Liquide de frein ▷ p. 157
- C Liquide de refroidissement ▷ p. 158
- D Huile moteur ▷ p. 153
















## Conseils pratiques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les conseils pratiques relatifs à certaines parties sélectionnées de votre véhicule.







## Conseils pratiques

### Utilisation générale Porsche Advanced Cockpit et Porsche Communication Management (PCM)

Thème	Conseil
<b>Utilisation des systèmes d'assistance</b>	Des systèmes d'assistance peuvent être activés et désactivés via l'écran tactile de la planche de bord, sous <b>ASSIST</b>  . Vous pouvez effectuer des pré-réglages des systèmes d'assistance sous <b>ASSIST</b>  ▶ Options  ▶ <b>Réglage du système d'assistance.</b>
<b>Réglages du véhicule</b>	Vous pouvez procéder à des réglages généraux du véhicule sous <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Véhicule</b> (réglages du véhicule) ou sous <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Afficher</b> (réglage des écrans tactiles du PCM et du combiné d'instruments).
<b>Utilisation du combiné d'instruments</b>	Vous commandez les écrans intégrés à gauche et à droite du combiné d'instruments en tournant et en appuyant sur le bouton rotatif du volant multifonction. ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.
<b>Utiliser la touche  du volant multifonction</b>	Diverses fonctions véhicule et d'infotainment (par ex. depuis les zones de lecture de supports multimédias / radio, navigation, etc.) peuvent être librement affectées à la touche  du volant multifonction. ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
<b>Accès rapide via le widget Info et l'écran Home</b>	Le widget Info et l'écran Home  offrent un accès rapide aux fonctions du véhicule et d'infotainment et peuvent en outre être ajustés individuellement.
<b>Ouverture du gestionnaire d'appareils</b>	Le gestionnaire d'appareils vous permet de gérer les connexions de manière centralisée (p. ex. pour connecter le téléphone ou des appareils audio Bluetooth®). ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).

Thème	Conseil
<b>Activation de la commande vocale</b>	<p>La touche  au niveau du levier de commande à gauche du volant déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Brève pression : la commande vocale du PCM est activée.</li> <li>– Pression longue : la reconnaissance vocale Siri® est activée (uniquement avec Apple® CarPlay)</li> </ul>
<b>Basculer entre deux téléphones portables connectés</b>	<p>Si un téléphone portable est déjà connecté au PCM, il est possible d'en connecter un deuxième au PCM et de basculer d'un téléphone portable à l'autre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sélectionnez en haut à droite de l'en-tête le téléphone mobile actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés. ▶ Sélectionnez le téléphone mobile souhaité.</li> </ul>

## Climatisation




Thème	Conseil
<b>Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure</b>	<p>La zone de ventilation supérieure peut être activée ou désactivée sur l'écran tactile dans la planche de bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>CLIMATE</b>  ▶ <b>AIR</b>  ▶ <b>Zone de ventilation</b></li> </ul>
<b>Régler une buse de ventilation centrale</b>	<p>La buse de ventilation centrale dans la console centrale à l'avant et à l'arrière est actionnée électriquement et peut être utilisée à l'aide de l'écran tactile :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>CLIMATE</b>  ▶ <b>VENT</b> </li> </ul>
<b>Régulation de l'admission d'air frais selon la qualité de l'air</b>	<p>Le mode recyclage automatique de l'air peut être activé ou désactivé sur l'écran tactile dans la planche de bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>CLIMATE</b>  ▶ <b>COMFORT</b>  ▶ <b>Recyclage auto</b></li> </ul>



## Sièges

Thème	Conseil
<b>Commande de la fonction massage</b>	<p>En fonction de l'équipement, les sièges disposent d'une fonction massage commandée à l'aide d'une touche située dans la base des sièges et de l'écran tactile sur la planche de bord (sièges conducteur et passager) ou à l'aide de l'écran tactile à l'arrière (sièges arrière).</p> <p>▷ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 274.</p>

## Verrouillage centralisé

Thème	Conseil
<b>Lorsque vous déverrouillez le véhicule, une seule porte est déverrouillée.</b>	<p>Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié. Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage.</p> <p>▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes.</p> <p>Ce réglage peut être modifié sous <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Véhicule</b> ▶ <b>Verrouillage</b> .</p>
<b>Fermeture et ouverture du hayon arrière par mouvement du pied</b>	<p>Sur les véhicules équipés du Porsche Accès confortable, le hayon arrière peut également être commandé par mouvement du pied.</p> <p>▷ Reportez-vous au chapitre « Hayon arrière » à la page 150.</p>

## Thèmes

Vous trouverez, aux pages suivantes, les contenus triés par thèmes dans l'ordre alphabétique.

## Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)

Le menu « Trajet » de l'écran tactile du combiné d'instruments permet d'afficher de nombreuses données de conduite, p. ex. la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne ou la consommation moyenne.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran tactile et du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 93.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran tactile » à la page 211.

## Affichage des données de conduite dans le combiné d'instruments

Affichage des données de conduite à l'écran Voiture et Informations



1. Sélectionnez le menu **Trajet**.
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

Remise à zéro des données de conduite




1. **Trajet** ▶ Réinitialiser
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

## Affichage des données de conduite sur l'écran tactile au niveau de la planche de bord




Affichage des données de conduite

1. **CAR**  ▶ **Trajet** 
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage souhaité.

Configuration personnelle du parcours

1. **CAR**  ▶ **Trajet**  ▶ Options  ▶ **Adapter le parcours personnellement**
2. Parmi les nombreuses données de conduite, vous pouvez activer quatre champs par glisser-déposer. Vous ne pouvez pas affecter une donnée de conduite à plusieurs champs.

Remise à zéro des données de conduite

1. **CAR**  ▶ **Trajet**  ▶ Options  ▶ Réinitialiser les données de parcours
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

## Affichage des données de conduite sur l'écran tactile à l'arrière

Affichage des données de conduite

1. Touche **NAV** ▶ **Trajet**
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage souhaité.

Remise à zéro des données de conduite

1. Touche **NAV** ▶ **Trajet** ▶ Options  ▶ Réinitialiser les données de parcours
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

## Aileron arrière télescopique

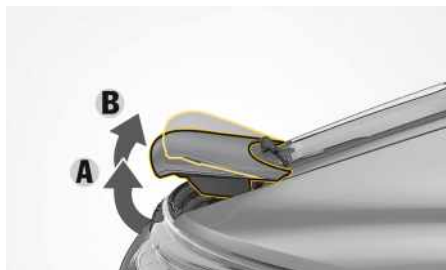


Fig. 1: Aileron arrière télescopique

L'aileron arrière améliore la stabilité du véhicule à vitesse élevée et contribue à réduire votre consommation de carburant quand vous roulez à des vitesses faibles.

La Panamera Turbo possède un aileron arrière élargi, dont la surface aérodynamique est agrandie par des ailettes supplémentaires (flaps).

### Mode automatique

Le déploiement et l'escamotage automatiques de l'aileron arrière s'effectuent sous certaines conditions.

L'aileron arrière se déploie automatiquement :

- à env. 90 km/h jusqu'en position **A**.
- à env. 205 km/h jusqu'en position **B**.

L'aileron arrière s'escamote automatiquement :

- à env. 180 km/h de la position **B** à la position **A**.
- à env. 60 km/h de la position **A** à la position finale.

En cas de défaut de la commande automatique, un message d'avertissement concernant la panne de

l'aileron arrière s'affiche sur le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

### ⚠ AVERTISSEMENT Aérodynamisme modifié

Un message d'avertissement sur le combiné d'instruments concernant la panne de l'aileron arrière indique que la stabilité dynamique est amoindrie à des vitesses supérieures du fait de la portance accrue qui s'exerce sur l'essieu arrière.

- Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Mode manuel

Lorsque le contact est mis, l'aileron arrière peut être déployé et escamoté manuellement via l'écran tactile situé dans la planche de bord. En mode manuel, l'escamotage automatique intégral de l'aileron est désactivé.

### Déploiement manuel

1. Sélectionnez **CAR** ► **DRIVE** ► **Spoiler**.
2. Sélectionnez le réglage souhaité de l'aileron sur l'écran tactile.  
La position actuelle de l'aileron est représentée sur le modèle du véhicule.

### i Information

La position choisie de l'aileron peut être enregistrée dans le mode INDIVIDUAL.

- Reportez-vous au chapitre « Configuration du mode INDIVIDUAL » à la page 187.

### Escamotage manuel

1. Sélectionnez **CAR** ► **DRIVE** ► **Spoiler**.
2. Vitesse actuelle < 15 km/h :  
Maintenez le bouton **RENTRE** enfoncé jusqu'à ce que l'aileron ait atteint sa position finale.  
– ou –  
Vitesse actuelle > 15 km/h : Appuyez brièvement sur le bouton **RENTRE**.  
L'aileron arrière est en mode automatique.

### ⚠ ATTENTION Déploiement et escamotage de l'aileron arrière télescopique

Lors de l'escamotage ou du déploiement manuel de l'aileron arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'aileron en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- Veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve dans le rayon d'action de l'aileron arrière.

### AVIS

Risque de détérioration de l'aileron arrière.

- Ne poussez pas le véhicule au niveau de l'aileron arrière.

## Alerte de franchissement de ligne

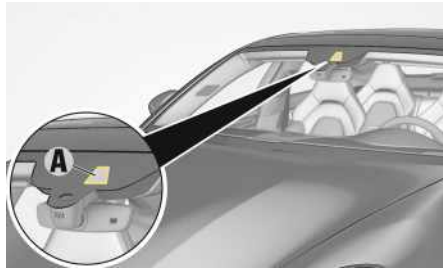


Fig. 2: Caméra avant du pare-brise

L'alerte de franchissement de ligne détecte, à l'aide de la caméra avant **A** et dans les limites du système, le tracé des voies de circulation à l'aide du marquage au sol. Lorsque le véhicule s'approche d'un marquage au sol détecté et qu'il menace de quitter la voie, le système avertit le conducteur et corrige la trajectoire via une intervention au volant pour aider le véhicule à rester dans sa voie. Le conducteur peut à tout moment rectifier et annuler cette intervention de correction au niveau du volant.

Le système aide le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie, mais ne peut se substituer à la vigilance du conducteur. L'alerte de franchissement de ligne est un système de confort à caractère préventif. Si le véhicule franchit une ligne sans activation du clignotant, le système peut en informer le conducteur de manière acoustique et visuelle. La ligne concernée de la chaussée est alors mise en évidence sur le combiné d'instruments dans l'affichage Vitesse et assistance, ainsi que dans l'indicateur d'état, et un signal sonore retentit. Pour cela, il faut que l'avertissement sonore soit activé dans le menu

**ASSIST**  du PCM.

Le système est conçu pour la conduite sur les voies rapides de bonne qualité et sur les autoroutes. Il peut être activé à partir d'une vitesse d'env. 65 km/h. Le système opérationnel n'avertit pas et ne dirige pas lorsque le conducteur a activé le clignotant avant le franchissement d'une ligne de marquage au sol. Dans ce cas, le système considère que le changement de voie est intentionnel.

Sur les véhicules avec assistance de changement de voie :

Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page {5.} Lorsque le véhicule est équipé de l'assistance de changement de voie et que celle-ci est activée, le conducteur est averti par une intervention au volant corrective en cas de situation potentiellement dangereuse (**Niveau d'information, Niveau d'avertissement**). Cela se produit également lorsque le clignotant de la direction correspondante est actionné. Lorsque le conducteur rectifie et annule l'intervention au volant, un avertissement supplémentaire est déclenché sous la forme d'un signal sonore (s'il est activé).

### **AVERTISSEMENT** Manque d'attention

En dépit de l'alerte de franchissement de ligne, la responsabilité lors de la conduite, par ex. en ce qui concerne le maintien de la trajectoire, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

- Le système peut aider à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation dans les limites définies, mais il ne conduit pas seul. Gardez toujours vos mains sur le volant pour être prêt à braquer. Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule.
- La responsabilité du maintien de la voie incombe toujours au conducteur :

- Il peut arriver que, en cas de freinage puissant par ex., les interventions de correction au niveau du volant soient inopérantes.
- Lorsque le conducteur agit de manière active sur le volant, il peut arriver qu'une intervention au volant soit réduite ou annulée.
- Il peut arriver que certains marquages au sol ne soient pas détectés. Une intervention de correction au niveau du volant peut être effectuée uniquement du côté sur lequel une ligne de marquage au sol a été détectée.
- Il peut arriver que d'autres structures de la chaussée ou d'autres objets soient détectés de manière involontaire comme des lignes de marquage au sol. Ceci peut conduire à des interventions au niveau du volant ou à des avertissements sonores.
- En cas de mauvaise visibilité, de marquages sur un seul côté, de marquages insuffisants ou de voie de circulation étroite, il peut arriver que le système détecte un peu en retard le milieu de la voie (si cette fonction est activée).
- Il peut arriver que, par ex. en cas d'ornières, de chaussée inclinée ou de vent latéral, les interventions de correction au niveau du volant ne suffisent pas à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Dans ce cas, le conducteur doit agir de manière active sur le volant.
- ▶ Attention, risque d'accident ! L'alerte de franchissement de ligne ne doit en aucun cas être utilisée dans les situations suivantes :
  - Lorsqu'une vigilance accrue de la part du conducteur est nécessaire.
  - En cas de conduite très sportive.
  - Dans des conditions météo défavorables (par ex. brouillard, neige ou forte pluie).
  - Lorsque les conditions de circulation sont mauvaises (notamment en raison de l'état de la chaussée).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- Dans les zones de travaux.
- Avant des montées et des descentes.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation et atmosphériques.
- ▶ Ne montez aucun objet sur le volant.

## AVERTISSEMENT

Absence de détection de la voie par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (la pluie, la neige, le givre, une forte présence d'embruns, le contre-jour ou un dommage par ex.). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les marquages au sol, ce qui peut entraîner un avertissement erroné ou une intervention inattendue au niveau du volant.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule ainsi qu'aux marquages au sol.
- ▶ Nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra. Celui-ci doit être propre, sans traces de neige ou de glace. Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page {5.}
- ▶ N'occultez pas le champ de vision de la caméra.
- ▶ Contrôlez l'état du pare-brise dans le champ de vision de la caméra.



## Information

- ▶ En cas de perturbation du système ou lorsque l'alerte de franchissement de ligne ne fonctionne pas conformément aux indications de ce chapitre, n'utilisez pas cette dernière. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## AVERTISSEMENT

Défaut de l'intervention de correction au niveau du volant dans les virages serrés

Dans les virages serrés, l'intervention de correction au niveau du volant n'est plus suffisante pour maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. L'alerte de franchissement de ligne est désactivée et aucune intervention de correction n'est déclenchée au niveau du volant.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours le volant à deux mains.



## Information

Lorsque l'alerte de franchissement de ligne est activée, le comportement du conducteur au niveau du volant est surveillé. En cas d'absence d'activité au niveau du volant, un message d'avertissement apparaît au bout de quelques instants dans le combiné d'instruments. Le système demande au conducteur de reprendre activement le contrôle de la direction par un avertissement sonore et un message affiché sur le combiné d'instruments.

Si le conducteur n'y réagit pas, l'alerte de franchissement de ligne passe en mode passif (voir l'affichage d'état). Si le conducteur intervient au niveau du volant, l'alerte de franchissement de ligne est de nouveau activée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Activation / Désactivation de l'alerte de franchissement de ligne

L'alerte de franchissement de ligne peut être activée et désactivée dans le PCM.

- ▶ **ASSIST**  ▶ **Assist. suivi de voie**

Si le véhicule sort involontairement de la voie de circulation alors que l'alerte de franchissement de ligne est activée, l'alerte de franchissement de ligne peut rediriger le véhicule dans la voie de circulation grâce à une intervention de correction au niveau du volant. En outre, lorsque le véhicule franchit une ligne, un signal sonore retentit et la ligne concernée

de la chaussée est signalée en rouge dans le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Affichage et lecture de l'alerte de franchissement de ligne » à la page 37.

## Réglage du moment du braquage et de l'avertissement sonore

- ASSIST  ▸  ▸ Réglages du système d'assistance ▸ Alerte de franchissement de ligne

### Moment du braquage

**Tôt** : avec ce réglage, il s'ensuit une intervention permanente de correction au niveau du volant, afin d'aider le conducteur à rester au milieu de la voie.

**Tardif** : avec ce réglage, l'intervention de correction au niveau du volant se produit peu avant que le véhicule franchisse un marquage au sol détecté.

### Avertissement sonore

Vous pouvez activer et désactiver individuellement l'avertissement sonore. En outre, vous pouvez choisir parmi les 3 niveaux de volume du signal d'avertissement.

## Affichage et lecture de l'alerte de franchissement de ligne



Fig. 3: Affichage Vitesse et assistance

- A Affichage de l'alerte de franchissement de ligne
- B Représentation des marquages au sol
- C Indicateur d'état

### Véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Les marquages au sol **B** et l'indicateur d'état **C** sont affichés dans l'affichage Vitesse et assistance du menu principal **ASSIST**.

### Véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'affichage se fait exclusivement via l'indicateur d'état **C**.

### Lecture des états système

Le tableau indique les états système de l'alerte de franchissement de ligne et sa représentation dans le combiné d'instruments :

Affichage de l'alerte de franchissement de ligne	Indicateur d'état	Signification
--	-------------------	---------------

Pas d'affichage

Pas d'affichage

L'alerte de franchissement de ligne est désactivée.





L'alerte de franchissement de ligne est activée mais passive. Les voies et le véhicule sont marqués en gris dans l'affichage.





L'alerte de franchissement de ligne est activée et active. Les voies détectées et le véhicule sont marqués en vert dans l'affichage.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Affichage de l'alerte de franchissement de ligne	Indicateur d'état	Signification
		Les voies ne peuvent être reconnues que d'un côté.
		Le conducteur quitte la voie avec l'alerte de franchissement de ligne actif et il est averti à droite. La voie correspondante est indiquée en rouge.

## **i** Information

Si l'assistance embouteillage est activée simultanément, à la place du symbole d'alerte de franchissement de ligne , le symbole d'assistance embouteillage  peut aussi être affiché, car c'est le dernier système activé dans le PCM qui est affiché dans le combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance embouteillage (STA) » à la page 49.

## **i** Information

Si le système est activé mais passif, cela peut avoir pour origine les causes suivantes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse d'activation d'env. 65 km/h.
- Les marquages au sol de la voie de circulation ne sont pas reconnus. (par ex. en présence de neige, de poussière, d'humidité ou de contre-jour).
- La qualité des marquages au sol n'est pas suffisante pour permettre l'activation de l'alerte de franchissement de ligne.
- Le rayon d'un virage est trop serré.
- La distance par rapport au marquage au sol suivant est trop importante.
- Le véhicule roule trop près des marquages au sol.
- Cela vaut particulièrement en cas de conduite très dynamique.
- Le clignotant est actionné.
- Le système a détecté que les mains ne se trouvent pas sur le volant.

## Réaction au message d'avertissement

Désactivation en cas de défaut :

En cas de perturbation du système, l'alerte de franchissement de ligne peut se désactiver automatiquement. Le voyant de contrôle s'allume et un message s'affiche.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.



## Apple® CarPlay

### Ouverture d'Apple CarPlay® sur le PCM

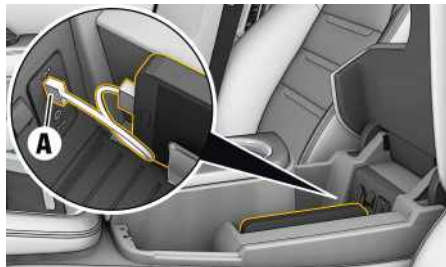


Fig. 4: Interface USB dans la console centrale

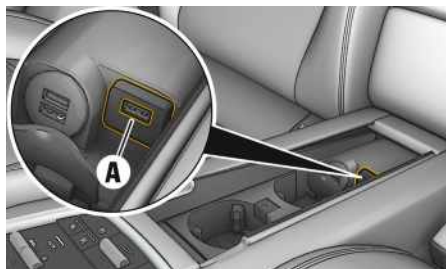


Fig. 5: Interface USB dans la console centrale à l'arrière

- ✓ iPhone® 5 ou plus récent, iOS® 7.1 ou supérieur.
- ✓ Siri® et Apple® CarPlay sont activés dans les réglages de l'iPhone® utilisé.

1. Raccordez l'iPhone® au port USB **A** situé dans la console centrale / la console centrale à l'arrière.
2. Confirmez le message indiquant que l'application Apple® CarPlay doit être utilisée. Les applications disponibles sont affichées. Apple® CarPlay s'ouvre.

- ▶ Pour passer d'une autre fonction à Apple® CarPlay, sélectionnez **Apple CarPlay** .

#### Information



- Il est recommandé d'installer la version iOS® la plus récente.
- Seules les applications de l'iPhone® utilisés qui sont prises en charge par Apple® CarPlay peuvent être affichées. Pour de plus amples informations sur les applications prises en charge : Consultez le site [www.apple.com/ios/carplay](http://www.apple.com/ios/carplay).
- Les contenus et fonctions affichés dans la fonction Apple® CarPlay sont mis à disposition uniquement par l'iPhone® connecté.
- Lorsqu'Apple® CarPlay est utilisé, les connexions Bluetooth® actives (p. ex. pour le téléphone, la lecture de supports multimédia ou les messages) sont automatiquement déconnectées. Une carte SIM insérée ne peut pas être utilisée simultanément pour téléphoner.
- Certaines applications nécessitent une connexion de données active. En fonction des tarifs de téléphonie mobile et notamment en cas d'utilisation à l'étranger, des coûts supplémentaires peuvent être facturés. L'utilisation d'un forfait données en illimité est recommandée.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM):

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 206.


### Utilisation d'Apple® CarPlay avec le PCM

Toutes les applications disponibles peuvent être utilisées à l'aide de l'écran tactile, du bouton rotatif de réglage, ainsi que de la touche Retour du PCM.

- ▶ Pour accéder au menu principal dans la fonction **Apple CarPlay** , sélectionnez le bouton Home  sur l'écran tactile du PCM.

- ▶ Pour accéder aux fonctions principales du PCM, sélectionnez **Apple CarPlay**  ▶ **Porsche**.

– ou –

- ▶ Sélectionnez une fonction de votre choix (p. ex. **MEDIA** ).

### Utilisation d'Apple CarPlay® via la reconnaissance vocale Siri®

#### Activation de Siri®

- ✓ Siri® est activé dans les réglages de l'iPhone® utilisé.
- ✓ Le contact est mis et le PCM est activé.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance parking n'est pas active.
- ✓ La commande vocale du PCM n'est pas activée.

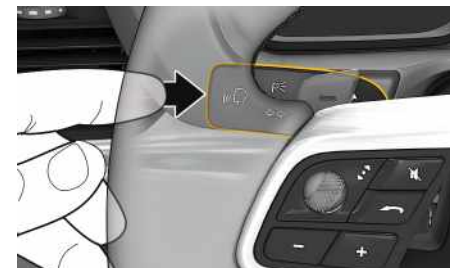




Fig. 6: Touche de commande vocale sur le levier de commande

1. Maintenez la touche  du levier de commande enfoncée.
2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

A

**Désactivation de Siri®**

- ✓ La commande vocale est activée et attend une instruction vocale.
- ▶ Appuyez sur la touche  du levier de commande.  
Un signal sonore décroissant se fait entendre.

B


C

D

E

F

**i Information**

Appuyez brièvement sur la touche  au niveau du levier de commande pour activer la reconnaissance vocale du PCM.

G

H

I

- Pour plus d'informations sur la commande vocale :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 102.

J

K

L

**Basculement entre Apple® CarPlay et l'utilisation de l'iPhone® comme iPod®**

Lorsque l'iPhone® raccordé est connecté en tant qu'iPod®, Apple® CarPlay n'est pas disponible. Le gestionnaire d'appareils permet de basculer entre l'utilisation de l'iPhone® comme iPod® ou d'Apple® CarPlay.

M




N

O

P

Q

R

1. Pour ouvrir le gestionnaire d'appareils, sélectionnez dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez l'icône **Lien**  de l'iPhone® utilisé.

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## Application Porsche Connect

### Connexion et ouverture de l'application Porsche Connect sur le PCM en WiFi

- ✓ L'application Porsche Connect est installée sur le téléphone mobile (téléchargement via App Store® ou GOOGLE® Play Store).
- ✓ L'application Porsche Car Connect est démarrée.
- ✓ La fonction WiFi du téléphone mobile est activée.
- ✓ La fonction WiFi du PCM est activée.

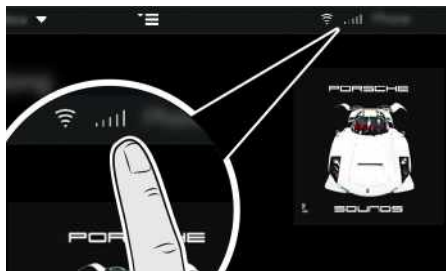






Fig. 7: Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Affichez les données d'accès WiFi du PCM et établissez la connexion WiFi entre le téléphone mobile et le PCM.
  - a. Dans l'en-tête, sélectionnez les options  ou  (selon l'état de connexion) ►  ► **Point d'accès PCM**  
Le nom du point d'accès et le mot de passe du PCM sont affichés.
  - b. Saisissez les données d'accès WiFi du WLAN dans les réglages WiFi du téléphone portable.

2. sélectionnez **Applications** .


Les contenus disponibles de l'application Porsche Connect sont affichés.


### Transfert d'une destination de navigation et d'une entrée d'agenda au PCM


- ✓ Le téléphone est connecté à Porsche Connect App.

1. Sélectionnez une destination de navigation ou une entrée d'agenda dans l'application.

- **Recher. en ligne** : sélection de la destination à l'aide de la fonction de recherche en ligne.
- **Contacts** : sélection d'un contact avec ses coordonnées.
- **Calendrier** : sélection d'un calendrier avec les données d'adresse.
- **Images** : sélection de la destination à l'aide d'une image enregistrée.

2. Via l'icône , ajoutez la destination dans la liste des favoris **Mes destinations**.  
Les entrées qui ont déjà été intégrées dans la liste des favoris sont indiquées par une coche.

3. Si l'application Porsche Connect est connectée au PCM, les contenus de la liste des favoris **Mes destinations** sont transmis au PCM.  
Le cas échéant, l'affichage dans le PCM doit être mis à jour manuellement sous **Apps** .

4. **Apps**  ► Sélectionnez **Mes destinations** ou **Calendrier**.

5. Démarrez le guidage vers la destination transférée.

### Lecture d'un service musical à l'aide du PCM

- ✓ L'application séparée du service musical est téléchargée ou le service musical est enregistré. Tenez compte des informations du fournisseur du service musical.
- ✓ L'application Porsche Connect est connectée au PCM.

- **Applications**  ► Sélectionnez le service musical souhaité.

#### Information

Dans le menu **MEDIA**, il est possible sous My-Music d'écouter, entre autres, des listes de lecture définies par l'utilisateur, ainsi que des titres enregistrés hors ligne.

## A Assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule pour démarrer et pour alimenter la batterie par une source de courant extérieure. Les deux batteries doivent avoir une tension nominale de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à la capacité de la batterie déchargée. La batterie déchargée doit être correctement raccordée au réseau de bord.

► Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 55.

Une assistance au démarrage répétée dans des conditions de service normales peut indiquer que la batterie est endommagée.

**AVERTISSEMENT** Câbles de démarrage inappropriés et exécution incorrecte

Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les bornes plus (+) sont reliées.
- Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre par ex.) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie ou d'autres composants électriques à la batterie.

Branchez exclusivement les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage.

**AVERTISSEMENT** Assistance au démarrage d'une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas d'assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

- N'effectuez **aucune** assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

**ATTENTION** Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions cutanées et endommager les vêtements.

- Portez toujours des gants et des lunettes de protection.
- Ne basculez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.
- En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer les yeux ou la peau pendant plusieurs minutes à l'eau fraîche.

## Réalisation d'une assistance au démarrage

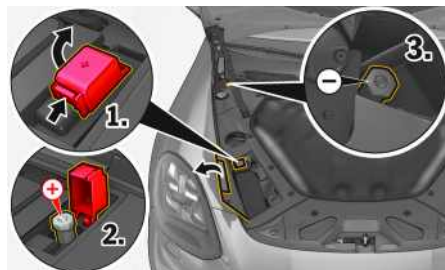


Fig. 8: Réalisation d'une assistance au démarrage

1. Ouvrez le capot moteur.
2. Retirez le cache en plastique.
3. Ouvrez le capot de protection au niveau de la borne plus de l'assistance au démarrage +.
4. Branchez le câble plus rouge sur la borne plus de l'assistance au démarrage +.
5. Branchez le câble positif rouge à la borne plus de la batterie auxiliaire.
6. Branchez le **câble négatif** noir à la borne moins de la batterie auxiliaire.
7. Branchez le câble négatif noir au point de masse -.
8. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
9. Démarrez le moteur. Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
10. Moteur en marche :  
débranchez le câble négatif noir d'abord du point de masse -, puis au niveau de la borne moins de la batterie auxiliaire.
11. Moteur en marche :

Débranchez le câble plus rouge d'abord à la borne plus de la batterie auxiliaire, puis à la borne plus pour l'assistance au démarrage +.

**12.** Fermez le capot au niveau de la borne plus pour l'assistance au démarrage +.

**13.** Remettez le cache en plastique en place.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## Assistance de changement de voie (LCA)

L'assistance de changement de voie (LCA) avertit le conducteur des véhicules se rapprochant à l'arrière ou se trouvant dans l'angle mort. Cela vaut aussi bien lorsque vous dépassez d'autres véhicules que si vous vous faites dépasser. Des indicateurs s'allument dans les deux rétroviseurs extérieurs dès qu'une situation dangereuse est détectée et qu'un changement de voie paraît critique.

À des vitesses inférieures à la vitesse d'activation de l'assistance de changement de voie, l'assistance de changement de direction arrière complémentaire assiste le conducteur dans des situations de changement de direction, justement par la supervision de la zone arrière du véhicule. L'assistance de changement de direction arrière est toujours activée automatiquement en même temps que l'assistance de changement de voie.




Fig. 9: Indicateur A du rétroviseur extérieur

## Activation / Désactivation l'assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie peut être activée et désactivée dans le PCM.

- ▶ **ASSIST**  ▶ Assistance de changement de voie

Le symbole  apparaît dans le combiné d'instruments lorsque l'assistance de changement de voie est activée.

**⚠ AVERTISSEMENT** Manque d'attention

L'assistance de changement de voie et l'assistant de changement de direction arrière ne peuvent pas remplacer l'attention du conducteur. La responsabilité, lors du changement de voie, incombe au conducteur.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT** Champ de vision affecté du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être limité dans les virages serrés, au sommet de côtes ou en cas de mauvaises conditions météorologiques (pluie, neige, givre, forte présence d'embruns). La détection des véhicules est insuffisante ou nulle.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence de détection de véhicule

Dans les conditions suivantes, les véhicules peuvent ne pas être détectés ou ne pas être détectés suffisamment tôt :

- Aucune indication n'est donnée dans le cas de véhicules arrivant très vite par l'arrière ou s'éloignant très vite vers l'arrière.
- L'assistance de changement de voie ne se déclenche pas dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 50 m).

- L'assistance de changement de voie n'attire l'attention du conducteur sur les véhicules se rapprochant ou se trouvant dans l'angle mort qu'à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h.
- Dans le cas de l'assistant de changement de direction arrière, il peut arriver, en raison des faibles écarts de vitesse entre le véhicule et les objectifs immobiles et mobiles, que les objets fixes (par ex. poteaux métalliques) soient également signalés ou que les véhicules roulant lentement ne soient pas détectés.
- L'assistant de changement de direction arrière est activé au démarrage. Il peut donc arriver que des véhicules en mouvement ou démarrant ne soient pas détectés ou ne soient détectés qu'avec un temps de retard. De même, les véhicules se trouvant déjà directement à côté de la zone de détection du capteur, ne peuvent plus être détectés.
- Si le véhicule n'est pas orienté dans le sens de la chaussée lors de la manœuvre de changement de direction, mais qu'il se trouve en travers ou en diagonale par rapport à la chaussée, les véhicules se rapprochant ne peuvent plus être détectés.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

## Remarques générales

- Ce système apporte une assistance lors de la conduite à partir d'une vitesse de 15 km/h.
- À une vitesse inférieure à 15 km/h, le conducteur est assisté par l'assistant de changement de direction arrière uniquement au démarrage et du côté du véhicule correspondant au côté du clignotant.
- L'assistance de changement de voie et l'assistance de changement de direction arrière ne sont pas disponibles si le système détecte qu'un élément recouvre les capteurs radar.
- Il peut arriver que les capteurs radar ne détectent pas seulement des véhicules mais également d'autres objets (des glissières de sécurité élevées ou décalées p. ex.).
- Cet indicateur est conçu de telle sorte qu'il est perceptible par le conducteur uniquement si ce dernier tourne son regard vers le rétroviseur extérieur.

### **i** Information

- ▶ Si les positions des capteurs radar ont été modifiées, par exemple, suite à un choc à l'arrière, consultez un atelier spécialisé pour des raisons de sécurité. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### **i** Information

Afin de ne pas perturber l'efficacité de l'assistance de changement de voie :

- ▶ Ne couvrez pas la zone des capteurs radar au niveau du pare-chocs arrière (fig. 10) avec des corps étrangers (autocollants p. ex.). Maintenez cette zone propre, exempte de neige et de glace.
- ▶ Ne recouvrez pas l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur (par exemple avec un autocollant).
- ▶ Des peintures ultérieures au niveau du pare-chocs peuvent induire une diminution de la portée des capteurs en raison de l'épaisseur plus importante. De la même manière, les caractéristiques électriques peuvent différer des vernis homologués.



Fig. 10: Capteurs radar dans le pare-chocs arrière

## Fonctionnement

Grâce aux capteurs radar intégrés au pare-chocs arrière, l'assistance de changement de voie mesure la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre véhicule. Les capteurs radar détectent pour cela une zone allant jusqu'à env. 70 m vers l'arrière (zone de proximité) et celle de l'angle mort.

Dès que la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant émet un signal. Les deux côtés du véhicule disposent chacun d'un indicateur. Ainsi, l'indicateur du rétroviseur extérieur gauche sert d'assistance lors d'un changement de voie sur la gauche.

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique, l'indicateur correspondant sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive.

Si vous doublez un autre véhicule lentement (avec une différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h), l'indicateur s'allume dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort et qu'il est détecté par l'assistance de changement de voie. Si la différence de vitesse est plus importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

Après le démarrage du véhicule, la plage de vitesse de l'assistance de changement de voie n'est pas immédiatement atteinte. En attendant que cela soit le cas, le conducteur est assisté par l'assistant de changement de direction arrière.

Lorsque le clignotant est en marche, l'assistant de changement de direction arrière détecte des objets se trouvant à côté et à l'arrière du véhicule, mais uniquement du côté sur lequel le clignotant a été activé. Si des risques potentiels ont été détectés, l'avertissement est émis, tout comme avec l'assistance de changement de voie, dans le rétroviseur extérieur correspondant.

### **i** Information

Les capteurs radar couvrent les voies voisines de droite et de gauche. Les autres voies de circulation ne sont **pas** couvertes par les capteurs radar.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Niveau d'information et d'avertissement

L'assistance de changement de voie possède 2 niveaux d'indication qui sont activés en fonction de l'actionnement ou non des clignotants.

### Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas actionné le clignotant, l'assistance de changement de voie vous indique les véhicules détectés considérés comme des éléments critiques en cas de changement de voie éventuel. À chaque fois que la différence de vitesse et la distance par rapport à un véhicule détecté sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant s'allume **faiblement**.

### Niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique de ce côté, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur du côté concerné clignote de manière **vive**. Le clignotement répété de manière vive du niveau d'avertissement vous indique qu'il faut vérifier à nouveau la situation en regardant le rétroviseur extérieur et en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

### Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie

La luminosité de l'indicateur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont automatiquement adaptés à la luminosité ambiante. Vous pouvez en outre régler la luminosité de base de l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur.

- ▶ ASSIST  ▶  ▶ Réglages du système d'assistance ▶ Assistance de changement de voie

## i Information

- L'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé au niveau des rétroviseurs extérieurs.

## Situations de conduite

Les situations de conduite suivantes décrivent des scénarios possibles et les indications en rapport générées par l'assistance de changement de voie ou l'assistant de changement de direction arrière.

### Approche rapide d'un véhicule

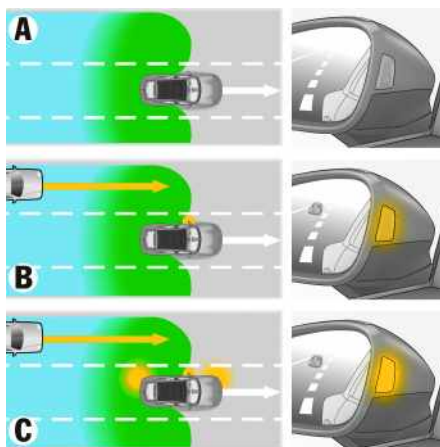


Fig. 11: Un véhicule s'approche rapidement

### A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Les capteurs ne détectent aucun véhicule. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

### B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de voie en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

### C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.



## Approche lente d'un véhicule

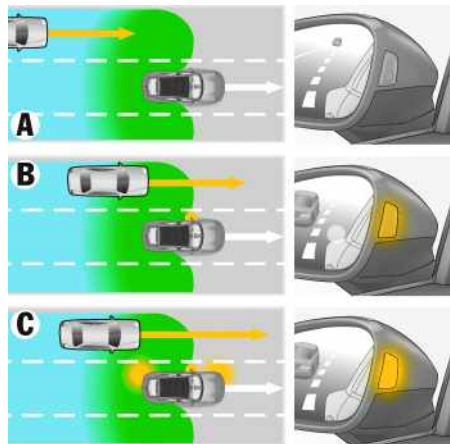


Fig. 12: Un véhicule s'approche lentement

### A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Un véhicule se rapprochant lentement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. En raison de la faible différence de vitesse et de la distance importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

### B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

La distance du véhicule se rapprochant lentement s'est réduite. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume. Lorsque la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur apparaît. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.

### C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

## Des véhicules s'éloignent lentement

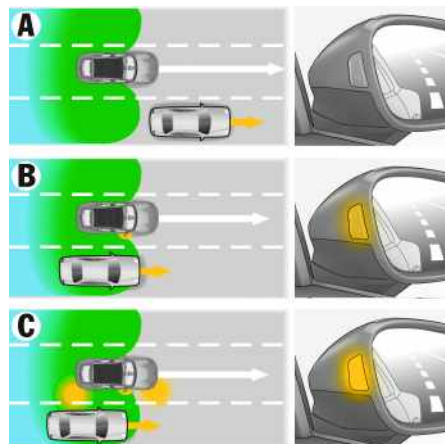


Fig. 13: Un véhicule s'éloigne lentement vers l'arrière

### A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

### B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Le véhicule s'éloignant lentement (différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h) vers l'arrière à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

### C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation de conduite **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

## Des véhicules s'éloignent rapidement

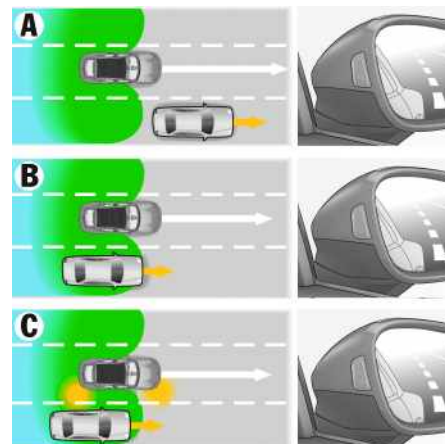


Fig. 14: Un véhicule s'éloigne rapidement vers l'arrière

### A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

### B – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Le véhicule s'éloignant rapidement (différence de vitesse supérieure à env. 15 km/h) à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie, mais n'est pas considéré comme critique pour un changement de

voie, puisqu'il s'éloigne rapidement. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.  
**C – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.**

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, aucune indication n'est encore donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

## Début de changement de direction

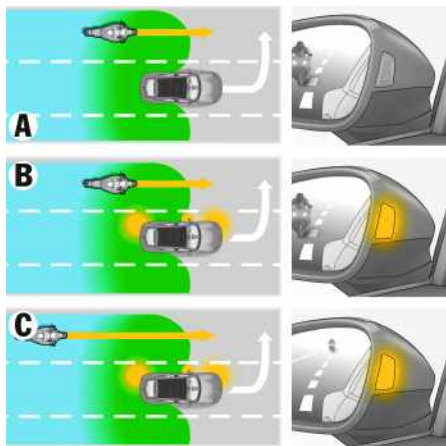


Fig. 15: Début de changement de direction

**A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.**

Aucun clignotant activé, c'est pourquoi l'assistant de changement de direction arrière n'est pas actif après le début de la manœuvre et le motard se trouvant dans l'angle mort n'est pas détecté. De même, un véhicule qui s'approcherait vite ne serait pas détecté. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

**B – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement**

Si, dans la situation de conduite **A**, le clignotant correspondant est activé, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois et s'allume. L'assistant de changement de direction arrière vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

**C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.**

Si le clignotant est activé du côté concerné, un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de direction en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur clignote plusieurs fois brièvement et s'allume.

## Conduite dans les virages

Lorsque vous roulez dans un virage, il peut arriver que l'assistance de changement de voie réagisse à un véhicule circulant deux voies plus loin et que l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume.

L'assistance de changement de voie ne peut pas détecter les véhicules dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 50 m).

- ▶ Soyez particulièrement attentif(ve) dans les virages et lorsque les largeurs de voie sont variables.

## Largeur de voie

La zone de détection de l'assistance de changement de voie couvre les deux voies voisines (à gauche et à droite) pour des largeurs de voie normales, que vous rouliez précisément au centre ou sur le bord de votre propre voie de circulation.

Si vous roulez sur des voies de circulation étroites, cette zone peut éventuellement recouvrir d'autres voies, surtout si vous roulez sur le bord de votre propre voie. Dans de telles situations, les véhicules

circulant deux voies plus loin peuvent également être détectés et l'assistance de changement de voie risque de passer en niveau d'information ou d'avertissement.

De même, il est possible que, sur des voies de circulation très larges, les véhicules circulant sur la voie voisine ne soient pas détectés, ceux-ci se trouvant hors de la zone de détection.

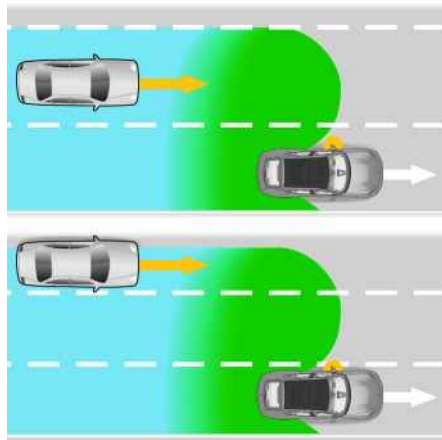


Fig. 16: Largeur de voie de circulation et zone de détection

## Assistance embouteillage (STA)

L'assistance embouteillage assiste le conducteur dans des situations d'embouteillages ou lorsque le trafic est chargé dans une plage de vitesse inférieure à env. 65 km/h.

L'assistance embouteillage aide à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Dans le cadre des limites du système, le système dirige le braquage automatiquement avec l'ACC activé.

Comme l'assistance embouteillage est un système d'assistance, le conducteur doit garder en permanence ses mains sur le volant et être prêt à braquer. La régulation peut à tout moment être rectifiée et annulée par l'intervention de correction du conducteur au niveau du volant.

Le système est conçu pour la conduite sur les voies rapides de bonne qualité et sur les autoroutes. Ne jamais utiliser l'assistance embouteillage en ville.



## Activation et désactivation de l'assistance embouteillage

L'assistance embouteillage peut être activée et désactivée dans le PCM.



### ▶ ASSIST ▶ Assistance embouteillage

Si le système est activé, l'assistance embouteillage peut être activée ou désactivée avec le régulateur de vitesse adaptatif à l'aide du levier de commande ACC. Reportez-vous au chapitre « Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page {5.} Lorsque l'ACC est activé, l'affichage d'état de l'assistance embouteillage est affiché dans le combiné d'instruments.

## Affichage d'état assistance embouteillage

Affichage	Signification
	L'assistance embouteillage est activée mais passive. Aucun mode de conduite à régulation transversale n'est effectué.
	L'assistance embouteillage est activée et active. Des véhicules roulant devant vous ont été détectés et toutes les autres conditions sont remplies. Le véhicule effectue la régulation en roulant.

### Information


Si l'assistance embouteillage est activée simultanément, à la place du symbole d'alerte de franchissement de ligne  le symbole d'alerte de franchissement de ligne  peut aussi être affiché, car c'est le dernier système activé dans le PCM qui est affiché dans le combiné d'instruments.

Lorsque l'assistance embouteillage est activée, le comportement du conducteur au niveau de la direction est surveillé. En cas d'absence d'activité au niveau du volant, un message d'avertissement apparaît au bout de quelques instants dans le combiné d'instruments.

Le système demande au conducteur de reprendre activement le contrôle de la direction par un avertissement sonore et un message affiché sur le combiné d'instruments.

Si le conducteur n'y réagit pas, l'assistance embouteillage passe en mode passif (voir l'affichage d'état / États système). Dans ce cas, le système

peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt. Pendant la décélération, un avertissement sonore et visuel est émis sur le combiné d'instruments.

 **AVERTISSEMENT** Manque d'attention et conditions ambiantes modifiées

L'assistance embouteillage est conçu uniquement pour une utilisation sur les voies rapides de bonne qualité et sur les autoroutes. Les équipements de confort accrus de l'assistance embouteillage ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. La responsabilité du maintien de la trajectoire et de la bonne évaluation des conditions de circulation incombe systématiquement au conducteur.

- ▶ Gardez toujours vos mains sur le volant pour être prêt à braquer.
- ▶ Restez toujours prêt à reprendre vous-même les fonctions de conduite (accélération ou freinage). Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule.
- ▶ L'assistance embouteillage ne doit en aucun cas être utilisée dans les situations suivantes :
  - Lorsqu'une vigilance accrue de la part du conducteur est nécessaire.
  - Dans des conditions météo défavorables, comme en cas de forte pluie, de gel ou de neige.
  - En tout-terrain ou sur des routes non stabilisées et glissantes.
  - Dans des portions de routes sinueuses, dans des zones de travaux et pour la circulation en ville.
  - Dans des voies de circulation étroites.
  - Dans des conditions de circulation ambiguës, comme des carrefours ou des stations de péage.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- ▶ Pour connaître les limites et les remarques en combinaison avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et l'alerte de franchissement de ligne :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Alerte de franchissement de ligne » à la page 35.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 253.

## AVIS

Le système ne maintient pas forcément le véhicule au milieu de sa voie de circulation ou au milieu de la voie suivant le véhicule précédent. L'assistant embouteillage ne sert pas non plus à contourner les obstacles se trouvant sur la route. Ceux-ci ne sont pas détectés comme des obstacles par les capteurs.

### Information

- ▶ En cas de perturbation du système ou lorsque l'assistance embouteillage ne fonctionne pas conformément aux indications de ce chapitre, n'utilisez pas cette dernière. Consultez un atelier spécialisé.  
Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Réaction au message d'avertissement

Pour en savoir plus sur les messages d'information et d'avertissement de l'assistant embouteillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle de manière sonore et visuelle.

L'aide visuelle au stationnement de l'assistance parking s'affiche sur l'écran tactile de la planche de bord. Les obstacles situés devant et derrière le véhicule sont représentés sous forme de segments de différentes couleurs. Ces segments matérialisent le contour des obstacles ainsi que leur distance par rapport au véhicule.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Inattention lors des manœuvres de stationnement

Les équipements de confort accrus de l'assistance parking ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

L'assistance parking peut ne pas détecter les obstacles suivants :

- obstacles absorbant le son (p. ex. conditions hivernales, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure),
- obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- obstacles très minces (fins poteaux p. ex.),
- la détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. freins à air comprimé d'autres véhicules, balayeuses, marteaux-piqueurs),

- obstacles si les capteurs ou les caméras sont fortement encrassés.

## Mesure de la distance



Fig. 17: Capteurs à ultrasons utilisés pour la mesure de la distance

Les capteurs à ultrasons **A** situés dans les pare-chocs avant et arrière mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle. Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent. Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit.

Les obstacles situés au-dessus et au-dessous des capteurs ne peuvent pas être détectés.

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux

d'avertissement sur l'écran tactile de la planche de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## Activation de l'assistance parking

### Activation automatique (jusqu'à une vitesse d'env. 15 km/h)

- ✓ Contact mis.
- ✓ La marche arrière est engagée.
  - ou –
- ✓ La distance devant le véhicule est inférieure à env. 80 cm.
  - ou –
- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

### Activation manuelle

- ▶ ASSIST  ▶ Assistance parking

## Affichage sur l'écran tactile de la planche de bord



Fig. 18: Couleurs utilisées pour l'assistance de parking

Couleur	Distance devant	Distance derrière
Vert	< 120 cm	< 180 cm
Jaune	< 80 cm	< 80 cm
Rouge	< 40 cm	< 40 cm
Rouge avec signal continu	< 30 cm	< 30 cm

### **i** Information

Si l'assistance parking a détecté une remorque, aucune information ne s'affiche concernant la distance à l'arrière.

### **i** Information

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM):

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 206.

## Désactivation de l'assistance parking

### Désactivation automatique

- ✓ Touche P activée sur le levier sélecteur.

### Désactivation manuelle

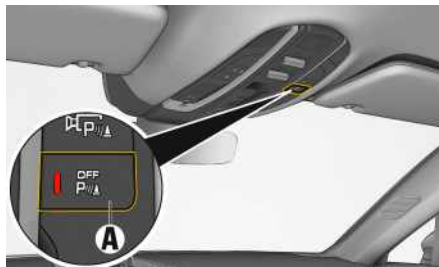


Fig. 19: Désactivation de l'assistance parking

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la console de pavillon.  
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume. Il n'y a aucun affichage sur l'écran tactile de la planche de bord. Il n'est pas possible de réactiver manuellement l'affichage sur l'écran tactile de la planche de bord.

## Réglage du volume sonore de l'assistance parking

- ▶ **ASSIST** ▶ **Réglages du système d'assistance** ▶ **Assistance parking**

## Caméra de recul

La caméra de recul facilite la surveillance de la zone située derrière le véhicule lors des manœuvres de stationnement.

L'image de la caméra de recul s'affiche sur l'écran tactile de la planche de bord.

- ⚠ AVERTISSEMENT** Risque de blessures

Les objets détectés par la caméra sont affichés de manière déformée. L'image de la caméra de recul ne reflète par l'intégralité de la zone à l'arrière du véhicule.

- ▶ Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

## Activation de la caméra de recul

### Automatique

- ✓ La marche arrière est enclenchée et le contact est mis.  
– ou –
- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

### Manuelle

- ▶ **ASSIST** ▶ **Assistance parking**

## Désactivation automatique de la caméra de recul

- ✓ Vitesse supérieure à 15 km/h.
  - ou –
- ✓ Touche P activée sur le levier sélecteur.

## Nettoyage de la caméra de recul

### ✓ Panamera Sport Turismo

Lors du nettoyage de la lunette arrière, la caméra de recul est nettoyée automatiquement.

- Reportez-vous au chapitre « Nettoyage de la lunette arrière » à la page 137.

### ✓ Panamera

Le nettoyage est démarré manuellement dans le PCM.

#### 1. ASSIST ► Assistance parking

#### 2. Vue ARRIÈRE

– ou –

Sélectionnez  REMORQUE.

#### 3. Sélectionnez NETTOYER.

Le processus de nettoyage de la caméra de recul démarre.

## Conditions d'exception

La fonction de nettoyage n'est pas disponible dans les cas suivants :

- Hayon ouvert.
- Température extérieure < -10 °C.
- Réservoir de liquide lave-glace vide.
- La fonction de nettoyage a été activée plus de 4 fois en 60 secondes.

## Surround View

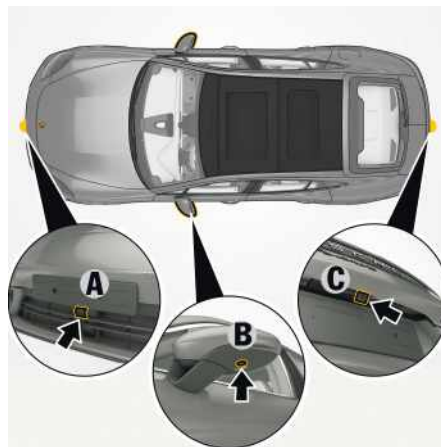


Fig. 20: Position des caméras périphériques

- A Caméra au milieu du bouclier
- B Caméra sur les deux rétroviseurs extérieurs
- C Caméra au niveau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation dans le pare-chocs

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque de blessures

Les objets détectés par les caméras sont affichés de manière déformée. Beaucoup des sections d'image ne reflètent par l'intégralité de la zone autour du véhicule.

- Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

Le système Surround View permet de présenter le véhicule vu du ciel et d'avoir une vue d'ensemble de


l'environnement du véhicule. Les éventuels obstacles ou marquages ainsi que la position exacte du véhicule sont détectés à l'aide des caméras. Lorsque le Surround View est activé, l'éclairage d'orientation est allumé pour un meilleur éclairage.

## Activation de Surround View

### Automatique


- ✓ Assistance parking activée.







### Manuelle

- Appuyez sur la touche  dans l'unité de commande du toit.

– ou –

- ASSIST  ► Assistance parking

Sélectionnez la vue souhaitée à l'aide du symbole correspondant (p. ex. **Arrière**) ou via la touche Surround View  dans l'unité de commande du toit. Le symbole de la vue active s'affiche en surbrillance en rouge.

Symbole	Vue
	Avant
	Arrière
	Côté
	Panorama AV
	Panorama AR
	Remorque

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z

## **i** Information

En plus de l'image de la caméra, des lignes repère s'affichent dans la vue avant et arrière.

Ces lignes repère indiquent la direction dans laquelle le véhicule peut rouler d'après le braquage actuel du volant. Elles changent en fonction de la position actuelle des roues avant.

---

### **Désactivation de Surround View**

- ▶ Désactivez l'assistance parking.



## Batterie



### AVERTISSEMENT

Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ Aucun outil ou bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) ne doit entrer en contact avec des éléments sous tension du véhicule.



### AVERTISSEMENT

Incendie ou explosion

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte de vitesses. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▶ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du

contact entre deux câbles.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.



### ATTENTION

Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions cutanées et endommager les vêtements.

- ▶ Portez toujours des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Ne basculez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.
- ▶ En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer les yeux ou la peau pendant plusieurs minutes à l'eau fraîche.

### AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs, ainsi que des composants.

- ▶ Faites monter et démonter la batterie par un atelier spécialisé uniquement. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

La batterie 12 volts se trouve sous le plancher du coffre à bagages, sous un cache en plastique séparé. Véhicules E-Hybrid : la batterie 12 volts se trouve dans le coffre à bagages, derrière l'habillage, sur le côté droit du véhicule.

- ▶ Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 42.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Charge de la batterie » à la page 56.

## Symboles de sécurité sur la batterie



Lire le Manuel



Porter une protection pour les yeux



Tenir les enfants à distance



Risque d'explosion

Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :



**feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer**

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques. Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.



Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement. C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection. Ne renversez pas la batterie car

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

**Premiers secours**

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant quelques minutes. Consultez immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

**Mise au rebut**

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.

Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.



**Entretien de la batterie**

**i Information**

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle. Une batterie déchargée peut geler dès 0 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à -40 °C.

Ce que je veux	À quoi dois-je prêter attention ?
Prévenir toute décharge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Coupez les consommateurs électriques inutiles lors de trajets courts.</li> <li>▶ Couper le contact avant de quitter le véhicule.</li> </ul>
Entretien de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ La surface de la batterie doit toujours rester propre et sèche.</li> <li>▶ Vérifiez que les bornes sont solidement en place.</li> </ul>
Préparer la batterie à l'hiver	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.</li> </ul>
Charge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ne rechargez pas une batterie gelée ou endommagée.</li> <li>▶ Reportez-vous au chapitre « Charge de la batterie » à la page 56.</li> </ul>
Immobilisation du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Lors de périodes d'immobilisation relativement longues du véhicule, gardez les portes, trappes et capots du véhicule fermés.</li> <li>▶ Couper le contact</li> </ul>

▶ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 289.

**i Information**

La batterie se décharge aussi lorsque le véhicule est immobilisé.

- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines env. ou raccordez-la à un chargeur de batterie convenant aux batteries de la technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at). Porsche recommande le chargeur de batterie de Porsche Tequipment.
- ▶ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

**Charge de la batterie**

**⚠ AVERTISSEMENT** Recharge d'une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas de recharge d'une batterie gelée ou endommagée.

- ▶ Ne rechargez **pas** une batterie gelée ou endommagée.

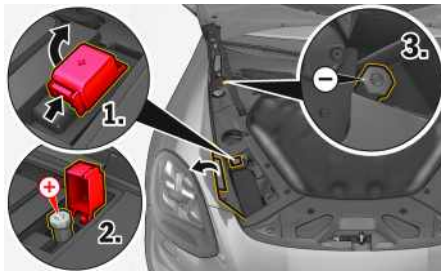


Fig. 21: Charge de la batterie

- ▶ Respectez les instructions du fabricant du chargeur.
- ▶ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.

1. Ouvrez le capot moteur.
2. Retrait du cache en plastique.
3. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage +.
4. Branchez le câble positif rouge du chargeur à la borne plus + de l'assistance au démarrage.
5. Branchez le **câble négatif** noir du chargeur au point de masse -.
6. Mettez le chargeur en marche.
7. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
8. Fermez le capot au niveau de la borne plus + de l'assistance au démarrage.
9. Remettez le cache en plastique en place.

Pour tout conseil sur un chargeur approprié :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

## Remplacement de la batterie

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

- ▶ Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne remplacez la batterie que par une batterie à technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at) répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Porsche vous recommande une batterie Porsche d'origine.
- ▶ Après la pose d'une batterie neuve, vous devez la paramétrer au niveau du véhicule. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des batteries.

## Coupure de courant

Après une coupure passagère du courant, il est nécessaire de réinitialiser certains équipements.

1. Mémorisez les positions finales des glaces.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « vitres » à la page 320.
2. Paramétrez les roues et les pneumatiques au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## Boîte de vitesses

### Conduite avec la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à huit rapports dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel ».

En **mode automatique** (mode de fonctionnement **D**), le changement de rapport est automatique. Les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (mode de fonctionnement **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes au volant ou du levier sélecteur.

Lorsque vous roulez, vous pouvez passer à votre gré entre le mode de fonctionnement **D** et **M**.

- ▶ Attention à ne pas actionner involontairement les palettes de passage de rapport au volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.



Fig. 22: Changement de mode de fonctionnement

- 1 Touche de déverrouillage
- 2 Verrou de parking de la boîte de vitesses (touche P)

### Changement de mode de fonctionnement

Lorsque le contact est coupé, le mode de fonctionnement **P** est actif et le levier sélecteur est libre de mouvement dans le couloir de sélection.

Le mode de fonctionnement ne peut être changé qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage (1) du levier sélecteur. Outre la touche de déverrouillage, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour passer du mode de fonctionnement **P** ou **N** à un autre mode. Vous ne pouvez passer en mode de fonctionnement **M** qu'à partir du mode de fonctionnement **D**. Pour passer en mode de fonctionnement **P**, soit il faut appuyer sur la touche P (2) du levier sélecteur, soit le contact doit être coupé.

Le levier sélecteur revient dans la position initiale centrale après chaque actionnement, le mode de fonctionnement sélectionné apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Lecture de l'affichage du mode de fonctionnement et du rapport engagé » à la page 59.

### Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (1) évite les passages de rapports intempestifs. Elle doit être actionnée avant chaque changement de mode de fonctionnement.

### Touche P

La touche P (2) sur le levier sélecteur active le verrou de parking de la boîte de vitesses. Le verrou de parking de la boîte de vitesses (Auto-P) est automatiquement enclenché dans le mode **D**, **M** ou **R** lorsque vous coupez le contact.

### **i** Information

Le verrou de parking de la boîte de vitesses s'engage dans le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** quand vous quittez le véhicule (si vous détachez la ceinture de sécurité du conducteur, ouvrez la porte du conducteur, relâchez la pédale de frein).

Le véhicule peut être déplacé lorsque la porte du conducteur est ouverte et la ceinture de sécurité du conducteur non bouclée lorsque le frein de parking électrique est desserré manuellement et le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** souhaité est engagé. Dans ce cas, le frein de parking reste ouvert et le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** sélectionné, le verrou de boîte de vitesses n'est pas activé automatiquement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Arrêt du moteur » à la page 115.

### Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et que le mode de fonctionnement **P** ou **N** est activé.

Pour des informations relatives au démarrage des véhicules E-Hybrid :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Démarrage du véhicule » à la page 309.

### **i** Information

Véhicules E-Hybrid : si les conditions pour une conduite tout électrique sont réunies (p. ex. tension de batterie, température), le moteur thermique n'est pas démarré mais passe en mode opérationnel.

## Démarrage avec le véhicule

- ▶ Pour prendre la route, activez le mode de fonctionnement désiré (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et en appuyant sur la pédale de frein.
- ▶ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

## Démarrage en côte

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : Gestion de position arrêtée » à la page 139.

## Arrêt du véhicule

- ▶ Pour un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en mode de fonctionnement **D**, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein.
- ▶ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en mode de fonctionnement **P**.

## Stationnement du véhicule

- ▶ N'accélérez que très peu !
- ▶ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

## Lecture de l'affichage du mode de fonctionnement et du rapport engagé



Fig. 23: Lecture de l'affichage du mode de fonctionnement et du rapport engagé dans le combiné d'instruments

Lorsque le moteur tourne, les modes de fonctionnement et le rapport engagé s'affichent.

Si, par mégarde, vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un autre mode de fonctionnement sans actionner le frein, ce mode de fonctionnement « clignote » et la transmission de puissance n'est pas instaurée.

- ▶ Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au mode de fonctionnement souhaité.

## Le mode de fonctionnement R ou D clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

Conséquences :

- Le levier sélecteur a été engagé sans actionner la pédale de frein.

- Le levier sélecteur a été engagé en position **R** ou **D** au-delà de la vitesse limite admise ou dans le sens inverse du déplacement.

Mesure à prendre :

- ▶ Actionnez la pédale de frein et engagez à nouveau le mode de fonctionnement souhaité depuis **N**.

## Modes de fonctionnement

### P – Verrou de parking

- ▶ Activez le verrou de parking uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, à l'aide de la touche P. Si le mode de fonctionnement **P** clignote, le verrou de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler. Appuyez à nouveau sur la touche P ou coupez le contact.

### R – Marche arrière

- ▶ N'enclenchez ce rapport avec le levier sélecteur que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

### N – Neutre (point mort)

Le mode de fonctionnement **N** doit être engagé p. ex. dans les tunnels de lavage.

- ▶ Pour prendre la route, activez le mode de fonctionnement souhaité (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et en actionnant la pédale de frein.

### D – Mode automatique

- ▶ Activez le mode de fonctionnement **D** pour la conduite « normale ». Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

## i Information

Le passage des rapports au niveau du volant permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Exemple :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération
- Rétrogradage dans une descente (frein moteur)
- Rétrogradage pour de courtes accélérations

Le mode manuel reste activé :

- en décélération
- lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. à une intersection

Le mode manuel est désactivé :

- Automatiquement au bout de 6 secondes environ (sauf en décélération)

## M – Mode manuel



Fig. 24: Mode manuel sur le levier sélecteur

Les palettes de passage des rapports au volant ou le levier sélecteur offrent un passage sûr et confortable des huit rapports en marche avant.

► Poussez le levier sélecteur de la position **D** à **M**. Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque du passage de **M** à **D**, la commande sélectionne la plage caractéristique de conduite

appropriée au mode de conduite et enclenche le rapport correspondant.



Fig. 25: Volant équipé de palettes de changement de vitesses

### Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

► Tirez en arrière le levier sélecteur ou la palette droite de passage de rapport.

### Passage du rapport inférieur avec le levier sélecteur ou la palette gauche « - » de passage de rapport

► Poussez le levier sélecteur vers l'avant ou tirez en arrière la palette gauche de passage de rapport.

### Desserrage de l'embrayage avec les palettes de passage de rapport

- ✓ ACC ou Tempostat désactivé
- Tirez simultanément sur les deux palettes et relâchez-les aussitôt.

La boîte de vitesses ouvre l'embrayage. Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur. Le chiffre dans l'affichage du rapport engagé disparaît et le dernier mode de fonctionnement activé (**D** ou **M**) clignote. L'embrayage est refermé en tirant sur une palette de passage de rapport ou en actionnant le levier sélecteur.

### Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

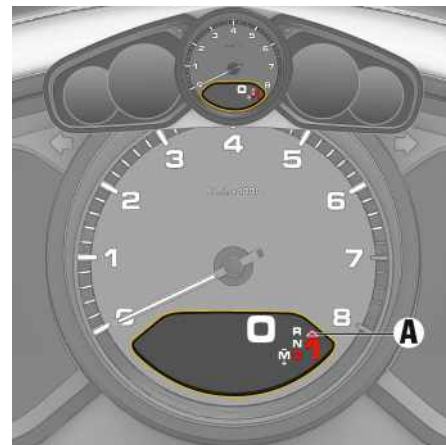


Fig. 26: Indicateur de passage au rapport supérieur A

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant. En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

### Actionnement de la fonction kick-down

La fonction kick-down est active en mode de fonctionnement **D**.

- Pour disposer d'une accélération optimale, par exemple au moment d'un dépassement, appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde. Le seuil de passage du

rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.

### Conduite en mode croisière

En mode croisière, le véhicule roule avec le moteur débrayé au régime de ralenti sans frein moteur. La fonction de série permet d'augmenter l'efficacité et le confort de conduite. Elle est activée par défaut. Le mode croisière devient effectif dès lors que vous relâchez entièrement la pédale d'accélérateur de façon normale. En appuyant sur l'accélérateur pour accélérer, le moteur est à nouveau accouplé rapidement et confortablement et le mode croisière se termine.

#### Conditions nécessaires au mode croisière automatique

- ✓ Conduite en mode de fonctionnement D
- ✓ PSM actif
- ✓ Tempostat désactivé
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service
- ✓ Pas de montées ou descentes importantes
- ▶ Retirez lentement le pied de la pédale d'accélérateur.

Le moteur est débrayé et tourne au régime de ralenti. Le véhicule roule sans frein moteur.

#### Activation manuelle du mode croisière

Lors d'une conduite anticipée, en fonction de la circulation, le mode croisière peut être activé manuellement de façon ciblée pour augmenter l'efficacité. Cela vaut aussi pour l'utilisation active du frein moteur, par exemple à l'approche d'un véhicule roulant devant vous ou à un feu rouge. Vous pouvez ainsi activer la coupure d'injection efficace du moteur en freinant avec plus d'intensité ou en actionnant la palette de passage de rapport ou le levier sélecteur.

- ▶ Pour ce faire, passez au rapport le plus élevé possible manuellement avec la palette de passage de rapport, ou à l'aide du levier sélecteur.

### Démarrage avec Launch Control

La fonction Launch Control vous permet d'obtenir une accélération maximale en départ arrêté.

 **AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et la circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.

#### Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

- ✓ Moteur chaud.
- ✓ Mode SPORT PLUS activé.
- 1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
- 2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée.  
Le régime moteur se règle automatiquement. Un message indiquant que la fonction Launch Control est activée s'affiche dans le combiné d'instruments.
- 3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

### Démarrage avec e-Launch

✓ Véhicules E-Hybrid  
La fonction e-Launch vous permet d'obtenir une accélération maximale en tout électrique départ arrêté.

- ✓ Batterie haute tension entièrement rechargée autant que possible.
- 1. Activez le mode E-POWER.
- 2. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
- 3. Enfonchez la pédale d'accélérateur jusqu'au point de résistance E-POWER et maintenez-la.  
Un message indiquant que la fonction e-Launch est activée s'affiche dans le combiné d'instruments.
- 4. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

#### Information

En mode E-POWER, la pédale d'accélérateur présente un **point de résistance** spécifique à l'hybride pour permettre un dosage optimal de la puissance électrique. Lorsque ce point de résistance est dépassé, le moteur thermique est mis en marche.



## Caméra de vision nocturne



Fig. 27: Image des différences thermiques de la caméra de vision nocturne

La caméra de vision nocturne Porsche comprend les fonctions suivantes :

- Affichage de l'image des différences thermiques
- Avertissement piétons et animaux

La caméra thermique de la caméra de vision nocturne située dans le bouclier avant du véhicule fournit une image des différences thermiques de l'environnement, qui peut être affichée dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments. À partir de la zone éclairée par les phares, le système peut détecter les personnes et animaux non éclairés et les mettre en évidence sur l'image de la caméra.

La caméra thermique étant exclusivement sensible dans la plage du rayonnement thermique, son image peut fortement diverger de l'image perçue par l'œil humain. La caméra de vision nocturne détecte les personnes et les animaux s'il fait suffisamment noir

et que la température ambiante est inférieure à 28 ° C.

Un risque de collision ou des personnes passant très près déclenchent un avertissement dans les limites du système. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle et sonore. Simultanément, l'image de la caméra s'affiche avec la personne repérée en rouge. Sur les véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System Plus, l'image de la personne en danger clignote en plus pour augmenter sa détectabilité.

Un risque de collision avec des animaux sauvages en dehors des zones urbaines déclenche également un avertissement dans les limites du système. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle et sonore. En outre, l'image de la caméra s'affiche avec l'animal repéré en rouge pour aider le conducteur à localiser le danger.

### **AVERTISSEMENT**

Manque d'attention et / ou absence de détection d'objets par la caméra de vision nocturne

Les équipements de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. Risque d'accident !

- ▶ Observez les points suivants :
  - En tant que système d'assistance, la caméra de vision nocturne ne peut pas éviter une collision en toutes circonstances. Il incombe systématiquement au conducteur de freiner en temps voulu et d'assurer un éclairage adapté à la situation.
  - Les piétons et les animaux ne peuvent pas tous être détectés dans tous les cas ! Gardez toujours les yeux sur votre sens de circulation.
  - Les conditions ambiantes telles que les fortes précipitations, les chutes de neige et le givre peuvent entraver le fonctionnement de la caméra

et par là-même la détection des risques de collision.

- Dans des situations de conduite complexes, l'avertissement piétons et animaux de la caméra de vision nocturne risque de déclencher des avertissements de manière inopportune, en raison des limites inhérentes au système.

### **ATTENTION**

Caméra de vision nocturne restreinte ou non disponible

Des chocs ou des détériorations sur le pare-chocs, p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler la caméra. Cela peut alors affecter la performance du système.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



## Avertissement piétons



Fig. 28: Avertissement piétons dans le combiné d'instruments

Si le système détecte une collision possible avec un piéton, il peut avertir le conducteur par un signal sonore et un affichage correspondant sur le combiné d'instruments, dans une plage de vitesse allant jusqu'à 250 km/h. L'avertissement piétons se produit quand un piéton se trouve dans la voie de circulation ou qu'il s'y déplace. Sur les véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System Plus, l'image de la personne en danger clignote en plus pour augmenter sa détectabilité. Cet avertissement ne peut éventuellement permettre d'éviter une collision que si le conducteur fait une embardée ou freine fortement. Le délai d'avertissement varie en fonction de la circulation et du comportement du conducteur.

## Avertissement animaux



Fig. 29: Avertissement animaux dans le combiné d'instruments

L'avertissement animaux réagit aux dangers dus à des animaux sauvages de grande taille, p. ex. des chevreuils, en dehors des zones habitées. L'avertissement animaux se déclenche lorsqu'un animal se trouve dans la voie de circulation projetée ou à proximité dangereuse. Dans les zones urbaines, l'avertissement animaux est automatiquement désactivé pour éviter les fausses alertes, p. ex. des chiens en laisse.

## Activation et désactivation de la caméra de vision nocturne

► ASSIST  ► Caméra vision nocturne

## Réglage de l'avertissement de collision et de l'adaptation de l'image

Vous pouvez régler le délai de l'avertissement de collision et les paramètres d'image de la caméra de vision nocturne dans le PCM.

► ASSIST  ►  Réglage du système d'assistance ► Caméra vision nocturne

## Affichage d'état de la caméra de vision nocturne

Symbole	Combiné d'instruments	Signification
---------	-----------------------	---------------



Affichage Vitesse et assistance

La caméra de vision est active en arrière-plan.



Affichage Voiture et informations

Indique lors de l'affichage de l'image de la caméra que le système ne peut actuellement pas détecter de personnes ou d'animaux de manière fiable en raison des conditions ambiantes (température extérieure et luminosité). Aucune fonction d'avertissement n'est disponible pour le moment.

# Capot moteur

## Ouverture du capot moteur

AVIS

Si les essuie-glaces se trouvent en position rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur, ils risquent d'être endommagés ou d'endommager le capot moteur.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (commutateur d'essuie-glaces en position 0). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé.
- ▶ Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot moteur et jusqu'à la prochaine activation / désactivation des essuie-glaces.



Fig. 30: Déverrouillage du capot moteur

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur le levier de déverrouillage.



Fig. 31: Ouverture du capot moteur

3. Soulevez légèrement le capot moteur et appuyez sur le levier de déverrouillage.
4. Ouvrez complètement le capot moteur.

## Fermeture du capot moteur

**ATTENTION**

Capot moteur lourd

À la fermeture, le capot moteur retombe à mi-hauteur dans la serrure, entraîné par son propre poids.

- ▶ Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (charnières) du capot moteur.
1. Laissez retomber le capot moteur à mi-hauteur dans la serrure en l'accompagnant. Si nécessaire, appuyez sur le capot moteur, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
  2. Vérifiez si le capot moteur est correctement enclenché dans la serrure et si le levier de déverrouillage (fig. 30) a retrouvé sa position initiale.
  - ▶ Si le capot moteur n'est pas bien enclenché, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. Ouvrez de nouveau le capot moteur et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot moteur dans la zone de la serrure avec la paume de la main, si nécessaire.

## Protection piétons

Les capteurs situés dans le pare-chocs avant détectent un choc avec un piéton ou un objet similaire. Le capot moteur se relève alors à l'arrière pour atténuer l'intensité de l'impact.

**ATTENTION**

Non-déclenchement de la protection des piétons

Il se peut que le système de protection des piétons présente une anomalie s'il ne s'est pas déclenché après une collision.

- ▶ Faites vérifier le système de protection des piétons même s'il n'est pas déclenché.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Fermeture du capot moteur après déclenchement de la protection piétons

Si la protection piétons s'est déclenchée, un message s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.



Fig. 32: Protection piétons

1. Appuyez tour à tour sur chaque côté de la partie arrière du capot moteur pour que les charnières. (fig. 32) s'enclenchent.
  2. Relevez le capot moteur à l'arrière pour vérifier s'il s'est bien enclenché.
  3. Faites remplacer le système de protection des piétons s'il s'est déclenché.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Dysfonctionnement de la protection des piétons

En cas d'anomalie, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Ceintures de sécurité



Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▶ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité pour chaque trajet.
- ▶ N'utilisez jamais une seule et même ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▶ Ôtez les vêtements amples et enveloppants (par ex. veste).
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, (par ex. lunettes, stylos, téléphones mobiles, etc).
- ▶ Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne soient pas entortillées ou lâches.
- ▶ Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.



Ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé après le premier déclenchement.

- ▶ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures de sécurité sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les boucles de ceinture

et les points de fixation fonctionnent bien.

- ▶ Protégez la boucle de ceinture contre les impuretés et maintenez-la propre.
- ▶ Les ceintures de sécurité endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident ainsi que les systèmes prétensionneurs et les limiteurs d'effort doivent être remplacés sans délai. Vous devez par ailleurs faire contrôler les points d'ancrage des ceintures de sécurité. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

### Prétensionneurs de ceinture

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales
- retournement du véhicule

### i Information

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture provoque le dégagement d'une certaine quantité de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

## Observation du voyant de contrôle et message d'avertissement concernant une ceinture de sécurité

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'avertissement rouge s'allume dans le combiné d'instruments pendant quelques secondes à des fins de contrôle de fonctionnement et reste allumé tant que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée. En outre, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

Dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h, un signal d'avertissement sonore retentit de surcroît et le voyant d'avertissement rouge clignote dans le combiné d'instruments lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée du côté conducteur.

## Réglage de la ceinture de sécurité



Fig. 33: Réglage de la hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges avant sont réglables en hauteur.

- ▶ Réglez le point de renvoi de la ceinture de sécurité pour que celle-ci passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.
  - a. Vers le haut – Déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.

- b. Vers le bas – Appuyez sur la touche de verrouillage **A** et déplacez le point de renvoi.

## Mise en place de la ceinture de sécurité

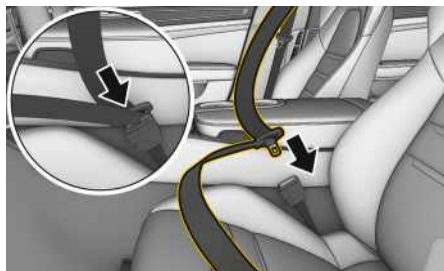


Fig. 34: Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez une position assise correcte.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 274.
2. Réglez le dossier du siège de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture de sécurité par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.
4. Introduisez la languette de verrouillage dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.
5. Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou entortillée et qu'elle ne frotte pas contre des arêtes vives.
6. Faites en sorte que la sangle inférieure de la ceinture repose toujours bien tendue sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture de sécurité attachée.

**Pour les femmes enceintes :** placez la sangle inférieure de la ceinture le plus bas possible sur le bassin de façon à ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.

7. Pendant le trajet, assurez-vous que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

### **i** Information

La ceinture de sécurité peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades.

La ceinture de sécurité peut également se bloquer lors d'accélération ou de freinages, de prises de virage ou dans les côtes.

## Rangement de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
3. Guidez la languette jusqu'à la sortie de ceinture.

## Chauffage autonome



**DANGER**

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Le chauffage autonome activé consomme du carburant. Des gaz d'échappement toxiques sont alors émis et redirigés vers le dessous du véhicule.

- ▶ Ne faites pas fonctionner le chauffage autonome dans des espaces fermés (un garage par ex.).



**AVERTISSEMENT**

Gaz d'échappement brûlants

L'utilisation du chauffage autonome émet des gaz d'échappement très chauds.

- ▶ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
- ▶ Stationnez le véhicule de telle sorte que les gaz d'échappement chauds puissent s'échapper sans problème au niveau de la partie inférieure du véhicule et n'entrent pas en contact avec des matériaux facilement inflammables, tels que des feuilles mortes ou de l'herbe.

Le chauffage / la ventilation autonome permettent de chauffer et de ventiler l'habitacle du véhicule et de dégivrer le pare-brise.

Le **chauffage autonome** est disponible lorsque la température de l'habitacle est inférieure à env. 20 °C. Lorsque la température extérieure est supérieure à env. 20 °C, la **ventilation autonome** est activée à la place du chauffage autonome. La température de l'habitacle ne peut pas être refroidie pour être inférieure à la température extérieure.

Si la chaleur résiduelle disponible au niveau du moteur est suffisante, le brûleur du chauffage autonome est fermé dans un premier temps lorsque la chaleur résiduelle est utilisée.



### Information

Le chauffage autonome permet une durée de fonctionnement maximale de 60 minutes. Après une durée de fonctionnement de 60 minutes, le chauffage autonome est désactivé et est à nouveau disponible après que le moteur ait été démarré une fois.

## Activation et désactivation du chauffage autonome

- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ La quantité de carburant est suffisante (réserve non atteinte).
- ✓ La charge de la batterie est suffisante.

Le chauffage autonome est également opérationnel lorsque le contact est coupé.

## Mise en marche du chauffage autonome dans le véhicule

1. CLIMATE ► HEATING

2. Activer/désactiver chauff. aut. immédiatement,

3. Durée ou fonctionnement du chauffage autonome : réglez entre 10 et 60 minutes et confirmez.

Lorsque le chauffage autonome est activé, le témoin de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments.

Le débit d'air, la répartition de l'air et la température sont réglés automatiquement par le chauffage autonome, indépendamment des réglages effectués avant l'arrêt du véhicule.

Lorsque le contact est mis, il est possible de régler individuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température lorsque le chauffage autonome fonctionne.

Le chauffage autonome s'arrête automatiquement env. 5 minutes après le démarrage du moteur.

Lors de la première activation du chauffage autonome après un arrêt prolongé, par exemple après l'été, il peut, dans de rares cas, être nécessaire de procéder à une deuxième tentative d'enclenchement s'il n'a pas démarré lors de la première.

Lorsque le chauffage autonome est activé et que les températures extérieures sont basses, de l'eau condensée peut se former au niveau du compartiment moteur ou sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut.

## Désactivation du chauffage autonome dans le véhicule

1. CLIMATE ► HEATING

2. Sélectionner Désactiver.

## Programmation de la minuterie du chauffage autonome

1. CLIMATE ► HEATING

2. Minuterie 1, Minuterie 2 ou Minuterie 3 Sélectionner.

3. Réglez la date et l'heure et réglez l'entrée de la minuterie sur Actif.

Le moment de départ permet de définir à quel moment le véhicule doit avoir atteint la température souhaitée. Le chauffage autonome maintient le véhicule à cette température jusqu'à 10 minutes après le moment de départ réglé. Le chauffage autonome s'arrête ensuite automatiquement.

Chaque entrée de minuterie est systématiquement valable uniquement pour le jour réglé.

Pour activer le chauffage autonome pour le jour suivant :

- ▶ Vérifiez l'entrée de minuterie souhaitée et activez-la sur **Actif**.

Il n'est possible d'activer qu'une seule entrée de minuterie à la fois.

## Utilisation du chauffage autonome avec la télécommande

La portée de la télécommande est d'environ 600 m. Cependant, elle peut être nettement réduite par des obstacles (par ex., des bâtiments) se trouvant entre la télécommande et le véhicule.



Fig. 35: Télécommande du chauffage autonome

### Activation immédiate

1. Appuyez sur la touche de la télécommande jusqu'à ce que la flèche sur l'écran de la télécommande indique le symbole .
2. Pour augmenter ou réduire la durée de fonctionnement du chauffage autonome, appuyez sur la touche > ou < et confirmez avec **OK**.  
Le symbole clignote et les données sont transmises au véhicule.

La durée de fonctionnement réglée et le symbole apparaissent sur l'écran de la télécommande.

L'écran de la télécommande s'éteint automatiquement après quelques secondes.

### Réglage de la minuterie

Les réglages de la minuterie avec la télécommande sont affichés dans le véhicule en tant que **Minuterie 1**.

1. Appuyez sur la touche de la télécommande jusqu'à ce que la flèche sur l'écran de la télécommande indique le symbole .
2. Entrez successivement l'heure, les minutes et le jour. Augmentez ou réduisez les valeurs à l'aide des touches > ou <. Confirmez chaque entrée avec **OK**.  
Après la dernière confirmation, le symbole clignote et les données sont transmises au véhicule.  
Le réglage de la minuterie sélectionné et le symbole apparaissent sur l'écran de la télécommande.

L'écran de la télécommande s'éteint automatiquement après quelques secondes.

### Consulter / supprimer le réglage de la minuterie ou désactiver le chauffage autonome

1. Appuyez sur la touche .
- Le réglage de la minuterie sélectionné apparaît sur l'écran de la télécommande.
2. Pour supprimer le réglage de la minuterie ou désactiver le chauffage autonome, confirmez la réponse **OFF?** ou **OFF?** à l'aide de la touche **OK**.

### Messages d'erreur

Si l'un des symboles suivants apparaît sur l'écran de la télécommande, le chauffage autonome ne peut pas être géré à l'aide de la télécommande :

- Une erreur système du chauffage autonome est survenue.
- La quantité de carburant est insuffisante.
- L'état de charge de la batterie est trop faible.
- Les données envoyées n'ont pas pu être reçues par le véhicule.

## Remplacement de la pile de la télécommande



Fig. 36: Remplacement de la batterie

1. Appuyez sur la touche **A** et tirez sur le cache dans le sens de la flèche.
  2. Appuyez sur la touche **B** au niveau du support de pile et retirez celui-ci dans le sens de la flèche.
  3. Insérez la nouvelle pile (type CR 2430) avec la borne plus (+) vers le bas.
  4. Enfoncez le support de pile avec précaution dans la télécommande et remettez le cache en place.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batteries usagées » à la page 359.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



## Chronomètre Sport Chrono

Le chronomètre Sport Chrono vous permet d'enregistrer n'importe quel temps et de les analyser.

La durée de la tour peut être affichée dans le chronomètre de la planche de bord, sur l'écran tactile situé dans la planche de bord et dans le combiné d'instruments.

Il est possible d'enregistrer et d'analyser les informations suivantes :

- Numéro du tour
- Distance du tour parcourue
- Durée du tour
- En option : diverses autres données (la position du véhicule ou la vitesse p. ex.)

Pendant un enregistrement, il est possible d'afficher les informations suivantes :

- Le numéro du tour de piste en cours
- Le tour le plus rapide et la durée du tour en cours comparée à ce meilleur temps
- Part de la distance parcourue par rapport à un tour de référence
- Des couleurs pour indiquer si le tour de piste en cours est moins rapide, aussi rapide ou plus rapide que le meilleur tour.
- L'autonomie restante ainsi que le nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel
- La durée d'enregistrement restante
- En option : le tracé du tour de piste actuel et du tour de référence

## Chronomètre sur la planche de bord

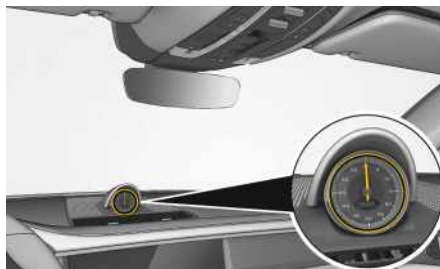


Fig. 37: Chronomètre Sport Chrono

L'aiguille analogique indique les secondes. L'affichage numérique indique les centièmes de secondes.

L'affichage numérique et les affichages sur l'écran tactile situé dans la planche de bord et le combiné d'instruments peuvent indiquer jusqu'à 99 heures, 59 minutes et 59,99 secondes.

## Réglage de l'affichage de l'heure et de l'éclairage du chronomètre sur la planche de bord

- Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## Chronomètre dans le PCM



Fig. 38: Chronomètre dans le PCM

- A** Informations sur l'enregistrement, p. ex. autonomie restante et nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel.
- B** Tracé du circuit ou diagramme circulaire avec compteur de tours : part de la distance parcourue par rapport au tour de référence. Des couleurs indiquent si le tour de piste en cours est plus rapide (vert), aussi rapide (jaune) ou moins rapide (rouge) que le tour de référence.

## Lancement du chronométrage

- **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ **Départ**

L'enregistrement des données commence. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a été chargé, le premier tour est utilisé comme tour de référence.

Reportez-vous au chapitre « Chargement du tour de référence » à la page {5.}

## Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ **Arrêt**



## Reprise du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Continuer

## Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Nouveau tour

Le compteur de tours est incrémenté d'un tour. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide quand sa longueur se situe dans le delta distance autorisé.

Reportez-vous au chapitre « Réglage du Sport Chrono » à la page {5.}

## Prise du temps intermédiaire

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Temps interm.

Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

## Remise à zéro du temps chronométré

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.




▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Réinitialiser

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro et l'enregistrement en cours est arrêté.

## Chargement du tour de référence

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Charger tour

## Mémorisation du tour de référence

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Affichage Sport Chrono ▶ Analyse ▶ Sélectionnez l'enregistrement souhaité ▶ Enregistrer tour réf.

## Réinitialisation du tour de référence

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Réinitialiser tour réf.

## Affichage et modification de l'enregistrement et des statistiques sur l'enregistrement

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence. La durée d'enregistrement maximale disponible est de 10 heures.

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Affichage Sport Chrono ▶ Analyse

## Changement de nom, suppression, importation et exportation des enregistrements et des tours de référence


- ✓ Sélectionnez dans Options  ▶ Analyse Sport Chrono.
- ✓ Carte SD insérée ou support de données USB connecté. Données stockées sur le support de mémoire dans le dossier « SportChrono ».

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options 

## Réglage du Sport Chrono

### Activation de l'enregistrement des données étendu et affichage du tracé du circuit

Outre les longueurs et les durées des tours, il est possible de mémoriser d'autres données de conduite (la vitesse p. ex.) à des intervalles d'une seconde. Vous pouvez en outre afficher le tracé du circuit sur la carte.

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ SET Sport Chrono ▶ Enregistrement des données étendu

### Réglage du delta distance autorisé

Indique dans quelle mesure la longueur d'un tour peut différer de la longueur du tour de référence. Les tours présentant des variations de longueur importantes ne sont pas inclus dans l'évaluation.




▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ SET Sport Chrono ▶ Delta distance autorisé

### Réglage du delta temps maximal pour évaluation

Indique le delta de temps maximal utilisé pendant l'enregistrement pour évaluer les tours comme étant aussi rapides (marquage jaune).

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ SET Sport Chrono ▶ Delta temps maxi pour évaluation

### Affichage de la position du véhicule avec le tour le plus rapide (voiture fantôme)

▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ SET Sport Chrono ▶ Afficher égalem. tour le plus rapide

## Chronomètre dans le combiné d'instruments

Le chronomètre est affiché dans Voiture et informations.

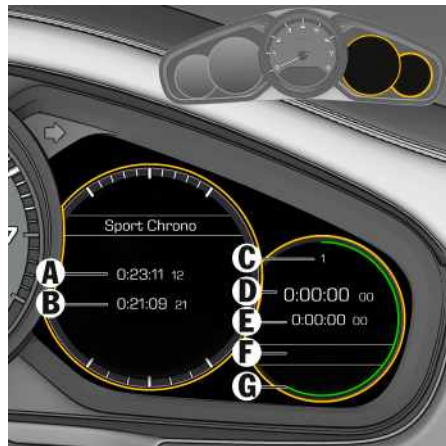


Fig. 39: Chronomètre dans le combiné d'instruments

- A** Dernier temps au tour
- B** Tour de piste le plus rapide
- C** Compteur de tours
- D** Temps du tour de piste en cours / temps intermédiaire temporaire
- E** Temps du tour de référence ou temps du tour le plus rapide
- F** Options et commandes de contrôle (départ, arrêt, etc.)
- G** Diagramme circulaire : part de la distance parcourue par rapport au tour de référence. Des couleurs indiquent si le tour de piste en cours est plus rapide (vert), aussi rapide (jaune) ou moins rapide (rouge) que le tour de référence.

### Lancement du chronométrage

- ▶ **Sport Chrono ▶ Départ**

L'enregistrement des données commence. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a été chargé, le premier tour est utilisé comme tour de référence.

Reportez-vous au chapitre « Chargement du tour de référence » à la page {5.}

### Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Arrêt**

### Reprise du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Continuer**

### Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, le temps chronométré actuel est mémorisé comme temps de tour de piste.

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Tour**

Le compteur de tours **C** est incrémenté d'un tour. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide **B**.

### Prise du temps intermédiaire

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Temps inter.**

Le temps intermédiaire **D** apparaît temporairement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Un symbole dans le diagramme circulaire **G** indique chaque temps intermédiaire déterminé.

### Remise à zéro du temps chronométré

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Réinitialiser**

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

## Clé du véhicule

### Utilisation de la clé du véhicule

#### **i** Information

- ▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

L'écusson Porsche de la clé du véhicule s'allume lorsque vous actionnez la clé. L'écusson peut aussi s'allumer en roulant que la clé du véhicule soit actionnée ou non.

Des données relatives à l'entretien et la maintenance sont enregistrées sur la clé du véhicule pendant que vous roulez. La clé peut donc s'allumer ou émettre des sons même sans en actionner les touches. Pour plus d'informations sur la mémorisation et la lecture des données de la clé du véhicule :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Une panne de la télécommande peut avoir les causes suivantes :

- La transmission est entravée par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la clé du véhicule et le véhicule lui-même dans le cas du Porsche Accès confortable), Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (p. ex. téléphone portable, tablette, câble de chargement). Le cas échéant, changez le lieu de rangement.
- La télécommande est tombée en panne à cause d'un défaut.
- La pile de la clé du véhicule est déchargée.



Fig. 40: Clé du véhicule

- A** Déverrouille le véhicule
- B** Verrouillage du véhicule
- C** Ouverture du hayon arrière et déverrouillage du véhicule

Une clé de secours est intégrée dans chaque clé de véhicule. Les clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures du véhicule.

- ▶ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▶ N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur de celui-ci.

### Utilisation de la clé de secours

#### Retrait de la clé de secours



Fig. 41: Retrait de la clé de secours

- ▶ Sortez la clé de secours de la clé du véhicule par le haut.

#### Insertion de la clé de secours

- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé du véhicule jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

### Remplacement de la pile de la clé du véhicule

#### **i** Information

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des piles.

Lorsque la pile de la clé du véhicule doit être remplacée, un message apparaît dans le combiné d'instruments. L'écusson Porsche de la clé du véhicule ne s'allume plus lorsque vous actionnez la clé.

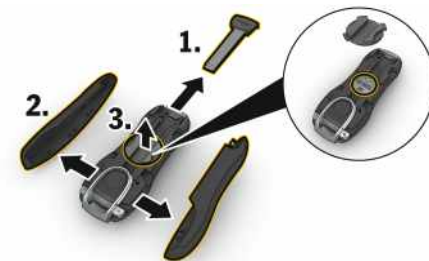


Fig. 42: Remplacement de la pile

**Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)**

1. Retirez la clé de secours.
2. Déclipsez le boîtier de la clé du véhicule (en deux parties) vers la droite et vers la gauche.
3. Faites tourner le cache de la pile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.
4. Remplacez la pile en respectant sa polarité.
5. Mettez en place le cache de la pile et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à ce que la clé de secours puisse être insérée.
6. Appuyez sur le boîtier de la clé du véhicule du bas vers le haut et clipsez-le.
7. Insérez la clé de secours.

**Démarrage du véhicule avec une pile de clé du véhicule déchargée ou une clé défectueuse**

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé du véhicule ou une pile déchargée dans la clé du véhicule peuvent désactiver la fonction Porsche Accès confortable.

Pour démarrer le véhicule dans cette situation, tenez compte de ce qui suit :

1. Placez la clé du véhicule, dos dirigé vers le bas, à gauche à l'avant dans le vide-poches de la console centrale.
2. Tournez le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage puis de nouveau en position **0**.
3. Tournez de nouveau le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 114.



Fig. 43: Clé du véhicule dans le vide-poches

**Commande et conservation d'une clé de substitution**

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. La réception de nouvelles clés peut exiger une période d'attente assez longue.

- ▶ Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve.
- ▶ Conservez la clé de substitution en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Pour connecter la nouvelle clé du véhicule avec le véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Réenregistrez toutes les clés appartenant au véhicule.

**i Information**

Au total, il est possible d'enregistrer huit clés.

**i Information**

- ▶ En cas de perte ou de vol de clés du véhicule, faites bloquer ces clés par un concessionnaire Porsche, et faites éventuellement remplacer les serrures mécaniques du véhicule.
- ▶ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.

# Climatisation (climatisation automatique 2 / 4 zones)

## Récapitulatif de la climatisation

### Panneau de commande avant

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

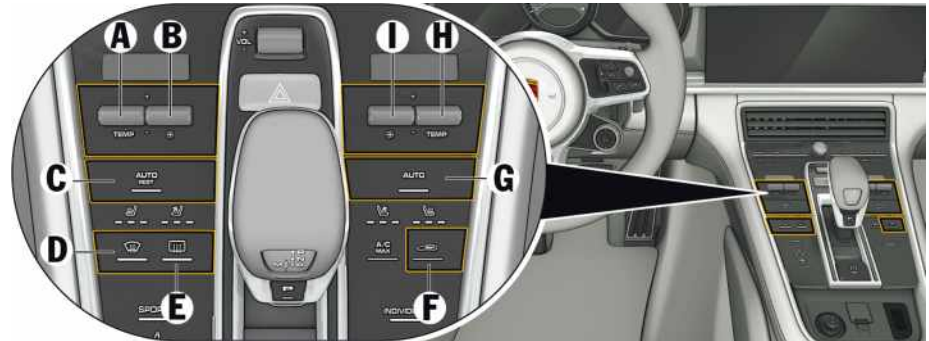


Fig. 44: Récapitulatif Climatisation avant

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le mode automatique	Appuyer sur la touche <b>C</b> pour le côté gauche ou sur la touche <b>G</b> pour le côté droit.	▷ p. 77
Régler la température	Actionner la touche <b>A</b> pour le côté gauche ou la touche <b>H</b> pour le côté droit.	▷ p. 78
Régler la puissance du flux d'air en mode automatique	CLIMATE  ▷ COMFORT  ▷ Style	▷ p. 80
Régler la mise à température au plancher <sup>1</sup>	CLIMATE  ▷ COMFORT  ▷ Plancher	▷ p. 80
Régler le débit d'air	Actionner la touche <b>B</b> pour le côté gauche ou la touche <b>I</b> pour le côté droit.	▷ p. 78

1. Condition : climatisation automatique 4 zones

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
B	Régler la répartition de l'air	CLIMATE  ► AIR	► p. 79
C	Régler la buse de ventilation centrale	CLIMATE  ► VENT	► p. 79
D	Dégivrer le pare-brise	Appuyer sur la touche <b>D</b> .	► p. 82
E	Activer le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	Appuyer sur la touche <b>E</b> .	► p. 82
F	Activer manuellement le recyclage de l'air	Appuyer sur la touche <b>F</b> .	► p. 80



## Panneau de commande arrière (climatisation automatique 4 zones)

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 45: Récapitulatif pour la climatisation arrière

W	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
X	Activer le mode automatique	Appuyer sur la touche <b>C</b> pour le côté gauche ou sur la touche <b>D</b> pour le côté droit.	► p. 77
Y	Régler la température	Actionner la touche <b>A</b> pour le côté gauche ou la touche <b>E</b> pour le côté droit.	► p. 78

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Régler la puissance du flux d'air en mode automatique	Touche <b>CLIMATE</b> ► COMFORT  ► Style	▷ p. 80
Régler le débit d'air	Actionner la touche <b>B</b> pour le côté gauche ou la touche <b>F</b> pour le côté droit.	▷ p. 78
Régler la répartition de l'air	Touche <b>CLIMATE</b> ► AIR 	▷ p. 79
Régler la buse de ventilation centrale	Touche <b>CLIMATE</b> ► VENT 	▷ p. 79

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la répartition et le débit d'air en fonction de différents facteurs d'influence, tels que la température de l'habitacle, le rayonnement du soleil ou la qualité de l'air.

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé pour la fonction alors sélectionnée.

La climatisation s'utilise aussi bien à l'aide des touches de la console centrale qu'au moyen des écrans tactiles situés dans la planche de bord et à l'arrière (selon l'équipement).

La climatisation offre une efficacité maximale lorsque les vitres sont fermées.

En cas de forte chaleur dans l'habitacle :

- ▶ ouvrez brièvement les vitres pour évacuer l'air chaud.

En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut

Si la tension de la batterie est trop faible, des fonctions de la climatisation sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées.

### Climatisation automatique 2 zones

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air, ainsi que le style de climatisation pour les zones de climatisation **gauche** et **droite**.

### Climatisation automatique 4 zones

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit d'air et la répartition de l'air, ainsi que le style de climatisation pour les zones de climatisation **avant gauche, avant droite, arrière gauche et arrière droite**.

## Activation et désactivation de la climatisation

### Activation et désactivation de la climatisation pour tout le véhicule

Écran tactile dans la planche de bord :

▶ **CLIMATE**  ► **AIR**  ► **OFF**

### Activation et désactivation de la climatisation arrière

Écran tactile à l'arrière :

▶ Touche **CLIMATE** ► AIR  ► **OFF**

La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière ou l'arrêt de la climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant.

## Activation du mode automatique

Vous pouvez passer en mode automatique indépendamment pour les zones de climatisation avant et arrière.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO** de la zone de climatisation correspondante du panneau de commande avant ou arrière.

Le voyant de contrôle de la touche **AUTO** s'allume. Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique. Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche **AUTO**.



## A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

### Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

En mode automatique, la fonction de refroidissement est activée par défaut. Le refroidissement est régulé de manière entièrement automatique.

▶ **CLIMATE** ▶ **AIR** ▶ **A/C**

La fonction de refroidissement est activée ou désactivée.

### Activation et désactivation du refroidissement maximal – Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle est refroidi avec le refroidissement maximum.



Fig. 46: Activation et désactivation du mode A/C MAX

### Activation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### Désactivation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

### Activation et désactivation de la puissance de refroidissement maximale sur l'écran tactile de la partie arrière de l'habitacle

- ✓ Véhicules Executive

- ▶ Touche **CLIMATE** ▶ **AIR** ▶ **A/C MAX**  
L'habitacle est refroidi avec le refroidissement maximum. L'accent est mis sur les zones de climatisation arrière.

### Réglage de la température

Vous pouvez régler la température entre 16 °C et 29,5 °C. Température conseillée : 22 °C.

La température souhaitée ne sera pas atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.

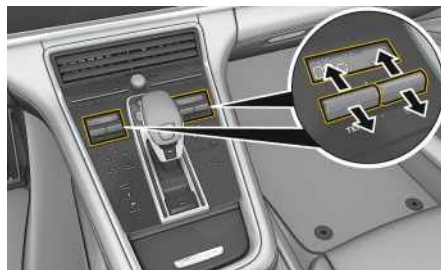


Fig. 47: Réglage de la température et du débit d'air à l'avant

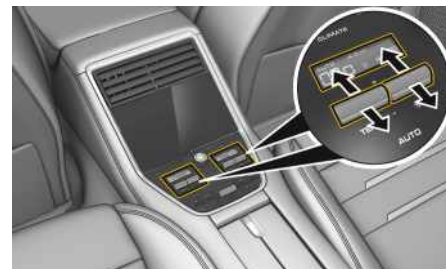


Fig. 48: Réglage de la température et du débit d'air à l'arrière (climatisation automatique 4 zones)

### Augmentation et diminution de la température

- ▶ Actionnez la touche **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas.

La température sélectionnée s'affiche à l'écran au-dessus de la touche de la zone de climatisation correspondante.

Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système travaille à la puissance de refroidissement (LO) ou de chauffage (HI) maximale. Le mode automatique est désactivé.

Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI**, toutes les zones de climatisation du véhicule sont également réglées sur **LO** ou **HI**.

### Réglage du débit d'air

#### Augmentation et diminution du débit d'air

- ▶ Poussez la touche de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas.

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus de la touche sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.




Appuyez sur la touche **AUTO** pour revenir en mode automatique.

Si vous réglez le débit d'air de toutes les zones de climatisation de sorte que la mention **OFF** s'affiche sur les écrans de climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

**AVERTISSEMENT** Gêne visuelle si le débit d'air est sur OFF

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▶ Pour augmenter encore le débit d'air, actionnez la touche  vers le haut ou réactivez le mode automatique.

## Réglage des buses d'air

Des **buses d'air** à ouverture et fermeture **manuelles** sont situées sur la **planche de bord** et dans les **montants des portes**. En outre, il est possible de régler la direction du flux d'air.

Les **buses de ventilation centrales** à l'avant et à l'arrière (selon l'équipement) se règlent exclusivement par **électronique** au moyen des écrans tactiles.

### AVIS

Risque de dommages sur les buses d'aération et les buses de ventilation centrales.

- ▶ N'introduisez aucun objet (par ex. support de smartphone) dans les buses d'aération et les buses de ventilation centrales et ne fixez rien sur leurs lamelles.
- ▶ Réglez les buses de ventilation électriques centrales uniquement à l'aide des écrans tactiles.
- ▶ Ne bloquez pas le processus de réglage électrique.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage d'une buse de ventilation centrale » à la page 79.

## Ouverture et fermeture des buses d'air

- ▶ Tournez la molette au niveau de la buse d'air.

## Changement de la direction du flux d'air

- ▶ Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

## Permettre l'entrée d'air frais

- ▶ La buse d'air extérieure entre le pare-brise et le capot moteur doit être exempte de neige, de glace et de feuilles.



## Réglage d'une buse de ventilation centrale

### Activation et désactivation d'une buse de ventilation centrale




1. CLIMATE  ► AIR 
2. Sélectionnez **Buse de ventilation centrale** 

### Sélection du pré-réglage du débit d'air




Pour le débit d'air, deux profils prédéfinis **DIRECTE** et **INDIRECTE** sont disponibles.

1. CLIMATE  ► VENT 
2. Sélectionnez le pré-réglage **DIRECTE** ou **INDIRECTE** pour la zone de climatisation correspondante.

## Réglage individuel du sens du flux d'air



1. CLIMATE  ► VENT 
2. Pour sélectionner le sens désiré du flux d'air, déplacez le curseur  de la zone de climatisation correspondante vers la gauche / la droite / le haut / le bas par glisser-déplacer sur l'écran tactile.

## Ouverture ou fermeture d'une buse de ventilation centrale ou réglage de la quantité d'air

1. CLIMATE  ► VENT 
2. Pour sélectionner la quantité d'air souhaitée, déplacez le curseur  de la zone de climatisation correspondante par glisser-déplacer sur l'écran tactile, progressivement entre les réglages **ON** et **Désactivé** (avant) ou sélectionnez les options **ON** ou **Désactivé** (arrière).

## Réglage de la répartition de l'air

### Réglage de la répartition de l'air à l'avant

1. CLIMATE  ► AIR 
2. Réglez la répartition de l'air de la zone de climatisation concernée :



L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.



L'air sort de la buse de ventilation centrale et des buses d'air latérales.



L'air est dirigé vers le plancher.

## Réglage de la répartition de l'air à l'arrière

1. Touche **CLIMATE** ► **AIR**
2. Réglez la répartition de l'air de la zone de climatisation concernée :



L'air sort de la buse de ventilation centrale et des buses d'air situées dans les montants des portes.



L'air sort au niveau du plancher et des buses situées dans les montants de porte.

## Zone de ventilation supérieure



Fig. 49: Zone de ventilation supérieure

La zone de ventilation sur la partie supérieure de la planche de bord assure une aération supplémentaire de l'habitacle. La zone de ventilation peut être activée ou désactivée séparément. La climatisation régule automatiquement le débit d'air soufflé.

1. **CLIMATE** ► **AIR**
2. Sélectionnez **Zone de ventilation**.

## Réglage du style de climatisation

En mode automatique, la puissance du flux d'air peut être réglée sur trois niveaux pour chaque zone de climatisation.

1. **CLIMATE** ► **COMFORT** ► **Style**
2. Sélectionnez le style de climatisation souhaité de la zone de climatisation concernée.

## Activation et désactivation du mode Eco

Lorsque le mode Eco est activé, la climatisation fonctionne en consommant particulièrement peu d'énergie. Les restrictions du confort, tels qu'un réchauffement ou un refroidissement lent de l'habitacle, influent donc positivement sur la consommation.

Écran tactile dans la planche de bord :

- **CLIMATE** ► **COMFORT** ► **A/C ECO**

## Réglage de la mise à température au plancher

- ✓ Véhicules avec climatisation automatique 4 zones

Pour les zones de climatisation avant, vous pouvez adapter individuellement la température au plancher par rapport à la température de l'habitacle.

Écran tactile dans la planche de bord :

1. **CLIMATE** ► **COMFORT** ► **Plancher**
2. Sélectionnez la température au plancher souhaitée pour la zone de climatisation concernée.

## Activation et désactivation de l'ioniseur

- ✓ Véhicules avec ioniseur

Dans les régions où la qualité de l'air est mauvaise, p. ex. dans les grandes villes, l'ionisation peut améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle.

L'ionisation elle-même ne dégage aucune odeur.

- **CLIMATE** ► **COMFORT** ► **Ioniseur**

## Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air extérieur est réglée automatiquement selon la qualité de l'air. Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le mode de recyclage automatique de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Écran tactile dans la planche de bord :

- **CLIMATE** ► **COMFORT** ► **Recyclage auto**

## Activation et désactivation manuelles du mode de recyclage automatique de l'air



**AVERTISSEMENT**

Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air manuel

Les vitres peuvent s'embuer lorsque le recyclage d'air est utilisé de manière prolongée en mode

manuel.

- ▶ N'utilisez pas le recyclage d'air manuel de manière prolongée.

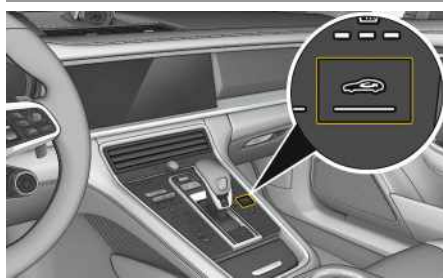




Fig. 50: Activation / Désactivation du recyclage de l'air

### Activation manuelle du recyclage de l'air



- ▶ Appuyez sur la touche .  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### Désactivation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche .  
– ou –  
Appuyez sur la touche **AUTO**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.


## Application des réglages de climatisation pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

### Activation et désactivation du mode SYNC dans l'écran tactile de la planche de bord

- ▶ **CLIMATE**  ▶ **AIR**  ▶ **SYNC**  
Le mode SYNC est activé ou désactivé. Lorsque le mode SYNC est activé, les écrans pour les autres zones de climatisation affichent les **mêmes valeurs que celles du conducteur**.

### Activation et désactivation du mode SYNC dans l'écran tactile de la partie arrière de l'habitacle

- ✓ Véhicules Executive

- ▶ Touche **CLIMATE** ▶ **AIR**  ▶ **SYNC**  
Le mode SYNC est activé ou désactivé. Lorsque le mode SYNC est activé, les écrans pour les autres zones de climatisation affichent les **mêmes valeurs que la zone de climatisation arrière droite**.


### Réglages de climatisation recommandés pour un conducteur seul

- ▶ Pour un confort optimal dans l'habitacle, activez le mode SYNC dans l'écran tactile de la planche de bord.

**Climatisation automatique 4 zones** : La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière ou l'arrêt de la climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant.

### Activation et désactivation de la climatisation de l'habitacle réglée sur la partie arrière

- ✓ Véhicules Executive

- ▶ Touche **CLIMATE** ▶ **AIR**  ▶ **REAR PLUS**  
Le confort de climatisation est optimisé à l'arrière.


## Mémorisation des réglages de climatisation

Le pack Mémoire Confort permet de mémoriser activement le réglage de climatisation choisi sur la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 249.

## Réglage des zones de climatisation arrière depuis l'avant

Avec la climatisation 4 zones, vous pouvez régler les zones de climatisation de l'arrière au moyen de l'écran tactile de la planche de bord.

1. **CLIMATE**  ▶ **REAR** 
2. Modifiez le réglage souhaité.

## Refroidissement de la boîte à gants

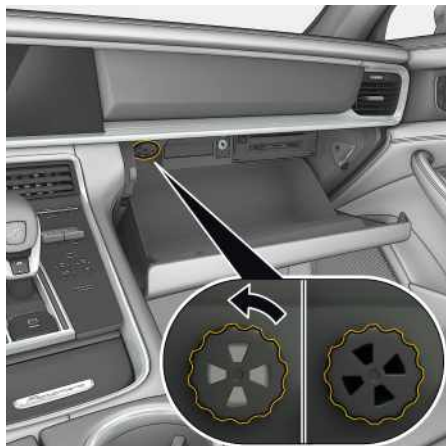


Fig. 51: Ouverture des buses d'air de la boîte à gants

- ▶ Pour refroidir la boîte à gants, ouvrez les buses d'air dans le sens de la flèche. De l'air refroidi arrive dans la boîte à gants.

## Dégivrage du pare-brise

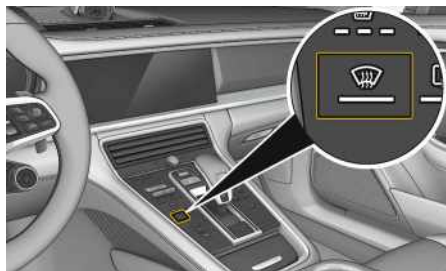



Fig. 52: Dégivrage du pare-brise


## Activation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle du commutateur s'allume. L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant. Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Pour atteindre l'efficacité maximale de dégivrage, l'admission d'air dans la partie arrière est réglée en mode dégivrage selon les besoins.

**Climatisation automatique 4 zones** : Le panneau de commande de la climatisation à l'arrière est verrouillé.

## Désactivation du mode dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.


## Activation et désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs




Fig. 53: Touche dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

## Activation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le moteur tourne.

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Selon la température extérieure, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

## Désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

## Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur – Mode REST



Fig. 54: Activation et désactivation du mode REST

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pour chauffer l'habitacle pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur.

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO REST** du panneau de commande avant. Le voyant de contrôle de la touche s'allume. En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.
- ▶ Pour arrêter la fonction, appuyez à nouveau sur la touche **AUTO REST** du panneau de commande avant.

Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

## Utilisation de la minuterie de climatisation et du préconditionnement de l'habitacle (E-Hybrid)

- ✓ La batterie haute tension est suffisamment chargée (au moins 10 %).
- ✓ Réserve du réservoir pas encore atteinte.

### Programmation et activation de la minuterie de climatisation

La minuterie de climatisation permet de préconditionner la température de l'habitacle jusqu'au moment choisi, que le connecteur de charge du véhicule soit branché ou non.

Il est possible de définir si la minuterie de climatisation ne doit être lancée qu'une seule fois (minuterie ponctuelle) ou régulièrement (minuterie récurrente).

#### 1. CLIMATE ► TIMER

#### 2. Sélectionnez **Minuterie de climatisation**.

- #### 3. Réglez les jours ou la date et l'heure de départ voulu et activez l'entrée de minuterie .
- Le débit d'air, la répartition de l'air et la température se règlent automatiquement, indépendamment des réglages effectués avant l'arrêt du véhicule.

La climatisation sélectionnée est maintenue pendant une durée allant jusqu'à 10 minutes après l'heure programmée. Vous pouvez ajuster individuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température après avoir mis le contact.

### Désactivation de la minuterie de climatisation

#### 1. CLIMATE ► TIMER

#### 2. Sélectionnez **Minuterie de climatisation**.

#### 3. Désélectionnez l'option .

### Activation du préconditionnement de l'habitacle

Le préconditionnement de l'habitacle permet de climatiser l'habitacle du véhicule sans que le moteur thermique tourne.

#### 1. CLIMATE ► TIMER

#### 2. Sélectionnez **DÉMARRER CLIMATISATION**.

L'autonomie électrique restante diminue lorsque le préconditionnement de l'habitacle est activé.

Le préconditionnement de l'habitacle s'arrête automatiquement lorsque le véhicule est prêt à fonctionner ou au plus tard au bout de 30 minutes lorsque le véhicule est à l'arrêt.

### Information

Le préconditionnement de l'habitacle est le plus efficace quand le contact reste coupé pendant que le préconditionnement est en cours.

### Désactivation du préconditionnement de l'habitacle

#### 1. CLIMATE ► TIMER

#### 2. Sélectionnez **ARRÊTER CLIMATISATION**.

## Coffre à bagages

### Rangement du chargement



Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne.

- ▶ Maintenez toujours le hayon arrière complètement fermé quand le moteur tourne.
- ▶ Ne roulez jamais avec le hayon arrière ouvert.



Modification du comportement routier du véhicule si celui-ci est chargé

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.



Chargement mal ou non fixé ou mal positionné

Un chargement mal ou non fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et peut présenter un

danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez jamais des objets non fixés (accident, freinage, virages).
- ▶ Transportez toujours le chargement dans le coffre et en aucun cas dans l'habitacle (p. ex. sur ou devant les sièges).
- ▶ Appuyez dans la mesure du possible le chargement contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- ▶ Ne transportez les objets lourds qu'en laissant les dossiers de la banquette arrière relevés et enclenchés.
- ▶ Placez dans la mesure du possible le chargement derrière des sièges inoccupés.
- ▶ Rangez les objets lourds le plus en avant possible sur le plancher et les objets légers derrière.
- ▶ La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
- ▶ Protégez toujours l'habitacle en installant le filet de séparation pour bagages.
- ▶ Ne transportez pas d'objets sur le couvercle des bagages.
- ▶ Si les sièges arrière sont inoccupés, vous pouvez protéger aussi les dossiers avec les ceintures de sécurité. Croisez pour cela les ceintures extérieures en introduisant chaque fois la languette dans la boucle opposée.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▶ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.



Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière.

- ▶ Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques en fonction du chargement.
- ▶ Après avoir modifié la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

#### AVIS

Risque de détérioration de la lunette arrière et des vitres latérales.

- ▶ Veillez à ce que le chargement ne puisse détériorer ni la lunette arrière, ni les vitres latérales.

Le plancher du coffre peut supporter une charge maximale de 200 kg. Le poids doit être uniformément réparti dans tout le coffre.

#### Fixation du chargement à l'aide des œillets d'arrimage

- ▶ N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- ▶ Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- ▶ Croisez les sangles sur le chargement.
- ▶ Serrez les sangles uniquement à la main. N'utilisez pas de dispositif de serrage (rochet).
- ▶ Respectez le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.



## Retrait du triangle de présignalisation et de la trousse de secours

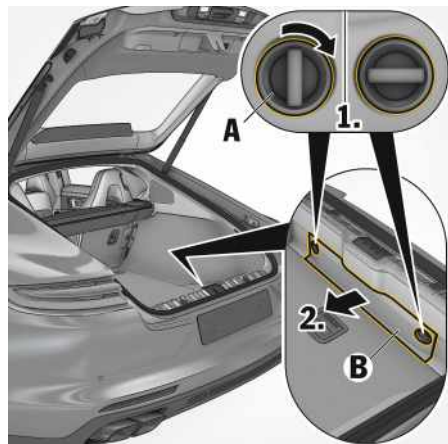


Fig. 55: Retrait du triangle de présignalisation

✓ Hayon ouvert.

1. Tournez les verrouillages **A** de 90°.
2. Ouvrez le cache **B**.

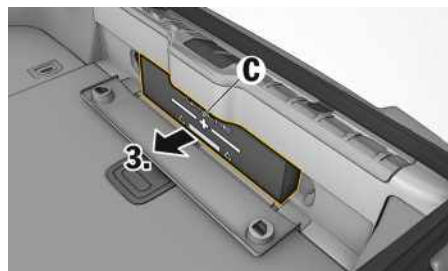


Fig. 56: Retrait de la trousse de secours

3. Retirez le triangle de présignalisation et la trousse de secours **C**.

## Ouverture et fermeture du plancher du coffre

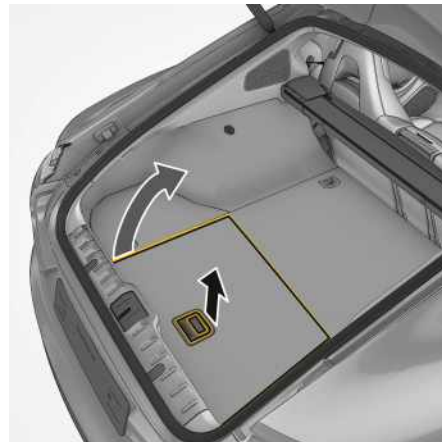


Fig. 57: Ouverture du plancher du coffre

### Ouverture du plancher du coffre

- ▶ Abaissez la poignée avant puis tirez-la vers le haut pour soulever le plancher du coffre à bagages.

### Fermeture du plancher du coffre

- ▶ Soulevez et fermez le plancher du coffre.

## Retrait de l'outillage de bord

L'outillage de bord se trouve sous le plancher du coffre à bagages.

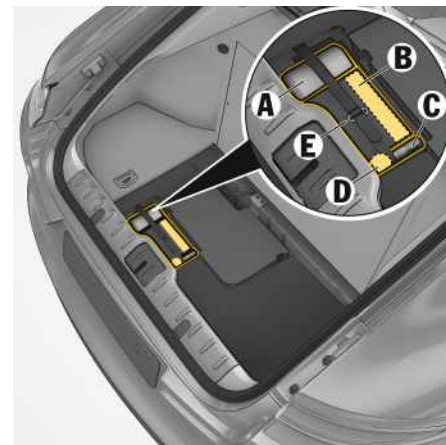


Fig. 58: Retrait de l'outillage de bord

- A** Produit anticrevaillon
- B** Boîte à outils
- C** Céillet de remorquage
- D** Douille intercalaire pour vis de roue antivol
- E** Compresseur

✓ Véhicule E-Hybrid

L'outillage de bord se trouve sous le plancher du coffre à bagages et dans la paroi latérale, à gauche vu dans le sens de déplacement du véhicule.

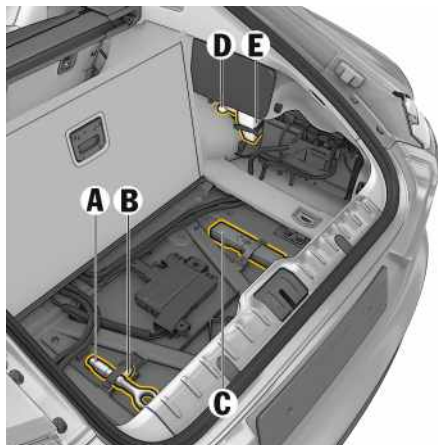


Fig. 59: Retrait de l'outillage de bord (véhicule E-Hybrid)

- A** Œillet de remorquage
- B** Douille intercalaire pour vis de roue antivol
- C** Boîte à outils
- D** Produit anticrevaision
- E** Compresseur

**i** Information

Les outils nécessaires au changement de roue ne font pas partie de l'équipement de série.

**Retrait du compresseur et du produit anticrevaision**

Le compresseur et le kit anticrevaision se trouvent sous le plancher du coffre à bagages. Pour plus d'informations sur le gonflage des pneus :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.
- Pour plus d'informations sur la réparation des pneus :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 111.

**Utilisation des œillets d'arrimage**



Fig. 60: Utilisation des œillets d'arrimage

Vous pouvez fixer des sangles aux œillets afin d'empêcher le chargement du coffre à bagages de glisser.

- ▶ Lors de l'arrimage, veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.
- En fonction de l'équipement, il y a entre 2 et 6 œillets d'arrimage dans le véhicule.

**i** Information

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

**Utilisation du couvre-bagages**

**⚠ AVERTISSEMENT** Objets sur le couvre-bagages

Des objets risquent de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▶ Ne déposez pas d'objets sur le couvre-bagages.

Le couvre-bagages est mobile et s'accroche à droite et à gauche derrière les sièges arrière. Vous pouvez si nécessaire (par exemple, pour le nettoyer) le décrocher et le retirer par le hayon ouvert.

**Dépose et repose du couvre-bagages**

**Démontage du couvre-bagages**



Fig. 61: Démontage du couvre-bagages



1. Décrochez les crochets de fixation des deux côtés.
2. Tirez le couvre-bagages dans le sens de la flèche hors de la fixation.

#### Montage du couvre-bagages

1. Repoussez le couvre-bagages dans la fixation dans le sens de déplacement du véhicule.
2. Accrochez les crochets de fixation des deux côtés.

#### Déroulement et enroulement du couvre-bagages souple

Le couvre-bagages souple est intégré au store arrière.



Fig. 62: Déroulement du couvre-bagages souple

#### Déroulement du couvre-bagages souple

- ▶ Tirez sur le couvre-bagages souple **1** et accrochez-le dans les guides, à gauche et à droite au niveau du hayon arrière **2**.

#### Enroulement du couvre-bagages souple

- ▶ Décrochez le couvre-bagages des guides du hayon arrière et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.

#### Démontage ou montage de la fixation de store arrière

Le démontage et le montage du couvre-bagages s'effectuent par la porte arrière droite.

#### Démontage de la fixation de store arrière

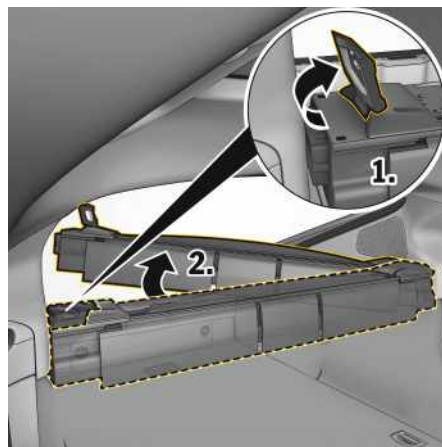


Fig. 63: Démontage du store arrière

- ✓ Le store arrière est enroulé.
- ✓ Les dossiers des sièges arrière sont rabattus.
- ✓ Le couvre-bagages est déposé.
- ou –
- ✓ Le couvre-bagages souple est enroulé.

1. Tirez la poignée de déverrouillage et tirez sur le couvre-bagages dans le sens de la flèche.
2. Retirez par le haut la fixation de store arrière de son logement sur le côté droit du véhicule.
3. Sortez par le haut la fixation du store arrière de son logement sur le côté gauche du véhicule et rangez-la dans le coffre à bagages.
4. Fixez la fixation de store arrière du véhicule par la porte ouverte.

#### Montage du couvre-bagages

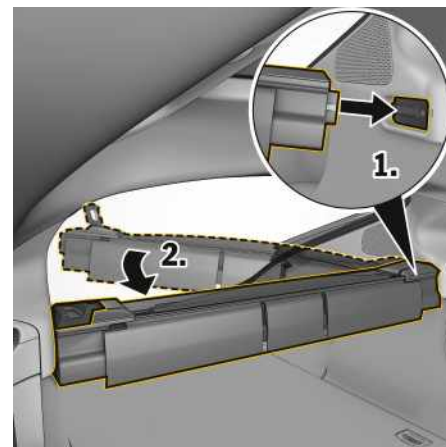


Fig. 64: Montage de la fixation de store arrière

- ✓ Les dossiers des sièges arrière sont rabattus.
1. Depuis la banquette arrière, insérez la fixation de store arrière dans le logement du côté gauche du véhicule.
  2. Saisissez la fixation de store arrière au niveau de la poignée de déverrouillage et insérez-la par le haut dans le logement du côté droit du véhicule.

Veillez à ce que la poignée de déverrouillage s'enclenche.

- Redressez les dossiers.

## Utilisation de la housse à skis

Vous avez la possibilité de transporter des skis ou un snowboard proprement et sans détériorer l'habitacle.

### AVIS

Risque de détérioration de la housse à skis due aux arêtes vives des objets transportés (p. ex. snowboard).

- Couvrez les arêtes vives du chargement.

## Rangement d'un snowboard ou de skis dans la housse à skis

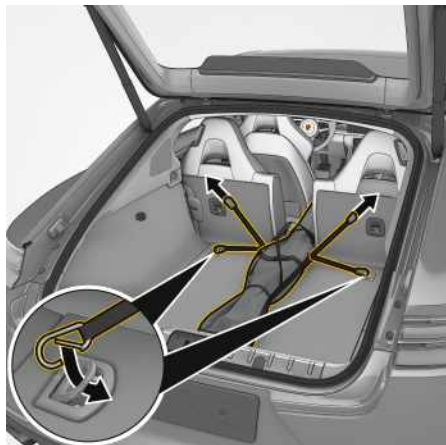


Fig. 65: Utilisation de la housse à skis

La housse à skis est rangée dans le sac correspondant dans le coffre.

- Protégez les arêtes vives du snowboard ou des skis.
- Rangez le snowboard ou les skis dans la housse à skis et fermez la housse. Rangez les skis en introduisant d'abord l'arrière dans la housse à skis. La fermeture éclair doit être orientée vers l'arrière du véhicule.
- Fixez les skis à l'aide de la bande de compression. Les fixations doivent être placées derrière cette bande.
- Abaissez la trappe entre les sièges arrière.
- Accrochez les mousquetons des sangles de serrage dans les œillets d'arrimage.
- Serrez les sangles.

## Utilisation du système d'aménagement du coffre

Le système d'aménagement du coffre sert à sécuriser les objets placés dans le coffre à bagages.

## Montage et positionnement de la barre télescopique

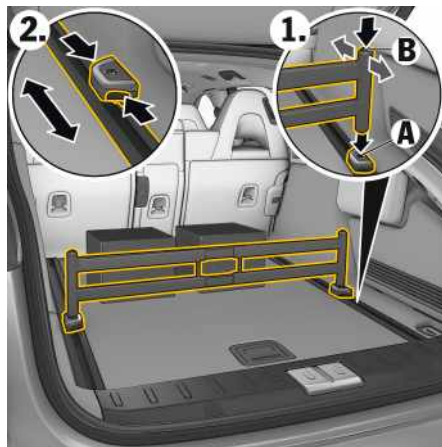


Fig. 66: Utilisation de la barre télescopique

- Enfoncez la touche **B** sur l'élément d'extrémité et insérez celui-ci dans les orifices **A** des rails de fixation.
- Appuyez sur la touche située sur l'œillet d'arrimage et déplacez celui-ci contre le chargement pour qu'il ne puisse plus glisser.
- Relâchez la touche.
- Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.

## Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle



Fig. 67: Utilisation de l'enrouleur de sangle

1. Enfoncez la touche **B** sur l'élément d'extrémité et insérez celui-ci dans les orifices **A** des rails de fixation.  
Tirez alors l'enrouleur de sangle à la longueur souhaitée.
2. Appuyez sur la touche située sur l'œillet d'arrimage et déplacez celui-ci contre le chargement pour qu'il ne puisse plus glisser.
3. Relâchez la touche.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.

## Tapis réversible

Le tapis réversible du coffre à bagages est muni d'une structure antidérapante sur le dessous et peut éviter les salissures et les empreintes sur sa partie supérieure lors du transport d'objets lourds ou mouillés.

## Utilisation du filet de séparation pour bagages

Le filet de séparation pour bagages empêche que des objets légers soient projetés dans l'habitacle.

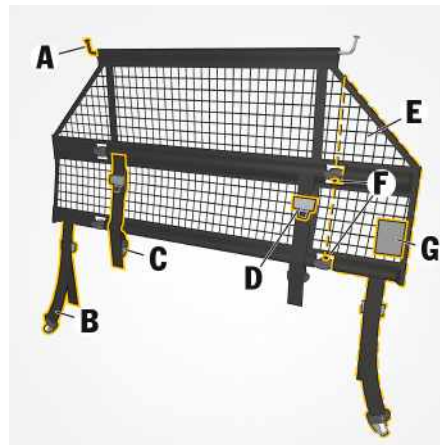


Fig. 68: Filet de séparation pour bagages

- A** Ancre de toit
- B** Sangle d'arrimage pour fixation avant
- C** Sangle d'arrimage pour fixation arrière
- D** Œillets d'arrimage pour sangle médiane
- E** Élargisseur du filet de séparation pour bagages
- F** Déverrouillage pour élargisseur du filet de séparation pour bagages
- G** Autocollant

## Information

Montez et démontez le filet de séparation pour bagages de l'habitacle.

- Veillez à ce que l'autocollant **G** soit orienté vers l'arrière.

## Montage du filet de séparation arrière pour bagages

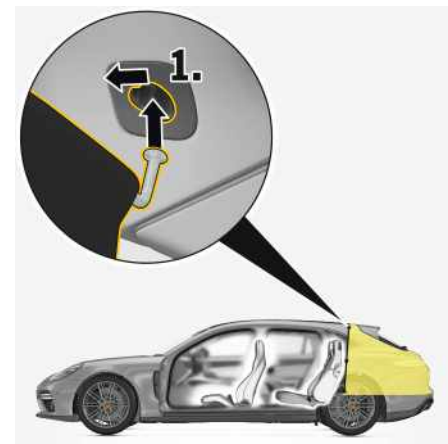


Fig. 69: Montage du filet de séparation arrière pour bagages

- ✓ Les dossiers des sièges arrière sont rabattus.
- 1. Accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets arrière à gauche et à droite du toit.



Fig. 70: Montage du filet de séparation arrière pour bagages

2. À l'aide des crochets inférieurs **C**, accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets d'arrimage à gauche et à droite du plancher.
3. Tendez bien le filet de séparation pour bagages à l'aide de la sangle. Veillez à ce que le filet de séparation pour bagages soit tendu à la verticale.
4. Redressez le dossier des sièges arrière.

## Montage du filet de séparation avant pour bagages

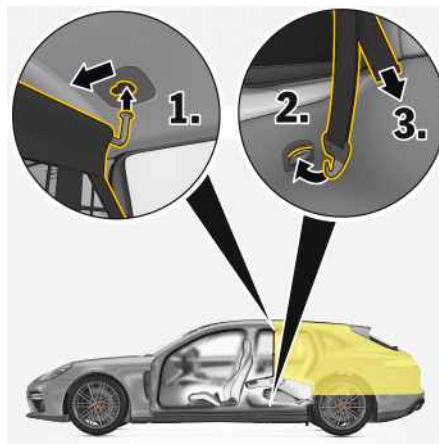


Fig. 71: Montage du filet de séparation avant pour bagages

- ✓ Les dossiers des sièges arrière sont rabattus.
  - ✓ Les élargisseurs du filet de séparation pour bagages **E** à gauche et à droite sont sortis.
1. Accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets avant à gauche et à droite du toit.
  2. À l'aide des crochets inférieurs **B**, accrochez le filet de séparation pour bagages dans l'habillage latéral de la partie arrière à gauche et à droite.
  3. Tendez bien le filet de séparation pour bagages à l'aide de la sangle. Veillez à ce que le filet de séparation pour bagages soit tendu à la verticale.

## Démontage du filet de séparation pour bagages

1. Desserrez la sangle **B** ou **C**.
2. Décrochez le filet de séparation pour bagages des œillets supérieurs et des crochets inférieurs.
3. Enfoncez si nécessaire les touches **F** pour rentrer les élargisseurs du filet de séparation pour bagages.

## Combiné d'instruments

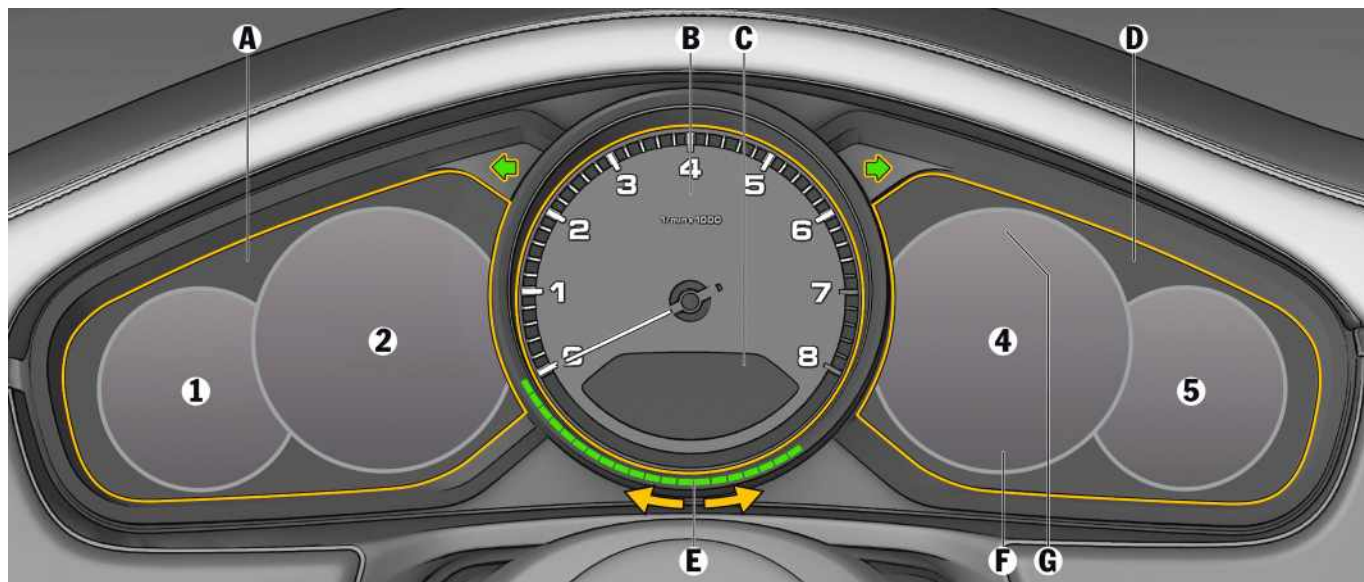


Fig. 72: Combiné d'instruments

**A – Affichage Vitesse et assistance**

Des informations relatives à la température extérieure, à la vitesse et aux systèmes d'assistance sont représentées dans les cadrans 1 et 2.

Pour régler l'affichage Vitesse et assistance :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

**B – Compte-tours**

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

**C – Compteur de vitesse numérique / Affichage Puissance et conduite**

Des informations relatives à la vitesse, à la position du levier sélecteur, au rapport engagé et au mode de conduite activé s'affichent dans le compteur de vitesse numérique.

**D – Affichage Voiture et informations**

Des informations relatives à l'état du véhicule, l'assistance au conducteur et la date et l'heure sont représentées dans les cadrans 4 et 5.

Pour régler l'affichage Voiture et informations :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

**E – Power-mètre**

- ✓ Véhicule E-Hybrid

Le Power-mètre affiche à gauche de la position 6 heures la puissance motrice électrique actuelle et à droite de la position 6 heures la puissance de récupération actuelle.

## F – Affichage de la température du liquide de refroidissement

Selon l'équipement du véhicule, la température du liquide de refroidissement est indiquée dans l'affichage **Véhicule**.

### Barre dans la plage gauche – moteur froid


- ▶ Évitez les régimes moteur élevés et une sollicitation importante du moteur.

### Barre dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

- ▶ La barre peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur importante et de températures extérieures élevées.

AVIS

Une température du liquide de refroidissement trop élevée peut provoquer des dommages dans le moteur.

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum. Un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments. Le témoin d'alerte  s'allume ou clignote.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et arrêtez le moteur quand vous atteignez la zone rouge. Ne continuez pas à rouler.
- 
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

### Barre dans la plage rouge – température de fonctionnement trop élevée

- ▶ Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que des messages d'avertissement s'affichent en cas de très forte inclinaison du véhicule (descente en forte déclivité p. ex.) ou dans les virages prolongés avec une

forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les messages d'avertissement ne s'éteignent pas lorsque les conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 158.

## F – État de charge de la batterie

- ✓ Véhicule E-Hybrid

Affichage de l'état de charge de la batterie et de l'autonomie en conduite électrique.

### Indication de la position de la trappe de charge



La flèche indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe de charge.

## F – Affichage de la pression de suralimentation

Selon l'équipement du véhicule, la pression de suralimentation est indiquée dans l'affichage **Véhicule**.

## G – Indicateur de niveau de carburant

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

### Avertissement - Carburant en réserve

Si l'autonomie restante, qui varie en fonction du modèle, est inférieure au minimum, un message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche.

- ▶ Faites le plein dès la prochaine occasion.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 234.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- ▶ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▶ Lorsque le message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche, ne conduisez plus à vitesse élevée dans les virages.

## Repérage de position de la trappe du réservoir



La flèche indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe de réservoir.

## Voyants d'avertissement et de contrôle

AVIS





Les dysfonctionnements sont signalés par les voyants d'avertissement. Le voyant d'avertissement correspondant ne s'éteint sur le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant d'avertissement ne s'allume **pas** brièvement lorsque vous mettez le contact.
- Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote lorsque le moteur tourne (autrement dit, lorsque vous conduisez).



- ▶ Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

-  Voyant de contrôle des feux de route
  -  Voyant de contrôle des feux de route dynamiqués
  -  Voyant de contrôle des feux de croisement
  -  Voyant de contrôle du feu antibrouillard arrière
  -  Voyant de contrôle des phares antibrouillard
  -  Voyant de contrôle de l'indicateur de direction de remorque
  -  Témoin d'alerte Porsche Dynamic Light System (PDLS)
  -  Voyant de contrôle d'éclairage
  -  Voyant d'avertissement de la température du liquide de refroidissement
  -  Voyant d'avertissement de gestion moteur
  -  Voyant d'avertissement de gestion moteur
  -  Témoin d'alerte Hybride
  -  Témoin d'alerte Hybride
  -  Témoin d'alerte Avertisseur de distance
  -  Voyant d'avertissement de pression des pneus
- Le voyant d'avertissement peut clignoter ou s'allumer pendant le paramétrage de roues ou de capteurs de pression des pneus nouvellement montés, de perte de pression dans un pneu, en cas de défaut

ou d'une anomalie passagère du système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) » à la page 247.

-  Voyant de contrôle E-Sound
-  Voyant de contrôle 4 roues
-  Voyant d'avertissement des systèmes d'assistance
-  Voyant de contrôle de l'assistance de changement de voie
-  Voyant d'avertissement du frein de parking électrique
-  Témoin d'alerte Porsche Active Suspension Management (PASM)
-  Témoin d'alerte Système antiblocage des freins (ABS)
-  Témoin d'alerte Direction assistée
-  Voyant d'avertissement central
-  Clignotant gauche
-  Clignotant droit
-  Voyant d'avertissement airbag
-  Voyant d'avertissement de la ceinture de sécurité
-  Voyant de contrôle de préchauffage (Diesel)
-  Voyant de contrôle des freins
-  Témoin d'alerte Porsche Stability Management (PSM)
-  Témoin d'alerte Porsche Stability Management (PSM) OFF



Voyant de contrôle de l'assistance à la vision nocturne



Voyant de contrôle de la fonction HOLD



Voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)  
Les témoins d'alerte peuvent clignoter ou s'allumer en cas de dysfonctionnements (p. ex. ratés du moteur) susceptibles d'entraîner un dégagement important de substances nocives ou des dégâts.

### Lorsque le témoin d'alerte du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) clignote ou s'allume

- ▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- ▶ Au besoin, gardez le véhicule en sécurité. Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable, tel que des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, n'entre en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Mesures à prendre en cas d'anomalie du contrôle des gaz d'échappement :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Utilisation du combiné d'instruments



### AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation en conduisant

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. en conduisant peuvent détourner l'attention du conducteur sur la circulation alentour. Cela peut conduire à la perte de

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

contrôle du véhicule.

- ▶ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le combiné d'instruments ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

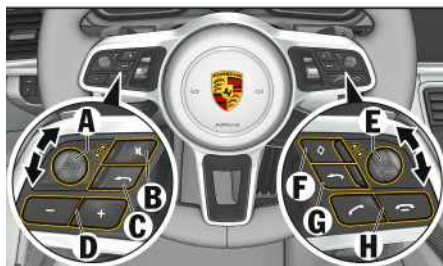


Fig. 73: Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

### A - Défilement et sélection de menus et fonctions dans l'affichage Vitesse et assistance 1

- ▶ Défilement : tournez le bouton rotatif A vers le haut ou le bas.
- ▶ Sélection/validation : appuyez sur le bouton rotatif A.

### B - Mise en sourdine de la source audio

- ▶ Appuyez sur la touche Sourdine B.

### C - Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes dans l'écran Vitesse et assistance 1

- ▶ Appuyez sur la touche Retour C.

### D - Augmentation ou diminution du volume sonore

- ▶ Appuyez sur la touche de volume sonore D.

### E - Défilement et sélection de menus et fonctions dans l'affichage Voiture et informations 2

- ▶ Défilement : tournez le bouton rotatif E vers le haut ou le bas.
- ▶ Sélection/validation : appuyez sur le bouton rotatif E.

### F - Sélection de la fonction mémorisée

- ▶ Appuyez sur la touche  $\diamond$  F. Vous pouvez personnaliser la touche.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

### G - Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes dans l'écran Voiture et informations 2

- ▶ Appuyez sur la touche Retour G.

### H - décrocher, raccrocher ou refuser un appel téléphonique

- ▶ Appuyez sur la touche du téléphone H.

## **i** Information

Pour accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée dans les longues listes, tournez rapidement le bouton rotatif vers le haut ou le bas.

## Sélection d'options et activation de fonctions

Le symbole placé devant indique si une option a été sélectionnée ou si une fonction est activée.

### Sélection d'une option parmi plusieurs



L'option est sélectionnée.



L'option n'est pas sélectionnée.

### Activation et désactivation d'une fonction



La fonction est activée.



La fonction n'est pas activée.



## Contenus de l'affichage du combiné d'instruments

Vous ne pouvez ouvrir certains affichages que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les fonctions ne sont pas toutes décrites de façon approfondie dans le présent manuel. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.



Fig. 74: Contenu de l'affichage du combiné d'instruments

Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
1	▶ <b>Panneaux de signalisation</b>	Afficher jusqu'à 3 panneaux de signalisation actuels.	
1	▶ <b>Temp. extérieure</b>	Afficher la température extérieure.	
2	▶ <b>Compteur de vitesse</b>	Afficher le compteur de vitesse.	
2	▶ <b>Compteur kilométrique et compteur kilométrique partiel</b>	Afficher le compteur kilométrique et le compteur kilométrique partiel. Le compteur kilométrique partiel revient à « 0 » après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.  <b>Remise à zéro du compteur kilométrique partiel</b> ▶ Appuyez sur le bouton rotatif gauche du volant multifonction <b>A</b> (fig. 73) et maintenez-le ainsi. Le compteur kilométrique partiel clignote. Le compteur kilométrique partiel revient à « 0 » après avoir clignoté trois fois.	
2	▶ <b>Écran d'assistance</b>	Régler et afficher le régulateur de vitesse adaptatif (ACC).  Régler et afficher le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Porsche InnoDrive (PID).  Afficher l'assistance de changement de voie (LCA).	▷ p. 253  ▷ p. 263  ▷ p. 44

A	Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
B			Afficher l'alerte de franchissement de ligne.	▷ p. 35
C			Afficher le régulateur de vitesse.	▷ p. 251
D			Afficher l'assistance embouteillage.	▷ p. 49
E				
F	2	▶ <b>Assistant E-Drive</b>	Afficher la part momentanée de puissance motrice électrique (zone verte). Le moteur thermique est activé lorsque le seuil de puissance E max est atteint.	▷ p. 310
G				
H	2	▶ <b>Limite de vitesse</b>	Régler et afficher une limitation de vitesse personnalisée avec avertissement.	▷ p. 97
I				
J	2	▶ <b>Navigation</b>	Afficher les informations sur la navigation (indications de changements de direction, etc.).	
K				
L	4	▶ <b>Téléphone</b>	Utiliser le téléphone connecté.	
M				
N	4	▶ <b>4 roues motrices</b>	Afficher le rapport de répartition de couple momentanée entre les essieux avant et arrière sous forme de diagramme à barres.	
O				
P	4	▶ <b>Sport Chrono</b>	Enregistrer des temps avec le chronomètre.	▷ p. 70
Q				
R	4	▶ <b>Assistance Boost</b>	Afficher la part momentanée de puissance motrice électrique dans l'accélération.	▷ p. 310
S				
T	4	▶ <b>Flux d'énergie</b>	Afficher le flux d'énergie.	▷ p. 310
U				
V	4/5	▶ <b>Consommation électrique</b>	Afficher la consommation électrique et sa part dans l'entraînement du véhicule et l'alimentation des consommateurs de confort (climatisation p. ex.).	▷ p. 310
W				
X	4/5	▶ <b>Véhicule</b>	Afficher les réglages du véhicule et les informations sur le véhicule (messages, intervalles d'entretien et niveaux de remplissage).	▷ p. 97
Y				
Z	4/5	▶ <b>Trajet</b>	Afficher et réinitialiser les données de conduite (consommation moyenne, autonomie, durée du trajet, etc.).	▷ p. 33
	4/5	▶ <b>G-Force</b>	Afficher les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles et maximales atteintes sous forme de diagramme à secteurs.	

Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
4/5	▶ <b>Pression des pneus</b>	Afficher le système de contrôle de la pression des pneumatiques.	▷ p. 247
4/5	▶ <b>Carte</b>	Afficher et personnaliser la représentation des cartes.	
4/5	▶ <b>Caméra vision nocturne</b>	Afficher la caméra de vision nocturne avec détection par caméra thermique.	▷ p. 62
5	▶ <b>Heure et date</b>	Afficher l'heure et la date.	

## Réglage d'une limitation de vitesse personnalisée avec avertissement

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse personnalisée avec avertissement, un message d'avertissement s'affiche et un signal sonore retentit si vous la dépassez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser cette fonction pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

**1. Limite vitess.** ▶ **Lim 1** : ou **Lim 2** :

**2.** Sélectionnez la limite souhaitée :

- **Réinitialiser**: pour remettre à zéro la limite de vitesse.
- **Actuelle**: sélectionnez la vitesse à laquelle vous roulez actuellement.
- **Manuelle** :: réglez la vitesse de votre choix.
- **Active**: pour activer ou désactiver la limite de vitesse.



Limite de vitesse activée.



Limite de vitesse désactivée.

## Affichage des informations sur le véhicule

### Affichage de diverses informations sur le véhicule

▶ **Véhicule** ▶ **Vue**

Sélectionnez l'affichage d'informations sur le véhicule voulu.

Pour configurer l'affichage personnalisé :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

### Affichage des messages

▶ **Véhicule** ▶ **Messages**

Les avertissements et messages disponibles concernant le véhicule sont affichés.

Le symbole d'avertissement dans la zone inférieure indique le nombre de messages d'avertissement importants présents.

### Affichage de la périodicité d'entretien

▶ **Véhicule** ▶ **Révisions**

Sélectionnez l'intervalle d'entretien souhaité.

L'écran vous informe sur l'échéance des prochains entretiens.

## Mesure et affichage du niveau d'huile moteur

**AVIS**

Lorsque le niveau d'huile est en deçà du repère minimum, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié. Cela peut entraîner une casse du moteur.

- ▶ Affichez régulièrement le niveau d'huile.
- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

### **i** Information

Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- Moteur froid
- Véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés
- Température de l'huile moteur trop élevée
- Capot du coffre à bagages arrière ouvert

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur à la température de service et arrêté depuis au moins 1 minute.

▶ **Véhicule** ▶ **Niveau huile**

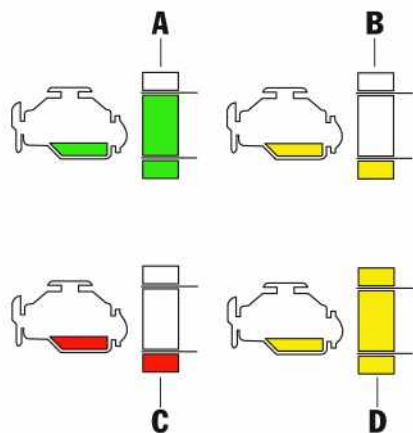


Fig. 75: Affichage du niveau d'huile

- A** Niveau d'huile suffisant - Repère maximum atteint
- B** Niveau d'huile minimum atteint
- C** Niveau d'huile inférieur au minimum
- D** Niveau d'huile maxi dépassé

Quand l'affichage est rempli en vert **A**, le niveau d'huile a atteint le repère maximum ou est suffisant. Quand le segment inférieur est rempli en jaune **B**, le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur selon la quantité affichée sur le combiné d'instruments, à la prochaine occasion. Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 153.

Quand le segment inférieur est en rouge **C**, le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

1. Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
2. Faites immédiatement l'appoint d'huile moteur selon la quantité affichée sur le combiné d'instruments.

Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 153.

Si l'affichage est jaune et rempli jusqu'en haut **D**, le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Le moteur risque d'être endommagé.

Faites corriger le niveau d'huile à la prochaine occasion.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Mesure et affichage du niveau de remplissage d'AdBlue®

### AVIS

AdBlue® est requis par la loi pour faire fonctionner ce véhicule. Si le réservoir d'AdBlue® est vide, le moteur ne peut plus être redémarré une fois que le contact a été coupé. Dans ce cas, le moteur ne peut pas être redémarré même avec des câbles d'assistance au démarrage.

- ▶ Ne roulez **jamais** jusqu'à épuisement de l'AdBlue®.
- ▶ Faites l'appoint d'AbBlue® **en temps voulu**, au plus tard lorsqu'un message de rappel vous invitait à faire l'appoint d'AdBlue® s'affiche sur le combiné d'instruments. Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces

détachées et outils nécessaires.

- ✓ Véhicule à l'horizontale.

### ▶ Véhicule ▶ AdBlue

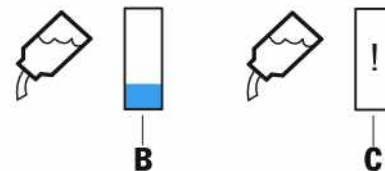
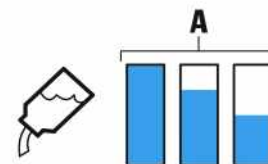


Fig. 76: Affichage du niveau de remplissage d'AdBlue®

- A** Niveau de remplissage d'AdBlue® suffisant
- B** Faible niveau de remplissage d'AdBlue®
- C** Erreur système de la mesure du niveau de remplissage d'AdBlue®

Tant que l'indicateur n'a **pas** baissé **A**, le niveau de remplissage d'AdBlue® est suffisant.


Si l'indicateur a baissé **B**, le niveau de remplissage d'AdBlue® est bas. Un message concernant le trop faible niveau d'AdBlue® s'affiche. Si l'appoint d'AdBlue® n'est pas fait, le démarrage du moteur n'est plus possible.

- ▶ Rajoutez la quantité indiquée d'AdBlue® avant la fin de l'autonomie restante indiquée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Appoint d'AdBlue® » à la page 238.

## Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques offre les fonctionnalités suivantes :

- Contrôle continu de la pression et de la température des pneumatiques.
- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) lors du trajet.
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
- Véhicule à l'arrêt : affichage de l'écart de pression par rapport à la pression théorique.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques  et un message correspondant sur le combiné d'instruments signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge, en fonction de l'ampleur de la perte de pression).

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

L'avertissement de pression des pneumatiques jaune s'affiche pendant env. 10 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé ou lorsque le contact est remis. Vous pouvez valider le message d'avertissement de pression des pneumatiques jaune quand le contact est mis. L'avertissement de pression des pneumatiques rouge apparaît également pendant la conduite. Il est possible de le valider.

- ▶ Si le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques s'allume et qu'un avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche bien que la pression soit correcte : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel

d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Information

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques ne peut pas vous avertir des dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

### AVERTISSEMENT Pneumatiques endommagés

Le fait de rouler avec des pneumatiques endommagés peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Quand un avertissement rouge relatif à la pression des pneus apparaît sur le combiné d'instruments : arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon ou montez une roue de secours.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Ne roulez **pas** avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout

spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### AVERTISSEMENT Vitesse élevée et pression Confort

Une vitesse trop élevée pour la pression confort réglée provoque une détérioration des pneumatiques et des jantes.

- ▶ Réduisez votre vitesse en la faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée dans le combiné d'instruments.
- ▶ Pour des vitesses plus élevées, gonflez les pneumatiques à la pression standard.

### Anomalies du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Le contrôle est par exemple perturbé dans les situations suivantes :

- En cas de panne du système de contrôle de la pression des pneumatiques
- En cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression
- Dans la phase de paramétrage suivant l'actualisation des réglages des pneus
- Après un changement de roue sans actualisation des réglages des pneus
- Quand les températures des pneumatiques sont trop élevées
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 92.

### Affichage de la pression des pneumatiques

Les différentes pressions de pneus ne sont affichées qu'après avoir atteint une vitesse d'environ 25 km/h

ou augmenté d'au moins 0,1 bar la pression d'un pneu. Lors la remise du contact et après un temps d'arrêt supérieur à environ 10 minutes, des tirets (-.-) s'affichent à la place des pressions des pneus.

## ► Pression des pneus ► Pression act.

L'affichage de la pression réelle n'est fourni qu'à titre d'information. La pression des pneumatiques varie en fonction de la température.

- Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus sur la base de cet affichage.

## Affichage d'un écart de pression



Fig. 77: Exemple d'écart de pression

- ✓ Véhicule à l'arrêt.

## ► Pression des pneus ► Écart pression

L'écart (delta) de pression par rapport à la pression de consigne pour chaque roue s'affiche. Exemple : si l'écran affiche **-0,1 bar** pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- Pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'écran ou dans les avertissements correspondants.

## Réglage des pneumatiques

Procédez aux réglages relatifs au type et à la taille des pneus, au chargement et à la pression Confort/standard via l'écran tactile du la planche de bord :

- Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) » à la page 247.

## Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

### ⚠ AVERTISSEMENT

Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux se trouvant dans la zone d'ouverture du dispositif actionné peuvent être blessés.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture / le rayon d'action du dispositif lors de l'actionnement ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

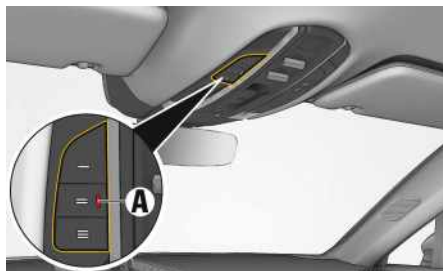


Fig. 78: Programmation du système d'ouverture de porte de garage

Le système HomeLink® vous permet d'activer jusqu'à trois dispositifs à télécommande (par ex. portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison) à partir du véhicule grâce aux touches de mémorisation sur l'unité de commande du toit.

- ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

### i Information

Pour plus d'informations sur la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Consultez le site Internet [www.homelink.com](http://www.homelink.com) ou appelez l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)0800 046 635 465 ou au +49 (0)8000 HOMELINK.

### i Information

- ▶ Effacez les signaux enregistrés pour le système d'ouverture de porte de garage avant de revendre le véhicule.

## Utilisation du système d'ouverture de porte de garage

- ✓ Contact mis.
- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée du récepteur (le signal est envoyé dans le sens de déplacement).
- ▶ Appuyez sur la touche HomeLink® correspondante au niveau de l'unité de commande du toit et maintenez-la enfoncée.

Le voyant de contrôle **A** est allumé en vert pendant la transmission du signal.

## Programmation du système d'ouverture de porte de garage

Configurez le système d'ouverture de porte de garage par le biais de l'écran tactile de la planche de bord.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ Les clignotants sont éteints.

- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée du récepteur (le signal est envoyé dans le sens de déplacement).

Pour certains dispositifs, la programmation d'un code variable du système HomeLink® est également nécessaire. L'assistance d'une deuxième personne facilite la programmation.

- ▶ **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Commande ouverture porte garage** ▶ **Configurer les touches**

### i Information

Si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour le système d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.
- ▶ Vérifiez la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur (manuel) d'origine.

## Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Ce processus efface l'ensemble des affectations des touches programmées. Un effacement touche par touche n'est pas possible.

- ▶ **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Commande ouverture porte garage** ▶ **Supprimer l'affectation des touches**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

## Commande vocale

**AVERTISSEMENT** Reconnaissance vocale perturbée

La voix peut changer en cas de stress. Cela peut mener à ce que la connexion téléphonique souhaitée ne s'établisse pas ou pas assez vite dans certaines conditions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez pas la commande vocale.
- ▶ Saisissez le numéro d'urgence sur l'écran tactile.

La commande vocale peut être utilisée pour les fonctions de Navigation, Médias et Téléphone. Vous ne pouvez pas utiliser la commande vocale pour les fonctions du véhicule et les réglages de la climatisation. La commande vocale s'adapte à l'interlocuteur et apprend dès le premier dialogue. La commande vocale ne prend pas en charge toutes les langues système.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 206.

## Activation de la commande vocale

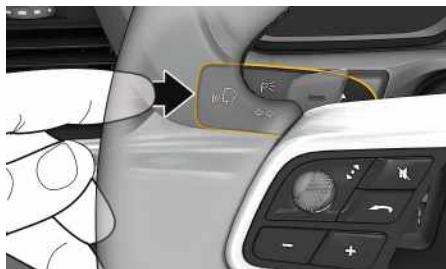




Fig. 79: Touche de commande vocale sur le levier de commande

### Activation de la commande vocale


- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.

1. Appuyez brièvement sur la touche  du levier de commande (fig. 79).


Un signal sonore croissant retentit et le symbole  correspondant à la commande vocale s'affiche sur le PCM.

2. Énoncez votre instruction vocale.

### Désactivation de la commande vocale

- ✓ La commande vocale est activée.
- ▶ Appuyez sur la touche  (fig. 79) du levier de commande.  
Un signal sonore décroissant se fait entendre.

### Autres fonctions de la touche de commande vocale

La touche  au niveau du levier de commande (fig. 79) déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :

- Passe à la partie suivante de l'énoncé vocal par une brève pression.
- Interrompt le dialogue en cours par une brève pression.
- Active la reconnaissance vocale Siri® par une pression prolongée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'Apple CarPlay® via la reconnaissance vocale Siri® » à la page 39.

### i Information

- Les instructions de navigation et les infos trafic ne sont pas émises pendant un dialogue.
- Lorsque la commande vocale est active, il est possible de choisir des éléments d'une liste par commande vocale, au moyen du bouton rotatif de réglage ou via l'écran tactile.
- Si l'instruction vocale énoncée n'est pas comprise, la commande vocale réagit en demandant **Comment ?** et vous pouvez alors répéter l'instruction vocale. Le PCM vous propose de l'aide après la deuxième tentative.

### Remarques concernant la communication avec la commande vocale

Respectez les points suivants avec la commande vocale :

- Parlez clairement, distinctement et d'une voix normale.
- Parlez plus fort à des vitesses supérieures.
- Énoncez les instructions vocales d'une voix uniforme, sans laisser de longues pauses.
- Ne parlez pas lorsque la commande vocale fait une annonce.
- Réduisez les bruits parasites p. ex. en fermant les portes, les fenêtres et le toit ouvrant.
- Seul le conducteur énonce des instructions vocales, étant donné que le microphone mains libres est orienté de son côté.



## Adaptation de la commande vocale


1. CAR  ► CONTROL  ► Système ►  
Commande vocale


2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Courts dialogues** : la sortie vocale se fait avec des énoncés courts.
- **Textes d'aide** : les instructions qui peuvent être énoncées sont affichées.

## Énoncé des instructions vocales

Il existe trois types d'instructions vocales :

- Vous pouvez utiliser les **instructions vocales globales** à tout moment. Si, par exemple, le menu principal **NAV**  est actif et que vous dites l'instruction vocale **Station XY**, la station énoncée est activée.

- Vous pouvez énoncer des **instructions vocales générales** à tout moment dans le dialogue :
  - **Nouvelle saisie**
  - **Correction** : si par exemple vous avez saisi un numéro de téléphone en plusieurs blocs (0711 911 p. ex.), le dernier bloc saisi est effacé.
  - **Pause** : mise en pause de la commande vocale, p. ex. lors de la dictée d'un message. La commande vocale peut être mise en pause pendant 5 minutes au maximum. Lorsque ce temps est écoulé, le dialogue est automatiquement interrompu.
  - **Aide** : une aide à la saisie comportant des instructions vocales possibles s'affiche à l'écran. Il est également possible d'afficher les instructions vocales en sélectionnant l'icône .
  - **Annuler**
- **Les instructions vocales en rapport avec le dialogue** sont nécessaires dès que vous dialoguez

avec le PCM, p. ex. **Ligne 1, Page suivante/Page précédente, Oui/Non**

## Utilisation d'une liste par commande vocale

### Défilement d'une liste

- Pour avancer/reculer dans une liste dans le PCM, dites **suivant/retour**.
  - **ou** –
  - Utilisez la liste via l'écran tactile ou au moyen du bouton rotatif de réglage.

### Énoncé d'un élément d'une liste

Il est possible d'énoncer les éléments et les numéros de ligne colorés en bleu d'une liste sur l'écran tactile dans la planche de bord.

- Dites l'instruction vocale **Ligne 1**.

## Instructions vocales globales pour la radio

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de zone de réception	<b>Tuner</b> p. ex. <b>(régler / activer) FM / AM / DAB</b>	
Sélectionner une station	<b>Sélectionner une station</b>	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Régler une station actuellement captée	<b>(Activer) station</b> par exemple station XY	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Saisir la fréquence	<b>(Écouter) fréquence</b> , p. ex. 91.1 FM	La sélection directe d'une fréquence entraîne le cas échéant le passage à la zone de réception concernée.

## Instructions vocales globales pour les médias

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de source multimédia	<b>Écouter</b> p. ex. <b>disque / carte SD / USB / AUX / Jukebox / Bluetooth / Changeur de DVD</b>	
Sélectionner Interprète / Album / Titre / Genre	<b>Écouter l'interprète</b> p. ex. <b>Allan Taylor</b> <b>Écouter l'album</b> p. ex. <b>Songs for the road</b> <b>Écouter le titre</b> p. ex. <b>Let the music flow</b> <b>Écouter le genre</b> p. ex. <b>rock</b>	Vous ne pouvez énoncer que les interprètes/albums/titres/genres qui sont disponibles sur la source multimédia active.
Jouer de la musique similaire à la lecture en cours	<b>Écouter de la musique similaire</b>	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : <b>Je souhaite écouter le Jukebox.</b> <b>Je souhaite écouter de la musique rock.</b>	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

## Instructions vocales globales pour le téléphone

✓ Le téléphone est connecté au PCM.

▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 303.

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Activer la recomposition automatique	<b>Recomposition automatique</b>	
Saisir un numéro de téléphone	<b>Composer un numéro</b>	Le numéro de téléphone sera demandé à l'étape suivante.
Appeler la boîte vocale	<b>Appeler boîte vocale</b>	
Appeler un contact	<b>Appeler contact / Afficher répertoire téléphonique</b>	Le nom du contact sera demandé à l'étape suivante.
Ouvrir la liste d'appels	<b>Liste d'appels / Appels manqués / Appels reçus / Numéros composés</b>	Les instructions vocales mènent à une liste d'appels globale à partir de laquelle vous pouvez sélectionner ou activer une entrée.

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Appeler un contact mémorisé	<b>Appeler</b> p. ex. <b>Martin</b> (privé / professionnel / général)	Si le contact n'est pas clair, l'instruction mène à un dialogue. Vous pouvez énoncer le prénom, le nom ou les deux. En outre, vous pouvez sélectionner un numéro de téléphone spécifique.
Lire à haute voix des e-mails / SMS	<b>Lire (nouvel) e-mail / (nouveau) SMS à voix haute</b>	✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge le profil SIM Access Profile (SAP) et une connexion de données est établie.
Dicter des messages	<b>Dicter (nouvel) e-mail / (nouveau) SMS</b>	<p>✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge le profil SIM Access Profile (SAP) et une connexion de données est établie.</p> <p>Ce service n'est pas disponible dans toutes les langues et sur tous les marchés. Le service n'est pas utilisable avec des terminaux Apple®.</p> <p>▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 108.</p>
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : <b>Je souhaite appeler Jean Martin.</b> <b>Appelle Jean Martin sur son portable.</b> <b>Qui m'a appelé ?</b> <b>Recomposer le dernier numéro.</b>	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Instructions vocales globales pour la navigation

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Saisir une nouvelle destination	<b>Conduis-moi à</b> p. ex. <b>Stuttgart Porscheplatz 1 / Saisie d'adresse / Saisir nouvelle destination</b>	En fonction du pays sélectionné, il est possible d'effectuer le guidage progressivement ou en indiquant <b>Conduis-moi à</b> en une phrase. En fonction de la langue des menus choisie et du pays défini, il faut éventuellement épeler les destinations pour la saisie de la destination.
Sélectionner la dernière destination	<b>Dernières destinations / Destinations enregistrées</b>	
Choisir le domicile / le travail comme destination	<b>Conduis-moi à la maison / Conduis-moi au travail</b>	Démarré la navigation vers l'adresse enregistrée.
Rechercher une destination ou une destination spéciale	<b>Cherche (destination spéciale)</b> p. ex. <b>Porsche Service</b>	Vous pouvez énoncer des noms de marques ou des catégories de destinations spéciales (p. ex. Recherche destination spéciale aéroport).
Rechercher une destination en ligne	<b>Recherche en ligne / Recherche sur Internet</b>	✓ Une connexion de données est établie. Ce service n'est pas disponible dans toutes les langues et sur tous les marchés. ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 108.
Sélectionner un pays	<b>Saisir le pays / Changer de pays</b>	
Sélectionner un lieu	<b>Saisir lieu</b>	
Trouver un restaurant/une aire de repos/des toilettes/un distributeur automatique de billets/une station-service	<b>Prochain / prochaine restaurant / aire de repos / toilettes / distributeur automatique de billets / station-service</b>	Montre le critère de recherche correspondant à proximité.
Démarrer / Arrêter le guidage	<b>Démarrer / Arrêter le guidage</b>	

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Déterminer la quantité restante de carburant	<b>Autonomie / Autonomie restante / Info sur le réservoir</b>	
Consulter les infos trafic	<b>Infos trafic</b>	✓ Le guidage est activé.
Demander l'heure d'arrivée	<b>Quand arriverai-je ? / Heure d'arrivée</b>	✓ Le guidage est activé.
Calculer un itinéraire alternatif / Contourner un embouteillage	<b>Calculer itinéraires alternatifs / Contourner l'embouteillage</b>	Une fois les itinéraires alternatifs calculés, vous pouvez faire votre sélection p. ex. avec <b>Itinéraire 2</b> ou au moyen de la couleur attribuée à l'itinéraire alternatif sur la carte, p. ex. <b>vert</b> .
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : <b>Conduis-moi à p. ex. Stuttgart Porscheplatz 1.</b> <b>Conduis-moi au prochain restaurant.</b> <b>Conduis-moi à la maison.</b> <b>Où est la prochaine station-service ?</b> <b>Je dois faire le plein de carburant.</b> <b>Affiche-moi la carte.</b> <b>Y a-t-il des bouchons sur l'itinéraire ?</b>	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

## Connectivité

### Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

#### AVIS

Si un adaptateur de cartes SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses, et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur.

- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

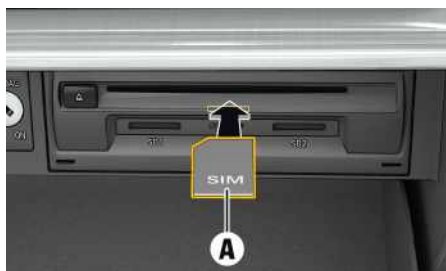


Fig. 80: Insertion et retrait d'une carte SIM externe

- ✓ La boîte à gants est ouverte.

1. Insérez la carte SIM externe **A** (mini carte SIM, dimensions : 25 x 15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé à gauche vers l'avant et que la puce soit orientée vers le bas.

2. Carte SIM avec PIN :

- Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**.
- Sélectionnez **Enregistrer PIN**.

3. Validez la remarque concernant l'établissement de la connexion de données.  
La connexion de données est établie.

4. Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

Pour plus d'informations sur les réglages de la connexion de données :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 149.




#### **i** Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- La carte SIM externe dispose de suffisamment de volume de stockage de données et est insérée correctement.
- La carte SIM externe n'est pas endommagée et elle est opérationnelle.
- Les réglages APN (accès Internet) sont corrects. Les réglages APN peuvent être demandés auprès de l'opérateur réseau.
- À l'étranger : l'itinérance des données est autorisée sur la carte SIM externe et débloquée dans le PCM.
- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- Le cas échéant, démarrez à nouveau le PCM.




### Sélectionnez le point d'accès pour la carte SIM externe.

Lorsque plusieurs points d'accès sont disponibles, le message **Plusieurs points d'accès (APN) disponibles. Sélectionnez-en un.** s'affiche. Une liste des points d'accès (APN) disponibles s'affiche à l'écran.

- Sélectionnez le point d'accès (APN) de votre choix.
- Si aucun point d'accès n'est configuré, renseignez-vous sur les réglages APN auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. Pour configurer les réglages APN, sélectionnez dans l'en-tête les options  ou  (selon l'état de connexion) ▶  ▶ **Connexions de données** ▶ **Configurer point d'accès (APN)**.

### Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe

- ✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.
- ✓ Véhicules avec SIM intégrée (disponible selon le pays) : le téléphone du PCM est coupé.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 308.

- Dans l'en-tête,  ou  (selon l'état de connexion) ▶ Options  ▶ **WiFi** ▶ **Rechercher point d'accès WiFi**
- Sélectionnez le point d'accès WiFi (p. ex. un point d'accès public ou le point d'accès personnel du téléphone mobile) et saisissez les données d'accès WiFi dans le PCM. Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.

La connexion au point d'accès WiFi externe est établie.

## Établissement d'une connexion de données via la SIM intégrée (disponible selon le pays)

✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.

Une fois le contact mis, la connexion de données est établie automatiquement.

Pour plus d'informations sur les réglages de la connexion de données :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 149.

### Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- La carte SIM intégrée dispose de suffisamment de volume de données. Il est possible de s'abonner à un autre volume de données sur le Porsche Connect Store.
- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- Le cas échéant, redémarrez le PCM.

### Affichage des paquets de données

#### ▶ APPS ▶ Paquets de données

Les informations relatives à l'abonnement au paquet de données sont affichées.

## Utilisation de la connectivité

### Activation de services dans le portail Porsche Connect


Avant la première utilisation des services Porsche Connect, une activation / configuration est nécessaire.

- ▶ Activez les services Porsche Connect via le portail Porsche Connect. Pour plus d'informations sur l'activation / la configuration :  
▶ consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

### Utilisation des services dans la navigation et dans la commande vocale

- ✓ La connexion de données est établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe.
- Effectuez une recherche en ligne lors de la saisie de destinations de navigation et chargez des destinations portail et d'autres catégories de destinations spéciales depuis le portail Porsche Connect.
- Affichage supplémentaire des cartes.
- Infos routières en temps réel, provenant d'Internet concernant les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents.
- Recherche vocale en ligne et dictée de SMS / d'e-mails

### Utilisation des services du menu « APPS »

- ✓ La connexion de données est établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe.
- ▶ **APPS** sélectionnez .  
Les services disponibles sont affichés.

### Utilisation de l'application Porsche Connect

Pour plus d'informations sur les fonctions de l'application Porsche Connect :

- ▶ consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

### Connexion à Porsche Connect dans le PCM

Afin de pouvoir utiliser certains services, un code de jumelage doit être saisi dans le PCM pour pouvoir récupérer des réglages personnels du portail Porsche Connect.



1. **APPS**  ▶ Options 

2. **Connexion** ▶ **Connecter un nouvel identifiant Porsche** ▶ **Saisir code jumelage.**



3. Saisissez le code de jumelage qui apparaît dans le portail Porsche Connect après l'activation / configuration des services.

### Déconnexion de Porsche Connect dans le PCM



✓ Un utilisateur Porsche Connect est créé et connecté.

▶ **APPS**  ▶ Options  ▶ **Déconnexion**  
L'utilisateur actuellement connecté sera déconnecté.

### Mise à jour des contenus

▶ **APPS**  ▶ Options  ▶ **Recharger page**  
Les contenus des services proposés sont mis à jour.

### Affichage des informations sur les services

▶ **APPS**  ▶ Options  ▶ **Informations sur les services**



Les informations relatives aux services proposés et à la durée du contrat s'affichent.

### Information

- Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety and Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction du pack de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse, ainsi que sur les frais induits et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.
- L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la carte SIM intégrée ou via une carte SIM externe, compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.
- En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.
- La disponibilité, l'étendue et les prestataires de services peuvent varier en fonction du pays, de l'année-modèle, du terminal et des tarifs pratiqués.




## Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil)

Huit appareils WiFi au maximum peuvent être connectés au point d'accès du PCM.

- ✓ Une connexion de données est établie via la carte SIM intégrée ou une carte SIM externe.

### Information

Pour activer un point d'accès WiFi du PCM via la carte SIM intégrée, il est nécessaire de souscrire au paquet de données correspondant. Il est possible de souscrire au paquet de données sur le Porsche Connect Store.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez les options  ou  (selon l'état de connexion) ►  ► **Point d'accès PCM.**

Les données d'accès WiFi du PCM (nom de l'appareil et mot de passe WiFi) s'affichent.

2. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi du PCM.  
La connexion à l'accès Internet sans fil du PCM est établie.

### Information

En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données est recommandé.

## Crevaision

### Réaction en cas de message d'avertissement du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Si le système de contrôle de la pression des pneumatiques détecte une importante perte de pression, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. La perte de pression peut indiquer un dommage au niveau des pneumatiques.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

### Arrêt du véhicule en sécurité

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking électrique.
4. Activez le verrou de parking de la boîte de vitesses à l'aide de la touche P sur le levier sélecteur.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Faites descendre vos passagers, en faisant attention à la circulation.
7. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.
8. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.

### Réparation d'un pneumatique défectueux



#### AVERTISSEMENT

Pneus réparés en urgence

Les pneus endommagés réparés avec du produit anticrevaision peuvent éclater ou perdre de la pression en cas de vitesse inadaptée ou de charge permanente.

- ▶ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaision est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation.
- ▶ N'utilisez le produit anticrevaision que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▶ N'utilisez jamais le produit anticrevaision lorsque la jante est endommagée.
- ▶ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaision.
- ▶ La réparation des pneumatiques n'est **pas** autorisée.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaision et du compresseur.

En cas de crevaision, il est possible de réparer provisoirement un pneumatique endommagé à l'aide du produit anticrevaision présent dans le véhicule.

Le **kit produit anticrevaision** se trouve dans le coffre à bagages et se compose des éléments suivants :

- Tuyau de gonflage
- Outil pour ouvrir les valves
- obus de valve de remplacement,

- autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée et
- la notice d'utilisation.

Le **compresseur** se trouve dans le coffre à bagages.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 84.

### Remplissage du produit anticrevaision



#### AVERTISSEMENT

Produit anticrevaision inflammable et toxique

Le produit anticrevaision est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue ou de feu à proximité du produit anticrevaision.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Tenez le produit anticrevaision hors de la portée des enfants.
- ▶ N'inhaliez pas de vapeurs.



#### ATTENTION

Contact avec le produit anticrevaision

Irritation ou réactions allergiques après un contact avec le produit anticrevaision.

- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ En cas de contact du produit anticrevaision avec la peau ou les yeux, lavez ou rincez immédiatement et rigoureusement la partie du corps concernée.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de produit anticrevaision, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne

provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

**AVERTISSEMENT** Absence de détection d'une perte de pression dans le pneumatique

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaision ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▶ Lors du remplacement du pneumatique en mauvais état, le capteur de pression de pneumatique doit être remplacé.

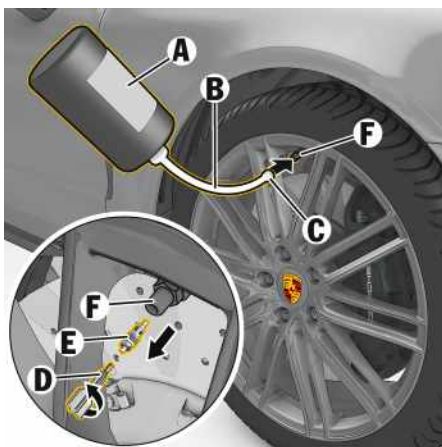


Fig. 81: Remplissage du produit anticrevaision

- A Flacon de gonflage
- B Tuyau de gonflage
- C Bouchon du tuyau de gonflage
- D Outil pour ouvrir les valves
- E Obus de valve
- F Valve

### Préparation du gonflage

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaision et l'autocollant du coffre à bagages.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 84.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.

### Remplissage du produit anticrevaision

- ▶ Respectez aussi le manuel d'utilisation fourni séparément pour le produit anticrevaision.

1. Agitez le flacon de gonflage A.
2. Vissez le tuyau de gonflage B sur le flacon. Le flacon de gonflage est ouvert.
3. Dévissez le capuchon de la valve F.
4. Dévissez l'obus de la valve E avec l'outil D. Si aucun obus de valve de rechange n'est disponible, conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
5. Retirez le bouchon C du tuyau de gonflage B.
6. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
7. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
8. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
9. Si un obus de valve de rechange est disponible, vissez ce dernier ou un obus de valve E dans la valve avec l'outil D.

### Gonflage du pneumatique

- ▶ Veuillez observer le mode d'emploi séparé du compresseur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

1. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé. Ne reprenez pas la route avec ce pneu.
2. Vissez le capuchon sur la valve F.

### Contrôle de pression

- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler. Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.

### Remplacement d'un pneumatique

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

### Actualisez les réglages des pneus du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) après le changement d'une roue.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## Cric et pont élévateur

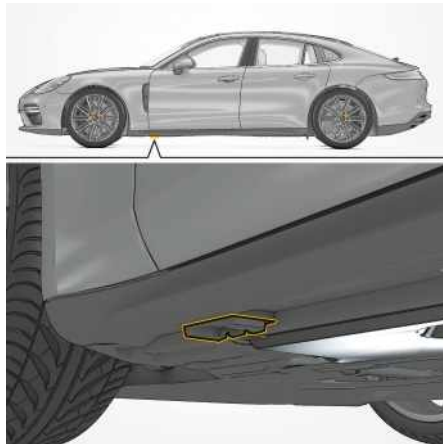


Fig. 82: Point de logement pour pont élévateur et cric à l'avant



Fig. 83: Point de logement pour pont élévateur et cric à l'arrière

**⚠ AVERTISSEMENT** Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, par ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés pendant que le moteur tourne, serrez le frein de parking électrique **et** activez le verrou de parking de la boîte de vitesses **P**.

▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

**⚠ AVERTISSEMENT** Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur.

▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

### **i** Information

Les outils nécessaires au changement de roue ne font pas partie de l'équipement de série.

## Démarrage et arrêt du moteur

### Contacteur d'allumage

La clé du véhicule est remplacée par un module de commande dans le contacteur d'allumage. Vous devez simplement avoir la clé du véhicule sur vous.

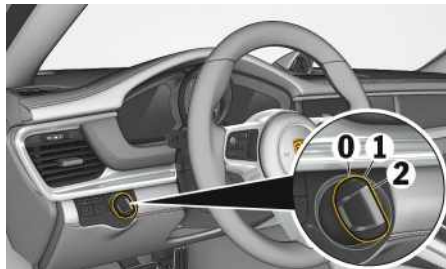


Fig. 84: Contacteur d'allumage / Module de commande

- 0 Position de base
- 1 Contact mis
- 2 Démarrage du moteur / Rendre la conduite disponible (véhicules E-Hybrid)

#### 0 – Contact coupé (position de base)

En position **0** du contacteur d'allumage, le moteur est arrêté et le contact est coupé.

#### 1 – Contact mis

La plupart des consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants d'avertissement s'allument dans le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

#### **i** Information

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner le module de commande dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

#### 2 – Démarrage du moteur

Le module de commande repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré et la conduite disponible pour les véhicules E-Hybrid.

#### Verrouillage et déverrouillage du volant

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage et déverrouillage de la colonne de direction » à la page 289.

### Démarrage du moteur

Pour des informations relatives au démarrage des véhicules E-Hybrid :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Véhicule hybride » à la page 309.
1. Actionnez la pédale de frein.
  2. Appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur ou sélectionnez le mode de fonctionnement **N**.
  3. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
  4. Tournez brièvement le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage. Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** de la serrure de contact (démarrage du moteur).
- ▶ Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Tournez en arrière le module de commande dans la

position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régimes élevés ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

S'il est impossible de démarrer le véhicule :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Démarrage du véhicule avec une pile de clé du véhicule déchargée ou une clé défectueuse » à la page 74.

### Prise en compte des particularités des moteurs Diesel

#### **i** Information


Lors du démarrage (clé de contact en position **2**), un message concernant le démarrage du moteur s'affiche sur le combiné d'instruments pendant le préchauffage, en fonction de la température extérieure et de celle du moteur. Dès que le moteur démarre, le message disparaît.

- ▶ N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.

#### démarrage après avoir vidé le réservoir

Si vous avez roulé jusqu'à avoir complètement vidé le réservoir de carburant, le processus de démarrage après ravitaillement en gazole peut prendre plus de temps que d'habitude. Cela est dû au fait que le circuit d'alimentation en carburant doit d'abord être purgé au moment de démarrer.

#### voyant de contrôle du préchauffage

Si le voyant de contrôle  s'allume lorsque le contact est mis, cela signifie qu'il y a préchauffage. Une fois le voyant de contrôle éteint, vous devez

immédiatement démarrer le moteur. Lorsque le moteur est chaud, le voyant de contrôle ne s'allume que brièvement pour le contrôle des ampoules. Le moteur peut être démarré immédiatement.

## Arrêt du moteur

**⚠ AVERTISSEMENT** Véhicule risquant de rouler

Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes et les objets.

- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur.

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence d'assistance de direction et de freinage

L'assistance de direction et de freinage n'est opérationnelle que quand le moteur est en marche.

Lorsque le moteur est arrêté, vous devez alors exercer un effort beaucoup plus important pour diriger ou freiner le véhicule.

- ▶ Ne coupez le contact que quand le véhicule est à l'arrêt.

1. Arrêtez le véhicule.
  2. le module de commande dans la position **0** du contacteur d'allumage.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur et serrez le frein de parking électrique.

### **i** Information

Le module de commande ne peut pas être retiré.

## Dispositif d'attelage

- ▶ N'effectuez aucune modification ou réparation sur le dispositif d'attelage.
  - ▷ Tenez compte du manuel d'utilisation de la remorque.

### Définitions importantes

- **La charge remarquable** (le poids total de la remorque) est le total du poids à vide de la remorque, plus la charge utile.
- **La charge d'appui** représente la force qui est exercée par le timon de la remorque sur le dispositif d'attelage du véhicule.
- **La charge sur l'essieu arrière** est le total du poids à vide sur l'essieu arrière, plus le poids utile de la charge transportée, plus la charge d'appui exercée par la remorque.
- **Le poids total roulant** est le total du poids du véhicule tracteur, plus le poids de la remorque.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.

## Pose d'un dispositif d'attelage de remorque en 2e monte

Faites installer un dispositif d'attelage de remorque en deuxième monte par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Utilisation du raccordement électrique

Votre véhicule est équipé d'une prise à 13 contacts pour le raccordement électrique à la remorque.

- ▶ Si vous voulez tracter une remorque avec une prise à 7 contacts, vous devez utiliser un adaptateur approprié.

## Détection de la remorque par le véhicule

La détection de la présence d'une remorque a de nombreuses répercussions sur le véhicule et les systèmes d'assistance, p. ex. la fonction Stop-Start est désactivée.

Vous pouvez vérifier si la remorque a été détectée par le véhicule à l'aide du voyant de contrôle sur le combiné d'instruments. Lorsque vous actionnez le clignotant, le voyant de contrôle doit clignoter.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

## Préparation à la traction d'une remorque

- ▶ Respectez les charges remarquables, d'appui et sur l'essieu arrière autorisées.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.
- ▶ La remorque attelée doit toujours se trouver à l'horizontale derrière le véhicule tracteur. Le cas échéant, utilisez des remorques à timon réglable.
- ▶ Lors de trajets en montage, la puissance moteur diminue plus l'altitude augmente. Les poids autorisés indiqués se rapportent au niveau de la mer. Veuillez tenir compte du poids total de l'attelage lorsque vous planifiez votre voyage.

### Répartition de la charge

- ▶ Répartissez la charge dans la remorque de façon à ce que les objets lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu.
- ▶ Vous devez impérativement fixer et arrimer tous les objets pour les empêcher de glisser.
- ▶ En chargeant la remorque, ne dépassez en aucun cas la charge d'appui autorisée pour le dispositif d'attelage.

### Pression des pneumatiques

- ▶ Réglez la pression de gonflage des pneumatiques pour une charge complète.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.
- ▶ Réglez la pression de gonflage des pneumatiques de la remorque selon les spécifications du constructeur.

### Contrôle du champ de vision dans les rétroviseurs extérieurs

- ▶ Si la largeur de la remorque limite le champ de vision arrière, vous devez installer des rétroviseurs extérieurs supplémentaires.

### Contrôle des projecteurs et feux divers

- ▶ Vérifiez si la prise électrique de la remorque est branchée au niveau du véhicule tracteur.
- ▶ Contrôlez si tous les feux fonctionnent.

## Utilisation du dispositif d'attelage électrique



### AVERTISSEMENT

Escamotage ou déploiement du dispositif d'attelage

Lors de l'escamotage ou du déploiement du dispositif d'attelage, des parties du corps peuvent se retrouver entre le dispositif d'attelage mobile et les parties immobiles du véhicule et être coincées ou écrasées.

- ▶ Appuyez à nouveau sur la touche **A** ou **B** pour interrompre le pivotement du dispositif d'attelage en cas de danger. N'utilisez pas le dispositif



d'attelage dans cette position intermédiaire.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du dispositif d'attelage.

### AVIS

Risque de détérioration dû à l'escamotage ou au déploiement de l'attelage de remorque.

- ▶ Retirez l'adaptateur avant de rabattre le dispositif d'attelage.
- ▶ Ne faites en aucun cas pivoter le dispositif d'attelage si une remorque est attelée ou si un porte-vélo p. ex. est monté ou en appui sur le dispositif.
- ▶ N'utilisez le dispositif d'attelage que s'il est entièrement déployé.
- ▶ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pendant le pivotement du dispositif d'attelage. Vous pourriez endommager le mécanisme de verrouillage. La sécurité de fonctionnement du dispositif d'attelage ne serait alors plus garantie.
- ▶ Avant chaque trajet, vérifiez que le dispositif d'attelage est correctement verrouillé.



Fig. 85: Escamotage ou déploiement de l'attelage de remorque

Le dispositif d'attelage est prêt à pivoter quand le voyant de contrôle correspondant dans la touche **A** ou **B** est allumé.

### Déploiement du dispositif d'attelage

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **B**.  
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de service.  
Le voyant de contrôle de la touche clignote pendant le pivotement du crochet.  
Lorsqu'il arrive en position de service, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### Escamotage du dispositif d'attelage

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Prises de courant (éventuellement l'adaptateur aussi) débranchées.

- ✓ Il ne doit pas y avoir d'éléments amovibles sur le crochet d'attelage (p. ex. capuchon de protection, porte-vélo, etc.).
- ✓ Remorque dételée.
- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **A**.  
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de repos.  
Le voyant de contrôle de la touche clignote pendant le pivotement du crochet.  
Lorsqu'il arrive en position de repos, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### i Information

- Le dispositif d'attelage se déverrouille automatiquement pendant son escamotage. Le bruit occasionné au moment du pivotement ne constitue pas une anomalie.
  - Lorsque vous ne l'utilisez pas, escamotez le dispositif d'attelage.
  - En cas d'anomalie du dispositif d'attelage, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

### Prise de remorque

La prise électrique se trouve à gauche du crochet d'attelage lorsque celui-ci est déployé.

### Protection contre les surcharges

Le pivotement du crochet d'attelage s'interrompt si une résistance entrave son déplacement.

### A Coupure temporaire de la protection contre les surcharges

- ▶ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de service ou de repos.

### E Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque

Suite à une anomalie (p. ex. après débranchement et rebranchement de la batterie), les positions finales de l'attelage de remorque peuvent disparaître de la mémoire électronique. Dans ce cas, les voyants de contrôle des touches **A** et **B** clignotent en même temps.

Pour reparamétrer les positions finales :

- ▶ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint une fois sa position de service puis soit revenu à sa position de repos. Les positions finales sont mémorisées.

### O Correction des défauts

En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Conduite avec remorque

### ⚠ AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier du véhicule si une remorque est attelée

Une remorque attelée a une forte incidence sur le comportement routier du véhicule.

- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▶ Soyez prudent lorsque vous conduisez et freinez, pour vous familiariser avec le comportement spécifique de l'ensemble véhicule-remorque.
- ▶ Tenez compte de la modification du comportement routier et des dimensions du véhicule, par ex. en cas de freinage, de manœuvres de stationnement, dans les virages, lors de dépassements, etc.
- ▶ Évitez les manœuvres de freinage et de conduite brusques et soudaines.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Adaptez votre comportement routier et votre vitesse aux nouvelles conditions.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Vitesse trop élevée

Une vitesse inadaptée peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▶ La stabilité routière de l'ensemble véhicule-remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables

(par ex. vent).

- ▶ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Absence d'avertissement de distance en marche arrière

L'assistance parking arrière est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Absence d'avertissement en cas de changement de voie

L'assistance de changement de voie est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Véhicule en mouvement

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées entre la remorque et le véhicule tracteur.

- ▶ Des personnes, animaux ou objets ne doivent en aucun cas se trouver entre la remorque et le véhicule tracteur lorsque ce dernier se déplace.

## i Information

La traction d'une remorque sollicite plus le véhicule. Faites contrôler le véhicule régulièrement par un atelier spécialisé.

## Attelage et dételage de la remorque

### Attelage de la remorque



Fig. 86: Accrochage de l'œillet de fixation au crochet d'attelage

1. Avant d'atteler la remorque, coupez le système d'alarme. Le système d'alarme pourrait se déclencher de façon injustifiée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 289.
2. Attelage de la remorque.
3. Accrochage du câble de retenue de la remorque dans l'œillet de fixation.
4. Branchement du connecteur électrique.
5. Après avoir attelé la remorque, réactivez le système d'alarme.

### Dételage de la remorque

1. Avant de dételer la remorque, coupez le système d'alarme. Le système d'alarme pourrait se déclencher de façon injustifiée.
2. Ne détéléz pas la remorque avec le frein à inertie activé.
3. Débranchez le connecteur électrique.
4. Décrochage du câble de retenue de la remorque de l'œillet de fixation.
5. Dételage de la remorque.
6. Après avoir détélé la remorque, réactivez le système d'alarme.

## Utilisation des équipements et accessoires

### ⚠ AVERTISSEMENT

Des composants et des accessoires inappropriés peuvent entraîner la rupture du dispositif d'attelage.

- ▷ Assurez-vous que les équipements et accessoires sont adaptés et homologués pour leur utilisation sur des véhicules Porsche.

En cas d'utilisation d'éléments amovibles et d'accessoires (p. ex. porte-vélos), respectez les points suivants :

- Seuls sont autorisés les porte-vélos pouvant porter jusqu'à trois vélos au maximum.
- Le poids total autorisé (système de transport avec charge utile) est de 75 kg maximum. Néanmoins, si le poids total autorisé est inférieur, la distance du centre de gravité de la charge utile par rapport au crochet d'attelage sera d'autant plus grand **1** (fig. 87).
- Le porte-à-faux maximal autorisé pour les accessoires / équipements par rapport au crochet

d'attelage **1** (fig. 87) ne doit pas dépasser 700 mm.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.

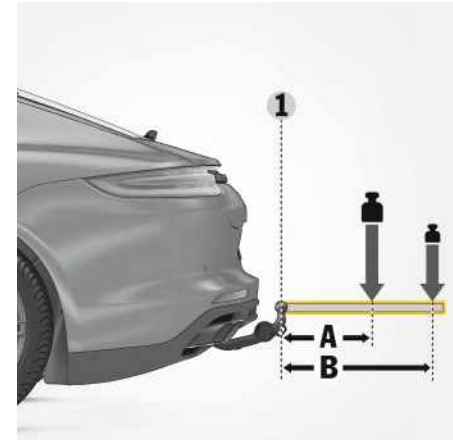


Fig. 87: Principe de répartition de la charge des équipements et accessoires

Distance du centre de gravité	Poids total autorisé en charge
A : 300 mm	75 kg
B : 600 mm	35 kg




# Éclairage




## Récapitulatif de l'éclairage

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 88: Panneau de commande de l'éclairage

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Activer l'assistant d'éclairage automatique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez sur la touche  <b>AUTO</b>.</li> </ul> L'assistant d'éclairage automatique et le Porsche Dynamic Light System (PDLS/PDLS Plus) sont activés.	▷ p. 121
<b>Allumer les feux de position</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez sur la touche .</li> </ul> L'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage des instruments et les feux de position sont allumés.	–
<b>Allumer les feux de croisement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Contact mis.</li> <li>▶ Appuyez sur la touche .</li> </ul> Les feux de croisement sont allumés. L'assistant d'éclairage automatique, les feux de jour et le Porsche Dynamic Light System (PDLS/PDLS Plus) sont désactivés.	–

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Allumer le feu antibrouillard arrière	▶ Appuyez sur la touche  .	–
Éteindre entièrement l'éclairage extérieur	▶ Appuyez sur la touche  pendant env. 2 secondes. Le voyant de contrôle de la touche  s'éteint. L'éclairage extérieur reste entièrement éteint jusqu'au dépassement d'une vitesse de 10 km/h ou d'une distance de 100 m.	▶ p. 121

## Allumage et extinction de l'assistant d'éclairage automatique / l'éclairage extérieur




### AVERTISSEMENT

Conduite sans phare

En cas de conduite sans phare, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▶ Surveillez attentivement l'assistant d'éclairage automatique et, le cas échéant, allumez les feux de croisement manuellement.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec les feux de croisement.


### Activation de l'assistant d'éclairage automatique

- ▶ Appuyez sur la touche .

L'assistant d'éclairage automatique est activé.

Les feux de croisement s'allument automatiquement dans les situations suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle  s'allume sur le combiné d'instruments.





### Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▶ En cas de brouillard, allumez manuellement les feux de croisement ou les feux de route.

### Désactivation complète de l'éclairage extérieur

- ▶ Appuyez sur la touche  pendant env. 2 secondes.

Le voyant de contrôle de la touche  s'éteint.

L'assistant d'éclairage automatique est de nouveau activé dans les situations suivantes (selon le pays) :

- à partir d'une vitesse de 10 km/h
- lorsqu'une distance de plus de 100 m a été parcourue après extinction de l'éclairage extérieur

### Fonction « pluie »

Les feux de croisement s'allument automatiquement après détection d'un balayage continu des essuie-glaces. Les feux de croisement s'éteignent de nouveau après une pause de balayage.



### Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

## Réglage de la fonction Coming Home

- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

Afin d'améliorer la visibilité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les éclairages suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :

- Feux de jour
- Éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs déployés
- Feux de position avant et arrière
- Éclairage de la plaque d'immatriculation

## A Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage définie.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## F G Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage définie. Les feux s'éteignent dans les cas suivants :

- Lorsque vous mettez le contact.
- À la désactivation de l'assistant d'éclairage automatique
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## M N O Porsche Dynamic Light System (PDLS)

- ✓ Phares à LED avec PDLS.
- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

## R S T Éclairage en courbe statique

À une vitesse allant jusqu'à env. 130 km/h, l'éclairage en courbe statique est activé lorsque vous braquez le volant.

Selon le pays, les phares directionnels statiques s'activent à des vitesses inférieures à env. 40 km/h lorsque vous actionnez le clignotant.

## X Y Z Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau

Dès que la vitesse atteint env. 5 km/h, les feux de croisement et les feux de route sont orientés dans le

sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

## Commande des phares en fonction de la situation

La commande des phares en fonction de la situation adapte en conséquence la répartition de la lumière des feux de croisement et des feux de route en ville, sur les routes secondaires et sur autoroute, selon les pays.

## Éclairage par mauvais temps

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à env. 60 km/h, la répartition de la lumière des feux de croisement est modifiée. Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

## Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

- ✓ Phares à LED à faisceau matriciel avec PDLS Plus.
  - ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.
- PDLS Plus comprend aussi les fonctions du PDLS.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Dynamic Light System (PDLS) » à la page 122.

## Assistance intersections

Les données de navigation permettent de détecter les carrefours et les intersections et de mieux éclairer en modifiant la répartition de la lumière.

## Feux de route dynamiques

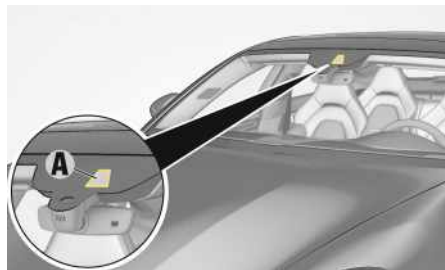


Fig. 89: Caméra avant du pare-brise

Une caméra **A** au niveau du rétroviseur intérieur (fig. 89) permet de détecter les sources de lumière provenant d'autres usagers de la route. En fonction de la position des autres véhicules, de la vitesse et des autres conditions ambiantes et de circulation, différents segments à LED des feux de route sont allumés ou éteints. La zone concernée située devant le véhicule passe en mode feux de croisement, le reste demeure en pleins phares. L'environnement est ainsi éclairé de manière optimale, sans éblouir des usagers de la route.

Les feux de route dynamiques s'allument ou s'éteignent entre 30 km/h et 60 km/h en fonction de données de navigation. De plus, l'éclairage passe automatiquement du mode pleins phares aux feux de croisement dans les situations suivantes lorsque la caméra détecte un éclairage routier.



### AVERTISSEMENT

Manque d'attention lors de la conduite avec les feux de route dynamiques

En dépit des feux de route dynamiques, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. le réglage manuel des feux de route selon la situation lumineuse extérieure, la visibilité et les conditions de circulation,

incombe toujours au conducteur. Le système ne remplace pas l'attention requise de la part du conducteur. Dans les situations suivantes, il se peut qu'une intervention manuelle soit nécessaire :

- En cas de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns.
- Sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, p. ex. sur autoroute.
- Avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, p. ex. les cyclistes.
- Dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides.
- Dans les agglomérations mal éclairées.
- En présence de réflecteurs puissants, tels que des panneaux de signalisation.
- Si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

## **i** Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection :

- ▶ Ne masquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (p. ex. autocollants).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

## Feux de passage

- ✓ Pas de véhicules circulant en sens inverse.
  - ✓ Véhicule roulant devant vous.
  - ▶ Actionnez les clignotants pendant la conduite pour effectuer votre manœuvre de dépassement. La zone à côté du véhicule vous précédant est nettement éclaircie. Vous pouvez ainsi mieux voir le tracé de la route.
- Les feux de passage sont désactivés automatiquement lorsque les clignotants sont éteints ou que d'autres usagers de la route arrivent en sens inverse.

## Éclairage de croisement

- ✓ Aucun véhicule roulant devant vous.
- ✓ Véhicules roulant en sens inverse avec des phares détectés.

La répartition de la lumière est brièvement modifiée pour que la voie de circulation de votre véhicule soit nettement éclaircie. Votre regard est ainsi attiré sur votre propre voie de circulation. Le conducteur est moins ébloui par les véhicules circulant en sens inverse.

## Système anti-éblouissement des panneaux

- ✓ Activation de l'éclairage dynamique des feux de route.

Les pancartes et panneaux de signalisation réfléchissants peuvent vous éblouir, tout particulièrement si vous utilisez les feux de route.

Le système anti-éblouissement des panneaux diminue brièvement, de manière ciblée, l'intensité lumineuse de différents segments LED des phares. Le conducteur est moins ébloui par les pancartes et panneaux de signalisation.

## Utilisation du levier de commande des clignotants et des feux de route

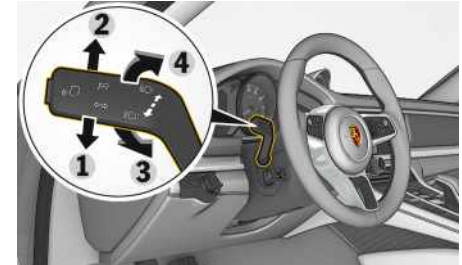


Fig. 90: Actionnement des clignotants, des feux de route et de l'appel de phares

- 1 Clignotants / feux de stationnement gauches
- 2 Clignotants / feux de stationnement droits
- 3 Feux de route / feux de route dynamiques
- 4 Appel de phares

## Utilisation des clignotants

- ▶ Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance **1** ou **2**. Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier reprenne sa position initiale, soit manuellement, soit automatiquement après un braquage.

## Actionnement confort des clignotants

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **1** ou **2**. Les clignotants clignotent 3 fois.
- ▶ Déplacez le levier en sens inverse pour annuler l'actionnement confort des clignotants.

## Activation et désactivation des feux de route

- ✓ Véhicules sans PDLs Plus
- ou –



Réglage **Assistant feux de route LED matrix** désactivé.

#### Activation

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume.

#### Désactivation

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **4**.



Le voyant de contrôle  s'éteint.

### Allumage et extinction des feux de route dynamiques

- ✓ Véhicules avec PDLS Plus.
- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.
- ✓ Activation du réglage **Assistant feux de route LED matrix**.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.


#### Activation

- ▶ Appuyez 1 fois sur le levier au point de résistance **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume. En fonction de divers facteurs, tels que la position d'autres véhicules et la vitesse, différents segments à LED des feux de route sont allumés ou éteints. Si les feux de route sont partiellement ou totalement éteints, le voyant de contrôle  s'allume.

#### Désactivation

- ▶ Appuyez 1 fois sur le levier au point de résistance **4**.

Les feux de route dynamiques ne peuvent être désactivés que si le voyant de contrôle  est allumé.

Si les conditions nécessaires aux feux de route dynamiques ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être activés et désactivés manuellement.

#### Activation manuelle

- ▶ Appuyez 2 fois sur le levier au point de résistance **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume.

#### Désactivation manuelle

- ▶ Appuyez 1 fois sur le levier au point de résistance **4**.

Le voyant de contrôle  s'éteint.

#### Actionnement de l'appel de phares

- ▶ Effectuez 1 brève pression sur le levier au point de résistance **4**.

Le voyant de contrôle  s'allume brièvement.

#### Activation et désactivation des feux de stationnement

- ✓ Contact coupé.
  - ▶ Appuyez sur le levier au-delà du point de résistance **2** ou **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.
- Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un message s'affiche sur le combiné d'instruments quand vous coupez le contact et ouvrez la porte.

## Allumage / Extinction des feux de détresse



Fig. 91: Allumage / Extinction des feux de détresse

#### Allumage / Extinction des feux de détresse

- ▶ Appuyez sur la touche de la console centrale. Tous les clignotants et la touche clignotent.

#### Désactivation des feux de détresse en cas de freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, les feux de détresse s'allument automatiquement. Les feux stop clignotent pendant le ralentissement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche des feux de détresse située dans la console centrale. Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

#### Feux de détresse après un accident

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les feux de détresse s'allument automatiquement.

## Activation du mode voyage

Si vous entrez avec votre véhicule dans un pays où l'on conduit sur le côté opposé de la route, il vous faut modifier la répartition de la lumière des phares

au passage de la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

En règle générale, le changement de répartition de la lumière se fait automatiquement sur la base des données de navigation.

Après le changement, un message apparaît sur le combiné d'instruments à chaque fois que le contact est mis.

Si le changement ne se fait pas automatiquement :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
- ▶ à votre retour, rétablissez le réglage d'origine des phares.

## Remplacement des ampoules

Toutes les ampoules de l'éclairage extérieur et intérieur sont équipés de diodes électroluminescentes longue durée. Les diodes électroluminescentes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

La dépose et la repose des ampoules nécessite des travaux de montage fastidieux.

- ▶ Faites remplacer ou réparer les ampoules ou diodes défectueuses uniquement dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### AVIS

Risque de détérioration des phares dû aux frottements ou à des températures trop élevées.

- ▶ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antivibrage ou films).



### Information

Sur les véhicules équipés de phares à LED à faisceau matriciel, le capot moteur doit être ouvert pour le contrôle du réglage des feux de croisement.

- ▶ Le réglage des phares ne doit se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Éclairage intérieur

### Réglage de la luminosité

- ▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Véhicule ▶ Éclair. & visibilité ▶ Éclairage intérieur ▶ Luminosité

### Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

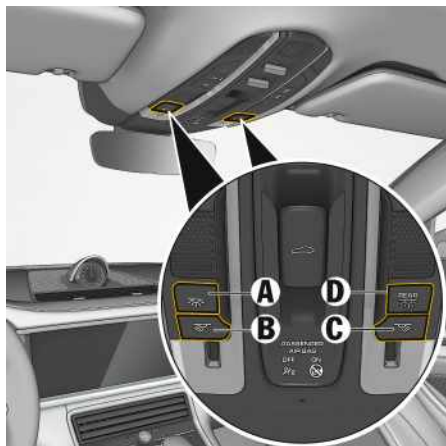


Fig. 92: Utilisation de l'éclairage intérieur

- A** Touche pour les plafonniers avant
- B** Touche pour la lampe de lecture avant gauche
- C** Touche pour la lampe de lecture avant droite
- D** Touche pour les plafonniers arrière (en fonction de l'équipement)



Fig. 93: Utilisation des lampes de lecture

### Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

#### Plafonniers

- ▶ Appuyez sur la touche **A** ou **D**.

#### Allumage et extinction des lampes de lecture

##### Lampes de lecture avant

- ▶ Appuyez sur la touche **B** ou **C**.

##### Lampes de lecture arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **E** au-dessus de la porte voulue.

### Réglage de la luminosité

- ▶ Maintenez la touche de chaque lampe enfoncée pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez obtenu la luminosité souhaitée.

### Allumage et extinction de l'éclairage intérieur automatiques

- ▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Véhicule ▶ Éclair. & visibilité ▶ Éclairage intérieur ▶ À l'ouverture de la porte

Dans l'obscurité, l'éclairage intérieur s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque vous déverrouillez le véhicule ou ouvrez une porte
- Dès que vous coupez le contact ou ouvrez la boucle de ceinture de sécurité conducteur

L'éclairage intérieur s'éteint dans les situations suivantes :


- Dès que vous fermez toutes les portes.
- Dès que vous mettez le contact
- Dès que vous verrouillez le véhicule
- Automatiquement, au bout de 10 minutes environ après avoir mis le contact

Cette temporisation de l'éclairage intérieur peut être réglée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## Activation et désactivation de l'éclairage d'ambiance

### Activation et désactivation de l'éclairage d'ambiance

1. CAR  ▶ CONTROL  ▶ Éclairage ambiant

2. Sélectionnez **ON**.

### Réglage de la couleur de l'éclairage ambiant



1. CAR  ▶ CONTROL  ▶ Éclairage ambiant

2. Sélectionnez **Couleur**.

3. Réglez la couleur d'éclairage souhaitée.

## Réglage de la luminosité de l'éclairage ambiant

### Réglage de la luminosité de l'ensemble de l'habitacle

1. CAR  ► CONTROL  ► Éclairage ambiant
2. Sélectionnez **Luminosité**.
3. Réglez la luminosité souhaitée.

### Réglage de la luminosité dans différentes zones de l'habitacle

1. CAR  ► CONTROL  ► Éclairage ambiant
2. Sélectionnez **Toit, Portes, Console centrale** ou **Plancher**.
3. Réglez la luminosité souhaitée.

## Entretien

### Remarques générales concernant l'entretien



Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation de vos droits dans le cadre de la garantie.

#### Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ Respectez les consignes d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▶ Conservez les produits d'entretien hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les produits d'entretien au rebut en suivant les réglementations.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie : Contactez un concessionnaire Porsche. Celui-ci rédigera un constat d'état du véhicule et son attestation.

### AVIS

Les nettoyeurs à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques
- Monogrammes, emblèmes, autocollants décoratifs
- Surfaces peintes
- Alternateur
- Composants et connecteurs électriques dans le compartiment moteur
- Capteurs de l'assistance parking
- Capteurs (radar) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et d'autres systèmes d'assistance
- Caméra de recul
- Balais d'essuie-glace
- ▶ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▶ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Lors du nettoyage, opérez à une distance minimale de 50 cm.
- ▶ N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Ceci risque de provoquer des dommages sur le véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Ne dirigez jamais le jet d'eau directement dans les ouvertures, par exemple dans les puits de bougie et le boîtier de filtre à air ou sur le filtre à

air. Recouvrez les ouvertures avant le nettoyage.

### Lavage du véhicule

Le lavage fréquent du véhicule et l'application de cire sont le meilleur moyen de le protéger des influences et pollutions extérieures. Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▶ Lavez également soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▶ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la saie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- ▶ Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▶ Pour le lavage à la main, utilisez un shampoing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples.
- ▶ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▶ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

## Nettoyage dans des installations de lavage automatiques

### AVIS

Dans certaines installations de lavage, les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées peuvent être endommagées.

- ▶ Veuillez vous informer auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Risques	Recommandations à suivre
Les essuie-glaces peuvent se déclencher et être endommagés dans l'installation de lavage.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Désactivez les essuie-glaces</li> <li>▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.</li> </ul>
Dommages sur des éléments extérieurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs.</li> <li>▶ Retirez complètement le système de transport sur toit.</li> </ul>

Risques	Recommandations à suivre
Dommages sur les jantes	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Glissière de guidage de l'installation de lavage de dimensions suffisantes. Plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand.</li> </ul>
Rayures sur les jantes de finition brillante ou mate satinée	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ N'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage.</li> </ul>

## Entretien de la peinture

### AVIS

Les grains de poussière présents sur le revêtement de peinture peuvent venir endommager la peinture en cas d'entretien non conforme.

- ▶ N'enlevez pas la poussière avec un chiffon sec.

### AVIS

L'effet mat des pièces peut disparaître en cas d'entretien non approprié.

- ▶ Les pièces peintes mates **ne doivent pas** être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage.

## Protection de la peinture

La surface de la peinture se ternit au fil du temps, sous l'effet des intempéries et doit donc être régulièrement protégé avec un produit de protection de la peinture après lavage de la voiture. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

## Lustrage de la peinture

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.

## Nettoyage des taches

Éliminez sans tarder les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit approprié et lavez ensuite soigneusement les surfaces, car ces taches peuvent altérer la peinture au bout d'un certain temps.

## Retouches de peinture

Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites-les réparer au plus vite, et ce avant que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Entretien des balais d'essuie-glace

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.
- ▶ En cas d'encrassement important (restes d'insectes p. ex.), nettoyez la glace avec une éponge ou un chiffon.

## Nettoyage des vitres

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des vitres avec un nettoyant pour vitres.
- ▶ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▶ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

## Remise en état de la protection du soubassement



### AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▶ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection en roulant n'est toutefois pas à exclure.

- ▶ Le soubassement du véhicule doit être contrôlé régulièrement par un atelier spécialisé et le revêtement de protection remis en état. Contactez un concessionnaire Porsche.

## Nettoyage des autocollants décoratifs

### AVIS

Risque de dommages suite au décolllement des autocollants décoratifs lors du nettoyage.

- ▶ N'utilisez pas de produit de lustrage ou de cire chaude.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Utilisez une éponge douce, du savon neutre et beaucoup d'eau.

## Nettoyage des phares, feux, pièces et surfaces en plastique, des capteurs et des caméras

### AVIS

Du produit nettoyant pourrait pénétrer p. ex. dans des éléments de commande ou des commutateurs et les endommager. Des produits de nettoyage non appropriés risquent d'endommager les surfaces en plastique.

- ▶ Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces en plastique de l'habitacle.
- ▶ Utilisez uniquement de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les feux, les pièces et surfaces en plastique ainsi que les capteurs radar du régulateur de vitesse adaptatif et des caméras du véhicule. Utilisez une éponge

douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.

- ▶ Nettoyez la console centrale avec les touches sensibles uniquement à l'aide d'un chiffon microfibrés.
- ▶ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.

Un chiffon microfibrés Porsche d'origine est livré avec le véhicule (boîte à gants), il est particulièrement adapté au nettoyage de la console centrale.

Pour un achat ultérieur du chiffon microfibrés :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

## Entretien des jantes



### AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (par ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▶ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▶ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▶ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique

endommagent la surface et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage sans acide pour jantes en alliage léger (pH entre 4 et 10). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la surface des jantes.
- ▶ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est forte.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Lavage du véhicule » à la page 128.

## Nettoyage des joints de portières, pavillon, capots et glaces

### AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peut entraîner une altération de la peinture laquée des joints intérieurs des portes.

- ▶ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▶ En cas de risque de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

## Entretien du cuir

### AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent entraîner une altération du cuir.

- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants ni d'objets rigides.
- ▶ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
- ▶ Éliminez immédiatement toute goutte d'eau du cuir.

Pour un entretien et un nettoyage appropriés, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibrés du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▶ En cas de salissures importantes (**pas** d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Respectez les instructions d'utilisation figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

## Nettoyage des sièges à ventilation

Des taches dues à l'eau de pluie ou l'humidité peuvent se former sur le cuir à perforations des sièges.

### Élimination des taches d'eau et d'humidité

- ✓ Chauffage et ventilation de siège désactivés.
- ✓ Il ne doit y avoir aucun rayonnement solaire direct.



1. Tamponnez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins imbibée d'eau distillée. Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
2. Laissez complètement sécher le revêtement de siège à température ambiante et à l'abri des rayons du soleil. N'activez pas le chauffage et la ventilation de siège à cet effet.
3. Essuyez le revêtement de siège, une fois séché, à l'aide d'un chiffon sec non peluchant.

## Nettoyage des moquettes et des tapis

**AVERTISSEMENT** Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient de nouveau correctement fixés après leur retrait, pour le nettoyage, par exemple.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▶ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.

Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations adéquates sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

## Nettoyage des garnitures d'airbags

**DANGER**

Nettoyage inapproprié

Des produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peuvent pénétrer dans le système d'airbag, de même qu'un traitement inapproprié peut endommager le système d'airbag. Les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▶ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portières et de l'encadrement de toit.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide dans la zone de l'airbag.

## Nettoyage des habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire avec un shampooing sec et une brosse à poils souples.

## Entretien de l'Alcantara®

L'Alcantara® ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs. Pour l'entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant. Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.
- ▶ En cas d'encrassement important, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

## Nettoyage des ceintures de sécurité

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures de sécurité.
- ▶ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▶ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▶ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures de sécurité. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

## Entretien de la batterie haute tension

### Remarques concernant l'entretien

La capacité de la batterie haute tension diminue, pour des raisons physiques, au cours du cycle de vie de celle-ci, ce qui entraîne également la diminution de l'autonomie électrique maximale disponible.

Les mesures suivantes permettent d'influer positivement sur la diminution de capacité de la batterie au cours de son cycle de vie :

- ▶ Rechargez la batterie haute tension via la fonction de minuterie de recharge.
- ▶ Dans la mesure du possible, n'exposez pas le véhicule à de fortes températures, p. ex. en vous garant directement en plein soleil.

## Remarques en cas d'immobilisations prolongées

En cas d'immobilisations prolongées d'une durée d'un mois :

- ▶ Ne laissez pas le véhicule avec une batterie haute tension déchargée, raccordez-le en permanence au réseau pour charger / maintenir la charge de la batterie.

Si un raccordement au réseau de longue durée n'est pas possible :

- ▶ Chargez totalement la batterie haute tension avant de stationner le véhicule (état de charge à 100 %).
- ▶ Vérifiez l'état de charge tous les trois mois et rechargez le cas échéant.
- ▶ Désactivez la climatisation autonome par minuterie.
- ▶ Désactivez la minuterie de la climatisation.
- ▶ Évitez d'utiliser l'application pour smartphone Porsche Car Connect. La connexion entre l'application et le véhicule active le système haute tension et décharge ainsi la batterie haute tension.

## Nettoyage des écrans et des écrans tactiles

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptes de même qu'un traitement inapproprié peuvent endommager les écrans et les écrans tactiles.

- ▶ N'utilisez ni solvants tels qu'alcool à brûler, diluant, essence, acétone ou alcool (éthanol, méthanol ou alcool isopropylique) ni produits

abrasifs pour nettoyer.

- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur les écrans et les écrans tactiles. Toute infiltration de liquide risque d'endommager les composants électroniques. Humidifiez plutôt un chiffon et essuyez l'écran avec précaution.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Les écrans et les écrans tactiles sont sensibles aux rayures. Nettoyez régulièrement les écrans et les écrans tactiles avec précaution à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre (chiffon microfibrés). N'exercez pas de pression trop importante sur la surface lors du nettoyage.
- ▶ Utilisez un chiffon humide ou un produit de nettoyage doux pour enlever les traces de doigts.

## Immobilisation du véhicule

Si le véhicule doit être immobilisé pendant une assez longue période : Contactez un concessionnaire Porsche. Il vous informera et vous conseillera volontiers sur les mesures de protection à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 269.

Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 313.

# Essuie-glace

## Récapitulatif des essuie-glaces

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Essuie-glaces ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 94: Levier d'essuie-glaces



Fig. 95: Touche d'essuie-glace arrière A et commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie B

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Activer le balayage automatique du pare-brise (mode capteur de pluie)</b>	▶ Pousser le levier en position <b>1</b> .	▷ p. 135
<b>Régler la sensibilité du capteur de pluie</b>	▶ Appuyer vers le haut sur le bouton <b>B</b> (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).	▷ p. 136
<b>Balayer le pare-brise</b>	▶ Vitesse lente : pousser le levier en position <b>2</b> . ▶ Vitesse rapide : pousser le levier en position <b>3</b> . ▶ 1 fois : pousser le levier en position <b>4</b> (maintenir le levier en position <b>4</b> pour un balayage rapide).	▷ p. 135
<b>Balayer le pare-brise et activer le lave-glace</b>	▶ Tirer le levier vers le volant en position <b>5</b> et le maintenir ainsi.	▷ p. 136
<b>Balayer la lunette arrière (balayage intermittent)</b>	▶ Appuyer sur la touche <b>A</b> .	▷ p. 137

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Balayer la lunette arrière (un seul balayage)</b>	▶ Appuyer sur la touche <b>A</b> 2 fois de suite rapidement.	▷ p. 137
<b>Déployer les essuie-glaces</b> Pour le changement des balais d'essuie-glaces ou coincer des protections contre la neige ou un pare-soleil	▶ Couper le contact et pousser le levier d'essuie-glaces 1 fois vers le bas <b>4</b> . Les essuie-glaces montent à env. 45°.	▷ p. 137

**⚠ AVERTISSEMENT**

Balayage involontaire

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glaces s'activent automatiquement dès lors que le capteur détecte que le pare-brise est mouillé.

- ▶ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces.

**AVIS**

Risque de détérioration du capot moteur, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▶ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▶ Prenez soin de décoller les raclettes d'essuie-glaces du pare-brise à la main et avec précaution avant le départ.
- ▶ N'utilisez pas les lave-phares s'ils sont gelés.
- ▶ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement

(fonctionnement du capteur de pluie).

- ▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.
- ▶ Tenez compte des longueurs différentes des balais lorsque vous les changez.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (commutateur d'essuie-glaces en position **0**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'arrêtent dès l'ouverture du capot moteur. Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation / désactivation des essuie-glaces.

**Utilisation des essuie-glaces avant**

Fig. 96: Levier d'essuie-glaces

**0 – Essuie-glaces à l'arrêt**

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces ou coupez le contact, ceux-ci remontent légèrement par rapport à leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

**1 – Fonctionnement du capteur de pluie de l'essuie-glace**

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

**2 – Vitesse lente des essuie-glaces**

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

### 3 – Vitesse rapide des essuie-glaces

- ▶ Appuyez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

### 4 – Fonction à impulsions de l'essuie-glace

- ▶ Poussez brièvement vers le bas le levier d'essuie-glaces.  
Les essuie-glaces exécutent un cycle de balayage.
- ▶ Maintenez vers le bas le levier d'essuie-glaces.  
Les essuie-glaces effectuent un balayage rapide.

### 5 – Essuie-glaces et lave-glace

- ▶ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant.  
Le lave-glace pulvérise et balaie tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise. Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.

#### **i** Information

La quantité d'eau projetée est réglée en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez et de la durée d'activation du levier d'essuie-glaces.

#### **i** Information

- ▶ Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- ▶ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement.  
Pour de plus amples informations sur l'entretien du véhicule :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 128.  
Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien des balais d'essuie-glace » à la page 130.

#### Réglage du capteur de pluie

Lorsque le capteur de pluie est activé, la quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise. Le temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace fonctionne (levier d'essuie-glaces en position 2). Si la vitesse dépasse 12 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

#### **i** Information

- Si le levier d'essuie-glaces est déjà en position 1 lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position 2 ou 3 lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés tant que le levier d'essuie-glace n'est pas actionné.

#### Réglage manuel de la sensibilité du capteur de pluie

Sensibilité élevée

- ▶ Poussez le commutateur **B** vers le **haut**.  
Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

#### Sensibilité réduite

- ▶ Poussez le commutateur **B** vers le **bas**.

## Actionnement du lave-phares



Fig. 97: Touche C du lave-phares

- ✓ Les feux de croisement ou de route sont activés.
- ▶ Appuyez sur la touche **C** au-dessous du levier d'essuie-glaces.

#### **i** Information

Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.

## Utilisation de l'essuie-glace arrière



Fig. 98: Touche A pour essuie-glace arrière et voyant de contrôle D

### Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A**.  
Le voyant de contrôle **D** au niveau du levier s'allume.

### Désactivation du mode intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A**.  
Le voyant de contrôle **D** au niveau du levier s'éteint.

### **i** Information

L'essuie-glace de lunette arrière effectue automatiquement quelques balayages lorsque vous passez la marche arrière et que l'essuie-glace avant est activé. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le PCM.

- ▶ **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **V** **hicule** ▶ **clair** & **visibilité**

## Nettoyage de la lunette arrière

- ✓ Panamera Sport Turismo



Fig. 99: Nettoyage de la lunette arrière

- ▶ Poussez le levier d'essuie-glaces vers l'avant (fig. 99).  
Le lave-glace pulvérise et balaie tant que vous actionnez le levier d'essuie-glace vers l'avant. Une fois le levier relâché, l'essuie-glace effectue plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

## Balais d'essuie-glace

### AVIS

La vitre risque d'être endommagée en cas de rabattement involontaire des bras d'essuie-glace vers l'arrière.

- ▶ Maintenez toujours les bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.

### AVIS

Les balais d'essuie-glace peuvent geler à des températures basses.

- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les avant le départ.

### AVIS

Le revêtement en graphite des balais d'essuie-glace peut être endommagé en cas de nettoyage non conforme.

- ▶ Assurez-vous que le jet de nettoyage d'un nettoyeur à haute pression ou d'un nettoyeur à vapeur ne soit pas dirigé sur les balais d'essuie-glace.
- ▶ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.
- ▶ Nettoyez les balais d'essuie-glace exclusivement à l'eau claire.

## Remplacement des balais d'essuie-glace

Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

### AVIS

Si le remplacement n'est pas correctement effectué, les balais d'essuie-glace mal fixés peuvent se

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

détacher en roulant.

- ▶ Enclenchez correctement les balais d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace.
  - ▶ Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés.
- 

## Déploiement des essuie-glaces

- ✓ Contact coupé.
- 1. Poussez le levier d'essuie-glace 1 fois vers le bas (fig. 96) (position 4).  
Les essuie-glaces montent à env. 45°.
- 2. Remplacez les balais d'essuie-glace conformément à la notice de montage séparée du fabricant. Pour cela, tenez compte des longueurs différentes des balais d'essuie-glace !

## Escamotage des essuie-glaces

- ✓ Contact mis.
- ▶ Poussez le levier d'essuie-glaces vers le bas pendant environ 1 seconde (fig. 96) (position 4).  
Les essuie-glace reviennent à leur position de départ.

## Information

Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

---

## Fonction HOLD : Gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les côtes.

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche automatiquement de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.

La fonction HOLD est disponible exclusivement en mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M**.

Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique.

Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, le frein de parking électrique s'active automatiquement. Il est possible de prendre la route de la façon habituelle avec la fonction HOLD active.

### Information

Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 142.

### Information

La fonction HOLD est hors service :

- En mode de fonctionnement **P** et **N** : vous désactivez la fonction HOLD si vous changez de mode de fonctionnement PDK alors qu'elle est active.
- lorsque le véhicule n'est pas immobile.
- lorsque le moteur est arrêté manuellement.
- lorsque la pente est inférieure à 5 %.
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est désenclenchée.
- lorsque la pression sur la pédale de frein est trop faible.

### Information

La fonction HOLD peut être activée, indépendamment de la montée, lorsqu'une pression est exercée sur la pédale de frein actionnée et lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi à l'arrêt sans que vous ayez à maintenir la pédale de frein actionnée. Dans ce cas, la fonction HOLD ne se désactive pas si vous changez de rapport rapidement à l'aide du levier sélecteur.

### AVERTISSEMENT Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule est arrêté sur une pente abrupte sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, le véhicule peut légèrement reculer avant que la fonction HOLD ne l'immobilise. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage avec la pédale de frein.

### Information

Lorsque la fonction HOLD est activée, vous constaterez peut-être une modification des sensations au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

### AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage. L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (par ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est susceptible de déraiper.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein. Si la fonction HOLD est hors service, il est possible que vous ne soyez plus assisté lors du démarrage dans une côte :
- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.



## Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, par ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement quand toutes les conditions pour un arrêt automatique du moteur sont réunies. De plus, le moteur peut déjà s'arrêter automatiquement pendant un processus d'arrêt à une vitesse de marche. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant.

Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

### Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

- ✓ Fonction Stop-Start activée.
- ✓ Capot moteur fermé.
- ✓ Pédale de frein actionnée.
- ✓ Mode de fonctionnement du PDK **D**, **M**, **N** ou **P** sélectionné.
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et climatisation à la température de service.
- ✓ Le véhicule a roulé au moins à la vitesse de marche depuis le dernier arrêt moteur automatique.
- ✓ Ceinture de sécurité du conducteur enclenchée ou porte du conducteur fermée.

### arrêt et démarrage du moteur

#### Arrêt du moteur

1. Ralentissez le véhicule avec la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
  - ou –
  - ▶ À l'arrêt, appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur.

#### **i** Information

La fonction HOLD s'active lorsqu'une pression brusque est exercée sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi avec le moteur arrêté sans avoir à maintenir la pédale de frein actionnée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : Gestion de position arrêtée » à la page 139.

Le moteur démarre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou lorsque le fonctionnement du moteur est nécessaire.

#### **i** Information

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le moteur s'arrête automatiquement quand le véhicule est immobile si le véhicule devant vous s'est également immobilisé.

Le véhicule reste immobilisé grâce à la fonction HOLD.

#### Démarrage du moteur

- ✓ Mode **D**, **M**, **N** ou **P** sélectionné.
- ▶ Relâchez la pédale de frein (pas en mode **P**).
  - ou –
- ▶ Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
  - ou –
- ▶ Tournez le volant.
  - ou –
- ▶ Sélectionnez le mode **R**.

Vous pouvez alors prendre la route normalement.

#### **i** Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. pour maintenir le confort de climatisation.

#### **i** Information

Avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) activé, le moteur démarre automatiquement si le véhicule précédent démarre.

#### Réaction après avoir quitté le véhicule

Une fois que vous avez quitté le véhicule après un arrêt automatique du moteur (ceinture de sécurité déboutée côté conducteur, porte du conducteur ouverte et frein desserré), il n'y a **pas de démarrage automatique** du moteur. En mode **D**, **R** ou **M**, les actions suivantes se produisent en plus :

- Frein de parking électrique serré. Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page {5.}
- Verrou de parking de la boîte de vitesses **P** serré. Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page {5.}

Si la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée, il est possible aussi de déplacer le véhicule en desserrant manuellement le frein de parking électrique. Dans ce cas, le frein de parking reste desserré et le rapport choisi reste engagé.

Si vous desserrez le frein de parking en mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M** ou que vous appuyez sur la pédale de frein en engagement le mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M**, le moteur redémarre.

La fonction Stop-Start est reprise si l'une des conditions suivantes est détectée dans les 30 secondes après avoir quitté le véhicule :

- La pédale de frein est actionnée et soit la porte du conducteur est fermée, soit la ceinture de sécurité du côté conducteur est bouclée.
  - ou –
- La porte du conducteur est fermée puis la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
  - ou –

Porte du conducteur fermée et ceinture de sécurité du conducteur bouclée, vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

La désactivation de la fonction Auto-Stop dans les 30 secondes après avoir quitté le véhicule entraîne uniquement le démarrage du moteur après la fermeture de la porte du conducteur et l'enclenchement de la ceinture de sécurité du conducteur. Si aucune de ces conditions n'est remplie, il est nécessaire de démarrer le véhicule **manuellement** 30 secondes après en être sorti. Un message relatif au démarrage manuel du moteur s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 114.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 66.

## Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start n'est pas disponible, par ex. :

- Mode SPORT/SPORT PLUS actif
- PSM désactivé ou PSM en mode SPORT
- lors de manœuvres de stationnement.
- Fonction de climatisation de refroidissement maximal activée
- Fonction de dégivrage du pare-brise activée
- En altitude
- pendant le réglage du niveau du châssis véhicule
- Remorque détectée (prise de porte-vélos ou de remorque branchée). La fonction Stop-Start doit être désactivée manuellement si un dispositif d'attelage d'un autre fabricant est installé sur le véhicule.

La fonction Stop-Start est restreinte, par ex. :

- Forte puissance demandée au niveau de la climatisation ou du chauffage de l'habitacle
- Faible niveau de charge de la batterie
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente
- Processus de contrôle internes au véhicule, par ex. diagnostic automatique du moteur
- Si la température extérieure ou la température de la batterie est très basse ou très élevée

### Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.

## Activation et désactivation de la fonction Stop-Start

### Désactivation



L'arrêt automatique du moteur est désactivé.

### Activation



Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

## Indicateur de la fonction Stop-Start

### Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté automatiquement par la fonction Stop-Start et s'il est possible que le moteur

redémarre automatiquement, le voyant de contrôle s'allume en vert dans le combiné d'instruments.

### Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou s'il est impossible que le moteur redémarre automatiquement après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune dans le combiné d'instruments, lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le système Stop-Start a détecté que :

- au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie
    - ou –
  - au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur » à la page 140.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions d'exception à la fonction Stop-Start » à la page 141.

### Réaction au message d'avertissement

En cas d'anomalie, un message de désactivation du mode Stop-Start s'affiche dans le combiné d'instruments.

- ▷ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Freins

### Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.



Fig. 100: Serrage du frein de parking électrique

#### Serrage du frein de parking

- ▶ Tirez la touche

Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement des freins s'allument.

Pour plus d'informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

#### Desserrage manuel du frein de parking

- ✓ Contact mis.

1. Actionnez la pédale de frein.
2. Appuyez sur la touche

Le voyant d'avertissement des freins s'éteint.

#### Desserrage automatique du frein de parking

- ✓ Le moteur tourne ou le véhicule est opérationnel (véhicules E-Hybrid).
- ✓ Porte du conducteur fermée.

- ✓ Ceinture de sécurité du conducteur bouclée ou mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M** enclenché.

Vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking est activé. Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Si une de ces conditions n'est pas remplie, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Un message apparaît dans le combiné d'instruments. Le voyant d'avertissement des freins et le voyant de contrôle de la touche clignotent.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

#### Serrage automatique du frein de parking

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M** enclenché.
- ✓ La porte du conducteur est ouverte.
- ✓ La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.

Le frein de parking électrique se serre automatiquement.

Le voyant de contrôle de la touche et le voyant de contrôle des freins s'allument dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.



#### Information

Si le serrage automatique du frein de parking a été interrompu par desserrage manuel, la fonction est disponible uniquement après une nouvelle ouverture de la porte ou le débouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

#### Activation de la fonction de freinage d'urgence

**AVERTISSEMENT** Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▶ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▶ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

En cas de panne de la commande de frein habituelle, il est possible de ralentir très fortement le véhicule jusqu'à son immobilisation, à l'aide du frein de parking électrique.

- ▶ Tirez la touche et maintenez-la ainsi. Le voyant d'avertissement des freins et le voyant de contrôle de la touche clignotent.
- ▶ Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence, relâchez la touche .

#### Réaction au message d'avertissement

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement des freins clignotent.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

#### Pédale de frein

**AVERTISSEMENT** Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être

actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient de nouveau correctement fixés après leur retrait, pour le nettoyage, par exemple.

**AVERTISSEMENT** Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 269.

**AVERTISSEMENT** Pellicule d'eau sur le disque de frein

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

**AVERTISSEMENT** Efficacité du freinage réduite

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

- ▶ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▶ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, une vérification de vos freins est recommandée. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage. Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes abruptes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 157.

### Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage. Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

### Réaction au message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement apparaît.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.
- ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

L'usure des différents composants du système de freinage, comme par ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente considérablement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

- ▶ Veuillez vous renseigner au préalable auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation du véhicule.

## Fusibles

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque de court-circuit

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

**⚠ AVERTISSEMENT** Interventions inappropriées et accessoires inadaptés




Des interventions inappropriées au niveau de la boîte à fusibles et l'utilisation de mauvais accessoires peuvent provoquer des dommages ou pannes des systèmes électriques ou électroniques.

- ▶ N'essayez pas de remplacer d'autres composants électriques que les fusibles décrits ici (par ex., relais).
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur les accessoires homologués : Contactez un concessionnaire Porsche.

## Contrôle et remplacement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique. Une boîte à fusibles se trouve respectivement dans le plancher et dans le compartiment moteur, à droite dans le sens de déplacement du véhicule. Deux autres boîtes à fusibles se trouvent à l'extrémité de la planche de bord du côté conducteur et passager. En fonction de l'équipement, d'autres boîtes à fusibles se trouvent à divers emplacements dans le véhicule, accessibles uniquement pour un atelier spécialisé.

### Intensités nominales des fusibles

Couleur	Intensité du courant
 marron clair	5 A
 marron	7,5 A
 Rouge	10 A
 bleu	15 A
 Jaune	20 A
 blanc ou clair	25 A
 Vert	30 A
 bleu-vert	35 A

## Contrôle et remplacement de fusibles

La numérotation des emplacements des fusibles est imprimée ou gravée sur la face intérieure du couvercle ou sur le porte-fusibles.

Les emplacements de fusibles non utilisés ne sont pas présentés sur les vues d'ensemble suivantes.

1. Si possible, coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
  2. Ouvrez le couvercle correspondant de la boîte à fusibles.
  3. Le cas échéant, retirez avec précaution l'étrier en plastique violet situé sur les fusibles.
  4. À l'aide de la pince en plastique jaune, retirez le fusible de son logement pour le contrôler. Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
  5. Insérez le nouveau fusible. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale.
  6. Remettez en place l'étrier en plastique violet.
- Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Ouverture des boîtes à fusibles au niveau de la planche de bord

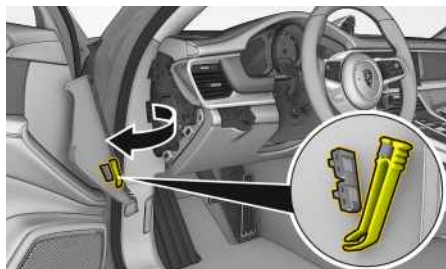


Fig. 101: Boîte à fusibles côté conducteur

- Soulevez le couvercle avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.

### Côté conducteur

N°	Accessoire (électrique)
2	Combiné d'instruments
3	Verrouillage de la colonne de direction
4	Diagnostic embarqué (OBD)
5	Horloge analogique
6	Commande console centrale arrière
7	Commodo Volant chauffant
8	Écran tactile à l'arrière
9	Réglage électrique du volant

N°	Accessoire (électrique)
10	Russie : ERA-Glonass
11	Commande console centrale avant
12	Touche du frein de parking électrique Commutateur d'éclairage

### Côté passager

N°	Accessoire (électrique)
2	PCM
4	Module de connexion supplémentaire audio/vidéo
6	Russie : ERA-Glonass
8	Calculateur de climatisation
9	Écran tactile dans la planche de bord
10	Lecteur de carte

## Ouverture de la boîte à fusibles dans le plancher

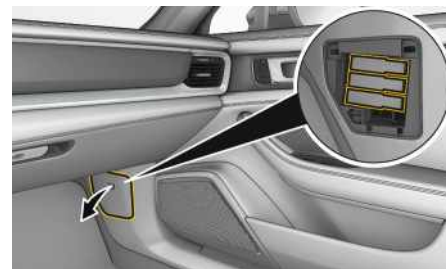


Fig. 102: Boîte à fusibles plancher côté passager

- Retirez le couvercle au niveau de l'évidement.

### Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
1	Relais pompe de liquide de refroidissement
2	Calculateur du chauffage autonome
3	E-Hybrid : électronique de puissance
5	E-Hybrid : gestion de la batterie
6	E-Hybrid : moteur électrique
6	Tableau de bord
7	Sondes Lambda
8	Avertisseur sonore
9	Calculateur BCM

N°	Accessoire (électrique)
10	Prises électriques
11	Espace de rangement avant pour smartphone
12	Espace de rangement arrière pour smartphone

### Rangée C

N°	Accessoire
1	Ventilation des sièges avant
2	Ventilation des sièges arrière
3	Ioniseur, capteur d'ensoleillement
4	Calculateur PSM
5	Russie : ERA-Glonass
6	Servofrein électrique
7	Calculateur traitement d'images
8	Électronique des phares
9	Calculateur générateur de son
10	Climatisation
11	Calculateur caméra de vision nocturne
12	Calculateur PVTs

## Ouverture de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur



Fig. 103: Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

1. Retirez le couvercle en plastique dans le compartiment moteur à droite dans le sens de déplacement du véhicule.
2. Déverrouillez délicatement le couvercle de la boîte à fusibles à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.

### Rangée A

N°	Accessoire
1	Moteur à essence : bobines d'allumage Moteur diesel : régulateur pompe haute pression
2	Électronique du moteur

N°	Accessoire
3	Diagnostic de fuite du réservoir
4	Moteur diesel : gestion moteur, sondes Lambda
5	E-Hybrid : détection de fuite du réservoir Moteur diesel : calculateur dispositif de préchauffage
6	Électronique du moteur
7	Moteur diesel : pompe à eau (chauffage autonome)
8	Moteur diesel : débitmètre d'air massique
9	Ventilateur de radiateur, volet de radiateur
10	Volets échappement
11	Moteur à essence : désactivation des cylindres Moteur diesel : électrovanne AVS
12	Moteur diesel : calage variable des arbres à cames

### Rangée B

N°	Accessoire
1	Moteur à essence : gestion moteur Moteur diesel : sondes Lambda
2	Contacteur de feux stop

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z





	N°	Accessoire
A		
B		
C	3	Moteur diesel : dépollution NO <sub>x</sub>
D	4	Moteur diesel : capteur de particules
E	5	Moteur diesel : dépollution NO <sub>x</sub>
F	7	gestion moteur
G		
H	8	pompe à eau secondaire
I		
J	9	Paliers moteur, thermostat, système de recyclage des vapeurs de carburant, gestion moteur
K		
L	11	Calculateur pompe à carburant
M		
N		
O		
P		
Q		
R		
S		
T		
U		
V		
W		
X		
Y		
Z		

## Gestionnaire d'appareils

### Ouverture du gestionnaire d'appareils

Le gestionnaire d'appareils offre un aperçu des appareils disponibles ainsi que de leur état de connexion.


- ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).


### Affichage de l'état de connexion

#### Couleur et signification des symboles



- Symbole vert : connexion active
- Symbole blanc : connexion possible, pas encore active
- Aucun symbole : connexion impossible

#### Fonctions disponibles

-  **Téléphone** : téléphones mobiles connectés en Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page {5.}
-  **Musique** : supports multimédia Bluetooth® externes connectés en Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Supports multimédias » à la page {5.}
-  **Données** : connexion de données établie via la carte SIM intégrée, une carte SIM externe ou à l'aide d'un point d'accès WiFi externe. Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page {5.}
-  **Appli** : application Porsche Connect connectée au WiFi.  
Pour plus d'informations sur Porsche Connect App : consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).




-  **Lien** : iPhone® connecté au port USB avec accès à Apple® CarPlay. Reportez-vous au chapitre « Apple® CarPlay » à la page {5.}

### Connexion d'un nouvel appareil en Bluetooth®

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ Sélectionnez **Chercher nouv. appareil**.
2. Sélectionnez un appareil dans la liste.  
Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur l'appareil.
3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur l'appareil.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur l'appareil s'ils coïncident. Sur les téléphones portables avec SIM Access Profile (SAP), saisissez, si nécessaire, le code PIN de la carte SIM externe sur le PCM.  
Si le téléphone portable a été bien connecté, il apparaît dans la liste des appareils.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM):  
▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 206.

### Réglages du gestionnaire d'appareils

- ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez les options  ou  (selon l'état de connexion) ▶ 

- **Téléphone**: Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page {5.}
- **Bluetooth**:
  - **Activer Bluetooth/Désactiver Bluetooth**

- Autorisez **Accès à la carte SIM**.
- Adaptez l'entrée **Nom Bluetooth** du PCM.
- **WiFi**:
  - **Activer WiFi/Désactiver WiFi**
  - **Configurer point d'accès WiFi PCM**: affichez et configurez les données d'accès WiFi du PCM. Ces données sont requises pour la connexion d'un appareil (téléphone mobile par ex.) au PCM par WiFi ainsi que pour l'utilisation du point d'accès WiFi.
  - **Appareils WiFi connectés** : liste de tous les appareils WiFi qui sont enregistrés.
  - **Rechercher point d'accès WiFi**: permet de rechercher un nouveau point d'accès WiFi et de saisir les données d'accès du point d'accès WiFi externe (nom d'utilisateur et mot de passe). Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
- **Connexions de données**:
  - **Activer ou désactiver connexions de données**
  - **Partager connexion de données**: permet d'autoriser la connexion de données pour les appareils WiFi.
  - **Itinérance**: permet d'autoriser ou de bloquer les connexions de données dans des réseaux tiers.
- **Point d'accès PCM**: activez le point d'accès WiFi du PCM.
- **Supprimer les appareils connus**

## Hayon arrière



Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne.

- ▶ Maintenez toujours le hayon arrière complètement fermé quand le moteur tourne.
- ▶ Ne roulez jamais avec le hayon arrière ouvert.



Ouverture ou fermeture non contrôlée du hayon arrière automatique

Risque de blessures dues à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon automatique.

- ▶ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsqu'il ne se trouve aucune personne ni aucun animal dans sa zone de déplacement.
- ▶ Observez toujours le processus d'ouverture ou de fermeture afin de pouvoir intervenir à tout moment en cas de danger.

### AVIS

Risque de détérioration due à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon automatique.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture, le hayon risque de buter contre le plafond du garage ou

contre un chargement protubérant.

- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant derrière et au-dessus du véhicule (par ex. systèmes de transport sur toit, plafond de garage).
- ▶ Ne faites pas dépasser le chargement au-dessus de l'arête de chargement du coffre à bagages.

### Ouverture du hayon arrière par l'extérieur à l'aide de la touche

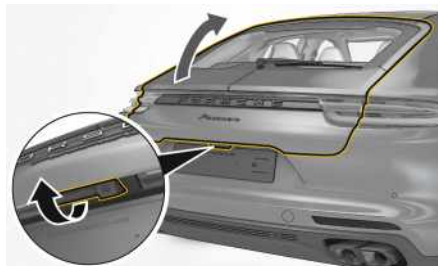



Fig. 104: Touche de déverrouillage du hayon arrière

- ✓ Véhicule déverrouillé (véhicules sans système Porsche Accès confortable).
- ou –
- ✓ Clé du véhicule sur soi (véhicules avec système Porsche Accès confortable).
- ▶ Appuyez sur la touche.  
Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.  
Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

### Ouverture du hayon à l'aide de la clé du véhicule

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule pendant au moins 1 seconde.  
Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.

Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Si vous appuyez sur la touche de la clé du véhicule moins d'1 seconde alors que le véhicule est verrouillé, il se déverrouille, selon les réglages effectués. Le hayon arrière ne s'ouvre pas automatiquement.

### Ouverture du hayon arrière par mouvement du pied



Fig. 105: Commande au pied

- ✓ Le système Porsche Accès confortable est activé.
  - ✓ La fonction est activée dans le PCM.
  - ✓ Contact coupé.
  - ✓ Clé du véhicule sur vous.
  - ✓ La distance par rapport au véhicule est au maximum de 75 cm environ.
1. Placez-vous derrière le véhicule, au centre.
  2. Effectuez un mouvement du pied dans le sens du déplacement du véhicule, puis dans le sens inverse.  
Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

## i Information

Dans les situations suivantes, la fonction de commande au pied n'est pas disponible.

- Par mauvais temps (pluie, neige ou verglas).
- Le pare-chocs est encrassé.
- Le signal radio de la clé du véhicule est entravé par des ondes radio.

### Ouverture du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la porte conducteur

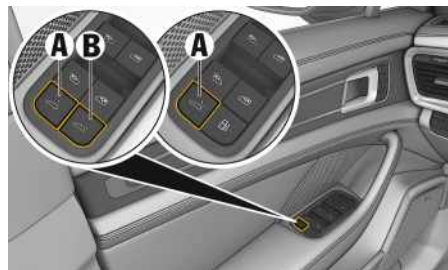


Fig. 106: Touche du hayon arrière dans la porte conducteur


- A** Ouverture  
Ouverture et fermeture (véhicule E-Hybrid)
- B** Fermeture

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la porte conducteur.  
Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

### Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière

Vous pouvez régler individuellement la hauteur d'ouverture du hayon arrière.

Sur les véhicules équipés du contrôle d'assiette, réglez systématiquement la hauteur du hayon arrière au niveau le plus haut.

1. Placez-vous derrière le véhicule et ouvrez le hayon arrière.
2. Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule ou dans la garniture du hayon arrière pour interrompre le processus d'ouverture.
3. Déplacez le hayon arrière à la main jusqu'à la hauteur d'ouverture souhaitée.
4. Appuyez sur la touche **A** de la garniture de hayon arrière pendant env. 3 secondes.

Un signal sonore confirme la hauteur d'ouverture programmée.

### Arrêt automatique en cas de mouvement involontaire du hayon arrière

Si le hayon arrière s'abaisse de lui-même directement après le processus d'ouverture, p. ex. en raison du poids généré par une couche de neige, le hayon arrière est freiné électriquement et de brefs signaux d'avertissement retentissent tant que le hayon est en mouvement.

- ▶ Maintenez le hayon arrière immobile pendant env. 1 seconde.  
La fonction d'arrêt automatique est désactivée.

### Fermeture du hayon arrière

#### Fermeture du hayon arrière avec la touche située dans la porte conducteur

- ✓ Contact mis.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** dans la porte conducteur jusqu'à ce que le hayon arrière soit complètement fermé.
- ▶ **Véhicule E-Hybrid** : appuyez sur la touche **A** dans la porte conducteur jusqu'à ce que le hayon arrière soit complètement fermé.

Un signal sonore retentit et le hayon arrière se ferme.

#### Fermeture du hayon arrière par mouvement du pied

- ✓ Porsche Accès confortable.
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Clé du véhicule sur vous.
- ✓ La distance par rapport au véhicule est au maximum de 75 cm environ.

1. Placez-vous derrière le véhicule, au centre.
2. Effectuez un mouvement du pied dans le sens du déplacement du véhicule, puis dans le sens inverse.

Le hayon arrière se ferme.

Le véhicule reste déverrouillé ou verrouillé.

#### Fermeture du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la garniture du hayon arrière



Fig. 107: Touches dans la garniture du hayon arrière

- A** Fermeture du hayon arrière
- B** Fermeture du hayon arrière et verrouillage du véhicule (système Porsche Accès confortable)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la garniture du hayon arrière.  
Le hayon arrière se ferme.

### Fermeture et verrouillage du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la garniture du hayon arrière

- ✓ Porsche Accès confortable.
- ✓ Clé du véhicule sur vous.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** dans la garniture du hayon arrière.  
Le hayon arrière se ferme et le véhicule est verrouillé.

### Information

Si la clé se trouve dans le véhicule lors du verrouillage, le véhicule se déverrouille de nouveau. Le véhicule klaxonne 2 fois et clignote 4 fois. C'est seulement si vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon arrière dans les 45 secondes qui suivent, que le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.

- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.



### Détection d'obstacle lors de la fermeture

Si la fermeture du hayon arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête automatiquement. Un signal sonore retentit et le hayon arrière s'immobilise.

1. Retirez l'obstacle.
2. Fermez le hayon arrière automatiquement ou fermez-le lentement à la main.

### Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger

Pour interrompre le processus d'ouverture ou de fermeture, appuyez sur l'une des touches suivantes :

- ▶ Touche  de la clé du véhicule.  
– ou –  
Touche  dans la porte conducteur.  
– ou –  
Appuyez sur la touche **A** ou **B** dans la garniture du hayon arrière.  
– ou –  
Appuyez sur la touche de déverrouillage au niveau du hayon arrière.  
– ou –  
Effectuez un mouvement du pied.
- ▶ Pour reprendre le processus automatique, appuyez sur la touche correspondante.

## Huile moteur

### Contrôle du niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile doit être régulièrement contrôlé (p. ex. lors de chaque ravitaillement en carburant).

### Mesure à prendre en cas d'avertissement de niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et il faut immédiatement faire l'appoint d'huile moteur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

### Lecture du niveau d'huile moteur sur le combiné d'instruments

#### AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère minimum de l'affichage du niveau d'huile, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié.

- ▶ Contrôlez régulièrement le niveau d'huile.
- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

### Choix et appoint d'huile moteur



#### AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les

colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.



#### AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes. Les chiffons stockés dans des endroits non aérés ou jetés avec des résidus d'huile moteur peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré jusqu'à leur mise au rebut.
- ▶ Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint d'huile moteur.



#### AVERTISSEMENT

Pièces du moteur brûlantes

Le moteur et les composants situés à proximité ainsi que le système d'échappement deviennent brûlants

lorsque le moteur tourne.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

#### AVIS

Un niveau d'huile trop faible ou trop élevé nuit au moteur. Un niveau d'huile moteur trop élevé peut entraîner la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager le système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.
- ▶ Ne faites l'appoint d'huile que jusqu'au repère maximum. En cas de trop-plein, faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Respectez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Respectez les intervalles de maintenance.

- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- N'ajoutez aucun additif à l'huile.
- En cas de soupçon d'une fuite d'huile, faites contrôler le moteur sur-le-champ. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Choix de l'huile

Porsche recommande .

Véhicule	Homologation	Grade de viscosité SAE
Panamera, Panamera 4 (Véhicules Euro 6)	Porsche C20, alternative : VW 508 00	SAE 0W-20 <sup>1</sup>
Panamera, Panamera 4 (toutes les autres versions)	Porsche A40	SAE 0W-40 <sup>1</sup> SAE 5W-40 <sup>2</sup>
Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S (Véhicules Euro 6)	Porsche C30, alternative : VW 504 00	SAE 0W-30 <sup>1</sup> SAE 5W-30 <sup>2</sup>
Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S (toutes les autres versions)	Porsche A40	SAE 0W-40 <sup>1</sup> SAE 5W-40 <sup>2</sup>
Panamera 4S Diesel	Porsche C30, alternative : VW 507 00	SAE 0W-30 <sup>1</sup> SAE 5W-30 <sup>2</sup>
Panamera Turbo, Panamera Turbo S E-Hybrid	Porsche C40, alternative : VW 511 00	SAE 0W-40 <sup>1</sup> SAE 5W-40 <sup>2</sup>

En général, les données d'homologation constructeur sont indiquées sur les bidons d'huile ou sur un

panneau dans le magasin. Pour plus d'informations sur l'état actuel des homologations : s'adresser à un concessionnaire Porsche.

1. Pour toutes les plages de températures.
2. Pour les températures supérieures à -25 °C.

**Appoint d'huile moteur**

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 27.
- 1. Relevez le niveau d'huile moteur sur le combiné d'instruments.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.
- 2. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
- 3. Faites l'appoint d'huile moteur selon la quantité affichée sur le combiné d'instruments. Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée.
- 4. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z



## Kit fumeurs

### Utilisation du cendrier

**⚠ AVERTISSEMENT** Danger d'incendie du fait d'objets inflammables

Les papiers jetés dans le cendrier peuvent s'enflammer.

- ▶ Ne déposez aucun objet inflammable dans le cendrier.

### Utilisation du cendrier avant

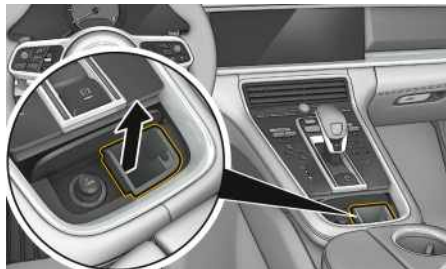


Fig. 108: Utilisation du cendrier avant

#### Ouverture du cendrier

- ▶ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier. Le couvercle s'ouvre de lui-même.

#### Vidage du cendrier

1. Appuyez sur le couvercle du cendrier en position ouverte vers le bas.
2. Retirez l'insert du cendrier par le haut.
3. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

### Utilisation du cendrier dans la partie arrière



Fig. 109: Utilisation du cendrier dans la partie arrière

#### Ouverture du cendrier

1. Ouverture dans la console centrale de la partie arrière.
2. Ouverture du couvercle du cendrier de l'encadrement de poignée.

#### Vidage du cendrier

1. Saisissez l'insert au niveau du couvercle du cendrier et retirez-le.
2. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place.

### Utilisation de l'allume-cigare

**⚠ AVERTISSEMENT** Allume-cigare chaud

La surface d'allumage de l'allume-cigare devient très chaude lors de son utilisation.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Ne touchez jamais à l'élément chauffant ou aux parois latérales de l'allume-cigare.
- ▶ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.

En fonction de l'équipement, un allume-cigare se trouve dans la console centrale arrière.

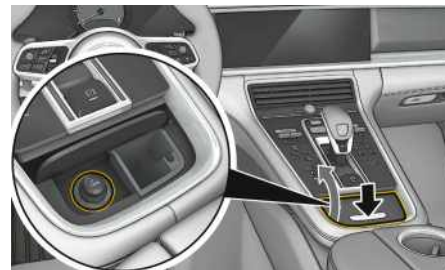


Fig. 110: Utilisation de l'allume-cigare

Le fonctionnement de l'allume-cigare est indépendant de la position de la clé de contact.

1. Enfoncez le bouton.  
Lorsque la spirale est incandescente, l'allume-cigare reprend spontanément sa position initiale.
2. Sortez l'allume-cigare.

Pour plus d'informations sur l'utilisation des adaptateurs de charge dans les allume-cigares :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Prises électriques » à la page 231.


## Liquide de frein

- Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 27.



Fig. 111: Réservoir de liquide de frein

### Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le témoin d'alerte  apparaît dans le combiné d'instruments et un message d'avertissement s'affiche. L'affichage des témoins d'alerte en combinaison avec une course plus importante de la pédale peut également indiquer un défaut dans le système de freinage.

- Garez immédiatement le véhicule en sécurité et ne poursuivez pas votre route.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du

personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Contrôle du niveau de liquide de frein

- Lisez le niveau de liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein. Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.
- Si le niveau de liquide de frein se trouve en deçà du repère **MIN**, faites l'appoint de liquide de frein : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Vidange du liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé et renouvelé régulièrement dans le cadre de l'entretien.

- Reportez-vous au chapitre « Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite » à la page 5.

## Liquide de refroidissement

### AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

### AVERTISSEMENT

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir

brusquement.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- ▶ N'ouvrez **pas** le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Attendez que l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique une valeur inférieure à 60 °C.

### AVIS

Si vous continuez de rouler alors qu'un message d'avertissement est affiché, vous risquez d'endommager le moteur.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▶ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

Le liquide de refroidissement offre une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -37 °C tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement les produits antigel pré-concisés par Porsche.

Porsche recommande d'utiliser du Glytansin® G40® ou un autre produit antigel conforme à la norme G12 ++/VW TL 774-G.

## Prise en compte des particularités des véhicules E-Hybrid

Les véhicules E-Hybrid bénéficient d'un second circuit de refroidissement avec un vase d'expansion qui n'est pas accessible. Le niveau de liquide de refroidissement n'a pas besoin d'être vérifié. Les anomalies s'affichent dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

En cas d'anomalie au niveau de ce second circuit de refroidissement :

- ▶ N'essayez jamais de faire l'appoint de liquide de refroidissement.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 27.

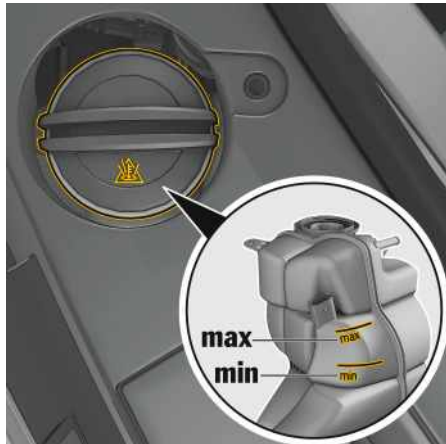


Fig. 112: Vase d'expansion

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.
  - ✓ Véhicule à l'horizontale.
  - ✓ Moteur froid et affichage de la température du liquide de refroidissement inférieur à 60 °C.
1. Lisez le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères **min** et **max**.
  2. Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère **min**, faites l'appoint.
  3. Tournez le bouchon du vase d'expansion avec

précaution et laissez s'échapper la surpression éventuelle.

4. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
5. Faites l'appoint de liquide de refroidissement. Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales. Ne dépassez pas le repère **max**.
6. Revissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
7. Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement. Vérifiez le système de refroidissement et si nécessaire, faites réparer sans tarder l'origine de la fuite de liquide de refroidissement. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### **i** Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite. Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▶ Identifiez-en la cause sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Liquide lave-glace

▷ Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 27.

Observez les points suivants :

▶ Selon la saison, mélangez l'eau avec les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées. Respectez les rapports de mélange exacts ainsi que toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.

- **Été** : remplissage avec de l'eau et du concentré de nettoyage pour vitres
- **Hiver** : remplissage avec de l'eau, de l'antigel et du concentré de nettoyage pour vitres

Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres qui répond aux exigences suivantes :

- Diluabilité 1:100
- Sans phosphates
- Adapté aux phares en plastique

Pour de plus amples informations sur les concentrés de nettoyage pour vitres homologués par Porsche : contactez un concessionnaire Porsche.

Si le niveau de liquide lave-glace est trop bas, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Appoint de liquide lave-glace

**AVIS**

Risque de détérioration des phares.

▶ Lorsque vous faites l'appoint de liquide lave-glace, ne vous appuyez pas sur le phare.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
  2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
  3. Revissez soigneusement le bouchon.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.







## Messages d'avertissement et d'information













**Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel !**











Lorsque certains voyants de contrôle et d'avertissement s'allument, des signaux sonores sont émis en plus.

Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies – veuillez par conséquent contrôler le niveau des liquides régulièrement.

### Sécurité








Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>Erreur du système d'airbag</b> <b>Aller au garage</b>	Le système d'airbag présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Erreur du système d'airbag</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Entretien nécessaire</b>	Le système d'airbag présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie sécurité enfants</b>	Anomalie de la sécurité enfants des portes arrière. ▶ Désactivez et réactivez la sécurité enfants. ▶ Si le défaut persiste, consultez un atelier spécialisé.*
	<b>Délester la direction</b>	Le verrouillage de la direction est trop sollicité. Il est possible de rouler. ▶ Délestez le verrouillage de la direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	<b>Direction verrouillée</b> <b>Aller au garage</b>	Le verrouillage du volant est actif. ▶ Déverrouillez le véhicule pour déverrouiller le volant. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Panne direction assistée</b> <b>Plus d'efforts demandés</b> <b>Possible de rouler</b>	La direction assistée est en panne, restreinte ou présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*










A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C D E	 s'allume	 <b>Niveau liquide de frein bas</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b>	Le niveau de liquide de frein est trop bas. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
F G H I		 <b>Panne répartition puissance freinage</b>	Le servofrein est en panne ou présente une anomalie. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
J K L	 s'allume	 <b>Anomalie réparti- teur de freinage</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b>	La répartition de la puissance de freinage présente une anomalie. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
M	 s'allume	 <b>Panne ABS/PSM</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>	L'ABS ou le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
N O P Q R		 <b>Plaquettes de frein usées</b> <b>Changer les plaquettes de frein Possible de rouler</b>	Les plaquettes de frein sont usées. ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
S T U V	 s'allume	 <b>Anomalie frein à main</b> <b>Possible de rouler</b>	Le frein de parking présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
W X		 <b>Frein parking en mode entretien</b>	Le frein de parking est en mode entretien. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Y Z		 <b>Position P non disponible</b> <b>Véhicule risque de rouler. Serrer frein de</b>	Verrou de parking de la boîte de vitesses <b>P</b> non disponible. ▶ Passez en mode de fonctionnement <b>P</b> . ▶ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 58.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
<b>parking électrique</b>		
		<p><b>Capteur pluie ou lumin. défectueux</b> <b>Entretien nécessaire</b></p> <p>Le capteur de pluie / de luminosité est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Activez manuellement les essuie-glaces et les phares.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
 clignote		<p><b>Feu virage gauche / droit défectueux</b> <b>Entretien nécessaire</b></p> <p>Le feu de virage indiqué est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vérifiez l'ampoule correspondante.</li> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
 s'allume		<p><b>Anomalie commande phares</b> <b>État temporaire</b> <b>Possible de rouler</b></p> <p>La commande des phares présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
 clignote		<p><b>Commande phares défect.</b> <b>Entretien nécessaire</b></p> <p>La commande des phares présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
		<p>Exemple :</p> <p><b>Clignotant arrière gauche défectueux</b> <b>Contrôler le clignotant</b></p> <p>Le feu indiqué est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vérifiez l'ampoule correspondante.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
		<p><b>Assistant feux de route non dispo</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Activer les feux de route manuellement</b></p> <p>Assistant feux de route actuellement non disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Allumez les feux de route manuellement.</li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
		<p><b>Assistant feux de route non dispo</b> <b>Pas de vue caméra</b> <b>Nettoyer éventuellement la vitre</b></p> <p>Assistant feux de route momentanément non disponible en raison d'une anomalie sur la caméra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.</li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste :</p>

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z








	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
D E F G		<p><b>PDLS+ moment. restreint, pas de vue caméra Nettoyer vitre évtl.</b></p>	<p>Le système Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) n'est actuellement pas disponible en raison d'un défaut de la caméra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.</li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
H I J K		<p><b>Anomalie correct. portée des phares Possible de rouler Entretien nécessaire</b></p>	<p>La régulation de portée des phares présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
L M		<p><b>Essuie-glace défectueux Entretien nécessaire</b></p>	<p>L'essuie-glace est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
N O P Q R S T U V		<p><b>Contrôler pneus</b></p>	<p>Perte de pression considérable sur un ou plusieurs pneumatiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Vérifiez l'état du pneumatique indiqué.</li> <li>▶ Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaillon.</li> <li>▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 111.</li> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.</li> </ul> </li> </ul>
W X Y Z		<p><b>Gonfler pneus</b></p>	<p>Perte de pression sur un ou plusieurs pneumatiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.</li> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 111.</li> </ul>
		<p><b>Anomalie contrôle pression des pneus Entretien nécessaire</b></p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) présente une anomalie. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
		<p><b>Système tempor. inactif</b></p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est temporairement perturbé.</p>






Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>État temporaire Possible de rouler</b>	La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote ou s'allume	 <b>Contrôle pression des pneus inactif</b> <b>Système en mode apprentissage à partir de xx km/h</b>	Il faut atteindre la vitesse affichée pour que le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) paramètre les roues. Pendant ce temps, aucune pression de gonflage actuelle n'est affichée. ▶ Vérifiez de nouveau la pression des pneumatiques ultérieurement.
 clignote ou s'allume	 <b>Changement de roue détecté</b> <b>Faire une nouvelle sélection</b>	Il est nécessaire d'actualiser les réglages des pneumatiques après le changement d'une roue. ▶ Actualisez les réglages des pneumatiques. ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
 s'allume	 <b>Pression Confort</b> <b>Réduire la vitesse</b>	La vitesse correspondant à la pression de confort réglée a été dépassée. ▶ Réduisez la vitesse. ▶ Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion.
	 <b>Avertissement piéton non disponible</b> <b>Entretien nécessaire</b>	L'avertissement piétons n'est temporairement pas disponible. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <b>Protection piétons déclenchée</b> <b>Fermer le capot moteur</b> <b>Entretien nécessaire</b>	Protection piétons déclenchée. ▶ Fermez le capot moteur. ▷ Reportez-vous au chapitre « Capot moteur » à la page 64. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <b>Erreur système protection piétons</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Entretien nécessaire</b>	La protection piétons présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.







 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z


**Moteur**

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>Niveau huile critique critique</b> <b>Rajout immédiat xx l d'huile</b>	<p>Le niveau d'huile est inférieur au minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur.</li> <li>▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.</li> <li>▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.</li> </ul> </li> <li>▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 153.</li> </ul> </li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Niveau huile trop élevé élevé</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b>	<p>Le niveau d'huile moteur est supérieur au maximum.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Anomalie mesure niv. d'huile moteur</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b>	<p>La mesure du niveau d'huile présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Niveau huile bas moteur bas</b> <b>Faire l'appoint d'huile moteur xx l</b>	<p>Le niveau d'huile minimum est atteint.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites l'appoint en huile moteur.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 153.</li> </ul> </li> </ul>
	<b>Pression d'huile faible</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b>	<p>La pression d'huile moteur est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule.</li> <li>▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.</li> </ul> </li> <li>▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.</li> </ul>

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 153.</li> <li>▶ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>Anomalie mesure de pression d'huile</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b></p>	<p>La mesure de la pression d'huile présente une anomalie. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>Température huile moteur trop élevée</b> <b>Réduire la charge</b></p>	<p>La température de l'huile moteur est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments. <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.</li> </ul> </li> <li>▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 153.</li> </ul> </li> </ul>
	 <p><b>Anomalie affichage température huile</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b></p>	<p>L'affichage de la température de l'huile moteur présente une anomalie. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
<p>Affichage de la température du liquide de refroidissement au maximum</p>	 <p><b>Niveau liquide refroid. trop bas</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b></p>	<p>Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.</li> <li>▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 158.</li> </ul> </li> <li>▶ Si nécessaire, faites l'appoint.</li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>Anomalie affichage temp. liquide refr.</b></p>	<p>L'affichage de la température du liquide de refroidissement présente une anomalie.</p>





A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C		Possible de rouler Aller au garage	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
D E F G H I J K L	Affichage du liquide de refroidissement ou de la température de l'huile moteur au maximum	 <p><b>Temp. liquide de refroid. trop élevée</b> <b>Arrêter le véhicule et laisser le moteur refroidir</b></p>	<p>La température de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.</li> <li>▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule.</li> <li>▶ Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur.             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 153.</li> <li>▷ Si nécessaire, faites l'appoint.                 <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 158.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
M		 <p><b>Pompe de liquide refr. défectueuse</b></p>	<p>La pompe de liquide de refroidissement est défectueuse. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
N O P Q R S T		<p><b>Anomalie</b> <b>Volets d'air de refroidissement</b> <b>Evit. pleine charge</b> <b>Aller au garage</b></p>	<p>Les volets d'air de refroidissement présentent une anomalie. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Évitez la pleine charge.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
U V W	 s'allume	 <p><b>Puissance moteur réduite</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b></p>	<p>La puissance moteur est réduite. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
X Y Z	 s'allume	 <p><b>Anomalie de la commande moteur</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b></p>	<p>La gestion du moteur présente une anomalie. Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler.</p>







Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<p><b>Anomalie de la commande moteur</b>  <b>Possible de rouler</b>  <b>Aller au garage</b></p>	<p>La gestion du moteur présente une anomalie.                      Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>









\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Véhicule

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p><b>Anomalie réseau de bord</b>  <b>Garer le véhicule en sécurité</b></p>	<p>Le réseau de bord présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<p><b>Le moteur doit tourner pour al. él.</b>  <b>Anomalie du réseau de bord. Garer le véhicule en sécurité</b></p>	<p>Le réseau de bord présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<p><b>Anomalie réseau de bord</b>                      ou  <b>Batterie faible</b>  <b>Entretien nécessaire</b></p>	<p>Le réseau de bord présente une anomalie ou la batterie est faible.                      Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<p><b>Panne fonction Stop-Start</b></p>	<p>Fonction Stop-Start actuellement indisponible.                      Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>









A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z








Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p><b>Panne de la boîte de vitesses</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b></p>	<p>La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Vous ne pouvez pas repartir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 269.</li> </ul> </li> </ul>
	<p><b>Boîte de vitesses trop chaude</b> <b>Garer le véhicule en sécurité et laisser la boîte de vitesses refroidir</b></p>	<p>La température de la boîte de vitesses est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez le véhicule en sécurité et laissez la boîte de vitesses refroidir.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<p><b>Anomalie de la boîte de vitesses</b> <b>Marche arrière éventuellement non disponible</b></p>	<p>La boîte de vitesses présente une anomalie. Panne possible de la marche arrière.</p> <p>Vous pouvez continuer à rouler, mais ressentirez une réduction du confort de passage de rapport.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<p><b>Température boîte de vit. trop élevée</b> <b>Réduire la charge</b></p>	<p>La température de la boîte de vitesses est trop élevée. Il est possible de rouler. Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait nettement sentir. La puissance du moteur peut être réduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Réduisez la charge du moteur.</li> <li>▶ Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais sur le frein.</li> <li>▶ Faites tourner le moteur en mode de fonctionnement <b>P</b> ou <b>N</b> jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.</li> </ul>
	<p><b>Remarque entretien boîte de vitesses</b></p>	<p>Un entretien supplémentaire de la boîte de vitesses est nécessaire. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<p><b>Régénérer le filtre à particules diesel</b></p>	<p>Le filtre à particules est obturé par de la suie.</p>

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>Se reporter au Manuel technique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Aidez le filtre à s'autonettoyer par un style de conduite adapté. À cet effet, roulez pendant env. 15 minutes à au moins 60 km/h et à un régime moteur supérieur à 2 000 tr/min. Respectez alors systématiquement la limitation de vitesse en vigueur.</li> <li>▶ Si le message ne disparaît pas ensuite, faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>VTS activé</b> <b>Saisir le code</b>	Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.</li> </ul>
	<b>Saisir le code dans la minute</b>	Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.</li> </ul>
	<b>VTS activé</b> <b>Saisir le code dans les 2 minutes</b>	Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.</li> </ul>
	<b>Code VTS erroné</b> <b>Veillez le saisir à nouveau</b>	Le code Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est faux. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Entrez-le à nouveau.</li> </ul>
	<b>VTS - Vol détecté</b> <b>Alarme déclenchée</b>	Une tentative de vol a été détectée. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Contactez le centre opérationnel.</li> </ul>
	<b>Appel d'urgence activé</b> <b>Tenir les informations d'appel d'urgence à disposition</b>	Un appel d'urgence déclenché automatiquement via le véhicule a été confirmé par le centre opérationnel (pour les véhicules avec l'application de smartphone Porsche Car Connect).
	<b>Anomalie fonction d'appel d'urgence</b> <b>Entretien nécessaire</b>	La fonction d'appel d'urgence présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Fonction appel urgence restreinte</b> <b>Échec appel</b>	Un appel d'urgence déclenché via le véhicule n'a pas pu être transmis au centre opérationnel.

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z







A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B	<b>d'urgence</b>		
C	<hr/>		
D		<b>Fonction appel urgence restreinte</b>	Le contrat de service d'appel d'urgence a expiré.
E		<b>Le contrat de service a expiré</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prolongez le contrat de service sur le portail Porsche Service.</li> </ul>
F	<hr/>		
G		<b>Clé d'ouverture à distance</b>	La pile de la télécommande (Remote Keypad) est trop faible.
H		<b>Batterie à plat, la remplacer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Remplacez la pile.</li> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.</li> </ul>
I	<hr/>		
J		<b>Carte conducteur non reconnue</b>	La carte conducteur (Driver Card) n'a pas été reconnue.
K			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Réactivez la carte conducteur (Driver Card) à l'aide de la touche.</li> <li>▶ Si nécessaire, contactez le centre opérationnel.</li> </ul>
L	<hr/>		
M		<b>Pile de la carte conducteur vide</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ La capacité de la pile est trop faible, changer la pile de la carte du conducteur (Driver Card).</li> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) » à la page 223.</li> </ul>
N	<hr/>		
O		<b>Révision dans xx jours</b>	Indicateur d'entretien.
P			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Effectuez la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage ou du nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie et Entretien ».</li> </ul>
Q	<hr/>		
R		<b>Puissance moteur réduite</b>	Le réservoir de carburant est vide.
S		<b>Contrôler l'autonomie et aller immédiatement à une station-service</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites le plein dès la prochaine occasion.</li> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 234.</li> </ul>
T	<hr/>		
U		<b>Bouchon du réservoir ouvert</b>	Le bouchon du réservoir n'est pas complètement fermé.
V	s'allume		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à sentir son enclenchement.</li> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 234.</li> </ul>
W		<b>Fermer le bouchon du réservoir</b>	
X	<hr/>		
Y			
Z			








Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>Le moteur ne peut pas démarrer</b> <b>Ajouter minimum xx l AdBlue</b>	Le niveau de remplissage d'AdBlue® est trop faible. ▶ Ajoutez immédiatement de l'AdBlue®. ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 234.
	<b>Faible niveau AdBlue</b> <b>Pas de démarrage moteur après xx km</b> <b>Ajouter min. xx l AdBlue</b>	Le niveau de remplissage d'AdBlue® est trop faible. Si l'appoint d'AdBlue® n'est pas fait, le démarrage du moteur n'est plus possible. ▶ Rajoutez de l'AdBlue® avant la fin de l'autonomie restante indiquée. ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 234.
	<b>Autonomie AdBlue xx km</b> <b>Ajouter minimum xx l AdBlue</b>	Si l'appoint d'AdBlue® n'est pas fait, le démarrage du moteur n'est plus possible. ▶ Rajoutez de l'AdBlue® avant la fin de l'autonomie restante indiquée. ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 234.
	<b>Anomalie système AdBlue</b> <b>Démarrage moteur impossible</b> <b>Entretien nécessaire</b>	Anomalie du système AdBlue®. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie système AdBlue</b> <b>Pas de démarrage moteur après xx km</b> <b>Entretien nécessaire</b>	Anomalie du système AdBlue®. Si l'anomalie n'est pas résolue, le démarrage du moteur n'est plus possible. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Porte ouverte</b> ou <b>Capot arrière ouvert</b>	▶ Fermez la porte indiquée ou le hayon arrière.
	<b>Clé non trouvée/détériorée</b> <b>Placer la clé dans le</b>	La pile de la clé du véhicule est à plat.

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z























A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z








Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p>ou</p>  <p><b>compartiment, voir Manuel technique</b></p> <p>ou</p> <p><b>Changer la position de la clé</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pour démarrer le véhicule, placez la clé à gauche à l'avant dans le coffre de rangement de la console centrale.</li> <li>▶ Remplacez la pile.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>ou</b></p> <p>Clé détériorée, non trouvée ou non reconnue.</p> <p>Anomalie au niveau de la position de la clé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Désactivez les éventuels émetteurs parasites.</li> <li>▶ Munissez-vous de la clé du véhicule.</li> </ul> <p>– <b>ou</b> –</p> <p>Changez la position de la clé dans le véhicule.</p>
	 <p><b>Panne de l'aileron</b></p> <p><b>Réduire la vitesse</b></p>	<p>La stabilité routière est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<p>ou</p>  <p>ou</p>  <p><b>Anomalie spoiler</b></p> <p>ou</p> <p><b>Anomalie comm. spoiler</b></p> <p><b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b></p>	<p>La stabilité routière est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste après un redémarrage du moteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
<p>* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.</p>		

## Systèmes d'assistance à la conduite






Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	 <p><b>Anomalie châssis</b> Possible de rouler en adaptant la conduite. Consulter Manuel tech.</p>	<p>Le châssis présente une anomalie. Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>Anomalie châssis</b> Aller au garage Possible de rouler en adaptant la conduite</p>	<p>Le châssis présente une anomalie. Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>Panne châssis</b> Garer le véhicule en sécurité</p>	<p>Le châssis est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>Hauteur de caisse très basse</b> Ne pas rouler, attendre que le véhicule soit prêt</p>	<p>La hauteur de caisse est basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>Hauteur de caisse très haute</b> Possible de rouler en adaptant la conduite</p>	<p>La hauteur de caisse est élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
 <p>s'allument</p>	 <p><b>Err. syst. PSM Garer véhicule en sécurité</b></p>	<p>Anomalie système du Porsche Stability Management (PSM).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>









 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B	 s'allume		<p><b>Panne PSM</b></p> <p>Le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler.</p> <p>► Adaptez votre comportement routier à la situation.</p> <p>► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</p>
C			<p><b>Aller au garage</b></p> <p><b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b></p>
D	 s'allume		<p><b>Panne ABS/PSM</b></p> <p>Le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler.</p> <p>► Adaptez votre comportement routier à la situation.</p> <p>► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</p>
E			<p><b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b></p>
F	 s'allume		<p><b>PSM activé auto-</b></p> <p><b>matiquement</b></p> <p>Le Porsche Stability Management (PSM) a été activé automatiquement.</p>
G			<p><b>PSM Sport</b></p> <p>Système de stabilisation de la trajectoire disponible uniquement de manière limitée avec le Porsche Stability Management (PSM) Sport activé. Il est possible de rouler.</p> <p>► Adaptez votre comportement routier à la situation.</p>
H	 s'allume		<p><b>Stabilisation trajectoire limitée</b></p>
I			<p><b>Anomalie PDCC</b></p> <p><b>PSM activé</b></p> <p>Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement.</p> <p>► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</p>
J	 s'allume		<p><b>Possible de rouler en adaptant</b></p>
K			<p><b>Anomalie système 4 roues motrices</b></p> <p>Le Porsche Traction Management (PTM) présente une anomalie.</p> <p>► Réduisez la charge.</p> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <p>► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</p>
L	 s'allume		<p><b>Panne système 4 roues motrices</b></p> <p>Le Porsche Traction Management (PTM) est temporairement en panne.</p> <p>► Réduisez la charge.</p> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <p>► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</p>
M			<p><b>ou</b></p> <p><b>Surcharge syst. 4 roues motrices</b></p> <p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
N	 s'allume		<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
O			<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
P	 s'allume		<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
Q			<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
R	 s'allume		<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
S			<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
T	 s'allume		<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
U			<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
V	 s'allume		<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
W			<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
X	s'allume		<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
Y			<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
Z	s'allume		<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>
			<p><b>Propulsion AR unique.</b></p>

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		<b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>
		<b>4 roues motrices</b> <b>Limite temp.</b> <b>Réduire la charge</b>
		Le Porsche Traction Management (PTM) est surchargé. ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		<b>Surcharge</b> <b>blocage différentiel</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>
		Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) est en surcharge. ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		<b>Panne blocage différentiel</b> ou <b>Anomalie blocage différentiel</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>
		Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) est en panne ou présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		<b>Panne essieu arrière directionnel</b> ou <b>Anomalie essieu arrière direct</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>
		Panne ou anomalie de l'essieu arrière directionnel. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		<b>e-Launch activé</b>
		Le Launch Control est activé. L'accélération maximale est obtenue en départ arrêté. ▶ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 58.
		<b>Anomalie</b>
		Les caméras présentent une anomalie.






 A  
 B  
 C  
 D  
 E  
 F  
 G  
 H  
 I  
 J  
 K  
 L  
 M  
 N  
 O  
 P  
 Q  
 R  
 S  
 T  
 U  
 V  
 W  
 X  
 Y  
 Z




A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C		système caméra Entretien nécessaire	▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
D E F G		Système caméra non disponible État temporaire Possible de rouler	Les systèmes d'assistance ou les caméras présentent une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
H I J K L		Système caméra limité Pas de vue caméra Nettoyer éventuel- lement la vitre	Les systèmes d'assistance ou les caméras ne sont temporairement pas disponibles en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
M		Erreur système Possible de rouler Entretien nécessaire	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une défaillance. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
N O P Q R S T		Panne syst. sonore assistance parking ou Panne syst. sonore combiné instr. Possible de rouler Entretien nécessaire	Les messages sonores d'avertissement et de distance (p. ex. avec l'assistance parking) ne sont pas opérationnels. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
U V W X Y Z		Panne assistance parking avant ou Panne assistance parking arrière Possible de rouler Entretien nécessaire	L'assistance parking n'est pas disponible. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	 <p><b>Anomalie assistant de parking</b></p>	L'assistance parking présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>ACC/PAS non disponibles</b> <b>Capteur sale, veuillez le nettoyer</b></p>	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut être perturbé en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du capteur à l'avant du véhicule. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Le cas échéant, nettoyez le capteur.</li> </ul> Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>ACC/PAS non disponibles</b> <b>Entretien nécessaire</b></p>	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>ACC non disponible</b> <b>Action conducteur nécessaire</b></p>	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas disponible. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Reprenez le contrôle de la direction.</li> </ul>
	 <p><b>ACC non disponible</b> ou <b>ACC + ass. embouteillages non dispo.</b> <b>Intervention ABS/PSM</b></p>	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou l'assistance embouteillage ne sont pas disponibles pendant une intervention de l'ABS ou du PSM. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> </ul>
	 <p><b>ACC non disponible</b> ou <b>ACC + ass. embouteillages non dispo.</b> <b>Possible de rouler</b></p>	Erreur système du régulateur de vitesse adaptatif ACC ou de l'assistance embouteillage. <p>Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> </ul> Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>









 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z






A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C D E		<b>ACC + ass. embouteillages non dispo.</b> <b>Engager le rapport D ou M</b>	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne fonctionne qu'en mode de fonctionnement <b>D</b> ou <b>M</b> . ▶ Activez le mode de fonctionnement <b>D</b> ou <b>M</b> .
F G H I J		<b>ACC + ass. embouteillages non dispo.</b> <b>Capteur sale, veuillez le nettoyer</b>	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou assistance embouteillage actuellement non disponible en raison des mauvaises conditions météorologiques ou d'un encrassement du capteur. ▶ Nettoyez le capteur. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
K L M N O		<b>ACC + assist. embouteill. passifs</b> ou <b>Assistant embouteillage passif</b> <b>Action conducteur nécessaire</b>	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et l'assistance embouteillage ont été désactivés en raison de l'absence de manœuvre au niveau du volant ou de dépassement de la vitesse désirée. ▶ Pour activer l'ACC avec l'assistance embouteillage, appliquez un mouvement au niveau de la direction. Si la direction n'est <b>pas</b> manœuvrée, le véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation.
P Q R S		<b>Assistant embouteillage passif</b> <b>Mettre la ceinture de sécurité</b>	L'assistance embouteillage a été désactivée car la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée. ▶ Pour activer l'assistance embouteillage, mettez la ceinture de sécurité.
T U V		<b>Assistant embouteillage non dispo.</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Entretien nécessaire</b>	Assistance embouteillage non disponible en raison d'une anomalie des capteurs. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
W X Y Z		<b>Affichage limite vitesse act. limité</b> <b>Pas de vue caméra</b> <b>Nettoyer éventuellement la vitre</b>	L'affichage de la limite de vitesse n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p><b>Affichage limite vitesse non dispo.</b>  <b>État temporaire</b>  <b>Possible de rouler</b>                      ou  <b>Vous n'êtes pas dans la zone d'utilisation</b>                      ou  <b>Aucune donnée de navigation disponible</b></p>	<p>Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment. Il est possible de rouler.                      Si l'anomalie persiste :                      ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</p>
	<p><b>LCA non disponible</b>  <b>Possible de rouler</b></p>	<p>Assistance de changement de voie (LCA) actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques.                      ▶ Activez l'assistance de changement de voie (LCA) en appuyant sur la touche.                      ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 44.</p>
	<p><b>LCA non disponible</b>  <b>Capteur sale, veuillez nettoyer</b></p>	<p>Les capteurs de l'assistance de changement de voie (LCA) sont masqués, en raison p. ex. de la présence d'un porte-vélos, d'autocollants, d'impuretés, d'une couche de givre.                      ▶ Éliminez le défaut au niveau des capteurs.                      ▶ Activez l'assistance de changement de voie (LCA) en appuyant sur la touche.                      ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 44.</p>
	<p><b>LCA non disponible</b>  <b>Pas d'assistance de changement de voie en mode attelage</b></p>	<p>L'assistance de changement de voie (LCA) ne peut pas être activée en cas de traction d'une remorque.</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z







A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C		<b>Assist. suivi voie passif</b>	L'alerte de franchissement de ligne a été désactivée en raison de l'absence de mouvement du volant.
D		<b>Action conducteur nécessaire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Pour activer l'alerte de franchissement de ligne, appliquez un mouvement au niveau de la direction.</li> </ul>
E			
F		<b>Anomalie assist. suivi voie</b>	L'alerte de franchissement de ligne n'est pas disponible.
G		<b>Entretien nécessaire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
H			
I		<b>Assist. suivi voie actuell. restreint</b>	L'alerte de franchissement de ligne n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise.
J		<b>Pas de vue caméra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.</li> </ul>
K		<b>Nettoyer éventuellement la vitre</b>	Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
L			
M		<b>Assist. suivi voie actuell. restreint</b>	Alerte de franchissement de ligne actuellement non disponible.
N		<b>État temporaire</b>	Si l'anomalie persiste :
O		<b>Possible de rouler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
P			
Q		<b>Assistant vision de nuit non disponible</b>	Assistant vision de nuit non disponible. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
R			
S		<b>Erreur assistant vision de nuit</b>	Assistant vision de nuit non disponible.
T		<b>Possible de rouler</b>	Possible de rouler <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> </ul>
U			
V		<b>Assistant vision de nuit</b>	Signalisation piétons non disponible.
W		<b>Signalisation piétons non disponible</b>	Les piétons et les animaux sauvages de grande taille ne peuvent pas être détectés.
X			Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> </ul>
Y			
Z		<b>Porsche InnoDrive non disponible</b>	Porsche InnoDrive non disponible. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Il est possible de rouler.</li> </ul>


Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p align="center"><b>Possible de rouler</b> <b>Entretien nécessaire</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p align="center"><b>Porsche InnoDrive</b> <b>non disponible</b> <b>Action conducteur</b></p>	<p>Porsche InnoDrive non disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Reprenez le contrôle de la direction.</li> </ul>
	 <p align="center"><b>Porsche InnoDrive</b> <b>non disponible</b> <b>État temporaire</b> <b>Possible de rouler</b> ou <b>Pas de données</b> <b>cartographiques disponibles</b></p>	<p>Porsche InnoDrive temporairement non disponible. Il est possible de rouler. Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p align="center"><b>Attelage remorque</b> <b>défectueux</b> <b>Garer le véhicule,</b> <b>verrouiller l'attelage</b> <b>de remorque</b></p>	<p>Le crochet d'attelage au niveau du dispositif d'attelage rétractable électriquement n'est pas en position finale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Actionnez la touche de commande jusqu'à ce que le crochet d'attelage atteigne la position finale.</li> <li>▶ Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage » à la page 116.</li> </ul>

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Véhicules E-Hybrid

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>Fonctions hybrides non disponibles</b> <b>Surchauffe du système électrique Ne plus rouler</b>	Fonctions hybrides non disponibles. ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Panne du système hybride</b> <b>Garer le véhicule en sécurité et laisser le moteur refroidir</b>	Système hybride non disponible. ▶ Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie du système hybride</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b>	Le système hybride présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Niveau liq. refroid. hybride trop bas</b> <b>Garer le véhicule en sécurité et laisser le moteur refroidir</b>	Le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au minimum. ▶ Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie réseau de bord</b> <b>Impossible de redémarrer</b> <b>Entretien nécessaire</b>	Le réseau de bord présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie E-Sound</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b>	L'E-Sound présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>eLaunch impossible</b>	e-Launch non disponible. Température du véhicule trop élevée ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		<p><b>ou</b></p> <p>La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rechargez la batterie haute tension.</li> </ul>
	<p><b>Protect. décharge batterie active</b></p> <p><b>État de charge :</b></p> <p>xx %</p>	<p>Le système anti-décharge de la batterie haute tension est actif.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rechargez la batterie haute tension.</li> </ul> <p>En cas d'immobilisations prolongées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 128.</li> </ul>
	<p><b>Anomalie réservoir de carburant</b></p> <p><b>Possible de rouler</b></p> <p><b>Aller au garage</b></p>	<p>Le déverrouillage électrique du réservoir de carburant présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Procédez à un déverrouillage de secours de la trappe du réservoir.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 234.</li> </ul> </li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
<p>* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.</p>		

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Mesures sur banc d'essai

### Réalisation de mesures sur banc d'essai

**AVERTISSEMENT** Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

**AVERTISSEMENT** Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, par ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables. Un cric n'est pas conçu à cet effet.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

### Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

### Réalisation de contrôles de freinage

- ▶ Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

### Réalisation de contrôles sur le frein de parking électrique

- ▶ Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact mis et au ralenti (verrou de parking de la boîte de vitesses non activé)**.

Le véhicule passe automatique au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique. Un message apparaît dans le combiné d'instruments.

## Modes de conduite

Le véhicule offre un ensemble de modes complet permettant d'obtenir des caractéristiques plus sportives, en fonction de son équipement.

Pour de plus amples informations sur la configuration du véhicule en mode NORMAL, SPORT, SPORT PLUS et INDIVIDUAL :



- ▶ Reportez-vous au chapitre « Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le mode de conduite sélectionné » à la page 188.

Pour de plus amples informations sur la sélection du mode de conduite et de la configuration du véhicule en mode E-POWER, HYBRID AUTO, E-CHARGE et E-HOLD sur les **véhicules E-Hybrid** :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sélection du mode de conduite sur le commutateur de mode » à la page 311.

## Sélection du mode de conduite

### Sélectionnez le mode de conduite sur l'écran tactile dans la planche de bord

1. Sélectionnez **CAR**  ▶ **DRIVE** .
2. Sélectionnez le mode de conduite souhaité sur l'écran tactile.

### Sélectionnez le mode de conduite dans la console centrale

- ✓ Véhicules sans Pack Sport Chrono

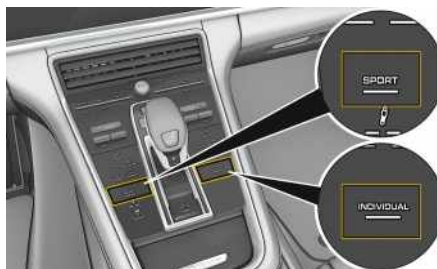


Fig. 113: Touches de mode de conduite dans la console centrale

- ▶ Appuyez sur la touche **SPORT** ou sur la touche **INDIVIDUAL**.

Lorsque le mode de conduite est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

### Information

Si aucun mode de conduite n'est activé, le véhicule se trouve automatiquement en mode NORMAL.

Le mode de conduite sélectionné revient automatiquement en mode NORMAL lorsque vous coupez le contact.

### Sélection du mode de conduite sur le commutateur de mode

- ✓ Véhicules avec Pack Sport Chrono

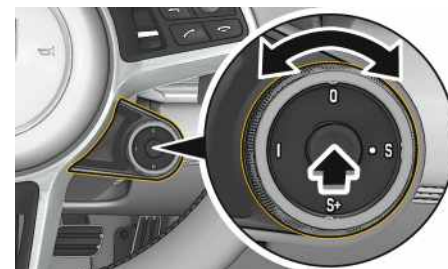


Fig. 114: Commutateur de mode au volant

- D** Mode NORMAL
  - S** Mode SPORT
  - S+** Mode SPORT PLUS
  - I** Mode INDIVIDUAL
- Centre du commutateur** Touche SPORT Response

- ▶ Tournez le commutateur de mode vers la gauche ou la droite pour sélectionner le mode de conduite souhaité.




Le voyant de contrôle du mode de conduite sélectionné s'allume et le mode de conduite s'affiche au niveau du compteur de vitesse numérique.

## Configuration du mode INDIVIDUAL

Sur la base des modes NORMAL, SPORT ou SPORT PLUS, le mode de conduite INDIVIDUAL vous permet de combiner à votre convenance les réglages de la hauteur de châssis, de l'échappement sport, de la fonction Stop-Start (pas sur les véhicules E-Hybrid) et de l'aïlerson avant/arrière. Au prochain démarrage du véhicule, vous pouvez activer la combinaison mémorisée en tournant le commutateur de mode sur la position **I** ou via la touche **INDIVIDUAL**.



**Mémorisation des réglages sous INDIVIDUAL**

1. Sélectionnez **CAR**  ► **DRIVE** .
2. Sélectionnez les réglages souhaités sur l'écran tactile.
3. Pour mémoriser les réglages, sélectionnez **IND**  dans la ligne supérieure.

**Utilisation du mode SPORT Response**

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono



Fig. 115: Affichage de la minuterie SPORT Response

En mode SPORT Response, le moteur et la boîte de vitesses sont réglés par minuterie sur le mode de réponse maximal.

**Activation du mode SPORT Response**

- Appuyez de nouveau sur la touche **SPORT Response** sur le commutateur de mode.  
La minuterie de l'affichage « Voitures et informations » indique le temps pendant lequel la fonction est encore disponible. Ensuite, au bout d'environ 20 secondes, le véhicule revient au mode sélectionné précédemment.

**Désactivation du mode SPORT Response**

- ✓ Mode SPORT Response actif
- Appuyez de nouveau sur la touche **SPORT Response** du commutateur de mode.  
Le véhicule revient au mode précédemment sélectionné.

**Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le mode de conduite sélectionné**

- Vous trouverez de plus amples informations relatives aux différentes fonctions du véhicule en consultant les chapitres correspondants.

Mode de conduite	NORMAL/HYBRID	SPORT	SPORT PLUS	INDIVIDUAL
<b>Transmission</b>				
Mode de réponse	Normal	Sport	Performance	Présélection :

Mode de conduite	NORMAL/HYBRID	SPORT	SPORT PLUS	INDIVIDUAL	
Limite de régime	Normal	Sport	Sport	NORMAL/HYBRID, SPORT ou SPORT PLUS	
Augmentation du régime de ralenti	—	activée	activée		
Double débrayage lors de rétrogradages	—	activée	activée		
Bruit du moteur optimisé dans l'habitacle	—	activée	activée		
Backfire (retour de flamme)	—	activée	activée		
Launch Control	—	—	activée		
PDK	Normal	Sport	Performance		
Boost électrique (véhicules E-Hybrid)	Normal	Sport	Sport		
Fonction Stop-Start	marche	arrêt	arrêt		marche ou arrêt
<b>Châssis</b>					
PTM	Normal	Normal	Performance	Présélection : NORMAL/HYBRID, SPORT ou SPORT PLUS	
PTV Plus	Normal	Normal	Performance		
PASM (à suspension pneumatique adaptative)	Normal	Sport	Performance		
PDCC	Normal	Normal	Performance		
Direction de l'essieu arrière	Normal	Normal	Performance		
PSM	Fonction « PSM Sport » et « PSM Off » via la touche PSM de la console centrale				
<b>Autres</b>					

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A	Mode de conduite	NORMAL/HYBRID	SPORT	SPORT PLUS	INDIVIDUAL
B	Systèmes d'éclairage	Normal	Sport	Sport	Présélection : NORMAL/HYBRID, SPORT ou SPORT PLUS
C	Régulateur de vitesse adaptatif (avec Porsche InnoDrive)	Normal	Sport	Sport	
D	Échappement Sport	arrêt	marche	marche	marche ou arrêt
E	aileron arrière	en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez			déployé / rentré

## Normal

Les systèmes de régulation fonctionnent selon une approche économique et axée sur le confort à l'usage quotidien.

## Sport

Les systèmes de régulation passent à une approche apportant émotions et dynamisme à l'usage quotidien.

## Performance

Performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit.

## Activation / Désactivation de l'échappement sport

L'échappement sport peut être mis en mode optimisé sur le plan acoustique dans le PCM.

► CAR  ► DRIVE  ► Échappement Sport

# Navigation

## Récapitulatif de la navigation

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 206.

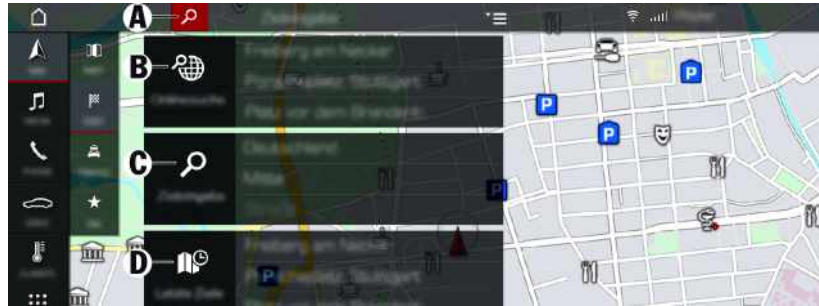


Fig. 116: Recherche / Saisie d'une destination

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Rechercher une destination</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Sélectionnez NAV  ►  dans l'en-tête (voir A).</li> <li>- ou -</li> <li>NAV  ► DEST  ► Recher. en ligne<sup>1</sup>  (voir B)</li> </ul>	
<b>Saisir l'adresse de destination</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► NAV  ► DEST  ► Saisie de la destination  (voir C)</li> </ul>	
<b>Sélectionner la dernière destination</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► NAV  ► DEST  / FAV  ► Dernières destinations  (voir D) / Mémoire destinations </li> </ul>	
<b>Saisir une destination spéciale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► NAV  ► DEST  ► Destinations spéciales </li> </ul>	
<b>Sélectionner une destination enregistrée</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► NAV  ► FAV  ► Mémoire destinations </li> </ul>	
<b>Sélectionner une destination dans les contacts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► NAV  ► FAV  ► Contacts </li> </ul>	

1. Condition : une connexion de données est établie.

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
B	<b>Démarrer / Arrêter le guidage</b>	▶ NAV  ▶ Saisir ▶ <b>Démarrer le guidage</b> ou <b>Arrêt</b> sélectionner la destination.	
C	<b>Afficher la vue carte</b>	▶ NAV  ▶ MAP	
D	<b>Afficher les infos trafic</b>	▶ NAV  ▶ TRAFFIC	▶ p. 193
E	<b>Afficher les options d'itinéraire</b> (p. ex. itinéraires alternatifs)	▶ NAV  ▶ MAP  ▶ Options  ▶ <b>Options d'itinéraire</b>	

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident en cas de non-respect du code de la route

Si une instruction de guidage recommandée va à l'encontre de la réglementation en vigueur, respectez toujours le code de la route du pays où vous circulez. Il incombe toujours au conducteur d'assurer la sécurité sur la route.

- ▶ Soyez également attentif aux événements extérieurs.
- ▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions météorologiques, à la visibilité, à l'état de la chaussée et à la circulation.

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident en raison d'imprécisions liées au système et de risques de panne

Avec la navigation satellite, des instructions erronées et des pannes ne peuvent être exclues. La responsabilité de la maîtrise du véhicule incombe toujours au conducteur.

- ▶ Restez toujours attentif à votre environnement.

## Validation d'une destination sur la carte

1. Sélectionnez NAV ▶ MAP .
2. Appuyez longuement sur la destination sur la carte.
3. Sélectionnez pour démarrer le guidage.

## Transmission d'une destination de l'arrière au cockpit

L'écran tactile dans la partie arrière du véhicule permet d'envoyer des destinations de navigation à l'écran tactile de la console centrale.

1. Sélectionnez la touche **NAV** ▶ **FAV** sur l'écran tactile à l'arrière.
2. Sélectionnez la destination via les **Dernières destinations** ou les **Destinations enregistrées**.
3. Sélectionnez **Envoyer destination** pour transmettre la destination sélectionnée à l'écran tactile de la console centrale.

## Planification d'un itinéraire (saisie d'une étape)

Un itinéraire se compose d'une destination et d'une à 8 étapes.

### Saisie et démarrage d'un itinéraire

1. NAV ▶ Saisir destination ▶ **Démarrer le guidage** .
2. Options ▶ **Modifier l'itinéraire** ▶ **Ajouter étape** .
3. Saisissez ou sélectionnez l'étape.
4. **Ajouter comme étape** ▶ **Démarrer circuit**.

### Enregistrement d'un itinéraire

- ✓ Itinéraire démarré.
- ▶ Options ▶ **Modifier l'itinéraire** ▶ Options ▶ **Enregistrer l'itinéraire**




### Consultation d'un itinéraire

- ✓ Circuit enregistré.

## 1. NAV ► FAV ► Mémoire destinations

## 2. Itinéraire ► Sélectionnez le circuit souhaité.

### Information

Vous pouvez aussi modifier ultérieurement l'ordre des étapes. Pour ce faire NAV  ► DEST  ► Options  ► **Modifier l'itinéraire**, maintenez l'étape pertinente enfoncée et déplacez-la vers la position souhaitée.

## Utilisation d'itinéraires personnels

Un itinéraire personnel est automatiquement créé dès lors qu'un trajet identique a été emprunté deux fois.

### Activation d'itinéraires personnels

## 1. NAV ► Options ► Réglages navigation

## 2. Sous **Itinéraires personnels**, activez la fonction **Itinéraires personnels**.

Le symbole  s'affiche sur la carte en bas à droite.

### Accès aux itinéraires personnels

✓ Itinéraires personnels activés.

## 1. Sélectionnez NAV ► MAP ► sur la carte en bas à droite.

## 2. Sélectionnez l'itinéraire personnel de votre choix dans la liste de suggestions.




## 3. Sélectionnez **Démarrage**

1. Condition : une connexion de données est établie.

### Information

- Trois propositions d'itinéraire personnel sont disponibles au maximum. En fonction de la fréquence avec laquelle un même itinéraire est emprunté, les propositions d'itinéraire ont une priorité adaptée.
- En fonction de la position actuelle du véhicule, les conditions de circulation pour les éventuels itinéraires personnels sont affichées.
- Le PCM distingue si l'itinéraire est emprunté pendant la semaine ou pendant le week-end. Les itinéraires personnels enregistrés sont affichés uniquement au moment correspondant, soit pendant le week-end ou pendant la semaine.
- Le fait d'accéder aux **itinéraires personnels** interrompt un guidage actif.

### Information

Les itinéraires personnels enregistrés restent en mémoire même après la désactivation de la fonction et doivent être supprimés sous NAV  ► MAP  ► Options  ► **Réglages navigation** ► **Itinéraires personnels**.

## Configuration du contenu de la carte

## 1. NAV ► MAP ►

## 2. Activation / Désactivation du contenu souhaité de la carte :

- **Carte 3D**: pour afficher ou masquer la vue carte 3D (sinon vue 2D).

- **Zoom automatique**: pour activer ou désactiver la fonction Zoom auto sur la carte.
- **Trafic en temps réel<sup>1</sup>**: pour afficher ou masquer les infos trafic en temps réel. Lignes vertes : trafic fluide, lignes oranges : trafic chargé, lignes rouges : bouchon.
- **Afficher destinations spéciales**: pour afficher ou masquer des destinations spéciales sur la carte.
- **Boussole**: pour afficher ou masquer la boussole sur la carte.
- **Météo**: pour afficher ou masquer les informations météorologiques.

## Affichage des infos trafic


### Affichage des infos trafic sur la carte

Vous pouvez afficher sur la carte les infos trafic suivantes sur le lieu actuel ou la destination configurée :

- **Zones hachurées** : repérage de la longueur du ralentissement.
- **Symboles d'avertissement colorés** : ralentissement immédiat devant le véhicule sur l'itinéraire sélectionné. Si aucun guidage n'est activé, tous les ralentissements présents sont représentés en couleur.
- **Symboles d'avertissement grisés** : ralentissements non situés sur l'itinéraire sélectionné.

### Affichage de la liste des infos trafic

## 1. NAV ► TRAFFIC

Le chiffre affiché dans l'icône **TRAFFIC**  indique le nombre d'infos trafic sur l'itinéraire sélectionné.

- ## 2. Sélectionnez une info trafic.
- ou –

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Sélectionnez **Afficher toutes les infos trafic** pour afficher toutes les infos trafic disponibles.

## Contournement dynamique des ralentissements

► NAV  ► Options  ► Options d'itinéraire ► Activez **Modifier itinér. de façon dynamique**.

## Signalement d'infos routières

► NAV  ► Options  ► Options d'itinéraire ► Activez **Signaler infos trafic**.

La responsabilité concernant les infos routières incombe aux organismes de diffusion et aux fournisseurs de contenus en ligne. Nous sommes donc dans l'incapacité de garantir l'intégralité et l'exactitude des informations.

## Affichage de la représentation cartographique et des informations de navigation sur le combiné d'instruments

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

► Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 93.

## Affichage et configuration de la représentation cartographique

1. Sélectionnez la représentation cartographique dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments.
2. Sélectionnez l'option d'affichage souhaitée au niveau du volant multifonction :
  - **Zoom man.** : pour régler le facteur de grossissement de la représentation cartographique.

- **Zoom auto** : l'échelle de la carte est réglée automatiquement.
- **Carte 3D** : affichage de la carte en trois dimensions.
- **Orient. Nord** : la carte est toujours orientée vers le Nord.
- **Zoom croismt** : si aucune représentation cartographique n'est sélectionnée dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments, la carte s'affiche automatiquement dès qu'un événement de navigation se produit.
- **Chgt direction** : si le menu **Navigation** n'est pas sélectionné dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments, le menu s'affiche automatiquement dès qu'un événement de navigation se produit.




## Affichage des informations de navigation sur le combiné d'instruments

- Sélectionnez le menu **Navigation** dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments.
  - Reportez-vous au chapitre « A – Affichage Vitesse et assistance » à la page 91.

## Utilisation du mode tout-terrain

Le mode tout-terrain permet d'enregistrer pendant la conduite un trajet (piste) hors des routes et chemins matérialisés. Pour cela, des points de cheminement sont définis le long de l'itinéraire.

### Activation / Désactivation du mode tout-terrain

1. NAV  ► MAP  ► Options  ► Réglages navigation
2. Activez / désactivez **Mode tout-terrain**.

### Enregistrement et mémorisation d'un trajet

- ✓ Mode tout-terrain activé.

1. NAV  ► MAP  ► Démarrer piste

2. Sélectionnez **Point de passage**. Vous pouvez définir plusieurs points de passage.

3. Sélectionnez **Quitter Trace** ► **Mémorisation**.

### Consultation et suivi d'un trajet

- ✓ La piste est enregistrée.

1. NAV  ► FAV  ► Mémoire destinations ► Circuits enregistrés

2. Sélectionnez la piste souhaitée.

3. Sélectionnez l'option souhaitée.
  - Piste en avant**
  - Piste en arrière**
  - Depuis le début**
  - À partir d'ici**

4. Démarrer le guidage

## Modification des réglages de navigation

- NAV  ► Options  ► Réglages navigation ► Sélectionnez le réglage souhaité.

## Appareils de péage



Fig. 117: Fixation des appareils de péage

Pour une réception optimale, fixez les appareils de péage sur le pare-brise à l'intérieur, au niveau de l'emplacement indiqué (fig. 117).

### **i** Information

En cas d'utilisation d'appareils de péage fixés sur la face intérieure du pare-brise, la réception peut être réduite sur les véhicules équipés de vitrage thermo-isolé et insonorisant.

---



## Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et de la configuration correcte du châssis, la durée de vie des pneumatiques dépend également du mode de conduite. Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des pneumatiques est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

### Respect de la charge et de la vitesse

- ▶ Roulez en adaptant votre vitesse.
- ▶ Ne surchargez pas le véhicule et vérifiez la charge sur pavillon.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.

### Contrôle de la pression des pneumatiques

#### AVIS

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques et les endommager, même imperceptiblement.

- ▶ Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier aux dommages invisibles des pneumatiques.
- ▶ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.



Fig. 118: Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. Les valeurs s'appliquent à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▶ Tenez compte de plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques (fig. 118).
- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours (sur des pneumatiques froids).
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

### Gonflage des pneumatiques

#### ⚠ ATTENTION

Tuyau de gonflage chaud

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage et entraîner des

brûlures.

- ▶ Mettez des gants.

Le compresseur et le manomètre se trouvent dans le coffre à bagages, sous le plancher à gauche dans le sens de déplacement, ou derrière un cache de la paroi latérale droite.

- ▷ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.
2. Raccordez la prise du compresseur à une prise électrique du véhicule.
3. Mettez le compresseur en marche. Le pneumatique est gonflé.
4. Contrôlez la pression de gonflage à l'aide du manomètre et le cas échéant dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
5. Arrêtez le compresseur.
6. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

## Lecture de l'inscription sur le pneumatique

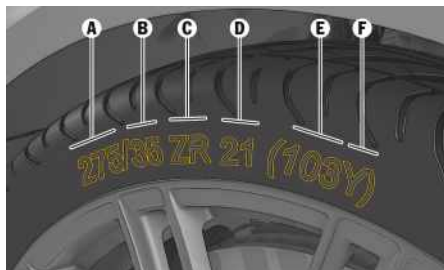


Fig. 119: Inscription sur le pneumatique

- A** Largeur nominale en mm
- B** Rapport hauteur / largeur en %
- C** Lettre code de la structure
- D** Diamètre de jante en pouces
- E** Indice de charge
- F** Lettre code pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

**H** jusqu'à 210 km/h

**V** jusqu'à 240 km/h

**W** jusqu'à 270 km/h

**Y** jusqu'à 300 km/h

**(Y)** jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

## Identification d'un endommagement des pneumatiques



### AVERTISSEMENT

Dommages invisibles sur les pneumatiques et endommagement du rebord de jante

- ▶ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur flanc – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez tout choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (par ex. des pierres).
- ▶ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaillon est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

## Remplacement des jantes et pneumatiques

- ▶ Coupez le contact avant de changer la roue.



### AVERTISSEMENT

Manque d'adhérence

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▶ Roulez à vitesse modérée pendant les premiers 200 km avec de nouveaux pneumatiques de façon à prolonger leur durée de vie et à atteindre un rendement optimal.
- ▶ Ne montez que des pneumatiques de même marque, de même type et de même indice de spécification (par ex. NO, N1 ...).
- ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur les pneumatiques actuellement homologués pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- ▶ La différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne doit pas dépasser 30 %.
- ▶ Ne montez des pneumatiques d'occasion que lorsque vous savez tout de leurs antécédents.
- ▶ Changez systématiquement les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.
- ▶ Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Utilisez uniquement des roues avec capteurs de pressions des pneumatiques adaptés au système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM du véhicule. Pour des informations relatives aux roues compatibles et au système TPM du véhicule : Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Lors du changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs de pression des pneus : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**i** Information

Le changement des pneumatiques sur un seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Cet avertissement s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière. Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

## Contrôle et remplacement des valves et des capuchons de valve

- ▶ N'utilisez que des valves de pneumatiques Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Contrôlez les valves à chaque changement de pneumatique et remplacez-les le cas échéant. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sans capuchons de valve, les valves ne sont protégées ni contre la poussière, ni contre la saleté et peuvent donc perdre leur étanchéité.

- ▶ Afin de protéger les obus de valves contre les salissures à l'aide de capuchons, vissez toujours correctement les capuchons de valve. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valve manquants.
- ▶ Utilisez exclusivement des capuchons de valves en plastique.

## Utilisation de pneumatiques hiver



**AVERTISSEMENT**

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée peut provoquer l'éclatement des pneumatiques.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée du pneu.
- ▶ Les pneumatiques hiver présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S. Les pneumatiques toutes saisons et tout-terrain

présentent également une limite de vitesse et portent cette mention.

- ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse.

- ▶ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver.
- ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur les pneumatiques actuellement homologués pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.

**i** Information

En cas de températures faibles, lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.

À des températures inférieures à 7 °C, les caractéristiques routières et le confort des pneus été se détériorent. Porsche recommande ainsi d'équiper le véhicule de pneus hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

En cas de température extrêmement basse inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

## Utilisation des chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques et marquées pour l'utilisation de chaînes à neige.

- ▶ N'utilisez que les chaînes à neige homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre passage de roue et chaîne.
- ▶ Sur les véhicules équipés de l'essieu arrière directionnel, activez le mode chaînes à neige.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
- ▶ Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▶ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

## Contrôle des sculptures des pneumatiques

- ▶ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.
- ▶ La plupart des pneumatiques disposent de témoins d'usure intégrés au milieu de la bande de roulement. Ces témoins d'usure se trouvent dans les sculptures principales et indiquent la profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

## Mesure de la profondeur des sculptures du pneu

- ▶ Positionnez une jauge de profondeur ou un pied à coulisse du commerce dans la bande de

roulement et mesurez la profondeur des sculptures du pneumatique.

### Information

Une usure irrégulière des pneumatiques indique un défaut au niveau du véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Entreposage des roues

- ▶ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être entreposés debout.
- ▶ Les pneumatiques été et les véhicules équipés de pneumatiques été ne doivent pas être entreposés ou stationnés dans un lieu où la température ambiante est inférieure à -15 °C.
- ▶ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.
- ▶ Les pneumatiques ne doivent **pas** avoir plus de 6 ans. Les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du pneu perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Si les quatre derniers chiffres sont par exemple 3016, le pneumatique a été fabriqué la 30<sup>ème</sup> semaine de 2016.

## Équilibrage des roues

Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Remplacement d'une roue

 **AVERTISSEMENT** Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- ▶ Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.

### Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, etc.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule.

- ▶ Pour de plus amples informations sur l'outillage nécessaire : Contactez un concessionnaire Porsche.

## **i** Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux. Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position et effectuez le montage selon ce repérage.

- ▶ Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.

## Entretien des surfaces de contact des roues

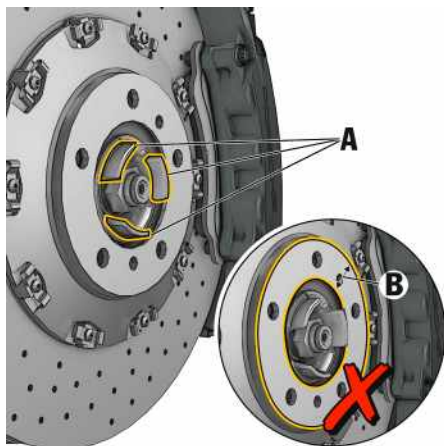


Fig. 120: Surfaces de contact des roues

## AVIS

Risque de détérioration de la roue et de la surface de contact de roue.

- ▶ La surface de contact **B** au niveau du disque de frein, du moyeu et de la roue ne doit **jamais** être lubrifiée.
- ▶ Seules les surfaces **A** peuvent être lubrifiées. Lubrifiez très légèrement ces surfaces en appliquant de l'Optimoly® TA : Contactez un concessionnaire Porsche. N'utilisez aucune autre graisse ni aucune autre pâte.

## Entretenez les vis de roue

- ▶ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▶ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▶ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule, ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▶ **Serrez les vis de roue à un couple de 160 Nm.**
- ▶ N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement comme par ex. les visseuses à percussion.

## Utilisation des vis de roue antivol



Fig. 121: Adaptateur pour vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Pour le desserrage et le serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé démonte-roue.
- ▶ Lors de la mise en place de l'adaptateur, veillez à ce qu'il s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

## Changement d'une roue

### Préparation du véhicule

1. Activez le verrou de parking de la boîte de vitesses à l'aide de la touche P sur le levier sélecteur.
2. Activez le frein de parking électrique.
3. Couper le contact
4. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
5. Desserrez légèrement les vis ou les écrous de la roue à changer.

**⚠ AVERTISSEMENT** Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur.
- 
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
6. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
    - ▷ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 113.
  7. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.

## Changement de la roue

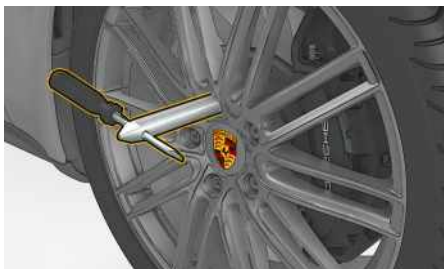


Fig. 122: Vissage d'un auxiliaire de montage sur les véhicules sans PCCB



Fig. 123: Vissage de deux auxiliaires de montage sur les véhicules avec PCCB

1. Pour les véhicules sans PCCB : Retirez une vis de roue et vissez l'auxiliaire de montage.
  - ou –
1. Pour les véhicules avec PCCB : retirez deux vis de roue et vissez deux auxiliaires de montage.

### AVIS

Un changement de roue inadéquat peut endommager les disques de frein, en particulier sur les véhicules avec PCCB.

- ▶ Lors du changement de roue, vissez les auxiliaires de montage.
- 
2. Dévissez les autres vis de la roue.
    - ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretenez les vis de roue » à la page 200.
  3. Déposez la roue.
    - ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien des surfaces de contact des roues » à la page 200.
  4. Montez la nouvelle roue.
  5. Posez les vis de roue et serrez-les légèrement en diagonale.
  6. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes. Ne serrez d'abord que

légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.

7. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
8. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
9. Bloquez les vis en diagonale. N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement comme par ex. les visseuses à percussion.
10. **Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.**
11. Actualisez les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## A Porsche Active Suspension Management (PASM)

B Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

C Vous pouvez sélectionner trois réglages de châssis à l'aide des touches :

- D – « Normal »
- E – « PASM Sport »
- F – « PASM Sport Plus »

G En mode Confort, le véhicule est dans une configuration confortable. La configuration de châssis « PASM Sport » offre un réglage des amortisseurs nettement plus sportif. Le mode « PASM Sport Plus » offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives (p. ex. pour une utilisation sur circuit). Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.

### Q Sélection du mode PASM

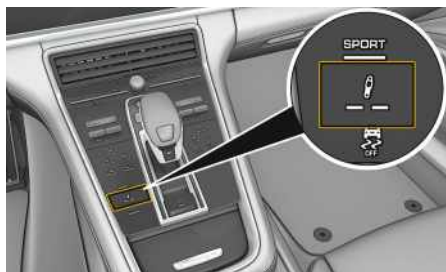


Fig. 124: Sélection du réglage du châssis avec la touche PASM dans la console centrale.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche **#**.  
Sur la touche s'allume :
  - **Aucun** voyant de contrôle si vous avez choisi « Normal » (réglage standard).
  - **Un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « PASM Sport ».
  - **Deux** voyants de contrôle si vous avez sélectionné « PASM Sport Plus ».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments.

#### **i** Information

Le mode châssis peut également être réglé dans le PCM :

► CAR ► DRIVE ► Châssis

#### **i** Information

Le dernier mode châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

### Mesure à prendre en cas de message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent dans le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.



## Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

Le PASM avec suspension pneumatique adaptative et à régulation de la hauteur de caisse est un système de réglage actif des amortisseurs et suspensions de même que d'adaptation de l'assiette du véhicule. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue et active la constante de raideur de la suspension pneumatique. La régulation de la hauteur de caisse compense automatiquement les changements de charge du véhicule et maintient une hauteur de caisse constante. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner trois réglages de châssis à l'aide des touches :

- « Normal »
- « PASM Sport »
- « PASM Sport Plus »

En mode Confort, le véhicule est dans une configuration confortable. La configuration de châssis « PASM Sport » offre un réglage des amortisseurs nettement plus sportif. Le mode « PASM Sport Plus » offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives (p. ex. pour une utilisation sur circuit). En outre, le véhicule s'abaisse au niveau surbaissé d'env. 25 mm par rapport au niveau normal.

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.

### **i** Information

- La hauteur de caisse est automatiquement maintenue constante si le véhicule est chargé. Chacune des hauteurs de caisse peut être réglée uniquement lorsque le moteur tourne.
- Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation soit de nouveau opérationnelle. La hauteur sélectionnée est automatiquement appliquée après le refroidissement du compresseur.

### **i** Information

Les véhicules dotés d'une suspension pneumatique peuvent présenter un affaissement d'assiette au bout de quelques semaines d'immobilisation. Le système annule cet affaissement automatiquement une fois que vous avez démarré le moteur. Ce processus peut prendre quelques minutes selon l'état de fonctionnement. La garde au sol est réduite pendant cet intervalle.

## Sélection du mode PASM

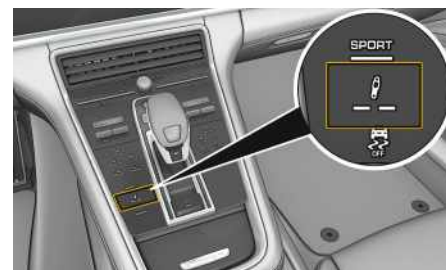



Fig. 125: Sélection du réglage du châssis avec la touche PASM dans la console centrale.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche . Sur la touche s'allume :
  - **Aucun** voyant de contrôle si vous avez choisi « Normal » (réglage standard).
  - **Un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « PASM Sport ».
  - **Deux** voyants de contrôle si vous avez sélectionné « PASM Sport Plus ».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments.

### **i** Information

Le mode châssis peut également être réglé dans le PCM :

► CAR  ► DRIVE  ► Châssis

### **i** Information

Le dernier mode châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.



## **i** Information

Après l'arrêt du véhicule, la hauteur de caisse est automatiquement réglée le cas échéant, afin de s'adapter à l'état de chargement.

## Réglage du niveau du châssis

Le niveau du châssis peut également être réglé dans le PCM. Le dernier mode châssis sélectionné manuellement et le niveau sont maintenus même lorsque le contact est coupé.

► **CAR**  ► **DRIVE**  ► **Niveau du châssis**

### Niveau moyen

Le niveau moyen est sélectionné par défaut en mode châssis « Normal » et « Sport ». En mode « Sport Plus », le niveau moyen peut être sélectionné manuellement dans le menu **DRIVE** du PCM.

### Niveau surélevé

La régulation de la hauteur de caisse permet de surélever le véhicule d'environ 20mm par rapport à son niveau normal pendant une manœuvre de stationnement afin d'éviter les rebords de trottoir et les rampes. Vous ne pouvez sélectionner le niveau surélevé que manuellement et à des vitesses inférieures à environ 30 km/h. À une vitesse supérieure à environ 30 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur normale.

## **i** Information

- Vous ne devez pas rouler en position surélevée sur la voie publique car, à cette hauteur, les catadioptrés peuvent se trouver au-dessus des hauteurs réglementaires.
- Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation soit de nouveau opérationnelle. La hauteur sélectionnée est automatiquement appliquée après le refroidissement du compresseur.

### Niveau surbaissé

Le niveau surbaissé est automatiquement choisi en sélectionnant le mode de conduite « PASM Sport Plus ». Le niveau surbaissé peut être sélectionné manuellement dans le menu **DRIVE** du PCM.

## **i** Information

Si, en mode « Normal », le niveau surbaissé est sélectionné, le véhicule passe automatiquement en mode « PASM Sport ».

- Si, en mode « Normal », le niveau surbaissé est sélectionné, le véhicule passe automatiquement en mode « PASM Sport ».
- Le véhicule ne s'abaisse pas si une porte est ouverte. Lorsque la porte est refermée, la hauteur de caisse sélectionnée est réglée.

## Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse

**⚠ AVERTISSEMENT** Réglage de la hauteur de caisse lors du changement de roue

Le véhicule peut glisser hors du cric. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

Avant le levage du véhicule sur pont élévateur ou avec un cric :

- Réglez manuellement la hauteur au niveau moyen.
- Désactivez la régulation de la hauteur de caisse.

Vous devez désactiver la régulation de hauteur de caisse lorsque vous placez le véhicule sur un pont élévateur ou que vous levez le véhicule à l'aide du cric (mode cric).

Pour plus d'informations sur le levage du véhicule :

- Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 113.
- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

► **CAR**  ► **CONTROL**  ► **Réglages véhicule**  
► **Châssis** ► **Mode cric**

Vous pouvez à présent lever le véhicule.

## **i** Information

La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement à une vitesse supérieure à environ 7 km/h.

## Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent dans le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Porsche Car Connect

L'application de smartphone Porsche Car Connect offre la possibilité d'établir une liaison au véhicule via le téléphone portable. Vous pouvez ainsi consulter directement les informations spécifiques au véhicule sur le smartphone et procéder à des réglages sélectionnés sur le véhicule via l'application.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou adressez-vous à un concessionnaire Porsche.

### Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application

► CAR  ► CONTROL  ► Véhicule ►  
Porsche Car Connect App

 **AVERTISSEMENT** Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

#### Information

Étant donné que l'application Porsche Car Connect permet d'accéder à des données spécifiques au véhicule, ainsi qu'à d'autres fonctions, il est recommandé de protéger ces données de tout accès non autorisé par des tiers.

#### Information

L'utilisation de l'application Porsche Car Connect peut, le cas échéant, engendrer des frais supplémentaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile, les données étant transmises via les réseaux de téléphonie mobile.

Lorsque cette fonction est activée, la communication entre votre véhicule et l'**Porsche Car Connect App** est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise à l'**Porsche Car Connect App**. Dès lors, aucun réglage concernant le véhicule ne peut être effectué à partir de l'application. S'il n'existe pas de contrat actif pour le véhicule, l'option de menu **Porsche Car Connect App** est grisée. Même si la fonction est désactivée, des informations sur la position géographique du véhicule peuvent être transmises en cas de panne, d'appel d'urgence ou de vol.

- Veuillez informer toutes les personnes utilisant votre véhicule que la fonction **Porsche Car Connect App** peut être désactivée.

# Porsche Communication Management (PCM)

## Récapitulatif PCM

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez dans ce chapitre.


En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.







Fig. 126: Bouton rotatif de réglage et bouton de réglage du volume PCM



Fig. 127: Zones de l'écran tactile

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Activer le PCM</b>	▶ Mettre le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume <b>B</b> .	
<b>Désactiver le PCM</b>	▶ Couper le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume <b>B</b> plus longuement.	
<b>Régler le volume</b>	▶ Tourner le bouton de réglage du volume <b>B</b> . Mise en sourdine : appuyer brièvement sur le bouton de réglage du volume <b>B</b> .	
<b>Ouvrir le menu principal et les sous-menus et utiliser les contenus</b>	▶ Utiliser la zone de menu <b>C</b> et la zone d'interaction <b>E</b> .	▶ p. 211
<b>Utiliser la fonction de recherche et les options, afficher les symboles de connexion et d'état, revenir en arrière</b>	▶ Utiliser la zone d'état <b>D</b> .	
<b>Afficher l'écran Home</b>	▶ Dans la zone d'état <b>D</b> , sélectionner  .	
<b>Afficher et utiliser le widget Info</b>	▶ Ouvrir et utiliser le widget Info <b>F</b> dans tous les menus.	

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Configuration de l'écran Home et du widget Info</b>	▶  ▶ Options  ▶ Configurer accueil/Configurer le widget Info	▶ p. 212
<b>Modifier les réglages du véhicule et du système</b>	▶ CAR  ▶ CONTROL 	▶ p. 246

## Écran tactile dans la planche de bord

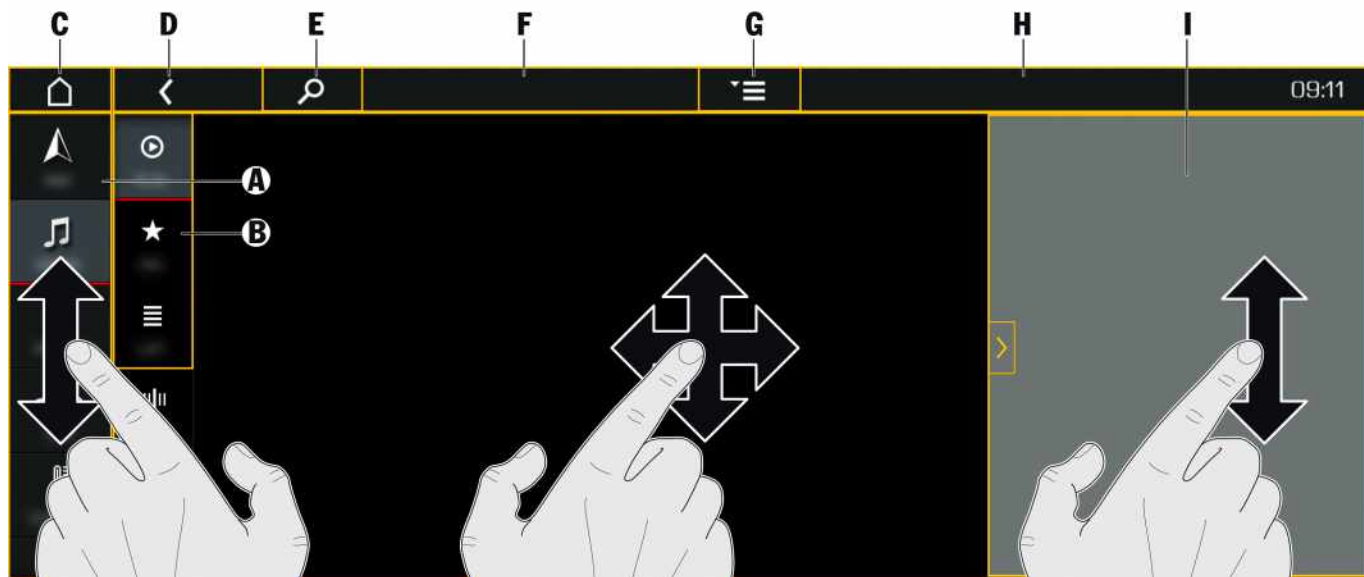


Fig. 128: Commandes sur l'écran tactile de la planche de bord

### A – Menu principal

vous approchez une main de l'écran tactile, le sous-menu s'affiche.

### B – Sous-menu

Selon les réglages, le sous-menu disparaît et lorsque

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

### C – Écran Home

Les fonctions réglées individuellement et en usine sont affichées.

Vous pouvez regrouper les contenus issus de différentes catégories individuellement, en vignettes.

Une vignette comprend soit un accès direct au menu correspondant, soit une fonction avec accès direct. Au total, il est possible de configurer cinq dispositions différentes.


**D – Retour****E – Recherche en fonction du contexte****F – En-tête avec sélection rapide**

P. ex. affichage du support multimédia sélectionné.  
Activez la sélection rapide par pression.

**G – Options et Short Options (réglage le plus important) selon l'option de menu****H – Symboles de connexion et d'état**

P. ex. affichage de différentes fonctions comme la température ou l'heure. Activez la sélection rapide par pression.

**I – Widget Info**

Après l'ouverture , les fonctions réglées individuellement et en usine sont affichées. Changez le widget Info par un balayage vertical.

Vous pouvez regrouper les contenus issus de différentes catégories individuellement, en vignettes.

Une vignette comprend soit un accès direct au menu correspondant, soit une fonction avec accès direct.

Au total, il est possible de configurer trois dispositions différentes.

## Écran tactile à l'arrière

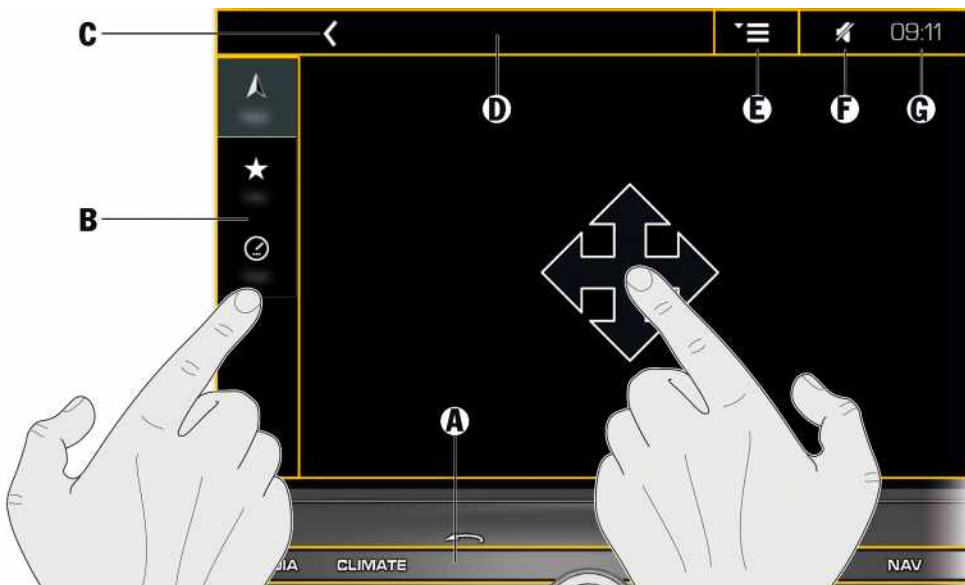


Fig. 129: Éléments de commandes de l'écran tactile à l'arrière

**A – Menu principal**

**B – Sous-menu**

**C – Retour**

**D – En-tête**

P. ex. affichage du support multimédia sélectionné.  
Activez la sélection rapide par pression.

**E – Options selon l'option de menu**

**F – Bouton de réglage du volume**

**G – Affichage de l'heure ou de la température**

### Remarques importantes sur l'utilisation

Le Porsche Communication Management (PCM) est l'unité centrale de commande. Pour préserver la batterie du véhicule, le PCM se désactive

automatiquement au bout de quelques minutes lorsque le contact a été coupé.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

**⚠ AVERTISSEMENT** Réglage et utilisation en conduisant

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. en conduisant peuvent détourner l'attention du conducteur sur la circulation alentour. Cela peut conduire à la perte de

contrôle du véhicule.

- ▶ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

## Utilisation de l'écran tactile

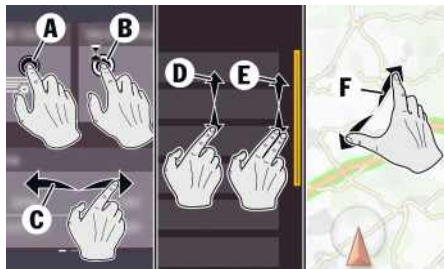


Fig. 130: Utilisation de l'écran tactile

### A – Pression brève (sélection)

Appuyez brièvement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour sélectionner une fonction ou activer / désactiver la case à cocher.

### B – Pression longue (appui long)

Appuyez plus longuement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour enregistrer une station dans le menu principal Media.

### C – Balayage horizontal

Passez le doigt horizontalement sur l'écran tactile. Exemple : pour afficher d'autres pages avec des stations radio.

### D – Balayage vertical (défilement et changement)

Passez un doigt verticalement sur l'écran tactile. Exemple : pour parcourir manuellement des listes ou changer le widget Info.

### E – Balayage vertical (changement)

Passez deux doigts verticalement sur l'écran tactile. Exemple : pour basculer entre certains menus principaux.

### F – Zoom

Écartez ou rapprochez deux doigts. Double-cliquez du bout du doigt sur l'écran tactile pour agrandir la partie de l'image.

## Utilisation du bouton rotatif de réglage



Fig. 131: Utilisation du bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
2. Appuyez sur le bouton rotatif de réglage pour activer la fonction sélectionnée.

## Affichage des menus

### Affichage du menu principal

- ▶ Sélectionnez la touche correspondante dans la console centrale (p. ex. **NAV**) ou sur l'écran tactile (p. ex. **NAV** ).

### Ouverture d'un sous-menu

- ▶ Sélectionnez l'option de menu sur l'écran tactile (p. ex. **MAP** ).

### Accès aux réglages par fonction

- ✓ Le menu souhaité est sélectionné.
- ▶ Sélectionnez les options . Les réglages ainsi que les fonctions supplémentaires du menu correspondant sont affichés.

## Affichage de l'heure ou de la température

- ▶ Sélectionnez dans l'en-tête l'heure ou la température, afin d'ajuster l'affichage.

Concernant le réglage du PCM et de la luminosité de l'écran :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## Saisie de texte et de caractères

Un champ de saisie apparaît dès qu'une saisie de texte ou de caractères est nécessaire, p. ex. lors de la saisie d'une destination de navigation ou d'un terme recherché.





Fig. 132: Clavier de l'écran tactile

- A Position actuelle du curseur
- B Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux
- C Affichage et masquage du clavier
- D Saisie à main levée (saisie des lettres ou des caractères sur l'écran tactile)
- E Adaptation du clavier (disponible selon le pays)
- F Insertion d'une espace
- G Confirmation de la saisie
- H Suppression de la saisie
- I Liste de résultats
- J Saisie vocale

Pour saisir du texte et des caractères, vous disposez de différentes possibilités :

**Saisie à l'aide du clavier**

1. Sélectionnez le champ de saisie. Le clavier de l'écran tactile s'affiche.
2. Saisissez le texte ou les caractères souhaités.
3. Pour saisir les accents, appuyez plus longtemps sur la touche de la lettre souhaitée. Une fenêtre avec les accents pour cette lettre apparaît.

**Saisie via le bouton rotatif de réglage**

1. Tournez le bouton rotatif de réglage (fig. 131)

jusqu'à ce que la lettre ou le caractère souhaité soit en surbrillance.

2. Enfoncez le bouton rotatif de réglage pour valider la lettre ou le caractère souhaité.
3. Avec la touche de saisie de caractères, accédez à la liste de résultat.
4. Avec la touche de validation, passez de la liste de résultats au champ de saisie.

**Saisie à main levée**

La saisie à main levée dispose d'une reconnaissance des caractères manuscrits et permet d'écrire des textes et des caractères directement avec le doigt.



Fig. 133: Saisie à main levée

1. Sélectionnez l'icône de saisie manuscrite.
2. Écrivez le caractère souhaité avec le doigt.
3. Pour saisir un espace, balayez l'écran avec votre doigt de la gauche vers la droite (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).
4. Pour effacer la saisie, balayez l'écran avec votre doigt de la droite vers la gauche (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).

**Saisie vocale**

Il est également possible de saisir les textes et les chiffres à l'aide de la commande vocale (p. ex. pour composer un numéro de téléphone ou lors de la saisie d'une destination de navigation).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 102.

**Écran d'accueil et Widget Info**



Fig. 134: Configuration de l'écran d'accueil

**Configuration de l'écran d'accueil**

1. Options ► Configurer accueil
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une vignette de votre choix sur l'aperçu gauche.
3. Sélectionnez le contenu souhaité dans la vignette par balayage.
4. Pour supprimer une vignette de l'aperçu gauche, retirez-la par glisser-déplacer vers le haut ou remplacez-la par une autre.

La disposition de l'écran d'accueil peut être modifiée sous **Changement disposition**.



## **i** Information

Une vignette peut également être déplacée dans une autre vignette de votre choix (glisser-déplacer).

### Suppression de vignettes de l'écran d'accueil

-  ▸ Options  ▸ Activer le mode de suppression

### Configuration du widget Info



1.  ▸ Options  ▸ Configurer le widget Info
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une vignette de votre choix sur l'aperçu gauche.
3. Sélectionnez le contenu souhaité dans la vignette par balayage.
4. Pour supprimer une vignette de l'aperçu gauche, retirez-la par glisser-déplacer vers le haut ou remplacez-la par une autre.

La disposition du widget Info peut être modifiée sous **Changement disposition**.

## **i** Information

Une vignette peut également être déplacée dans une autre vignette de votre choix (glisser-déplacer).

### Suppression de vignettes du widget Info

-  ▸ Configurer le widget Info ▸ Options  ▸ Activer le mode de suppression

## Remarques relatives aux lecteurs et aux périphériques externes connectés

Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 352.
- Si de nombreux fichiers, dossiers et listes de lecture sont disponibles sur un support de stockage, la durée de chargement lors du premier chargement des titres de supports multimédias peut s'avérer longue.
- Les fichiers audio sont automatiquement affichés lors de la lecture avec des informations supplémentaires enregistrées (p. ex. interprète, titre, couverture d'album). Si celles-ci ne sont pas disponibles sur le support multimédia correspondant, le système consulte une base de données disponible sur Internet. Néanmoins, il peut parfois arriver que certaines informations supplémentaires ne soient pas affichées.
- N'utilisez pas d'adaptateur ni de rallonge USB. Ceux-ci entravent la fonctionnalité.
- Les concentrateurs USB ne sont pas pris en charge.
- Porsche décline toute responsabilité pour les fichiers ou les supports multimédias endommagés ou perdus.
- En cas de températures extérieures exceptionnellement basses ou élevées, il peut arriver que la lecture d'un CD/DVD soit temporairement impossible. Un disjoncteur thermique est installé pour protéger les CD/DVD et le lecteur.
- Il est possible que les CD/DVD disposant d'une protection contre la copie et les CD/DVD non standard ne puissent pas être lus par le PCM.

## Utilisation des lecteurs dans la boîte à gants

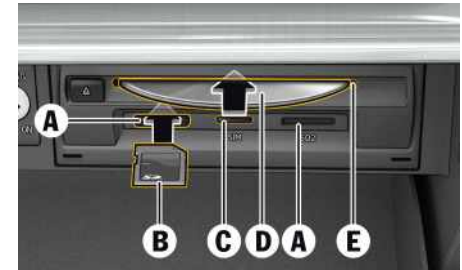


Fig. 135: Lecteurs du PCM

- A Lecteur de carte SD
- B Carte SD
- C Lecteur de carte SIM
- D CD/DVD
- E Compartiment pour CD/DVD

### **⚠ ATTENTION**

Risque de blessures

En cas d'ouverture du boîtier ou si le boîtier est endommagé, il existe un risque lié au rayonnement laser invisible. Le PCM est un produit laser de classe 1.

- N'ouvrez pas le boîtier. Seuls des spécialistes qualifiés du service après-vente sont habilités à effectuer les éventuels travaux de maintenance à réaliser.

### Insertion d'une carte SD

#### AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas de nettoyage inadéquat de cartes SD.

Si vous utilisez une carte SD composée de plusieurs éléments, celle-ci risque de tomber de l'adaptateur

du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur de carte SD.

- ▶ Utilisez uniquement des cartes SD en une seule partie.

1. Insérez la carte SD **B** avec l'inscription tournée vers le haut dans le lecteur de carte SD 1 ou 2 **A** jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
2. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez la source multimédia de votre choix.

#### Retrait d'une carte SD

- ▶ Appuyez sur la carte SD insérée **B** et retirez-la.

#### Insertion d'un CD/DVD

**AVIS**

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée des CD/DVD

- ▶ Utilisez uniquement des CD/DVD ronds standard d'un diamètre de 12 cm.
- ▶ Saisissez les CD/DVD uniquement par les bords. Ne touchez pas à la face sans inscription.
- ▶ Conservez les CD/DVD propres et nettoyez-les le cas échéant.
- ▶ Ne collez rien sur les CD/DVD.
- ▶ Ne tordez pas les CD/DVD.
- ▶ Ne forcez pas pour introduire ou extraire les CD/DVD.

1. Poussez le CD/DVD **D** face imprimée vers le haut dans le compartiment **E** jusqu'à ce qu'il s'insère automatiquement.
2. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez la source multimédia de votre choix.

#### Extraction d'un CD/DVD

- ▶ Appuyez sur la touche  et retirez le CD/DVD.

#### Insertion et retrait d'une carte SIM

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Insertion et retrait d'une carte SIM externe » à la page 305.

### Utilisation du chargeur de DVD dans le coffre à bagages

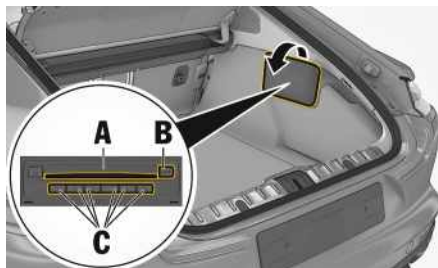


Fig. 136: Chargeur de DVD

- A** Compartiment pour CD/DVD
- B** Touche de chargement des CD/DVD
- C** Touche de position de chaque CD/DVD

**ATTENTION**

Risque de blessures

En cas d'ouverture du boîtier ou si le boîtier est endommagé, il existe un risque lié au rayonnement laser invisible. Le PCM est un produit laser de classe 1.

- ▶ N'ouvrez pas le boîtier. Seuls des spécialistes qualifiés du service après-vente sont habilités à effectuer les éventuels travaux de maintenance à réaliser.

#### Insertion et retrait d'un CD/DVD

**AVIS**

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée des CD/DVD

- ▶ Utilisez uniquement des CD/DVD ronds standard d'un diamètre de 12 cm.
- ▶ Saisissez les CD/DVD uniquement par les bords. Ne touchez pas à la face sans inscription.
- ▶ Conservez les CD/DVD propres et nettoyez-les le cas échéant.
- ▶ Ne collez rien sur les CD/DVD.
- ▶ Ne tordez pas les CD/DVD.
- ▶ Ne forcez pas pour introduire ou extraire les CD/DVD.

1. Appuyez sur la touche de chargement des CD/DVD **B**.

Dès qu'un CD/DVD peut être chargé, le voyant de contrôle du compartiment pour CD/DVD **A** clignote en vert. Si le chargeur de CD/DVD n'est pas prêt, le voyant de contrôle du compartiment pour CD/DVD **A** est allumé en rouge.



2. Introduisez le CD/DVD dans le compartiment pour CD/DVD **A**, avec la face portant les inscriptions tournée vers le haut, jusqu'à ce qu'il soit automatiquement avalé.

Le CD/DVD est automatiquement chargé à la prochaine position disponible. Le voyant de contrôle de la touche de position correspondante **C** clignote.

– ou –

Pour charger le CD/DVD à une position donnée, appuyez sur la touche de position correspondante **C** et insérez le CD/DVD dans le compartiment pour CD/DVD **A**.

**Extraction d'un CD/DVD**

1. Appuyez sur la touche .
2. Appuyez sur la touche du CD/DVD que vous voulez éjecter.
3. Retirez le CD/DVD.
4. Pour éjecter tous les CD/DVD, appuyez sur la touche  pendant environ 3 secondes.

**Connexion d'un appareil externe via USB ou AUX**

Fig. 137: Interface USB et audio universelle (AUX) dans la console centrale

1. Ouvrez l'accoudoir central.
2. Raccordez l'appareil externe (p. ex. iPod®, mémoire flash USB) à l'interface USB ou l'interface audio (AUX).
3. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez la source multimédia de votre choix.
4. Réglez si nécessaire le volume de l'appareil externe et du PCM.

Des interfaces USB supplémentaires se trouvent dans la console centrale à l'arrière. Pour des

informations sur les interfaces USB, dont l'application Apple® CarPlay :

- Reportez-vous au chapitre « Apple® CarPlay » à la page 39.

**Ouverture du manuel d'utilisation dans le PCM**

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▸ CAR  ▸ CONTROL  ▸ Instruction

## Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE)

**⚠ AVERTISSEMENT** Réglage et utilisation en conduisant

Le réglage et l'utilisation des composants du véhicule en conduisant peuvent détourner l'attention du conducteur sur la circulation alentour. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessures

Un Porsche Rear Seat Entertainment non installé peut entraîner des blessures en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident.

- ▶ Ranger en toute sécurité le module de divertissement pour places arrière s'il n'est pas installé lorsque vous roulez.
- ▶ Utiliser uniquement le module de divertissement pour places arrière s'il est monté lorsque vous roulez.
- ▶ Si un PRSE est installé, n'installez pas de sièges pour enfants dos à la route sur les sièges arrière.

**AVIS**

Risque de détérioration du Porsche Rear Seat Entertainment en raison d'une utilisation non

conforme.

- ▶ Lors du transport d'un chargement encombrant, démontez le PRSE et son support, puis rangez-les en lieu sûr.
  - ▶ N'employez aucun objet pointu pour utiliser l'écran tactile.
  - ▶ Ne procédez à aucune modification sur l'électronique ou le logiciel du PRSE.
  - ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur l'écran tactile.
- 
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Nettoyage des écrans et des écrans tactiles » à la page 133.

### **i** Information

Le PRSE est équipé d'une protection des composants. Si le PRSE n'est pas fixé dans le véhicule dans les 30 jours, le PRSE sera bloqué.

- ▶ Pour débloquer le PRSE, fixez l'appareil dans le véhicule.

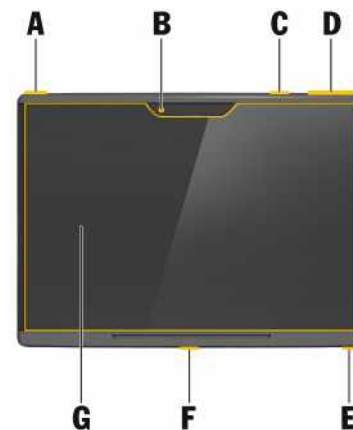


Fig. 138: Porsche Rear Seat Entertainment

- A** Activation / Désactivation
- B** Caméra
- C** Lecteur de carte micro SD
- D** Réglage du volume
- E** Sortie casque
- F** Port micro USB
- G** Écran tactile du PRSE

### Connecter le Porsche Rear Seat Entertainment au PCM

- ✓ WiFi activé dans le PCM.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil) » à la page 110.
- ✓ WiFi activé dans le PRSE.
- ✓ PRSE fixé dans le support du véhicule.

### Débloquer et régler l'accès au PCM

Vous pouvez régler, via le PCM, les supports multimédias de PCM auxquels le PRSE peut avoir accès.

**Écran tactile dans la planche de bord :**

► CAR  ► CONTROL  ► Afficher ► Porsche Rear Seat Entertainment

## Utilisation du Porsche Rear Seat Entertainment

Le principe de commande du PRSE est similaire à celui de l'écran tactile de la planche de bord.

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 206.

Un manuel abrégé d'utilisation est préinstallé dans le PRSE :

► APPS  ► Première utilisation

### Lecture de supports multimédias

Accès au jukebox et aux sources actives du PCM. Les supports multimédias Apple® CarPlay, iPod®, Bluetooth® et les sources en ligne ne peuvent pas être commandés via le PRSE.

► MEDIA 


### Démarrage de la navigation

Transfert de destinations de navigation au PCM.

- ✓ Connexion de données du PRSE établie via le point d'accès PCM.
- Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 108.

1. Sélectionnez NAV  ►  dans l'en-tête.

2. Saisissez la destination.

3. Sélectionnez  pour démarrer le guidage.

### Appel des réglages de l'écran tactile du PRSE

Les réglages tels que l'affichage, le son, les connexions de données, les applications, etc., peuvent être effectués dans le PRSE.

► SETTINGS 

## Recharge du Porsche Rear Seat Entertainment

Quand le PRSE est fixé dans le support du véhicule, il est alimenté en électricité par la batterie du véhicule et rechargé si nécessaire.

Pour préserver la batterie du véhicule, le PRSE se désactive automatiquement au bout de quelques minutes lorsque le contact a été coupé.

### Information

La batterie du véhicule se décharge quand un accessoire est allumé. Éteignez l'accessoire pour ménager la batterie du véhicule.

Si le PRSE n'est pas utilisé sur le support du véhicule, il est possible de le recharger lorsque la batterie est vide, en le branchant sur une prise ou un appareil externe via un câble de recharge USB usuel du commerce.

La gestion de l'énergie du PRSE s'effectue au moyen des réglages.

► SETTINGS 

### Branchez des écouteurs Bluetooth® au Porsche Rear Seat Entertainment

- Voir les instructions des écouteurs Bluetooth®.

## Retrait et fixation du Porsche Rear Seat Entertainment

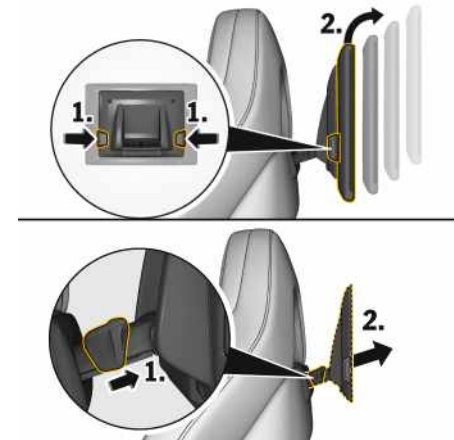


Fig. 139: Retrait du PRSE

### Retrait de l'écran tactile du Porsche Rear Seat Entertainment

1. Appuyez sur les deux touches au dos du support.
  2. Retirez l'écran tactile du support par le haut.
- ### Retrait du support du Porsche Rear Seat Entertainment

1. Tirez la touche de déblocage et maintenez-la ainsi.
2. Retirez le support du siège.

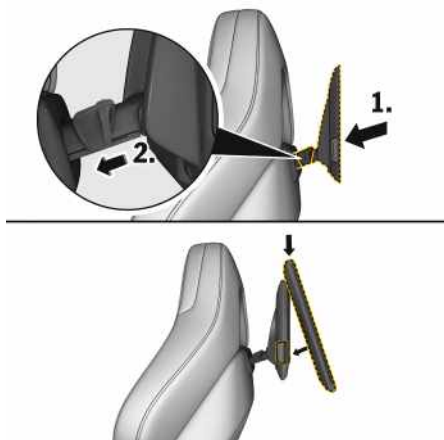


Fig. 140: Fixation du PRSE

#### Fixation du support du Porsche Rear Seat Entertainment

1. Insérez le support du PRSE dans l'ouverture au niveau du siège.
2. Poussez le support entièrement dans le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

#### Accrochez l'écran tactile du Porsche Rear Seat Entertainment

1. Accrochez l'écran tactile au centre par le haut.
  2. Enfoncez l'écran tactile vers le bas dans le sens de déplacement jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.
- ▶ Le PRSE peut être incliné.

## Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations de conduite extrêmes et est automatiquement activé au démarrage du moteur. Le système PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ASR) qu'au niveau des fonctions du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).

### ⚠️ AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PSM.

- ▶ Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants :

- Le voyant d'avertissement PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage. Vous devez augmenter encore l'effort sur la

pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

### Répartiteur de freinage automatique (ABD)

Si une roue d'un essieu moteur a tendance à patiner, celle-ci est freinée afin de diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

### Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

### Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, la régulation du couple moteur empêche le blocage de toutes les roues motrices en régime de frein moteur. Ceci vaut également pour le changement de rapport sur chaussée glissante.

### Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents. Des forces de braquage supplémentaires aident ainsi le conducteur à contre-braquer.

## Activation du mode PSM Sport

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono.



En fonctionnement PSM Sport, le système bascule dans un mode particulièrement sportif.

### ⚠️ AVERTISSEMENT

Assistance limitée du PSM

En mode PSM Sport, l'assistance PSM se trouve limitée dans les situations critiques en dehors de la

plage de régulation ABS.

- ▶ Désactivez toujours le mode PSM Sport en conduite « normale ».
  - ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours, n'activez en aucun cas le PSM Sport.
- 
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche  (fig. 141). Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF  dans le combiné d'instruments s'allument. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM Sport est activé.

## Désactivation du PSM

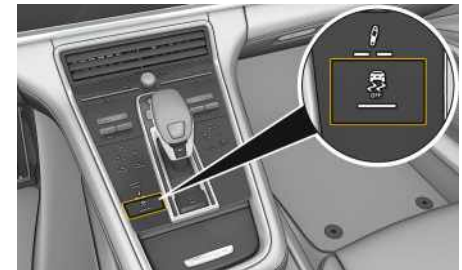


Fig. 141: Touche PSM OFF de la console centrale



### ⚠️ AVERTISSEMENT

Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ci ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▶ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».
- ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours, ne désactivez en aucun cas le PSM.



- ▶ Appuyez brièvement sur la touche  (véhicules disposant du Pack Sport Chrono : appuyez au moins 2 secondes sur la touche).  
Le PSM est désactivé après une courte temporisation.  
Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF  dans le combiné d'instruments s'allument.  
Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM est désactivé.

## Information

En cas de freinage dans la plage de régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé. Le patinage des roues d'un côté est évité même si le PSM est désactivé.



Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble et sur neige épaisse,
- pour les « manœuvres de dégagement ».

## Information

Lorsque le mode PSM Sport est actif, vous ne pouvez passer au mode PSM OFF que si le PSM a été activé auparavant.

## Réactivation du PSM

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Le PSM est actif immédiatement.  
Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF  dans le combiné d'instruments s'éteignent.

Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM est activé.

## Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant de contrôle PSM :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Système de freinage ABS (système antiblocage)



L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

- ▶ Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

L'ABS garantit :

- Une dirigeabilité totale : maintien de la capacité de manœuvre
- Une bonne stabilité dynamique : absence de dérapage suite au blocage des roues
- Une distance de freinage optimale : en règle générale, diminution de la distance de freinage
- L'absence de blocage des roues : absence de méplats sur les pneumatiques

## Fonction

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés. Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », éveillent l'attention du conducteur et l'incitent à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

En cas de nécessité d'un freinage d'urgence :

- ▶ Appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

## Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant d'avertissement ABS :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Freinage multicollision

En cas d'accident, le freinage multicollision peut aider le conducteur, par le biais d'un freinage déclenché automatiquement, à réduire le risque de dérapage et de collisions supplémentaires pendant l'accident.

## Conditions

Le freinage multicollision fonctionne uniquement :

- En cas de collisions frontale, latérale et arrière.

- Lorsque le calculateur d'airbag détecte un seuil de déclenchement correspondant pendant un accident.
- En cas d'accident à une vitesse supérieure à env. 10 km/h.

### **i** Information

Le ralentissement du véhicule s'effectue automatiquement grâce au PSM, à condition que le système de freinage hydraulique, le PSM et l'installation électrique ne soient pas endommagés et restent opérationnels pendant l'accident.

### Conditions d'exception

Les activités suivantes empêchent le freinage automatique en cas d'accident :

- Le conducteur enfonce sensiblement la pédale d'accélérateur.
- La pression de freinage de la pédale de frein enfoncée par le conducteur est plus importante que celle établie par le système.

### Stabilisation d'attelage

(selon le pays)

La fonction de stabilisation d'attelage fait partie intégrante du PSM.

Elle détecte les mouvements de balancement de l'ensemble véhicule-remorque.

Si de telles situations critiques sont détectées, l'attelage est stabilisé en cas de légers mouvements de balancement grâce à des interventions de freinage au niveau des roues de l'essieu avant. Le conducteur peut cependant continuer d'accélérer l'ensemble véhicule-remorque. En cas de mouvements de balancement plus forts, la stabilisation d'attelage freine le véhicule jusqu'à ce que l'ensemble véhicule-remorque soit stabilisé.

L'ensemble véhicule-remorque ne peut pas être stabilisé dans toutes les situations, par ex. la remorque peut faire des embardées sur chaussée glissante ou sol meuble. Une remorque présentant un centre de gravité haut est susceptible de se renverser.

- ▶ Exécutez vos manœuvres avec précaution lors d'une procédure de régulation.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Conduite avec remorque » à la page 118.

**⚠ AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

La fonction de stabilisation ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction de stabilisation.

- ▶ Malgré les avantages de la stabilisation d'attelage, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

**⚠ AVERTISSEMENT** Embardées de la remorque

La fonction de stabilisation est sans effet en cas d'embardée (par ex. sur chaussée glissante, sol meuble).

- ▶ Adaptez votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée.

**⚠ AVERTISSEMENT** Basculement de la remorque

Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite.

**⚠ AVERTISSEMENT** Vitesse trop élevée

Avec une remorque, vous devez rouler à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▶ La stabilité routière de l'ensemble véhicule-remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (vent par exemple).
- ▶ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'ensemble véhicule-remorque en accélérant.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 328.
- ✓ Prise de remorque branchée et remorque détectée.
- ✓ L'éclairage au niveau de la remorque (feux, feux stop, clignotants) fonctionne correctement ; remorque dans un état technique irréprochable.
- ✓ Lorsque le clignotant est activé, le voyant de contrôle du clignotant de la remorque s'allume.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 92.

## Fonctionnement

- ✓ La fonction de stabilisation s'active à environ 65 km/h lorsque le PSM est actif.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

## Information

- La désactivation du PSM entraîne également celle de la fonction de stabilisation d'attelage.
  - La fonction de stabilisation est active en cas d'augmentation de la puissance de freinage même si le PSM est désactivé.
  - L'attelage à crochet rétractable électriquement doit être déployé entièrement et verrouillé en position finale.
-

## Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Le PVTS Plus est un système de localisation par GSM / GPS, grâce auquel le véhicule, en cas de vol, peut être localisé par un centre d'intervention et mis en sécurité par les autorités.

Dès que le PVTS Plus reconnaît une alarme de vol, la localisation du véhicule concerné est immédiatement transmise au centre d'intervention. Il existe trois variantes d'équipement PVTS Plus différentes :

- PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card)
- PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance)
- PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

La variante d'équipement PVTS Plus varie selon les exigences légales et en matière d'assurance du pays concerné. Votre concessionnaire Porsche vous renseignera volontiers à propos de la variante de PVTS Plus installée sur le véhicule.

### Information

Sur les véhicules équipés de l'application pour smartphone Porsche Connect, certains réglages du PVTS Plus se font directement via l'application.

Vous trouverez des informations détaillées sur les fonctions ainsi que sur la gestion du contrat sur : [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

## Équipement et première activation

Le PVTS Plus est contrôlé par le concessionnaire Porsche et activé en collaboration avec le propriétaire du véhicule.

Après l'activation, vous recevrez les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre

d'intervention local ou de votre fournisseur de services.

Pour plus d'informations concernant l'activation, veuillez consulter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

## Fonctionnement

Le véhicule est localisé uniquement en cas de vol. Dans ce cas, un SMS est envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas communiquée dans le SMS.

- ▶ Contactez le centre d'intervention si le véhicule a été volé. En outre, une plainte doit être déposée auprès de la police locale.

Les alarmes suivantes peuvent être déclenchées :

- **Déplacement non autorisé du véhicule** : le véhicule est déplacé lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules avec carte conducteur / télécommande : le véhicule est déplacé sans carte conducteur / télécommande.
- **Sabotage** : une manipulation non autorisée est effectuée sur le PVTS Plus.
- **Alarme anti-intrusion** : le système d'alarme a été déclenché et est activé pendant plus de 15 secondes.
- **Alarme contacteur d'allumage** (sur les PVTS Plus avec télécommande) : lorsque le contact a été mis, le code n'a pas été saisi dans un délai de 3 minutes à l'aide de la télécommande.
- **Alarme de code** (pour PVTS Plus avec télécommande) : il y a eu 5 tentatives successives erronées de saisie du code à l'aide de la télécommande (clé d'ouverture à distance).

### Information

- La détection d'un vol ne peut pas être garantie dans toutes les conditions.
- L'alarme PVTS Plus peut également être déclenchée lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

Pour plus d'informations sur la batterie :

### Information

- Si le véhicule a été volé, le centre opérationnel peut empêcher le démarrage du moteur.
- Pour les véhicules dotés de l'application pour téléphone portable Porsche Connect, l'application ne peut plus accéder au véhicule en cas de vol.

## Fonctionnement du PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

Lors du fonctionnement normal du PVTS Plus, aucune intervention de votre part n'est nécessaire.

## Fonctionnement du PVTS Plus avec la carte conducteur (Driver Card)

Le PVTS Plus est automatiquement désactivé par une carte conducteur activée.

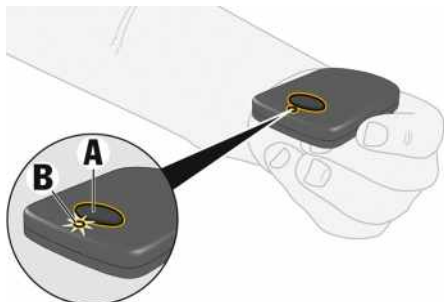


Fig. 142: Carte conducteur PVTS Plus

### Activation de la carte conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la carte conducteur. Le voyant de contrôle **B** clignote rapidement. Après relâchement de la touche **A**, le voyant de contrôle clignote à des intervalles d'env. 3 secondes.

Si le voyant de contrôle d'une carte conducteur activée ne clignote plus toutes les trois secondes ou lorsque vous appuyez sur la touche **A** sur la carte conducteur, la pile est vide et doit être remplacée.

### Désactivation de la carte conducteur

- ▶ Maintenez la touche **A** sur la carte conducteur enfoncée pendant env. 8 secondes jusqu'à ce que le voyant de contrôle **B** s'éteigne.
- ▶ Désactivez la carte conducteur lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période, afin de prolonger la durée de vie de la pile.

#### **i** Information

Lorsque vous montez à bord d'un avion, vous devez désactiver la carte conducteur conformément aux directives s'appliquant de l'aviation.

### Activation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Coupez le contact et gardez la carte conducteur sur vous en quittant le véhicule. Si la carte conducteur se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé après env. 70 secondes. Un vol du véhicule peut être détecté.

### Désactivation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Placez la carte conducteur dans le véhicule dans la console centrale ou portez-la sur vous. Le PVTS Plus est désactivé lorsque la carte conducteur activée se trouve dans le véhicule ou dès qu'elle est à proximité directe du véhicule.

#### **i** Information

- Ne placez la carte conducteur ni dans le coffre à bagages, ni dans le compartiment moteur, ni à proximité de métal, par exemple des pièces de monnaie.
- Dans de nombreux cas de vols de véhicules, les clés volées du véhicule sont utilisées. Ne fixez pas la carte conducteur à la clé du véhicule.

#### **i** Information

Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 cartes conducteur par véhicule. Une seule carte conducteur activée doit se trouver dans le véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une carte conducteur :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

### Dysfonctionnement de la carte conducteur

Dans des cas exceptionnels (par ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la carte conducteur ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Appuyez sur la touche **A** sur la carte conducteur pour déclencher l'identification du conducteur. Pour des informations relatives aux messages d'avertissement dans le combiné d'instruments :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

### Désactivation de secours de la carte conducteur

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le système PVTS Plus à l'aide de la carte conducteur (p. ex. si la pile de la carte conducteur est vide ou que vous avez perdu la carte conducteur), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

## Fonctionnement du PVTS Plus avec la télécommande (clé d'ouverture à distance)

Pour désactiver le PVTS Plus, vous devez saisir un code à l'aide du pavé numérique de la télécommande. Vous recevez le code par SMS après avoir activé le système PVTS Plus.

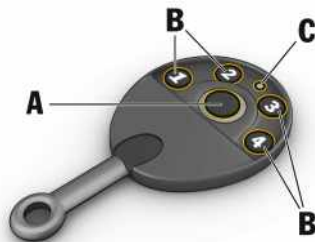


Fig. 143: Clé d'ouverture à distance PVTS Plus

- A** Touche de programmation  
**B** Clavier numérique pour saisie du code  
**C** Voyant de contrôle

### Activation du PVTS Plus avec la télécommande

- ▶ Coupez le contact et gardez la télécommande sur vous en quittant le véhicule.  
Le PVTS Plus s'active au bout d'env. 3 minutes. Un vol du véhicule peut être détecté.

### Désactivation du PVTS Plus avec la télécommande

1. Appuyez sur la touche **A**.  
Le voyant de contrôle **C** sur la télécommande clignote.
2. Saisissez le code à l'aide du pavé numérique **B** et confirmez-le à l'aide de la touche **A**.  
Le voyant de contrôle s'éteint. Le PVTS Plus est désactivé.

Si la désactivation du système avec le code saisi échoue, répétez la procédure. Après 5 tentatives, une alarme est envoyée au centre d'intervention. Si le PVTS Plus n'est pas désactivé dans un délai de 3 minutes après que le contact a été mis, l'alarme est envoyée au centre d'intervention. Le centre

d'intervention tentera alors de vous contacter par téléphone.

Si le code correct n'a pas été saisi dans un délai d'env. 1 minute lorsque le contact a été mis, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

Après une minute supplémentaire, un nouveau message d'avertissement apparaît si le code correct n'a toujours pas été saisi.

Pour des informations relatives aux messages d'avertissement dans le combiné d'instruments :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

### **i** Information

- Si le code doit être modifié (par ex. code oublié ou parvenu entre les mains de personnes non autorisées), contactez le prestataire de service. Le nouveau code généré est envoyé par SMS au numéro de téléphone portable indiqué.
- Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 télécommandes par véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou remplacer une télécommande, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

### Désactivation de secours de la télécommande

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le PVTS Plus à l'aide de la télécommande (p. ex. si la pile de la télécommande est vide ou si vous avez perdu la télécommande), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

### Transport

Si le véhicule est transporté avec le contact coupé (par ex., par ferry), le mode Transport doit être activé.

Si le véhicule n'est pas transporté avec le mode Transport activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)).

### Activation et désactivation du mode Transport

- ▶ Adressez-vous au centre opérationnel avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.
  - ou –
- ▶ Via l'application de smartphone Porsche Connect, avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

### Maintenance

Le système PVTS Plus doit être activé en mode d'entretien dans les situations suivantes :

- En cas d'intervention du service après-vente (p. ex. pour l'entretien régulier).
- Lorsque la batterie du véhicule est débranchée.

Si le véhicule ne passe pas à l'entretien avec le mode d'entretien activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)).

### Activation et désactivation du mode d'entretien

- ▶ Contactez le centre d'intervention avant de faire effectuer l'entretien du véhicule ou lorsque l'entretien est terminé.
- ▶ Dans le cas d'un entretien, informez l'atelier spécialisé ou le concessionnaire Porsche que votre véhicule est équipé du système PVTS Plus.

**En outre :**

- ▶ PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card) : dans le cas d'un entretien, laissez la carte du conducteur dans l'habitacle pour que le PVTS Plus soit désactivé.
- ▶ PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance) : dans le cas d'un entretien, remettez la télécommande à l'atelier spécialisé ou à votre concessionnaire Porsche. Le code ne doit pas être divulgué.

**i Information**

Assurez-vous après l'entretien de récupérer la carte conducteur / la télécommande avec le véhicule.

**Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande**

Fig. 144: Remplacement de la pile de la carte conducteur PVTS Plus

Lorsque la capacité de la pile de la carte conducteur / télécommande est insuffisante, un SMS est envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Une remarque apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

**Remplacement de la pile de la carte conducteur (Driver Card)**

1. Désactivez la carte conducteur et ouvrez-la avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de la carte conducteur » à la page 224.
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la carte conducteur et pressez ensemble les deux éléments.

**Remplacement de la pile de la télécommande (clé d'ouverture à distance)**

Fig. 145: Remplacement de la pile de la clé d'ouverture à distance PVTS Plus

1. Ouvrez la télécommande avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la télécommande et pressez ensemble les deux éléments.

**Déclaration de conformité PVTS Plus**

Le Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) est conforme avec les normes européennes et nationales harmonisées valides et peut être utilisé par quiconque, conformément aux directives européennes en vigueur. Le respect des spécifications actuellement en vigueur en matière de compatibilité électromagnétique pour l'appareil est assuré. Les perturbations de votre appareil par d'autres appareils électriques / électroniques, ainsi que les perturbations sur d'autres appareils électriques / électroniques provenant de votre appareil sont ainsi évitées dans une large mesure.

**Carte conducteur (Driver Card) / Télécommande (clé d'ouverture à distance)**

Par la présente, Vodafone Automotive SpA déclare que les appareils 2781 et 8015 sont en conformité avec les exigences fondamentales des directives européennes applicables et en particulier en conformité avec les exigences fondamentales et avec les autres dispositions pertinentes de la directive R&TTE 1999/5/CE. Les appareils comportent le marquage CE 0678.

**Unité de télématique**

Par la présente, Vodafone Automotive SpA déclare que l'appareil ICD45 (2145) est en conformité avec les exigences fondamentales des directives européennes applicables et en particulier en conformité avec les exigences fondamentales et avec les autres dispositions pertinentes de la directive R&TTE 1999/5/CE et des règles ECER10. Conformément aux dispositions en vigueur, l'appareil porte le marquage E24 10R-04 1146 CE 0678.

## Aperçu des pays avec homologation GSM (extrait)

Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Canada, Chine, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, États-Unis, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Guernesey, Hongrie, Île de Man, Irlande, Islande, Italie, Jersey, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Réunion, Roumanie, Royaume-Uni, Russie, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie.

Pour plus d'informations concernant la disponibilité du système PVTS, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

## Crash Notification (Emergency Call)

- ✓ Le service « Safety Services » est souscrit ([www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)).

Dans certaines conditions, des données sont transmises au centre opérationnel d'urgence Porsche immédiatement après un accident, ce qui sert à définir les mesures de secours nécessaires (position actuelle du véhicule, numéro de châssis, etc.).

En cas de besoin, l'interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche transmet des données à un centre opérationnel d'urgence public. En fonction du pays, un appel peut être passé par un interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche au numéro de téléphone portable enregistré sur le portail Porsche Connect.

Des messages apparaissent dans le combiné d'instruments au sujet des diverses actions et si **aucun** appel d'urgence ne peut être déclenché.



## Porte-gobelet

### ⚠ ATTENTION

Renversement d'une boisson chaude

Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.
- ▶ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.
- ▶ Maintenez le porte-gobelet fermé lorsque le véhicule roule.

### AVIS

Risque de dommages dus à des boissons renversées.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

La console centrale à l'avant et à l'arrière contient entre 2 et 6 porte-gobelets, selon l'équipement. Un autre porte-gobelet se trouve dans l'accodoir arrière.

### Utilisation des porte-gobelets à l'avant



Fig. 146: Porte-gobelets dans l'accodoir à l'avant

- ▶ Poussez la partie amovible vers le bas. Vous pouvez maintenant utiliser le porte-gobelet.
- ▶ Pour obtenir une surface plane, relevez la partie amovible en appuyant sur la touche.

### Utilisation du porte-gobelet à l'arrière

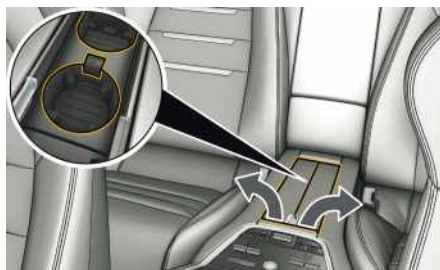


Fig. 147: Porte-gobelet à l'arrière

- ▶ Ouvrez la console centrale vers la gauche ou la droite.

## Principaux panneaux de signalisation

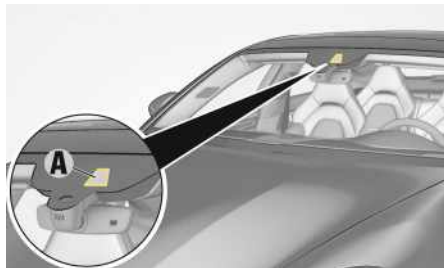


Fig. 148: Caméra A pare-brise

Avec la détection des panneaux de signalisation, la caméra **A** permet de détecter les limitations de vitesse, les interdictions de dépassement, les fins d'interdiction de dépassement, ainsi que les panneaux de signalisation de virage. En combinaison avec les données cartographiques du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés dans le combiné d'instruments. Si une limitation de vitesse est restreinte à une chaussée humide, une voie de dégagement ou un créneau horaire spécifique, les informations supplémentaires détectées sont croisées avec les informations mises à disposition par le véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure). Le signal d'avertissement de virage est émis env. 150 m avant un virage important pour le conducteur et reste jusqu'à ce que ce virage soit franchi. La détection des panneaux de signalisation dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays.

### **⚠ AVERTISSEMENT** Manque d'attention

En dépit de la détection des panneaux de signalisation, la responsabilité lors de la conduite, par ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

La détection des panneaux de signalisation n'avertit pas en cas de dépassement de la vitesse et n'adapte pas non plus la vitesse du véhicule à la limite de vitesse définie.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

### **⚠ AVERTISSEMENT** Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (par exemple, la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux de signalisation, ce qui entraîne l'absence d'affichage ou un affichage erroné de la limite de vitesse ou d'un signallement de virage. Les panneaux de signalisation présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à la détection des panneaux de signalisation dans le combiné d'instruments.

- ▶ Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

### **i** Information

La détection des panneaux de signalisation peut être disponible de manière restreinte dans les cas suivants p. ex. :

- Caméra fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (par un autocollant par ex.)
- Conditions météo défavorables (fortes pluies p. ex.)
- Panneaux de signalisation masqués ou endommagés

### **i** Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :

- Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur **A** avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).
- Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 128.

### **i** Information

Si un panneau n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation est automatiquement affichée.

## Affichage des limites de vitesse et signalement de virage



Fig. 149: Affichage des panneaux de signalisation dans le combiné d'instruments

- A** Principaux panneaux de signalisation
- B** Panneaux de signalisation additionnels
- C** Signalement de virage

Il est possible d'afficher jusqu'à trois panneaux principaux de signalisation **A** et panneaux additionnels **B** dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments. Le panneau ayant la priorité maximale est affiché à gauche.

Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valide s'affiche dans le combiné d'instruments. Si aucune limite de vitesse n'est détectée (par exemple, sur une autoroute sans limitation de vitesse) ou si la détection des panneaux de signalisation n'est pas disponible dans la zone actuelle, un message s'affiche dans le combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

### **i** Information

- Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, « 5 km/h » apparaît.
- Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

## Prises électriques

**DANGER**

Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques.

Une utilisation non conforme de la prise peut entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Ne pas verser de liquides dans la prise. Si un liquide pénètre dans la prise, assurez-vous avant de la réutiliser que le liquide soit complètement sec.
- ▶ Ne pas utiliser d'adaptateur ni de rallonge. Lors de l'utilisation d'adaptateurs et de rallonges, la sécurité enfants de la prise 230 volts est désactivée et la prise est sous tension.

**AVIS**

Risque de détérioration des appareils raccordés

- ▶ Raccorder uniquement des appareils prévus pour un fonctionnement avec une prise de 230 volts.
- ▶ La consommation électrique des équipements connectés ne doit pas dépasser 150 watts.
- ▶ Ne pas raccorder des lampes qui contiennent un tube néon.

### **i** Information

Les appareils connectés peuvent devenir chauds. La sécurité surintensité peut de ce fait empêcher l'allumage.

- ▶ Débranchez l'appareil de la prise et rebranchez-le après avoir attendu 10 secondes.

En fonction de l'équipement, les prises électriques se trouvent aux endroits suivants :

- 12 V dans la console centrale avant et à l'arrière
- 230 V dans la console centrale de la partie arrière

Des appareils électriques avec des connecteurs européens peuvent être raccordés à la prise 230 volts. Lorsque le connecteur est branché, le voyant de contrôle au niveau de la prise s'allume en vert. En cas de surintensité ou de surchauffe, la prise est désactivée et le voyant de contrôle s'allume en rouge. Après une phase de refroidissement, la prise se rallume.

## Branchement de l'adaptateur de charge

**AVIS**

Risque de détérioration de l'installation électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un adaptateur de charge approprié. Des adaptateurs de charge non appropriés peuvent endommager les prises électriques.

### **i** Information

- Les prises électriques sont fonctionnelles lorsque le contact est coupé. La batterie du véhicule se décharge quand un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si l'accessoire électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.
- La charge maximale des prises ou de l'allume-cigares s'élève à 20 ampères maximum. Si vous utilisez plusieurs accessoires en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique ou par allume-cigare.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences au niveau de la réception ainsi que dans les systèmes électroniques du véhicule.

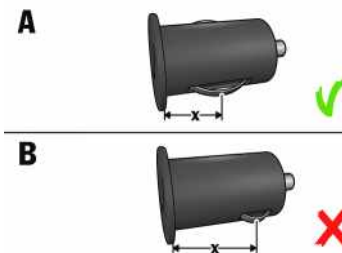


Fig. 150: Adaptateur de charge pour prises 12 volts et allume-cigares

**A:** Adaptateur de charge approprié avec distance **X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge **inférieure à 16 mm environ**.

**B:** Adaptateur de charge inapproprié avec distance **X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge **supérieur à 16 mm environ**.

## Rangements

### Rangement d'objets

**AVERTISSEMENT** Objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez pas d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

#### AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages.

- ▶ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités de rangement suivantes :

- Boîte à gants
- Porte-gobelet avant et arrière
- Pochettes à cartes à l'arrière des dossiers avant
- Patère au niveau des poignées de maintien à l'arrière
- Coffre de rangement sous le plancher du coffre
- Coffre de rangement dans les accoudoirs avant et arrière
- Vide-poches et porte-bouteille dans les garnitures de porte avant et arrière
- Coffre de rangement dans la console centrale avant et arrière

- Coffre de rangement sous les sièges avant

### Ouverture et fermeture de la boîte à gants

#### Ouverture de la boîte à gants

- ▶ Tirez sur la poignée.  
La boîte à gants s'ouvre d'elle-même.

#### Fermeture de la boîte à gants

- ▶ Appuyez sur le couvercle pour la refermer.  
La boîte à gants peut être ouverte et refermée avec la clé de secours.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.

Pour plus d'informations sur le refroidissement de la boîte à gants :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Climatisation (climatisation automatique 2 / 4 zones) » à la page 75.

### Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir

#### Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir avant



Fig. 151: Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir avant

- ▶ Appuyez sur la touche sur le côté conducteur de l'accoudoir.  
Le couvercle s'ouvre de lui-même.

#### Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir arrière

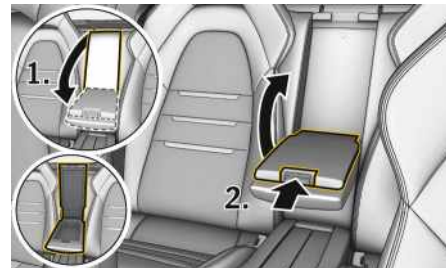


Fig. 152: Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir arrière

1. Rabattez l'accoudoir vers le bas.
2. Appuyez sur la touche et soulevez le couvercle.

#### Ouverture du coffre de rangement dans la console centrale arrière

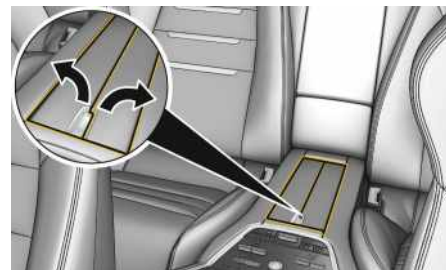


Fig. 153: Ouverture du coffre de rangement dans la console centrale arrière

- ▶ Ouvrez latéralement le couvercle vers la gauche ou la droite en le saisissant par la poignée.

Le couvercle s'ouvre de lui-même.

## Utilisation de la tablette rabattable

✓ Véhicules Executive

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque de blessures

Une tablette rabattable ouverte peut entraîner des blessures en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident. Les objets présents sur la tablette ou des parties de la tablette risquent d'être projetés dans l'habitacle durant le trajet.

- ▶ N'ouvrez pas et n'utilisez pas la tablette rabattable en roulant.

**⚠ ATTENTION**

Risque de brûlure, de coincement et d'écrasement

En cas de surcharge de la tablette rabattable, celle-ci peut se rabattre vers le bas et des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées. Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▶ Ne posez pas de charge de plus de 10 kg sur la tablette rabattable.
- ▶ Ne posez pas de boissons chaudes sur la tablette rabattable.

**AVIS**

Risque de dommages dus à des boissons renversées.

- ▶ Ne posez pas de récipients trop remplis sur la tablette rabattable.

## **i** Information

La tablette rabattable peut supporter une charge maximale de 10 kg . En cas de surcharge, la tablette rabattable se rabat vers le bas et peut ensuite être relevée. Après 25 déclenchements de la protection contre les surcharges, la tablette rabattable doit être remplacée.

### Rabatement de la tablette rabattable

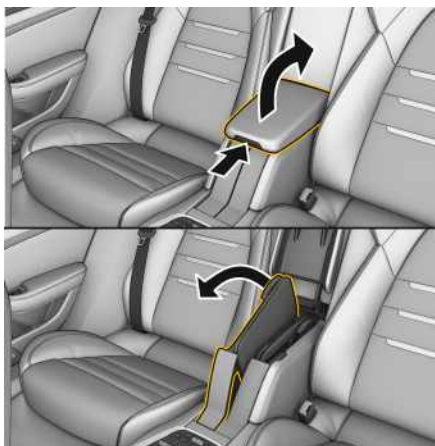


Fig. 154: Rabatement de la tablette rabattable

1. Appuyez sur la touche pour ouvrir la console centrale arrière.
2. Saisissez la tablette rabattable et rabattez-la dans le sens de déplacement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

### Réglage de la tablette rabattable

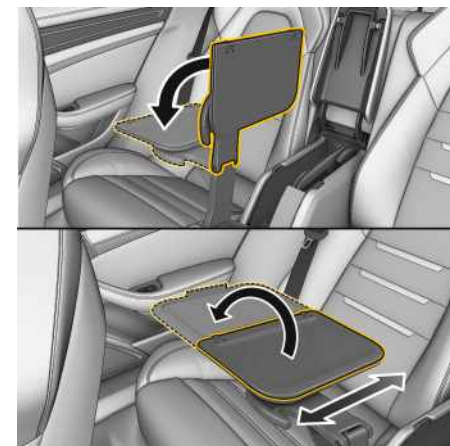


Fig. 155: Réglage de la tablette rabattable

1. Ouvrez la tablette rabattable. Veillez à ne pas la rayer.
2. Fermez la console centrale si nécessaire.
  - ▶ La tablette rabattable peut être déplacée horizontalement et verticalement.

### Rangement de la tablette rabattable

- ▶ Pour le rangement de la tablette rabattable, suivez le processus inverse. Veillez à ce que la tablette rabattable soit bien glissée jusqu'en haut.

## Ravitaillement en carburant

### Remarques générales

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'incendie lors du ravitaillement en carburant

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

**⚠ AVERTISSEMENT** Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

### **i** Information

Les carburants comportent parfois une teneur élevée en soufre. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un dysfonctionnement du véhicule.

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

Si la quantité restante minimale, variant selon les modèles, n'est plus respectée, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.
- ▶ Faites le plein à la prochaine occasion.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.

### Choix de l'essence appropriée

#### AVIS

Des carburants inappropriés peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Faites le plein de carburant uniquement conformément à la spécification mentionnée ci-dessous.
- ▶ N'utilisez **aucun** carburant à teneur en méthanol.

### **i** Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service. Le personnel de la station-service peut également vous renseigner.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du carburant sans plomb et sans teneur en métal.

Modèle	Carburant recommandé	Autre carburant possible
Panamera, Panamera 4	au moins RON 95 /MON 85	
tous les autres modèles à moteur à essence	au moins RON 98 /MON 88	au moins RON 95 /MON 85

Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.

### **i** Information

Si le carburant préconisé n'est pas disponible, vous pouvez également **utiliser du carburant sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5** en cas d'absolue nécessité. Vous pourriez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▶ Faites le plein avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal présentant un indice d'octane d'au moins RON 91 / MON 82,5**.
- ▶ Ne roulez **pas** pleins gaz avec du carburant sans plomb présentant un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5.

### Utilisation d'additifs en cas de qualité médiocre de l'essence

#### AVIS

Les additifs non homologués peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Utiliser exclusivement des additifs homologués par Porsche.
- ▶ Ajoutez l'additif avant de faire le plein.

Dans certains pays, le comportement de dépôt du carburant ne répond éventuellement pas aux exigences. Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci :



Référence Porsche 000 043 209 02.

- ▶ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.
- ▶ Tenez compte des intervalles de maintenance, et tout particulièrement des intervalles entre deux vidanges d'huile.

## Choisir le gasoil approprié

### AVIS

Risque d'endommagement du moteur et / ou du système d'alimentation en carburant en cas d'utilisation de gazole inapproprié (p. ex. biogazole) ou de mauvaise qualité.

- ▶ **Ne faites pas le plein** avec du biogasoil (B100 / carburant EMAG).
- ▶ Utilisez uniquement du gazole correspondant à la norme EN 590 ou de qualité équivalente (indice de cétane CZ d'au moins 51, teneur en biogasoil 7 % maximum).
- ▶ Le gasoil ne doit pas être mélangé avec un « fluïdifiant », de l'essence ou un additif de carburant non préconisé par Porsche.
- ▶ Si la qualité du gazole est mauvaise, il peut s'avérer nécessaire d'éliminer l'eau dans le séparateur d'eau du filtre à carburant plus souvent que préconisé dans le plan d'entretien. Les accumulations d'eau au niveau du filtre à carburant peuvent entraîner des anomalies du moteur.
- ▶ En cas d'anomalies du moteur : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Ravitaillement en carburant

### AVIS

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact de carburants.

- ▶ Essayez immédiatement le carburant présent sur les autocollants décoratifs.

### i Information

#### Véhicules E-Hybrid :

Les vapeurs d'essence peuvent provoquer une surpression dans le réservoir de carburant. Cette dernière doit être éliminée avant l'ouverture de la trappe du réservoir de carburant. Le cas échéant, le dégazage du réservoir peut prendre un certain temps. La trappe du réservoir de carburant est ensuite déverrouillée si le dégazage du réservoir est terminé.



Fig. 156: Touche A : démarrer le dégazage du réservoir et déverrouiller la trappe du réservoir de carburant (Véhicules E-Hybrides)

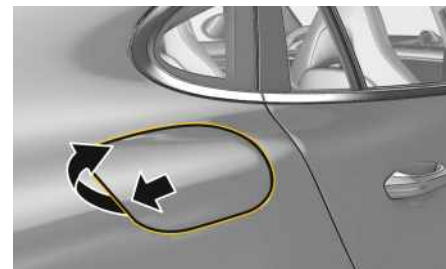


Fig. 157: Ouverture de la trappe du réservoir

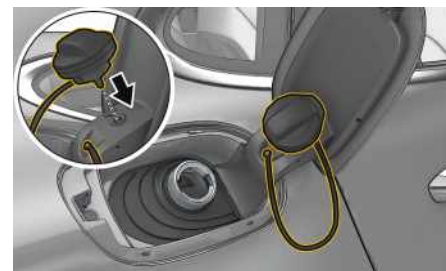


Fig. 158: Ouverture du bouchon du réservoir

- ✓ Moteur arrêté.
  - ✓ Contact coupé.
  - ✓ Véhicule déverrouillé.
  - ▶ **Véhicule E-Hybrid** : appuyez sur la touche **A** dans la porte pour démarrer le dégazage du réservoir. Le statut de le dégazage du réservoir s'affiche dans le combiné d'instruments. Après la fin du dégazage du réservoir, un signal sonore se fait entendre et la trappe du réservoir de carburant se déverrouille. Si le dégazage du réservoir ne se termine pas correctement, il est possible d'appuyer de nouveau sur la touche **A** une deuxième fois pour relancer le dégazage du réservoir.
1. **Véhicules E-Hybrides** : ouvrir entièrement la trappe du réservoir de carburant.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

**Véhicules sans transmission E-Hybride** : Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe.

Le type de carburant à utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.

2. Dévissez lentement le bouchon et retirez-le.
3. Insérez le bouchon dans le logement.
4. Introduisez complètement le pistolet dans la goulotte de remplissage, avec la poignée du pistolet orientée vers le bas.
5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt du pistolet distributeur automatique. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la température augmente.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.
6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur sa partie arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

## **i** Information

Les moteurs diesel sont équipés d'une protection contre les erreurs de pleins de carburant, c'est-à-dire que vous ne pouvez remplir le réservoir qu'avec un pistolet distributeur à gasoil. Dans certains cas, il se peut qu'un pistolet distributeur usé ou endommagé ne puisse pas ouvrir la protection contre les erreurs de pleins de carburant. Dans ces cas de figure :

- ▶ Essayez de tourner le pistolet distributeur dans la goulotte de remplissage du réservoir ou utilisez une autre pompe de la station-service.

Lors du plein de carburant avec un jerrican de réserve, la protection contre les erreurs de pleins de carburant ne s'ouvre pas.

- ▶ Faites lentement l'appoint de gasoil.

## **i** Information

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

## Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir



Fig. 159: Déverrouillage d'urgence de la trappe du réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir manuellement :

- ▶ **Véhicules E-Hybrides** : retirez avec précaution l'habillage du coffre à bagages du côté droit du véhicule. La bande de déverrouillage d'urgence se trouve à gauche de la batterie 12 volts.
- ▶ Tirez la bande rouge de déverrouillage de secours.

La trappe de réservoir est déverrouillée.

**Véhicules E-Hybrides** : Lors du vissage du bouchon du réservoir après un déverrouillage d'urgence, un écoulement de carburant peut survenir.

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ N'inhaliez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

## Utilisation d'AdBlue®

Pour réduire les émissions polluantes sur les moteurs diesel, des catalyseurs SCR (SCR = Selective Catalytic Reduction) sont utilisés. Grâce à une solution d'urée spéciale AdBlue®, le catalyseur SCR transforme les oxydes d'azote en azote et en eau. L'AdBlue® est contenu dans un réservoir séparé du véhicule et le remplissage se fait à l'aide de la tubulure de remplissage d'AdBlue® à droite à côté de la tubulure de remplissage de gasoil.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.

La consommation d'AdBlue® dépend du style de conduite individuel, de la température de fonctionnement du système et de la température ambiante. AdBlue® est une marque déposée de l'association de l'industrie automobile allemande (Verband der deutschen Automobilindustrie - VDA). AdBlue® est aussi disponible sous la désignation AUS32 ou DEF (Diesel Exhaust Fluid).

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Stockage non conforme d'AdBlue®

Le produit AdBlue® ne doit pas être stocké dans des récipients vides prévus pour des aliments ou des

boissons qui risqueraient d'être bus.

- ▶ Stockez l'AdBlue® uniquement dans un bidon d'origine Porsche AdBlue® et dans un lieu sûr.
- ▶ Conservez toujours l'AdBlue® hors de portée des enfants.

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Liquide irritant et corrosif

Le produit AdBlue® est un liquide irritant et corrosif qui peut endommager la peau, les yeux, les muqueuses et les voies respiratoires.

- ▶ En cas de contact avec la peau, les yeux et la bouche, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau propre. Le cas échéant, consultez un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion d'AdBlue®, rincez tout de suite la bouche abondamment à l'eau et consultez un médecin. Ne provoquez pas de vomissement, à moins qu'un médecin ne l'indique.

**AVIS**

Le produit AdBlue® est requis par la loi pour faire fonctionner ce véhicule. Si le réservoir d'AdBlue® est **vide**, le moteur **ne peut plus** être redémarré lorsque le contact a été coupé. Dans ce cas, le moteur ne peut pas être redémarré même avec des câbles d'assistance au démarrage.

- ▶ Ne roulez **jamais** jusqu'à épuisement de l'AdBlue®.
- ▶ Faites l'appoint d'AdBlue® **en temps voulu**, au plus tard lorsqu'un message de rappel vous invite à faire l'appoint d'AdBlue® apparaît à l'écran multifonction. Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car

celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**AVIS**

Les fuites d'AdBlue® peuvent endommager les surfaces comme par ex. les éléments peints du véhicule, les matières plastiques, les habillages et les tapis.

- ▶ Pour procéder au remplissage de l'AdBlue®, utilisez uniquement une pompe à essence AdBlue® ou un bidon d'origine AdBlue®. Si nécessaire, consultez un atelier spécialisé qualifié à ce sujet. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Éliminez immédiatement de l'AdBlue® renversé à l'aide d'un chiffon humide et de beaucoup d'eau.
- ▶ Éliminez l'AdBlue® cristallisé (résidus blancs) avec de l'eau chaude et à l'aide d'une éponge.

**AVIS**

Risque de détérioration du système d'échappement en cas d'utilisation incontrôlée d'AdBlue®.

- ▶ Utilisez exclusivement du produit AdBlue® répondant aux exigences de la norme ISO 22241-1. L'utilisation de tout autre liquide AdBlue® peut endommager le système d'échappement de votre véhicule.
- ▶ Ne mélangez jamais du produit AdBlue® avec d'autres substances, telles que de l'eau ou des additifs. Les dommages causés par un tel mélange ne sont couverts par aucune garantie

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Porsche.

- ▶ N'ajoutez jamais de l'AdBlue® dans le réservoir de gazole.
- ▶ Ne transportez jamais de bidon d'appoint dans le véhicule pendant une période prolongée. Du fait des changements de température et d'éventuels dommages, le récipient peut présenter une fuite et endommager l'intérieur du véhicule.

## Contrôle du niveau de remplissage d'AdBlue®

### Mesure à prendre en cas de message d'avertissement

Si la quantité restante est inférieure au niveau minimal, variant selon les modèles, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Faites l'appoint d'AdBlue® à la prochaine occasion.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Appoint d'AdBlue® » à la page 238.

En cas d'anomalie du système AdBlue®, un message

d'avertissement apparaît aussi dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

### Lecture du niveau de remplissage d'AdBlue® sur le combiné d'instruments

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

## Appoint d'AdBlue®

### **i** Information

Pour obtenir un bidon d'AdBlue® approprié :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 325.

Des perturbations lors du plein peuvent survenir en cas de températures extérieures inférieures à -11 °C. Si l'AdBlue® est gelé, il se peut que faire le plein soit impossible.

- ▶ Placez le véhicule dans un endroit plus chaud jusqu'à ce que l'AdBlue® soit à nouveau fluide.

– ou –

Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Ouverture de la tubulure de remplissage d'AdBlue®

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur arrêté.
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Véhicule déverrouillé.

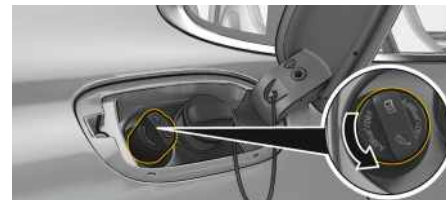


Fig. 160: Ouverture de la tubulure de remplissage d'AdBlue®

1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe.
2. Dévissez le capuchon de la tubulure de remplissage d'AdBlue® dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

### Versez l'AdBlue® avec la bouteille



Fig. 161: Versez l'AdBlue® avec la bouteille

1. Veuillez respecter les informations fournies par le fabricant d'AdBlue® et la date de péremption.
2. Versez la quantité d'AdBlue® affichée dans le combiné d'instruments. Une faible quantité est insuffisante.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.
3. Retirez le bouchon du bidon A.
4. Introduisez la tubulure de remplissage du bidon A perpendiculairement à la goulotte de

remplissage d'AdBlue® et serrez-la à la main dans le sens des aiguilles d'une montre.

5. Enfoncez légèrement le bidon **A** dans la goulotte de remplissage et maintenez-le ainsi. Le bidon ne doit être ni comprimé ni endommagé.
6. Attendez jusqu'à ce que le contenu du bidon se soit écoulé dans le réservoir d'AdBlue®.
- Lorsque le réservoir d'AdBlue® est entièrement rempli, il est impossible d'ajouter de l'AdBlue® du bidon (protection anti-débordement).
7. Dévissez le bidon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le avec précaution.

### Versez l'AdBlue® avec le jerrican.

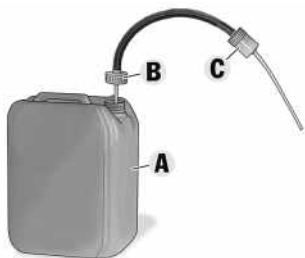


Fig. 162: Versez l'AdBlue® avec le jerrican.

1. Veuillez respecter les informations fournies par le fabricant d'AdBlue® et la date de péremption.
2. Versez la quantité d'AdBlue® affichée dans le combiné d'instruments. Une faible quantité est insuffisante.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.
3. Retirez le bouchon du bidon **A**.
4. Dévissez le bouchon fileté **B** du tuyau sur le bidon

de recharge à la main dans le sens des aiguilles d'une montre.

5. Retirez le capuchon du tuyau **C**
6. Introduisez l'extrémité du tuyau **C** dans la tubulure de remplissage AdBlue® et dévissez à la main dans le sens des aiguilles d'une montre, ne forcez pas.
7. Soulevez le bidon de recharge, le renverser avec l'ouverture vers le bas et attendre jusqu'à ce que le contenu du bidon se soit écoulé dans le réservoir AdBlue®. Lorsque le réservoir d'AdBlue® est entièrement rempli, il est impossible d'ajouter de l'AdBlue® du bidon (protection anti-débordement). Le bidon ne doit être ni comprimé ni endommagé.
8. Desserrez l'extrémité du tuyau **C** de la tubulure de remplissage en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Vérifiez que l'AdBlue® qui était dans le tuyau ait été reversé dans le bidon de recharge.
9. Posez le capuchon sur l'extrémité du tuyau **C**.
10. Dévissez le bouchon fileté **B** sur le bidon de recharge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
11. Dévissez le couvercle du bidon **A**.

### Versez l'AdBlue® à la pompe à essence.

1. Versez la quantité d'AdBlue® affichée dans le combiné d'instruments. Une faible quantité est insuffisante.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.
2. Introduisez et accrochez le pistolet de remplissage jusqu'à la butée dans la tubulure de remplissage. Veillez à ce que la poignée du pistolet de remplissage soit orientée vers le bas, sinon le pistolet ne s'arrête pas automatiquement.
3. Versez l'AdBlue® jusqu'à ce que le pistolet de remplissage s'arrête pour la première fois. Ne

continuez **pas** à remplir après le premier arrêt, ceci afin d'empêcher l'écoulement d'AdBlue®.

### Fermeture de la tubulure de remplissage d'AdBlue®

1. Fermez le capuchon de la goulotte de remplissage AdBlue® en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le capuchon s'enclenche de manière audible et de manière à ce que le couple de serrage soit atteint.
2. Refermez la trappe du réservoir et enclenchez-la en appuyant sur sa partie arrière.

### Mesures après l'appoint d'AdBlue®

1. Lorsque vous avez fait l'appoint d'AdBlue®, mettez **uniquement** le contact.
2. Laissez le contact mis pendant au moins 30 secondes pour que le système puisse détecter l'opération d'appoint. Ne démarrez **pas** le moteur.
3. Démarrez le moteur après ce délai seulement.

## Recharge

### Recharge de la batterie haute tension

Pour pouvoir bénéficier au mieux de la conduite électrique :

- ▶ Rechargez la batterie haute tension lorsque le véhicule n'est pas utilisé, p. ex. la nuit.



Processus de recharge inapproprié

Un processus de recharge non conforme, le non-respect des règles de sécurité fondamentales communément admises, ainsi que le maniement non conforme de la batterie haute tension peuvent entraîner des décharges électriques, courts-circuits, explosions, incendies ou brûlures.

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, débranchez le câble de charge du véhicule, refermez le cache du raccord et la trappe de charge et rangez soigneusement le câble de charge.
- ▶ Respectez impérativement l'ordre prescrit pour le processus de recharge de la batterie haute tension. Ne débranchez pas le câble de charge du véhicule de la prise électrique durant le processus de recharge. Terminez le processus de recharge avant de débrancher le câble de charge de la prise électrique.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant dans la notice de l'équipement de charge Porsche.
- ▶ N'intervenez pas dans ou sur le véhicule au cours du processus de recharge.



Prises électriques et câbles de charge du véhicule inadaptés ou endommagés

L'utilisation de prises et de câbles de charge du véhicule inappropriés ou endommagés ainsi que le maniement non conforme de la batterie haute tension peuvent entraîner des décharges électriques, courts-circuits, explosions, incendies ou brûlures.

- ▶ Utilisez exclusivement les câbles de charge testés et homologués par le constructeur pour la recharge de la batterie haute tension d'un véhicule hybride rechargeable.
- ▶ Raccordez le câble de charge du véhicule exclusivement à des prises électriques installées correctement.
- ▶ Ne raccordez pas le câble de charge du véhicule à des prises électriques endommagées ou sales.
- ▶ N'utilisez pas un câble de charge du véhicule endommagé.
- ▶ N'utilisez pas de rallonges, enrouleurs de câble, prises multiples et adaptateurs de voyage.
- ▶ Ne procédez à aucune modification ou réparation sur les composants électriques.
- ▶ Protégez les prises et les connexions de l'eau, de l'humidité et d'autres liquides.
- ▶ N'éliminez pas la saleté, le givre ou la neige sur la prise de charge au moyen d'objets tranchants ou pointus.



Câble de charge du véhicule mal fixé

Un câble de charge du véhicule mal ou non fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et peut

présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez jamais un câble de charge non fixé et rangez-le dans la trousse de charge du coffre.
- ▶ Transportez toujours le câble de charge dans le coffre et en aucun cas dans l'habitacle (p. ex. sur ou devant les sièges).



Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Les ventilateurs du compartiment moteur peuvent se déclencher durant le processus de recharge, pour refroidir la batterie haute tension et le chargeur embarqué.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé, sans processus de recharge en cours, en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVIS

Risque de détérioration de l'équipement de charge ainsi que du véhicule dû à des surtensions dans le

réseau électrique.

- ▶ Ne rechargez pas la batterie haute tension via le raccord de charge du véhicule en cas d'orage.
- ▶ Dans la mesure du possible, débranchez l'équipement de charge de l'infrastructure secteur en cas d'orage.

### Remarques concernant la recharge de la batterie haute tension

- Utilisez exclusivement un câble de charge testé et homologué pour la recharge de la batterie haute tension d'un véhicule hybride rechargeable (connecteur de charge normalisé selon CEI 62196-2, SAE J1772 ou GB/T 20234-2 et processus de recharge selon CEI 61851-1, SAE J1772 ou GB/T 18487 (modes 2 et 3) ou correspondant aux normes et législations nationales en vigueur.
- Porsche recommande d'utiliser le chargeur universel Porsche (CA) avec la borne de recharge ou la base pour support mural. Reportez-vous à la notice de l'équipement de charge Porsche ou du câble de charge utilisé.
- Les câbles de charge sans dispositif de protection (normalisés selon CEI 61851-1, SAE J1772 ou GB/T 18487 (mode 1)) ne sont pas compatibles.
- Le véhicule doit se trouver dans une plage de température comprise entre env. -20 °C et env. +40 °C durant le processus de recharge.

### Branchement du connecteur de charge au raccord de charge sur le véhicule et démarrage de la recharge



Fig. 163: Ouverture de la trappe de charge

- ✓ Verrou de parking de la boîte de vitesses **P** activé.
  - ✓ Contact coupé.
  - ✓ Véhicule déverrouillé.
  - ✓ Câble de charge du véhicule relié au réseau.
1. Reportez-vous à la notice de l'équipement de charge Porsche ou du câble de charge utilisé.
  2. Pour ouvrir la trappe de charge, appuyez sur sa partie arrière.

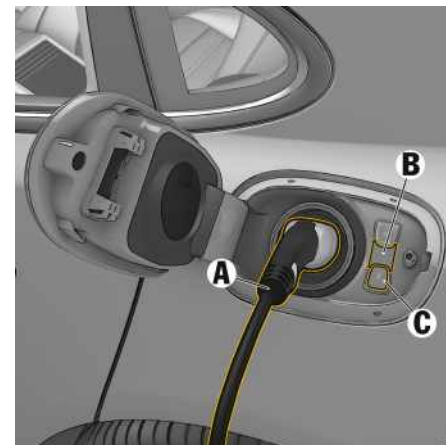


Fig. 164: Connecteur de charge du véhicule branché

3. Enfoncez le connecteur de charge du véhicule **A** intégralement dans le raccord de charge. Le connecteur de charge se verrouille et le processus de charge démarre. Le voyant de contrôle **B** et le voyant de contrôle de la touche **C** indiquent l'état de charge de la batterie haute tension et l'état de connexion du connecteur de charge.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'état de charge et de connexion sur le raccord de charge du véhicule » à la page 242.

**i** Information

- Si le connecteur de charge est branché lors du verrouillage du véhicule, il reste verrouillé.
- Vous pouvez mettre le contact une fois le processus de charge lancé.
- Le processus de charge s'interrompt si vous tournez la clé de contact ou le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage. Le processus de recharge reprend au bout d'env. 20 secondes si le connecteur de charge du véhicule reste branché.
- Le démarrage du processus de recharge est défini par la fonction de minuterie de charge si celle-ci est activée et ne démarre donc pas, le cas échéant, immédiatement après le branchement et le verrouillage du connecteur de charge.

### Fin du processus de recharge et débranchement du connecteur de charge du raccord de charge



1. Déverrouiller le véhicule.
2. Appuyez sur la touche **C** du raccord de charge. Le connecteur de charge du véhicule se déverrouille. Le processus de recharge éventuellement en cours s'arrête.
3. Retirez le connecteur de charge du raccord de charge sur le véhicule approx. dans les 20 secondes qui suivent.
4. Débranchez le câble de charge du réseau électrique et rangez-le soigneusement.
5. Fermez la trappe de charge.





**i** Information

- Respectez l'ordre prescrit pour la charge de la batterie haute tension.
- Arrêtez le processus de recharge avant de retirer le câble de charge de la prise électrique.
- Respectez les consignes de sécurité pour la recharge de la batterie haute tension.

### Affichage de l'état de charge et de connexion sur le raccord de charge du véhicule

Le voyant de contrôle **B** indique l'état de charge de la batterie haute tension et le voyant de contrôle de la touche **C** indique l'état de connexion du connecteur de charge.

B	C	Signification
arrêt	arrêt	Connecteur de charge du véhicule non branché ou pas de liaison au secteur.  <b>ou</b> Connecteur de charge du véhicule branché : le véhicule est à l'arrêt. Pour reconnaître l'état de connexion et l'état de charge actuels : Appuyez sur la touche  ou  de la clé du véhicule.
arrêt	clignote	Connecteur de charge du véhicule branché et non verrouillé (p. ex. mauvaise

B	C	Signification
		tension au connecteur de charge].
 s'allume	s'allume	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé. Connexion au réseau établie (p. ex. charge avec minuterie).
 cli-gnote	s'allume	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé. La batterie haute tension se recharge. La durée d'allumage du voyant est proportionnelle à l'état de charge actuel de la batterie haute tension.
 s'allume	s'allume	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé. Le processus de recharge est terminé.
 s'allume	s'allume	Une erreur est survenue lors de la recharge de la batterie haute tension.

Si le processus de recharge n'est pas démarré :

- ▶ Contrôlez si le connecteur de charge est bien branché.
- ▶ Reportez-vous à la notice de l'équipement de charge Porsche ou du câble de charge utilisé.
- ▶ Débranchez et rebranchez les connecteurs de charge du véhicule.



## Utilisation de la fonction de minuterie de charge

Quand la minuterie de départ est activée, la batterie haute tension se recharge pour l'heure de départ programmée. La température de l'habitacle peut aussi être préconditionnée.

Vous pouvez consulter l'état de charge actuel de la batterie haute tension dans le combiné d'instruments à l'aide de l'affichage d'état de charge de la batterie.

La batterie haute tension est toujours chargée à env. 10 % de sa charge, même si une minuterie de recharge est active.

### Programmation et activation de la minuterie de départ

Vous pouvez programmer et activer la minuterie de départ par le biais du PCM.

Il est possible de définir pour chaque minuterie de départ si celle-ci ne doit être lancée qu'une seule fois (minuterie ponctuelle) ou régulièrement (minuterie récurrente). En outre, vous pouvez assurer la climatisation de l'habitacle au moment de départ choisi en sélectionnant l'option **Climatisation supplémentaire**.

- ✓ Le moment de départ se situe dans le futur.
- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché.
- ✓ Minuterie de climatisation : réserve du réservoir pas encore atteinte.

Avec certaines stations de recharge publiques, le processus de recharge ne peut pas être démarré si une minuterie de départ a été programmée.

1. HYBRID  ► TIMER 

2. Choisissez la **Minuterie départ** souhaitée.

3. Réglez les jours, ou la date, et l'heure de départ

souhaités, et activez l'entrée avec l'option **Minut..**

4. Activez ou désactivez si nécessaire la minuterie de climatisation (préconditionnement de l'habitacle) au moyen de l'option **Climatisation supplémentaire**.

Le débit d'air, la répartition de l'air et la température se règlent automatiquement, indépendamment des réglages effectués avant l'arrêt du véhicule.

La climatisation sélectionnée est maintenue pendant une durée allant jusqu'à 10 minutes après l'heure programmée. Vous pouvez ajuster individuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température après avoir mis le contact.

### Information

Le préconditionnement de l'habitacle est le plus efficace quand le contact reste coupé pendant que le préconditionnement est en cours. Une préclimatisation avec les minuterie de recharge ne peut être effectuée que si le connecteur de charge du véhicule est branché.

### Désactivation de la minuterie de départ

1. HYBRID  ► TIMER 

2. Choisissez la **Minuterie départ** souhaitée.

3. Désélectionnez l'option **Minut..**



Fig. 165: Fonction de minuterie de charge

### Démarrage de la charge avec la minuterie de recharge

- ✓ Minuterie de départ programmée et activée dans le PCM.
- ✓ Véhicule déverrouillé.
- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché.
- ✓ Minuterie de climatisation : réserve du réservoir pas encore atteinte.

Le voyant de contrôle dans la touche **A** s'allume.

Le démarrage du processus de charge est défini par la minuterie de recharge. La batterie haute tension se recharge pour l'heure programmée.

Si vous n'avez pas programmé de minuterie de départ, le voyant de contrôle de la touche **A** clignote trois fois, puis s'éteint.

1.

### Arrêt de la charge avec la minuterie de recharge

- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché.



- ✓ Fonction de minuterie de recharge activée.
- ▶ Appuyez sur la touche **A**.  
Le voyant de contrôle de la touche **A** s'éteint.  
Le processus de recharge de la batterie haute tension démarre immédiatement. La durée restante de recharge de la batterie haute tension s'affiche dans le combiné d'instruments.

## Durées de recharge

### Prise domestique

Sandard de connexion	Durée de recharge 3,6 kW	Durée de recharge 7,2 kW
UE	env. 6,0 h	env. 6,0 h
États-Unis	env. 12,5 h	env. 12,5 h
Japon	env. 15,7 h	env. 15,7 h
Chine, Suisse, Australie, Brésil	env. 7,7 h	env. 7,7 h

### Prise industrielle

Sandard de connexion	Durée de recharge 3,6 kW	Durée de recharge 7,2 kW
UE 230 V, 16 A	env. 4,0 h	env. 3,9 h
UE 230 V, 32 A	env. 4,0 h	env. 2,4 h
UE	env. 4,0 h	env. 2,4 h

Sandard de connexion	Durée de recharge 3,6 kW	Durée de recharge 7,2 kW
230 / 400 V, 16 / 32 A		
États-Unis 240 V, 30 A	env. 4,0 h	env. 2,8 h
États-Unis 240 V, 50 A	env. 4,0 h	env. 2,4 h
États-Unis 240 V, 100 A (prise fixe)	env. 4,0 h	env. 2,4 h
Japon 200 V, 16 A	env. 4,4 h	env. 4,4 h
Japon 200 V, 30 A	env. 4,4 h	env. 2,7 h
Japon 200 V, 80 A (prise fixe)	env. 4,4 h	env. 2,6 h
Chine 220 V, 30 A	env. 4,0 h	env. 2,4 h

Pour de plus amples informations sur les temps de charge :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Temps de charge » de la notice de l'équipement de charge Porsche.

## Déverrouillage d'urgence de la trappe de charge

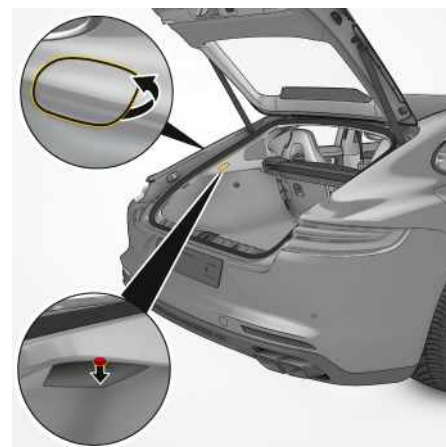


Fig. 166: Déverrouillage d'urgence de la trappe de charge

En cas de défaillance du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe de charge manuellement :

- ▶ Tirez la bande de déverrouillage de secours située derrière l'habillage gauche du coffre à bagages dans le **sens de la flèche**.

Pour faire vérifier le déverrouillage de la trappe de charge :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Déverrouillage d'urgence du connecteur de charge du véhicule

Si vous ne pouvez pas déverrouiller le connecteur de charge du véhicule à l'aide de la clé du véhicule (p. ex. si la pile de la clé est déchargée), vous devez procéder à un actionnement de secours :

1. Tournez le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage.

Le connecteur de charge du véhicule est déverrouillé automatiquement pendant env. 20 secondes et le processus de recharge est interrompu.
























2. Retirez le connecteur de charge du raccord de charge sur le véhicule approx. dans les 20 secondes qui suivent.













Au bout de cette durée, le connecteur se verrouille et le processus de recharge reprend.

## Réglages du véhicule

Selon le modèle, le pays et l'équipement du véhicule, vous pouvez effectuer différents réglages de votre véhicule. Les réglages véhicule figurant ici ne sont donc pas disponibles sur tous les modèles, pour tous les pays et tous les équipements. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt. Les réglages de véhicule restent en mémoire même lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, les réglages peuvent être enregistrés sur les touches de mémorisation dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 249.

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Réglage des options de verrouillage et de déverrouillage	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▷ Verrouillage	
Réglage de l'éclairage, des essuie-glaces et des rétroviseurs extérieurs	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▷ Éclair. & visibilité	
Réglage du chauffage, de la ventilation et de la position assise du siège	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▷ Réglages sièges	
Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM)	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▷ Contrôle de la pression des pneus	▷ p. 247
Réglage de la touche  du volant multifonction	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▷ Touche au volant	
Réglage du mode cric et chaînes à neige	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▷ Châssis	
Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application Porsche Car Connect	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▷ Porsche Car Connect App	▷ p. 205
Simulation des bruits moteur en mode électrique	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Véhicule ▷ E-Sound	
Adaptation de l'affichage du PCM	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Afficher ▷ Affichage PCM	
Adaptation de l'affichage du combiné d'instruments	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Afficher ▷ Affichage combiné d'instruments	
Adaptation de la vue définie par l'utilisateur dans le combiné d'instruments	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Afficher ▷ Affichage combiné d'instruments ▷ Contenus ▷ Vue personnalisée	

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
	Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez activer quatre champs par glisser-déposer. Vous ne pouvez pas affecter une information sur le véhicule à plusieurs champs.	
Réglage de la date et de l'heure	▶ <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Système</b> ▶ <b>Date et heure</b>	
Réglage des unités	▶ <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Système</b> ▶ <b>Unités</b>	
Réglage du système de commande vocale	▶ <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Système</b> ▶ <b>Commande vocale</b>	
Choisir la langue	▶ <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Système</b> ▶ <b>Langue (Language)</b>	
Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking	▶ <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Système</b> ▶ <b>Signaux d'alarme</b>	
Rétablissement des réglages usine	▶ <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Système</b> ▶ <b>Réglages usine</b>	La réinitialisation des réglages usine efface <b>tous</b> les réglages personnels effectués.

## Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM)



### AVERTISSEMENT

Mauvais réglages

Une pression insuffisante ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident.

Malgré le système de contrôle de la pression des pneumatiques, il incombe au conducteur de s'assurer que la pression est suffisante et que les réglages du véhicule sont corrects. Des données incomplètes ou de mauvais réglages pourront avoir des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des

remarques.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu du système de contrôle de la pression des pneumatiques correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier (particulièrement après un changement de roue ou des modifications de la charge du véhicule).
- ▶ Sélectionnez à nouveau le type et la taille des pneumatiques dans le menu du système de contrôle de la pression des pneumatiques, si un pneumatique nouvellement monté correspond aux réglages du précédent.

### Affichage d'un écart de pression

- ✓ Véhicule à l'arrêt.

▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ **Véhicule** ▶ **Contrôle de la pression des pneus** ▶ **Pression des pneus**

La pression théorique et l'écart de pression par rapport à la pression théorique d'une roue ainsi que le réglage de chargement, le type et les dimensions des pneumatiques sont affichés.

Exemple : si l'écran affiche **-0,1 bar** pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▶ Pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques, utilisez exclusivement l'écart de

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

pression indiqué sur l'écran ou dans les avertissements correspondants.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des différences de pression réelles.

## Réglage du type et des dimensions des pneumatiques

### Information

Les possibilités de sélection dépendent du modèle et du type de pneumatique. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles.

- ▶ Avant de monter des pneus et des jantes dont les dimensions ne sont pas proposées à la sélection dans le menu du système de contrôle de la pression des pneus, faites ajouter les informations manquantes. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement les pneus et jantes préconisés par Porsche.

▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ **Véhicule** ▶ **Contrôle de la pression des pneus** ▶ **Sélection pneus**

### Sélection d'une charge complète ou partielle

▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ **Véhicule** ▶ **Contrôle de la pression des pneus** ▶ **Charge complète**

**Charge complète**  
La charge complète est activée.

**Charge complète**  
La charge partielle est activée.

- ▶ Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné.

### Information

Si la sélection **Charge complète** n'apparaît pas, les pressions de pneumatiques préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.

### Sélection de la pression Confort ou de la pression standard

Pour plus de confort, vous pouvez réduire la pression des pneumatiques.

Si vous sélectionnez la pression Confort, le système de contrôle de la pression des pneumatiques utilise automatiquement des pressions de consigne plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ **Véhicule** ▶ **Contrôle de la pression des pneus** ▶ **Pression Confort**


**Pression Confort**  
la pression Confort est activée.

**Pression Confort**  
la pression standard est activée.

- ▶ Adaptez les pressions des pneumatiques en fonction de la pression Confort ou de la pression standard.

### Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques

Après un changement de roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression des pneus se reconfigure. Il identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule. Pendant le paramétrage, les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans le PCM et un message apparaît dans le combiné d'instruments.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques  est allumé sur le combiné d'instruments jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Réglages personnels

### Récapitulatif des réglages personnels


Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 167: Touches de mémorisation porte conducteur (pack Mémoire Confort et Conducteur)



Fig. 168: Touches de mémorisation porte passager

Comment est-ce que je peux mémoriser / consulter les réglages ?	Quels réglages puis-je mémoriser / consulter avec le Pack Mémoire ?	Où ?
Sur les <b>touches de mémorisation 1</b> ou <b>2</b> dans la porte conducteur ou <b>3</b> (en fonction de l'équipement spécifique : porte passager, portes arrière).	<b>Réglages ergonomiques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pack Mémoire Conducteur : siège conducteur, rétroviseurs extérieurs</li> <li>– Pack Mémoire Confort : siège conducteur, siège passager, sièges arrière (en fonction de l'équipement spécifique), rétroviseurs extérieurs, volant</li> </ul>	▷ p. 250
Sur la clé du véhicule via la <b>touche clé du véhicule</b>  dans la porte conducteur.	<b>Réglages ergonomiques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pack Mémoire Conducteur : siège conducteur, rétroviseurs extérieurs</li> <li>– Pack Mémoire Confort : siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, volant</li> </ul> <b>Réglages confort</b> (pack Mémoire Confort) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Éclairage, essuie-glace, climatisation, verrouillage centralisé</li> </ul>	▷ p. 250

### Mémorisation et activation des réglages personnels

Les **réglages ergonomiques** sont : réglages des sièges, des rétroviseurs extérieurs et du volant (en fonction de l'équipement).

Les touches de mémorisation dans les portes du conducteur et du passager avant (en fonction de l'équipement) permettent de mémoriser et activer manuellement jusqu'à 3 réglages ergonomiques.

Les réglages mémorisés sur la clé du véhicule sont activés lors du déverrouillage et de l'ouverture de la

porte. Si plusieurs personnes utilisent le véhicule, il est recommandé d'utiliser une clé de véhicule pour chaque personne afin d'y mémoriser les réglages souhaités.

Les **réglages de confort** sont :

réglages d'éclairage (p. ex. temporisation de l'éclairage réglée pour la fonction Coming Home), de visibilité (p. ex. fonctionnement de l'essuie-glace arrière lorsque la marche arrière est enclenchée), de climatisation (p. ex. style de climatisation pour le conducteur et pour le passager avant) et de verrouillage centralisé (p. ex. verrouillage automatique).

Les véhicules équipés d'un pack Mémoire Conducteur activent automatiquement les derniers réglages de confort sélectionnés. Les véhicules équipés d'un pack Mémoire Confort activent les réglages de confort mémorisés sur la clé du véhicule.



**ATTENTION**


Activation des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'activation incontrôlée des réglages en mémoire.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ **Annulez** l'activation automatique des **réglages ergonomiques** en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation ou un bouton de réglage du siège.
- ▶ **Annulez** l'activation automatique des **réglages de confort** en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation du siège ou via le PCM.

## Mémorisation des réglages sur la clé du véhicule

### En actionnant la touche clé dans la porte du conducteur

1. Appuyez sur la touche **SET**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche clé  dans les 10 secondes qui suivent.

Les réglages ergonomiques et de confort (correspondants à la clé du véhicule) sont mémorisés. La mémorisation est confirmée par un signal sonore et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

## Information

Les informations de mémoire individuelles peuvent être mémorisées sur 4 clés au total. Si des clés supplémentaires du véhicule sont disponibles, les informations de mémoire enregistrées sur celles-ci sont celles de la dernière clé enregistrée pour le véhicule.



## Activation des réglages depuis la clé du véhicule

### Automatiquement en déverrouillant le véhicule

- ▶ Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur.

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont activés.

### En actionnant la touche clé dans la porte du conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche clé  jusqu'à ce que tous les réglages aient été réalisés.  
– ou –
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Porte du conducteur ouverte.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche clé du véhicule .

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont activés.

## Enregistrement des réglages sur les touches de mémorisation 1,2 ou 3

Les **réglages ergonomiques** peuvent être affectés aux touches de mémorisation 1 et 2 dans la porte conducteur.

Les **réglages du siège passager ou des sièges arrière** peuvent être affectés individuellement aux touches 1, 2 et 3 dans la porte passager ou dans les portes arrière.

1. Appuyez sur la touche **SET**.  
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.
  2. Appuyez sur la touche de mémorisation voulue **1**, **2** ou **3** dans les 10 secondes qui suivent.
- Les réglages sont mémorisés.

La mémorisation est confirmée par un signal sonore (uniquement porte conducteur) et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

## Activation des réglages avec les touches de mémorisation 1, 2 ou 3

Les **réglages ergonomiques** peuvent être activés à l'aide des touches de mémorisation 1 et 2 dans la porte conducteur. Les réglages du siège passager ou des sièges arrière peuvent être activés à l'aide des touches 1, 2 et 3 dans la porte passager ou dans les portes arrière.

- ▶ Maintenez chaque touche de mémorisation **1**, **2** ou **3** enfoncée jusqu'à ce que tous les réglages aient été effectués.  
– ou –
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Porte conducteur, porte passager ou porte arrière ouverte.
- ▶ Appuyez brièvement sur chaque touche de mémorisation **1**, **2** ou **3**.

Les réglages se font automatiquement.

## Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse vous permet de garder constante la vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

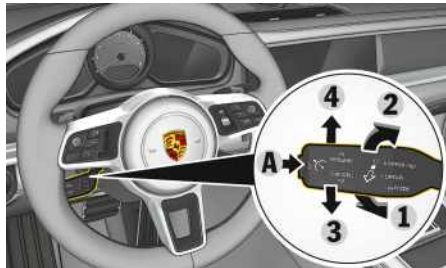


Fig. 169: Utilisation du régulateur de vitesse

**A** Activation / Désactivation du régulateur de vitesse

- 1 Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2 Réduction de la vitesse de régulation
- 3 Interruption du fonctionnement du régulateur de vitesse (OFF)
- 4 Reprise de la vitesse mémorisée (RESUME)

### **i** Information

Des interventions actives sur les rétrogradages et le freinage ont lieu automatiquement afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).

#### **⚠** AVERTISSEMENT

Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

L'utilisation du régulateur de vitesse risque de provoquer un accident si la circulation momentanée ne vous permet pas de rouler en sécurité en maintenant

une distance suffisante et une vitesse constante.

- ▶ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements p. ex.).

## Activation du Tempostat

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.



### Activation du Tempostat

Le symbole gris dans le combiné d'instruments indique son activation.

## Maintien et enregistrement de la vitesse

- ▶ Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
- ▶ Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (fig. 169) **1**.



### Vitesse de régulation

La vitesse de régulation actuelle s'affiche sous le symbole Tempostat de couleur rouge et est maintenue automatiquement.

## Modification de la vitesse

- ▶ Pour augmenter la vitesse, poussez le levier de commande au volant vers l'avant. (fig. 169) **1**.  
Brève pression = 1 km/h, levier maintenu enfoncé = 10 km/h.
- ▶ Pour réduire la vitesse, tirez le levier de commande vers le volant. (fig. 169) **2**.  
Bref actionnement vers l'arrière = 1 km/h, levier maintenu tiré = 10 km/h.

La nouvelle vitesse de régulation s'affiche dans le combiné d'instruments.

### **i** Information

Vous pouvez augmenter la vitesse comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La valeur mémorisée n'est pas modifiée de ce fait, mais elle est reprise dès que vous retirez le pied de l'accélérateur.

## Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME » à la page 251.
- ▶ Poussez le levier de commande vers le bas (fig. 169) **3**.  
– ou –
- ▶ Actionner la pédale de frein  
– ou –
- ▶ Sélectionnez le mode de fonctionnement **N** à l'aide du levier sélecteur.

## Les situations suivantes interrompent le fonctionnement du Tempostat automatiquement :

- La vitesse déterminée est dépassée ou non atteinte pendant un certain temps.
- Le Porsche Stability Management (PSM) est en mode régulation.

## Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut (fig. 169) **4**.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

## Désactivation du régulateur de vitesse

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande. Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

### Information

Une fois le contact coupé, la vitesse mémorisée est effacée.

---

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control, ACC) vous permet, lorsque la voie est libre, de garder constante chaque vitesse sélectionnée située dans la plage de 30 à 210 km/h, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule. Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

**AVERTISSEMENT** Manque d'attention

Les équipements de confort accrus de l'ACC ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. Malgré la présence de l'ACC, le conducteur reste responsable de son comportement routier, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Si la décélération de l'ACC n'est pas suffisante, freinez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein. Assurez-vous que vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

**AVERTISSEMENT** Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation de l'ACC risque d'entraîner

des accidents.

- ▶ N'utilisez pas l'ACC en cas de trafic intense, de chantiers routiers, en agglomération, sur des voies privées ou des chemins de terre et dans des zones résidentielles.
- ▶ Pour des raisons de sécurité, n'utilisez **pas** l'ACC sur des chaussées en mauvais état et/ou dans de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).

**AVERTISSEMENT** Absence de détection de véhicules ou d'objets par le régulateur de vitesse adaptatif

Le système ne détecte pas les piétons, les cyclistes, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse ou latéralement.

- ▶ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▶ Restez toujours attentif aux événements extérieurs et à l'environnement du véhicule.

### Capteurs radar



Fig. 170: Position des capteurs radar

### i Information

- ▶ Maintenez toujours les capteurs radar propres, sans givre ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 128.

**AVERTISSEMENT** Limitations du champ de vision des capteurs radar et de la caméra

Le champ de vision des capteurs radar et de la caméra peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▶ N'utilisez pas l'ACC dans de telles conditions.

**ATTENTION** ACC restreint ou non disponible

Des chocs ou des détériorations sur le pare-chocs, le passage de roue et le soubassement p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler les capteurs. Cela peut alors affecter le régulateur de vitesse adaptatif.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Conditions d'exception

### **AVERTISSEMENT**

Limites du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Tenez compte également des conditions d'exception suivantes de l'ACC dans le cadre de l'utilisation de Porsche InnoDrive :
  - Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'ACC sur des chaussées en mauvais état et/ou dans de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).
  - Désactivez l'ACC provisoirement dans les voies de dégagement, les sorties d'autoroute ou sur des chantiers. Cela permet d'éviter que le véhicule accélère aussi dans ces situations à la vitesse réglée.
  - L'ACC ne freine pas face aux personnes, aux animaux, aux objets traversant la route ou venant en sens inverse.
  - Lorsque vous vous approchez de véhicules à l'arrêt, p. ex. à un bouchon, l'ACC réagit avec une fonctionnalité restreinte.
  - L'ACC ne réagit pas face aux personnes, aux animaux, aux objets traversant la route ou venant en sens inverse.
  - Les objets réfléchissants, comme les glissières de sécurité ou l'entrée d'un tunnel, les fortes précipitations et le givre peuvent entraver le fonctionnement des capteurs radar. Le message indiquant que l'ACC est indisponible s'affiche dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

### Pas de détection de véhicule roulant devant – voie libre

Le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

### Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt de manière active.

Si le véhicule devant vous commence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

### Annulation

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif passe en mode passif si vous dépassez la vitesse réglée par celui-ci en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Une remarque apparaît dans le combiné d'instruments, indiquant que le système ACC est passif. La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif applique la vitesse de régulation lorsque la voie est libre et régule la distance en cas de conduite dans une file.

Pour de plus amples informations sur les conditions de service de l'ACC :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 255.

## Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

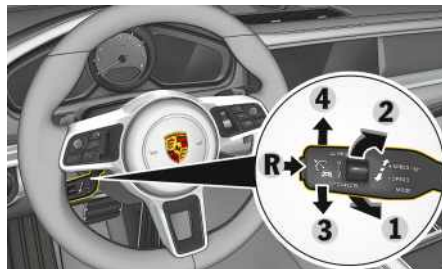


Fig. 171: Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif

**R** Activation / Désactivation de l'ACC

- 1** Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2** Réduction de la vitesse de régulation
- 3** Interruption (CANCEL)
- 4** Reprise (RESUME)



### Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

## Affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'écran Vitesse et assistance du combiné d'instruments affiche l'ensemble des informations, remarques et avertissements importants concernant le régulateur de vitesse adaptatif dans le menu principal ACC.

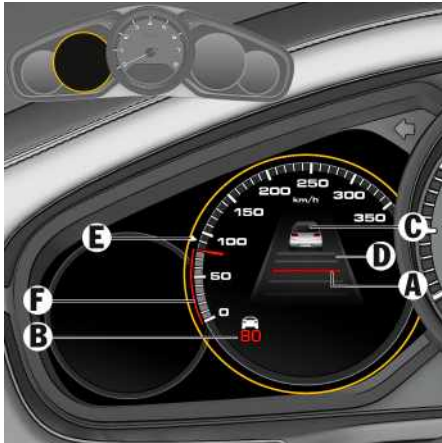


Fig. 172: ACC sur l'écran Vitesse et assistance

- A Distance de régulation avec le véhicule roulant devant
- B Indicateur d'état et vitesse de régulation
- C Détection d'un véhicule roulant devant
- D Distance actuelle avec le véhicule roulant devant
- E Vitesse actuelle du véhicule roulant devant
- F Affichage de la vitesse de régulation réglée

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît sur l'écran Vitesse et assistance du combiné d'instruments. Quand la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est rouge.

Quand elle est inactive, l'indicateur **B** est gris.



Le régulateur de vitesse adaptatif est activé et aucune vitesse de régulation n'est enregistrée.



Une vitesse de régulation est enregistrée et aucun véhicule roulant devant n'a été détecté.



Une vitesse de régulation est enregistrée et un véhicule roulant devant a été détecté.

## Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

### Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. L'indicateur d'état gris s'affiche sur le combiné d'instruments. Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel.

### Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Un message indiquant que le l'ACC est désactivé s'affiche sur le combiné d'instruments. La vitesse de régulation enregistrée est effacée. La distance de régulation est enregistrée.

## Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre 3 conditions de service.

### Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède.

L'indicateur d'état **B** est rouge.

### Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3**, **CANCEL**).

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire. L'indicateur d'état **B** est gris. Pour plus d'informations sur l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

Reportez-vous au chapitre « Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance » à la page {5.}

### Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive dès que vous actionnez la pédale d'accélérateur.

Le message indiquant que l'ACC est en mode passif s'affiche sur le combiné d'instruments.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

## Détermination et modification de la vitesse de régulation

- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- ✓ Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Exception : un objet immobile est détecté comme étant un véhicule.

## Détermination de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (fig. 171).

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation de 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** s'affiche en rouge.

La barre rouge **F** indique la vitesse du véhicule lui-même.

2. Relâchez la pédale d'accélérateur.

La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.

### **i** Information

Quand un objet immobile est détecté devant vous, un message indiquant que l'ACC ne peut pas être activé s'affiche sur le combiné d'instruments lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position 1).

## Augmentation de la vitesse de régulation

► Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**) brièvement (incréments de 1 km/h) ou longuement (incréments de 10 km/h).

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

La barre rouge **F** indique la vitesse du véhicule lui-même.

## Réduction de la vitesse de régulation

► Tirez le levier de commande brièvement vers le volant (position **2**) (incréments de 1 km/h) ou maintenez-le tiré (incréments de 10 km/h).

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

La barre rouge **F** indique la vitesse du véhicule lui-même.

## Réglage de la distance de régulation

5 niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède. Le niveau **3** est recommandé.

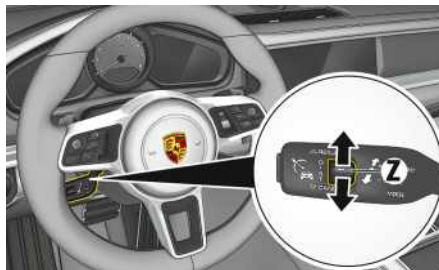


Fig. 173: Réglage de la distance de régulation

### **i** Information

Lorsque vous définissez la distance de régulation et que l'écran ACC n'est pas actif, le menu principal **ACC** du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche brièvement au combiné d'instruments.

Si vous actionnez une première fois le commutateur **Z**, le menu principal **ACC** s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

### **i** Information

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

## Augmentation de la distance de régulation

► Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le haut.

Le segment le plus éloigné de l'indicateur de distance de régulation **A** par rapport au véhicule roulant devant **C** s'affiche.

## Réduction de la distance de régulation

► Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le bas.






Le segment le plus proche de l'indicateur de distance de régulation **A** par rapport au véhicule roulant devant **C** s'affiche.

## Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **C** apparaît sur le combiné d'instruments ou dans l'indicateur d'état **B**.

La zone grise **D** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède (fig. 172).

Plus la distance par rapport au véhicule roulant devant vous **C** est faible, plus le véhicule s'affiche en grand. Plus la distance par rapport au véhicule roulant devant vous **C** est grande, plus le véhicule s'affiche en petit.

Symbole	Adapté pour	Distance à 120 km/h
	Conduite rapide dans une file de véhicules	env. 33 m (± env. 1 s)
	Conduite confortable dans une file de véhicules	env. 43 m (± env. 1,4 s)
	Correspond à « la moitié de la vitesse au compteur »	env. 60 m (± env. 1,8 s)
	Trajets sur routes secondaires	env. 77 m (± env. 2,2 s)
	Trajets avec peu de circulation	env. 87 m (± env. 2,6 s)

## Freinage automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le voyant de contrôle **HOLD** s'allume sur le combiné d'instruments.

Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement. Pour plus d'informations sur la fonction HOLD : Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : Gestion de position arrêtée » à la page {5.}

### Information

En fonction de la circulation, p. ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.

### Information

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction HOLD, vous pourriez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques. Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

## Reprise de la route

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

### Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

- ▶ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).  
– ou –  
Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule reprend automatiquement la route. Redémarrage automatique en quelques secondes dans la circulation en accordéon.

### Information

En fonction de la situation, le régulateur de vitesse adaptatif assiste au redémarrage automatique dans la circulation en accordéon. Cela permet une régulation confortable dans un trafic irrégulier.

### AVERTISSEMENT Collision possible

Le véhicule peut redémarrer en circulation en accordéon, même si un obstacle se trouve entre le véhicule et celui le précédant.

- ▶ Freinez immédiatement.

### Information

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation automatique de vitesse et de distance peut redémarrer depuis un arrêt et pendant la conduite si aucun obstacle immobile n'est détecté devant vous.

- ▶ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).  
– ou –  
Définissez la vitesse de régulation.

## Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

### Interruption de la régulation de vitesse et de distance – CANCEL

- ▶ Actionnez la pédale de frein.  
– ou –

Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3**, **CANCEL**).

Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** passe du rouge au gris.

## **i** Information

À l'arrêt, la régulation de vitesse et de distance ne peut annulée qu'à l'aide du levier de commande. Il est alors possible aussi d'activer l'ACC à l'arrêt.

## Interruption de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4**, **RESUME**).

Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée.

L'indicateur d'état **B** passe du gris au rouge.

## **i** Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3** (**CANCEL**), la régulation ne peut reprendre que si aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

## Messages d'avertissement ACC

### Demande de reprise du contrôle quand la régulation est active (ACC actif)

Si le régulateur de vitesse adaptatif a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et le combiné d'instruments affiche un message d'avertissement.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

### **⚠** AVERTISSEMENT

Puissance de freinage insuffisante lors du freinage automatique par le régulateur de vitesse adaptatif

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- ▶ Freinez immédiatement.

## Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas opérationnel ou est désactivé :

- lorsque le contact est coupé ;
- quand le PSM est désactivé ;
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée ;
- quand le frein de parking électrique est activé ;
- quand le levier sélecteur est en position **N**, **R** et **P** ;
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente.

## Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) détecte une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.

Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

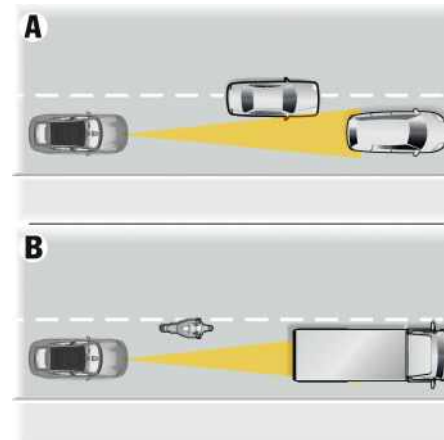


Fig. 174: Véhicules étroits et changeant de voie

### **A** – Véhicules décalés / changeant de voie

Le véhicule n'est détecté que s'il se trouve entièrement dans sa voie de circulation.

### **B** – Véhicule de faible largeur / Véhicules étroits

Ne sont pas détectés ou trop tardivement.



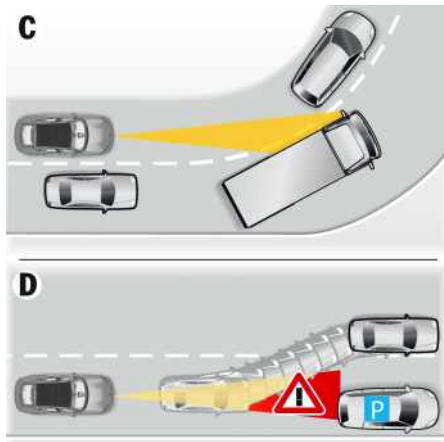


Fig. 175: Dans les virages et véhicules à l'arrêt

### C – Entrées et sorties de virage

Les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tard, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

### D – Véhicules à l'arrêt

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) détecte de manière limitée un véhicule à l'arrêt ou un objet immobile apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, par ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

**AVERTISSEMENT** Absence de détection d'un véhicule à l'arrêt

Les véhicules à l'arrêt sont détectés de manière limitée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.



Fig. 176: Véhicules à fort porte-à-faux

### E – Véhicules à fort porte-à-faux

L'extrémité du véhicule (p. ex. de transporteurs de bois longs) n'est pas détectée correctement.

**AVERTISSEMENT** Détection incorrecte de l'extrémité du véhicule roulant devant vous

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important, l'extrémité du véhicule n'est pas détectée ou est détectée de manière erronée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

## Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS)

Porsche Active Safe (PAS) comprend les fonctions suivantes :

- Fonctions d'avertissement et de freinage
- Fonctions préventives de protection des occupants
- Avertissement piétons

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), ainsi que la caméra située derrière le pare-

brise détectent l'environnement situé devant le véhicule.

Un risque de collision avec des véhicules peut être détecté dans les limites du système, aussi bien dans la plage de vitesses en cycle urbain qu'en cycle extra urbain. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle, sonore et si nécessaire avec un à-coup au niveau du frein. Si besoin est, le système peut assister le freinage de la part du conducteur ou enclencher une décélération partielle ou totale pour réduire la vitesse de collision ou éventuellement éviter la collision.

En combinaison avec les fonctions préventives de protection des occupants, les ceintures de sécurité avant sont en plus pré-tendues de manière réversible si nécessaire et selon la variante d'équipement, d'autres mesures de préconditionnement sont déclenchées dans l'habitacle.

Un risque de collision avec des piétons peut être détecté à l'aide de la caméra, dans les limites du système. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle et sonore.

### Activation et désactivation du PAS

▶ ASSIST ▶ Porsche Active Safe

Si le PAS est désactivé, le message s'affiche sur le combiné d'instruments.

**AVERTISSEMENT** PAS restreint ou non disponible

Dans les situations suivantes, le PAS est restreint ou n'est pas disponible et le message s'affiche sur le combiné d'instruments :

- En cas d'anomalie du PSM ou du calculateur d'airbag, il se peut que les fonctions du PAS ne soient pas disponibles.
- Le PAS est désactivé si la fonctionnalité du PSM est restreinte ou désactivée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



- ▶ Désactivez le PAS lorsque le véhicule est utilisé en dehors de la voie publique ou qu'il est chargé sur un camion porte-autos, un train, un navire ou autre. Ceci permet d'éviter une intervention inopportune du PAS.

## AVERTISSEMENT

Manque d'attention et/ou absence de détection d'objets par le PAS

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. Risque d'accident !

- ▶ Observez les points suivants :
  - Le PAS ne peut pas dépasser les limites physiques prédéfinies. En tant que système d'assistance, il ne peut pas éviter une collision en toutes circonstances. Il incombe toujours au conducteur de freiner au bon moment.
  - Tenez compte du fait que les capteurs ou la caméra ne détectent pas toujours tous les objets ou les marquages au sol - risque d'accident !
  - Il incombe systématiquement au conducteur d'adapter la vitesse et de maintenir la distance de sécurité par rapport aux véhicules le précédant et de toujours s'adapter aux conditions météo, de visibilité, de circulation et de la chaussée.
  - Dans des situations de conduite complexes, le PAS risque d'avertir de manière inopportune en raison des limites inhérentes au système et d'effectuer des interventions de freinage indésirables.
  - Le PAS ne réagit pas aux animaux, aux objets traversant la route et difficilement détectables.
  - Les objets réfléchissants, comme les glissières de sécurité ou l'entrée d'un tunnel, les fortes précipitations, les chutes de neige et le givre peuvent entraver le fonctionnement des

capteurs radar et par là-même la détection du risque de collision.

## ATTENTION

PAS restreint ou non disponible

Des chocs ou des détériorations sur le pare-chocs, le passage de roue et le soubassement p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler les capteurs. Ceci peut entraver le fonctionnement du PAS.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.


## Fonctions d'avertissement et de freinage

Le PAS peut prévenir des risques de collision dans les limites du système et déclencher des manœuvres de freinage correspondantes.

Si la détection s'effectue au bon moment, le système peut reconnaître une situation à risque et réagir en conséquence. Les situations à risque peuvent par exemple se produire si un véhicule roulant devant vous freine brusquement ou que votre véhicule se rapproche à grande vitesse d'un véhicule roulant nettement moins vite ou à l'arrêt dans le sens de déplacement. Si la détection n'est pas possible, le PAS ne réagit pas dans ce cas.

## Avertisseur de distance

Quand Porsche Active Safe détecte un risque de sécurité parce que vous roulez trop près d'un autre véhicule, le système peut avertir le conducteur par

l'indicateur  du combiné d'instruments, dans une plage de vitesse d'env. 65 à 250 km/h.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.


## Réglage de l'avertisseur de distance

- ▶ ASSIST  ▶  ▶ Réglage du système d'assistance ▶ Porsche Active Safe

## Avertissement de collision



Fig. 177: Avertissement de collision

Si le PAS détecte une collision possible avec un véhicule, il peut avertir le conducteur par un signal sonore et l'indicateur  du combiné d'instruments, dans une plage de vitesse d'env. 30 à 250 km/h.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.


Cet avertissement ne peut éventuellement permettre d'éviter une collision que si le conducteur fait une embardée ou freine fortement. Le délai

d'avertissement varie en fonction de la circulation et du comportement du conducteur. Dans le même temps, le véhicule est préparé à un éventuel freinage d'urgence.

### Réglage du délai d'avertissement de collision

▶ ASSIST  ▶  ▶ Réglage du système d'assistance ▶ Porsche Active Safe


### Avertissement d'urgence

Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement de collision, le système peut intervenir activement en déclenchant un bref à-coup du frein dans une plage de vitesse d'env. 30 à 250 km/h pour attirer l'attention du conducteur sur le risque grandissant de collision. En outre, un signal sonore est émis et l'indicateur  s'affiche sur le combiné d'instruments.

▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

Si le conducteur ne réagit pas du tout ou pas suffisamment à une situation à risque détectée par le système, le PAS peut intervenir en freinant.

### Freinage automatique

Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement d'urgence, le système PAS peut freiner automatiquement le véhicule avec une force de freinage augmentant progressivement, dans une plage de vitesse d'env. 5 à 250 km/h. En diminuant la vitesse en cas d'éventuelle collision, le système peut permettre d'atténuer les conséquences d'un accident. Si le PAS constate que le conducteur ne freine pas suffisamment en cas de risque de collision, il peut augmenter la force de freinage. En outre, un signal sonore est émis et l'indicateur  s'affiche sur le combiné d'instruments.

 **AVERTISSEMENT** Freinage automatique par le système PAS

Un freinage automatique peut ralentir le véhicule le cas échéant jusqu'à l'arrêt. Une fois arrêté, le véhicule n'est pas immobilisé durablement par le système de freinage.

▶ Actionnez le frein et reprenez le contrôle du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** Objets mal fixés ou mal positionnés

À noter que le système PAS peut freiner de manière inattendue. Un chargement non fixé ou mal positionné risque de glisser et de blesser les occupants.

▶ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.

### Information

Il est possible d'annuler les interventions automatiques de freinage du PAS lorsque le conducteur freine lui-même, accélère nettement ou qu'il fait une embardée.

### Fonctions préventives de protection des occupants

#### Optimisation du serrage des ceintures

Au début du trajet, les ceintures de sécurité des sièges avant sont serrées doucement une fois pour assurer une position de serrage optimale au niveau de l'occupant. La fonction s'active lorsqu'une vitesse d'environ 30 km/h est atteinte ou que les ceintures sont à nouveau bouclées.

#### Préconditionnement des ceintures de sécurité et de l'habitacle

Si une situation risquant de provoquer un accident est détectée, des mesures de préparation à une éventuelle collision sont déclenchées pour assister le mode d'action du système de protection des occupants. À cet effet, en fonction de la situation, les ceintures de sécurité avant sont pré-tendues de manière réversible, les vitres latérales sont ouvertes et selon l'équipement, le toit ouvrant est fermé et les bandes latérales des sièges avant sont gonflées.

Les fonctions préventives de protection des occupants peuvent être activées dans les limites du système, aussi bien en cas de freinage d'urgence déclenché par le conducteur à partir d'une vitesse d'env. 30 km/h que par une intervention de freinage automatique déclenchée par le véhicule. Dès que le risque de collision détecté n'existe plus ou qu'un mode de conduite stable est atteint, les mesures de préconditionnement sont stoppées et le serrage existant des ceintures est relâché.

 **AVERTISSEMENT** Limites de la fonction préventive de protection des occupants

Les mesures de préconditionnement déclenchées par le PAS peuvent assister la fonction du système de retenue passif, mais ne peut pas dépasser les limites de la physique.

- ▶ Observez les points suivants :
  - En cas d'activation répétée (p. ex. dans le cadre d'une formation à la sécurité en conduite), le serrage de la ceinture augmente de sorte qu'il n'est éventuellement plus possible de relâcher la tension de la ceinture de manière fiable. Dans ce cas, débouclez et rebouclez la ceinture ou désactivez le PAS.
  - Si un accident se produit suite à une intervention du PAS, le prétensionneur réversible de ceinture risque d'être endommagé.


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- Les fonctions préventives de protection des occupants du PAS sont désactivées si la fonctionnalité du PSM est restreinte ou désactivée.
- Lorsque l'airbag passager est désactivé (p. ex. système de retenue pour enfants en place), les fonctions du prétensionneur réversible de ceinture sont également désactivées du côté passager.
  - ▶ Pendant le trajet, ne passez pas la tête, le bras ou des objets par la fenêtre ouverte ou le toit ouvert pour maintenir dégagée la zone d'action de la fermeture des vitres/du toit par le PAS dans les situations correspondantes et éviter une mise en danger en cas d'accident.

## Avertissement piétons

Si le système détecte une collision possible avec un piéton, il peut avertir le conducteur par un signal sonore et l'indicateur  du combiné d'instruments, dans une plage de vitesse d'env. 12 à 85 km/h. L'avertissement piétons se produit quand un piéton se trouve dans la voie de circulation ou qu'il s'y déplace. Cet avertissement ne peut éventuellement permettre d'éviter une collision que si le conducteur fait une embardée ou freine fortement. Le délai d'avertissement varie en fonction de la circulation et du comportement du conducteur.



**AVERTISSEMENT**

Puissance de détection compromise du PAS

Observez les points suivants :

- En cas de mauvaise visibilité, p. ex. en cas de brouillard, de fortes pluies, de chutes de neige, il

se peut que les piétons ne soient pas systématiquement détectés.

- L'avertissement piétons du PAS ne réagit pas aux animaux, aux objets traversant la route et difficilement détectables.
- Dans des situations de conduite complexes, l'avertissement piétons du PAS risque de déclencher des avertissements de manière inopportune en raison des limites inhérentes au système.
- L'avertissement piétons est désactivé si la fonctionnalité du PSM est restreinte ou désactivée.
  - ▶ Intervenez vous-même le cas échéant.
  - ▶ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Porsche InnoDrive (PID)

Porsche InnoDrive (PID) élargit les fonctions du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en tant que système de confort et d'efficacité avec des fonctionnalités pour la prise en charge du conducteur lors de trajets sur des routes secondaires et autoroutes de bonne qualité.

► Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 253.

À l'aide de données de navigation haute résolution et d'informations des capteurs vidéo et radar, Porsche InnoDrive détecte les limitations de vitesse et les tracés de la route, tels que les pentes ou les rayons de virage sur le trajet avant que vous ne les atteigniez et adapte automatiquement la stratégie de passage des rapports et la vitesse du véhicule en fonction du mode de conduite choisi.

**⚠ AVERTISSEMENT** Manque d'attention

Le confort accru qu'offre Porsche InnoDrive ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de Porsche InnoDrive, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- Porsche InnoDrive ne peut pas toujours faire en sorte que la vitesse maximale autorisée (limite de vitesse, panneaux d'entrée d'agglomération) soit respectée.
- Porsche InnoDrive ne peut pas toujours faire en sorte que le véhicule roule à une vitesse adaptée au virage.

- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Si le véhicule n'adapte pas suffisamment la vitesse aux virages imminents, aux limites de vitesse et aux véhicules roulant devant lui, le conducteur doit rectifier la vitesse en fonction de la circulation alentour. Assurez-vous impérativement que vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle du véhicule et freiner en toute sécurité le cas échéant.

**⚠ AVERTISSEMENT** Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante ou à la vitesse correspondante requise, l'utilisation de Porsche InnoDrive risque d'entraîner des accidents.

- N'utilisez pas Porsche InnoDrive en cas de trafic intense, de chantiers routiers, en agglomération, sur des voies privées ou des chemins de terre et dans des zones résidentielles.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez **pas** Porsche InnoDrive sur des chaussées en mauvais état et/ou lors de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence de détection de véhicules ou d'objets par Porsche InnoDrive

Le système ne détecte pas les piétons, les cyclistes, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en

sens inverse ou latéralement.

- Intervenez vous-même le cas échéant.
- Restez toujours attentif aux événements extérieurs et à l'environnement du véhicule.

## Capteurs radar et caméra



Fig. 178: Position des capteurs radar

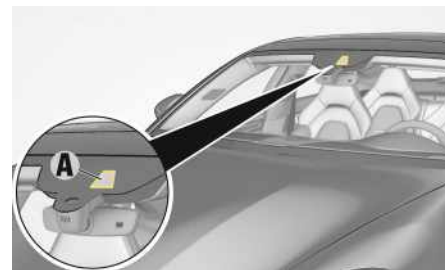


Fig. 179: Caméra avant du pare-brise

## **i** Information

- ▶ Maintenez toujours les capteurs radar et la zone de la caméra **A** au niveau du rétroviseur intérieur propres, exempts de givre et de neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- ▶ Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (p. ex. autocollants).
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 128.

**⚠ AVERTISSEMENT** Limitations du champ de vision des capteurs radar et de la caméra

Le champ de vision des capteurs radar et de la caméra peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▶ N'utilisez pas Porsche InnoDrive dans de telles conditions.

**⚠ ATTENTION** Porsche InnoDrive n'est pas disponible ou l'est de manière limitée.

Des chocs ou des détériorations sur le pare-chocs, le passage de roue et le soubassement, par exemple à la suite d'une collision légère en stationnement, peuvent dérégler les capteurs. Des éclats dus aux gravillons dans la zone de la caméra peuvent gêner la visibilité. Ceci peut Porsche InnoDrive provoquer un dysfonctionnement.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi

que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Conditions d'exception de Porsche InnoDrive

**⚠ AVERTISSEMENT** Limites du système Porsche InnoDrive

- ▶ Les conditions d'exception de Porsche InnoDrive sont à observer :
  - Porsche InnoDrive propose une conduite assistée. Le conducteur a donc toujours la responsabilité de surveiller le système, d'évaluer correctement les conditions de circulation et d'intervenir lui-même si nécessaire. Dans des cas particuliers, Porsche InnoDrive détecte automatiquement qu'une intervention du conducteur est nécessaire. Dans ce cas, un message s'affiche dans le combiné d'instruments : **Action conducteur nécessaire**.
  - Porsche InnoDrive s'éteint automatiquement avec un message d'avertissement lorsque le véhicule circule dans une région non débloquée.
  - Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas Porsche InnoDrive sur des chaussées en mauvais état et/ou dans de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).
  - N'utilisez pas Porsche InnoDrive avec une remorque, car le système ne s'adapte dans ce cas pas aux conditions de fonctionnement modifiées.
  - Porsche InnoDrive peut être activé sur toutes les routes cartographiées dans les données de navigation, à condition que la limitation de vitesse soit  $\geq 30$  km/h.
  - Porsche InnoDrive ne peut pas être activé sur des voies privées ou des chemins de terre.

- Porsche InnoDrive ne reconnaît pas les feux de circulation et peut ne pas prendre certaines situations de priorité en compte.
- En cas de position du véhicule ambiguë dans le système navigation, Porsche InnoDrive se désactive.
- Si les routes sont insuffisamment cartographiées, les virages et les limitations de vitesse ne peuvent pas toujours être détectés correctement.

## Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

**⚠ AVERTISSEMENT** Limites du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Tenez compte également des conditions d'exception suivantes de l'ACC dans le cadre de l'utilisation de Porsche InnoDrive :
  - Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'ACC sur des chaussées en mauvais état et/ou dans de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).
  - Désactivez l'ACC provisoirement dans les voies de dégagement, les sorties d'autoroute ou sur des chantiers. Cela permet d'éviter que le véhicule accélère aussi dans ces situations à la vitesse réglée.
  - L'ACC ne freine pas automatiquement lorsque vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Cette action peut annuler la régulation de la vitesse et de la distance.
  - Lorsque vous vous approchez de véhicules à l'arrêt, p. ex. à un bouchon, l'ACC réagit avec une fonctionnalité restreinte.

- L'ACC ne réagit pas face aux personnes, aux animaux, aux objets traversant la route ou venant en sens inverse.
- Les objets réfléchissants, comme les glissières de sécurité ou l'entrée d'un tunnel, les fortes précipitations et le givre peuvent entraver le fonctionnement des capteurs radar. Le message indiquant que l'ACC est indisponible s'affiche dans le combiné d'instruments.

## Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 254.

## Utilisation de Porsche InnoDrive



Fig. 180: Utilisation de Porsche InnoDrive

- R** Activation / Désactivation de l'ACC et du PID  
**S** Commuter entre ACC / PID  
**1** Augmentation de la vitesse de régulation (Speed +)  
**2** Réduction de la vitesse de régulation (Speed -)  
**3** Interruption (CANCEL)  
**4** Reprise (RESUME) / Application

## i Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

## Affichage Porsche InnoDrive

L'écran Vitesse et assistance du combiné d'instruments affiche l'ensemble des informations, remarques et avertissements importants concernant Porsche InnoDrive dans le menu principal **Porsche InnoDrive**.

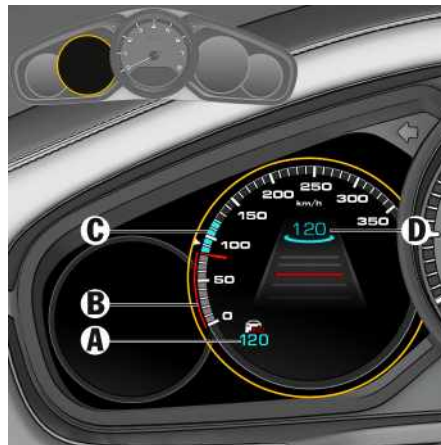


Fig. 181: Porsche InnoDrive dans l'affichage Vitesse et assistance

- A** Indicateur d'état et vitesse de régulation  
**B** Affichage de la vitesse de régulation paramétrée  
**C** Prévisions de vitesse, p. ex. limitation de vitesse  
**D** Événement imminent (limitation de vitesse, virage, rond-point)

## Indicateur d'état

Lorsque Porsche InnoDrive est activé, l'indicateur d'état **A** apparaît sur l'écran Vitesse et assistance du combiné d'instruments.

Quand la régulation est active, l'indicateur d'état **A** est rouge.

Quand elle est inactive, l'indicateur **A** est gris.



Porsche InnoDrive est passif en mode AUTO.



Porsche InnoDrive est actif en mode AUTO.



Porsche InnoDrive est actif et une vitesse de régulation a été paramétrée.



Porsche InnoDrive est actif et un événement imminent (limitation de vitesse) a été détecté.

## i Information

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, un symbole de véhicule (fig. 181) **A** apparaît dans l'indicateur d'état à la place du symbole de compteur de vitesse.

## Affichage des événements imminents

Les limites de vitesse reconnues à l'avance sont affichées (fig. 181) **A** et **D**. Dans ce cas, Porsche InnoDrive réduit la vitesse du véhicule en temps voulu. Les limites de vitesse non reconnues à l'avance ne sont pas affichées. Dans ce cas, la vitesse est réduite doucement au minimum lors du passage devant le panneau de signalisation.

Les virages serrés reconnus à l'avance sont affichés (fig. 181) **D**. Dans ce cas, Porsche InnoDrive réduit la vitesse du véhicule en temps voulu. La vitesse

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

calculée pour le virage est également affichée par le système de prévision de vitesse (fig. 181) **C**. Si l'affichage de virage ne se fait pas, Porsche InnoDrive ne réduit la vitesse que très peu, voire pas du tout.

## Activation et désactivation de Porsche InnoDrive

### Activation de Porsche InnoDrive

✓ Disponibilité de Porsche InnoDrive activée (touche **R**).

1. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.

2. Sélectionnez **PID**.

L'indicateur d'état grisé s'affiche dans le combiné d'instruments. Porsche InnoDrive est passif.

3. Relevez le levier de commande (position **4**, **RESUME**)

Porsche InnoDrive est actif et effectue la régulation en mode AUTO en fonction de la limite de vitesse détectée.

### Désactivation de Porsche InnoDrive


▶ Actionnez le frein ou abaissez le levier de commande (position **3**, **CANCEL**)

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.

## Réglage de Porsche InnoDrive


La vitesse maximale pour la plage de régulation de Porsche InnoDrive et la prise en compte des limitations de vitesse détectées peuvent être réglées dans le PCM.

**Limite de vitesse configurée :**

▶ **SET**  ▶ **Systèmes d'assistance** ▶ **Porsche InnoDrive** ▶ **Limite de vitesse configurée**

- Le conducteur a la possibilité de régler une vitesse maximale individuelle (Limite de vitesse configurée). La limite de vitesse configurée peut être réglée au-dessus ou au-dessous de la vitesse maximale autorisée par la loi. Si la limite de vitesse configurée est supérieure à la vitesse maximale légale, la vitesse est automatiquement limitée à la vitesse maximale autorisée par la loi. Si la limite de vitesse configurée est inférieure à la vitesse maximale autorisée par la loi, elle est régulée par Porsche InnoDrive.
- La vitesse maximale réglée est automatiquement appliquée comme vitesse de régulation pour les routes ne comportant pas de limitation de vitesse générale (p. ex. sur les portions d'autoroutes allemandes où la vitesse n'est pas limitée).
- **Le réglage de la vitesse maximale est conservé jusqu'à un nouveau réglage, même en cas de changement de conducteur ou d'un redémarrage du véhicule.**
- À la livraison du véhicule, la vitesse maximale configurée est de 130 km/h.
- La vitesse maximale configurée n'est dépassée ensuite que si le conducteur augmente la vitesse de régulation au-delà de cette valeur. Reportez-vous au chapitre « Augmentation de la vitesse de régulation (Speed +) » à la page {5.}

**Prendre en compte limites de vitesse :**

▶ **SET**  ▶ **Systèmes d'assistance** ▶ **Porsche InnoDrive** ▶ **Prendre en compte limites de vitesse**

- Si la fonction **Prendre en compte limites de vitesse** est désactivée, Porsche InnoDrive réagit aux véhicules roulant devant, aux virages et pentes imminentes.

- Si la fonction **Prendre en compte limites de vitesse** est activée, Porsche InnoDrive réagit en plus aux limites de vitesse et aux panneaux d'entrée d'agglomération.

## Conditions de service Porsche InnoDrive

Lorsque Porsche InnoDrive est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre 4 conditions de service.

### Porsche InnoDrive actif en mode AUTO (réglage par défaut)

Porsche InnoDrive ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui précède en tenant compte de la limitation de vitesse détectée et du tracé de la route.

L'indicateur d'état **A** est rouge.

### Porsche InnoDrive actif avec vitesse de régulation réglée

Le conducteur enregistre une vitesse de régulation. La limitation de vitesse actuelle est annulée et la vitesse est adaptée au tracé de la route.

▶ Reportez-vous au chapitre « Modification de la vitesse de régulation » à la page 267.

### Porsche InnoDrive prêt

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3**, **CANCEL**).

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire. L'indicateur d'état **A** est gris. Pour plus d'informations sur



l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

- Reportez-vous au chapitre « Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance » à la page 267.

### Porsche InnoDrive passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive lorsque vous actionnez la pédale d'accélérateur.

Le message indiquant que Porsche InnoDrive est en mode passif s'affiche sur le combiné d'instruments. La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire. L'indicateur d'état **A** est gris.

Le Porsche InnoDrive se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

### Information

Lorsque le guidage est actif dans la navigation, Porsche InnoDrive s'oriente toujours sur l'itinéraire proposé. Lorsque le guidage est inactif, Porsche InnoDrive s'oriente sur le trajet le plus direct.

## Modification de la vitesse de régulation

- ✓ Porsche InnoDrive activé.

En mode AUTO, Porsche InnoDrive sélectionne automatiquement la vitesse prescrite par la limitation de vitesse détectée. La commande **Speed +** ou **Speed -** vous permet cependant d'augmenter ou de réduire individuellement la vitesse en fonction de la limitation de vitesse détectée, p. ex. : 120 km/h (limitation de vitesse) + 5 km/h (différence) = 125 km/h (vitesse de régulation).

### Augmentation de la vitesse de régulation (Speed +)

Il est possible d'augmenter la vitesse de régulation au-delà de la vitesse maximale réglée.

- Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**) brièvement (incréments de 1 km/h) ou longuement (incréments de 10 km/h).
- La barre rouge **B** et l'indicateur d'état **A** indiquent la vitesse de régulation définie.

### Réduction de la vitesse de régulation (Speed -)

- Tirez le levier de commande brièvement vers le volant (position **2**) (incréments de 1 km/h) ou maintenez-le tiré (incréments de 10 km/h).
- La barre rouge **B** et l'indicateur d'état **A** indiquent la vitesse de régulation fixée.

### Reprise du réglage de la vitesse de régulation (RESUME)

- En cas de changement de la limitation de vitesse, poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4**, **RESUME**).
- La différence fixée est transmise à limitation de vitesse suivante.

### Information

En cas de changement de limitation de vitesse, la vitesse de régulation est déterminée en fonction de la nouvelle limitation de vitesse.

## Réglage de la distance de régulation

- Reportez-vous au chapitre « Réglage de la distance de régulation » à la page 256.

## Freinage automatique jusqu'à l'arrêt et redémarrage

- Reportez-vous au chapitre « Freinage automatique jusqu'à l'arrêt » à la page 257.
- Reportez-vous au chapitre « Reprise de la route » à la page 257.

## Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

### Interruption de la régulation de vitesse et de distance – CANCEL

- Actionnez la pédale de frein.
  - ou –
 Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3**, **CANCEL**). Porsche InnoDrive est prêt. La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire. L'indicateur d'état **A** passe du rouge au gris.

### Information

Porsche InnoDrive ne peut pas être activé lorsque vous appuyez sur le frein lors du trajet.

### Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

Reprise du mode AUTO :



- ▶ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4**, **RESUME**).

L'indicateur d'état **A** passe du gris au rouge.

### Reprise de la vitesse de régulation définie :

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant une nouvelle fois vers le haut (position **4**, **RESUME**).

Porsche InnoDrive s'adapte à la vitesse de régulation définie.

## Messages d'avertissement, conditions d'exception et conditions de circulation avec détection non fiable

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement ACC » à la page 258.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 258.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS) » à la page 259.

- A** En mode AUTO, le véhicule se règle sur la vitesse limite détectée de 100 km/h.
- B** Le conducteur augmente la vitesse de régulation de 5 km/h en fonction de la limitation de vitesse détectée. Le véhicule régule la vitesse à 105 km/h.
- C** Une limitation de vitesse de 50 km/h a été détectée sur le trajet du véhicule (p. ex. agglomération). Le véhicule réduit la vitesse en continu jusqu'à ce que l'agglomération soit atteinte.
- D** Lorsque l'agglomération est atteinte, Porsche InnoDrive règle en mode AUTO sur la nouvelle limitation de vitesse de 50 km/h.

## Exemple de régulation Porsche InnoDrive

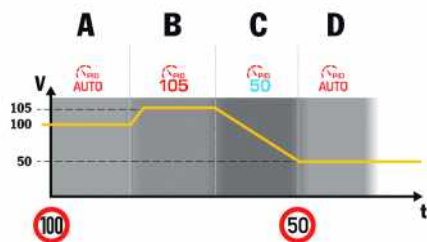


Fig. 182: Exemple de régulation Porsche InnoDrive

## Remorquage

### **i** Information

- ▶ Respectez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du démarrage par remorquage et du remorquage avant de prendre la route.
- ▶ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

## Remorquage et poussée d'un véhicule

### AVIS

Risque de graves dommages sur le véhicule et la boîte de vitesses si celui-ci est démarré par remorquage ou par poussée.

- ▶ Ne démarrez **jamais** le véhicule en le remorquant ou le poussant.
- ▶ N'essayez pas de le remorquer.
- ▶ Appelez le service de dépannage ou une société de remorquage.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage.
- ▶ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez jamais de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.

Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 55.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 42.

## Remorquage du véhicule

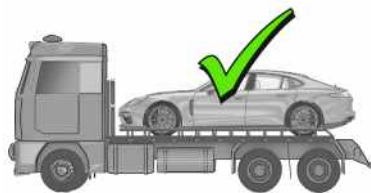


Fig. 183: Remorquage autorisé



Fig. 184: Remorquage interdit

## Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage

**⚠ AVERTISSEMENT** Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

La direction assistée ne fonctionne pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▶ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▶ Respectez impérativement la force de traction admise de la corde ou de la barre de remorquage. La corde ou la barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▶ Le véhicule à remorquer ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.
- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.
- ▶ En cas de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde ou la barre de remorquage.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'un œillet de remorquage » à la page 270.

### Utilisation d'une corde de remorquage

- ▶ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu. Évitez les saccades ou secousses.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z**Utilisation d'une barre de remorquage**

- ▶ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

**Utilisation d'un œillet de remorquage**

Fig. 185: Œillet de remorquage

**Montage de l'œillet de remorquage**

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 84.
1. Appuyez sur le cache en plastique dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche ou déclipsez délicatement le cache en

plastique avec un objet approprié (p. ex. un tournevis).

2. Retirez le cache en plastique du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée en sens antihoraire (filetage gauche) et serrez-le à la main.

**Démontage de l'œillet de remorquage**

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** (tournez vers la droite, filetage gauche).
2. Introduisez le cache en plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache en plastique et enfoncez-le dans la bordure supérieure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

**Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions**

1. Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez **jamais** de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.
  2. Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 289.

## Rétroviseurs

### ⚠ AVERTISSEMENT

Mauvaise évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▶ Tenez compte de la distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et pour les manœuvres de stationnement.
- ▶ Utilisez le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

### ⚠ ATTENTION

Écoulement d'électrolyte

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir de rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- ▶ Le cas échéant, consultez un médecin.

### AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

### AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.
- ▶ Ne pas rabattre et déployer à la main les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.

## Utilisation des rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur permettent d'élargir le champ de vision.

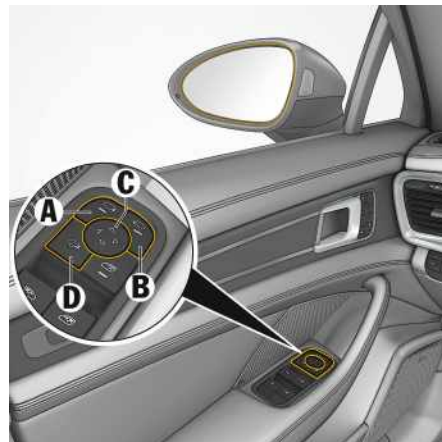


Fig. 186: Panneau de commande des rétroviseurs extérieurs

- A Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
- B Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
- C Réglage des rétroviseurs extérieurs
- D Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

## Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 187: Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le contact est mis ou
  - ✓ coupé, la porte du conducteur ou du passager n'est pas encore ouverte (10 minutes maxi).
1. Sélectionnez le rétroviseur extérieur choisi en appuyant sur la touche **A** ou **B**.  
Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
  2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

### En cas de panne du réglage électrique

- ▶ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

## A Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

### B Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs de l'intérieur

- ✓ Vitesse maximale d'env. 50 km/h.
- ▶ Appuyez sur la touche **D** (fig. 186).  
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent et se déploient.
- ▶ Ne rabattez pas et ne déployez pas les rétroviseurs extérieurs manuellement.

### C Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

#### D Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage.

- ▶ Maintenez la touche sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 2 secondes ou touchez le détecteur de proximité au niveau de la poignée de porte côté conducteur (en fonction de l'équipement spécifique) pendant au moins 2 secondes.  
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

#### E Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
- ▶ verrouillez le véhicule.  
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

#### F Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Déverrouillez le véhicule.  
Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

## G Information

Une fois le véhicule déverrouillé, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez auparavant rabattus manuellement.

## H Pivotement du rétroviseur vers le bas pour l'assistance au stationnement

Le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas **lorsque vous enclenchez la marche arrière** afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

### I Inclinaison automatique vers le bas du rétroviseur

- ✓ Contact mis.
- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

### J Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

1. Engagez la marche arrière.  
Le voyant de contrôle de la touche **A** de réglage du rétroviseur côté conducteur s'allume.
2. Appuyez sur la touche **B** de réglage de rétroviseur extérieur côté passager.  
Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.

### K Adaptation de la position abaissée du rétroviseur

- ▶ Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur la touche **C** dans la direction voulue.

### L Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale :

- après un court délai, quand vous désenclenchez la marche arrière, ou
- immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

### M Renvoi manuel à la position initiale du rétroviseur côté passager

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du rétroviseur côté conducteur.

## N Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Pour de plus amples informations sur la mémorisation et l'appel des réglages des rétroviseurs extérieurs :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 249.

## O Utilisation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs

Quand une lumière claire est projetée sur la surface du miroir du rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs et intérieurs sont automatiquement activés.

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs ne se fait pas lorsque la marche arrière est passée ou si l'éclairage intérieur est allumé.

L'incidence lumineuse sur le rétroviseur intérieur ou à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas être modifiée.

- ▶ N'apposez aucun autocollant sur le pare-brise

devant le rétroviseur intérieur ou au niveau de la lunette arrière.

- ▶ Ne transportez pas de bagages sur le couvre-bagages.
- ▶ Rangez toujours les bagages en sécurité dans le coffre à bagages et fermez le couvre-bagages.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Sièges

### Sélection de la position du siège correcte

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une position assise correcte.

Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, veuillez procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte à assurer un espace suffisant au-dessus de la tête et une bonne vue d'ensemble du véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte qu'en appuyant sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied soit en contact avec toute la surface de la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.



#### AVERTISSEMENT

Réglage du siège en conduisant

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

La fonction de réglage électrique des sièges est limitée pendant la conduite.



#### ATTENTION

Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou

écrasées.

- ▶ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.

#### AVIS

Risque de dommages au niveau de l'appuie-tête, du pavillon et du pare-soleil.

- ▶ Choisissez un réglage de siège laissant suffisamment d'espace entre l'appuie-tête, le pavillon et le pare-soleil.

## Réglage des sièges avant

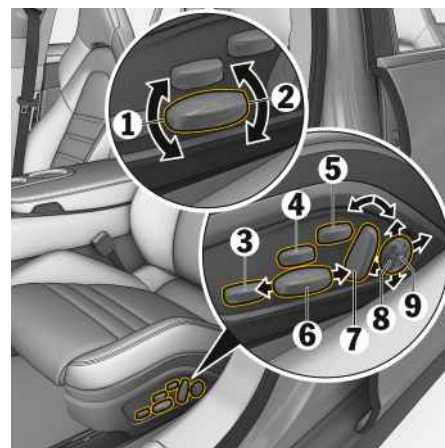


Fig. 188: Réglage électrique des sièges avant

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
- 5 Réglage des bandes latérales du dossier
- 6 Réglage du siège en approche
- 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 8 Réglage du soutien lombaire
- 9 Activation et désactivation de la fonction massage à l'avant

- ▶ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la position finale.

## Réglage des sièges arrière

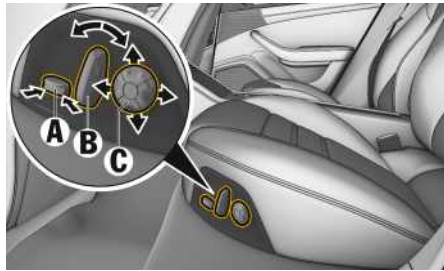


Fig. 189: Réglage du siège arrière

- A** Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- B** Réglage de l'inclinaison du dossier
- C** Réglage du soutien lombaire

- ▶ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la position finale.

## Réglage de l'appui-tête du siège arrière du milieu

- ✓ Véhicules avec 3 sièges à l'arrière
- ▶ Réglez la hauteur de l'appui-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.
- ▶ Vérifiez que l'appui-tête est toujours correctement enclenché.

L'appui-tête du siège arrière du milieu est réglable en hauteur.

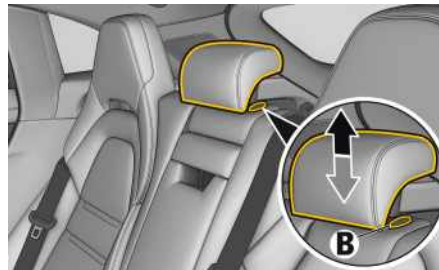


Fig. 190: Réglage de la hauteur de l'appui-tête du siège arrière du milieu

### Rehaussement

- ▶ Poussez l'appui-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

### Abaissement

- ▶ Appuyez sur la touche **B** et poussez simultanément l'appui-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Afin d'améliorer la visibilité vers l'arrière, l'appui-tête du siège arrière du milieu peut être placé dans une position de rangement sous la position utile la plus basse.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Position de rangement de l'appui-tête du siège arrière du milieu occupé

La conduite avec des appui-tête mal réglés augmente le risque de blessures graves.

- ▶ Si le siège arrière du milieu est occupé, sortez l'appui-tête de la position de rangement et réglez-le à une hauteur plus élevée.
- ▶ Réglez la hauteur de l'appui-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.
- ▶ Vérifiez que l'appui-tête est toujours correctement enclenché.

## Rabattement et redressement des dossiers de sièges arrière

Les dossiers de sièges arrière peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

### AVIS

Risque de dommages dû à des objets posés sur les sièges arrière.

- ▶ Ne posez aucun objet sur les sièges arrière lorsque vous rabattez les dossiers.
- ▶ Lors du transport d'un chargement encombrant, démontez le Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE) et son support, puis rangez-les en lieu sûr.

## Rabattement des dossiers de sièges arrière

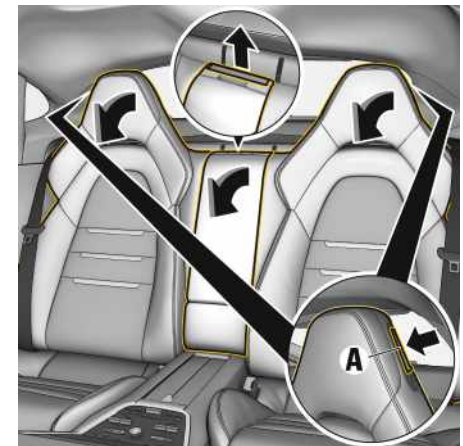


Fig. 191: Rabattement des dossiers de sièges arrière



### Sur les véhicules avec climatisation 4 zones à régulation automatique :

- ▶ Avant de rabattre les dossiers, actionnez le commutateur de sécurité se trouvant dans l'accoudoir de la porte conducteur.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu) » à la page 279.

Le voyant de contrôle du commutateur s'allume. Le panneau de commande de la console centrale arrière et les touches des lève-vitres des portes arrière sont alors hors fonction.

1. Avancez les sièges avant.
2. Appuyez sur la touche de déverrouillage **A** et rabattez le dossier vers l'avant.

En outre, selon l'équipement du véhicule, il est aussi possible de rabattre la trappe entre les sièges arrière.

### Rabattement du dossier du siège arrière du milieu



Fig. 192: Rabattement du dossier du siège arrière du milieu pour les véhicules avec 3 sièges à l'arrière

- ✓ Véhicules avec 3 sièges à l'arrière
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage **A** dans le sens de la flèche et rabattez le dossier vers l'avant.

### Rabattement des dossiers de sièges arrière depuis le coffre à bagages

- ✓ Panamera Sport Turismo

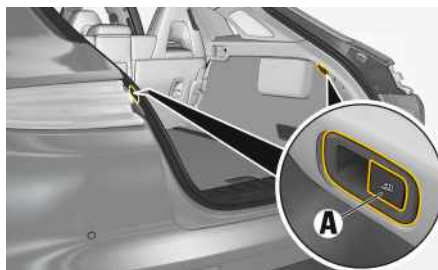


Fig. 193: Rabattement des dossiers de sièges arrière depuis le coffre à bagages

En fonction de l'équipement, les dossiers de sièges arrière peuvent être rabattus depuis le coffre à bagages.

- ▶ Avant de rabattre les dossiers, actionnez le commutateur de sécurité se trouvant dans l'accoudoir de la porte conducteur.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu) » à la page 279.
- Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Le panneau de commande de la console centrale arrière et les touches des lève-vitres des portes arrière sont alors hors fonction.
1. Avancez les sièges avant.
  2. Tirez sur la touche gauche ou droite **A**. Le dossier correspondant se rabat vers l'avant.

### Redressement des dossiers de sièges arrière

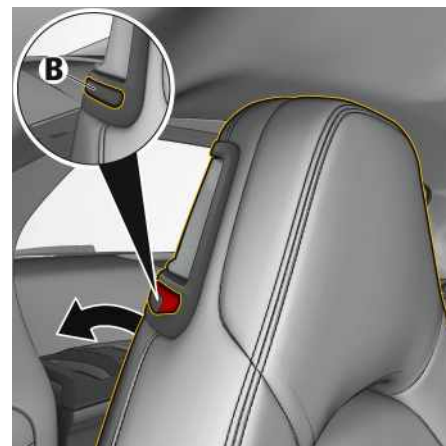


Fig. 194: Redressement des dossiers de sièges arrière

#### **⚠ AVERTISSEMENT** Dossier mal enclenché

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas correctement enclenchés, ils peuvent se rabattre involontairement pendant la conduite.

Si le repère rouge **B** reste visible, le dossier n'est pas correctement enclenché.

- ▶ Veillez à ce que le repère rouge **B** ne soit plus visible lorsque vous avez enclenché le dossier.
  - ▶ Si nécessaire, déverrouillez à nouveau le dossier et enclenchez-le une nouvelle fois.
- 
- ▶ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

## Mémorisation des réglages des sièges

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'activation des réglages des sièges :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 249.

## Utilisation du chauffage / de la ventilation des sièges

### Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges



Fig. 195: Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges à l'avant

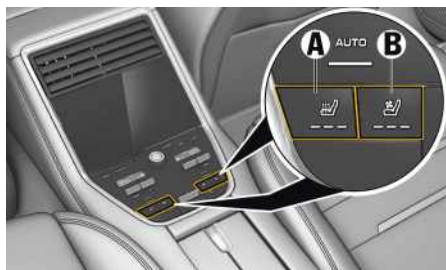


Fig. 196: Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges à l'arrière

### Activation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ✓ Le moteur tourne.
- ▷ Appuyez sur la touche **A** (chauffage des sièges) ou **B** (ventilation des sièges) et répétez si nécessaire.  
Le niveau sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

### Désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ▷ Appuyez (plusieurs fois si nécessaire) sur la touche **A** (chauffage des sièges) ou **B** (ventilation des sièges) jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.



### Information

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage des sièges n'est pas opérationnel.  
Lorsque la température de l'habitacle est basse, la ventilation des sièges n'est pas opérationnelle.  
Si la tension de la batterie est trop faible, le chauffage et la ventilation des sièges sont restreints dans un premier temps, puis désactivés.

### Réglage du chauffage / de la ventilation des sièges

Pour le chauffage et la ventilation des sièges, vous pouvez régler l'équilibre entre l'assise et le dossier.

#### Écran tactile dans la planche de bord :

1. **CAR**  ► **CONTROL**  ► **Véhicule** ► **Réglages sièges** ► **Chauffage du siège conducteur/Chauffage du siège passager/Ventilation siège cond./Ventilation siège pass.**
2. Réglez l'équilibre.

#### Écran tactile à l'arrière :

1. Touche **SEAT** ► **COMFORT** ► **Chauff. siège / Ventilat. siège**
2. Réglez l'équilibre.

## Utilisation de la fonction massage à l'avant

### Activation et désactivation de la fonction massage à l'avant

- ✓ Contact mis.
1. Appuyez sur la touche **9** (fig. 188) du siège voulu.  
La fonction massage est activée ou désactivée.
  2. Sélectionnez le **programme** souhaité.
  3. Sélectionnez l'**intensité** souhaitée.

La fonction de massage s'arrête automatiquement après 10 minutes.



### Réglage du programme de massage à l'avant

Le programme de massage peut être réglé séparément pour le siège conducteur et le siège passager.

1. **CAR**  ► **CONTROL**  ► **Programme**
2. Sélectionnez le programme de massage souhaité.

### Réglage de la puissance de massage à l'avant

La puissance de massage peut être réglée séparément pour le siège conducteur et le siège passager.

1. **CAR**  ► **CONTROL**  ► **Intensité**
2. Sélectionnez la puissance de massage souhaitée.

## Utilisation de la fonction massage à l'arrière

### Sélection du programme massage à l'arrière et activation et désactivation de la fonction massage

Le programme de massage peut être réglé séparément pour les sièges arrière gauche et droit.

1. Touche **SEAT** ▶ **MASSAGE** ▶ **Programme**
2. Sélectionnez le programme de massage souhaité.

La fonction de massage s'arrête automatiquement après 10 minutes.

### Réglage de l'intensité du massage à l'arrière

L'intensité du massage peut être réglée séparément pour les sièges arrière gauche et droit.

1. Touche **SEAT** ▶ **MASSAGE** ▶ **Intensité**
2. Sélectionnez l'intensité de massage souhaitée.

## Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort

La fonction d'aide à l'entrée Confort facilite la montée et la descente du véhicule.



**ATTENTION**

Réglage automatique du siège conducteur

Les personnes assises derrière le siège conducteur peuvent être coincées lors du réglage automatique

vers l'arrière de ce dernier.

- ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort en présence d'un passager situé derrière le siège conducteur.

### AVIS

Risque de détérioration si la banquette arrière est rabattue lors du rappel des réglages en mémoire.

Le siège pourrait reculer et être endommagé.

- ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si la banquette arrière est rabattue.

### Descente

- ✓ La fonction est activée.
- ▶ Coupez le contact **et** ouvrez la porte côté conducteur.  
Le volant se déplace vers le haut.  
Le siège conducteur recule.

### Montée

- ✓ La fonction est activée.
- ✓ Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.
- ▶ Fermez la porte côté conducteur et mettez le contact.  
Le siège côté conducteur et le volant se mettent dans la position mémorisée.



### Information

En cas de changement de clé, le siège et le volant se mettent dans la position d'entrée mémorisée sur la clé.





### Information

Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort.

- ▶ Réglez manuellement la position de conduite.

## Réglage du siège passager depuis le poste du conducteur

Écran tactile dans la planche de bord :

1. \sCAR  ▶ \sCONTROL  ▶ \sVéhicule ▶ \sRéglages sièges ▶ \sPosition siège passager avant ▶ \sRégler le siège du passager avant
2. Position du siège passager avant avec les éléments de commande au niveau du siège conducteur (fig. 188) Réglage.

Pour terminer le réglage :

- ▶ Sélectionner **Annuler le réglage du siège**.

## Réglage du siège passager depuis l'arrière

- ✓ La fonction est activée.

Écran tactile à l'arrière :

1. Touche **SEAT** ▶ **COMFORT** ▶ **Siège passager**
2. Réglez le siège passager au moyen des fonctions **Rec. dossier**, **Av. dossier**, **Rec. siège** et **Av. siège**.

## Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu)

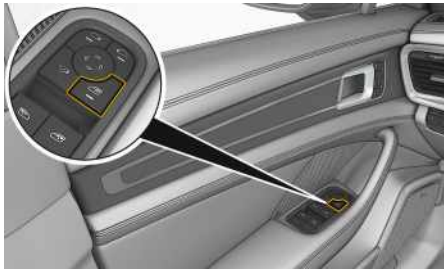


Fig. 197: Désactivation des touches de commande dans la partie arrière

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les touches de lève-vitres des portes arrière, le panneau de commande de la console centrale arrière, ainsi que les éléments de commandes électriques des sièges arrière.

### Activation / Désactivation de la sécurité anti-jeu

- ▶ Appuyez sur le commutateur de sécurité.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.  
Les réglages des sièges effectués sur le panneau de commande arrière restent en mémoire.  
Le fonctionnement du panneau de commande arrière est désactivé.

## Supports multimédias

### Récapitulatif des supports multimédias

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM):

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 206.

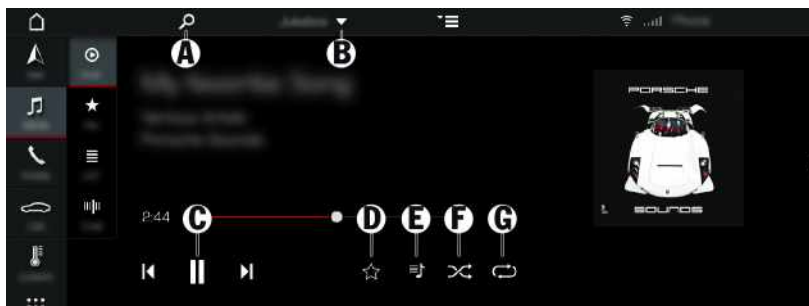






Fig. 198: Lecture de médias

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Charger une source multimédia</b>	– Insérer un CD/DVD.	▸ p. 213
	– Insérer une carte SD.	
	– Connecter un appareil externe via USB ou AUX.	
	– Connecter un appareil externe en Bluetooth®.	▸ p. 149
	– Importer le contenu multimédia dans le Jukebox (mémoire interne).	▸ p. 282
	– Ouvrir des services radio en ligne via l'application Porsche Connect .	▸ p. 41
<b>Sélectionner une source multimédia / la zone de réception</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Touche <b>SOURCE</b> ► Sélection de la source multimédia (par ex. <b>FM</b> ou <b>Jukebox</b>).</li> <li>– ou –</li> <li><b>MEDIA</b>  ► <b>PLAY</b>  ► Ouvrir la source multimédia  (voir <b>B</b>) ► Sélectionner la support multimédia (p. ex. <b>FM</b> ou <b>Jukebox</b>).</li> </ul>	
<b>Chercher une station / un titre / un album (la recherche se rapporte à la source multimédia actuellement sélectionnée)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ <b>MEDIA</b>  ► Accéder à la recherche de supports multimédia  (voir <b>A</b>) ► Saisir la station / le titre souhaité(e).</li> </ul>	

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Lire / mettre en pause la musique	▶ MEDIA  ▶ PLAY  ▶ Sélectionner  ou  (voir C).	
Écouter la station suivante / précédente / le titre suivant / précédent	▶ MEDIA  ▶ PLAY  ▶ Sélectionner  ou  .	
Enregistrer des stations / titres / albums comme favori	▶ MEDIA  ▶  (voir D)	▶ p. 281
Afficher une liste de stations / titres	▶ MEDIA  ▶ LIST  En fonction de la source multimédia choisie, d'autres sous-répertoires sont disponibles tels que <b>Listes de lecture, Interprètes.</b>	
Régler une station via la bande de fréquence ou par saisie du numéro	▶ MEDIA  ▶ TUNE  ▶ Sélectionner  ou  .	

## Lecture de médias

### Sources radio et multimédias disponibles

L'autoradio prend en charge les zones de réception FM, AM et DAB (radio numérique).

En fonction de l'équipement, les sources multimédias suivantes sont disponibles : lecteur de CD/DVD, changeur de CD/DVD, Jukebox, cartes SD, appareils externes via USB, AUX ou Bluetooth®, services multimédias en ligne




Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 352.

### Autres fonctions lors de la lecture de supports multimédias

✓ MEDIA  ▶ PLAY  est sélectionné.

En plus des fonctions présentées dans le récapitulatif, les fonctions suivantes sont disponibles :



- Activation de la lecture aléatoire :  (voir F (fig. 198))
- Répétition d'un titre :  (voir G (fig. 198))
- Proposition de musique similaire : **Play More Like This**
- Affichage de la liste de lecture actuelle :  (voir E (fig. 198))

## Enregistrement et modification d'un favori




### Enregistrement d'un favori

1. MEDIA  ▶ FAV 
2. Sélectionnez la station / le titre dans la zone **Derniers écoutés** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

### Classement d'un favori

1. MEDIA  ▶ FAV 
2. Maintenez la station / le titre souhaité(e) enfoncé(e) et déplacez-le vers la position désirée (glisser-déplacer).

### Suppression d'un favori



1. MEDIA  ▶ FAV 
2. Sélectionnez la station / le titre souhaité(e) et déplacez-le vers le haut, par glisser-déplacer, de la zone **Favoris** hors de la zone d'affichage. – ou –  
Le cas échéant, sélectionnez l'icône  pour supprimer un favori déjà enregistré de la zone **Favoris**.

## A Utilisation du Jukebox

Dans le Jukebox, vous pouvez importer les fichiers audio et vidéo d'une clé USB ou d'une carte SD.

### B Importation de fichiers audio / vidéo

✓ Une source multimédia, p. ex. **SD**, est sélectionnée.



1. **MEDIA**  ▶ Options  ▶ **Importer musique vers le jukebox**

2. Sélectionnez **Importer titre actuel** ou **Importer album actuel**.

▶ Pour importer tous les fichiers de la source multimédia sélectionnée, sélectionnez **Tout importer**.

### D Affichage de l'espace de stockage libre / occupé


✓ La source multimédia **Jukebox** est sélectionnée.

1. **MEDIA**  ▶ Options  ▶ **Réglages supports multimédias**

2. Sélectionnez **Détails sur le jukebox**.

### F Suppression d'un fichier audio / vidéo

✓ La source multimédia **Jukebox** est sélectionnée.

1. **MEDIA**  ▶ Options  ▶ **Supprimer**




2. Sélectionnez **Supprimer titre actuel** ou **Supprimer album actuel**.

▶ Pour supprimer tous les fichiers du Jukebox, sélectionnez **Tout supprimer**.

## C Accéder au guide de programmes

### Affichage du guide de programmes

✓ La source multimédia **DAB** est sélectionnée.

▶ **MEDIA**  ▶ **LIST**  ▶ Options  ▶ **Guide de programmes (EPG)**

Les informations sur les programmes numériques s'affichent.


### E Navigation dans le guide des programmes

✓ Le guide des programmes est affiché.



▶ Sélectionnez les touches fléchées pour naviguer dans la page.

▶ Sélectionnez **OK** pour afficher des détails concernant l'information repérée en jaune relative à un programme.

▶ Sélectionnez **-24/+24** pour afficher l'aperçu des programmes.


▶ Sélectionnez  pour agrandir / réduire la vue.

## G Modification des réglages multimédias

▶ **MEDIA**  ▶ Options  ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

### I Sécurité enfants

✓ **Disque** sélectionné comme source multimédia.

1. **MEDIA**  ▶ Options  ▶ **Sécurité enfant**

2. Pour restreindre la diffusion des programmes,

saisissez un mot de passe et validez avec **OK** (mot de passe à la livraison : 1234).

3. Sélectionnez le niveau de sécurité. Sélectionnez **Niveau 0** si vous ne souhaitez appliquer aucun niveau de sécurité.

4. L'option **Modifier mot de passe** vous permet de définir un nouveau mot de passe pour la sécurité enfants.

En cas de saisie erronée du mot de passe de la sécurité enfants à 3 reprises :

▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Système de toit

**⚠ AVERTISSEMENT** Ouverture et fermeture du toit

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▶ Lors de l'actionnement du système de toit, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.
- ▶ Coupez toujours le contact avant de quitter le véhicule.
- ▶ Gardez la clé du véhicule sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (par ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le système de toit.
- ▶ En cas de danger, actionnez le commutateur du système de toit dans le sens inverse, ou si vous ouvrez ou fermez, relâchez immédiatement les touches de la clé du véhicule.

### AVIS

Risque de détérioration en actionnant le système de toit avec des supports de transport montés de façon inadaptée.

- ▶ Contrôlez le montage correct des supports de transport avant de démarrer.
- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le système de toit et les supports de transport.

### AVIS

Risque de détérioration en actionnant le système de toit en cas de pluie.

- ▶ Fermez immédiatement le système de toit en cas de pluie.

### i Information

- Le système de toit est équipé d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du système est entravée par un obstacle, il se rouvre aussitôt.
- Le système de toit ne fonctionne pas à des vitesses très élevées ou à des températures très basses.

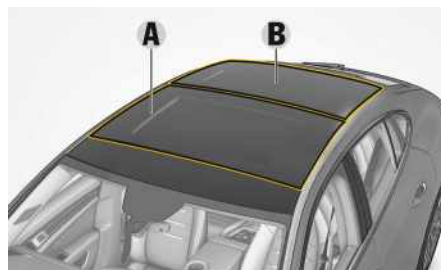


Fig. 199: Toit panoramique

- A** Élément de toit ouvrant
- B** Élément fixe en verre

L'élément de toit **A** peut être déplacé dans le sens de la longueur du véhicule. Il peut en outre être entrebâillé.

L'élément de toit **B** est un élément fixe en verre.

## Ouverture et fermeture du toit

**⚠ AVERTISSEMENT** Fermeture de secours du système de toit

Lors de la fermeture de secours du système de toit, la force de fermeture augmente automatiquement, si nécessaire, de manière progressive.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé lors de l'actionnement du système de toit.

### i Information

Le toit ne peut pas être ouvert si un système de transport sur toit est monté.

- ✓ Contact mis.
  - ou –
- ✓ Contact coupé, mais depuis moins de 10 minutes.
- ✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.

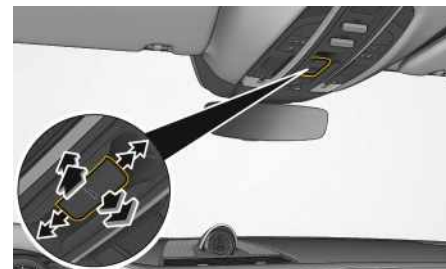


Fig. 200: Ouverture et fermeture du toit

La touche possède une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez la touche (résistance perceptible lorsque vous la tirez ou appuyez dessus).



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Des bruits aérodynamiques peuvent se manifester en fonction de la vitesse du véhicule.

### Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez ou tirez sur la touche jusqu'au premier cran du sens de déplacement correspondant jusqu'à atteindre la position souhaitée. Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.

### Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez ou appuyez sur la touche voulue jusqu'au deuxième cran du sens de déplacement correspondant. Le toit s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Vous pouvez arrêter le toit à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

### Fermeture après déclenchement répété du limiteur d'effort

Si le processus de fermeture du toit est perturbé par un obstacle, vous pouvez fermer le système de toit manuellement en exerçant une force accrue.


1. Retirez l'obstacle.
2. Appuyez sur la touche dans le sens de fermeture, jusqu'à ce que le système de toit s'immobilise en position fermée.

### Entrebâillez le système de toit et le store de protection solaire


Si vous entrebâillez le toit, le store de protection solaire s'ouvre également d'env. 10 cm et ne peut pas être fermé intégralement manuellement.

## Ouverture et fermeture du toit avec la clé du véhicule

### Ouverture du toit

- ▶ Appuyez sur la touche  sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

### Fermeture du toit

- ▶ Appuyez sur la touche  sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit sont fermés.

## Fermeture du toit à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

- ✓ Porsche Accès confortable
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ▶ Appuyez sur le détecteur de proximité dans la poignée de porte du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit sont fermés.

## Ouverture et fermeture du store de protection solaire

Le store de protection solaire arrière peut également être commandé via le module de commande arrière. Si la sécurité anti-jeu est activée, le store de protection solaire ne peut être commandé qu'à l'aide de la touche de l'unité de commande du toit.



Fig. 201: Ouverture et fermeture du store de protection solaire

- A Store de protection solaire avant
- B Store de protection solaire arrière

Les touches comportent une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

### Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur la touche ou tirez dessus jusqu'au premier cran le temps d'atteindre la position souhaitée. Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

### Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez ou appuyez sur la touche voulue jusqu'au deuxième cran. Le store de protection solaire s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Vous pouvez arrêter le store de protection solaire à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

### Fermeture du système de toit et du store de protection solaire

- Si le store de protection solaire est fermé lors de la fermeture du toit (fonction automatique), il se

ferme jusqu'en position finale après que le toit a atteint sa position finale.

- Si vous fermez le système de toit lors de la fermeture du store de protection solaire (fonction automatique), le mouvement de fermeture du store de protection solaire est interrompu. Le store de protection solaire se ferme jusqu'en position finale une fois que le système de toit a atteint sa position finale.

## Mémorisation des positions finales du toit et du store de protection solaire

**⚠ AVERTISSEMENT** Sécurité anti-pincement désactivée

Fermeture du toit et du store de protection solaire avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Lors de la fermeture, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

### Mémorisation de la position finale du système de toit

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.
- ▶ Tirez la touche (fig. 200) de l'unité de commande du toit vers le bas et maintenez-la. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes.
- ▶ Tirez sur la touche tirée jusqu'à ce que le toit soit complètement immobilisé. La procédure de fermeture et de mémorisation dure 45 secondes maximum.

### Mémorisation de la position finale du store de protection solaire

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

- ✓ Contact mis.
- ✓ Le store de protection solaire est fermé.
- ▶ Appuyez ou tirez sur la touche correspondante (fig. 201) sans la relâcher pour fermer. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes.

## Nettoyage du rideau de protection solaire

**⚠ AVERTISSEMENT** Sécurité anti-pincement désactivée

Fermeture du toit et du store de protection solaire avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Lors de la fermeture, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.
- 1. Ouvrez complètement le toit.
- 2. Fermez le rideau de protection solaire autant que possible.
- 3. Appuyez sur la touche **A** du store de protection solaire (fig. 201). Le store de protection solaire commence à se fermer au bout de 10 secondes.
- 4. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que le store de protection solaire soit complètement fermé.
- 5. Retirez les salissures.

### Quitter la fonction de nettoyage

- ▶ Prenez la route avec le véhicule.
  - ou –
  - actionnez le système de toit.
  - ou –
  - Actionnez le store de protection solaire.

## Système de transport sur toit

### Transport d'objets sur le toit

Le système de transport sur toit et ses modules accessoires, tels que porte-skis, porte-snowboards, malle de toit ou porte-vélos, garantissent un transport d'objets en toute sécurité.

- ▶ Utilisez exclusivement des systèmes de transport sur toit testés et préconisés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles n'est pas possible.

Pour de plus amples informations sur le système de transport sur toit :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

#### AVERTISSEMENT

Absence de fixation ou fixation incorrecte du système de transport sur toit ou de l'un des modules accessoires

Un système de transport sur toit non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du véhicule lorsque celui-ci roule et peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Montez les modules accessoires, comme des porte-skis/porte-snowboards ou un coffre de toit, le plus au centre possible des pieds d'appui.
- ▶ Vérifiez la fixation correcte du système de transport sur toit et de ses modules accessoires avant tout trajet et régulièrement au cours de longs voyages.
- ▶ Resserrez les différentes vis de fixation.

#### AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier

Avec un système de transport sur toit monté et chargé, le comportement routier du véhicule change.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.

#### AVERTISSEMENT

Chargement mal ou non fixé

Un chargement non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du système de transport sur toit en roulant et d'entraîner un accident grave.

- ▶ Empêchez le chargement de se déplacer pendant le trajet.
- ▶ Chargez le système de transport sur toit de sorte que le chargement ne dépasse pas des côtés. Ne dépassez jamais la largeur du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas de tendeurs en caoutchouc.
- ▶ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez le chargement de manière homogène.

#### AVIS

Dommages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect de la

hauteur totale de véhicule ou du poids total autorisé.

- ▶ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démontez complètement le système de transport sur toit.
- ▶ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous passez sous une hauteur limitée (p. ex. dans un parking).
- ▶ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.



#### Information

- ▶ Si vous ne l'utilisez pas, démontez totalement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et réduire les bruits.

## Montage du système de transport sur toit

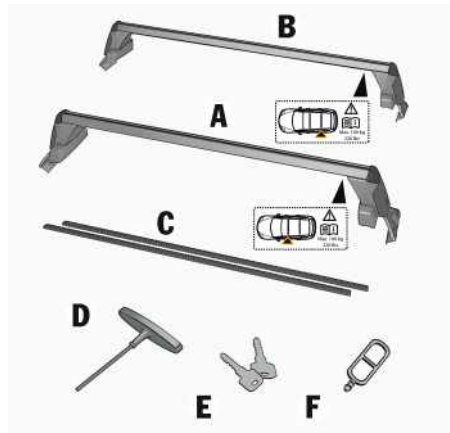


Fig. 202: Éléments du système de transport sur toit

- A** Support avant (long)  
1 axe par côté (2 pour les véhicules Sport Turismo)
- B** Support arrière (court)  
1 axe par côté
- C** Caches profilés
- D** Clé dynamométrique
- E** Clé
- F** Outil de démontage pour verrouillage de toit

- ✓ Nettoyage du toit et des portes du véhicule dans la zone de pose des supports, ainsi que des surfaces de pose des supports.

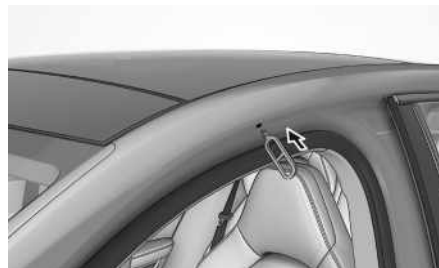


Fig. 203: Retrait du verrouillage de toit

1. Retirez tous les verrouillages de toit à l'aide de l'outil de démontage.

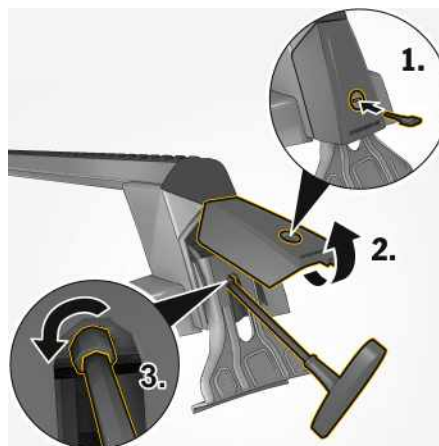


Fig. 204: Déverrouillage et relevage des caches

2. Déverrouillez les caches avec la clé.
3. Relevez les caches jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.
4. À l'aide de la clé dynamométrique, dévissez la vis de fixation dans le sens antihoraire, mais pas complètement.

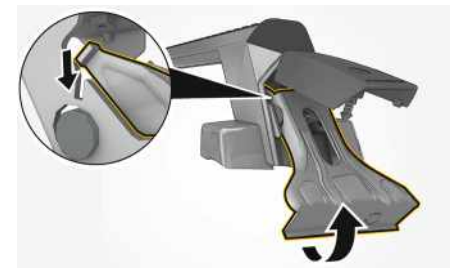


Fig. 205: Accrochez l'équerre de fixation dans le pied d'appui du support

5. Pivotez l'équerre de fixation vers le haut et accrochez-la dans le pied d'appui du support.
6. Ouvrez les portes du véhicule.

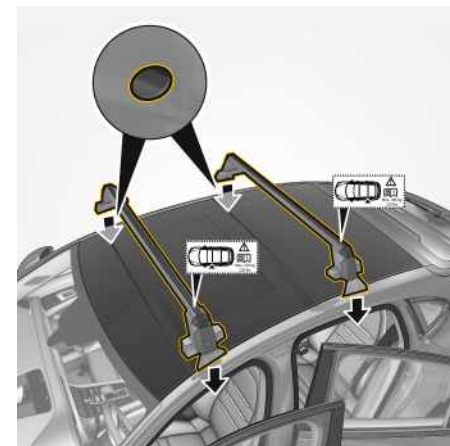


Fig. 206: Montage des supports sur le toit

7. Montez les supports sur le toit avec précaution, de telle sorte que l'autocollant (fig. 206) se trouve sur le côté gauche du véhicule. Identifiez alors les supports avant et arrière à l'aide de l'autocollant.

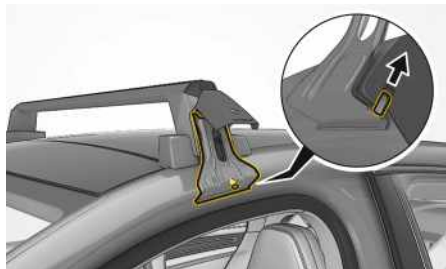


Fig. 207: Introduisez l'axe

8. Décrochez l'équerre de fixation et introduisez l'axe dans l'orifice correspondant dans la face interne de l'encadrement du pavillon.
9. Poussez l'équerre de fixation vers le haut. Si l'équerre de fixation nécessite de la force pour être poussée vers le haut, alignez à nouveau le support.
10. Serrez **légèrement** les vis de fixation dans les pieds d'appui des deux supports, **sans les bloquer fermement pour l'instant**. Vérifiez que les axes restent bien fixés et que les supports ne peuvent pas glisser.
11. À l'aide de la clé dynamométrique, serrez les vis de fixation en alternance à 6 Nm dans le sens horaire.
12. Fermez les caches et tournez la clé dans le sens horaire. Pour finir, posez les caches profilés si nécessaire.

## **i** Information

- ▶ Resserrez les fixations après avoir roulé brièvement et contrôlez-les régulièrement.
- ▶ Si les conditions de trajet sont mauvaises, les vissages doivent être contrôlés dans des intervalles plus fréquents. Le desserrage ou la perte de pièces de support peut entraîner des accidents graves.

## Montage des pièces de support



Fig. 208: Découpe et mise en place des caches profilés

1. Retrait du cache des supports.
2. Introduisez les pièces de support dans la rainure en T existante.
3. Fermez le cache du pied d'appui.
4. Lors du montage et de la fixation des pièces de support, respectez le manuel de montage correspondant.

## Fermeture du cache profilé

Pour assurer une protection contre l'humidité et la saleté et pour limiter les bruits aérodynamiques, fermez la rainure en T du cache profilé si vous n'utilisez pas de pièces de support.

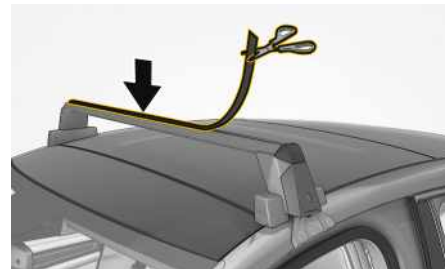


Fig. 209: Montage des pièces de support

1. Découpez le cache profilé à la longueur du support de base.
2. Enfoncez le cache profilé dans la rainure en T.

## Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le hayon arrière et le capot moteur
- Surveillance de l'habitacle : Mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée
- Capteur d'inclinaison : Inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage)
- Prise de diagnostic
- Prise du dispositif d'attelage

Si l'un de ces contacts d'alarme est déclenché, l'avertisseur d'alarme retentit durant 25 secondes env. et les feux de détresse clignotent pendant env. 300 secondes.

Après 5 secondes d'interruption, l'alarme sonore se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à 10 fois (selon le pays).

## Activation / Désactivation du système d'alarme

- ▶ Lorsque vous verrouillez le véhicule, le système d'alarme s'active au bout d'env. 30 secondes.
- ▶ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

### Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme. Le temps de déclenchement du système d'alarme peut être différent selon le pays.

## Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▶ Déverrouillez le véhicule  
– ou –
- ▶ Mettez le contact.

## Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 313.

## Affichage des fonctions du système d'alarme

L'état de verrouillage est signalé par un clignotement de différente rapidité des voyants de contrôle situés dans les portes.

### Le système d'alarme est activé

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis en mode normal.

### Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, s'éteignent pendant 28 secondes, puis clignotent en mode normal.

### Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, restent allumés en permanence pendant 28 secondes, puis clignotent en mode normal.

## Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Fermez les vitres et le système de toit panoramique. Une fausse alarme de l'alarme volumétrique peut aussi être évitée.
- ▶ Activez le verrouillage de parking **P** et le frein de parking électrique.
- ▶ Couper le contact
- ▶ Fermez la boîte à gants.
- ▶ fermez tous les coffres de rangement,
- ▶ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- ▶ Fermez les portes et le hayon arrière.
- ▶ Fermez le capot moteur.
- ▶ verrouillez le véhicule.

## Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

## Verrouillage et déverrouillage de la colonne de direction

### Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Montez dans le véhicule et fermez la porte du conducteur (la clé du véhicule doit se trouver dans l'habitacle).  
– ou –
- ▶ Mettez le contact.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé).  
– ou –
- ▶ verrouillez le véhicule.

## Systèmes airbag



Mauvaise position du siège ou chargement mal arrimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ **Mettez systématiquement votre ceinture de sécurité.**
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou le passager et le champ d'action des airbags.
- ▶ Prenez toujours le volant par sa couronne.
- ▶ Pour que l'airbag exerce efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre celui-ci et le conducteur ou le passager. Choisissez une position assise à une distance suffisante des airbags.
- ▶ Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (champ d'action des airbags).
- ▶ Aucun objet ne doit dépasser des vide-poches.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▶ Ne posez aucun objet sur la planche de bord.
- ▶ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▶ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.
- ▶ Informez les passagers des instructions de ce chapitre.

## Fonctionnement des systèmes d'airbags

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous le rembourrage du volant et, côté passager, sur la planche de bord et au niveau des genoux côté conducteur et côté passager.

Les **airbags latéraux** des sièges avant sont montés latéralement dans les bandes latérales des sièges. Les airbags latéraux des sièges arrière (en fonction de l'équipement spécifique) sont intégrés aux revêtements latéraux.

Les **airbags rideaux** se trouvent dans l'encadrement de toit latéral.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.



Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois.

- ▶ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.




Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments des systèmes airbag.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire dans la zone des airbags.
- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ Ne démontez pas les composants de l'airbag.

## Détection des anomalies

Les anomalies sont signalées par le voyant de contrôle d'airbag rouge  sur le combiné d'instruments.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
- ou**
- Le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le contact est mis.
- ou**
- Le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



## Désactivation de l'airbag passager



Airbag passager  
désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenche pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.



Anomalie ou panne de  
l'airbag passager

Si le voyant **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du système.

- ▶ N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège passager.
  - ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager » à la page 299.

## Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)

### **⚠ DANGER**

Utilisation non conforme des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière incorrecte.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▶ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé des systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants préconisés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et validés pour une utilisation dans l'habitacle de votre Porsche avec les catégories de poids correspondantes. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent augmenter les risques de blessures.
- ▶ Pour l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment. Pour plus d'informations sur les possibilités d'installation :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 295.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 297.

### **⚠ DANGER**

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager ou pour les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ Avant l'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.
- ▶ Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de telle sorte que le système de retenue pour enfants soit en contact avec le siège passager.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager » à la page 299.
- ▶ Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.



Fig. 210: Autocollant d'avertissement airbag

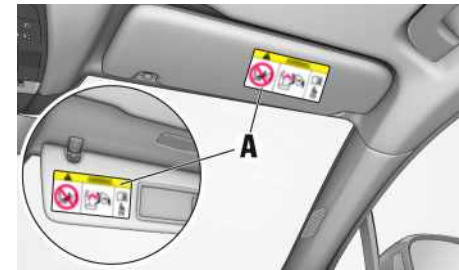


Fig. 211: Autocollant d'avertissement airbag sur le pare-soleil

- ▶ Ne retirez jamais l'autocollant **A** avec l'avertissement airbag et les panneaux d'avertissement ; ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

## Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids



Fig. 212: Exemple d'autocollant ECE sur un système de retenue pour enfants

- A Catégorie de tailles
- B Mention « Universal » ou « semi universel »
- C Catégorie de poids

### Enfants du groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à ce groupe sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

### Enfants du groupe I : de 9 à 18 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Dans des cas exceptionnels, les enfants appartenant à ce groupe de poids peuvent être placés dans des systèmes de retenue spéciaux installés également dos à la route. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

### Enfants du groupe II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

### Enfants du groupe III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

## Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

### Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec la ceinture de sécurité du véhicule » à la page 296.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur les sièges arrière		Montage sur le siège passager
					Extérieur <sup>1</sup>	Milieu <sup>2</sup>	
<b>Groupe 0 et 0+ :</b> jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat GO +	E1 04301146	955.044.805.94	Autorisé	Autorisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Installation dos à la route</li> <li>– Uniquement avec l'airbag passager désactivé</li> <li>– Réglage du siège passager en position arrière relevée<sup>1</sup></li> </ul>
<b>Groupe I :</b> de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.805.92	Autorisé	Non autorisé <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Installation dans le sens de la marche</li> <li>– Uniquement avec l'airbag passager désactivé</li> <li>– Réglage du siège passager en position arrière relevée<sup>1</sup></li> <li>– Réglez le guidage de la ceinture du système de retenue pour enfants de telle sorte qu'il se trouve devant et sous le point de renvoi de la ceinture du siège passager</li> </ul>
		King II	E11 44R-041578	-	Autorisé	Autorisé	
		King II LS King II ATS					
<b>Groupe II :</b> de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.805.90	Autorisé	Autorisé	
<b>Groupe III :</b> de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.805.90	Autorisé	Autorisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de telle sorte que le système de retenue pour enfants soit en contact avec le siège passager</li> </ul>

1. Veillez à maintenir une distance confortable entre le siège avant et un passager assis derrière.
2. Le siège arrière central est réservé exclusivement à l'utilisation des sièges enfant mentionnés comme autorisés sur cette page.
3. La place assise centrale arrière ne convient pas à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.

## Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec la ceinture de sécurité du véhicule

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants conformes à la norme ECE-R 16 fixés par une ceinture de sécurité du véhicule.

La mention « universal » / « semi universal » se trouve sur l'autocollant ECE orange du système de retenue pour enfants (fig. 212).

- ▷ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants » à la page 299.

Catégorie de poids	Système de retenue pour enfants sur les sièges arrière extérieurs <sup>1</sup>	Système de retenue pour enfants sur le siège arrière central <sup>2</sup>	Système de retenue pour enfants sur le siège passager <sup>3,4</sup>
<b>Groupe 0 :</b> jusqu'à 10 kg	U / L	L	U / L
<b>Groupe 0+ :</b> jusqu'à 13 kg	U / L	L	U / L
<b>Groupe I :</b> de 9 à 18 kg	U / L	L	U / L
<b>Groupe II :</b> de 15 à 25 kg	U / L	L	U / L
<b>Groupe III :</b> de 22 à 36 kg	U / L	L	U / L

U : convient aux systèmes de retenue pour enfants portant la mention « Universal » autorisés pour l'utilisation dans cette catégorie de poids.

L : convient aux systèmes de retenue pour enfants conformément à la liste (p. 295) et aux systèmes de retenue pour enfants certifiés « semi universal ». Veuillez tenir compte de la liste des types de véhicules jointe au système de retenue pour enfants, ainsi que de la liste des types de véhicules publiée sur Internet par le fabricant du système de retenue pour enfants correspondant.

1. En combinaison avec des appuie-tête confort à l'arrière, il n'est pas possible d'utiliser tous les sièges enfant (notamment ceux avec un appuie-tête escamotable).
2. Le siège arrière central est réservé exclusivement à l'utilisation des sièges enfant mentionnés.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « » à la page 295.
3. Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
4. Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager.

## Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX

### Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 297.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur les sièges arrière		Montage sur le siège passager <sup>1</sup>
					Extérieur <sup>2</sup>	Milieu <sup>3</sup>	
<b>Groupe 0 et 0+</b> : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat GO + <b>Uniquement avec :</b> Base ISOFIX	E1 04301146	955.044.805.94 <b>Uniquement avec :</b> 955.044.805.95	Autorisé	Montage sans « base ISOFIX » possible uniquement avec la ceinture de sécurité du véhicule ; sans ISOFIX	– Installation dos à la route – Uniquement avec l'airbag passager désactivé – Réglage du siège passager en position arrière relevée <sup>2</sup>
<b>Groupe I :</b> de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.805.92	Autorisé	Non autorisé	– Installation dans le sens de la marche – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
<b>Groupe II :</b> de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.805.96	Autorisé	Non autorisé	– Réglage du siège passager en position arrière relevée <sup>2</sup> – Réglez le guidage de la ceinture du système de retenue pour enfants de telle sorte qu'il se trouve devant et sous le point de renvoi de la ceinture du siège passager
<b>Groupe III :</b> 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.805.96	Autorisé	Non autorisé	

1. Sur les véhicules équipés de fixation ISOFIX sur le siège passager, l'installation de systèmes de retenue pour enfants portant la mention « semi universal » sur le siège passager est autorisée.
2. Veillez à maintenir une distance confortable entre le siège avant et un passager assis derrière.
3. Le siège arrière central est réservé exclusivement à l'utilisation des sièges enfant mentionnés.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « » à la page 295.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur les sièges arrière		Montage sur le siège passager <sup>1</sup>
					Extérieur <sup>2</sup>	Milieu <sup>3</sup>	

- Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de telle sorte que le système de retenue pour enfants soit en contact avec le siège passager

## Utilisation de systèmes de retenue pour enfants - Fixation avec le système ISOFIX

Récapitulatif d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants fixés avec le système ISOFIX selon la norme ECE-R 16.

La mention « universal » / « semi universal » se trouve sur l'autocollant ECE orange du système de retenue pour enfants (fig. 212).

- ▷ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants » à la page 299.

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX		
			Siège arrière extérieur <sup>1</sup>	Siège central arrière	Siège passager <sup>2,3</sup>
<b>Porte-bébé</b> (systèmes de retenue pour enfants orientés à gauche ou à droite)	F	ISO / L1	X	X	X
	G	ISO / L2	X	X	X
<b>Groupe 0</b> : jusqu'à 10 kg	E	ISO / R1	IL	X	IL

1. Sur les véhicules équipés de fixation ISOFIX sur le siège passager, l'installation de systèmes de retenue pour enfants portant la mention « semi universal » sur le siège passager est autorisée.
2. Veillez à maintenir une distance confortable entre le siège avant et un passager assis derrière.
3. Le siège arrière central est réservé exclusivement à l'utilisation des sièges enfant mentionnés.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « » à la page 295.
1. En combinaison avec des appuie-tête confort à l'arrière, il n'est pas possible d'utiliser tous les sièges enfant (notamment ceux avec un appuie-tête escamotable).
2. Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
3. Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager.

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX		
<b>Groupe 0+</b> : jusqu'à 13 kg	E	ISO / R1	IL	X	IL
	D	ISO / R2	IL	X	IL
	C	ISO / R3	IL	X	IL
<b>Groupe I</b> : 9 à 18 kg	D	ISO / R2	IL	X	IL
	C	ISO / R3	IL	X	IL
	B	ISO / F2	IL / IUf	X	IL
	B1	ISO / F2X	IL / IUf	X	IL
	A	ISO / F3	IL / IUf	X	IL
<b>Groupe II</b> : 15 à 25 kg			IL	X	IL
<b>Groupe III</b> : 22 à 36 kg			IL	X	IL

X : cette place n'est pas adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie de tailles.

IL : convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément à la liste (p. 297) et aux systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX certifiés « semi universal ». Veuillez tenir compte de la liste des types de véhicules jointe au système de retenue pour enfants, ainsi que de la liste des types de véhicules publiée sur Internet par le fabricant du système de retenue pour enfants correspondant.

IUF : convient aux systèmes de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche et portant la mention « Universal » qui sont autorisés pour l'utilisation dans cette catégorie de poids et qui sont fixés à l'aide du système ISOFIX du véhicule et de la sangle de fixation « Top Tether ».

## Installation de systèmes de retenue pour enfants

### Porte-bébé

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des classes de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page {5.}

Porsche recommande des systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment (par ex. Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page {5.}

Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page {5.}

### Désactivation et activation de l'airbag passager



Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z



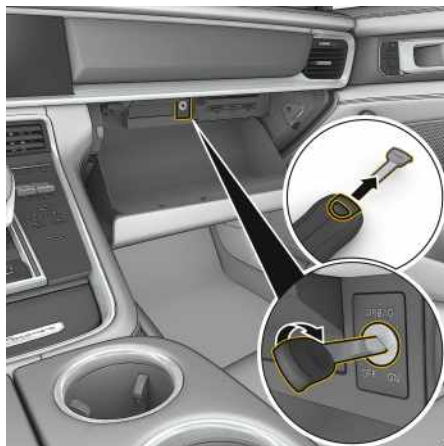


Fig. 213: Désactivation de l'airbag passager

✓ Contact coupé.

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.

## AVIS

Risque de détérioration du commutateur à clé ou du système d'airbag

- ▶ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle est insérée dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée.
- Le commutateur de clé doit être tourné sans forcer.
- ▶ Désactivez ou activez l'airbag passager uniquement contact coupé.

3. Insérez la clé de secours dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée.
4. À l'aide de la clé de secours, désactivez (position **OFF**) ou activez (position **ON**) l'airbag passager.

## ⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû au déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans le commutateur à clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans le commutateur du fait de secousses et éventuellement de déclencher l'airbag.

- ▶ Ne laissez pas la clé de secours dans le commutateur lorsque le véhicule roule.

5. Retirez la clé de secours de l'interrupteur à clé.
6. Fermez la boîte à gants.

## Affichage PASSENGER AIR BAG OFF/ON

L'affichage **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** est situé au niveau de la console de pavillon.

### OFF Contrôle des ampoules

Dès que vous mettez le contact, l'affichage **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** s'allume env. 5 secondes pour le contrôle des ampoules.

### OFF Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, l'affichage **PASSENGER AIR BAG OFF** reste allumé une fois le contact mis ou lorsque le moteur est en marche.

### ON Airbag passager activé

Si l'airbag passager est activé, l'affichage **PASSENGER AIR BAG ON** reste allumé env. 1 minute lorsque le contact est mis, puis s'éteint.

## ⚠ DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du système.

- ▶ N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Installation de systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 297.
- ▶ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.

## Installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager

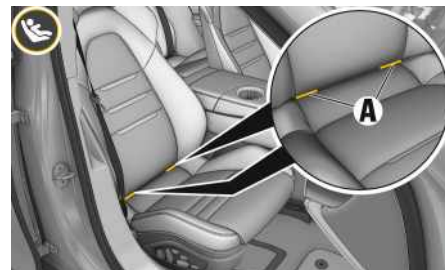


Fig. 214: Ancrage ISOFIX sur le siège passager (selon l'équipement)

Les œillets de maintien **A** de l'ancrage du système de retenue pour enfants ISOFIX se trouvent au niveau du siège passager entre le dossier et l'assise (selon l'équipement).

1. Désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours **OFF**.  
Le voyant d'avertissement **PASSENGER AIR BAG OFF** doit s'allumer dans la console de pavillon.
2. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
3. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

#### Installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège arrière



Fig. 215: Ancrage ISOFIX sur les sièges arrière

Les œillets de maintien **A** de l'ancrage ISOFIX du système de retenue pour enfants se trouvent au niveau des repères sur l'assise.

1. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
2. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

#### Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)



Fig. 216: Véhicules avec 2 sièges à l'arrière : points de fixation du point d'ancrage ISOFIX (Top Tether)



Fig. 217: Véhicules avec 3 sièges à l'arrière : points de fixation du point d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

- ▶ Si vous utilisez un système de retenue pour enfants muni d'une sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether), celle-ci doit être fixée aux points de fixation situés au dos des dossiers des sièges arrière.

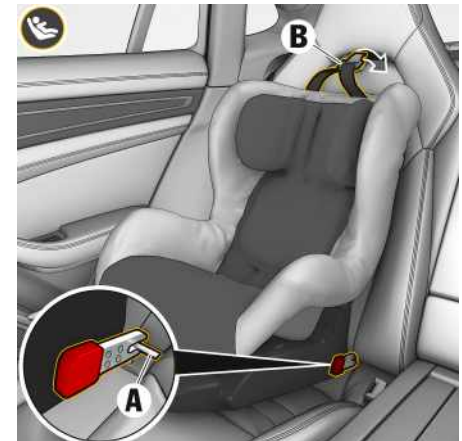


Fig. 218: Installation d'un système de retenue pour enfants avec point d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

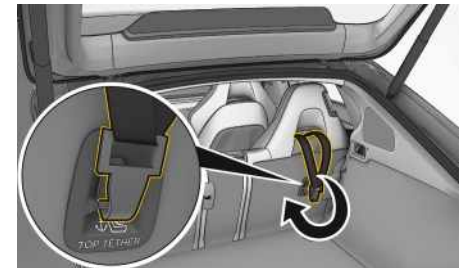


Fig. 219: Fixation de la sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

1. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
2. Tirez sur le système de retenue pour enfants

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
<b>S</b>
T
U
V
W
X
Y
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

3. Faites passer la sangle d'ancrage ISOFIX **B** (Top Tether) à travers l'appuie-tête.

4. Fixez la sangle d'ancrage ISOFIX **B** (Top Tether) au niveau du point d'ancrage à l'arrière du dossier et serrez-la.

# Téléphone

## Récapitulatif du téléphone








Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM):

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 206.














Fig. 220: Composition d'un numéro (clavier)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Connecter le téléphone via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)</b>	► <b>PHONE</b>  ► <b>Chercher nouv. téléphone</b> ou sélection d'un téléphone connu.	► p. 304
<b>Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner</b>	► Ouvrez la boîte à gants ► Insérez la carte SIM dans le logement pour carte SIM (coin biseauté gauche vers l'avant, puce orientée vers le bas) ► Saisissez le PIN le cas échéant ► Confirmez la connexion de données.	► p. 305
<b>Basculer entre deux téléphones portables connectés</b>	► Sélectionnez en haut à droite de l'en-tête le téléphone portable actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés ► Sélectionnez le téléphone portable souhaité.	► p. 305
<b>Établissement d'une connexion de données</b>	► Établissez une connexion de données via une carte SIM externe, la carte SIM intégrée ou à l'aide d'un point d'accès WiFi.	► p. 108
<b>Composer numéro</b>	► <b>PHONE</b>  ► <b>KEYPAD</b>  (voir A) ► Sélectionnez  (voir G).	
<b>Décrocher / Refuser un appel</b>	► <b>Accepter</b>  ou <b>Refuser</b> Sélectionnez  .	
<b>Raccrocher</b>	► Sélectionnez  dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Enregistrer le contact dans les favoris	▶ <b>PHONE</b>  ▶ <b>FAV</b>  (voir B) ▶ <b>Ajouter favori</b> ▶ Sélectionner le contact souhaité dans la liste ▶ Sélectionnez 	▶ p. 306
Consultation de la boîte vocale	▶ <b>PHONE</b>  ▶ <b>KEYPAD</b>  (voir F) ▶ Appuyez longuement sur la touche de composition 1.	
Afficher la liste d'appels	▶ <b>PHONE</b>  ▶ <b>CALLS</b>  (voir C).	
Afficher les messages	▶ <b>PHONE</b>  ▶ <b>MESSAGE</b>  (voir E) ▶ Sélectionnez le dossier souhaité, par ex. <b>SMS</b> .	▶ p. 307
Afficher un contact	▶ <b>PHONE</b>  ▶ <b>CONTACT</b>  (voir D).	

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident en cas d'utilisation de téléphones portables

L'utilisation d'un téléphone portable pendant la conduite détourne votre attention de la circulation. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque de blessures

Les téléphones portables doivent être éteints dans les zones dangereuses, telles que les stations-services, les dépôts de carburant, les usines chimiques et lors de travaux à l'explosif. Ils pourraient perturber les installations techniques.

- ▶ Respectez les indications, ainsi que les dispositions légales et les restrictions locales.

## Information

Vous trouverez un aperçu comprenant les téléphones portables compatibles sur le site Internet de Porsche de votre pays sous : Modèles ▶ Votre modèle (p. ex. 911 Carrera) ▶ Catalogues et brochures ▶ Via Bluetooth®.

## Connexion du téléphone mobile en Bluetooth®.

### Connexion d'un nouveau téléphone portable

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du gestionnaire d'appareils » à la page 149.


**1. PHONE**  ▶ **Chercher nouv. téléphone**

**2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste de périphériques.**

Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.




**3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone portable.**

**4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone portable s'ils coïncident. Sur les téléphones portables avec SIM Access Profile (SAP), saisissez, si nécessaire, le code PIN de la carte SIM externe sur le PCM.**

Lorsque le téléphone est bien connecté, la saisie numérique (menu **KEYPAD** ) s'affiche sur le PCM.

## Information

Sur les téléphones portables dotés d'un système d'exploitation Windows® et iOS®, il est conseillé de démarrer la liaison à partir du téléphone portable :

- ▶ Dans le menu Bluetooth® du téléphone portable, recherchez les périphériques disponibles. Pour que le PCM soit visible, sélectionnez  ou  dans l'en-tête (selon l'état de connexion).
- ▶ Sélectionnez le PCM dans la liste des périphériques disponibles. Le nom de périphérique Bluetooth® du PCM peut être affiché dans le **Gest.** d'appareils sous Options  ▶ **Bluetooth** ▶ **Nom Bluetooth**.

## Information

Lors d'une connexion via Bluetooth®, il est possible de connecter le téléphone mobile au PCM via le Handsfree Profile (HFP) ou le SIM Access Profile (SAP).



Avec le Handsfree Profile, le PCM sert de dispositif mains libres Bluetooth® pour le téléphone mobile connecté et peut accéder au contenu du répertoire téléphonique, des listes d'appels et des messages selon le type de téléphone mobile. Ainsi, après avoir arrêté le véhicule, vous pouvez transférer une conversation en cours sur le téléphone mobile et la poursuivre en dehors du véhicule.

Avec le SIM Access Profile en revanche, la carte SIM du téléphone mobile est connectée directement au PCM via Bluetooth®. De ce fait, le téléphone mobile met les données d'accès réseau à disposition du PCM.

- ▶ Vous trouverez de plus amples informations relatives aux profils HFP et SAP dans la notice d'utilisation du téléphone mobile.



## Connexion d'un téléphone portable connu

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du gestionnaire d'appareils » à la page 149.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).  
Une liste comportant 20 téléphones portables au maximum s'affiche à l'écran.
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.  
Le téléphone portable est connecté via Bluetooth®.

## Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable

- ✓ Un téléphone portable est déjà connecté au PCM ou la carte SIM insérée est activée pour téléphoner.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste ou connectez un nouveau téléphone portable.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un nouveau téléphone portable » à la page 304.
 Les appels peuvent être reçus sur les deux téléphones portables connectés, mais effectués uniquement depuis le téléphone activé.

3. Pour basculer d'un téléphone portable connecté à l'autre, sélectionnez dans l'en-tête en haut à droite l'appareil actuellement connecté.  
Les deux appareils connectés sont affichés.  
– ou –

## PHONE ▶ ▶ Sélectionner téléphone

4. Sélectionnez l'appareil souhaité.

## Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner

Dans certains pays, il est possible d'utiliser aussi la carte SIM externe pour téléphoner, en plus de la connexion de données. La carte SIM intégrée ne peut pas être utilisée pour téléphoner. Pour de plus amples informations sur la connexion de données :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 108.

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

## Insertion et retrait d'une carte SIM externe

### AVIS

Si un adaptateur de cartes SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses, et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur.

- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

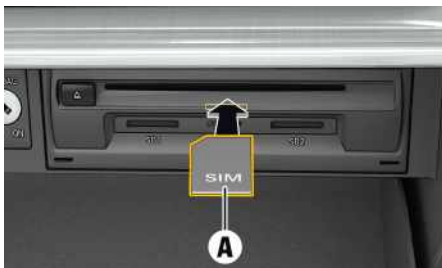


Fig. 221: Insertion et retrait d'une carte SIM externe

✓ La boîte à gants est ouverte.








1. Insérez la carte SIM externe **A** (mini carte SIM, dimensions : 25 x 15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé à gauche vers l'avant et que la puce soit orientée vers le bas.
2. Carte SIM avec PIN :
  - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**. Sélectionnez
  - b. **Enregistrer PIN**.
3. Activez **Util. carte SIM pour appels (sinon seul. serv. données)** si nécessaire afin d'utiliser la carte SIM également pour des appels, en plus de l'utilisation des données.
4. Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

## Information

Si la carte SIM est utilisée pour téléphoner en plus de la connexion de données, elle occupe une des deux places disponibles pour les téléphones mobiles.



## Affichage de l'état de connexion

Les affichages suivants sont possibles dans l'entête :

-  Aucun téléphone connecté.
-  Aucune connexion de données (causes possibles : pas de connexion SIM/SAP, mauvaise qualité de réseau, interruption de la connexion de données lors de la connexion vocale).
-  Connexion de données via la carte SIM intégrée, une carte SIM externe ou connexion établie via le profil SIM Access Profile (SAP), p. ex. connexion de données via le réseau mobile LTE.
-  Connexion de données via le réseau mobile UMTS/HSPA (3G).
-  Connexion de données via le réseau mobile EDGE (GSM).
-  Intensité du champ de réception du réseau mobile pour la fonction téléphone.
-  Connexion de données via un point d'accès WiFi externe.

## Enregistrement et modification d'un favori




### Enregistrement d'un favori

1. **PHONE**  ► **FAV** 
2. Sélectionnez le contact dans la zone **Contacts récents** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

### Classement d'un favori

1. **PHONE**  ► **FAV** 
2. Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers la position désirée par glisser-déplacer.

### Suppression d'un favori


1. **PHONE**  ► **FAV** 
2. Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers le haut, par glisser-déplacer, de la zone **Favoris** hors de la zone d'affichage.
  - ou –
  - Sélectionnez l'icône  si elle est disponible.

## Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique

✓ **PHONE**  ► **KEYPAD**  est sélectionné.



### Mise en sourdine du microphone

✓ La conversation téléphonique est active.

- Sélectionnez  pour couper le son du microphone.

### Mise en attente d'un appel






✓ La conversation téléphonique est active.

- Sélectionnez 
- Pour reprendre la conversation, choisissez 

### Démarrer une conférence


✓ La conversation téléphonique est active.



1.  ► Ajout d'un nouveau correspondant (saisie du numéro ou sélection du contact) ► 
2. Sélectionnez  pour activer la conférence.
3. Sélectionnez   pour désactiver la conférence.

### Basculer entre deux communications (mise en attente)

- ✓ La première conversation téléphonique est active.
- ✓ La deuxième conversation téléphonique est mise en attente.

- Sélectionnez  pour activer la conversation mise en attente et mettre en attente la communication jusque-là en cours.




### Affichage et modification de messages

Vous pouvez lire et écouter les textos (SMS) ainsi que les e-mails ou utiliser les numéros contenus dans les messages pour téléphoner dès lors que le téléphone mobile prend en charge les profils SIM Access Profile (SAP). Il se peut que le téléphone mobile prenne en charge la fonction SMS mais pas celle des e-mails. Vous trouverez de plus amples informations sur ces réglages dans la notice d'utilisation du téléphone portable.



### Information

- Si le téléphone mobile prend en charge le SIM Access Profil, les SMS reçus sont enregistrés sur la carte SIM.
- Si le téléphone mobile ne prend en charge que l'affichage des SMS enregistrés dans sa mémoire, les SMS reçus dans le véhicule n'apparaissent éventuellement pas dans la liste des messages du téléphone mobile.
- Le PCM ne prend pas en charge la fonctionnalité Multimedia Messaging Service (MMS).

### Rédaction d'un SMS / e-mail

1. PHONE  ► MESSAGE  ► SMS/E-mail
2. Sélectionnez .
3. Ajoutez un destinataire (saisissez le numéro ou sélectionnez le contact).
4. Entrez le texte dans le champ de saisie, puis validez avec **OK**.
5. Sélectionnez **Envoyer**.

### Réponse à un SMS/e-mail ou transfert

1. PHONE  ► MESSAGE  ► SMS/E-mail
2. Sélectionnez le SMS/e-mail auquel il faut répondre ou qu'il faut transférer.
3.  ► Sélectionnez **Répondre / Transférer**.

### Rangement du téléphone mobile (en fonction du pays)

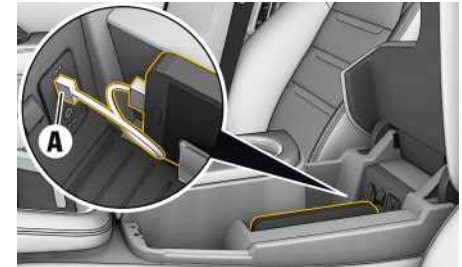


Fig. 222: Rangement pour smartphone dans le coffre de rangement de l'accoudoir

Selon l'équipement, un rangement pour smartphone est prévu dans le coffre de rangement de l'accoudoir ou dans la console centrale arrière (véhicules Executive). Il sert à faire la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule et dispose d'un port USB pour recharger le téléphone mobile et le connecter au PCM. L'utilisation de l'antenne extérieure garantit un rayonnement réduit dans le véhicule avec un téléphone mobile connecté via Bluetooth® et assure une meilleure qualité de réception.

- ✓ Le verrouillage du clavier et du code du téléphone mobile est activé.
- **Coffre de rangement dans l'accoudoir** : Placez le téléphone mobile avec l'écran orienté en direction du passager dans la fixation latérale. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve entre la fixation et le téléphone mobile.
- **Coffre de rangement dans la console centrale à l'arrière (véhicules Executive)** : placez le téléphone mobile avec l'écran dirigé en haut au centre du rangement pour smartphone, sur le symbole de téléphone et sécurisez-le pour l'empêcher de glisser. Veillez à ce qu'aucun objet ne





A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

se trouve entre le rangement et le téléphone mobile.




## Modification des réglages du téléphone

### Réglages globaux

▶ **PHONE**  ▶ Options  ▶ **Réglages du téléphone** ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

### Suppression d'un appel

- ✓ La carte SIM est insérée ou le téléphone mobile est connecté via le profil SIM Access Profile.



▶ **PHONE**  ▶ **CALLS**  ▶ Options  ▶ **Supprimer appel**

### Modification des contacts

▶ **PHONE**  ▶ **CONTACT**  ▶ Options  ▶ Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Mémoire des contacts:** pour afficher la mémoire des contacts enregistrée.
- **Critères de tri:** pour trier les contacts par nom ou par prénom.
- **Synchroniser les contacts:** pour transférer les contacts de la carte SIM ou du téléphone mobile connecté via Bluetooth® au PCM.
- **Ajouter à la liste des favoris:** pour enregistrer le contact sélectionné dans les favoris.

### Modification de messages

▶ **PHONE**  ▶ **MESSAGE**  ▶ Dossier SMS/E-mail ▶ Options  ▶ Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Lire message**
- **Utiliser détail:** pour utiliser le contenu du message (numéro contenu dans le message p. ex.).
- **Supprimer:** pour supprimer le message sélectionné.
- **Nouveau message**
- **Vue d'ensemble des dossiers:** pour sélectionner l'affichage du dossier (boîte de réception p. ex.).
- **Activer le mode de suppression:** pour sélectionner les messages à supprimer.

## Véhicule hybride

### Autocollant d'avertissement

Les composants du système hybride sont repérés par un autocollant d'avertissement visant à dissuader de toucher les composants et signalant la présence d'une tension élevée.



- ▶ Ne retirez jamais les autocollants et plaques d'avertissement et ne faites rien les rendant illisibles ou inutilisables.
- ▶ Ne retirez jamais les caches des composants du système hybride portant un autocollant d'avertissement.

### Explication des pictogrammes



Risque d'électrocution dû à une utilisation non conforme.



Avertissement relatif à une tension électrique dangereuse.



Danger !



Suivez les instructions figurant sur les composants du système hybride et dans le manuel.

### Fonctions hybrides et modes de fonctionnement pendant la conduite

Les fonctions hybride et les modes de fonctionnement sont paramétrés automatiquement dans le mode de conduite en cours par les systèmes de commande du véhicule. Il est ainsi garanti que le véhicule est toujours utilisé pour le mode de conduite en cours dans le mode de fonctionnement le mieux adapté.

La motorisation hybride parallèle rechargeable met à disposition les modes de transmission hybrides suivants :

- Conduite avec l'E-Machine.
- Conduite avec le moteur thermique.
- Conduite avec l'E-Machine et le moteur thermique. L'E-Machine assiste en plus le moteur thermique pour entraîner le véhicule (Boost).
- Conduite avec récupération (récupération de l'énergie) : L'E-machine charge la batterie haute tension par exemple lors du freinage, lorsque le véhicule est en décélération avec le moteur thermique en marche et automatiquement lorsqu'il descend une pente.

### Conditions de fonctionnement nécessaires au système de transmission électrique

- ✓ La batterie haute tension est suffisamment chargée.

- ✓ La température de l'huile moteur est d'au moins 0 °C environ.
  - ✓ La température de la batterie haute tension n'est ni trop basse, ni trop élevée.
  - ✓ La température de l'E-Machine n'est pas trop élevée.
  - ✓ Le capot moteur est fermé.
- Si ces conditions ne sont pas remplies, un message s'affiche dans le combiné d'instruments.

### Démarrage du véhicule

- ✓ Connecteur de charge du véhicule non branché au raccord de charge.
1. Actionnez la pédale de frein.
  2. Appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur ou sélectionnez le mode de fonctionnement **N**.
  3. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
  4. Tournez brièvement le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage. **READY** s'affiche dans le combiné d'instruments. Vous pouvez alors prendre la route normalement.

### **i** Information

Si le connecteur de charge du véhicule est branché au raccord de charge au moment du démarrage du véhicule, un message s'affiche au combiné d'instruments.

- ▶ Retirez le connecteur de charge du raccord de charge sur le véhicule approx. dans les 20 secondes qui suivent.

### Réaction après avoir quitté le véhicule

Une fois que vous avez quitté le véhicule après un arrêt automatique du moteur (ceinture de sécurité déboutlée côté conducteur, porte du conducteur ouverte et frein desserré), il n'y a **pas de démarrage**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

**automatique** du moteur. En mode **D, R** ou **M**, les actions suivantes se produisent en plus :

- Frein de parking électrique serré. Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page {5.}
- Verrou de parking de la boîte de vitesses **P** serré. Reportez-vous au chapitre « Touche P » à la page {5.}

Si la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée, il est possible aussi de déplacer le véhicule en desserrant manuellement le frein de parking électrique. Dans ce cas, le frein de parking reste desserré et le rapport choisi reste engagé.

Le moteur peut être démarré automatiquement si l'une des conditions suivantes est détectée dans les 30 secondes après avoir quitté le véhicule :

- La pédale de frein est actionnée et soit la porte du conducteur est fermée, soit la ceinture de sécurité du côté conducteur est bouclée.  
- **ou** -
- La porte du conducteur est fermée puis la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.  
- **ou** -
- Le frein de parking est activé manuellement et le véhicule est en mode de fonctionnement **D, R** ou **M**.  
- **ou** -
- La pédale de frein est actionnée et le mode de conduite est modifié.  
- **ou** -
- Le véhicule se déplace à plus de 2 km/h et une pédale est actionnée.

Si aucune de ces conditions n'est remplie, il est nécessaire de démarrer le véhicule **manuellement** 30 secondes après en être sorti. Un message relatif au démarrage manuel du moteur s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 114.

Les une fois que le conducteur a quitté le véhicule nécessitent l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité du côté conducteur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 66.

## Affichage du flux d'énergie

L'affichage du flux d'énergie hybride représente le flux d'énergie entre le moteur thermique, la batterie haute tension et les roues.

## Écran tactile dans la planche de bord :



### Combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

## Afficher Zéro émission dans le PCM

L'écran Hybride Zéro Émission montre en pourcentage le temps où vous avez roulé sans le moteur thermique.



## Affichage de l'assistant E-Drive dans le combiné d'instruments

L'assistant E-Drive contribue à doser la puissance motrice de la transmission électrique.

La zone verte représente la course de la pédale d'accélérateur. Plus la pédale est enfoncée, plus la puissance électrique demandée est importante. Le moteur thermique est activé en atteignant le seuil de puissance **E max**. Les niveaux de puissance disponibles dépendent du mode de conduite sélectionné.

Les données au centre de l'échelle indiquent une autonomie électrique approximative. Les flèches au-

dessus et au-dessous montrent si le style de conduite actuel et les consommateurs actuellement en marche tendent à atteindre ou non l'autonomie affichée.

## Affichage de la consommation électrique dans le combiné d'instruments

L'écran **Consommation électrique** indique la consommation électrique moyenne de l'entraînement du véhicule et des consommateurs de confort (p. ex. la climatisation), de façon cumulée depuis le démarrage du véhicule ou en continu.

## Affichage de l'assistance Boost dans le combiné d'instruments

**Boost Assistent** montre la part de la puissance électrique pour l'accélération.

En cas d'indisponibilité d'un Boost suffisant, l'échelle est grise. Avec le chargement du Boost, l'échelle se remplit en blanc jusqu'à ce que le niveau maximum soit atteint.

## Sélection du mode de conduite sur le commutateur de mode

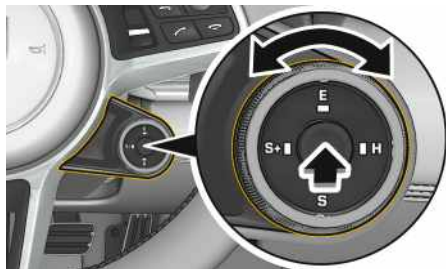


Fig. 223: Commutateur de mode au volant

- E** Mode E-POWER
  - H** Mode HYBRID (Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge)
  - S** Mode SPORT
  - S+** Mode SPORT PLUS
- Centre du commutateur** Touche SPORT Response

- ▶ Tournez le commutateur de mode vers la gauche ou la droite pour sélectionner le mode de conduite souhaité.

Le voyant de contrôle du mode de conduite sélectionné s'allume et le mode de conduite s'affiche au niveau du compteur de vitesse numérique.

### **i** Information

Le mode de conduite voulu peut également être sélectionné dans le PCM :

- ▶ HYBRID ▶ MODE

## Mode de conduite E-POWER

Le mode E-POWER est **activé par défaut**. Il offre une conduite tout électrique jusqu'à env. 140 km/h. et une autonomie jusqu'à env. 50 km.

L'autonomie électrique dépend du style de conduite, des conditions climatiques et de l'utilisation d'accessoires gourmands en énergie.

Un style de conduite souple (en anticipant) et l'utilisation raisonnable d'accessoires gourmands en énergie se répercutent de manière positive sur l'autonomie électrique disponible.

### **i** Information

En mode E-POWER, la pédale d'accélérateur présente un **point de résistance** spécifique à l'hybride pour permettre un dosage optimal de la puissance électrique. Lorsque ce point de résistance est dépassé, le moteur thermique est mis en marche.

## Activation du mode E-POWER

- ▶ Tournez le commutateur de mode en position **E**. Le voyant de contrôle du mode de conduite sélectionné s'allume et le mode de conduite s'affiche au niveau du compteur de vitesse numérique.

Si les conditions requises pour le mode E-POWER ne sont pas remplies (p. ex. charge insuffisante de la batterie haute tension), un message s'affiche dans le combiné d'instruments lorsque vous activez le mode E-POWER.

Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page {5.}

## Affichage d'état du mode E-POWER

La disponibilité de la conduite tout électrique est signalée dans l'écran « Puissance et conduite » du combiné d'instruments :



Le mode E-POWER est actif et le véhicule roule en mode tout électrique.

## Mode de conduite HYBRID

Le mode HYBRID propose trois programmes de conduite différents : HYBRID AUTO, E-HOLD et E-CHARGE.

### Mode HYBRID AUTO

Le mode HYBRID AUTO est **activé par défaut** dans la position **H** du commutateur. Il permet, par anticipation et en tenant compte de données spécifiques au trajet provenant du système de navigation et de la vitesse actuelle, d'optimiser le fonctionnement du véhicule. Dès que l'état de charge de la batterie haute tension devient trop bas pour le mode E-POWER, le mode HYBRID AUTO est automatiquement activé.

### Mode E-HOLD

Le mode E-HOLD permet de conserver de manière raisonnée l'état de charge actuel de la batterie haute tension afin p. ex. de pouvoir plus tard rouler en tout électrique. Le Boost et une conduite électrique limitée restent possibles dans ce mode, mais ils peuvent provoquer des variations de l'état de charge.

### Activation du mode E-HOLD

- ▶ HYBRID ▶ MODE ▶ E-HOLD

### Mode E-CHARGE

La batterie haute tension peut aussi être rechargée en roulant avec le mode E-CHARGE. Il est utile lors de trajets comportant une part importante d'utilisation du moteur thermique pour pouvoir augmenter l'autonomie électrique de manière ciblée. Lors d'un parcours sur autoroute, vous pouvez p. ex. recharger la batterie haute tension pour pouvoir effectuer ensuite un trajet en ville en mode tout électrique.

### Activation du mode E-CHARGE

- ✓ La batterie haute tension n'est **pas** rechargée complètement.

► **HYBRID**  ► **MODE**  ► **E-CHARGE**

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Modes de conduite **SPORT** et **SPORT PLUS**

Pour des informations supplémentaires sur la configuration du véhicule en mode **SPORT**, **SPORT PLUS** et **INDIVIDUAL** :

- Reportez-vous au chapitre « Modes de conduite » à la page 187.

### Mode **SPORT**

En mode **SPORT**, le moteur thermique est toujours en marche. Le réglage du moteur et de la boîte de vitesses est également axé sur la sportivité. La batterie haute tension est chargée au niveau minimal afin de conserver l'assistance du Boost.

### Mode **SPORT PLUS**

En mode **SPORT PLUS**, le moteur thermique est toujours en marche. Le réglage du moteur et de la boîte de vitesses est également axé sur une sportivité maximale. La batterie haute tension est chargée totalement le plus vite possible pour permettre une utilisation fréquente et prolongée du Boost. La vitesse maximale est disponible.

## Verrouillage centralisé

### Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Verrouillage centralisé ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 224: Clé du véhicule

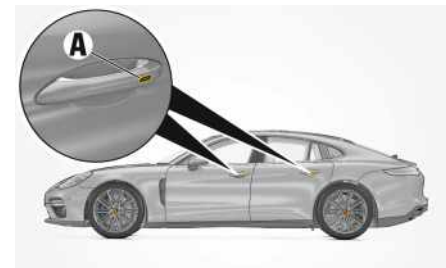






Fig. 225: Porsche Accès confortable

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
<b>Déverrouillage</b>	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule.</li> </ul> <p>Avec Porsche Accès confortable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Posez la main sur la poignée de la porte.</li> </ul>	<p>Les feux de détresse clignotent 1 fois.</p> <p>Les portes et le hayon arrière peuvent être ouverts.</p>	▶ p. 315
<b>Verrouillage</b>	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule.</li> </ul> <p>Avec Porsche Accès confortable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez sur la touche <b>A</b> dans la poignée de la porte.</li> </ul>	<p>Les feux de détresse clignotent 2 fois.</p> <p>Les portes et le hayon arrière ont verrouillés mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.</p> <p>Pour les véhicules avec alarme volumétrique : il n'est pas possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes (sécurité SAFE).</p>	▶ p. 316

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
<b>Verrouiller quand des personnes / animaux restent dans le véhicule</b> (pour les véhicules avec alarme volumétrique) – Désactivation du code SAFE et – Désactivez l'alarme volumétrique du système d'alarme.	Avec la clé du véhicule : ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes).  Avec Porsche Accès confortable : ▶ Appuyez deux fois sur la touche <b>A</b> dans la poignée de la porte (en l'espace d'env. 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.  Les portes et le hayon arrière sont verrouillés.  Il est néanmoins possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.	▶ p. 315
<b>Désactiver le signal d'alarme du système d'alarme</b>	▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. – ou – Mettez le contact.	Le signal d'alarme est désactivé.	▶ p. 289


## Utilisation du verrouillage centralisé

### Information

- ▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule avec la clé du véhicule ou sans clé, grâce au système Porsche Accès confortable.

Vous pouvez effectuer le réglage de manière à ce que le déverrouillage concerne uniquement la porte du conducteur et la trappe du réservoir ou bien l'ensemble du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
- Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage.
- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes.

### Information



Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule.

### Entrée confort Porsche<sup>1</sup>

Les véhicules équipés du système Porsche d'entrée confort peuvent être verrouillés et déverrouillés sans utiliser la clé du véhicule. Il faut toutefois avoir la clé sur soi, par exemple dans la poche de son pantalon.

Afin d'éviter que le véhicule ne soit déverrouillé et démarré du fait d'une effraction par une tierce personne, il est possible de désactiver temporairement les fonctions de l'entrée confort à l'aide de la clé du véhicule.

### Désactivation de l'entrée confort sur la clé du véhicule

- ▶ Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que le voyant de contrôle de la clé du véhicule s'allume longtemps.
- La désactivation est confirmée au niveau de la clé du véhicule lorsque le voyant de contrôle sur la clé s'allume longuement.
- Les fonctions de l'entrée confort s'activent automatiquement lorsque vous actionnez les touches de la clé du véhicule.

1. L'entrée confort est à la pointe de la technologie. Nous ne pouvons néanmoins pas totalement exclure que le code de la clé à télécommande radio soit intercepté et utilisé pour ouvrir le véhicule ou pour le dérober.

- ▶ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du système Porsche d'entrée confort.

## Déverrouillage des portes

### **i** Information

Si vous déverrouillez le véhicule sans ouvrir le hayon arrière ou une porte dans les 45 secondes qui suivent, le véhicule se verrouille automatiquement.

### **i** Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, l'ensemble du véhicule est automatiquement déverrouillé pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.

## Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

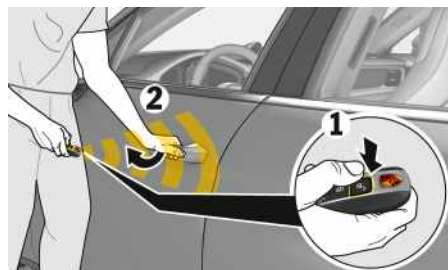


Fig. 226: Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche .  
Les feux de détresse clignotent 1 fois.

- Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

## Déverrouillage des portes à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte



Fig. 227: Déverrouillage d'une porte avec le système Porsche Accès confortable

- ✓ Porsche Accès confortable
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ✓ Les portes situées du côté du véhicule où se trouve la clé peuvent être déverrouillées.

1. Posez la main sur la poignée de la porte.  
Les feux de détresse clignotent 1 fois.  
Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

### **i** Information

Pour éviter une décharge de la batterie, les fonctions confort qui ne sont pas nécessaires sont désactivées progressivement. Le véhicule peut ensuite être déverrouillé à l'aide de la clé du véhicule.

## Déverrouillage des portes de l'intérieur

- ▶ Appuyez sur la touche dans la garniture de porte.  
– ou –  
Tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes.  
Ceci déverrouille **toutes** les portes du véhicule, ainsi que le hayon arrière.  
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

### **i** Information

Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur si le véhicule a été verrouillé à l'aide de la sécurité SAFE activée ou avec la clé de secours.

## Déverrouillage automatique

Le véhicule se déverrouille automatiquement lorsque vous ouvrez une porte ou que vous appuyez sur la touche de verrouillage centralisé située dans la garniture de porte.

## Verrouillage des portes

### Utilisation de la sécurité SAFE

**⚠ AVERTISSEMENT** Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester dans le véhicule, les portes et les fenêtres ne pouvant pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE). Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas



d'urgence.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.


La sécurité SAFE met le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé hors service lorsque le véhicule est verrouillé afin de rendre les tentatives d'effraction plus compliquées.

**Sur les véhicules avec alarme volumétrique (sécurité SAFE),** vous ne pouvez **pas** ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.


**Sur les véhicules sans alarme volumétrique,** les portes sont verrouillées mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule, désactivez la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé.

## Verrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

- ✓ Mode de fonctionnement **P** enclenché.
- ✓ Portes toutes fermées.
- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche . Les feux de détresse clignotent 2 fois.

## Désactivation de la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  en moins de 2 secondes. Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

## Information

Si les portes, le capot moteur ou le hayon ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être verrouillé entièrement. Un signal sonore d'avertissement retentit et les feux de détresse restent éteints.

## Information

Si la clé se trouve dans le véhicule lors du verrouillage, le véhicule se déverrouille de nouveau. Le véhicule klaxonne 2 fois et clignote 4 fois. C'est seulement si vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon arrière dans les 45 secondes qui suivent, que le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.

- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.

## Verrouillage des portes à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte

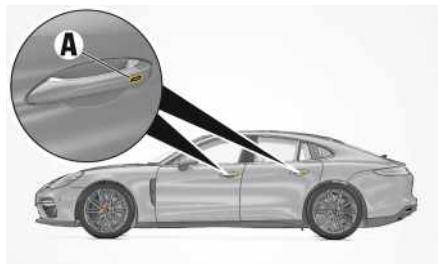


Fig. 228: Verrouillage des portes avec le système Porsche Accès confortable

- ✓ Porsche Accès confortable
- ✓ Mode de fonctionnement **P** enclenché.
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

- ✓ Portes toutes fermées.
- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la poignée de la porte. Les feux de détresse clignotent 2 fois. L'ouverture au niveau de la poignée de porte est désactivée brièvement. Pour vérifier si le véhicule est verrouillé, tirez sur la poignée de porte.

## Désactivation de la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé

- ▶ Appuyez deux fois sur la touche **A** dans la poignée de la porte dans les 2 secondes. Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

## Information


- Si les portes, le capot moteur ou le hayon ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être verrouillé complètement. Un signal sonore d'avertissement est émis et les feux de détresse restent éteints.
- La clé du véhicule doit se trouver à l'extérieur du véhicule lors du verrouillage des portes, sinon elles ne seront pas verrouillées.

## Verrouillage des portes de l'intérieur



Fig. 229: Touche de déverrouillage centralisé dans la garniture de porte

✓ Portes fermées.

- ▶ Appuyez sur la touche  dans la garniture de porte.

Ceci verrouillera **toutes** les portes du véhicule ainsi que le hayon arrière. La trappe de réservoir ne sera pas verrouillée.

Le voyant de contrôle **A** s'allume.

Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur uniquement en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

## Verrouillage automatique (Auto Lock)

✓ La fonction est activée.

Le véhicule se verrouille automatiquement à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.

## Activation et désactivation de la sécurité enfants

Une sécurité permet d'empêcher que les portes arrière ne soient ouvertes de l'intérieur.

La sécurité enfants se trouve au niveau de la serrure des portes arrière.

### Activation et désactivation de la sécurité enfants sur les véhicules non dotés du Softclose

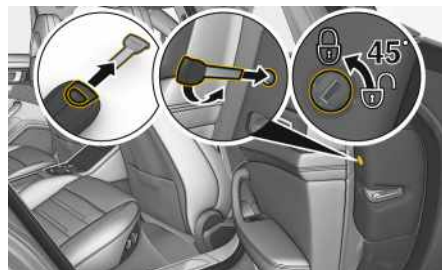


Fig. 230: Sécurité enfants de porte arrière droite

#### Activation

- ▶ Tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière droite et d'env. 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche. Quand la sécurité enfants est activée, la fente se trouve en position verticale. Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

#### Désactivation

- ▶ Tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'env. 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière droite et d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.

Les portes arrière peuvent être ouvertes de l'intérieur.

### Activation et désactivation de la sécurité enfants sur les véhicules dotés du Softclose

La sécurité enfants est activée avec la sécurité anti-jeu.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu) » à la page 279.

En cas d'anomalie de la sécurité enfants, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 161.

## Fermeture des portes (véhicules dotés du Softclose)

Les véhicules dotés du Softclose disposent d'une assistance de fermeture électrique pour les quatre portières.



Fermeture électrique automatique

Lorsque la porte a été légèrement enfoncée ou tirée dans la serrure, la porte est alors automatiquement entièrement enclenchée dans la serrure.

- ▶ Attention à ne pas mettre les doigts entre la porte et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (gâche dans la serrure) du système de fermeture électrique.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

- ▶ Appuyez ou tirez légèrement sur la porte pour l'enclencher dans la serrure.

La porte s'enclenche automatiquement.

## Interruption du processus d'enclenchement en cas de danger

- ▶ De l'intérieur, tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes.
- ou –
- De l'extérieur, tirez sur la poignée de la porte.

## Déverrouillage et verrouillage de secours des portes

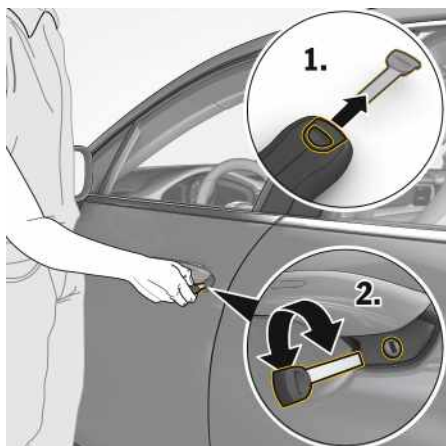



Fig. 231: Déverrouillage / verrouillage d'urgence de la trappe du réservoir

Si la télécommande de la clé du véhicule ne fonctionne pas, il est possible aussi de déverrouiller et de verrouiller les portes sans télécommande.

## Procéder au déverrouillage de secours des portes

- ▶ Maintenez la clé du véhicule au niveau de la lunette arrière en haut à droite tout en appuyant sur la touche .

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.
2. Tirez la poignée de la porte et maintenez-la.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte.
4. Tournez la clé de secours dans le sens antihoraire jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Mettez le contact dans les 15 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

### Information

Le temps de déclenchement du système d'alarme peut être différent selon le pays.

## Verrouillage de secours des portes

### Information

Procédez au verrouillage de secours des portes uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ Avant de démarrer, déverrouillez les portes.

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.
2. Tirez la poignée de la porte et maintenez-la.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte.
4. Avec la porte ouverte, tournez la clé de secours dans le sens horaire jusqu'à sentir une première

résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.

5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Fermez la porte.
7. Contrôlez si le véhicule est verrouillé.

### Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture encore opérationnels du verrouillage centralisé sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▶ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Procéder au verrouillage de secours des portes en cas de panne du verrouillage centralisé

- ✓ Effectuez l'opération pour la porte passager et pour les portes arrière.

1. Ouvrez la porte.

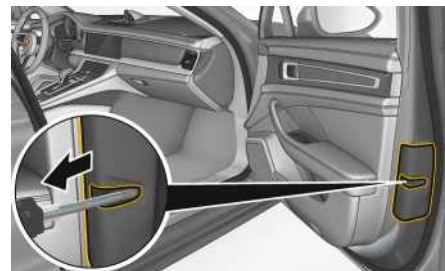


Fig. 232: Retrait du cache de la porte passager

2. Déclipez le cache et retirez-le.



Fig. 233: Procéder au verrouillage de secours de la porte passager

3. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
4. Tournez la sécurité vers l'extérieur, à l'aide de la clé de secours.
5. Mettez le cache en place.
6. Tirez sur la poignée de la porte conducteur et maintenez-la.
7. Avec la porte ouverte, tournez la clé de secours dans le sens horaire jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
8. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
9. Fermez la porte.
10. Contrôlez si toutes les portes sont verrouillées.  
Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

## vitres

### ⚠ AVERTISSEMENT

Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la vitre en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Veillez lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre la glace et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Coupez toujours le contact avant de quitter le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant les lève-vitres.
- ▶ En cas de danger : relâchez immédiatement la touche sur la clé du véhicule ou le détecteur de proximité de la poignée de porte sur les véhicules équipés du système Porsche Accès confortable.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Fermeture manuelle d'une vitre

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage d'une vitre, celle-ci se referme manuellement avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres.

### i Information

Si la fermeture d'une vitre est entravée par un obstacle, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre. La vitre peut être fermée manuellement. La fonction automatique se réactive une fois que vous avez complètement fermé la vitre manuellement.

### Ouverture et fermeture des vitres

- ✓ Contact mis.  
– ou –
- ✓ Contact coupé, mais pas plus de 10 minutes.
- ✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.

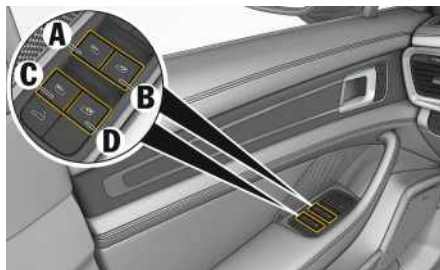


Fig. 234: Touches du lève-vitre porte conducteur

- A Lève-vitre avant côté conducteur
- B Lève-vitre avant côté passager
- C Lève-vitre arrière côté conducteur
- D Lève-vitre arrière côté passager

Les commutateurs comportent une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

### Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur le commutateur ou tirez dessus jusqu'au premier cran le temps d'atteindre la position souhaitée.  
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.

### Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez ou appuyez sur le commutateur voulu jusqu'au deuxième cran.  
La vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

### Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule



Fig. 235: Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- ✓ La fonction est activée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.
 

Les feux de détresse clignotent une fois lorsque toutes les vitres et le toit sont fermés.

### **i** Information

Les vitres arrière ne peuvent pas être ouvertes si les stores pare-soleil des vitres latérales arrière sont fermés.

### Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

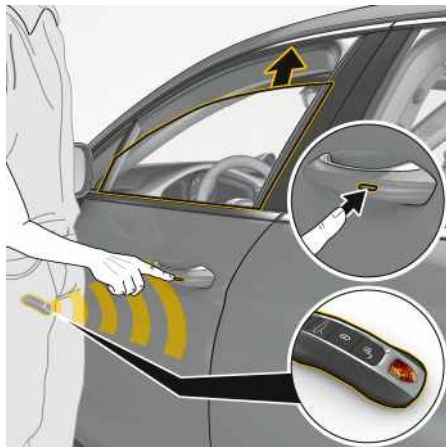


Fig. 236: Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

- ✓ Porsche Accès confortable
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ✓ La fonction est activée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
- ▶ Appuyez sur le détecteur de proximité intégré à la poignée de porte jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.
 

Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit sont fermés.

### Mémorisation de la position finale des glaces

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

### Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant une fois sur le commutateur jusqu'au premier cran.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur jusqu'au deuxième cran.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant une seule fois sur le commutateur.

### Désactivation des touches de commande à l'arrière - sécurité anti-jeu

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu) » à la page 279.

### Utilisation du store pare-soleil des vitres latérales arrière

#### **i** Information

Les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être relevés ou abaissés uniquement lorsque les vitres sont fermées.

Les rideaux pare-soleil se déplacent automatiquement jusqu'à leur position finale.

Si la sécurité anti-jeu est activée, les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être commandés uniquement à l'aide des touches des lève-vitres dans la porte conducteur.



Fig. 237: Bouton de lève-vitre / de rideau pare-soleil de la porte conducteur

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

### Déploiement des rideaux pare-soleil des vitres latérales arrière

- ▶ Tirez le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce que le store ait atteint la position souhaitée.  
– ou –
- ▶ Lorsque le store arrière est rentré, maintenez le bouton du store pare-soleil appuyé. Le store pare-soleil de la vitre latérale arrière sort.

### Enroulement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

- ▶ Appuyez sur le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce que le store ait atteint la position souhaitée.  
– ou –
- ▶ Lorsque le store arrière est déployé, maintenez le bouton du store pare-soleil appuyé. Le store pare-soleil de la vitre latérale arrière rentre.

#### AVIS

Risque d'endommagement du store pare-soleil s'il est déroulé et que les vitres latérales arrière sont ouvertes, à des vitesses supérieures à 180 km/h.

- ▶ N'ouvrez pas les vitres latérales arrière si le store pare-soleil est déployé à des vitesses supérieures à 180 km/h.

## Utilisation du store arrière

### Information

Si la sécurité anti-jeu est activée, le store arrière peut être utilisé via le PCM.

### Fermeture / Ouverture du store arrière depuis l'avant

- ✓ Contact mis.

▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Store arrière

### Fermeture / Ouverture du store arrière à l'arrière

- ✓ Contact mis.



Fig. 238: Bouton du store arrière

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche à l'arrière. Le store arrière se lève ou s'abaisse.
- ▶ Appuyez longuement sur la touche à l'arrière. Le store arrière et le store pare-soleil des vitres arrière latérales se lèvent ou s'abaissent.

### Abaissement automatique du store arrière

- ✓ La fonction est activée.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
- ✓ Le contact est mis et la marche arrière est enclenchée.



## Volant

### Réglage du volant

**⚠ AVERTISSEMENT** Réglage du volant en conduisant

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

### Réglage manuel du volant



Fig. 239: Levier de réglage manuel du volant

1. Repoussez le levier vers le bas et loin du conducteur.
2. Déplacez le volant en hauteur et en profondeur pour adapter le réglage du volant à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège.
3. Rebasculez le levier en position initiale ou vers le conducteur et laissez un cran s'encliqueter distinctement.

### Réglage électrique du volant

**⚠ ATTENTION** Appel incontrôlé des réglages de la mémoire

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du volant pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

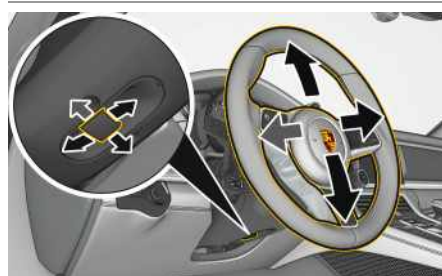


Fig. 240: Touche de réglage du volant

- ▶ Déplacez la touche située sous la colonne de direction dans la direction voulue jusqu'au réglage souhaité.

### Mémorisation des réglages du volant

Pour plus d'informations sur la mémorisation et la consultation des réglages du volant :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 249.

### Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 93.

### Activation et désactivation du volant chauffant



Fig. 241: Touche de chauffage du volant

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche située dans la branche médiane du volant (fig. 241) jusqu'à ce qu'un message apparaisse sur le combiné d'instruments.



## Caractéristiques techniques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les caractéristiques techniques de votre véhicule.

## Caractéristiques techniques

Les indications figurant dans le présent Manuel peuvent différer des données spécifiques au véhicule du fait des variantes d'équipement ou des spécificités du pays. Elles s'appliquent à toutes les versions de carrosserie, sauf mention contraire. Vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation, ainsi que sur les plaques d'information (plaque signalétique p. ex.) présentes sur le véhicule.

Les indications figurant dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation ont toujours priorité par rapport à celles figurant dans le présent Manuel.

### Numéro d'identification du véhicule



Fig. 242: Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve en bas à gauche derrière le pare-brise et dans l'espace au niveau du plancher côté passager sous un cache intégré à la moquette.

- Pour toute commande de pièces de rechange, indiquez systématiquement le numéro d'identification du véhicule.

### Plaque signalétique



Fig. 243: Emplacement de la plaque signalétique

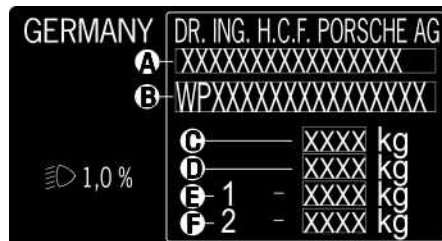


Fig. 244: Exemple de plaque signalétique

- A Numéro de la réception CE par type (selon le pays)
- B Numéro d'identification du véhicule
- C Poids total autorisé en charge
- D Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque
- E Charge autorisée sur l'essieu avant
- F Charge autorisée sur l'essieu arrière

### Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques



Fig. 245: Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

### Plaque d'identification du véhicule

Le support de données du véhicule se trouve dans la brochure « Garantie & entretien ». Il contient toutes les données importantes de votre véhicule. Ce support de données ne pourra pas être remplacé en cas de perte ou de détérioration.

**Caractéristiques moteur**

	Panamera Turbo	Panamera 4S	Panamera, Panamera 4	Panamera 4S Diesel
<b>Nombre de cylindres</b>	8	6	6	8
<b>Cylindrée</b>	3 996 cm <sup>3</sup>	2 894 cm <sup>3</sup>	2 995 cm <sup>3</sup>	3 956 cm <sup>3</sup>
<b>Puissance moteur maxi (ECE-R 85)</b>	404 kW (550 ch)	324 kW (440 ch)	243 kW (330 ch)	310 kW (422 ch)
au régime de	5 750 à 6 000 tr/min	5 650 à 6 600 tr/min	5 400 à 6 400 tr/min	3 500 à 5 000 tr/min
<b>Couple maxi (ECE-R 85)</b>	770 Nm	550 Nm	450 Nm	850 Nm
au régime de	1 960 à 4 500 tr/min	1 750 à 5 500 tr/min	1 340 à 4 900 tr/min	1 000 à 3 250 tr/min
<b>Consommation d'huile moteur</b>	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,3 l/1 000 km
<b>Régime moteur maximum admissible</b>	6 800 tr/min	6 800 tr/min	6 500 tr/min	5 300 tr/min
Panamera 4 E-Hybrid	Moteur thermique	Moteur électrique	Combinés	
<b>Nombre de cylindres</b>	6	–	–	
<b>Cylindrée</b>	2 894 cm <sup>3</sup>	–	–	
<b>Puissance moteur maxi (ECE-R 85)</b>	243 kW (330 ch)	100 kW (136 ch)	340 kW (462 ch)	
au régime de	5 250 à 6 500 tr/min	2 800 tr/min	6 000 tr/min	
<b>Couple maxi (ECE-R 85)</b>	450 Nm	400 Nm	700 Nm	
au régime de	1 750 à 5 000 tr/min	100 à 2 300 tr/min	1 100 à 4 500 tr/min	

<b>Panamera 4 E-Hybrid</b>	<b>Moteur thermique</b>	<b>Moteur électrique</b>	<b>Combinés</b>
<b>Consommation d'huile moteur</b>	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	–	–
<b>Régime moteur maximum admissible</b>	6 800 tr/min	–	–
<b>Panamera Turbo S E-Hybrid</b>	<b>Moteur thermique</b>	<b>Moteur électrique</b>	<b>Combinés</b>
<b>Nombre de cylindres</b>	8	–	–
<b>Cylindrée</b>	3 996 cm <sup>3</sup>	–	–
<b>Puissance moteur maxi (ECE-R 85)</b>	404 kW (550 ch)	100 kW (136 ch)	500 kW (680 ch)
au régime de	5 750 à 6 000 tr/min	2 800 tr/min	5 750 à 6 000 tr/min
<b>Couple maxi (ECE-R 85)</b>	770 Nm	400 Nm	850 Nm
au régime de	1 960 à 4 500 tr/min	100 à 2 300 tr/min	1 400 à 5 500 tr/min
<b>Consommation d'huile moteur</b>	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	–	–
<b>Régime moteur maximum admissible</b>	6 800 tr/min	–	–

## Contenances

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo	Panamera 4S	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera, Panamera 4	Panamera 4S Diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	env. 80 litres, dont environ 12 litres de réserve	env. 90 litres, dont environ 12 litres de réserve	env. 75 litres (90 litres en option), dont env. 10 litres de réserve	env. 80 litres, dont environ 10 litres de réserve	env. 75 litres (90 litres en option), dont env. 10 litres de réserve	env. 75 litres (90 litres en option), dont env. 10 litres de réserve
<b>Réservoir* d'AdBlue</b>				–		env. 23 litres
<b>Liquide nettoyant pour lave-glaces / lave-phares</b>				env. 2,5 litres (véhicules avec lave-phares : env. 6 litres)		

## Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>

Les rejets de CO<sub>2</sub> dépendent directement de la consommation de carburant. Une conduite modérée et un entretien régulier contribuent à minimiser les rejets de CO<sub>2</sub>.

### Information

En fonction des pays, les valeurs d'émissions et de consommation actuelles peuvent être consultées sur les papiers du véhicule (p. ex. certificat de conformité) fournis lors de la remise du véhicule. Les valeurs qui y sont indiquées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure prescrite (Euro 6 : règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur ; Euro 5 : ECE-R 83 en combinaison avec ECE-R 101 dans sa version en vigueur).

## Poids

Poids à vide conformément au règlement (CE) 1230/2012, comprenant un conducteur de 75 kg et des bagages.

- ▶ Ne dépassez pas le poids total autorisé ni les charges sur essieux autorisées. La charge utile possible diminue en cas de montage d'équipements supplémentaires.
- ▶ N'utilisez des systèmes de transport sur toit que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 286.

	Panamera Turbo (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo (3 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo Executive
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>			
Selon DIN 70020	1 995 kg à 2 260 kg	2 035 kg à 2 280 kg	2 100 kg à 2 265 kg

	Panamera Turbo (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo (3 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo Executive
Selon le règlement (CE) 1230/2012	2 070 kg à 2 335 kg	2 110 kg à 2 355 kg	2 175 kg à 2 340 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 290 kg	1 310 kg	1 320 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière <sup>1</sup></b>	1 360 kg	1 425 kg	1 380 kg
<b>Poids total autorisé en charge <sup>2</sup></b>	2 585 kg	2 665 kg	2 635 kg
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	75 kg	75 kg	–
<b>Charge remorquable freinée autorisée <sup>3</sup></b>	2 200 kg	2 200 kg	–
<b>Charge remorquable non freinée autorisée</b>	750 kg	750 kg	–
<b>Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque</b>	4 785 kg	4 865 kg	–
<b>Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage</b>	100 kg	100 kg	–

	Panamera 4S (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Diesel (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Diesel (3 sièges à l'arrière)
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>					
Selon DIN 70020	1 870 kg à 2 180 kg	1 905 kg à 2 200 kg	1 980 kg à 2 175 kg	2 050 kg à 2 330 kg	2 085 kg à 2 345 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 945 kg à 2 255 kg	1 980 kg à 2 275 kg	2 055 kg à 2 250 kg	2 125 kg à 2 405 kg	2 160 kg à 2 420 kg

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 140 kg (Panamera Turbo 135 kg (2 sièges à l'arrière)/140 kg (3 sièges à l'arrière))
2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg
3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

	Panamera 4S (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Diesel (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Diesel (3 sièges à l'arrière)
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 220 kg	1 240 kg	1 245 kg	1 345 kg	1 370 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière <sup>1</sup></b>	1 340 kg	1 415 kg	1 355 kg	1 355 kg	1 440 kg
<b>Poids total autorisé en charge <sup>2</sup></b>	2 495 kg	2 590 kg	2 545 kg	2 635 kg	2 745 kg
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	75 kg	75 kg	–	75 kg	75 kg
<b>Charge remorquable freinée autorisée <sup>3</sup></b>	2 200 kg	2 200 kg	–	2 200 kg	2 200 kg
<b>Charge remorquable non freinée autorisée</b>	750 kg	750 kg	–	750 kg	750 kg
<b>Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque</b>	4 695 kg	4 790 kg	–	4 835 kg	4 945 kg
<b>Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage</b>	100 kg	100 kg	–	100 kg	100 kg

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 140 kg

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

	Panamera 4 E-Hybrid (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 E-Hybrid (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4 E-Hybrid Executive
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>			
Selon DIN 70020	2 170 kg à 2 380 kg	2 180 kg à 2 390 kg	2 250 kg à 2 415 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	2 245 kg à 2 455 kg	2 255 kg à 2 465 kg	2 325 kg à 2 490 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 285 kg	1 275 kg	1 320 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière</b>	1 490 kg	1 555 kg	1 535 kg
<b>Poids total autorisé en charge</b>	2 710 kg	2 775 kg	2 775 kg
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	75 kg	75 kg	–

	Panamera 4 (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4 Executive	Panamera (2 sièges à l'arrière)	Panamera (3 sièges à l'arrière)
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>					
Selon DIN 70020	1 850 kg à 2 110 kg	1 870 kg à 2 135 kg	1 935 kg à 2 110 kg	1 815 kg à 2 075 kg	1 835 kg à 2 100 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 925 kg à 2 185 kg	1 945 kg à 2 210 kg	2 010 kg à 2 185 kg	1 890 kg à 2 150 kg	1 910 kg à 2 175 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 190 kg	1 215 kg	1 215 kg	1 155 kg	1 180 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière <sup>1</sup></b>	1 340 kg	1 375 kg	1 310 kg	1 295 kg	1 370 kg
<b>Poids total autorisé en charge <sup>2</sup></b>	2 430 kg	2 520 kg	2 470 kg	2 390 kg	2 485 kg

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 140 kg

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg



	Panamera 4 (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4 Executive	Panamera (2 sièges à l'arrière)	Panamera (3 sièges à l'arrière)
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	75 kg	75 kg	–	75 kg	75 kg
<b>Charge remorquable freinée autorisée <sup>1</sup></b>	2 200 kg	2 200 kg	–	2 200 kg	2 200 kg
<b>Charge remorquable non freinée autorisée</b>	750 kg	750 kg	–	750 kg	750 kg
<b>Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque</b>	4 630 kg	4 720 kg	–	4 590 kg	4 685 kg
<b>Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage</b>	100 kg	100 kg	–	100 kg	100 kg

	Panamera Turbo S E-Hybrid (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S E-Hybrid (3 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>			
Selon DIN 70020	2 310 kg à 2 490 kg	2 320 kg à 2 490 kg	2 410 kg à 2 530 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	2 385 kg à 2 565 kg	2 395 kg à 2 565 kg	2 485 kg à 2 605 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 355 kg	1 345 kg	1 395 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière</b>	1 520 kg	1 575 kg	1 575 kg
<b>Poids total autorisé en charge</b>	2 795 kg	2 880 kg	2 885 kg
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	75 kg	75 kg	–

1. Dans les côtes jusqu'à 12 %

	Panamera Turbo Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>				
Selon DIN 70020	2 035 kg à 2 280 kg	2 035 kg à 2 280 kg	1 915 kg à 2 205 kg	1 915 kg à 2 205 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	2 110 kg à 2 355 kg	2 110 kg à 2 355 kg	1 990 kg à 2 280 kg	1 990 kg à 2 280 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 295 kg	1 315 kg	1 225 kg	1 240 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière <sup>1</sup></b>	1 380 kg	1 440 kg	1 370 kg	1 435 kg
<b>Poids total autorisé en charge <sup>2</sup></b>	2 610 kg	2 690 kg	2 535 kg	2 615 kg
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg
<b>Charge remorquable freinée autorisée <sup>3</sup></b>	2 200 kg	2 200 kg	2 200 kg	2 200 kg
<b>Charge remorquable non freinée autorisée</b>	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
<b>Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque</b>	4 810 kg	4 890 kg	4 735 kg	4 815 kg
<b>Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage</b>	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 140 kg

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

	Panamera 4S Diesel Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4S Diesel Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>				
Selon DIN 70020	2 095 kg à 2 345 kg	2 095 kg à 2 345 kg	2 190 kg à 2 395 kg	2 190 kg à 2 395 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	2 170 kg à 2 420 kg	2 170 kg à 2 420 kg	2 265 kg à 2 470 kg	2 265 kg à 2 470 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 355 kg	1 370 kg	1 280 kg	1 300 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière <sup>1</sup></b>	1 410 kg	1 480 kg	1 520 kg	1 580 kg
<b>Poids total autorisé en charge <sup>2</sup></b>	2 705 kg	2 785 kg	2 730 kg	2 810 kg
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg
<b>Charge remorquable freinée autorisée <sup>3</sup></b>	2 200 kg	2 200 kg	–	–
<b>Charge remorquable non freinée autorisée</b>	750 kg	750 kg	–	–
<b>Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque</b>	4 905 kg	4 985 kg	–	–
<b>Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage</b>	100 kg	100 kg	–	–

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 140 kg (Panamera Turbo 135 kg)

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

	Panamera 4 Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera 4 Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>		
Selon DIN 70020	1 880 kg à 2 135 kg	1 880 kg à 2 135 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 955 kg à 2 210 kg	1 955 kg à 2 210 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 195 kg	1 215 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière <sup>1</sup></b>	1 325 kg	1 395 kg
<b>Poids total autorisé en charge <sup>2</sup></b>	2 460 kg	2 550 kg
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	75 kg	75 kg
<b>Charge remorquable freinée autorisée <sup>3</sup></b>	2 200 kg	2 200 kg
<b>Charge remorquable non freinée autorisée</b>	750 kg	750 kg
<b>Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque</b>	4 660 kg	4 750 kg
<b>Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage</b>	100 kg	100 kg
	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>		
Selon DIN 70020	2 325 kg à 2 495 kg	2 325 kg à 2 495 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	2 400 kg à 2 570 kg	2 400 kg à 2 570 kg

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 140 kg (Panamera Turbo 135 kg)

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo (2 sièges à l'arrière)	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo (3 sièges à l'arrière)
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 350 kg	1 365 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière</b>	1 550 kg	1 585 kg
<b>Poids total autorisé en charge</b>	2 840 kg	2 900 kg
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	75 kg	75 kg

## Dimensions

<b>Longueur (en fonction de l'équipement spécifique)</b>	5 049 mm
Longueur (en fonction de l'équipement), véhicules Executive	5 199 mm
<b>Largeur (en fonction de l'équipement spécifique)</b>	1 937 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2 165 mm
<b>Hauteur à vide selon la norme DIN</b>	1 399 mm à 1 432 mm
Hauteur avec hayon arrière ouvert	2 110 mm à 2 129 mm

## Jantes et pneumatiques

### Dimensions des jantes et des pneumatiques

Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule. L'indice de charge (p. ex. « 105 ») et la lettre code pour la vitesse maximale autorisée (p. ex. « Y ») constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.
- ▶ Montez des chaînes à neige uniquement avec des dimensions de pneumatiques et de jantes correspondantes. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec les chaînes à neige montées. Utilisez exclusivement des chaînes à neige homologuées par Porsche.
- ▶ Sur les véhicules équipés de l'essieu arrière directionnel, activez le mode chaînes à neige.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
- ▶ Avant de procéder à des modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez à l'aide de la déclaration de conformité CE si la combinaison jante / pneumatique souhaitée est autorisée pour le véhicule concerné. Pour plus d'informations : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche.

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
<b>Tous les modèles</b>			
<b>Roue de secours de type galette</b>	155/70 R 20	4,5B x 20	Non
<b>Panamera, Panamera 4, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S, Panamera 4S Diesel</b>			
<b>Pneumatiques été</b>	AV : 265/45 ZR 19 (105Y) XL AR : 295/40 ZR 19 (108Y) XL	AV : 9,0J x 19, DJ 64 <sup>1</sup> AR : 10,5J x 19, DJ 62 <sup>1</sup>	Non
	AV : 275/40 ZR 20 (106Y) XL AR : 315/35 ZR 20 (110Y) XL	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 11,5J x 20, DJ 68	Non
	AV : 275/35 ZR 21 (103Y) XL AR : 315/30 ZR 21 (105Y) XL	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season)</b>	AV : 275/40 R 20 106V M+S AR : 315/35 R 20 110V M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 11,5J x 20, DJ 68	Non
	AV : 275/35 R 21 103V XL M+S AR : 315/30 R 21 105V XL M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
<b>Pneumatiques hiver</b>	AV : 265/45 R 19 105V XL M+S AR : 295/40 R 19 108V XL M+S	AV : 9,0J x 19, DJ 64 AR : 10,5J x 19, DJ 62	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 275/40 R 20 106V XL M+S AR : 315/35 R 20 110V XL M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 10,5J x 20, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 275/35 R 21 103V XL M+S AR : 315/30 R 21 105V XL M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 10,5J x 21, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière
<b>Panamera Turbo</b>			
<b>Pneumatiques été</b>	AV : 275/40 ZR 20 (106Y) XL	AV : 9,5J x 20, DJ 71	Non

1. Pas en combinaison avec Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
	AR : 315/35 ZR 20 (110Y) XL	AR : 11,5J x 20, DJ 68	
	AV : 275/35 ZR 21 (103Y) XL AR : 315/30 ZR 21 (105Y) XL	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season)</b>	AV : 275/40 R 20 106V M+S AR : 315/35 R 20 110V M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 11,5J x 20, DJ 68	Non
	AV : 275/35 R 21 103V M+S AR : 315/30 R 21 105V M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
<b>Pneumatiques hiver</b>	AV : 275/40 R 20 106V M+S AR : 315/35 R 20 110V M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 10,5J x 20, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 275/35 R 21 103V M+S AR : 315/30 R 21 105V M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 10,5J x 21, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière
<b>Panamera Turbo S E-Hybrid</b>			
<b>Pneumatiques été</b>	AV : 275/35 ZR 21 (103Y) XL AR : 325/30 ZR 21 (108Y) XL	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
	<b>Pneumatiques mixtes (All-Season)</b>	AV : 275/40 R 20 106V M+S AR : 315/35 R 20 110V M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 11,5J x 20, DJ 68
AV : 275/35 R 21 103V M+S AR : 315/30 R 21 105V M+S		AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 11,5J x 21, DJ 69	Non
<b>Pneumatiques hiver</b>	AV : 275/40 R 20 106V M+S AR : 315/35 R 20 110V M+S	AV : 9,5J x 20, DJ 71 AR : 10,5J x 20, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 275/35 R 21 103V M+S AR : 315/30 R 21 105V M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 71 AR : 10,5J x 21, DJ 71	Uniquement sur l'essieu arrière

AV = essieu avant, AR = essieu arrière, DJ = déport de jante

## Pression des pneumatiques

Les pressions de gonflage indiquées ici s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche avec des pneumatiques à froid (20 °C).

- ▶ Réglez l'état de charge du véhicule dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM). Adaptez la pression de vos pneumatiques en fonction de l'état de charge du véhicule.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 246.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

### Pression standard des pneumatiques

Panamera, Panamera 4 AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,1 bars / 210 kPa / 30 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,0 bars / 200 kPa / 30 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi
<b>Pneumatiques hiver 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi



Panamera 4 Executive AV = essieu avant, AR = es- sieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,1 bars / 210 kPa / 30 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,0 bars / 200 kPa / 30 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All- Season) 20 pouces</b>	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All- Season) 21 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
Panamera 4 Sport Turismo (2 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = es- sieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,1 bars / 210 kPa / 30 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi

Panamera 4 Sport Turismo (2 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi
<b>Pneumatiques hiver 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi
Panamera 4 Sport Turismo (3 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,1 bars / 210 kPa / 30 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi

Panamera 4 Sport Turismo (3 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
<b>Pneumatiques hiver 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi
Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (2 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi
<b>Pneumatiques hiver 19 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi

Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (2 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi
Panamera 4 E-Hybrid Executive, Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (3 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	3,3 bars / 330 kPa / 48 psi
<b>Pneumatiques hiver 19 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi

Panamera 4 E-Hybrid Executive, Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (3 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	3,3 bars / 330 kPa / 48 psi
Panamera 4S AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	3,3 bars / 330 kPa / 48 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	3,1 bars / 310 kPa / 45 psi
<b>Pneumatiques hiver 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi

Panamera 4S AV = essieu avant, AR = es- sieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	3,1 bars / 310 kPa / 45 psi
Panamera 4S Executive, Pa- namera 4S Sport Turismo (2 sièges à l'arrière), Panamera 4S Sport Turismo (3 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = es- sieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	3,1 bars / 310 kPa / 45 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All- Season) 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,2 bars / 220 kPa / 31 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All- Season) 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
<b>Pneumatiques hiver 19 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi

Panamera 4S Executive, Panamera 4S Sport Turismo (2 sièges à l'arrière), Panamera 4S Sport Turismo (3 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,2 bars / 220 kPa / 31 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
Panamera 4S Diesel, Panamera 4S Diesel Sport Turismo (3 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	3,1 bars / 310 kPa / 45 psi
<b>Pneumatiques hiver 19 pouces</b>	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi

Panamera 4S Diesel, Panamera 4S Diesel Sport Turismo (3 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	3,1 bars / 310 kPa / 45 psi
Panamera 4S Diesel Sport Turismo (2 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
<b>Pneumatiques hiver 19 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi



Panamera 4S Diesel Sport Turismo (2 sièges à l'arrière) AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
Panamera Turbo, Panamera Turbo Executive AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	3,1 bars / 310 kPa / 45 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi	3,3 bars / 330 kPa / 48 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi

Panamera Turbo Sport Turismo AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi	3,4 bars / 340 kPa / 49 psi	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	2,9 bars / 290 kPa / 42 psi
Panamera Turbo S E-Hybrid, Panamera Turbo S E-Hybrid Executive, Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi	3,2 bars / 320 kPa / 46 psi	3,4 bars / 340 kPa / 49 psi	3,4 bars / 340 kPa / 49 psi
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 20 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi

Panamera Turbo S E-Hybrid, Panamera Turbo S E-Hybrid Executive, Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo AV = essieu avant, AR = es- sieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	<b>Pneumatiques mixtes (All-Season) 21 pouces</b>	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi
<b>Pneumatiques hiver 20 pouces</b>	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi
<b>Pneumatiques hiver 21 pouces</b>	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi	3,0 bars / 300 kPa / 44 psi	3,3 bars / 330 kPa / 48 psi



### AVERTISSEMENT

Pression insuffisante des pneumatiques

La sélection « Pression confort » dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les versions pays.

La conduite à vitesse élevée et avec une faible pression de gonflage détériore le pneu.

- Réglez la pression confort des pneumatiques sur les véhicules exclusivement avec la sélection « Pression confort ».

### Pression confort des pneumatiques jusqu'à 270 km/h (chargement partiel)

- ✓ Véhicules avec « Pression confort » sélectionnée dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) et avec seuil de vitesse de 270 km/h.

Panamera 4S, Panamera 4 S Executive, Panamera 4S Sport Turismo AV = essieu avant, AR = essieu arrière	AV	AR
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi

<b>Panamera 4S Diesel, Panamera 4S Diesel Sport Turismo</b> AV = essieu avant, AR = essieu arrière	<b>AV</b>	<b>AR</b>
<b>Pneumatiques été 19 pouces</b>	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Panamera Turbo, Panamera Turbo Executive</b> AV = essieu avant, AR = essieu arrière	<b>AV</b>	<b>AR</b>
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Panamera Turbo Sport Turismo</b> AV = essieu avant, AR = essieu arrière	<b>AV</b>	<b>AR</b>
<b>Pneumatiques été 20 pouces</b>	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
<b>Panamera Turbo S E-Hybrid, Panamera Turbo S E-Hybrid Executive, Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo</b> AV = essieu avant, AR = essieu arrière	<b>AV</b>	<b>AR</b>
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi

#### Pression confort des pneumatiques jusqu'à 160 km/h

✓ Véhicules avec « Pression confort » sélectionnée dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) et avec seuil de vitesse de 160 km/h.

AV = essieu avant, AR = essieu arrière	AV	AR
Pneumatiques été 19 pouces	2,0 bars / 200 kPa / 29 psi	2,0 bars / 200 kPa / 29 psi
Pneumatiques été 20 pouces	2,0 bars / 200 kPa / 29 psi	2,0 bars / 200 kPa / 29 psi
Pneumatiques été 21 pouces	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi
Pneumatiques mixtes / hiver	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi	2,2 bars / 220 kPa / 32 psi

## Porsche Communication Management (PCM)

### Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo

<b>Supports multi-médias pris en charge</b>	<p><b>Cartes SD</b> jusqu'à 128 Go</p> <p><b>Lecteur DVD</b> CD audio jusqu'à 80 min, CD-ROM jusqu'à 700 Mo, DVD±R/RW, DVD vidéo standard, DVD audio compatible DVD vidéo</p> <p><b>Lecteurs portables</b> Lecteur MTP, périphériques USB 2.0 de la catégorie « USB Device Subclass 1 et 6 » tels que des clés USB, lecteur MP3 USB sans logiciels pilotes spéciaux, disques mémoire Flash USB et disques durs externes</p> <p><b>Chargeur DVD</b> CD audio jusqu'à 80 min, DVD vidéo standard, DVD audio compatible DVD vidéo</p>
<b>Système de fichiers</b>	<p>Cartes mémoire <b>SD /SDHC /SDXC /MMC</b></p> <p><b>Périphériques de stockage de masse USB</b> système de fichiers exFAT, FAT ou FAT32, NTFS avec 4 partitions au maximum</p> <p><b>Lecteur DVD</b> ISO9660, Joliet, UDF</p>
<b>Format</b>	MPEG-1/-2 Layer-3 ; Windows Media Audio 9 et 10 ; MPEG-2/-4 ; FLAC, MPEG-1/-2 ; ISO-MPEG4 ; DivX 3, 4 et 5 ; Xvid ; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC) ; Windows Media Video 9
<b>Extension de fichier</b>	.mp3 (non applicable pour chargeur DVD), .wma, .asf, .m4a, .m4b, .aac, .flac, .mpg, .mpeg, .avi, .mp4, .m4v, .mov, .wmv
<b>Listes de lecture</b>	.M3U ; .PLS ; .WPL ; .M3U8 ; .ASX
<b>Caractéristiques</b>	maxi 320 kbit/s et fréquence d'échantillonnage de 48 kHz ; maxi 2 000 kbit/s et 720 x 576 px. à 25 fps maxi
<b>Nombre de fichiers</b>	<p><b>Lecteur DVD</b> 1 000 fichiers par DVD maxi</p> <p><b>Jukebox</b> (espace mémoire de 10 Go maxi) 3 000 fichiers maxi peuvent être copiés</p>

## Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo

**Périphériques de stockage de masse USB et cartes mémoire** 10 000 fichiers maxi par support, maxi 1 000 fichiers par dossier / liste de lecture

**Métadonnées** Couverture d'album jusqu'à 800x800 pixels, formats GIF, JPG, PNG ou via la base de données Gracenote

**Codes régionaux DVD vidéo**

Code 1 : USA, Canada et colonies US  
 Code 2 : Europe, Groenland, Afrique du Sud, Égypte et Proche-Orient, Japon  
 Code 3 : Asie du Sud-Est, Corée du Sud, Hong Kong, Indonésie, Philippines, Taiwan  
 Code 4 : Australie, Nouvelle-Zélande, Mexique, Amérique centrale, Amérique du Sud  
 Code 5 : Russie et autres pays de l'ex-URSS, Europe de l'Est, Inde, Afrique  
 Code 6 : République populaire de Chine  
 Code 8 : territoire international (bateaux de croisière, avions)

## Caractéristiques techniques de connectivité

**Réseaux mobiles** GSM/GPRS/EDGE : Dual Band, 900 MHz/1 800 MHz  
 UMTS/HSPA+ : Tri Band, 900 MHz (Band VIII)/1 800 MHz (Band III)/2 100 MHz (Band I)  
 LTE : Quad Band, 800 MHz (Band 20)/900 MHz (Band 8)/1 800 MHz (Band 3)/2 600 MHz (Band 7)

**WiFi** IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 GHz)

**Bluetooth\*** Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, classe 2, portée d'env. 10 m

**Carte SIM** Mini SIM, dimensions 25 x 15 mm

## Caractéristiques techniques pour radio

**Plages de fréquence/standards** Ondes ultra-courtes (FM) : 87,5 à 108 MHz (réglage manuel par incréments de 100 kHz)  
 Ondes moyennes (AM) : 531 à 1 602 kHz (réglage manuel par incréments de 1 kHz)  
 Radio numérique : DAB, DAB+, DMB ; L-Band

**Grille de syntonisation lors de la recherche automatique de stations** Ondes ultra-courtes (FM) : 100 kHz  
 Ondes moyennes (AM) : 9 kHz

## Caractéristiques techniques pour lecteur CD/DVD

<b>Généralités</b>	Ce produit laser a été classé à la date de fabrication conformément aux normes nationales / internationales DIN EN 60825-1 : 2008-05 et règles DHHS 21 CFR Sous-chapitre J comme un produit laser de classe 1. Le rayon laser de ce produit laser de classe 1 est si faible qu'il ne présente pas de danger dans le cadre d'une utilisation conforme à l'usage prévu. Ce produit a été conçu de manière à ce que le rayon laser reste à l'intérieur de l'appareil.
<b>Puissance de sortie du rayon laser</b>	DVD : 0,68 mW CD : 0,85 mW
<b>Longueur d'ondes du rayon laser</b>	DVD : 665 nm CD : 795 nm

## Porsche Rear Seat Entertainment

### Caractéristiques techniques

<b>WiFi</b>	IEEE 802.11a/b/g/n Plages de fréquence : 2 400 à 2 484 MHz et 5 168 à 5 837 MHz <sup>1</sup> Puissance de transmission maxi : 25 mW (14,1 dBm)
<b>Bluetooth®</b>	Bluetooth® 4.0 Plage de fréquence : 2 400 à 2 484 MHz Puissance de transmission maxi : 1,1 mW (0,6 dBm)
<b>NFC</b>	Fréquence : 13,54 MHz Puissance de transmission maxi : -12,8 dBμA/m à 10 m
<b>Navigation</b>	GPS, GLONASS

1. L'utilisation en champ libre est soumise à des restrictions spécifiques aux pays.

## Marques de contrôle et déclarations de conformité

### Union Européenne

Par la présente, la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG déclare que les systèmes radio et radar se trouvant dans le véhicule sont conformes aux exigences fondamentales des directives en vigueur et aux autres dispositions pertinentes, dans le cadre d'une utilisation conforme à l'usage prévu.

### Argentina

**CNC** COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

ID CNC : H-16163

### Brazil



### Canada

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may Not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received including interference that may cause undesired operation.

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des réglementations de la FCC et avec la norme RSS-210 de l'Industrie Canadienne. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

### Ghana

NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-2AA

NCA APPROVED: 3R2-1M-7DF-2BC

### Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.

### Indonesia

38478/SDPPI/2015

44229/SDPPI/2016

36930/SDPPI/2014

34538/SDPPI/2014

### Israel

Model Name: TSSRE4Dg

Manufacturer: Huf Electronics Bretten

Model Name: LRR4

Manufacturer: Bosch

### Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – BCMevo.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – PK1.



**Japon**



Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

**Jordan**

TRC/LPD/2014/129  
TRC/LPD/2016/44  
TRC/LPD/2014/212  
TRC/LPD/2014/73

**Malaysia**

CIDF15000490

**Mexico**

IFETEL: RLVHEBC15-093  
IFETEL: RCPPOPK16-0143  
IFETEL: RLVBOLR14-1873  
IFETEL: RCPBOMP14-0922

**Moldova**



**Morocco**

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément :  
MR 10293 ANRT 2015  
Date d'agrément : 15/04/2015  
Numéro d'agrément :  
MR 11183 ANRT 2015  
Date d'agrément : 21/12/2015  
Numéro d'agrément :  
MR 9668 ANRT 2014  
Date d'agrément : 30/09/2014  
Numéro d'agrément :  
MR 9186 ANRT 2014  
Date d'agrément : 22/04/2014

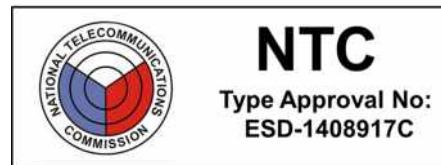
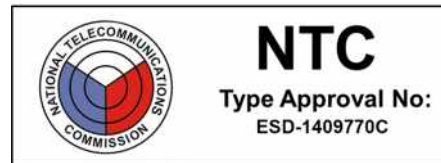
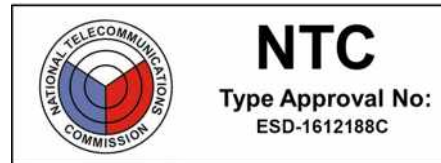
**Oman**

OMAN - TRA/TA-R/2282/14  
D080134  
OMAN - TRA/TA-R/3012/16  
D080134  
OMAN - TRA/TA-R/2609/15  
D080134  
OMAN - TRA/TA-R/2160/14

**Pakistan**



**Philippines**



**Qatar**

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714  
Approval Ref.: CRA/SA/2014/R-4315

Russia



Serbia



Singapore

Complies with IDA Standards DA 103787.  
Complies with IDA Standards DB 03227.

South Africa



TA-2014/2235  
APPROVED



TA-2016/136  
APPROVED



TA-2014/2597  
APPROVED



TA-2014/1784  
APPROVED



TA-2014/212  
APPROVED

South Korea

송신기 주파수 21.85 kHz  
송신기 주파수 433.47 – 434.37 MHz



MSIP-REM-HEB-TSSSG4G5 MSIP-CRM-HEB-TSSRE4DG



BO-LRR4

해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로  
인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Taiwan

低功率電波輻射性電機管理辦法  
第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機,  
非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變  
更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功  
能。  
第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航  
安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時,  
應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使  
用。  
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電  
信。  
低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學  
及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。  
CCAK15LP0801T1  
CCAE15LP0190T0

Ukraine



001



028



109

United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: ER38298/15,  
DEALER No: 0018994/09  
TRA REGISTERED No: ER44499/16,  
DEALER No: 0018994/09  
TRA REGISTERED No: ER38964/15,  
DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH  
TRA REGISTERED No: ER16889/09,  
DEALER No: DA36785/14  
TRA REGISTERED No: ER39135/15,  
DEALER No: DA36785/14

United States of America

NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.  
Operation is subject to the following two conditions:  
(1) This device may not cause harmful interference,  
and  
(2) this device must accept any interference recei-  
ved, including interference that may cause undesired  
operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (manufacturer name) may void the FCC authorization to operate this equipment.

Radiofrequency radiation exposure Information:

The radiated output power of the device is far below the FCC radio frequency exposure limits.

Nevertheless, the device shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized.

Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Sénégal – Serbia – Singapour – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

### Vietnam



### Bluetooth® - Homologation (extrait)

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hongkong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordania – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau – Macedonia – Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia –

## Recyclage

### Recyclage des véhicules hors d'usage

#### Uniquement pour les pays de l'Union européenne :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG reprend gratuitement les véhicules Porsche en fin de vie et les dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement. Pour la restitution du véhicule et l'établissement du certificat de destruction correspondant :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

### Unités d'airbag et de prétensionneur

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unités d'airbag et de prétensionneur ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses. Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

### Batteries usagées

Les batteries usagées ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut au niveau local.
- ▶ Déposez les batteries usagées dans un centre de collecte.

Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

## Index alphabétique

## Symboles

## A

ACC	
Principe d'utilisation .....	254
Accès à une liste de lecture .....	280
Accès confortable	
Déverrouillage du véhicule .....	315
Verrouillage du véhicule .....	316
Accès Internet sans fil .....	110
Accident .....	227
Accoudoir	
Coffre de rangement avant .....	232
Accoudoir central	
Coffre de rangement avant .....	232
Actionnement de secours	
Connecteur de charge du véhicule .....	245
Trappe de charge .....	244
Activation / Désactivation de la ventilation des sièges .....	277
Activation / Désactivation du chauffage de sièges .....	277
Activation / Désactivation du dégivrage des rétro-	
seurs extérieurs .....	82
Activation / Désactivation du volant chauffant .....	323
Adaptateur de charge .....	231
AdBlue®	
Affichage du niveau de remplissage .....	98
Appoint .....	237
Volume du réservoir .....	328
Affichage	
Puissance et conduite .....	91
Vitesse et assistance .....	91
Voiture et informations .....	91
Affichage / modification d'e-mails .....	307
Affichage / modification de messages (SMS/e-mail) .....	307
Affichage / modification de SMS .....	307
Affichage de l'état de charge et de connexion de la	
batterie haute tension au niveau du raccord de charge .....	242
Affichage de la durée du trajet .....	33
Affichage de la périodicité d'entretien sur le combiné	
d'instruments .....	97
Affichage de la pression de suralimentation .....	92
Affichage de la vitesse moyenne et de la consommation	
moyenne .....	33
Affichage des données de conduite (informations sur	
les distances parcourues) .....	33
Affichage du Manuel technique dans le véhicule .....	215
Affichage du niveau d'huile dans le combiné d'instruments ..	97
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique .....	95
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique	
partiel .....	95
Affichage force G .....	96
aileron arrière .....	34
Mode automatique .....	34
Mode manuel .....	34
Airbag	
Consignes de sécurité .....	291
Emplacement .....	291
Fonction .....	291
Remarques concernant l'entretien .....	132
Voyant d'avertissement .....	291
Alcantara®	
Remarques concernant l'entretien .....	132
Alerte de franchissement de ligne	
Activation / désactivation .....	36
Allume-cigare	
Utilisation .....	156
AM	
Régler la zone de réception .....	280
Aménagement du coffre .....	88
Ampoules .....	125
Anomales	
Lève-vitres .....	321
Pile dans la clé du véhicule .....	74
Appareils de nettoyage à haute pression	
Remarques sur l'utilisation .....	128
Appel d'urgence (Crash Notification) .....	227
Apple® CarPlay	
Siri® .....	39
Apple® CarPlay .....	39
Application Porsche Connect .....	109
Applications	
Application Porsche Connect .....	109
Porsche Car Connect .....	205
Appoint	
AdBlue® .....	237
Assistance au démarrage .....	42
Assistance de changement de voie (LCA)	
Allumage et extinction .....	44
Assistant de changement de direction arrière .....	44
Fonctionnement .....	45
Réglage de la luminosité de l'indicateur .....	46
Situations de conduite .....	46
Assistance embouteillage (STA)	
Activation / désactivation .....	49
Assistance en cas de panne	
Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler .....	111
En cas de crevaison .....	111
Remorquage du véhicule .....	269
Assistance intersections .....	122
Assistance parking .....	51
Caméra de recul .....	52
Surround View .....	53
Assistant de changement de direction arrière .....	44
AUTO (commutateur d'éclairage)	
Assistant d'éclairage automatique .....	120
Autocollant d'avertissement	
Véhicule hybride .....	309
Autocollants décoratifs .....	130
Remarques concernant l'entretien .....	130
Autoradio .....	280
<b>B</b>	
Balais d'essuie-glace	
Remarques concernant l'entretien .....	130
Remplacement .....	137
Bancs d'essai	
Contrôle de freinage .....	186
Batterie .....	55
Assistance au démarrage .....	42
Mise en garde sur la batterie .....	55
Procédure à suivre après avoir rebranché la batterie ..	57
Remarques .....	55
Remplacement .....	57
Bluetooth®	
Connexion d'un téléphone mobile .....	304
Gestionnaire d'appareils .....	149
Boîte à gants	
Rangements .....	232
Boîte de vitesses	
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) .....	58
Tunnels de lavage .....	59
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) .....	58
e-Launch .....	61
Launch Control .....	61
Mode croisière .....	61
Mode manuel .....	60

Recommandation de passage au rapport supérieur .....	60	Utilisation du téléphone .....	303	Clé du véhicule (télécommande)	
Tunnels de lavage .....	59	Carte SIM externe .....	108	Ouverture / Fermeture des vitres (sans Porsche Accès confortable) .....	320
Branchement du connecteur de charge du véhicule et		Établissement d'une connexion de données .....	108	Clés	
démarrage de la recharge .....	241	Ceintures		Clé de substitution .....	74
Buses centrales		Prétensionneurs de ceinture .....	66	Déverrouillage du véhicule .....	315
Ouverture / Fermeture .....	79	Remarques concernant l'entretien .....	132	Retrait de la clé de secours .....	73
Réglage .....	79	Ceintures de sécurité		Verrouillage du véhicule .....	316
Buses d'air		Mise en place .....	67	Clignotant .....	123
Ouverture / Fermeture .....	79	Prétensionneurs de ceinture .....	66	climatisation	
Ouverture / Fermeture des buses d'air centrales .....	79	Rangement .....	67	Activer la climatisation automatique .....	77
Réglage .....	79	Réglage de la hauteur .....	66	Minuterie de climatisation .....	83
Réglage des buses d'air centrales .....	79	Réglage de la hauteur de la ceinture .....	66	Préconditionnement de l'habitacle .....	83
Buses d'air centrales		Remarques .....	66	Zone de ventilation supérieure .....	80
Ouverture / Fermeture .....	79	Remarques concernant l'entretien .....	132	Climatisation	
Réglage .....	79	Voyant de contrôle / message d'avertissement .....	66	Activation / Désactivation .....	77-78
Buses de ventilation		Cendrier		Activation / Désactivation de l'ioniseur .....	80
Ouverture / Fermeture .....	79	Ouverture .....	156	Activation / Désactivation du mode A/C MAX .....	78
Ouverture / Fermeture des buses de ventilation		Vidage .....	156	Activation / Désactivation du recyclage de l'air .....	80
centrales .....	79	Chaînes à neige		Activation / Désactivation du refroidissement	
Réglage .....	79	Mode chaînes à neige .....	246	maximal .....	78
Réglage des buses de ventilation centrales .....	79	Remarques générales .....	199	Dégivrage du pare-brise .....	82
		Charge complète		Mémorisation et consultation des réglages	
		Réglage .....	248	personnels .....	249
		Charge partielle		Réglage de la mise à température au plancher .....	80
		Réglage .....	248	Réglage de la répartition de l'air .....	79
		Chargement		Réglage de la température .....	78
		Rangement .....	84	Réglage du débit d'air .....	78, 80
		Transport sur le toit .....	286	Réglage du recyclage automatique de l'air .....	80
		Chargeur de DVD dans le coffre à bagages .....	214	Réglage du style de climatisation .....	80
		Chauffage autonome		Cockpit	
		Activation / désactivation .....	68	Affichage de la température du liquide de	
		Description du fonctionnement .....	68	refroidissement .....	92
		Programmation de la minuterie .....	68	Affichage Puissance et conduite .....	91
		Remplacement de la pile de la télécommande .....	69	Affichage Vitesse et assistance .....	91
		Télécommande .....	69	Affichage Voiture et informations .....	91
		Check Engine (contrôle des gaz d'échappement) .....	93	Compte-tours .....	91
		Chronomètre .....	70	Compteur kilométrique .....	95
		Chronomètre Sport Chrono .....	70	Compteur kilométrique partiel .....	95
		Clé		Indicateur du niveau de carburant .....	92
		Mémorisation et consultation des réglages		Réglage de l'éclairage .....	126
		personnels .....	249	Voyants d'avertissement et de contrôle .....	92
		Clé de secours .....	73	Coffre .....	84
		Clé de substitution .....	74	Coffre à bagages .....	84
		Clé du véhicule .....	73	Ouverture .....	150
		Déverrouillage du véhicule .....	315	Combiné d'instruments	
		Remplacement de la pile .....	73	Accès aux informations sur le véhicule .....	97
		Verrouillage du véhicule .....	316	Adaptation de l'affichage .....	246
				Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues) .....	33

## C

Caméra de recul .....	52
Caméra de vision nocturne .....	62
Activation / Désactivation .....	63
Capot moteur .....	64
Capteur de pluie .....	136
Capteurs radar	
Porsche InnoDrive .....	263
Régulateur de vitesse adaptatif .....	253
Car Connect .....	205
Caractéristiques techniques .....	325
Consommation de carburant .....	328
Contenances .....	328
Moteur .....	326
Carburant	
Avertissement - Carburant en réserve .....	92
Indice d'octane .....	234
Indice de cétane .....	235
Qualité .....	234
Ravitaillement en carburant .....	234
Volume du réservoir .....	328
Carte (navigation)	
Activation .....	191
Configuration .....	193
Carte SIM	
Établissement d'une connexion de données .....	108

Affichage Puissance et conduite .....	91	Compte-tours .....	91	<b>D</b>	
Affichage Vitesse et assistance .....	91	Compteur de vitesse numérique .....	91	DAB	Accéder au guide de programmes (EPG) .....
Affichage Voiture et informations .....	91	Connect			Régler la zone de réception .....
Chronomètre Sport Chrono .....	70	Utilisation des services Porsche Connect .....	109	Date et heure	Réglage .....
Compte-tours .....	91	Connecteur de charge du véhicule (actionnement de secours) .....	245	Décrocher / Refuser un appel .....	303
Compteur kilométrique .....	95	Connectivité		Défauts de fonctionnement	Mémorisation de la position finale des vitres .....
Compteur kilométrique partiel .....	95	Établissement d'une connexion de données .....	108	Démarrage auxiliaire	Source d'alimentation externe .....
Description du fonctionnement .....	93	État de connexion .....	306		
Mémorisation et consultation des réglages personnels .....	249	Utilisation des services Porsche Connect .....	109	Déverrouillage	Consultation des réglages personnels à partir de la clé .....
Récapitulatif .....	91	Connexion d'un appareil externe via USB ou AUX .....	215		Déverrouillage de secours du véhicule .....
Réglage d'un avertissement de vitesse .....	97	Connexion de données		Déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule .....	315
Réglage de l'éclairage .....	126	Établir (SIM intégrée) .....	109	Déverrouillage du véhicule avec le système Porsche Accès confortable .....	315
Réglage de la limitation de vitesse .....	97	établissement (carte SIM externe) .....	108	Déverrouillage du véhicule de l'intérieur .....	315
Sélection des options et activation des fonctions .....	94	Gestionnaire d'appareils .....	149	Déverrouillage et ouverture du hayon arrière .....	150
<b>combiné d'instruments</b>		Sélection du point d'accès (APN) .....	108	Ouverture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule .....	315
Adaptation de l'affichage .....	246	Utilisation d'un point d'accès WiFi .....	110	Déverrouillage de secours des portes .....	318
Affichage Puissance et conduite .....	91	<b>Consommables</b>		Diesel	Indice de cétane .....
Affichage Vitesse et assistance .....	91	Carburant .....	328		Mesures après l'appoint d'AdBlue® .....
Affichage Voiture et informations .....	91	Liquide lave-glace .....	328		Niveau de remplissage d'AdBlue® .....
Compte-tours .....	91	<b>Consommation de carburant</b>			Réduction catalytique sélective (RCS) .....
Récapitulatif .....	91	Consommation .....	328		Volume du réservoir .....
Réglage de l'éclairage .....	126	Consultation de la boîte vocale .....	303		Voyant de contrôle de préchauffage .....
<b>Combiné d'instruments</b>	92	Contact		Dimensions	
Affichage de la périodicité d'entretien .....	97	Démarrage et arrêt du moteur .....	114	Dispositif d'attelage	Traction .....
Affichage de la température du liquide de refroidissement .....	92	Contacteur d'allumage .....	114		Divertissement
Indicateur du niveau de carburant .....	92	Contacts (téléphone) .....	303		Porsche Rear Seat Entertainment .....
Récapitulatif des menus .....	95	Contenances		Données mobiles (connectivité) .....	108
Système de contrôle de la pression des pneumatiques .....	99	Liquide lave-glace .....	328	Douille intercalaire (vis de roue antivol) .....	200
Voyants d'avertissement et de contrôle .....	92	<b>Contrôle</b>		du PGM	Remarques concernant l'entretien .....
<b>Commande vocale</b>		Pression des pneumatiques .....	196		
Activation .....	102	Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) .....	93	<b>E</b>	
Adaptation .....	103	Couple		e-Launch .....	61
Instructions vocales de navigation .....	106	Caractéristiques techniques .....	326	E-POWER	Point de résistance .....
Instructions vocales de radio .....	103	Couple de serrage des vis de roue .....	200		311
Instructions vocales des médias .....	104	<b>Couple de serrage</b>		Échappement Sport .....	190
Instructions vocales du téléphone .....	104	Vis de roue .....	200	Éclairage	Assistance intersections .....
Réglage .....	247	<b>Couvre-bagages</b> .....	86		Assistant d'éclairage automatique .....
Siri® .....	39	Crash Notification (Emergency Call) .....	227		
<b>Commutateur de mode</b> .....	187	<b>Cric</b> .....	113		
<b>Commutateur de mode Sport Chrono</b> .....	187	Levage du véhicule .....	113		
<b>Compartment de rangement</b>		Remarques concernant le levage de véhicules à suspension pneumatique .....	204		
Dans l'accoudoir avant, ouverture .....	232	<b>Cuir</b>			
Possibilités de rangement .....	232	Remarques concernant l'entretien .....	131		
<b>Compartment pour CD/DVD</b> .....	213				
<b>Compresseur</b> .....	86				
<b>Compresseur pour pneumatiques</b> .....	86				

Clignotant .....	123
Désactivation .....	121
Éclairage d'ambiance .....	126
Éclairage de croisement .....	123
Éclairage extérieur .....	120
Éclairage intérieur .....	126
Éclairage par mauvais temps .....	122
Faisceau matriciel .....	122
Feu arrière antibrouillard .....	120
Feu de virage .....	122
Feux de croisement .....	120
Feux de détresse .....	124
Feux de passage .....	123
Feux de position .....	120
Feux de route .....	123
Feux de route dynamiques .....	122
Fonction « pluie » .....	121
Fonction autoroute .....	122
Fonction brouillard .....	122
Fonction Coming Home .....	121
Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie .....	122
Mode voyage .....	124
Porsche Dynamic Light System (PDLS) .....	122
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) .....	122
Réglage de la temporisation de l'éclairage .....	122
Remarques concernant l'entretien .....	130
Remplacement des ampoules .....	125
Répartition de la lumière en fonction de la situation .....	122
Système anti-éblouissement des panneaux .....	123
Éclairage d'ambiance .....	126
Éclairage de croisement .....	123
Éclairage des instruments .....	126
Réglage de la luminosité .....	126
Éclairage en courbe statique .....	122
Éclairage intérieur .....	126
Allumage et extinction .....	126
Éclairage d'ambiance .....	126
Réglage de luminosité .....	126
Éclairage sur autoroute .....	122
Écran d'accueil .....	212
Écran tactile .....	210
Adaptation de l'affichage .....	246
Description du fonctionnement .....	211
Remarques concernant l'entretien .....	133
Écran tactile à l'arrière .....	210
Écran tactile dans la planche de bord .....	208
Écran d'accueil .....	212
Widget Info .....	212
Écrans .....	306
Remarques concernant l'entretien .....	133
Émissions .....	328
CO <sub>2</sub> .....	328
Émissions de CO <sub>2</sub> .....	328
Enregistrement / Modification .....	281
Supports multimédias .....	281
Téléphone .....	306
Entrée confort .....	314
Mode de fonctionnement .....	314
Entrée confort Porsche .....	314
Mode de fonctionnement .....	314
Entretien de la batterie haute tension .....	132
Entretien des jantes .....	131
Entretien du véhicule .....	128
Airbags .....	132
Alcantara® .....	132
Autocollants décoratifs .....	130
Ceintures de sécurité .....	132
Cuir .....	131
Habillage en tissu .....	132
Immobilisation du véhicule .....	133
Jantes en alliage léger .....	131
Joints .....	131
Lavage du véhicule .....	128
Peinture .....	129
Phares .....	130
Pièces en plastique .....	130
Protection du soubassement .....	130
Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression .....	128
Vis de roue .....	200
Vitres .....	130
EPG (Guide de programmes) .....	282
Essence .....	92
Avertissement - Carburant en réserve .....	92
Indicateur du niveau de carburant .....	92
Indice d'octane .....	234
Qualité .....	234
Ravitaillement en carburant .....	234
Volume du réservoir .....	328
Essuie-glace .....	134
Balais d'essuie-glace .....	137
Essuie-glace arrière .....	137
Nettoyage de la lunette arrière .....	137
Réglage du capteur de pluie .....	136
Remarques concernant l'entretien .....	130
État de charge et de connexion de la batterie haute tension au niveau du raccord de charge .....	242
État de connexion .....	306
Extincteur .....	14
<b>F</b> .....	122
Faisceau matriciel .....	122
Fermeture .....	315
Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule .....	315
Fermeture du véhicule avec le système Porsche Accès confortable .....	316
Fermeture du cache profilé .....	288
Feu arrière antibrouillard .....	120
Activation / désactivation .....	120
Adaptation de la répartition de la lumière .....	122
Feu de virage .....	122
Feux de croisement .....	120
Feux de détresse .....	124
Feux de passage .....	123
Feux de position .....	120
Feux de route .....	122
Feux de route dynamiques .....	122
Lever de commande des feux de route .....	123
Feux de route dynamiques .....	122
Filet de séparation .....	89
Filet de séparation pour bagages .....	89
Fin du processus de recharge et débranchement du connecteur de charge du véhicule .....	242
FM .....	280
Régler la zone de réception .....	280
Fonction Coming Home .....	121
Fonction de minuterie de recharge .....	243
Fonction HOLD .....	139
Gestion de position arrêtée .....	139
Fonction massage .....	278
Arrière .....	278
Avant .....	277
Fonction Stop-Start .....	140
Conditions .....	140
Exceptions .....	141
Mode de fonctionnement .....	140
Forces d'accélération longitudinale .....	96
Affichage .....	96
Forces d'accélération transversale .....	96
Affichage .....	96
Frein à main .....	142
Frein de parking électrique .....	142
Frein de parking .....	186
Contrôle sur un banc de freinage .....	186



Frein de parking électrique	
Contrôle sur un banc de freinage	186
Desserrage automatique au démarrage	142
Fonction de freinage d'urgence	142
Serrage / Desserrage	142
Voyant d'avertissement	142
Freinage multicollision	220
Freins	
Banc d'essai	186
Frein de parking électrique	142
Pédale de frein	142
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	143
Fusible	
Affectation des fusibles	146
Remplacement de fusibles électriques	145
<b>G</b>	
Gazole	
Avertissement - Carburant en réserve	92
Ravitaillement en carburant	234
Gestionnaire d'appareils	149
Gestionnaire de connexion	149
Guide de programmes (EPG)	282
<b>H</b>	
Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien)	132
Hayon arrière	
Ouverture	150
Réglage de la hauteur d'ouverture	151
Heure et date	
Réglage	247
HomeLink® (commande d'ouverture de porte de garage)	
Effacement des signaux mémorisés	101
Programmation	101
Utilisation	101
Housse à skis	
Rangement d'un ski / snowboard	88
Huile	
Appoint	153
Consommation	326
Remarques générales	153
Huile moteur	
Affichage du niveau d'huile dans le combiné d'instruments	97
Appoint	153
Consommation	326
Remarques générales	153

<b>I</b>	
Immobilisation du véhicule	133
Immobilisations du véhicule	133
Indicateur de direction	
Levier	123
Indicateur du niveau de carburant	92
Indice d'octane de l'essence	234
Indice de cétane Gasoil	235
Informations sur le véhicule	
Accès sur le combiné d'instruments	97
Infos trafic	193
Internet	
Établissement d'une connexion de données	108
Ioniseur	
Activation / Désactivation	80
Itinéraires personnels	193
<b>J</b>	
Jantes alu	
Remarques concernant l'entretien	131
Jantes en alliage léger	
Remarques concernant l'entretien	131
Jantes été	
Remplacement	199
Jantes hiver	
Remplacement	199
Jauge de carburant	92
Joints	
Remarques concernant l'entretien	131
Jukebox	
Remplissage / modification	282
<b>K</b>	
Kit fumeurs	156
<b>L</b>	
Lampes de lecture	126
Langue	
Réglage	247
Launch Control	61
Lavage du véhicule	128
Lave-glace	
Appoint de liquide lave-glace	160
Contenance	328
Protection antigel	160
Lave-phares	136

Lecteur de carte SD	213
Lecteurs dans la boîte à gants	213
Lecture d'un titre	280
Lecture d'une vidéo	280
Lettre code pour la vitesse maximale sur les pneumatiques	197
Lève-vitres	
Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Accès confortable)	321
Mémorisation de la position finale	321
Ouverture / Fermeture des vitres	320
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	320
Lève-vitres électriques	
Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Accès confortable)	321
Mémorisation de la position finale	321
Ouverture / Fermeture des vitres	320
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	320
Levier sélecteur	58
Liquide de refroidissement	
Contrôle du niveau	159
Protection antigel	158
Liquide lave-glace	160
Appoint	160
Contenance	328
Produit antigel	160
Lunette arrière	
Activation / Désactivation du chauffage	82
Nettoyage	137
<b>M</b>	
Manœuvres de stationnement	
Assistance parking	51
Caméra de recul	52
Surround View	53
Mémorisation	
Réglages personnels	249
Mémorisation de la position du siège	249
Mémorisation de la position finale du lève-vitres	321
Mémorisation de la position finale du store de protection solaire	285
Mémorisation de la position finale du toit	285
Messages d'avertissement et d'information	161

Messages d'avertissement et d'information			
Moteur	166		
Sécurité	161		
Systèmes d'assistance à la conduite	175		
Véhicule	169		
Véhicules E-Hybrid	184		
Messages relatifs aux bouchons			
Navigation	193		
Mobile			
Connexion d'un téléphone mobile	304		
Rangement	307		
Mode cric	246		
Mode de conduite	187		
Mode E-HOLD	311		
Mode E-POWER	311		
Mode HYBRID	311		
Mode INDIVIDUAL	187		
Mode manuel	60		
Mode SPORT	187		
Mode SPORT PLUS	187		
Mode tout-terrain (navigation)	194		
Mode voyage			
Éclairage	124		
Montage des pièces de support	288		
Montage des supports	286		
Moquette	132		
Remarques concernant l'entretien	132		
Moteur			
Appoint d'huile	153		
Caractéristiques techniques	326		
Démarrage et arrêt	114		
Système de refroidissement	92		
Musique			
Chargeur de DVD dans le coffre à bagages	214		
Connexion d'un appareil externe via USB ou AUX	215		
Enregistrement / Modification	281		
Formats de fichiers pris en charge	352		
Lecteurs dans la boîte à gants	213		
Lecture	280		
Remplissage / Modification du Jukebox	282		
<b>N</b>			
Navigation	191		
Configuration du contenu de la carte	193		
Infos trafic	193		
Itinéraires personnels	193		
Mode tout-terrain	194		
Planification d'un itinéraire	192		
Recherche / Saisie d'une destination	191		
Réglages	194		
Représentation cartographique et informations de navigation sur le combiné d'instruments	194		
Numéro d'identification	325		
Numéro de châssis	325		
<b>O</b>			
Œillets d'arrimage			
Utilisation	86		
Options de verrouillage			
Réglage	246		
Ordinateur de bord			
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	33		
Récapitulatif des menus	95		
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	99		
Outils de bord	85		
Ouverture			
Ouverture du véhicule avec le système Porsche Accès confortable	315		
Ouverture du véhicule de l'intérieur	315		
Ouverture du manuel d'utilisation dans le PCM	215		
Ouverture et fermeture	313		
Mémorisation et consultation des réglages personnels	249		
Store de protection solaire	284		
Toit	283		
Véhicule	313		
<b>P</b>			
Pack mémoire	249		
Pack Mémoire Conducteur	249		
Pack Mémoire Confort	249		
Pare-brise			
Dégivrage	82		
Passage des rapports	58		
PCM			
Adaptation de l'affichage	246		
Affichage de l'heure ou de la température	211		
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	33		
Affichage des menus	211		
Apple® CarPlay	39		
Configuration de l'écran d'accueil	212		
Configuration du widget Info	213		
Écran d'accueil	212		
Écran tactile à l'arrière	210		
Écran tactile dans la planche de bord	208		
Saisie de texte et de caractères	211		
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	110		
Widget Info	212		
PDLS	122		
PDLS Plus	122		
Pédale de frein			
Consignes de sécurité	142		
Peinture	129		
Entretien	129		
Lustrage	129		
Nettoyage des taches	129		
Protection	129		
Remarques concernant l'entretien	129		
Retouches	129		
Phares			
Faisceau matriciel	122		
Mode voyage	124		
Réglage	125		
Remarques concernant l'entretien	130		
Remplacement des ampoules	125		
Phares directionnels			
Éclairage en courbe statique	122		
Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau	122		
Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau	122		
Pile dans la clé du véhicule déchargée			
Démarrage du véhicule	74		
Planification d'un itinéraire (navigation)	192		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	325		
Plaque d'identification du véhicule	325		
Plaque signalétique	325		
Pneumatiques			
Affichage d'un écart de pression	247		
Chaînes à neige (remarques générales)	199		
Couple de serrage des vis de roue	200		
Dimensions des jantes et des pneumatiques	336		
Entreposage	199		
Gonflage	196		
Inscription sur le pneumatique	197		
Paramétrage de nouveaux pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	248		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	325		
Pneumatiques hiver (remarques générales)	198		

Pression des pneumatiques .....	339	Porsche Communication Management (PCM)	209	Porte-bébé .....	299
Réglage d'une charge complète ou partielle .....	248	Affichage du manuel d'utilisation dans le véhicule .....	215	Porte-boissons / Porte-gobelet .....	228
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques .....	248	Écran tactile à l'arrière .....	210	Porte-gobelet .....	228
Remplacement .....	199	Écran tactile dans la planche de bord .....	208	Possibilités de rangement .....	232
Remplacement des pneumatiques (remarques générales) .....	197	Utilisation .....	206	Boîte à gants .....	232
Réparation en cas de panne .....	111	Porsche Connect		Compartiment de rangement dans l'accoudoir avant .....	232
Sculptures .....	199	Connexion .....	109	Préconditionnement de l'habitacle .....	83
Sélection de la pression Confort ou de la pression standard .....	248	Déconnexion .....	109	Pression confort	
Valves .....	198	Établissement d'une connexion de données .....	108	Avertissement relatif à la vitesse .....	99
Pneumatiques été		Utilisation des services .....	109	Pression Confort	
Entreposage .....	199	Porsche Dynamic Light System (PDLS) .....	122	Sélection .....	248
Pneumatiques hiver		Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) .....	122	Pression des pneumatiques	
Remarques générales .....	198	Porsche InnoDrive .....	263	Accès sur le combiné d'instruments .....	99
Poids		Capteurs radar .....	263	Avertissement relatif à la vitesse .....	99
Caractéristiques techniques .....	328	Exemple de régulation Porsche InnoDrive .....	268	contrôler .....	196
Point d'accès		Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE) .....	216	Paramétrage du système .....	248
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe .....	108	Porsche Stability Management (PSM)		Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques .....	325
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM .....	110	Activation du mode PSM Sport .....	219	Pneumatiques .....	339
Point de résistance .....	311	Description du fonctionnement .....	219	Pression standard	
Pont élévateur .....	113	Stabilisation d'attelage .....	221	Sélection .....	248
Levage du véhicule .....	113	Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)		Principaux panneaux de signalisation	
Porsche Accès confortable		Crash Notification (Emergency Call) .....	227	Affichage des limites de vitesse .....	229
Déverrouillage du véhicule .....	315	Description du fonctionnement .....	223	Signalement de virage .....	229
Verrouillage du véhicule .....	316	Fonctionnement avec la carte conducteur (Driver Card) .....	223	Prise (12 volts) .....	231
Porsche Active Safe (PAS) .....	259	Fonctionnement du PVTS avec la télécommande (clé d'ouverture à distance) .....	224	Prise (230 volts) .....	231
Activation / Désactivation .....	259	Fonctionnement sans carte conducteur / sans télécommande .....	223	Prise de diagnostic .....	7
Fonction préventive de protection des occupants .....	261	Maintenance .....	225	Programmation de la touche $\diamond$ .....	246
Réglage de l'avertisseur de distance .....	260	Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande .....	226	Protection antigel	
Réglage du délai d'avertissement de collision .....	261	Transport .....	225	Dans le liquide de refroidissement .....	158
Porsche Active Suspension Management (PASM)		Porte		Dans le liquide lave-glace .....	160
Description du fonctionnement .....	202	Déverrouillage de secours .....	318	Protection antivol	
Sélection du réglage du châssis .....	202	Fermeture à l'aide de la clé du véhicule .....	316	Système antidémarrage, verrouillage de la colonne de direction .....	289
Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse .....	203	Fermeture du véhicule avec le système Porsche Accès confortable .....	316	Protection du soubassement .....	130
Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse (mode cric) .....	204	Ouverture .....	317	Remarques concernant l'entretien .....	130
Réglage du niveau du châssis .....	204	Ouverture et fermeture de l'intérieur .....	317	Protection piétons .....	64
Porsche Car Connect .....	205	Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule .....	316	PSM	
Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application .....	205	Verrouillage avec le système Porsche Accès confortable .....	316	Description du fonctionnement .....	219
Réglages .....	246	Verrouillage de secours .....	318	PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus) .....	223
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) .....	142	Porte du véhicule		Quatre roues motrices	
		Fermeture avec le système Porsche Accès confortable .....	316	Affichage transmission intégrale .....	96
		Ouverture .....	317		
		Ouverture de l'intérieur .....	315		
		Ouverture et fermeture de l'intérieur .....	317		

## Q

Quatre roues motrices	
Affichage transmission intégrale .....	96

<b>R</b>		
Raccords dans l'accoudoir central .....	215	
Rangement (téléphone) .....	307	
Ravitaillement		
AdBlue® .....	237	
Ravitaillement en carburant .....	234	
Carburant .....	234	
Repérage de position de la trappe du réservoir .....	92	
RCS		
Mesures après l'appoint d'AdBlue® .....	239	
Réduction catalytique sélective (moteur diesel) .....	237	
Volume du réservoir .....	328	
Recharge		
Indication de la position de la trappe de charge .....	92	
Recharge (batterie haute tension)		
Actionnement de secours du connecteur de charge du véhicule .....	245	
Affichage de l'état de charge et de connexion de la batterie haute tension au niveau du raccord de charge .....	242	
Branchement du connecteur de charge du véhicule et démarrage de la recharge .....	241	
Consignes de sécurité .....	240	
Fin du processus de recharge et débranchement du connecteur de charge du véhicule .....	242	
Fonction de minuterie de recharge .....	243	
Recherche / Saisie d'une destination .....	191	
Recyclage de l'air		
Activation / Désactivation .....	80	
Réduction catalytique sélective (RCS)		
Mesures après l'appoint d'AdBlue® .....	239	
Moteur diesel .....	237	
Réglage / Enregistrement d'une station .....	280	
Réglage automatique anti-éblouissement		
Rétroviseurs .....	272	
Réglage d'un avertissement de vitesse dans le combiné d'instruments .....	97	
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction .....	246	
Réglage de la limitation de vitesse dans le combiné d'instruments .....	97	
Réglage de la mise à température au plancher		
Réglage .....	80	
Réglage de la température		
Climatisation .....	78	
Réglage des phares .....	125	
Réglage du débit d'air .....	78	
Réglage du recyclage automatique de l'air		
Climatisation .....	80	
Réglage du ventilateur		
Climatisation .....	78	
Réglages		
Mémoire et consultation des réglages personnels .....	249	
Mémoire sur la clé .....	249	
Véhicule .....	246	
Réglages du véhicule		
Adaptation de l'affichage PCM .....	246	
Adaptation de la présentation du combiné d'instruments .....	246	
Affichage d'un écart de pression .....	247	
Choisir la langue .....	247	
Entreprendre .....	246	
Mémoire sur la clé .....	249	
Mémoire sur les touches personnelles .....	249	
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction .....	246	
Réglage de la date et de l'heure .....	247	
Réglage des options de verrouillage .....	246	
Réglage des unités .....	247	
Réglage du chauffage, de la ventilation et de la position assise du siège .....	246	
Réglage du mode cric et chaînes à neige .....	246	
Réglage du Porsche Car Connect .....	246	
Réglage du système de commande vocale .....	247	
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques .....	248	
Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking .....	247	
Rétablissement des réglages usine .....	247	
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) .....	247	
Réglages usine		
Réinitialisation des réglages usine .....	247	
Régulateur de vitesse		
Désactivation .....	252	
Description du fonctionnement .....	251	
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)		
Activation / désactivation .....	255	
Affichage .....	255	
Capteurs radar .....	253	
Conditions d'exception .....	258	
Conditions de service .....	255	
Fonctionnement .....	254	
Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance .....	257	
Messages d'avertissement .....	258	
Porsche InnoDrive .....	263	
Principe d'utilisation .....	254	
Réglage de la distance de régulation .....	256	
Régulation de la vitesse		
Régulateur de vitesse .....	251	
Remarques concernant l'entretien		
Airbags .....	132	
du PCM .....	133	
Écrans .....	133	
Écrans tactiles .....	133	
Immobilisation du véhicule .....	133	
Jantes en alliage léger .....	131	
Remarques en cas d'immobilisations prolongées .....	133	
Vis de roue .....	200	
Remarques concernant l'entretien		
Alcantara® .....	132	
Autocollants décoratifs .....	130	
Batterie haute tension .....	132	
Ceintures de sécurité .....	132	
Cuir .....	131	
Habillage en tissu .....	132	
Joints .....	131	
Lavage du véhicule .....	128	
Moquette .....	132	
Peinture .....	129	
Protection du soubassement .....	130	
Tapis .....	132	
Vitres .....	130	
Remorquage .....	269	
Éllet de remorquage .....	270	
Remarques générales .....	269	
Remplacement de la pile		
Clé du véhicule .....	73	
Répartition de l'air		
Réglage .....	79	
Retrait du produit anticrevaillon .....	86	
Rétroviseurs		
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs .....	82	
Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs .....	272	
Réglage automatique anti-éblouissement .....	272	
Réglage des rétroviseurs extérieurs .....	271	
Utilisation des rétroviseurs extérieurs .....	271	
Utilisation du rétroviseur extérieur pour le stationnement .....	272	
rétroviseurs extérieurs .....	271	
Roues		
Chaînes à neige (remarques générales) .....	199	
Couple de serrage .....	200	

Dimensions des jantes et des pneumatiques .....	336	Sangle d'ancrage supérieure .....	301	Système d'alarme	
Entreposage .....	199	Systèmes de retenue pour enfants recommandés .....	295	Affichage des fonctions .....	289
Inscription sur le pneumatique .....	197	Sièges		Allumage et extinction .....	289
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques .....	325	Mémorisation et consultation de la position du siège .....	249	Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison .....	289
Pneumatiques hiver (remarques générales) .....	198	Porte-bébé .....	299	Description du fonctionnement .....	289
Remplacement .....	199	Réglage de la position du siège .....	274	Système d'ouverture de porte de garage	
Remplacement des pneumatiques (remarques générales) .....	197	Réglage du siège arrière .....	275	Effacement des signaux mémorisés .....	101
Réparation en cas de panne .....	111	Réglage du siège avant .....	274	Programmation .....	101
Valves .....	198	Systèmes de retenue pour enfants .....	293	Utilisation .....	101
Vis de roue (remarques concernant l'entretien) .....	200	Systèmes de retenue pour enfants recommandés .....	295	Système de contrôle de la pression des pneumatiques	
Vis de roue antivol (douille intercalaire) .....	200	Utilisation de la fonction massage .....	277	(TPM) .....	99
		Utilisation de la fonction massage à l'arrière .....	278	Activation .....	247
		Signallement de virage .....	229	Paramétrage .....	248
<b>S</b>		SIM intégrée .....	109	Système de dépollution des gaz d'échappement	
Saisie d'une étape (navigation) .....	192	Établissement d'une connexion de données .....	109	Mesures après l'appoint d'AdBlue® .....	239
Sangle d'ancrage		Siri® .....	39	Réduction catalytique sélective (RCS) .....	237
Installation de systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX .....	301	Smartphone		Système de divertissement .....	216
Sculptures		Connexion d'un téléphone mobile .....	304	Système de freinage ABS (système antiblocage) .....	220
Pneumatiques .....	199	Rangement .....	307	Système de retenue pour enfants	
Sécurité enfants .....	317	Spoiler .....	34	Désactivation / Activation de l'airbag passager .....	300
Sièges arrière .....	279	Store .....	321	Installation avec système ISOFIX .....	300
Sécurité SAFE .....	315	Store de protection solaire		Système de toit .....	283
Désactivation à l'aide de la clé du véhicule .....	316	Mémorisation de la position finale .....	285	Système de transport sur toit	
Désactivation à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte .....	316	Nettoyage .....	285	Fermeture du cache profilé .....	288
Sélection d'une source (médias) .....	280	Ouverture et fermeture .....	284	Montage des pièces de support .....	288
Sélection de l'APN (point d'accès) .....	108	Store latéral .....	321	Montage des supports .....	286
Sélection du point d'accès (APN) .....	108	Store pare-soleil		Transport d'un chargement sur le toit .....	286
Sélection du réglage du châssis .....	202	Pour vitres latérales arrière, relèvement / abaissement .....	321	Système ISOFIX	
Services en ligne		Style de climatisation		Désactivation / Activation de l'airbag passager .....	300
Établissement d'une connexion de données .....	108	Réglage .....	80	Position de montage prescrite des systèmes de retenue pour enfants .....	294
Siège arrière		Support de données des caractéristiques du véhicule .....	325	Sangle d'ancrage supérieure .....	301
Rabattre le dossier .....	275	Supports multimédias		Systèmes de retenue pour enfants recommandés .....	297
Réglage .....	275	Accéder au guide de programmes (EPG) .....	282		
Sécurité enfants .....	279	Chargeur de DVD dans le coffre à bagages .....	214		
Utilisation de la fonction massage .....	278	Choix d'une source .....	280		
Siège avant		Connexion d'un appareil externe via USB ou AUX .....	215		
Réglage .....	274	Enregistrement / Modification .....	281		
Utilisation de la fonction massage .....	277	Lecteurs dans la boîte à gants .....	213		
Siège bébé .....	299	Lecture .....	280		
Désactivation / Activation de l'airbag passager .....	300	Procéder aux réglages .....	282		
Position de montage prescrite .....	294	Rechercher .....	280		
Systèmes de retenue pour enfants recommandés .....	295	Réglage / Enregistrement d'une station .....	280		
Siège enfant		Remplissage / Modification du Jukebox .....	282		
Désactivation / Activation de l'airbag passager .....	300	Sources multimédias et formats de fichiers pris en charge .....	352		
Installation avec système ISOFIX .....	300	Système anti-éblouissement des panneaux .....	123		
Position de montage prescrite .....	294	Système antidémarrage .....	289		
				<b>T</b>	
				Tapis	
				Remarques concernant l'entretien .....	132
				Télécommande .....	73
				Chauffage autonome .....	69
				Déverrouillez le véhicule .....	315
				Verrouillage du véhicule .....	316
				Téléphone	
				Composition d'un numéro .....	303
				Connexion d'un téléphone mobile .....	304
				Enregistrement / Modification .....	306
				État de connexion .....	306
				Gestionnaire d'appareils .....	149
				PCM Utilisation avec la carte SIM .....	303

Procéder aux réglages .....	308
Rangement .....	307
Téléphone mobile	
Rangement .....	307
Temporisation de l'éclairage	
Réglage .....	122
Tempostat	
Allumage .....	251
Enregistrement de la vitesse .....	251
Interruption du fonctionnement .....	251
Toit	
Mémorisation de la position finale .....	285
Nettoyage du rideau de protection solaire .....	285
Ouverture et fermeture .....	283
Toit panoramique	
Toit ouvrant .....	283
Toit panoramique .....	283
Top Tether	
Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage supérieure .....	301
Touche A/C MAX	
Climatisation .....	78
Touche de recyclage d'air .....	80
Touches de fonction du volant multifonction .....	93
Touches du volant multifonction .....	93
TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques) .....	99
Transmission intégrale	
Affichage de la répartition du couple .....	96
Transport (sur trains, ferrys, etc.)	
Arrimage du véhicule .....	270
Trappe de charge	
Actionnement de secours .....	244
Repérage de la position .....	92
Trappe du réservoir	
Repérage de la position .....	92
Travaux d'entretien	
Appoint de liquide lave-glace .....	160
Travaux d'entretien	
Appoint d'huile moteur .....	153
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement .....	159
Triangle de présignalisation .....	85
Trousse de secours .....	85
Tunnels de lavage	
Point mort de la boîte de vitesses .....	59

**U**

Utilisation du bouton rotatif de réglage .....	211
Utilisation du PCM	
À l'aide de l'écran tactile .....	211
À l'aide du bouton rotatif de réglage .....	211

**V**

Valves	
Pneumatiques .....	198
Véhicule	
Déverrouillage à l'aide de la clé du véhicule .....	315
Déverrouillage avec le système Porsche Accès confortable .....	315
Déverrouillage de secours .....	318
Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule .....	316
Verrouillage avec le système Porsche Accès confortable .....	316
Verrouillage de l'intérieur .....	317
Verrouillage de secours .....	318
Véhicules E-Hybrid .....	309
Véhicules hybrides .....	309
e-Launch .....	61
Modes de conduite .....	311
Point de résistance .....	311
Verrouillage	
Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule .....	316
Fermeture du véhicule de l'intérieur .....	317
Sécurité SAFE .....	315
Verrouillage de secours du véhicule .....	318
Verrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule .....	316
Verrouillage du véhicule avec le système Porsche Accès confortable .....	316
Verrouillage du véhicule de l'intérieur .....	317
Verrouillage centralisé .....	313
Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule .....	316
Fermeture du véhicule avec le système Porsche Accès confortable .....	316
Mémorisation et consultation des réglages personnels .....	249
Ouverture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule .....	315
Ouverture du véhicule avec le système Porsche Accès confortable .....	315
Ouverture et fermeture du véhicule de l'intérieur .....	317
Verrouillage de la colonne de direction .....	289
Verrouillage de secours des portes .....	318
Vidéo	
Formats de fichiers pris en charge .....	352
Vis de roue .....	200

**Vitres**

Activation / Désactivation du dégivrage de la lunette arrière .....	82
Dégivrage du pare-brise .....	82
Mémorisation de la position finale .....	321
Ouverture / Fermeture .....	320
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande) .....	320
Remarques concernant l'entretien .....	130
Volant	
Activation / Désactivation du chauffage .....	323
Programmation de la touche $\diamond$ .....	246
Réglage .....	323
Volant multifonction	
Programmation de la touche $\diamond$ .....	246
Touches .....	93
Voyant d'avertissement de contrôle des gaz d'échappement .....	93
Voyant d'avertissement de pression des pneus .....	93
Voyant de contrôle de préchauffage .....	93
Voyant PASSENGER AIR BAG OFF/ON .....	292
Voyants d'avertissement .....	92
Voyants de contrôle .....	92

**W**

Widget Info .....	212
WiFi	
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe .....	108
Gestionnaire d'appareils .....	149
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM .....	110

**Z**

Zone de ventilation supérieure .....	80
--------------------------------------	----