

WKD Y1A 00 30 21

Taycan



Taycan

Bon à savoir – Manuel d'utilisation

Porsche, l'écusson Porsche, Taycan, PASM, PCM, PSM, Tequipment et autres signes distinctifs sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h.

c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Équipement

Du fait du perfectionnement continu de nos véhicules et applications, Porsche se réserve le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce manuel. Les variantes d'équipement ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays. Pour de plus amples

informations sur les possibilités de montage ultérieur, adressez-vous à un concessionnaire Porsche. Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description. Si votre Porsche comporte des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans ce guide, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Avertissements et symboles

Différents types d'avertissements et de symboles sont utilisés dans ce manuel.



DANGER

Blessures graves ou mortelles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION

Blessures moyennement graves ou légères possibles

Le non-respect des messages d'avertissement de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennement graves ou légères.

AVIS

Dégâts matériels possibles

Si les messages d'avertissement de la catégorie « Avis » ne sont pas respectés, le véhicule peut subir

des dégâts matériels.

Information

Les informations supplémentaires sont indiquées par le mot « Information ».

- ✓ Conditions devant être réunies pour utiliser une fonction.
- ▶ Instruction que vous devez respecter.
- 1. Les instructions sont numérotées lorsque plusieurs étapes se suivent.
- ▶ Instructions à suivre sur l'écran central.
- ▷ Remarque indiquant où vous pouvez trouver des informations supplémentaires concernant un thème.

Autocollant d'avertissement airbag



DANGER

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ **N'utilisez en aucun cas** un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur un siège dont **l'airbag frontal est activé ; risque de blessures et danger de mort** pour l'enfant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 300.



Structure du Manuel d'utilisation

Manuel d'utilisation – Numérique



Vous trouverez le Manuel d'utilisation numérique embarqué dans le véhicule et en tant qu'application.

▷ page 4

Votre premier trajet



Familiarisez-vous avec votre véhicule et ses principales fonctions pour votre premier trajet.

▷ À partir de la page 28

Table des matières



Faites-vous une idée d'ensemble et trouvez les thèmes que vous recherchez.

Thèmes de A à Z



Découvrez comment les composants et les commandes fonctionnent et comment les utiliser.

▷ À partir de la page 238

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite



Découvrez de quelle manière vous contribuez à un plaisir de conduite plus sûr.

▷ À partir de la page 6

Caractéristiques techniques



Consultez précisément certaines valeurs.

▷ À partir de la page 352

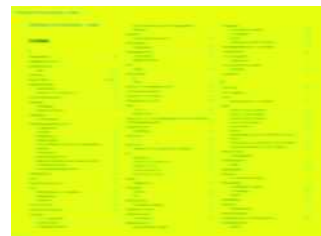
Vues d'ensemble



Découvrez les composants et les commandes.

▷ À partir de la page 23

Index



Accédez précisément aux informations recherchées.

Manuel d'utilisation – Numérique

Vous trouverez de plus amples informations sur votre véhicule (en fonction du pays) dans le Manuel d'utilisation **embarqué** de votre véhicule et dans l'**application** Porsche « Bon à savoir » :

Fonctions en détail, tutoriels vidéo, graphiques interactifs et fonction de recherche par mots-clés (recherche par index).

Embarqué



Vous trouverez le Manuel d'utilisation dans le Porsche Communication Management (PCM) sous :

►  ► Manuel

Application



Vous pouvez télécharger le Manuel d'utilisation dans l'App Store qui vous convient avec le critère de recherche **Gut zu wissen, Good to know** ou 车主指南 :



Avis de non-responsabilité d'Apple

Apple, the Apple logo, Apple CarPlay, iPhone, iPod, iOS, Siri and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

Table des matières

Plus de sécurité pour plus de plaisir de conduite ...6

Vues d'ensemble

Capteurs et caméras	23
Capteurs et caméras	23
Orifices de remplissage	27
Poste du conducteur	24
Unité de commande du toit	26

Votre premier trajet

Ouverture et fermeture

Capot arrière	70
Capot avant	73
Clé du véhicule	81
Système d'alarme	284
Système d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	290
Verrouillage centralisé	317
Vitres	325

Climatisation et ergonomie

Ceintures de sécurité	76
Climatisation Advanced Climate Control (climatisation automatique 2 / 4 zones)	84
Pare-soleil	196
Réglages personnels	259
Rétroviseurs	270
Sièges	274
Systèmes airbag	298
Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)	300
Volant	327
Éclairage intérieur	132

Conduite et assistance conducteur

Aide au stationnement active	35
Assistance de changement de voie (LCA)	41
Assistance parking	47
Assistance suivi de voie	51

Assistant croisement	55
Assistant d'avertissement et de freinage	57
Assistant de sortie	61
Avertisseur sortie stat.	62
Caméra de vision nocturne	68
Démarrage, conduite et arrêt du véhicule	119
Détection des panneaux de signalisation	124
Essuie-glace	144
Fonction HOLD	149
Fonction d'arrêt d'urgence	147
Freins	150
Guidage de voie actif	160
Limiteur de vitesse (LIM)	166
Mode de conduite	183
Porsche Active Suspension Management (PASM)	207
Porsche InnoDrive (PID)	222
Porsche Stability Management (PSM)	230
Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	232
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	261
Spoiler	280
Tempostat (GRA)	315
Éclairage	126

Affichage et saisie

Affichage tête haute	34
Combiné d'instruments	100
Commande vocale	111
Module de commande de la console centrale ...	186
Porsche Communication Management (PCM) ...	211

Commande et utilisation

Apple CarPlay	39
Chronomètre Sport Chrono	79
Entretien intelligent	142
Fonction on Demand (FoD)	152
Gestionnaire d'appareils	158
Messages	173
Messages d'avertissement et d'information	174
Mise à jour logicielle en ligne	181
Navigation	189

Notifications	195
Porsche Connect	219
Réglages du véhicule	251
Supports multimédias	281
Téléphone	309
Écran d'accueil et MyScreen	134

Bagages et transport

Coffre à bagages	96
Kit fumeurs	165
Porte-gobelet	235
Prise électrique	237
Rangements	238
Système de transport sur toit	292

Mobilité et dépannage

Batterie 12 volts	63
Crevaillon	115
Cric et pont élévateur	118
Entretien	135
Fusibles	154
Liquide de frein	170
Liquide de refroidissement	171
Liquide lave-glace	172
Pneumatiques et jantes	197
Recharge	240
Remorquage	268
Système d'appel d'urgence	285

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques	352
Licences de logiciel	330
Systèmes radio au sein de l'Union européenne ...	360
Systèmes radio en dehors de l'Union européenne	346

Index alphabétique

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Votre Porsche : hautes performances, grande sportivité. Fascinante, sans aucune doute. Mais seulement si l'on peut garder son sang-froid en toutes circonstances. C'est pourquoi en matière de sécurité, nous optons aussi pour la plus grande qualité. Vous découvrirez ici en quoi vous pouvez contribuer à toujours conduire votre Porsche en toute sécurité.

Technologie parfaite : condition nécessaire pour votre sécurité

Des matériaux de grande qualité et un traitement excellent contribuent à rendre un véhicule durable. Pour que le véhicule tienne toutes ses promesses, il a besoin de votre attention et de vos soins. Vous pourrez alors compter sur votre Porsche, même dans les situations critiques.

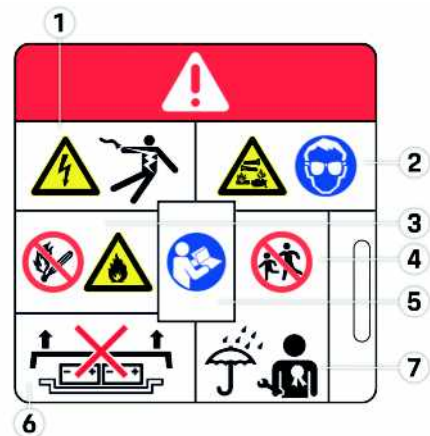
Connaître les particularités du véhicule électrique



La tension présente dans l'installation électrique du réseau haute tension et la batterie haute tension est extrêmement dangereuse. Tout contact avec des éléments endommagés de l'installation électrique, tels que les câbles haute tension endommagés, le chargeur embarqué, le chauffage auxiliaire haute tension, la batterie haute tension, l'électronique de

puissance et le compresseur de climatisation peut provoquer une électrocution.

Les câbles haute tension sont **de couleur orange**. Tous les composants du système électrique sont repérés par des **autocollants d'avertissement**.



- 1 Une tension élevée peut entraîner des blessures graves ou la mort. Ne touchez jamais les pôles de la batterie avec vos doigts, des outils, des bijoux ou d'autres objets métalliques.
- 2 La batterie haute tension contient des substances liquides et solides dangereuses. Des brûlures graves et la cécité peuvent résulter du dégazage. Portez toujours une protection oculaire et des vêtements de protection appropriés lorsque vous travaillez sur la batterie haute tension afin d'éviter tout contact cutané et oculaire avec

le liquide de la batterie. Après contact cutané et oculaire avec le liquide de la batterie, lavez les zones touchées à l'eau courante propre pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.

- 3 La batterie haute tension peut brûler. La batterie haute tension ne doit jamais être exposée au feu, aux étincelles et aux flammes nues. Manipulez toujours la batterie haute tension avec soin pour éviter tout dommage et toute fuite de liquide.
- 4 Gardez toujours les enfants éloignés de la batterie haute tension.
- 5 De plus amples informations sont disponibles dans le manuel technique et dans la documentation de l'atelier.
- 6 Une mauvaise manipulation de la batterie haute tension peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Ne retirez en aucun cas le couvercle de la batterie haute tension et ne démontez en aucun cas la batterie haute tension.
- 7 Une mauvaise manipulation de la batterie haute tension peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Ne confiez les travaux d'entretien de la batterie haute tension qu'à un personnel spécialisé qualifié et formé. Ne modifiez jamais la batterie haute tension. La batterie haute tension ouverte ne doit pas entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. Les liquides peuvent provoquer des courts-circuits, des chocs électriques et des brûlures.

- ▶ N'intervenez jamais sur le réseau haute tension, les câbles haute tension orange, le chargeur embarqué, le chauffage haute tension, la batterie haute tension, l'électronique de puissance, sur le compresseur de climatisation ni sur d'autres composants de l'installation électrique.
- ▶ N'endommagez et ne démontez jamais le câble

haute tension orange, ne le débranchez jamais du réseau haute tension.

- ▶ Ne touchez pas les composants endommagés du système électrique, p. ex. après un accident.
- ▶ Ne démontez en aucun cas la batterie haute tension.
- ▶ Ne retirez jamais les autocollants et plaques d'avertissement et ne faites rien les rendant illisibles ou inutilisables.
- ▶ Ne retirez jamais les caches des composants du système haute tension portant des autocollants d'avertissement.

Puissance motrice

En général, la puissance motrice disponible dans les véhicules électriques à batterie dépend de divers facteurs tels que la durée de la demande de puissance, la tension et la température de la batterie. La puissance spécifiée est disponible pendant au moins 10 secondes, la puissance de suralimentation spécifiée pendant au moins 2,5 secondes lors de l'utilisation du contrôle de lancement standard. Une conduite particulièrement sportive ou une charge sur une borne de charge rapide peut conduire à une augmentation de la température de la batterie et donc à une puissance d'entraînement temporairement plus faible. En raison des conditions physiques du cadre, la puissance maximale requise pour atteindre les valeurs d'accélération spécifiées peut être utilisée dans de nombreux cas, mais pas aussi souvent que nécessaire.

Perception limitée

Le véhicule génère nettement moins de bruits de roulement et de fonctionnement qu'un véhicule à moteur thermique. Les autres usagers de la route peuvent ne pas entendre le véhicule, ou seulement faiblement, dans certaines situations, p. ex. dans les

zones à faible trafic, lors de manœuvres en marche arrière ou de stationnement.

- ▶ Conduisez avec prudence et discernement.

Compatibilité électromagnétique

Les lois de la physique impliquent que des champs électromagnétiques sont générés autour de tous les appareils électriques. Cela vaut également pour l'électronique du véhicule. Dès le début de la phase de développement de ses produits, Porsche attache une grande importance à ce qu'ils ne présentent pas de risque pour la santé des passagers du véhicule ou des passants. Porsche observe et suit strictement les directives pour limiter l'exposition aux champs électriques, magnétiques et électromagnétiques variables dans le temps de l'International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP). L'ICNIRP est une organisation scientifique à but non lucratif qui travaille en étroite collaboration avec des organisations de santé nationales et internationales telles que l'Organisation mondiale de la santé des Nations Unies (OMS) et est indépendante de toute industrie. Selon les normes mentionnées ci-dessus, le fonctionnement des appareils et implants voisins ne sont pas affectés par nos produits. Cependant, en raison du grand nombre d'implants différents présents sur le marché, il n'est pas possible de faire une déclaration spécifique pour chaque cas individuel. Pour d'autres questions médicales, nous vous recommandons de consulter un médecin.

Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de dommages au niveau du véhicule



Un véhicule présentant des défauts techniques peut entraîner des accidents, par exemple, en raison d'un comportement routier inattendu.

- ▶ Contrôlez régulièrement votre véhicule (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet) pour vérifier s'il est en bon état d'un point de vue technique. Vérifiez tout particulièrement les points suivants :
 - Pneumatiques non endommagés, pression des pneumatiques correcte et profondeur de sculpture suffisante
 - Projecteurs, feux stop et clignotants en état de marche
 - Composants aérodynamiques non endommagés
 - Balais d'essuie-glace intacts
 - Vitres avec une bonne visibilité et sans fêlure ni dommage
 - Rétroviseurs extérieurs et intérieur intacts et bien réglés
 - Capteurs et caméras sans fissure ni dommage
 - Conduits d'air frais, capteurs et caméras non recouverts (p. ex. par des films, des jupes

antigravillonnage, un porte-plaque d'immatriculation)

- ▶ Dans le véhicule, utilisez des téléphones ou CB munis d'une antenne intégrée uniquement en liaison avec l'antenne extérieure, pour que les valeurs limites de rayonnement électromagnétique ne soient pas dépassées.

Contrôle de l'état des pneumatiques



Des pneumatiques endommagés peuvent éclater pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez vos pneumatiques selon la sollicitation, mais au moins une fois par mois, pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit et qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses. Vérifiez également les flancs des pneumatiques.
- ▶ En cas de doute, faites vérifier les pneumatiques et l'ensemble des roues par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites immédiatement remplacer les pneus endommagés : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage de la pression des pneumatiques



Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. En cas de pression des pneus insuffisante, la consommation d'énergie peut augmenter sensiblement et l'autonomie diminuer.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 197.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 352.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) sur l'écran central » à la page 199.
- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'affiche sur le combiné d'instruments, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez l'état des pneumatiques. Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 115.

Contrôle de l'éclairage



Avec un éclairage défectueux, votre véhicule est peu visible dans l'obscurité et dans de mauvaises conditions de visibilité. Les autres usagers de la route vous voient trop tard et peuvent ainsi vous impliquer dans un accident. Les éléments composant les feux sont les suivants :

- Feux de position, feux de croisement, feux de jour et feux de route
- Clignotants, feux stop et feu de recul
- Feux antibrouillard
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de tous les feux et faites réparer immédiatement les feux défectueux.

Contrôle des composants aérodynamiques



La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques (tels que spoilers, becquets, ailerons ou carénages inférieurs) affecte le comportement routier du véhicule.

- ▶ Vérifiez que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▶ Les composants endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

Maintien des vitres et des balais d'essuie-glace propres et opérationnels



Des vitres sales et des balais d'essuie-glace défectueux gênent la visibilité et contribuent ainsi à augmenter considérablement le risque d'accident.

- ▶ Le véhicule et les vitres doivent demeurer propres.
- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les de la vitre.
- ▶ Changez régulièrement les balais d'essuie-glace, au plus tard dès qu'ils laissent des traînées sur la vitre.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Essuie-glace » à la page 144.

Entretien et modifications sur le véhicule effectués uniquement dans les ateliers spécialisés



Toute modification du véhicule peut entraver les fonctions de sécurité ou les désactiver. Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

- ▶ Faites réaliser tous les travaux d'entretien et toutes les modifications au niveau de votre véhicule uniquement par un atelier spécialisé. Cela permet de garantir la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Prise de diagnostic.



La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés. Des appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute) branchés à la prise de diagnostic peuvent nuire au bon fonctionnement des systèmes du véhicule, ainsi que décharger complètement et endommager la batterie (forte décharge) lorsque le contact du véhicule est coupé. Les appareils externes et les câbles peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales, ou s'insinuer entre ces dernières.

- ▶ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.
- ▶ Ne placez aucun appareil ni aucun câble au niveau du plancher côté conducteur.

Pièces de rechange pour votre Porsche



- ▶ Pour votre véhicule, utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et aux exigences de production de Porsche. Cela permet de garantir la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ N'utilisez des accessoires que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur Porsche Tequipment : contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche décline toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires ou de pièces de rechange a reçu une homologation générale, la sécurité du véhicule peut néanmoins être affectée.

L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non homologués par Porsche peut annuler la garantie dont bénéficie votre véhicule.

Chargement, systèmes de sécurité, enfants dans le véhicule : savoir-faire pour les conducteurs Porsche

À bord de votre Porsche, vous pouvez passer à plus de 100 km/h en quelques secondes. Avec une telle puissance, vous devez prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires avant même de prendre le volant.

Préparez-vous pour votre trajet avec la même passion dont vous faites preuve pour la conduite.

Cela peut vous sauver la vie : utilisation correcte des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité peuvent protéger en cas d'accident uniquement si elles sont correctement utilisées et opérationnelles.

i Information

Dès 30 km/h, les blessures occasionnées sans ceinture de sécurité peuvent être graves. Les systèmes de sécurité ne protègent que lorsqu'ils sont combinés. Les airbags, par exemple, protègent correctement uniquement si la ceinture de sécurité est elle aussi correctement enclenchée.

- ▶ Bouclez et serrez toujours votre ceinture de sécurité, même lors de trajets courts.
- ▶ Une ceinture de sécurité par occupant.
- ▶ Ôtez les vêtements enveloppants, tels que les vêtements d'hiver.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, p. ex. lunettes ou stylos.
- ▶ Ne tordez pas les ceintures de sécurité.
- ▶ Enroulez toujours intégralement les ceintures de sécurité non utilisées.
- ▶ Pour les femmes enceintes : plaquez étroitement la sangle inférieure de la ceinture en position

basse sous le ventre et la sangle supérieure de la ceinture sur la poitrine.

- ▶ La ceinture, la boucle de ceinture et les points de fixation doivent être remplacés en cas d'usure ou de dommages.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 76.

Système airbag



Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre les occupants et le champ d'action des airbags.
- ▶ Maintenez une certaine distance par rapport aux airbags. Par exemple, ne vous appuyez pas contre la face interne des portes. Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou l'assise.

Les systèmes airbag qui ont été modifiés n'offrent aucune protection. Ils peuvent ne pas se déclencher ou le faire de manière incontrôlée. Un déclenchement incontrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone des airbags.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des câbles d'airbag.
- ▶ Ne démontez aucun composant d'airbag, p. ex. volant, sièges avant, garnitures de pavillon.
- ▶ Ne modifiez ni le câblage ni les éléments du système airbag.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 298.

Sécurisation de tous les objets dans l'habitacle



En cas de freinage ou d'accélération, de même qu'en cas de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque d'être projeté dans l'habitacle. Les occupants peuvent être mis en danger et blessés.

i Information

Par exemple, en cas de collision à une vitesse de 50 km/h, les objets non fixés sont propulsés vers l'avant avec l'équivalent de 50 fois leur poids. Une bouteille d'eau de 1,5 litre traverse ainsi l'habitacle avec un poids pouvant atteindre 75 kg.

- ▶ Assurez-vous de bien fixer tous les objets que vous transportez.
- ▶ Dans la mesure du possible, toujours transporter des objets dans des espaces de rangement verrouillables.
- ▶ Rangez toujours correctement le chargement, p. ex. dans le coffre.
- ▶ Ranger les petits objets dans les coffres de rangement et fermer tous les espaces de rangement verrouillables. Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement.
- ▶ Ne posez jamais d'objets sur la planche de bord.
- ▶ Fixez le chargement à l'aide de sangles (d'une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg).
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des caisiers de rangement ouverts.
- ▶ Informez également tous les passagers des consignes de sécurité.

Pour charger correctement votre Porsche et ranger le chargement comme il se doit :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Rangements » à la page 238.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 96.

Prévention des risques de pincement



Des personnes ou des animaux peuvent être coincés ou écrasés s'ils se trouvent dans la zone de déplacement de composants du véhicule. Ces composants à risque sont entre autres :

- Sièges avant réglables
 - Portes
 - Vitres
 - Capots
 - Couvercle des coffres de rangement
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de déplacement lors du déplacement de ces composants.

Prise en compte du comportement des enfants



Les enfants ne sont bien souvent pas en mesure d'évaluer correctement les dangers et ne peuvent

pas se comporter de manière adaptée dans les situations dangereuses.

Les enfants peuvent déclencher par mégarde des réglages automatiques (p. ex. le réglage des sièges) et se blesser. Les enfants ne peuvent pas sortir du véhicule par leurs propres moyens en cas d'urgence, p. ex. en cas de forte chaleur dans le véhicule. Ceci peut s'avérer mortel, en particulier pour les enfants en bas âge.

- ▶ Tenir les enfants à l'écart des composants électriques ou chauds.
- ▶ Maintenir les substances toxiques, p. ex. le produit anticrevaison, hors de portée des enfants.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

Utilisation sûre d'un système de retenue pour enfants



Les systèmes de retenue pour enfants ne fonctionnent que s'ils sont montés correctement.

- ▶ Utilisez **uniquement** des systèmes de retenue pour enfants homologués pour votre Porsche.
- ▶ Avant d'utiliser un système de retenue pour enfants : lisez et respectez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants, ainsi que le présent manuel.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 300.

Conduire en toute sécurité : les bonnes décisions à prendre

Votre Porsche est à l'aise en toutes circonstances. Du démarrage avec Launch Control à la fonction de freinage d'urgence, lorsque vous lui lâchez la bride, tout est possible. Mais, au final, c'est vous qui êtes responsable et devez maîtriser à tout moment votre cheval fougueux.

Prévention de toute distraction



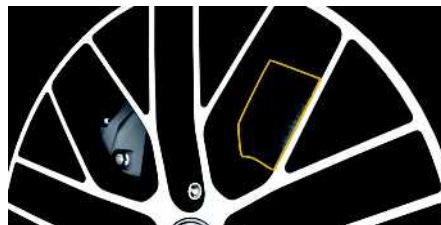
Lorsque vous utilisez les écrans ou d'autres composants dans le véhicule tout en conduisant, vous n'êtes plus attentif aux événements extérieurs et vous pouvez éventuellement ne pas réagir à temps face aux situations dangereuses. Pour votre sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

- ▶ Ne modifiez jamais les réglages des rétroviseurs, des sièges ou du volant pendant la conduite. Le siège ou le volant peuvent reculer plus que souhaité. Ceci peut entraîner la perte de contrôle du véhicule. Réglez la position adaptée des rétroviseurs, des sièges ou du volant avant le départ.
- ▶ Utilisez le volant multifonction, le système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez uniquement lorsque les conditions de

circulation le permettent. En cas de doute, arrêtez le véhicule sans gêner le trafic.

- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez aucun téléphone mobile ni aucun autre terminal mobile.
- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.
- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas réagir suffisamment vite en cas de danger.

Connaissance du comportement au freinage en cas de pluie et de neige



En cas de fortes pluies, de passages de gué ou après le lavage, une pellicule d'eau peut se former sur les freins, ce qui peut induire que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage et exiger une pression plus prononcée sur la pédale de frein.

Après une conduite prolongée dans des conditions de circulation hivernale, une couche peut en outre se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité du freinage.

- ▶ Faites sécher les freins, notamment avant de garer le véhicule. Vous évitez ainsi la corrosion.
- ▶ Les freins présentant de la corrosion ont tendance à « brouter ». Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, faites vérifier vos freins.

Pneumatiques et style de conduite adaptés



- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 197.

Réaction appropriée aux instabilités ou aux vibrations

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▶ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques. Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment et faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Maintien des pneumatiques en bon état

Des pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée. Évitez d'endommager vos freins en adoptant un style de conduite qui les préserve.

- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
- ▶ Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

Rodage des pneumatiques neufs

Les pneumatiques neufs n'ont pas encore une adhérence maximale sur la route.

- ▶ Rodez les pneumatiques en roulant à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres.

Conduite avec des pneumatiques hiver

Une vitesse maximale autorisée s'applique aux pneumatiques hiver. Si vous dépassez la vitesse maximale autorisée, le pneumatique peut éclater.

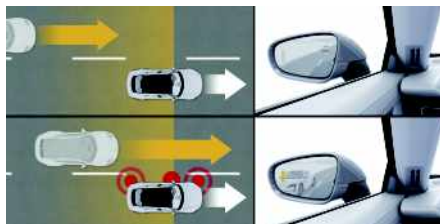
- ▶ Respectez systématiquement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▶ Apposez l'autocollant rappelant la vitesse maximale autorisée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

Conduite avec des pneumatiques été

Lorsque vous vous garez ou que vous effectuez des manœuvres ou accélérez en sortie de virage, des bruits peuvent se produire en cas de température extérieure inférieure à 15 °C.

- ▶ Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

Connaissance des systèmes d'assistance et de leurs limites



Votre Porsche est équipée de systèmes d'assistance qui augmentent la sécurité et le confort de conduite. Aucun système d'assistance ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Vous ne devez en aucun cas être incité à prendre des risques plus importants. Ces systèmes ne diminuent pas les risques d'accidents dus à un style de conduite inadapté.
- ▶ Les systèmes d'assistance ne remplacent pas votre vigilance. Restez attentif pour pouvoir réagir aux conditions de circulation.
- ▶ Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance avant de les utiliser.

Vous trouverez ici un récapitulatif des systèmes d'assistance :

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	▶ p. 261
Système antiblocage (ABS)	▶ p. 230
Guidage de voie actif	▶ p. 160
Limiteur de vitesse	▶ p. 166
Fonction HOLD	▶ p. 149
Assistant croisement	▶ p. 55

Assistant d'éclairage automatique, PDLs Plus, éclairage dynamique des feux de route	▶ p. 126
---	----------

Assistance à la vision nocturne	▶ p. 68
---------------------------------	---------

Fonction d'arrêt d'urgence	▶ p. 147
----------------------------	----------

Assistance parking, caméra de recul, Surround View	▶ p. 47
--	---------

Assistant de stationnement actif, assistant aux manœuvres	▶ p. 35
---	---------

Avertisseur sortie stat.	▶ p. 62
--------------------------	---------

Assistant de sortie	▶ p. 61
---------------------	---------

Porsche Active Suspension Management (PASM)	▶ p. 207
	▶ p. 207

Porsche InnoDrive (PID)	▶ p. 222
-------------------------	----------

Porsche Stability Management (PSM)	▶ p. 230
------------------------------------	----------

Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	▶ p. 232
--	----------

Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	▶ p. 197
---	----------

Alerte de franchissement de ligne	▶ p. 52
-----------------------------------	---------

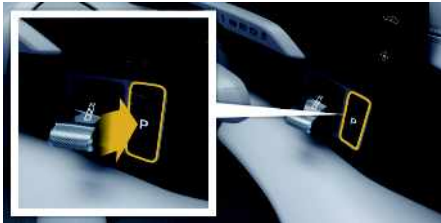
Assistance de changement de voie	▶ p. 41
----------------------------------	---------

Tempostat	▶ p. 315
-----------	----------

Détection des panneaux de signalisation ▷ p. 124

Assistant d'avertissement et de freinage ▷ p. 57

Fonction de freinage d'urgence



Grâce au frein de parking électrique, vous pouvez effectuer un freinage d'urgence, par exemple en cas de défaillance de la pédale de frein habituelle.

La fonction de freinage d'urgence fonctionne avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent alors être mis en danger.

- ▶ Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence et non pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.
- ▶ Appuyez brièvement la touche **P** pour effectuer un freinage d'urgence. Pour arrêter le freinage, relâchez la touche.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 150.

Conduite avec le véhicule chargé



Le comportement routier de votre Porsche varie en fonction du chargement. Lorsque vous utilisez un système de transport sur toit, la prise au vent est en outre accrue.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.

Démarrage du véhicule



En cas de démarrage, en particulier avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Dans certaines conditions (mauvais état de la

chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions du parcours et de la circulation.
- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez.

Réaction appropriée aux signaux d'avertissement



Quand les systèmes détectent des dysfonctionnements ou des pièces défectueuses, votre véhicule vous en avertit par le biais de voyants ou de messages dans le combiné d'instruments ou l'écran central. Si vous ne tenez pas compte des signaux d'avertissement du véhicule, le risque d'accident, de blessures et de dommages sur le véhicule peut s'accroître.

- ▶ Avant de prendre la route, familiarisez-vous avec la signification des voyants d'avertissement et des messages, et tenez compte des instructions associées aux messages d'avertissement et d'information pour pouvoir réagir de manière appropriée à un avertissement. Si nécessaire, interrompez le trajet.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Liquides dangereux

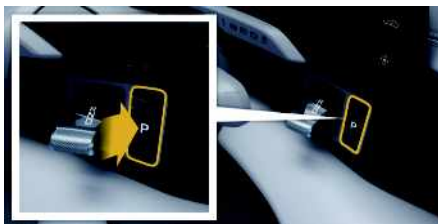
9000_279



L'huile de boîte, mais également électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont nocifs pour la santé.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▶ Identifiez les réservoirs de liquide en conséquence et conservez-les hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les résidus au rebut en respectant l'environnement et en suivant les réglementations.

Stationnement du véhicule en sécurité



Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels. Avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Actionnez la touche **P** du levier sélecteur pour activer le verrouillage de parking du moteur et le frein de parking. Si rapport **P** dans le combiné d'instruments clignote, cela signifie que le verrou de parking n'est pas activé. Appuyez à nouveau sur la touche **P** du levier sélecteur.

Au cas où : sécurité en cas de panne et en cas d'urgence

Si vous deviez quand même avoir une panne, respectez ces instructions pour que votre sécurité soit assurée !

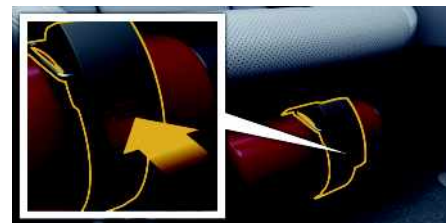
Pas d'utilisation de la commande vocale en cas d'urgence



En cas d'urgence, la voix peut s'altérer en raison du stress de telle sorte que la commande vocale ne reconnaisse pas vos instructions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez **pas** la commande vocale.

Retrait de l'extincteur



Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▶ Tenez l'extincteur d'une main et, de l'autre, appuyez sur la touche **PRESS** du support d'extincteur.

Pour une utilisation sûre et conforme de l'extincteur, tenez compte des points suivants :

- ▶ Respectez les intervalles de contrôle de

l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.

- ▶ Observez les consignes d'utilisation figurant sur l'extincteur.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▶ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▶ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Pièces chaudes du véhicule



Les composants du véhicule situés au niveau du châssis et les composants voisins deviennent très chauds lorsque le moteur fonctionne.

Les ventilateurs peuvent démarrer automatiquement à tout moment.

- ▶ Arrêtez le véhicule et laissez-le refroidir dans la mesure du possible.
- ▶ Maintenez les parties du corps, les vêtements, les cheveux longs et les bijoux à distance de toutes les pièces mobiles, telles que le ventilateur.
- ▶ Portez des gants de protection permettant de se protéger des pièces brûlantes.

Certains travaux sur le véhicule exigent de porter un équipement de protection, p. ex. des gants pour éviter les coupures.

- ▶ Confiez les travaux sur le véhicule uniquement à un atelier spécialisé qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

En cas de préconditionnement actif de la batterie haute tension ou de la climatisation dans un environnement humide (par exemple après avoir roulé sous la pluie ou après avoir lavé la voiture), il peut se former de la vapeur au niveau du passage de roue avant droit.

- ▶ Le véhicule peut continuer à être utilisé sans restriction.

Remorquage



Risque de graves dommages sur le véhicule si celui-ci est démarré par remorquage et par poussée.

- ▶ Ne démarrez **jamais** le véhicule en le remorquant ou le poussant.
- ▶ Avant de remorquer un véhicule ou d'être remorqué :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 268.

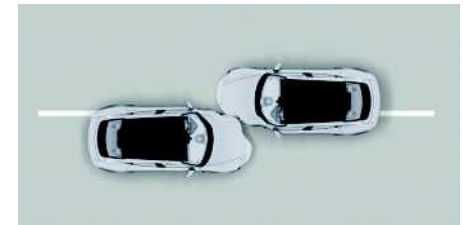
Crevaison



En cas de conduite avec des pneumatiques endommagés, le véhicule ne peut plus être maîtrisé en toute sécurité selon la vitesse.

- ▶ Ne reprenez **jamais** la route avec une crevaison.
- ▶ Garez le véhicule en sécurité et réparez le dégât.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 115.

Après une collision



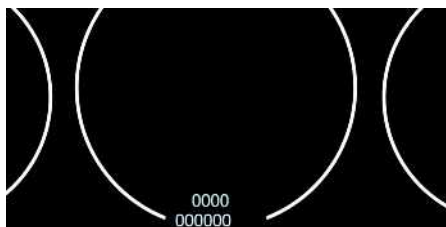
Après une collision, les systèmes de sécurité peuvent ne plus être opérationnels (par exemple des prétensionneurs de ceinture et des airbags). Les systèmes de sécurité ne peuvent alors plus protéger.

- ▶ Faites vérifier les systèmes de sécurité même s'ils ne se sont pas déclenchés.
- ▶ Faites remplacer les systèmes de sécurité qui se sont déclenchés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces

opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avant de démarrer : quelques points importants à propos de votre Porsche

Rodage du véhicule

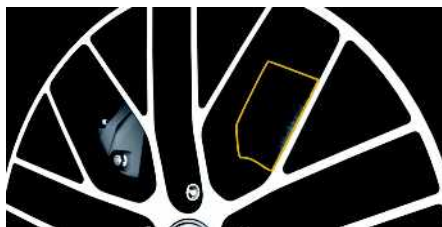


Sur un véhicule neuf, les pièces mobiles doivent s'adapter les unes aux autres. Ces pièces ont besoin pour cela des 3 000 premiers km. La consommation d'énergie peut dépasser les valeurs indiquées durant cette période.

Pendant la période de rodage, conduisez en respectant les points suivants :

- ▶ Préférez les trajets longs.
- ▶ Ne participez pas à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.

Rodage des plaquettes de frein neuves



Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur efficacité de freinage maximale qu'après quelques centaines de kilomètres.

L'efficacité du freinage légèrement réduite exige une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Cela est également vrai après un remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Respect de la garde au sol



Le véhicule présente une faible garde au sol et risque de ce fait de toucher légèrement le sol.

- ▶ Évitez les rampes abruptes.
- ▶ Roulez prudemment au niveau des voies de circulation suivantes :
 - Montées et descentes abruptes, p. ex. dans les parcs de stationnement

- Bordures de trottoir et seuils, p. ex. sur les bornes de recharge
- Chaussées déformées
- Ponts élévateurs

- ▶ Après un contact du véhicule avec le sol, garez-le en toute sécurité et contactez un atelier spécialisé.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conduite sur circuit



Comparé à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

- ▶ Avant de conduire sur circuit, renseignez-vous sur les prescriptions actuelles : Contactez un concessionnaire Porsche.

Une fois la conduite sur circuit terminée, il est nécessaire de prévoir des « tours de refroidissement » afin de réduire le niveau de température des pièces

du véhicule fortement sollicitées du point de vue thermique. En raison de la montée en température à l'arrêt, une immobilisation immédiate du véhicule entraînerait une nouvelle augmentation de la température des composants. Cela peut également causer des dommages irréparables sur certains composants.

Système de freinage

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, en cas de températures élevées, affecter considérablement l'efficacité du freinage.

Les plaquettes et les disques de frein sont fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Lorsque le liquide de frein a plus de 12 mois : remplacez le liquide de frein avant de conduire sur circuit.
- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après une conduite sur circuit.

Pneumatiques

Les pneumatiques sont également fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des pneumatiques avant et après une conduite sur circuit.
- ▶ Ne montez pas de pneumatiques de compétition. Les pneumatiques de compétition ne sont pas homologués par Porsche.

Avant tout trajet à l'étranger



Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que des pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, il convient donc de se poser les questions suivantes :

- Le véhicule peut-il être réparé en cas de dommage ?
 - Le véhicule doit-il subir des adaptations techniques ?
 - Les projecteurs doivent-ils être réglés pour une circulation à gauche ou droite ?
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.

Traitement des données dans le véhicule



Des calculateurs électroniques sont montés dans votre véhicule. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule et d'autres viennent en soutien à la conduite (systèmes d'assistance à la conduite). Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

Votre véhicule est identifié par un numéro de châssis unique. Ce numéro d'identification du véhicule peut être tracé au sein de l'Union Européenne par les autorités locales, qui peuvent retrouver les détenteurs actuels et précédents du véhicule. Il existe d'autres moyens de remonter jusqu'au détenteur ou conducteur grâce aux données rassemblées sur le véhicule, par exemple grâce à la plaque d'immatriculation.

Enregistrement de données techniques dans le véhicule

Les calculateurs électroniques comportent un stockage de données, qui enregistre les informations techniques sur l'état du véhicule, la sollicitation d'un composant, les besoins en entretien, les événements et les défauts de façon temporaire ou permanente. Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, notamment :

- États de fonctionnement des composants du système (les niveaux p. ex.)
- Informations relatives à l'état du véhicule ou de ses composants (p. ex. vitesse de rotation de roue, vitesse, décélération, accélération transversale)
- Anomalies et défauts dans des composants de système importants (p. ex. feux, freins)
- Informations sur les événements qui peuvent endommager le véhicule
- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déclenchement d'un airbag, utilisation de systèmes de contrôle de stabilité)
- Conditions ambiantes (température p. ex.)

En plus d'assurer le fonctionnement propre du véhicule, ces données sont utilisées pour détecter et corriger des erreurs ainsi que pour optimiser des fonctions du véhicule par le fabricant. Une grande partie de ces données sont volatiles et sont traitées uniquement dans le véhicule lui-même. Seule une petite partie des données est enregistrée dans les mémoires d'événements ou de défauts. Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

Lecture des données techniques

Vous pouvez faire lire les données enregistrées en local uniquement dans le véhicule avec l'aide d'un professionnel, par exemple dans un atelier, le cas échéant moyennant rémunération. Si des dispositions légales existent, Porsche, en tant que fabricant, peut être tenu de communiquer, dans des cas particuliers, à la demande d'autorités gouvernementales et dans la mesure nécessaire, les données enregistrées par le fabricant (p. ex. dans le cadre d'une enquête). Si vous recourez à des prestations de service, les données techniques provenant du véhicule peuvent

être consultées par des employés du réseau de service (ateliers, services de dépannage, constructeur p. ex.) depuis le véhicule. Les prestations de service sont notamment des prestations de réparations, des processus d'entretien, des demandes sous garantie et des mesures d'assurance-qualité. La consultation se fait via une connexion pour OBD (On-Board Diagnostics) dans le véhicule, requise par la loi. Les données sont collectées, traitées et utilisées sur le site concerné du réseau de service, et éventuellement transmises à Porsche afin par exemple de respecter les obligations de surveillance des produits ou d'améliorer la qualité. Les mémoires de défauts et d'événements du véhicule peuvent être réinitialisées par l'atelier de service dans le cadre de travaux de réparation ou d'entretien.

Utilisation des fonctions dans le véhicule

Dans le cadre de l'équipement choisi, vous pouvez intégrer vous-même des informations comme des données multimédia et de carnet d'adresses ou des destinations de navigation, ainsi que d'autres réglages dans les fonctions de confort et d'infodivertissement du véhicule. Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouvent sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (téléphone mobile, clé USB ou lecteur MP3 p. ex.). Dans la mesure où ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. Un transfert de ces données à des tiers ne se fait que si vous le souhaitez, particulièrement dans le cadre de l'utilisation de services en ligne, conformément aux réglages que vous avez choisis.

Si votre véhicule dispose de l'équipement approprié, vous pouvez commander votre téléphone mobile connecté ou un autre appareil mobile grâce aux éléments de commande intégrés dans le véhicule. Ainsi, l'image et le son du téléphone mobile peuvent être émis via le système multimédia. Certaines

informations peuvent être transférées simultanément à votre téléphone mobile. Cela inclut p. ex. des informations générales sur le véhicule ou des données d'emplacement, selon le type d'intégration. Cela permet une utilisation optimale des applications du téléphone mobile sélectionnées, comme la navigation ou la lecture de musique. Le téléphone mobile n'accède pas activement aux données du véhicule. C'est le fournisseur de l'application utilisée qui définit le mode de traitement ultérieur des données. Les réglages disponibles dépendent de l'application utilisée et du système d'exploitation de votre téléphone mobile.

Utilisation des services en ligne

Dès lors que votre véhicule dispose d'une connexion au réseau mobile, il est possible d'échanger des données entre votre véhicule, son environnement ainsi que d'autres systèmes. La connexion au réseau mobile est établie grâce à une unité d'émission et de réception propre au véhicule ou grâce à un périphérique mobile que vous avez apporté (p. ex. un téléphone mobile). Cette connexion au réseau mobile permet d'utiliser les fonctions en ligne. Cela comprend les services en ligne et les applications qui sont mis à votre disposition par Porsche ou par d'autres fournisseurs.

Pour les services en ligne de Porsche, chacune des fonctions est décrite à l'emplacement approprié (p. ex. site Internet Porsche Connect) et les informations relatives à la protection des données sont mentionnées. Les services en ligne peuvent nécessiter l'utilisation de données personnelles. Dans ce cadre, l'échange de données se fait par une connexion sécurisée, p. ex. avec des systèmes informatiques de Porsche prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation de données nominatives, découlant de la mise à disposition des services, se font exclusivement sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

Habituellement, vous pouvez activer et désactiver les services et fonctionnalités (parfois payants) et, dans certains cas, également toute la connexion de données du véhicule. En sont exclus notamment les fonctions et services prescrits par la loi.

Lorsqu'il est possible d'utiliser les services en ligne d'autres fournisseurs, ceux-ci relèvent de la responsabilité et des conditions du fournisseur concerné en matière de protection des données et d'utilisation. Porsche n'a aucun contrôle sur les contenus échangés. Par conséquent, veuillez vous renseigner auprès du fournisseur de services concerné pour ce qui est du type, de l'étendue et du but de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre de services de tiers.

Enregistrement des données dans l'enregistreur de données d'accidents (Event Data Recorder)

Votre véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accidents (EDR, Event Data Recorder) (disponible en fonction des pays et des équipements). Il s'agit d'un stockage de données qui enregistre les données d'état du véhicule en cas d'événement critique, tel qu'un accident. L'EDR permet de comprendre les circonstances de cet événement et notamment le comportement des systèmes du véhicule.

Pour ce faire, des données d'état potentiellement pertinentes, telles que le type d'événement, la position de la pédale de frein / d'accélérateur, le braquage du volant, la vitesse, le nombre / la position des ceintures de sécurité bouclées, l'accélération transversale et longitudinale du véhicule, le kilométrage, le contenu des mémoires de défauts, un horodatage et le numéro d'identification du véhicule (NIV), sont enregistrées. Le processus s'effectue en continu sur une mémoire circulaire qui est écrasée toutes les cinq secondes. Les captures de sons,

d'images et/ou de vidéos ainsi que les données de position ne font pas l'objet d'un enregistrement dans l'EDR.

Si des indicateurs d'événement critique sont enregistrés, l'état actuel de la mémoire de l'EDR est consigné dans un fichier journal, à savoir les cinq secondes avant l'événement déclencheur plus les 300 millisecondes qui suivent. Après cette mise en mémoire permanente, l'EDR revient au mode de mémoire circulaire jusqu'à ce qu'un nouvel événement déclencheur déclenche une nouvelle mise en mémoire permanente. La mémoire d'événements peut sauvegarder durablement au maximum six fichiers journaux. Le cas échéant, ces fichiers journaux sont écrasés ultérieurement par des enregistrements plus récents. Toutefois, les fichiers journaux dont le stockage a été déclenché par l'activité des airbags / prétensionneurs de ceinture sont protégés contre l'écrasement, car ils indiquent un événement particulièrement critique comme un accident. Dès que la mémoire de résultats contient quatre de ces fichiers journaux protégés, vous recevez un message correspondant sur le combiné d'instruments du véhicule.

La lecture des fichiers journaux stockés durablement dans l'EDR nécessite un appareil de communication avec l'interface de diagnostic du véhicule.

Moniteur du système d'assistance (ASM)

Votre véhicule est équipé d'un moniteur du système d'assistance (ASM) (disponible en fonction des pays et des équipements). Il s'agit là d'une extension fonctionnelle de l'enregistreur de données d'accidents (EDR). Grâce à un dispositif de stockage de données, l'ASM est capable de retracer les circonstances d'un événement critique, tel qu'un accident, et le comportement des systèmes d'assistance au conducteur.

Les données enregistrées par l'ASM dépendent de l'équipement et peuvent comprendre les informations suivantes : informations d'état des systèmes d'assistance (p. ex., activation/désactivation du système d'assistance, événements de systèmes), interventions de régulation (p. ex. du PSM), réglages des systèmes d'assistance (p. ex., réglages de la vitesse). L'enregistrement s'effectue en continu sur une mémoire circulaire qui est écrasée toutes les dix secondes. Les données d'état ne sont écrasées que lorsqu'une nouvelle valeur a été déterminée. Si des indicateurs d'événement critique sont enregistrés, l'état actuel de la mémoire de l'ASM est consigné dans un fichier journal. Une mise en mémoire permanente est déclenchée par un événement critique, p. ex. l'activité des airbags ou un freinage ciblé induit automatiquement. Après une mise en mémoire permanente, l'ASM revient au mode de mémoire circulaire jusqu'à ce qu'un nouvel événement déclencheur provoque une nouvelle mise en mémoire permanente.

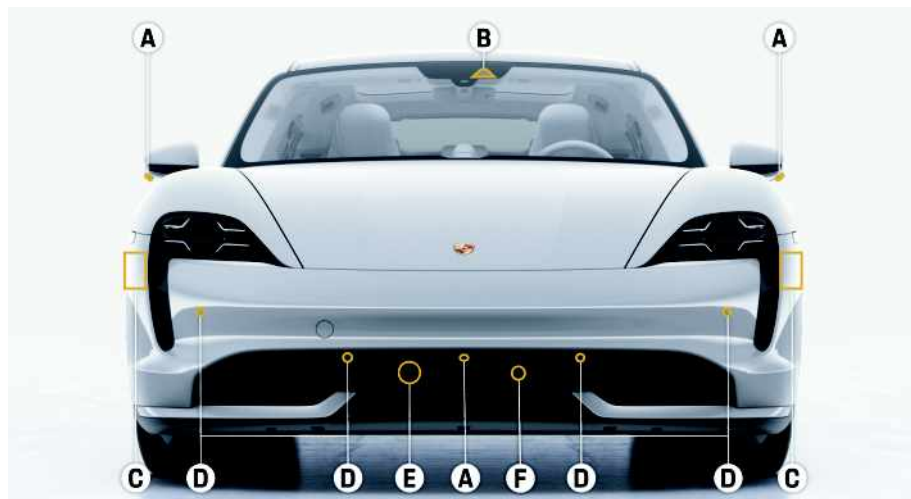
La lecture des fichiers journaux stockés durablement dans l'ASM nécessite un appareil de communication avec l'interface de diagnostic du véhicule.

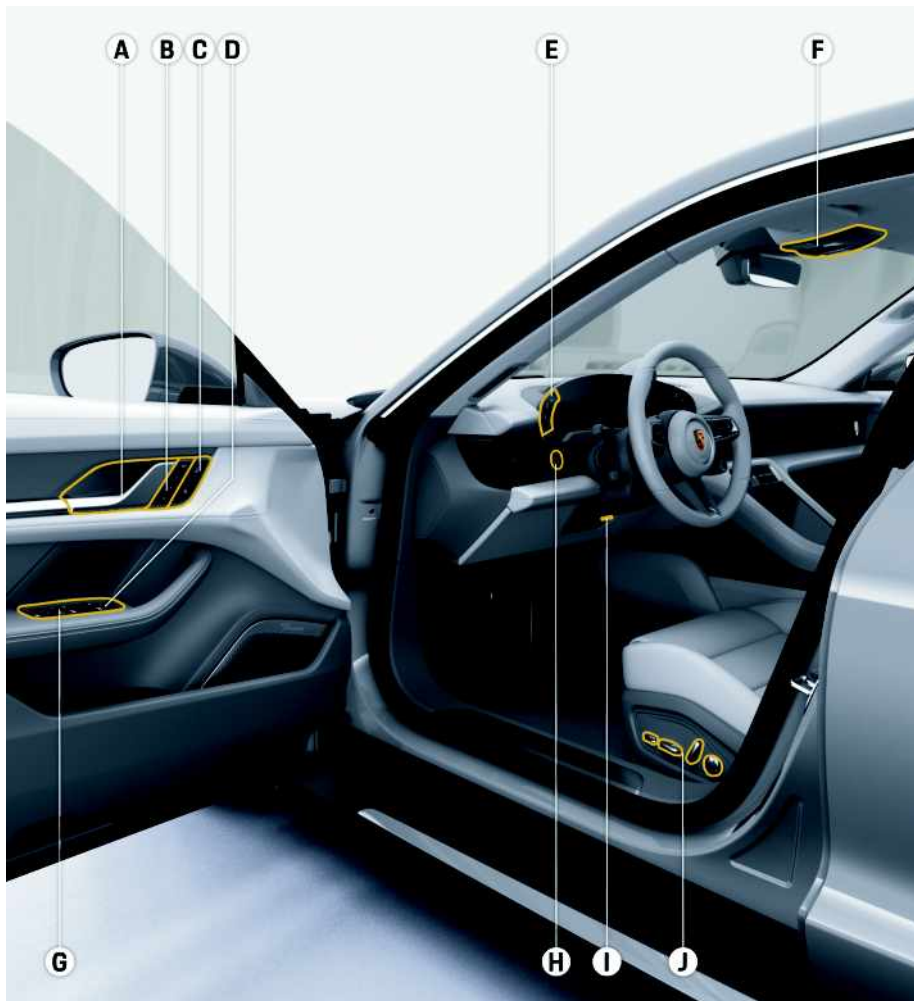
Graphiques de synthèse

Vous trouverez dans les pages suivantes un aperçu de toutes les parties du véhicule avec de brèves explications. De plus amples renseignements se trouvent aux pages précisées.

Capteurs et caméras

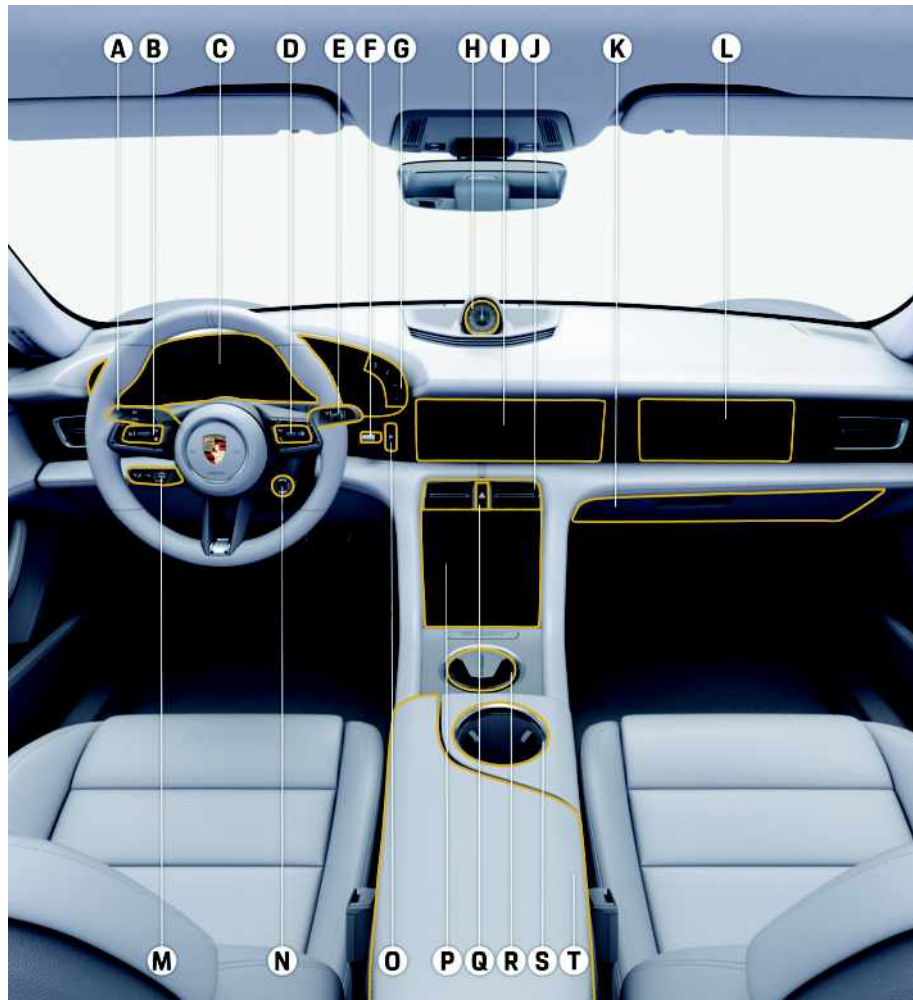
A	Surround View	▷	p. 47
B	Guidage de voie actif	▷	p. 160
	Alerte de franchissement de ligne	▷	p. 52
	Assistant croisement	▷	p. 55
	Éclairage dynamique des feux de route	▷	p. 126
	Porsche InnoDrive (PID)	▷	p. 222
	Détection des panneaux de signalisation	▷	p. 124
	Assistant d'avertissement et de freinage	▷	p. 57
C	Guidage de voie actif	▷	p. 160
	Assistant croisement	▷	p. 55
	Assistant d'avertissement et de freinage	▷	p. 57
D	Assistance parking	▷	p. 47
E	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	▷	p. 261
	Guidage de voie actif	▷	p. 160
	Porsche InnoDrive (PID)	▷	p. 222
	Assistant d'avertissement et de freinage	▷	p. 57
F	Assistance à la vision nocturne	▷	p. 68
G	Assistance parking	▷	p. 47
H	Guidage de voie actif	▷	p. 160
	Assistance de changement de voie	▷	p. 41
	Assistant croisement	▷	p. 55
I	Ouverture du capot arrière par mouvement du pied	▷	p. 70





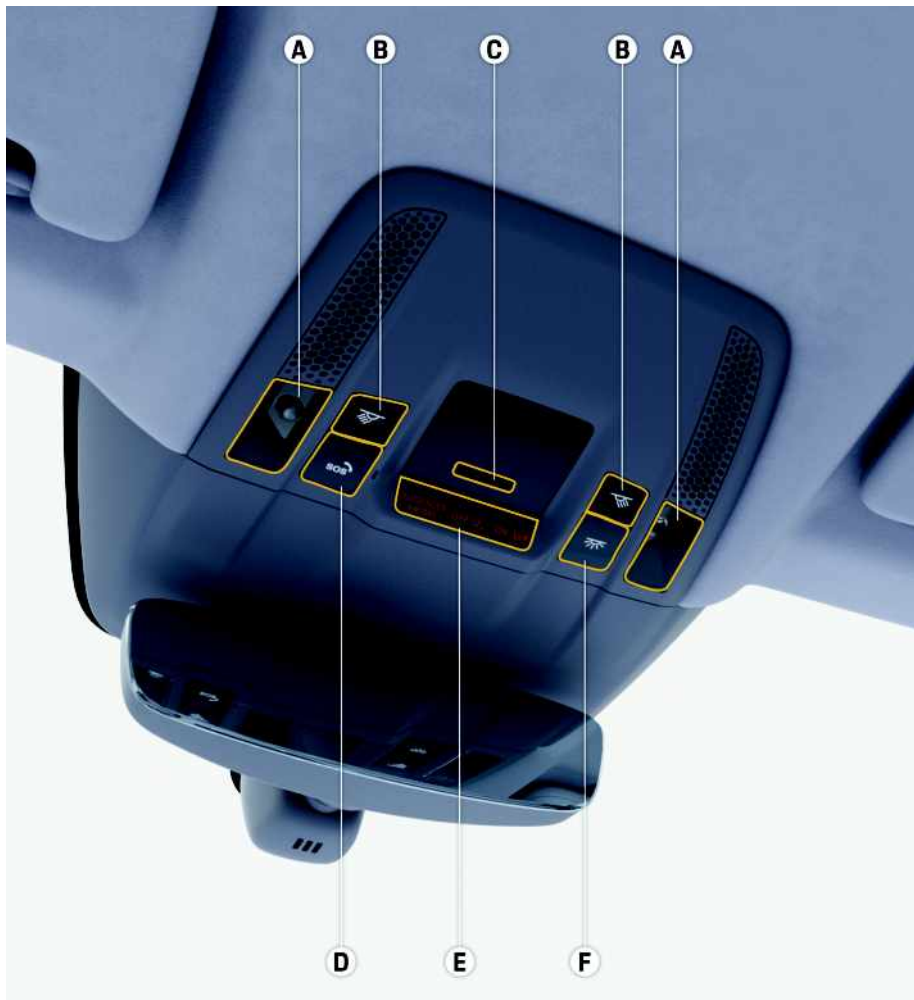
Poste du conducteur

A	Mécanisme d'ouverture de porte	▷	p. 317
B	Touches de mémorisation	▷	p. 259
	Réglages personnels		
C	Touches de verrouillage centralisé	▷	p. 317
D	Lève-vitre électrique	▷	p. 325
E	Touches d'éclairage	▷	p. 126
F	Unité de commande du toit	▷	p. 26
G	Réglage des rétroviseurs extérieurs	▷	p. 270
H	Touche Power	▷	p. 119
I	Réglage du volant	▷	p. 327
J	Réglage du siège	▷	p. 274



Cockpit

A	Clignotants et feux de route	▷	p. 126
B	Éléments de commande du système d'infodivertissement, de la commande vocale, niveaux de récupération	▷	p. 100
C	Combiné d'instruments	▷	p. 100
D	Éléments de commande du téléphone, du système d'infodivertissement, du combiné d'instruments	▷	p. 100
E	Essuie-glace	▷	p. 144
F	Levier sélecteur	▷	p. 119
G	Réglage du châssis et du système d'assistance	▷	
H	Chronomètre Sport Chrono	▷	p. 79
I	Porsche Communication Management (PCM)	▷	p. 211
J	Buses de ventilation automatiques	▷	p. 84
K	Verrouillage de la boîte à gants	▷	p. 238
	Désactivation d'airbag dans la boîte à gants	▷	p. 298
L	Écran du passager avant	▷	p. 217
M	Tempostat	▷	p. 315
	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	▷	p. 261
	Porsche InnoDrive (PID)	▷	p. 222
	Alerte de franchissement de ligne	▷	p. 52
	Guidage de voie actif	▷	p. 160
N	Commutateur de mode	▷	p. 183
O	Frein de parking électrique et verrouillage de parking	▷	p. 119
P	Module de commande de la console centrale	▷	p. 186
Q	Feux de détresse	▷	p. 126
R	Cendrier, porte-gobelet	▷	p. 165
S	Porte-gobelet	▷	p. 235
T	Accoudoir, coffre de rangement	▷	p. 238

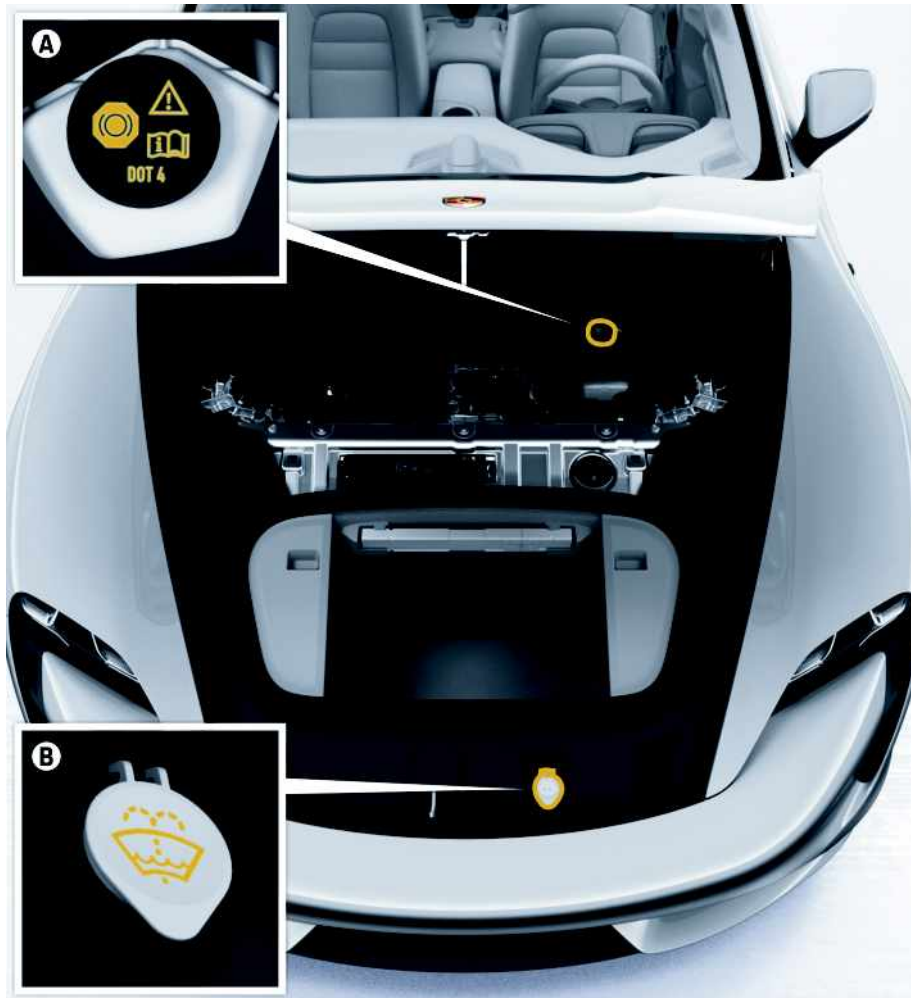


Unité de commande du toit

- A** Lampes de lecture ▶ p. 132
- B** Touche de plafonnier / lampe de lecture ▶ p. 132
- C** Plafonnier (éclairage sur le panneau de commande) ▶ p. 132
- D** Touche SOS ▶ p. 285
- E** Voyant d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF/ON ▶ p. 298
- F** Touche de plafonnier ▶ p. 132

Orifices de remplissage

- A Liquide de frein ▷ p. 170
- B Liquide lave-glace ▷ p. 172



Votre premier trajet



DANGER Maniement inapproprié du système haute tension

La tension présente dans l'installation électrique du réseau haute tension et la batterie haute tension est extrêmement dangereuse. Tout contact avec des câbles haute tension endommagés, le chargeur embarqué, le chauffage auxiliaire haute tension, la batterie haute tension, l'électronique de puissance et le compresseur de climatisation peut provoquer une électrocution.

Tous les composants du système électrique sont repérés par des autocollants d'avertissement. Les câbles haute tension sont de couleur orange.

- ▶ N'intervenez jamais sur le réseau haute tension, les câbles haute tension orange, le chargeur embarqué, le chauffage haute tension, la batterie haute tension, l'électronique de puissance ni sur le compresseur de climatisation.
- ▶ N'endommagez et ne démontez jamais le câble haute tension orange, ne le débranchez jamais du réseau haute tension.
- ▶ Ne touchez pas les composants endommagés du système électrique, p. ex. après un accident.
- ▶ Ne démontez jamais la batterie haute tension.

Pour d'autres thèmes relatifs à la sécurité concernant le véhicule électrique :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite » à la page 6.

Conduite avec un véhicule électrique



AVERTISSEMENT Risque pour les personnes et les objets

Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou les objets.

- ▶ Avant de quitter le véhicule, actionnez le frein de parking électrique (P) et sélectionnez le rapport P.

La conduite d'un véhicule électrique est semblable à la conduite d'un véhicule à moteur thermique.

Les deux types d'entraînement comportent les différences suivantes :

- Le véhicule électrique est entraîné par un moteur électrique.
- Le freinage régénératif sert à récupérer de l'énergie (récupération) et augmenter l'autonomie du véhicule.
- La batterie haute tension doit être rechargée avec un chargeur adapté.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Recharge » à la page 240.

Ouverture du véhicule

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de déverrouiller votre véhicule avec la clé du véhicule ou sans clé, grâce au système accès Confort.

Lorsqu'il est ouvert, le véhicule est disponible pour la conduite.



Information

- ▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

Les portes du véhicule peuvent être déverrouillées avec la clé du véhicule en enfonçant la touche . L'accès Confort permet d'ouvrir le véhicule dès que la clé de ce dernier se trouve à proximité du véhicule (en fonction du pays et de l'équipement).



Fig. 1 : Déverrouillage des portes avec le système accès Confort

Pour plus d'informations : Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 317.

Rapports

En engageant un rapport, l'actionnement de la pédale de frein est nécessaire.

Lorsque le véhicule électrique est disponible pour la conduite, les rapports et la vitesse engagée sont affichés.

- Reportez-vous au chapitre « Rapports » à la page 119.

Les rapports suivants peuvent être sélectionnés :



Fig. 2 : Activation du verrouillage de parking

- Pour avancer, sélectionnez le rapport D.
- Pour interrompre l'alimentation vers la transmission du véhicule, engagez le rapport N.
- Pour reculer, sélectionnez le rapport R.
- Lorsque le véhicule est en stationnement, sélectionnez le rapport P.

E-Sound dans le véhicule électrique

- ✓ Le véhicule roule à une vitesse inférieure à 20 km/h.

⚠ AVERTISSEMENT

Bruits de circulation réduits sur les véhicules électriques

Un véhicule électrique génère très peu de bruits de circulation malgré l'activation de l'E-Sound et peut par conséquent ne pas être entendu par les autres usagers. Surtout dans les zones à faible circulation, lors des manœuvres ou du stationnement, il y a donc un risque d'accident.

- Conduisez avec anticipation !

Le véhicule électrique est équipé d'un E-Sound. Le E-Sound synthétisé est requis par la législation et sert à avertir les piétons de manière audible de la présence du véhicule. Le E-Sound ne peut pas être désactivé en raison des exigences légales.

Comportement de conduite du véhicule électrique

La fonction de vitesse lente permet au véhicule de rouler lorsque la pédale de frein est relâchée automatiquement depuis l'arrêt lorsque le rapport D ou R est sélectionné.

i Information

Le véhicule se déplace (roule lentement) lorsque le rapport est engagé. Afin d'éviter un déplacement lent involontaire, ne relâchez le frein que lorsque vous souhaitez démarrer.

Recharge de la batterie haute tension

⚠ DANGER

Processus de recharge inapproprié

Un processus de recharge non conforme, le non-respect des règles de sécurité fondamentales communément admises, ainsi que le maniement non

conforme de la batterie haute tension peuvent entraîner des décharges électriques, courts-circuits, explosions, incendies ou brûlures.

- Avant de démarrer le véhicule, débranchez le câble de charge du véhicule, refermez le cache du raccord et la trappe de charge et rangez soigneusement le câble de charge.
- Respectez impérativement l'ordre prescrit pour le processus de recharge de la batterie haute tension. Ne débranchez pas le câble de charge du véhicule de la prise électrique durant le processus de recharge. Terminez le processus de recharge avant de débrancher le câble de charge de la prise électrique.
- Observez les consignes de sécurité figurant dans la notice de l'équipement de charge Porsche.
- N'intervenez pas dans ou sur le véhicule au cours du processus de recharge.
- Ne rechargez jamais simultanément sur les deux raccords de charge du véhicule.

⚠ DANGER

Prises électriques et câbles de charge du véhicule inadaptés ou endommagés

L'utilisation de prises et de câbles de charge du véhicule inappropriés ou endommagés ainsi que le maniement non conforme de la batterie haute tension peuvent entraîner des décharges électriques, courts-circuits, explosions, incendies ou brûlures.

- Utilisez exclusivement les câbles de charge testés et homologués par le constructeur pour la recharge de la batterie haute tension d'un

véhicule électrique.

- ▶ Emportez toujours l'équipement de charge approprié au pays concerné.
- ▶ Raccordez le câble de charge du véhicule exclusivement à des prises électriques installées correctement.
- ▶ Ne raccordez pas le câble de charge du véhicule à des prises électriques endommagées ou sales.
- ▶ N'utilisez pas un câble de charge du véhicule endommagé.
- ▶ N'utilisez pas de rallonges, enrouleurs de câble, prises multiples et adaptateurs de voyage.
- ▶ Ne procédez à aucune modification ou réparation sur les composants électriques.
- ▶ Protégez les prises et les connexions de l'eau, de l'humidité et d'autres liquides.
- ▶ N'éliminez pas la saleté, le givre ou la neige sur la prise de charge au moyen d'objets tranchants ou pointus.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé si la prise de charge est encrassée.
- ▶ N'introduisez aucun objet dans le raccord de charge du véhicule.

AVERTISSEMENT

Câble de charge du véhicule mal fixé

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, un câble de charge du véhicule non fixé, mal fixé ou mal positionné peut glisser et représenter un danger pour les passagers.

- ▶ Ne transportez jamais le câble de charge du véhicule dans l'habitacle (p. ex. sur ou devant les sièges) ou non fixé.
- ▶ Rangez toujours le câble de charge du véhicule dans la trousse de charge du coffre à bagages ou dans le compartiment de rangement prévu pour son transport dans le coffre à bagages.

AVIS

Risque de détérioration de l'équipement de charge, ainsi que du véhicule dû à des surtensions dans le réseau électrique.

- ▶ Ne rechargez pas la batterie haute tension via le raccord de charge du véhicule en cas d'orage.
- ▶ Dans la mesure du possible, débranchez l'équipement de charge du réseau électrique en cas d'orage.

Porsche recommande d'utiliser l'équipement de charge fourni ou préconisé par Porsche pour la recharge. La batterie haute tension peut être rechargée sur la borne de recharge ou le support mural de base.

La batterie haute tension peut être rechargée avec du courant alternatif (CA) ou du courant continu (CC).

- La batterie haute tension peut être rechargée avec du courant alternatif (CA) sur des prises domestiques ou industrielles ou sur des bornes de recharge publiques
- La recharge rapide est possible avec du courant continu (CC) sur des bornes de recharge publiques. Cela réduit considérablement la durée de recharge.

En fonction de l'équipement, le véhicule est équipé d'une trappe de charge manuelle ou électrique.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Recharge » à la page 240.

L'Appli Porsche Connect du Porsche Charging Service peut être utilisée en fonction du pays.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 219.

Autonomie et planification de la recharge



Fig. 3 : Affichage autonomie restante

L'autonomie du véhicule électrique est indiquée à l'aide des écrans suivants :

- Le combiné d'instruments.
- L'écran central.



Information

Le système de navigation peut afficher des informations sur le kilométrage sur le moniteur d'itinéraires (p. ex. embouteillages ou stations de charge) lorsque le guidage est activé.

Les facteurs suivants peuvent avoir une incidence sur l'autonomie du véhicule électrique :

- Le niveau actuel de charge de la batterie haute tension
- Le mode de conduite actuel.

- La température actuelle de la batterie haute tension, p. ex. l'autonomie peut diminuer lorsque les températures sont basses.
- Les propriétés de la route, y compris les montées et les limitations de vitesse.
- La consommation d'énergie des fonctions du véhicule actuellement activées.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Climatisation Advanced Climate Control (climatisation automatique 2 / 4 zones) » à la page 84.

Augmentation de l'autonomie potentielle du véhicule électrique

Respectez les points suivants pour augmenter l'autonomie :

- Une conduite par anticipation et un freinage par récupération peuvent augmenter la récupération d'énergie.
- N'emprenez aucun objet inutile dans le véhicule. Un poids excessif réduit l'économie d'énergie.
- Conduire vitres fermées réduit la résistance au vent du véhicule.
- Vérifiez que la pression de gonflage des pneus est correcte. La pression de gonflage correcte réduit la résistance de roulement du véhicule.
- Une utilisation réduite des fonctions du véhicule augmente l'économie d'énergie.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 197.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Climatisation Advanced Climate Control (climatisation automatique 2 / 4 zones) » à la page 84.

Récupération avec le véhicule électrique



AVERTISSEMENT

Utilisation inadaptée de la récupération

La récupération est un système qui sert exclusivement à la récupération de l'énergie de freinage. Lorsque vous utilisez un niveau de récupération et un système d'assistance à la conduite en même temps, le comportement de régulation du système d'assistance est toujours prioritaire (indépendamment de l'affichage). Il ne s'agit pas d'un système d'assistance à la conduite et elle ne peut en aucun cas remplacer l'action d'un tel système.

- ▶ N'utilisez pas l'effet de décélération de la récupération comme système de maintien des distances.
- ▶ Soyez prêt à freiner à tout moment et maintenez une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Actionnez la pédale de frein conformément pour une puissance de freinage élevée ou un freinage jusqu'à l'arrêt.



AVERTISSEMENT

Récupération de l'énergie en décélération automatique limitée ou indisponible

Le récupération de l'énergie en décélération maximale est limitée.

La vue des capteurs peut être influencée par de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de pluie, de neige, de verglas, de brouillard, de fortes précipitations) ou une chaussée en mauvais état (présence de gravillons, d'objets réfléchissants). La détection des véhicules devant vous peut être insuffisante

voire nulle.

Si la récupération d'énergie de décélération automatique (réglage **Auto**) est indisponible, par ex. en cas de salissures sur les capteurs, une remarque correspondante apparaît sur le combiné d'instruments.

- ▶ N'utilisez pas la récupération d'énergie de décélération automatique en cas de mauvaise visibilité ou de chaussée en mauvais état.

Le mode de récupération peut être réglé à l'aide du combiné d'instruments dans le véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.
- Pendant la conduite, la récupération a lieu lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.
- En fonction du mode de récupération, le moteur électrique freine lorsque la pédale d'accélérateur du véhicule est relâchée. Le renvoi d'énergie (récupération) dans la batterie haute tension augmente l'autonomie du véhicule.
- En actionnant la pédale de frein, la quantité d'énergie récupérée augmente à un maximum. Une demande de freinage plus élevée est obtenue grâce au freinage des roues du véhicule.
- La quantité maximale de l'énergie régénérée peut être grandement réduite dans certains cas. Par exemple, lorsque la batterie haute tension est totalement chargée ou que le véhicule est conduit à des températures ambiantes très élevées ou faibles.
- Une réduction de la capacité de freinage régénérative est indiquée sous forme de message sur l'écran central.

Le niveau standard de freinage régénératif survenant lorsque vous relâchez la pédale de frein peut être configuré entre un réglage bas et haut.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Récupérer de l'énergie (récupération) » à la page 120.

Le Power-mètre indique la quantité d'énergie régénérée momentanée sur le cadran 2 du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

La quantité totale d'énergie régénérée pour le trajet actuel ainsi que l'énergie régénérée pour les voyages ou les trajets précédents peut être affichée sur l'écran central.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

Réglage de la climatisation Advanced Climate Control (climatisation automatique 2 / 4 zones)

AVIS

Risque de dommages des buses d'air

- ▶ Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'aération.
- ▶ Réglez les buses d'air électriques uniquement à l'aide des écrans tactiles.
- ▶ N'interrompez pas la procédure de réglage électrique des buses d'air (p. ex. en bloquant les lamelles).

Les buses d'air avant de la planche de bord se règlent dans l'écran central. Les buses d'air arrière de la console centrale se règlent à l'aide de l'écran tactile à l'arrière.



Fig. 4 : Panneaux de commande de la climatisation

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Climatisation Advanced Climate Control (climatisation automatique 2 / 4 zones) » à la page 84.

Quitter et fermer le véhicule

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de déverrouiller votre véhicule avec la clé du véhicule ou sans clé, grâce au système accès Confort.

Pour plus d'informations : Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 317.

Thèmes

Vous trouverez, aux pages suivantes, les contenus triés par thèmes dans l'ordre alphabétique.

Affichage tête haute



Fig. 5 : Zones d'affichage tête haute

- A** Zone d'affichage principale
- B** Zone d'état
- C** Contenus temporaires

L'affichage tête haute (HUD) projette des indications importantes et des informations choisies sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. Le conducteur peut ainsi prendre connaissance d'informations (p. ex. sa vitesse, le rapport engagé et la navigation) sans quitter la route du regard. L'affichage de ces informations peut être personnalisé.

L'affichage tête haute est divisé en trois zones :

- Zone d'affichage principale. Le conducteur peut choisir parmi trois vues :
 - Navigation
 - Power-mètre
 - Vue personnalisée
- Zone d'état, par ex. B. vitesse actuelle et symboles des systèmes d'assistance à la conduite.
- Zone d'affichage des contenus temporaires, par ex. B. Appels / commande vocale.

L'affichage tête haute complète les affichages du combiné d'instruments.

AVIS

Risque de détérioration si le verre de protection est rayé.

- ▶ Ne posez pas d'objets sur le verre de protection de l'affichage tête haute.

i Information

La visibilité de l'affichage sur l'affichage tête haute est influencée par les facteurs suivants :

- Lunettes de soleil dotées de certains filtres polarisants.
- Chaussée mouillée.
- Conditions de lumière défavorables.
- Objets sur le verre de protection.
- ▶ Veillez à ce que la position du siège soit correcte et à ce que l'affichage tête haute soit bien réglé en hauteur.

Réglage de l'affichage tête haute

La position d'affichage de la projection de l'affichage tête haute peut être adaptée en fonction de la taille du conducteur et de sa position d'assise. Il est possible d'activer et de désactiver la projection sur l'écran central.

- ▶  ▶ Réglages  ▶ Écrans ▶ Affichage tête haute

Aide au stationnement active

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. La responsabilité incombe toujours au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Si nécessaire, reprenez le contrôle du véhicule.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité et les limites des systèmes d'assistance, des capteurs et des caméras.

Informations sur les systèmes d'assistance pris en charge :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance parking » à la page 47.

AVERTISSEMENT Zones de détection limitées des capteurs

Les capteurs présentent des zones dans lesquelles ils ne détectent pas leur environnement. Des personnes, des animaux ou des obstacles se trouvant dans ces zones peuvent ne pas être détectés ou ne l'être que de façon limitée. Il en découle un risque de blessures et de dommages.

- ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.

ATTENTION Conditions ambiantes défavorables

Lorsque les conditions ambiantes sont défavorables, le système a un fonctionnement limité ou n'est pas

disponible. Il en découle un risque de blessures et de dommages.

- ▶ N'utilisez le système que quand les conditions ambiantes le permettent.
- ▶ Adaptez votre conduite à la visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et à la circulation.

AVIS

Le système peut guider le véhicule sur des bordures de trottoir. Les pneumatiques et les jantes du véhicule peuvent être endommagés.

- ▶ Si nécessaire, prenez le contrôle ou interrompez la manœuvre de stationnement.

i Information

Respectez la législation en vigueur dans votre pays lorsque vous utilisez les systèmes d'assistance au stationnement.

Limites du système

Le système n'est pas disponible :

- Lorsqu'un porte-vélos est monté à l'arrière.
- Au niveau du châssis « Système de levage ».
- Dans les côtes à partir de 10 %.
- Dans les virages serrés.

Le système est disponible de manière restreinte :

- Par mauvais temps (pluie, neige ou verglas).
- Sur une chaussée aux caractéristiques inhabituelles, p. ex. en tout-terrain, sur route non stabilisée, sol meuble, chaussée inclinée ou passages d'ornières.

Le système ne détecte pas les éléments suivants :

- Objets bas, étroits ou saillants (p. ex. dispositifs d'attelage, barres de traction de remorques, chaînes de délimitation, poteaux ou clôtures).
- Objets situés au-dessus de la zone de détection (p. ex. pare-chocs de véhicules stationnés, portes de garage entrouvertes et autres objets ne touchant pas le sol).
- Objets présentant des surfaces ou des formes qui absorbent ou réverbèrent les sons (par ex. tissu, dans des conditions défavorables, également les poteaux et piliers des parkings à étages).
- Objets qui se déplacent rapidement dans la zone de détection (p. ex. autres usagers de la route).
- les limitations de place de stationnement accrues (par ex. les bordures de places de stationnement) peuvent être reconnues comme des obstacles.
- Précipices et talus.

Fonctionnement

Le système peut vous aider à trouver une place de stationnement adaptée. Les manœuvres d'entrée et de sortie de stationnement peuvent être effectuées par le système, qui contrôle volant, accélération et freinage. Le système surveille l'environnement du véhicule à l'aide de capteurs. Si un obstacle ou un usager de la route traversant l'itinéraire est détecté, le système effectue une intervention de freinage.

Recherche de place de stationnement

La recherche de place de stationnement fonctionne :

- En marche avant.
- À une distance maximale de la rangée de places d'env. 1,5 m.
- Jusqu'à une vitesse de 40 km/h pour les places de stationnement le long de la chaussée.
- Jusqu'à une vitesse de 20 km/h pour les places de stationnement transversales à la chaussée.

- Pour les places de stationnement entre deux véhicules garés.

Manœuvres de stationnement

Les manœuvres de stationnement fonctionnent :

- En marche arrière pour les places de stationnement le long de la chaussée.
- En marche arrière pour les places de stationnement transversales à la chaussée entre deux véhicules garés.
- En marche avant pour les places de stationnement transversales à la chaussée entre deux véhicules garés. Un processus de stationnement peut également être démarré ici si l'avant du véhicule est déjà dans la place de stationnement.

Sortie de stationnement

Les manœuvres de sortie de stationnement fonctionnent en marche avant pour les places situées le long de la chaussée qui sont au moins 1 m env. plus longues que le véhicule.

Recherche de place de stationnement


Démarrage de la recherche de place de stationnement



Fig. 6 : Assistance au stationnement active


- A** Sélection du côté du stationnement, pour entrer ou sortir
B Sélection du sens de stationnement

La recherche de places de stationnement démarre en arrière-plan dès que les conditions sont remplies. Même si l'affichage n'est activé qu'après avoir dépassé une place de parking, la place de parking peut être sélectionnée.

1. Dans le module de commande de la console centrale, appuyez sur .

– ou –

Sur l'écran central  ► **Assistance** ►


Assistance parking ► 

La recherche de place de stationnement s'affiche.

2. Passez à faible allure devant la rangée de places.
3. Tenez compte des indications affichées sur l'écran central.
4. La recherche de place de stationnement est initialement active du côté passager. Pour sélectionner le côté du stationnement, actionnez le clignotant correspondant (gauche / droit).
– ou –
Appuyez sur le symbole **A** correspondante sur l'écran central.
5. Lorsque vous avez trouvé une place de stationnement qui vous convient, immobilisez le véhicule.

Lorsqu'une place de stationnement est détectée, elle est représentée par une surface bleue sur l'écran central. Si plusieurs sens de stationnement sont possibles, ils sont indiqués.

6. Si une flèche est affichée devant le véhicule sur l'écran, continuez d'avancer le véhicule. Une manœuvre de stationnement ne peut être démarrée que lorsqu'un véhicule bleu apparaît dans l'espace de stationnement souhaité.
7. Pour sélectionner la place sur l'écran central, appuyez sur l'icône **B** de place de stationnement avec le sens de stationnement souhaité.

 clignote en bleu sur le module de commande de la console centrale.

Annulation de la recherche de place de stationnement

- Appuyez sur  sur l'écran central.


La recherche est automatiquement interrompue :

- Si la vitesse du véhicule dépasse 45 km/h.
- Lors de l'engagement du rapport **R**.

Manœuvre de stationnement

Démarrage de la manœuvre d'entrée de stationnement

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Pédale de frein enfoncée.
- ✓ Une place de stationnement est sélectionnée sur l'écran central.

1. Retirez vos mains du volant et maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Dans le module de commande de la console centrale, appuyez sur .
La couleur du symbole devient bleue.

3. Relâchez la pédale de frein.

La manœuvre d'entrée de stationnement commence.

4. Tenez compte des indications affichées sur l'écran central.

Pour annuler la manœuvre de stationnement :

- Reportez-vous au chapitre « Interruption de la manœuvre de stationnement » à la page 37.

Lorsque le véhicule a atteint la position cible, un message s'affiche.

Le rapport **P** est enclenché et le frein de stationnement est verrouillé.


5. Prenez le contrôle du véhicule.

Si le véhicule n'est pas pris en charge, un message apparaît et le fonctionnement est alors désactivé.



Démarrage de la manœuvre de sortie de stationnement

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- ✓ Le véhicule n'a pas encore été déplacé.
- ✓ Pédale de frein enfoncée.
- ✓ Rapport **D** enclenché.

1. Retirez vos mains du volant et maintenez la pédale de frein enfoncée.

2. Dans le module de commande de la console centrale, appuyez sur .


– ou –


Sur l'écran central  ► **Assistance** ► **Assistance parking** ► 

3. Pour modifier le sens de sortie du stationnement, actionnez le clignotant correspondant (gauche / droit).

– ou –

Appuyez sur le symbole correspondante sur l'écran central.

 clignote en bleu sur le module de commande de la console centrale.

4. Dans le module de commande de la console centrale, appuyez sur .

5. Relâchez la pédale de frein.

La manœuvre de sortie de stationnement commence.

6. Tenez compte des indications affichées sur l'écran central.

Pour annuler la manœuvre de stationnement :

► Reportez-vous au chapitre « Interruption de la manœuvre de stationnement » à la page 37.


Lorsque le véhicule a atteint la position cible, un message s'affiche.

Le véhicule sort de la place de stationnement jusqu'à ce qu'un départ sans collision soit possible.

7. Prenez le contrôle du véhicule.

Interruption de la manœuvre de stationnement

Pour interrompre brièvement :

- Dans le module de commande de la console centrale, appuyez sur .


– ou –

► Immobilisez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

La manœuvre de stationnement peut ensuite être poursuivie :

✓ pédale de frein desserrée.

1. Appuyez de nouveau sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

2. Dans le module de commande de la console centrale, appuyez sur .

3. Relâchez la pédale de frein.

La manœuvre de stationnement se poursuit.

Les actions suivantes mettent fin à la manœuvre de stationnement :

► Intervenir au niveau de la direction.

– ou –

► Changer de rapport.

– ou –

► Serrer le frein de stationnement.

– ou –

► Ouvrez une porte.

– ou –

► Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

La manœuvre de stationnement doit être redémarrée. Pour ce faire, désactivez le fonctionnement lors du stationnement et restaurez-le.

Assistant aux manœuvres

Consignes générales de sécurité

 **AVERTISSEMENT** Manque d'attention

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. La responsabilité incombe toujours au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.
- Si nécessaire, reprenez le contrôle du véhicule et freinez-le en intervenant.
- Respectez les consignes de sécurité et les limites des systèmes d'assistance, des capteurs et des caméras.

Informations sur les autres systèmes d'assistance :

- Reportez-vous au chapitre « Aide au stationnement active » à la page 35.
- Reportez-vous au chapitre « Assistance parking » à la page 47.

A

Limites du système

- Le système n'est pas disponible lorsqu'un porte-vélos est monté à l'arrière.
- Les obstacles sur la trajectoire doivent mesurer plus de 10 cm de haut environ et ne pas bouger afin que le système les détecte.
- Pendant l'utilisation de l'assistant de stationnement actif, le système n'est pas disponible.

B

C

D

E


F

G

Fonctionnement

L'assistant aux manœuvres surveille l'environnement à l'arrière et sur les côtés du véhicule à l'aide de capteurs. Si des obstacles statiques sont détectés, le système freine le véhicule à l'arrêt.

Le système est disponible dans les conditions suivantes :

- Le rapport **R** est engagé.
- Le symbole  est actif sur l'écran.
- La vitesse du véhicule ne dépasse pas 10 km/h.

H

I

J

K

L

M

N

O

Après freinage par l'assistant de manœuvre

- ▶ Prenez le contrôle du véhicule en appuyant légèrement sur la pédale de frein ou d'accélérateur. L'assistant de manœuvre est temporairement désactivé, mais reste disponible.

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y


Z


Activation et désactivation de l'assistant aux manœuvres

- ▶  ▶ Assistance ▶ 

L'assistant aux manœuvres est activé ou désactivé.

Désactivez temporairement l'assistant aux manœuvres

- ▶ Appuyez sur la touche  dans l'écran tactile de la caméra de recul.

La touche  s'allume en bleu sur l'écran tactile de la caméra de recul. L'assistant aux manœuvres est désactivé pour la situation de manœuvre actuelle. Si la vitesse de conduite dépasse 10 km/h, l'assistant de manœuvre se rallume.

Apple CarPlay

Ouverture d'Apple CarPlay



Fig. 7 : Interfaces dans l'accoudoir avant



i Information

Assurer l'opération de connexion en cas d'arrêt du véhicule et terminer l'opération.

- ✓ iPhone 7 ou plus récent, iOS 13.5 ou supérieur.
- ✓ Siri et Apple CarPlay sont activés dans les réglages de l'iPhone utilisé.
- ✓ Pour un fonctionnement optimal, utilisez un câble d'origine Apple en parfait état, sans adaptateur USB.

1. Connectez l'iPhone à l'interface USB (type C) A se trouvant dans l'accoudoir.

2. Confirmez le message indiquant qu'Apple CarPlay est utilisé.
Apple CarPlay s'ouvre. Les applications disponibles sont affichées.

- ▶ Pour passer d'une autre option de menu à Apple® CarPlay, sélectionnez  ▶ **Apple CarPlay** 

i Information





- Il est recommandé d'installer la version d'iOS la plus récente.
- Seules les applications de l'iPhone utilisé qui sont prises en charge par Apple CarPlay peuvent être affichées. Pour de plus amples informations sur les applications prises en charge : Consultez le site www.apple.com/ios/carplay.
- La fonction ne peut être proposée que dans les pays pris en charge par Apple. Pour de plus amples informations sur les pays pris en charge : voir www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.
- Les contenus et fonctions affichés dans la fonction Apple CarPlay sont mis à disposition uniquement par l'iPhone connecté.
- Lorsqu'Apple CarPlay est utilisé, les connexions Bluetooth® actives (p. ex. pour les fonctions de téléphonie, la lecture de supports multimédias ou les messages) sont automatiquement déconnectées.
- Certaines applications nécessitent une connexion de données active. En fonction des tarifs de téléphonie mobile et notamment en cas d'utilisation à l'étranger, des coûts supplémentaires peuvent être facturés. L'utilisation d'un forfait données en illimité est recommandée.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

Utilisation d'Apple CarPlay

Toutes les applis disponibles sont accessibles depuis l'écran central.

- ▶ Pour accéder au menu principal depuis **Apple CarPlay**, sélectionnez la touche Home  sur l'écran central.
- ▶ Pour accéder aux fonctions principales du PCM, sélectionnez **Apple CarPlay**  ▶ **Porsche** .
 - ou –
 - Sélectionnez une fonction de votre choix (p. ex. **CAR** ).

Utilisation d'Apple CarPlay via la reconnaissance vocale Siri

Démarrage de Siri

- ✓ Siri est activé dans les réglages de l'iPhone® utilisé.
- ✓ Il n'y a pas de conversation téléphonique active.
- ✓ L'assistance parking n'est pas active.
- ✓ La commande vocale n'est pas activée.

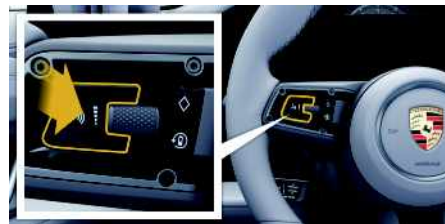




Fig. 8 : Volant avec touche de commande vocale

1. Appuyez longuement sur la touche  du volant.
2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

Arrêt de Siri

- ✓ Siri est activé et attend une instruction vocale.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant.

A

Un signal sonore décroissant se fait entendre.

Pour plus d'informations sur la commande vocale :

- Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 111.

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W



X

Y

Z


Basculement entre Apple CarPlay et l'utilisation de l'iPhone comme iPod

Si l'iPhone est connecté via le port USB, le gestionnaire d'appareils permet de basculer entre l'utilisation de l'iPhone comme iPod ou d'Apple CarPlay.


1. Pour ouvrir le gestionnaire d'appareils, sélectionnez dans la zone d'état  ou  (selon l'état de connexion).

– ou –

Sélectionnez  ► **Appareils** .

2. Sélectionnez le symbole **Apple CarPlay**  de l'iPhone utilisé.

– ou –

Sélectionnez le symbole **iPod**  de l'iPhone utilisé.



- Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 158.

L'icône de l'utilisation actuellement active de l'iPhone est mise en surbrillance en couleur et indique la connexion actuelle **Apple CarPlay** ou **iPod**.

Ouverture de Wireless Apple CarPlay sans fil (disponible selon l'équipement et le pays)

Wireless CarPlay permet d'utiliser Apple CarPlay sans câble. Wireless CarPlay ne prend systématiquement en charge qu'un téléphone mobile actif.

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ Fonction WiFi du téléphone portable activée.
- ✓ **Wireless CarPlay** activé sur le téléphone mobile.

1. Dans la zone d'état  ou  (selon l'état de connexion) ou dans le menu sous l'assistant de connexion, sélectionnez ► **Apple CarPlay Recherche**.

– ou –

Appareils  ► **Apple CarPlay** 

– ou –

- Appuyez sur le bouton  sur le volant jusqu'à ce que la recherche démarre.

2. Sélectionnez un appareil dans la liste.


3. Confirmez le message indiquant qu'Apple CarPlay est utilisé.

Apple CarPlay s'ouvre. Les applications disponibles sont affichées.

Si l'iPhone a été connecté 1 fois, Apple CarPlay démarre automatiquement lorsque vous montez dans le véhicule. Le téléphone portable peut ainsi rester dans votre sac, poche de pantalon ou similaire (la fonction Bluetooth® et la fonction WLAN doivent être activées).

CarPlay sans fil peut également être reconnecté via :

1.  ► **Appareils** 

2. Sélectionnez le symbole  de l'iPhone utilisé.

Pour passer d'une autre option de menu à **Apple CarPlay**, sélectionnez :

-  ► **Apple CarPlay** 

– ou –

Sélectionnez **Apple CarPlay**  dans la zone d'état.


Suppression de l'iPhone enregistré de la liste d'appareils

1. Sélectionnez  ► **Appareils** .

2. Du doigt, effectuez un balayage de la droite vers la gauche dans la ligne de l'appareil à supprimer. L'appareil est supprimé de la liste d'appareils.

Quitter CarPlay sans fil

1. Sélectionnez  ► **Appareils** .

2. Sélectionnez le symbole  de l'iPhone utilisé. Wireless CarPlay prend fin.

Assistance de changement de voie (LCA)

Consignes générales de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

L'assistance de changement de voie et l'assistant de changement de direction arrière ne peuvent pas remplacer l'attention du conducteur. La responsabilité, lors du changement de voie, incombe au conducteur.

- ▶ Restez en permanence attentif à votre sens de déplacement et à l'environnement concerné autour du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicule

Dans les conditions suivantes, il se peut que le système ne détecte pas ou pas suffisamment tôt des véhicules :

- Le champ de vision des capteurs radar peut être réduit par mauvais temps (pluie, neige, givre ou forte présence d'embruns), dans les virages serrés et lors du passage sur des dos d'âne.
- L'assistance de changement de voie n'attire l'attention du conducteur sur les véhicules se rapprochant ou se trouvant dans l'angle mort qu'à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h.
- Véhicules arrivant très vite par l'arrière ou s'éloignant très vite vers l'arrière.
- Si le véhicule n'est pas orienté dans le sens de la chaussée lors de la manœuvre de changement de direction, mais qu'il se trouve en travers ou en diagonale par rapport à la chaussée, les véhicules se rapprochant ne peuvent plus être détectés par les capteurs radar.

- Avec l'assistant de changement de direction arrière, il peut arriver, en raison des faibles écarts de vitesse entre votre véhicule et les objectifs immobiles et mobiles, que des objets fixes (poiteaux métalliques p. ex.) soient également signalés ou que les véhicules roulant lentement ne soient pas détectés.
- L'assistant de changement de direction arrière est activé au démarrage. Il peut donc arriver que des véhicules en mouvement ou démarrant ne soient pas détectés ou ne soient détectés qu'avec un temps de retard. De même, les véhicules se trouvant déjà directement à côté du véhicule, et donc en dehors de la zone de détection du capteur, ne peuvent pas être détectés.
- L'avertissement collision arrière ne réagit pas aux véhicules venant latéralement, de faible largeur, aux véhicules et objets étroits qui ne sont pas détectés comme des véhicules.
- ▶ Restez en permanence attentif à votre sens de déplacement et à l'environnement concerné autour du véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A Limites du système

- L'assistant de changement de direction arrière est actif jusqu'à environ 15 km/h. Par conséquent, le conducteur est assisté par l'assistant de changement de direction arrière uniquement au démarrage avec la supervision de la zone arrière du véhicule, du côté du véhicule correspondant au côté du clignotant.
- L'assistance de changement de voie et l'assistance de changement de direction arrière ne sont pas disponibles si le système détecte qu'un élément recouvre les capteurs radar.
- En cas de dysfonctionnement de l'assistance de changement de voie, il peut arriver que l'avertissement de collision arrière soient désactivés.
- Les capteurs radar couvrent les voies voisines de droite et de gauche. Les autres voies de circulation ne sont **pas** couvertes par les capteurs radar.
- Il peut arriver que les capteurs radar ne détectent pas seulement des véhicules mais également d'autres objets (des glissières de sécurité élevées ou décalées p. ex.).

i Information

Si la position des capteurs radar a été modifiée, p. ex. après un accident, cela peut provoquer un dysfonctionnement de l'assistance de changement de voie.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Afin de ne pas perturber l'efficacité de l'assistance de changement de voie :

- ▶ Ne recouvrez pas la zone des capteurs radar au niveau du pare-chocs arrière avec des corps étrangers (p. ex. autocollants). Maintenez cette zone propre, exempte de neige et de glace.
- ▶ Ne recouvrez pas l'indicateur du rétroviseur extérieur avec des corps étrangers (p. ex. autocollants).
- ▶ Des peintures ultérieures au niveau du pare-chocs peuvent induire une diminution de la portée des capteurs en raison de l'épaisseur plus importante. De la même manière, les caractéristiques électriques peuvent différer des vernis homologués.



Fig. 9 : Capteurs radar dans le pare-chocs arrière

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez impérativement les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

L'assistance de changement de voie (LCA) avertit le conducteur des véhicules se rapprochant à l'arrière ou se trouvant dans l'angle mort. Cela vaut aussi bien lors du dépassement d'autres véhicules que si votre véhicule se fait lui-même dépasser.

L'assistance de changement de voie mesure la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre véhicule au moyen des capteurs radar intégrés dans le pare-chocs arrière. Les capteurs radar détectent pour cela une zone jusqu'à 70 m vers l'arrière et celle de l'angle mort.

Si vous actionnez le clignotant alors que l'assistance de changement de voie a détecté un changement de voie considéré comme critique, l'indicateur intégré au rétroviseur extérieur correspondant s'allume brièvement plusieurs fois de manière vive. Les deux côtés du véhicule disposent chacun d'une assistance.

Si vous doublez un autre véhicule lentement (avec une différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h), l'indicateur s'allume dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort et qu'il est détecté par l'assistance de changement de voie. Si la différence de vitesse est plus importante, l'indicateur ne s'allume pas dans le rétroviseur extérieur.

L'assistance de changement de direction arrière est toujours activée automatiquement en même temps que l'assistance de changement de voie. Le conducteur est assisté par l'assistant de changement de direction arrière jusqu'à ce que la plage de vitesse de

l'assistance de changement de voie soit atteinte après le démarrage.

Lorsque le clignotant est en marche, l'assistant de changement de direction arrière détecte des objets se trouvant à côté et à l'arrière du véhicule, mais uniquement du côté sur lequel le clignotant a été activé. Si des risques potentiels ont été détectés, l'affichage correspondant s'allume dans le rétroviseur arrière. Si la trajectoire calculée croise celle d'un véhicule détecté sur le côté du véhicule avec des clignotants activés, l'indicateur correspondant dans le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive.

Avertissement de collision arrière

Lorsque les capteurs radar détectent des véhicules s'approchant de l'arrière de votre véhicule, le système calcule la probabilité de collision.

Si un risque de collision est identifié, le clignotement des feux de détresse signale au conducteur du véhicule qui vous suit la situation à risque imminente.

Dans ce cas, la fréquence de clignotement peut être plus élevée que celle du clignotement des feux de détresse activés manuellement.

Éléments d'affichage

L'assistance de changement de voie possède 2 niveaux d'indication, un niveau d'information et un niveau d'avertissement, qui sont activés en fonction de l'actionnement ou non des clignotants.

Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas actionné le clignotant, l'assistance de changement de voie vous indique les véhicules détectés considérés comme des éléments critiques en cas de changement de voie éventuel. L'indicateur du rétroviseur correspondant s'allume **faiblement**.

Niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique de ce côté, l'indicateur dans le rétroviseur extérieur du côté concerné clignote de manière **vive** brièvement plusieurs fois. Il faut vérifier à nouveau la situation en regardant le rétroviseur extérieur et en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

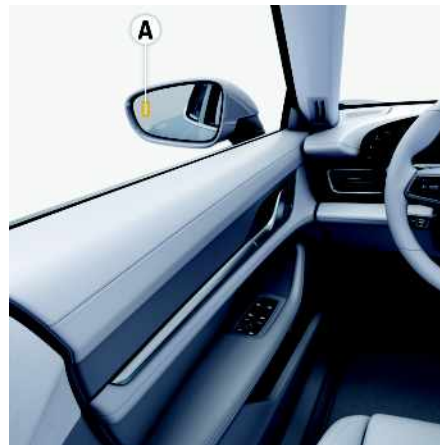



Fig. 10 : Indicateur dans le rétroviseur extérieur

Activation / Désactivation de l'assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie peut être activée et désactivée sur l'écran central.

►  ► Assistance ► Assis. changement voie

Le symbole  apparaît dans le combiné d'instruments lorsque l'assistance de changement de voie est activée.

Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie

La luminosité de l'indicateur dans le rétroviseur extérieur est automatiquement adaptée à l'intensité lumineuse ambiante. De plus, il est possible de régler la luminosité de base.

►  ► Assistance ►  ► Réglages du système d'assistance ► Assis. changement voie ► Luminosité DEL

Informations complémentaires

Situations de conduite

Les situations de conduite suivantes décrivent des scénarios possibles et les indications en rapport générées par l'assistance de changement de voie ou l'assistant de changement de direction arrière.

Approche rapide d'un véhicule

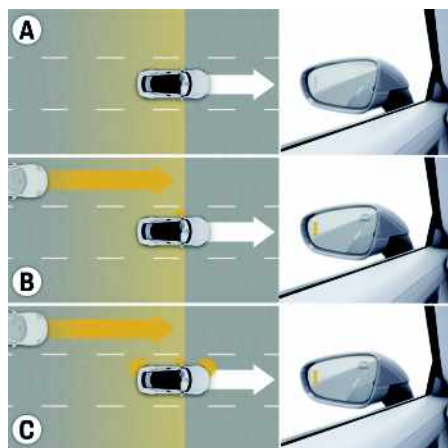


Fig. 11 : Un véhicule s'approche rapidement

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Les capteurs ne détectent aucun véhicule. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté. En raison de l'importante différence de vitesse, ce véhicule est déjà considéré comme critique pour un changement de voie, même s'il est encore éloigné. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

Approche lente d'un véhicule

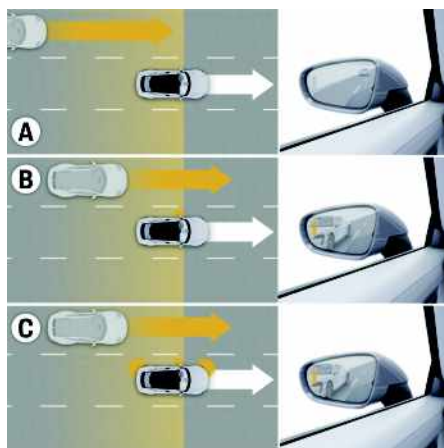


Fig. 12 : Un véhicule s'approche lentement

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Un véhicule se rapprochant lentement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté. En raison de la faible différence de vitesse et de la distance importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

La distance du véhicule se rapprochant lentement s'est réduite. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume. Lorsque la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur émet un signal. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

Véhicules s'éloignant lentement

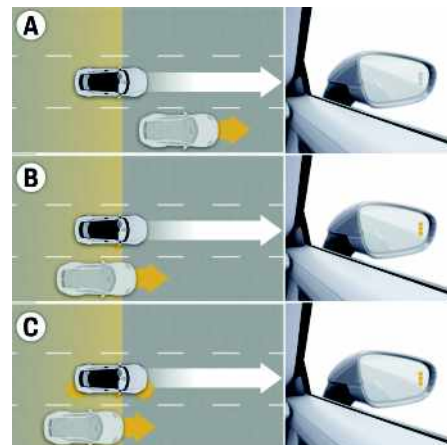


Fig. 13 : Un véhicule s'éloigne lentement vers l'arrière

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Le véhicule s'éloignant lentement (différence de vitesse inférieure à environ 15 km/h) vers l'arrière à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant dans la situation de conduite **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

Véhicules s'éloignant rapidement

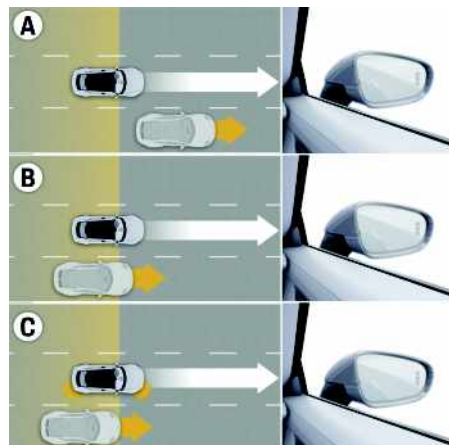


Fig. 14 : Un véhicule s'éloigne rapidement vers l'arrière

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Le véhicule s'éloignant rapidement (différence de vitesse supérieure à environ 15 km/h) à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté, mais n'est pas considéré comme critique pour un changement de voie, puisqu'il s'éloigne rapidement.

Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

C – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, aucune indication n'est encore donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

Début de changement de direction

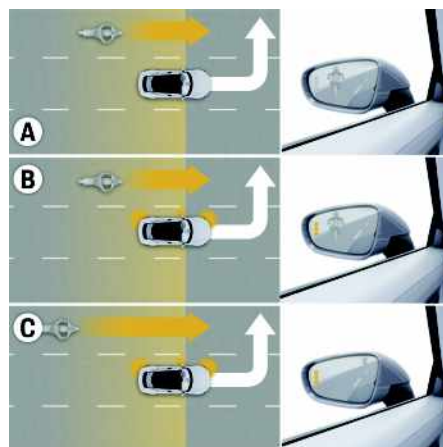


Fig. 15 : Début de changement de direction

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Aucun clignotant activé, c'est pourquoi l'assistant de changement de direction arrière n'est pas actif après le début de la manœuvre et le motard se trouvant dans l'angle mort n'est pas détecté. De même, un véhicule qui s'approcherait vite ne serait pas détecté. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **A**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume. L'assistant de changement de direction arrière vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement

Si, dans la situation de conduite **B**, le conducteur a engagé son changement de direction par un braquage du côté voulu et que sa trajectoire calculée croise celle d'un véhicule détecté, l'indicateur du rétroviseur extérieur clignote plusieurs fois brièvement puis reste allumé. Cela permet de vous avertir d'une collision imminente avec un véhicule que vous n'auriez peut-être pas vu.

Conduite dans les virages

Lorsque vous roulez dans un virage, il peut arriver que l'assistance de changement de voie réagisse à un véhicule circulant deux voies plus loin et que l'indicateur intégré au rétroviseur extérieur s'allume. Dans des virages serrés, l'assistance de changement de voie ne peut pas détecter les véhicules.

► Soyez particulièrement attentif dans les virages.

Largeur de voie

Si vous roulez sur des voies de circulation étroites, la zone de détection peut éventuellement couvrir d'autres voies, surtout si vous roulez sur le bord de votre propre voie. Dans de telles situations, les véhicules circulant deux voies plus loin peuvent également être détectés, et l'assistance de changement de voie risque de passer en niveau d'information ou d'avertissement.

De même, il est possible que, sur des voies de circulation très larges, les véhicules circulant sur la voie voisine ne soient pas détectés, ceux-ci se trouvant hors de la zone de détection.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

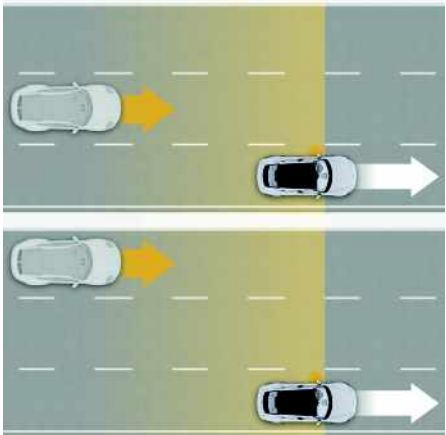


Fig. 16 : Largeur de voie de circulation et zone de détection

Assistance parking

Consignes générales de sécurité

⚠️ AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. La responsabilité incombe toujours au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.
- ▶ Lors des manœuvres de stationnement, veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone rouge.

⚠️ AVERTISSEMENT Zones de détection limitées des capteurs

Les capteurs présentent des zones dans lesquelles ils ne détectent pas leur environnement. Des personnes, des animaux ou des obstacles se trouvant dans ces zones peuvent ne pas être détectés ou ne l'être que de façon limitée. Il en découle un risque de blessures et de dommages.

- ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.

⚠️ ATTENTION Conditions ambiantes défavorables

Lorsque les conditions ambiantes sont défavorables, le système a un fonctionnement limité ou n'est pas disponible. Il en découle un risque de blessures et de

dommages.

- ▶ N'utilisez le système que quand les conditions ambiantes le permettent.
- ▶ Adaptez votre conduite à la visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et à la circulation.

Limites du système

Le système ne peut pas détecter les éléments suivants :

- obstacles absorbant le son (p. ex. conditions hivernales, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure),
- obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- obstacles très minces (fins poteaux p. ex.),
- la détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. freins à air comprimé d'autres véhicules, balayeuses, marteaux-piqueurs),
- Obstacles si les capteurs ou les caméras sont très sales ou couverts p. ex. de poussière, de saleté, de neige ou de glace.

Fonctionnement

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle de manière sonore et visuelle.

L'aide visuelle au stationnement de l'assistance parking s'affiche sur l'écran central. Les obstacles situés devant et derrière le véhicule sont représentés sous forme de segments de différentes couleurs. Ces segments matérialisent le contour des obstacles ainsi que leur distance par rapport au véhicule.

Mesure de la distance

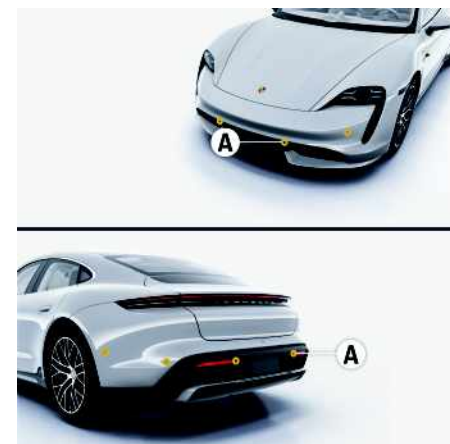


Fig. 17 : Capteurs à ultrasons utilisés pour la mesure de la distance

Les capteurs à ultrasons **A** situés dans les pare-chocs avant et arrière mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle. Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent. Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit. Les obstacles situés au-dessus et au-dessous des capteurs ne peuvent pas être détectés.

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement sur l'écran central.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.

A Activation de l'assistance parking

B Automatique

- ✓ Contact mis.
- ✓ Vitesse du véhicule inférieure à environ 15 km/h.
- ✓ Marche arrière engagée.
 - ou -
- ✓ La distance devant le véhicule est inférieure à env. 80 cm.
 - ou -
- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

I Manuelle

- ▶  ▶ Assistance ▶ Assistance parking

L Affichage sur l'écran central

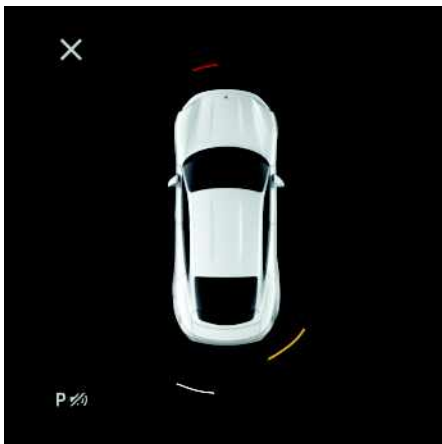




Fig. 18 : Affichage de l'assistance parking


Couleur	Distance devant	Distance derrière
Blanc	Distance par rapport à des obstacles qui ne se situent pas dans la trajectoire.	
Orange	< 120 cm	< 180 cm
Rouge	< 40 cm	< 40 cm
Rouge avec signal sonore continu	< 30 cm	< 30 cm

Symbole	Signification
	Désactivez l'assistance parking pour la manœuvre de stationnement actuelle. Lorsque la vitesse de 15 km/h est dépassée ou que vous repassez le rapport R, la désactivation est de nouveau annulée.
	Éteignez le son.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran central :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

Désactivation de l'assistance parking

- ▶ Sur l'écran central, appuyez sur .
 - ou -
- ▶ Engagez le rapport P.

Réglage de l'assistance parking

- ▶  ▶ Assistance ▶  ▶ Réglages du système d'assistance ▶ Assistance parking

Caméra de recul

Consignes générales de sécurité

-  **AVERTISSEMENT** Risque de blessures dues à une représentation déformée

Les objets détectés par la caméra sont affichés de manière déformée. L'image de la caméra de recul ne reflète par l'intégralité de la zone derrière le véhicule.

- ▶ Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

Limites du système

Le système ne peut pas être utilisé ou ne peut être utilisé que dans une mesure limitée si la caméra est fortement encrassée ou couverte par ex. B. de poussière, saleté, neige ou glace.

Fonctionnement

La caméra de recul facilite la surveillance de la zone située derrière le véhicule lors des manœuvres de stationnement.


L'image de la caméra de recul s'affiche sur l'écran central.

Activation de la caméra de recul

Automatique

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie et rapport R engagé.
- ou –
- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

Manuelle

- ▶ Sur l'écran central :  ▶ Assistance ▶ Assistance parking

i Information

En plus de l'image de la caméra, des lignes repères s'affichent dans la vue arrière.

Ces lignes repères indiquent la direction dans laquelle le véhicule peut rouler d'après le braquage actuel du volant. Elles changent avec la position des roues avant.


Désactivation automatique de la caméra de recul

- ✓ Vitesse supérieure à 15 km/h.

Manuelle

- ▶ Appuyez sur la touche **P**.

Nettoyage de la caméra de recul

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche  située à l'arrière du véhicule sur l'affichage de la caméra.

i Information

- ▶ Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- ▶ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement.

Surround View

Consignes générales de sécurité

 **AVERTISSEMENT** Risque de blessures dues à une représentation déformée

Les objets détectés par la caméra sont affichés de manière déformée. Beaucoup des sections d'image ne reflètent par l'intégralité de la zone autour du véhicule.

- ▶ Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

Limites du système

Le système ne peut pas être utilisé ou ne peut être utilisé que dans une mesure limitée si les caméras sont fortement encrassées ou couvertes par ex. B. de poussière, saleté, neige ou glace.

Fonctionnement

Le système Surround View permet de présenter le véhicule vu du ciel et d'avoir une vue d'ensemble de l'environnement du véhicule. Les éventuels obstacles ou marquages ainsi que la position exacte du véhicule sont détectés à l'aide des caméras. Lorsque

le Surround View est activé, l'éclairage d'orientation est allumé pour un meilleur éclairage.

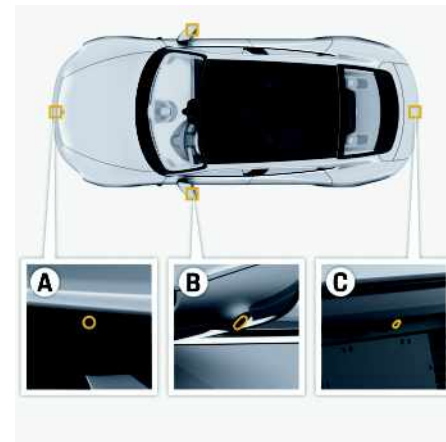


Fig. 19 : Emplacement des caméras périphériques


- A** Caméra au milieu du pare-chocs avant
- B** Caméra sur les deux rétroviseurs extérieurs
- C** Caméra au niveau de l'éclairage de plaque d'immatriculation dans le capot arrière

Activation de Surround View

Automatique

- ✓ Assistance parking active.

Manuelle

1.  ▶ Assistance ▶ Assistance parking
2. Sélectionnez la vue souhaitée.

Le symbole de la vue active s'affiche en surbrillance en bleu.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Symbole	Signification
	<p>Stationnement</p> <p>Changez la vue en appuyant brièvement sur le symbole de caméra avant ou arrière.</p>
	<p>Panorama</p> <p>Changez la vue en appuyant brièvement sur le symbole de caméra avant ou arrière.</p>
	<p>Côté</p> <p>Changez la vue en appuyant brièvement sur le symbole de caméra avant ou arrière.</p>
	<p>Vue 3D</p> <ul style="list-style-type: none"> – Changez la perspective en appuyant brièvement sur l'un des symboles de caméra latéraux. – Sélectionnez la vue panoramique en appuyant brièvement sur le symbole de caméra en bas de l'écran et en faisant pivoter la perspective à 360° en balayant l'image de la caméra avec votre doigt.
	<p>Nettoyez la caméra de recul.</p>

i Information

En plus de l'image de la caméra, des lignes repère s'affichent dans la vue avant et arrière. Ces lignes repères indiquent la direction dans laquelle le véhicule peut rouler d'après le braquage actuel du volant. Elles changent avec la position des roues avant.

Désactivation de Surround View

- ▶ Désactivez l'assistance parking.

Assistance suivi de voie¹

Consignes générales de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le système peut aider, dans ses limites, le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation, mais il ne conduit pas lui-même. En dépit du système activé, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le maintien de la trajectoire, incombe systématiquement au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance et gardez toujours vos mains sur le volant pour être prêt à braquer à tout moment.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation et atmosphériques.
- ▶ Ne montez aucun objet sur le volant.

⚠ AVERTISSEMENT Pas ou très peu d'interventions au volant

Lors de freinages puissants, les interventions de correction au volant peuvent être inopérantes. De même, lorsque le conducteur agit de manière active sur le volant, il peut arriver qu'une intervention au

volant soit réduite ou annulée.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance et gardez toujours vos mains sur le volant pour être prêt à braquer à tout moment.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Interventions de correction insuffisantes au niveau du volant

Il peut arriver que, p. ex. en cas d'ornières, de virage, de chaussée inclinée ou de vent latéral, les interventions de correction au niveau du volant ne suffisent pas à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation.

- ▶ Dans de telles situations, agissez activement sur le volant.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours le volant à deux mains.

i Information

- ▶ En cas de perturbation du système ou lorsque l'alerte de franchissement de ligne ne fonctionne pas conformément aux indications de ce chapitre, n'utilisez pas ce système. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Limites du système

⚠ AVERTISSEMENT Limites physiques et limites du système

Dans certains situations, l'intervention de correction au niveau du volant n'est pas suffisante pour maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. L'état de fonctionnement peut ainsi passer soudainement d'actif à passif. Il y a un risque d'accident ! De telles situations peuvent être :

- lorsqu'une vigilance accrue de la part du conducteur est nécessaire
- en cas de conduite sportive
- dans des conditions météo défavorables (p. ex. brouillard, neige ou forte pluie)
- lorsque les conditions de circulation sont mauvaises (notamment en raison de l'état de la chaussée, de nids-de-poule, d'encrassement de la chaussée)
- dans les zones de travaux
- avant des montées et des descentes
- en cas de circulation en ville
- sur des routes secondaires étroites et comportant de nombreux virages
- ▶ Dans ces situations, n'utilisez pas le système.

⚠ AVERTISSEMENT Vue réduite de la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (la pluie, la neige, le givre, une forte présence d'embruns, le contre-jour ou un dommage p. ex.). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les marquages au sol, ce qui peut entraîner une intervention inattendue au niveau du

1. Disponible selon les pays

volant ou pas d'intervention corrective du tout. Une intervention de correction au niveau du volant peut être effectuée uniquement du côté sur lequel une ligne de marquage au sol a été détectée. Il peut aussi arriver que d'autres structures de la chaussée ou d'autres objets soient détectés de manière involontaire comme des lignes de marquage au sol. Ceci peut conduire à des interventions au niveau du volant ou à des avertissements sonores.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule ainsi qu'aux marquages au sol.
- ▶ Nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra. Celui-ci doit être sans traces de neige ou de glace.
- ▶ N'occultez pas le champ de vision de la caméra.
- ▶ Contrôlez régulièrement l'état du pare-brise dans le champ de vision de la caméra.

Le système est disponible de manière restreinte

Le système peut se trouver à l'état de fonctionnement passif dans les situations suivantes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse d'activation d'env. 65 km/h.
- Les marquages au sol de la voie de circulation ne sont pas détectés (p. ex. en présence de neige, de poussière, de contre-jour ou d'humidité, de contre-jour ou de véhicule précédent proche).
- La qualité des marquages au sol n'est pas suffisante pour permettre l'activation de l'alerte de franchissement de ligne.
- Le rayon d'un virage est trop serré.
- La distance par rapport au marquage au sol suivant est trop importante.
- Le véhicule roule trop près des marquages au sol.

- Cela vaut particulièrement en cas de conduite très dynamique.
- Le clignotant est actionné.
- Le système a détecté que les mains ne se trouvent pas sur le volant.

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez impérativement les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement



Fig. 20 : Caméra du pare-brise

L'alerte de franchissement de ligne aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la voie. Le système enregistre alors à l'aide de la caméra avant (A) le parcours de la voie à l'aide des marquages au sol et effectue une intervention de correction au niveau du volant lorsque le véhicule s'approche d'un marquage de voie identifié et menace de sortir de la voie. Le conducteur peut à tout moment rectifier cette intervention au volant.

Si le véhicule franchit une ligne de marquage au sol sans activation du clignotant, le système peut avertir le conducteur de manière sonore. Pour cela, il faut que l'avertissement sonore soit activé dans l'écran central. Le système ne dirige pas lorsque le

conducteur a activé le clignotant avant le franchissement d'une ligne de marquage au sol car il interprète ce franchissement comme une action intentionnelle.

Le système est conçu pour la conduite sur les autoroutes et les voies rapides de bonne qualité, à des vitesses comprises entre env. 65 km/h – 250 km/h.

Véhicules avec assistance de changement de voie

Si le véhicule est équipé d'une assistance de changement de voie, le système actif avertit le conducteur en cas de changement de voie pendant une situation potentiellement critique en exécutant une intervention corrective au volant. L'intervention au volant se produit également lorsque le clignotant de la direction correspondante est actionné. Lorsque le conducteur rectifie et annule l'intervention au volant, un avertissement supplémentaire est déclenché sous la forme d'un signal sonore (s'il est activé).

Comportement en l'absence d'activité au niveau du volant

Si l'alerte de franchissement de ligne est activée et active, le comportement de direction du conducteur est surveillé. En cas d'absence d'activité au niveau du volant (p. ex. vous n'avez pas les mains sur le volant ou vous ne le touchez que légèrement), un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments. Le système incite le conducteur à prendre en main activement la direction du véhicule. Si le conducteur ne réagit pas à la demande de reprise du contrôle, le système passe en mode passif.

Éléments de commande



Fig. 21 : Levier de commande des systèmes d'assistance à la conduite

- R** Activation / Désactivation d'un système d'assistance à la conduite
- S** Sélection des systèmes d'assistance à la conduite

Éléments d'affichage

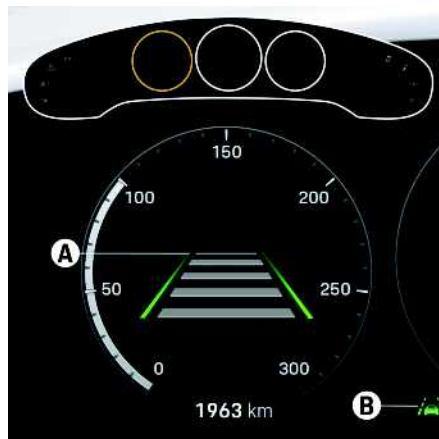



Fig. 22 : Affichage de l'alerte de franchissement de ligne

- A** Représentation des marquages au sol (uniquement pour les véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC))
- B** Indicateur d'état

Symboles des états système

Affichage de l'alerte de franchissement de ligne	Indicateur d'état	Signification
		L'alerte de franchissement de ligne est activée et passive.
		L'alerte de franchissement de ligne est activée et actif des deux côtés.
		Les voies peuvent également être détectées d'un côté.
		L'alerte de franchissement de ligne effectuée une intervention au volant rectificative (exemple droit).

Lorsque le guidage de voie actif est également activé, un affichage combiné des deux fonctions peut être affiché à la place du symbole d'alerte de franchissement de ligne.

Activation et désactivation de l'alerte de franchissement de ligne

1. Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Les systèmes d'assistance à la conduite sont activés.

2. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. La sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
3. Sélectionnez **Alerte de franchissement de ligne** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton.

Réglage de l'avertisseur sonore

L'avertisseur sonore peut être activé et désactivé. Le volume du signal d'avertissement peut être aussi sélectionné.

►  ► Assistance ►  ► Réglage du système d'assistance ► Avertissement de sortie de voie

Assistant croisement

Consignes générales de sécurité

⚠️ AVERTISSEMENT Détection limitée d'environnement

La détection de l'environnement par les capteurs (caméra, radar) peut être limitée par différents facteurs d'influence (p. ex. pluie, neige, givre, forte présence d'embruns, contre-jour, saleté ou dégât). Il se peut donc que les avertissements restent inopérants.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Nettoyez régulièrement le champ de vision des caméras avant, du radar avant et maintenez-le propre et exempt de neige et de givre.
- ▶ N'occultez pas le champ de vision des capteurs.
- ▶ Contrôlez régulièrement l'état du pare-brise dans le champ de vision de la caméra.

⚠️ AVERTISSEMENT Absence d'à-coup d'avertissement

Quand le PSM est désactivé, aucun à-coup d'avertissement ne se déclenche avant une possible collision. Dans ce cas, le système avertit uniquement par un message d'avertissement visuel et sonore.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite et vos manœuvres à la situation.

Limites du système

⚠️ AVERTISSEMENT Le système est disponible de manière restreinte

Dans certaines situations, l'assistance ne peut être assurée par le système. De telles situations peuvent être :

- Les piétons et les animaux ne peuvent pas être détectés.
- Les cyclistes ne peuvent pas toujours être détectés.
- Les véhicules s'approchant très rapidement ou très lentement ne peuvent pas toujours être détectés suffisamment tôt.
- Les éléments réfléchissants (p. ex. ponts métalliques, grilles) peuvent déclencher des avertissements erronés ou empêcher le déclenchement d'avertissements.
- Les objets arrivant perpendiculairement qui accélèrent ou modifient le mode de conduite (p. ex. rapide changement de direction) peuvent déclencher des avertissements erronés ou empêcher le déclenchement d'avertissements.
- Si votre propre véhicule n'est pas orienté dans le sens de la chaussée lors de la manœuvre de changement de direction (mais qu'il se trouve en travers ou en diagonale ou bien fortement incliné vers le haut ou vers le bas par rapport à la chaussée), il se peut que les véhicules se rapprochant soient détectés trop tard ou pas du tout.
- Si le véhicule accélère depuis l'arrêt, un changement de direction peut être détecté trop tard ou pas du tout dans certaines circonstances. La ligne droite détectée par le système peut ainsi aboutir à un avertissement de collision erroné.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.

Réaction aux messages d'avertissement

Si des messages d'avertissement et d'information s'affichent dans le véhicule, en tenir compte.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

L'assistant croisement surveille l'environnement à l'avant et sur les côtés du véhicule au niveau des intersections et des sorties. La surveillance est assurée par les caméras et les capteurs radar intégrés au véhicule.

En cas de risque de collision, le système déclenche également des signaux visuels et sonores et le cas échéant avec un bref à-coup d'avertissement.

Éléments d'affichage

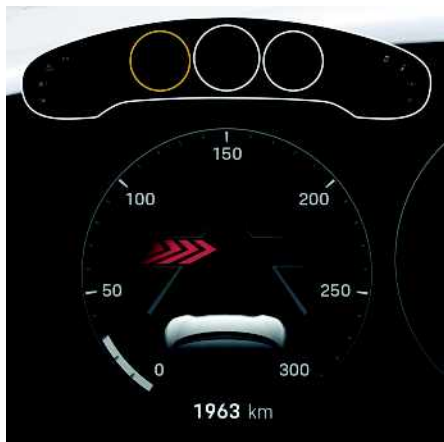


Fig. 23 : Affichage de l'assistant croisement sur le combiné d'instruments

Si le système identifie un risque de collision, il peut en avertir le conducteur par un signal sonore et un affichage sur le combiné d'instruments.

En cas de risque de collision, des flèches rouges indiquant la direction d'où approchent des véhicules roulant perpendiculairement s'affichent.

- L'affichage sur l'écran central n'apparaît que si l'assistance parking est activée.
- L'affichage sur le combiné d'instruments n'apparaît que si le menu principal est activé **ACC**.

Activation et désactivation de l'assistant croisement

L'assistant croisement peut être activé et désactivé sur l'écran central.

- ✓ Rapport **D** sélectionné.

- ✓ La vitesse n'est pas supérieure à 30 km/h environ.
- ✓ Porsche Stability Management (PSM) activé.

▸  ▸ Assistance ▸ Assistant croisement

Information

La fonction est activée automatiquement après avoir établi la disponibilité opérationnelle.

Assistant d'avertissement et de freinage

Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT

Système restreint ou non disponible

Le système aide le conducteur dans les limites du système, mais ne peut pas empêcher un accident dans toutes les circonstances.

Vous seul êtes responsable d'actions de conduite mesurées pour éviter un accident.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Soyez prêt à tout moment à reprendre le contrôle du véhicule lorsque le système n'est pas disponible ou ne fonctionne pas correctement.

Limites du système

Le système peut prévenir des risques de collision frontale dans les limites du système et déclencher des manœuvres de freinage correspondantes (selon le pays) ou une direction assistée (en fonction de l'équipement). Les usagers et les situations dangereuses ne peuvent pas être détectées correctement et à temps dans tous les cas.

L'environnement latéral du véhicule et l'arrière ne sont pas surveillés.

Dans des situations de conduite complexes, le système risque d'avertir de manière inopportune et d'effectuer des interventions de freinage indésirables.

Les assistants de freinage et d'avertissement ne sont pas tous déclenchés selon la situation dangereuse détectée.

Le système est utilisable jusqu'à vitesse de marche et peut réagir à la présence de piétons ou de cyclistes jusqu'à une vitesse de 85 km/h. Il peut réagir à la présence de véhicules jusqu'à une vitesse de 250 km/h.

Le système n'a **aucune** réaction face aux animaux, aux véhicules traversant la route et aux objets tels que poteaux, clôtures, véhicules ferroviaires.

Le système réagit aux véhicules arrivant en sens inverse pour les véhicules équipés d'un assistant de changement de direction.

La fonction assistée n'est pas disponible :

- en marche arrière.
- en cas de feux stop défectueux.
- en cas d'anomalie du PSM et si le PSM est désactivé.
- en cas d'anomalie du calculateur d'airbag.

La fonction peut être réduite ou indisponible :

- jusqu'à 10 secondes après avoir établi la disponibilité de conduite.
- lorsque des passagers n'ont pas bouclé leur ceinture.
- dans les virages serrés.
- en présence d'objets réfléchissants, comme des glissières de sécurité ou lors de l'entrée dans un tunnel.
- en cas de forte pluie, de chute de neige ou de givre.
- en cas de dégâts sur le pare-brise
- en cas de chocs ou de dommages sur le pare-chocs, p. ex. suite à une collision légère en stationnement
- en cas de dommages ou de salissures sur le capteur radar
- en cas d'anomalie du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez impérativement les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

Dans certaines situations à risque, l'assistant d'avertissement et de freinage peut déclencher des mesures de protection des occupants et des autres usagers de la route.

Suivant les pays, l'assistant d'avertissement et de freinage comprend les fonctions suivantes :

- Avertisseur de distance (selon l'équipement)
- Avertissement de collision
- Avertissement d'urgence (à-coup d'avertissement)
- Freinage automatique et assistance au freinage
- Assistance embardée (selon l'équipement)
- Assistant de changement de direction (selon l'équipement)
- Fonctions préventives de protection des occupants (selon l'équipement)

Suivant l'équipement, la caméra située derrière le pare-brise et le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) détectent l'environnement situé devant le véhicule. Une collision frontale imminente avec des usagers (véhicules, piétons ou cyclistes) peut être détectée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

i Information

- ▶ Respectez les dispositions en vigueur dans le pays, notamment en ce qui concerne la conduite, les distances entre les véhicules, la vitesse, etc. Il incombe toujours au conducteur de respecter les dispositions en vigueur dans le pays.
 - ▶ Respectez les instructions pour désactiver l'assistant d'avertissement et de freinage.
 - ▶ Observez les informations sur les réglages des fonctions.
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation / Désactivation de l'assistant d'avertissement et de freinage » à la page 59.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des fonctions de l'assistant d'avertissement et de freinage » à la page 60.

Avertisseur de distance

Si l'assistant d'avertissement et de freinage détecte un risque de sécurité parce que vous roulez trop près d'un autre véhicule, vous êtes averti par l'indicateur

 sur le combiné d'instruments¹.

La détection peut être réalisée dans une plage de vitesse d'env. 65 km/h à 250 km/h.

Avertissement de collision¹



Fig. 24 : Avertissement de collision dans le combiné d'instruments

Si le système identifie un risque de collision, il peut en avertir le conducteur par un signal sonore et un affichage sur le combiné d'instruments.

Avertissement d'urgence (à-coup d'avertissement)¹

Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement de collision, un à-coup d'avertissement se produit en plus du signal sonore et du message sur le combiné d'instruments.

Via cet à-coup d'avertissement, le système attire l'attention sur le risque de collision grandissant.

Avec cet avertissement, il se peut que la collision ne puisse être évitée que dans la mesure où le conducteur fait une embardée ou freine brusquement.

Freinage automatique et assistance au freinage¹

Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement d'urgence ou ne freine pas suffisamment, l'assistant d'avertissement et de freinage peut assister le conducteur lors du freinage ou amener le véhicule à l'arrêt avec une intensité de freinage progressivement croissante.

Un signal sonore est également émis et un message s'affiche sur le combiné d'instruments.

Grâce à une diminution de la vitesse, les conséquences d'un accident potentiel peuvent être atténuées.

i Information

Les interventions automatiques sur le freinage peuvent être interrompues grâce aux mesures suivantes :

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Braquez activement.

i Information

Une fois arrêté, le véhicule n'est pas immobilisé durablement par le système de freinage.

- ▶ Actionnez le frein et reprenez le contrôle du véhicule le cas échéant.

Assistance embardée

Dans les situations dangereuses, l'assistance embardée peut aider à détourner le véhicule d'un obstacle.

1. Disponible selon les pays.

Lorsque le système détecte une situation critique et que le conducteur évite l'obstacle suite à l'avertissement d'urgence, l'assistance embarquée soutient le conducteur en freinant certaines roues de manière ciblée et en corrigeant le braquage par un léger mouvement du volant. Si l'assistance embarquée est active, un freinage ou une assistance au freinage automatiques sont annulés.

Limites du système

L'assistance embarquée est disponible à des vitesses allant de 50 km/h à 150 km/h.

Assistant de changement de direction

Lors des démarrages et de trajets à faible vitesse, l'assistant de changement de direction peut aider par une intervention de freinage de manière à ce que le véhicule tournant à gauche¹ n'entre pas en collision avec un véhicule arrivant en sens inverse. L'intervention de freinage fait que le véhicule est maintenu dans sa voie de circulation.

Limites du système

L'assistant de changement de direction n'est disponible que lorsqu'un clignotant est mis et jusqu'à une vitesse maximale de 10 km/h.

Fonctions préventives de protection des occupants

Optimisation du serrage des ceintures

Au démarrage, les ceintures de sécurité des sièges avant sont légèrement serrées une fois.

La fonction s'active lorsqu'une vitesse d'environ 30 km/h est atteinte ou que les ceintures sont à nouveau bouclées.

Préconditionnement des ceintures de sécurité et de l'habitacle

Dans les situations à risque, l'assistant d'avertissement et de freinage est à même de déclencher des mesures de préparation à une éventuelle collision pour venir en soutien du système de protection passive des occupants. À cet effet, en fonction de la situation, les ceintures de sécurité avant sont pré-tendues, les vitres latérales ouvertes sont fermées et, selon l'équipement, les bandes latérales des sièges avant sont gonflées.

Les mesures de protection préventive des occupants peuvent être activées dans les limites du système, dans les situations suivantes :

- en cas de freinage d'urgence initié par le conducteur à une vitesse d'env. 30 km/h,
- en cas de freinage déclenché automatiquement par le véhicule.

Dès que le risque de collision détecté n'existe plus ou qu'un mode de conduite stable est atteint, les mesures de préconditionnement sont stoppées et le serrage existant des ceintures est relâché.

Limites du système

- En cas d'activation répétée (p. ex. dans le cadre d'une formation à la sécurité en conduite), le serrage de la ceinture augmente de sorte qu'il n'est éventuellement plus possible de relâcher la tension de la ceinture de manière fiable. Dans ce cas, débouclez et rebouclez la ceinture ou désactivez l'assistant d'avertissement et de freinage.

- En cas de défaut du prétensionneur réversible de ceinture, la disponibilité des systèmes préventifs de protection des occupants est limitée.
- Après un accident, le prétensionneur de ceinture peut être endommagé. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Les fonctions préventives de l'assistant d'avertissement et de freinage sont désactivées si la fonctionnalité du PSM est restreinte ou désactivée.

Activation / Désactivation de l'assistant d'avertissement et de freinage

AVIS

- ▶ Désactivez l'assistant d'avertissement et de freinage dans les situations suivantes :
 - lors d'un trajet en dehors de la voie publique,
 - Lors du transport, p. ex. sur dépanneuse, camion porte-voitures, train ou bateau

▶ Assistance ▶ Assistance de base ▶ Assistance freinage et avertissement

Si l'assistant d'avertissement et de freinage est limité (disponible de manière restreinte) ou désactivé, un message correspondant s'affiche sur le combiné d'instruments.

1. Selon le pays : l'assistant de changement de direction est disponible seulement pour tourner à gauche dans les pays où les véhicules circulent à droite et seulement pour tourner à droite dans les pays avec une circulation à gauche.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Information

La fonction est activée automatiquement après avoir établi la disponibilité opérationnelle.

Réglage des fonctions de l'assistant d'avertissement et de freinage

-  ▸ Assistance ▸ Assistance de base ▸ Assistance freinage et avertissement

Les fonctions suivantes peuvent être activées et désactivées :

- **Avertisseur distance**
De plus, le délai d'avertissement peut être réglé.
- **Avertissement collision**
De plus, le délai d'avertissement peut être réglé.
- **Assistant de changement de direction**
- **Assistance embardée**

Assistant de sortie

Consignes générales de sécurité



Inattention à la sortie

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. Les occupants du véhicule sont seuls responsables de leur descente du véhicule et de l'estimation de la présence d'obstacles. Le système ne peut pas remplacer la vigilance des occupants du véhicule.

- ▶ Restez en permanence attentif à l'environnement du véhicule.
- ▶ Au moment de descendre, assurez-vous qu'aucun autre usager n'approche par l'arrière.

Informations sur les autres systèmes d'assistance :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance parking » à la page 47.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Aide au stationnement active » à la page 35.

Limites du système

Dans les conditions suivantes, il se peut que d'autres usagers de la route ne soient pas détectés ou pas suffisamment tôt :

- Usagers s'approchant très lentement ou très rapidement.
- La visibilité du capteur est limitée par les véhicules garés à proximité.
- La visibilité du capteur est limitée par la saleté sur le pare-chocs arrière.

Fonctionnement

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de sortie attire l'attention sur les usagers de la route (par exemple, voitures, motos, vélos) qui s'approchent par derrière.

Éléments d'affichage

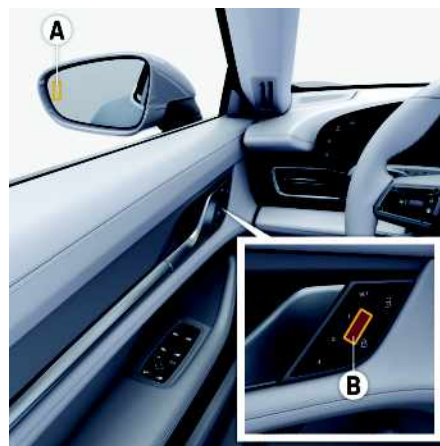


Fig. 25 : Indicateurs de l'avertissement de descente du véhicule

A Indicateur dans le rétroviseur extérieur

B Indicateur dans la garniture de porte

Les usagers de la route approchant du véhicule sont signalés par l'allumage des indicateurs dans le rétroviseur extérieur du côté concerné du véhicule et dans la garniture de la porte concernée lors de l'ouverture de la porte ou si une porte est ouverte.

Si un occupant du véhicule ouvre une porte alors qu'un usager de la route qui s'approche est détecté comme un danger, la porte est maintenue fermée un bref instant. L'affichage **A** dans le rétroviseur extérieur et l'affichage **B** dans la garniture de porte s'allument brièvement.

Si un danger représenté par l'approche d'usagers de la route est détecté alors que la porte a déjà été ouverte, les affichages **A** et **B** s'allument jusqu'à ce que le danger soit passé.

Activation et désactivation de l'avertissement de descente du véhicule

▶ ▶ Assistance ▶ Assistant de sortie

Après l'arrêt du véhicule, l'état du système est enregistré dans le compte sélectionné et lié à la clé de véhicule utilisée.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 259.

Le système se désactive env. 3 minutes après l'arrêt du véhicule. Les indicateurs **B** dans les garnitures de portes s'allument brièvement. Aucun avertissement ne sera plus donné.

Avertisseur sortie stat.

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Inattention lors des manœuvres ou de la sortie du stationnement

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. Vous seul êtes responsable des manœuvres de sortie de stationnement et de l'estimation de la présence d'obstacles. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal, obstacle ou véhicule ne se trouve dans la zone de stationnement.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité et les limites des systèmes d'assistance, des capteurs et des caméras.

Informations sur les autres systèmes d'assistance :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance parking » à la page 47.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Aide au stationnement active » à la page 35.

AVERTISSEMENT Situations non détectées

Les limites de fonctionnement du système peuvent avoir pour effet une absence de réaction ou une fausse alarme de la part du système.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.

Limites du système

Dans les conditions suivantes, il se peut que des véhicules ne soient pas détectés ou pas suffisamment tôt :

- Véhicule garé près de véhicules dépassant beaucoup de leur place à l'arrière.
- Usagers de la route s'approchant en biais à grande vitesse.
- Pare-chocs arrière sale.

Fonctionnement

L'avertisseur de sortie de stationnement surveille l'environnement à l'arrière du véhicule et avertit le conducteur qui sort de sa place de stationnement des usagers de la route arrivant en biais par l'arrière (p. ex. voiture, moto, vélo, piéton).



Fig. 26 : Affichage de l'avertisseur de sortie de stationnement

Le système est disponible dans les conditions suivantes :

- L'avertisseur sortie stat. est activé.
- Le Porsche Stability Management (PSM) est activé.
- Le rapport **R** est engagé.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h.

Lorsque le conducteur passe la marche arrière, des flèches s'affichent sur l'écran central pour lui signaler quand des usagers de la route s'approchent en biais par l'arrière. Un avertissement visuel et

acoustique signale la situation potentiellement dangereuse. Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement, le système déclenche un à-coup d'avertissement pour signaler le risque de collision grandissant.

Activation et désactivation de l'avertisseur de sortie de stationnement

▶  ▶ Assistance ▶ Avert. sortie stationn.

Après l'arrêt du véhicule, le statut du système est enregistré dans le compte sélectionné et lié à la clé de véhicule utilisée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 259.

Batterie 12 volts

Consignes générales de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT Électrocution, court-circuit, incendie ou explosion

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Faites réaliser vos travaux sur l'installation électrique et la dépose et la repose de la batterie 12 volts au lithium uniquement par un atelier spécialisé et qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT Écoulement d'électrolyte et émanation de gaz toxiques

Dans de rares cas, il existe un risque d'écoulement de liquide électrolyte et d'émanation de gaz toxiques en cas de détérioration de la batterie 12 volts au lithium ou de mauvaise manipulation.

- ▶ Évitez toute inhalation des gaz et tout contact de la peau avec l'électrolyte.
- ▶ Maintenez toute personne à distance et restez dos au vent.
- ▶ Rechargez la batterie 12 volts au lithium uniquement dans un local bien aéré.

⚠ AVERTISSEMENT Câbles d'assistance au démarrage inappropriés et exécution incorrecte

Des câbles d'assistance au démarrage inappropriés et une utilisation incorrecte de la source d'alimentation externe peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Seuls sont autorisés les câbles d'assistance au démarrage standards présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▶ Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les bornes plus (+) sont reliées.
- ▶ Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre p. ex.) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- ▶ Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie de 12 volts au lithium ou à d'autres composants électriques. Branchez exclusivement les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage.

⚠ AVERTISSEMENT Assistance au démarrage réalisé sur une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas d'assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

- ▶ N'effectuez **aucune** assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée

⚠ ATTENTION Dégagement de gaz corrosifs du fait de l'endommagement de la batterie

L'utilisation de boosters ou de chargeurs non homologués peut avoir pour conséquence la recharge de la batterie à une tension de charge et un courant de charge trop élevés. Ceci risque d'endommager la batterie et de provoquer le dégagement de gaz corrosifs. Cela peut entraîner des dégâts considérables sur le véhicule et des brûlures chimiques.

- ▶ N'utilisez pas de booster de charge.
- ▶ Utilisez uniquement des chargeurs homologués par le fabricant de l'appareil pour les batteries LiFePO₄ à système électronique de protection intégré.
- ▶ Ne dépassez jamais les valeurs maximales suivantes :
 - Tension de charge maxi 14,8 V (même en cas de défaut avec la batterie coupée ; aucune crête de tension autorisée)
 - Courant de charge maxi 90 A
- ▶ En cas de doute : contactez un concessionnaire Porsche.

AVIS Batterie 12 volts au lithium à décharge profonde

Risque de dommages par la source d'alimentation externe si la batterie de 12 volts au lithium est profondément déchargée.

- ▶ Si vous suspectez une forte décharge de la batterie de 12 volts au lithium, n'utilisez pas la source d'alimentation externe.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau des calculateurs électroniques, ainsi que des composants.

- Faites démonter et monter la batterie uniquement par un atelier spécialisé et qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur l'installation électrique.

La batterie 12 volts au lithium se trouve dans le coffre à bagages avant, sous un cache en plastique.

- Reportez-vous au chapitre « Démontage et montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant » à la page 98.

La batterie 12 volts au lithium est automatiquement coupée du réseau de bord quand sa charge est faible. Quand la batterie 12 volts au lithium est déchargée, le véhicule ne peut pas fonctionner. L'installation électrique est temporairement désactivée.

- Respectez le message d'avertissement.

Pour recharger la batterie 12 volts au lithium :

- Établissez la disponibilité de conduite.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage, conduite et arrêt du véhicule » à la page 119.
- ou –
- Chargez la batterie 12 volts au moyen du chargeur.
- ou –
- Pendant au moins 5 minutes, utilisez une source d'alimentation externe d'un autre véhicule.

Ensuite, établissez la disponibilité de conduite ou chargez la batterie 12 volts avec un chargeur.

Après avoir établi la disponibilité de conduite et rechargé la batterie 12 volts au lithium au moyen d'un chargeur (pendant au moins 10 minutes) ou d'une source d'alimentation externe, l'installation électrique se réactive automatiquement. La batterie 12 volts au lithium est automatiquement reconnectée au réseau de bord.

Vous pouvez utiliser le câble d'assistance au démarrage et le relier à la batterie d'un autre véhicule pour assurer l'alimentation à partir d'une source de courant externe. Les deux batteries doivent avoir une tension nominale de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée. La batterie 12 volts au lithium doit être correctement raccordée au réseau de bord.

L'utilisation répétée d'une source d'alimentation externe ou la recharge fréquente de la batterie 12 volts au lithium dans des conditions de fonctionnement normales peut indiquer que la batterie 12 volts est endommagée.

Symboles de sécurité sur la batterie 12 volts au lithium



Lire le manuel



Porter une protection pour les yeux



Risque d'explosion



Feu, étincelles, flamme interdits, défense de fumer

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques.



Risque de brûlures chimiques

L'électrolyte provoque de fortes irritations. C'est pourquoi vous devez porter des gants et un masque de protection.

Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant quelques minutes. Consultez immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

Tenir les enfants à distance

Mise au rebut

Déposez la batterie usagée dans un centre de collecte.

Ne jetez jamais la batterie usagée avec les ordures ménagères.

Travaux d'entretien à ne réaliser que par un personnel spécialisé

N'essayez jamais de remplacer la batterie 12 volts au lithium vous-même. La batterie 12 volts au lithium de ce véhicule ne doit être remplacée que par une batterie 12 volts au lithium explicitement spécifiée par Porsche pour ce véhicule. L'utilisation d'autres batteries 12 volts au lithium ou au plomb provoque de graves dégâts pouvant aller jusqu'à la défaillance totale de l'installation électrique.

Faites remplacer la batterie 12 volts au lithium uniquement par un atelier spécialisé et qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci



dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Batterie 12 volts au lithium

Ce que je veux	À quoi dois-je prêter attention ?
Prévenir toute décharge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Désactivez les accessoires électriques inutiles lors de trajets courts.
Préparer la batterie à l'hiver	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites contrôler la batterie 12 volts au lithium avant le début de l'hiver.
Recharger la batterie 12 volts au lithium	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne rechargez pas une batterie 12 volts au lithium endommagée.
Mettre le véhicule hors service	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lors de périodes d'immobilisation relativement longues du véhicule, gardez les portes, trappes et capots du véhicule fermés. ▶ Éteignez le véhicule

Charge de la batterie 12 volts au moyen d'un chargeur

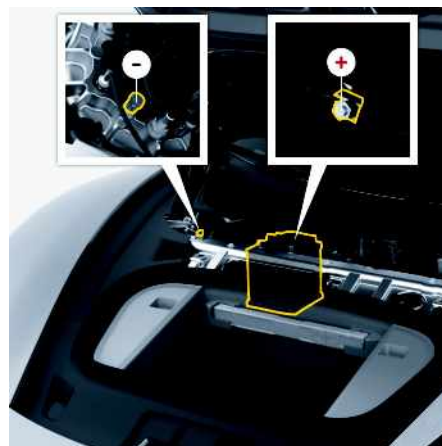


Fig. 27 : Bornes de la batterie 12 volts au lithium

- ▶ Respectez les instructions du fabricant du chargeur.
 - ▶ Lors de la recharge de la batterie de 12 volts au lithium, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
1. Ouvrez le capot avant.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Ouverture et fermeture des capots avant et arrière » à la page 96.
 2. Retirez le cache en plastique.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Démontage et

montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant » à la page 98.

3. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage +.
4. Branchez le câble positif **rouge** du chargeur à la borne plus + de l'assistance au démarrage.
5. Branchez le **câble négatif** noir du chargeur au point de masse -.
6. Allumez le chargeur.
7. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
8. Fermez le capot au niveau de la borne plus pour l'assistance au démarrage +.
9. Posez le cache en plastique.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Démontage et montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant » à la page 98.

Pour connaître les recommandations sur un chargeur approprié :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Utilisez une source d'alimentation externe, un autre véhicule, pour la recharger.

1. Ouvrez le capot avant.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot avant » à la page 74.
2. Retirez le cache en plastique.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Démontage et montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant » à la page 98.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

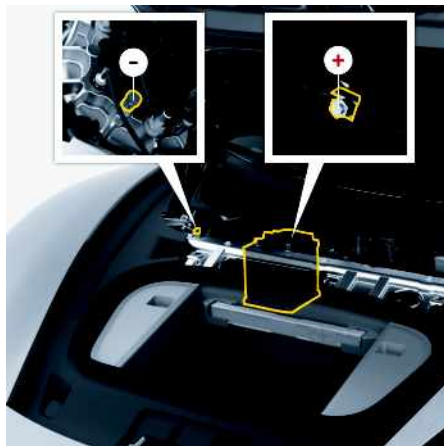


Fig. 28 : Bornes de la batterie 12 volts au lithium

3. Ouvrez le capuchon de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage +.
4. Branchez le **câble positif** rouge sur la borne plus de l'assistance au démarrage +.
5. Branchez le **câble positif** rouge à la borne plus de la batterie auxiliaire.
6. Branchez le **câble négatif** noir à la borne moins de la batterie auxiliaire.
7. Branchez le **câble négatif** noir au point de masse -.
8. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
9. Chargez la batterie de 12 volts au lithium au moyen d'une source d'alimentation externe (au moins 5 minutes).
L'installation électrique est automatiquement réactivée.
10. Disponibilité opérationnelle établie :
Débranchez tout d'abord le **câble négatif** noir du

point de masse -, puis de la borne moins de la batterie auxiliaire.

11. Disponibilité opérationnelle établie :
Débranchez tout d'abord le **câble positif** rouge de la borne plus de la batterie auxiliaire, puis au niveau de la borne plus pour l'assistance au démarrage +.
 12. Fermez le capuchon de protection au niveau de la borne positive pour l'assistance au démarrage +.
 13. Posez le cache en plastique.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Démontage et montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant » à la page 98.
 14. Pour continuer à recharger la batterie de 12 volts au lithium :
Chargez la batterie de 12 volts au lithium au moyen d'un chargeur.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Charge de la batterie 12 volts au moyen d'un chargeur » à la page 65.
- ou -
- Établissez la disponibilité de conduite.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage, conduite et arrêt du véhicule » à la page 119.

Assistance au démarrage avec un autre véhicule

- ✓ Disponibilité conduite établie.
1. Ouvrez le capot avant.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot avant » à la page 74.
 2. Retirez le cache en plastique.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Démontage et montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant » à la page 98.

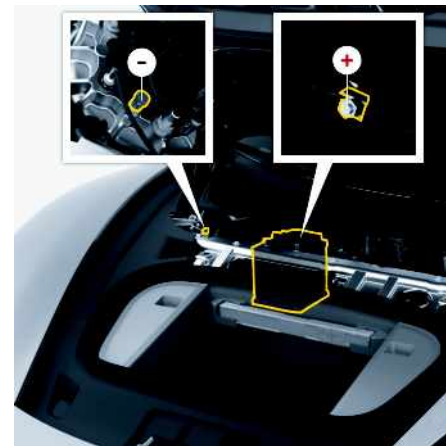


Fig. 29 : Bornes de la batterie 12 volts au lithium

3. Ouvrez le capuchon de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage +.
4. Branchez le **câble positif** rouge sur la borne plus de l'assistance au démarrage +.
5. Branchez le **câble positif** rouge à la borne plus de la batterie recevant l'alimentation.
6. Branchez le **câble négatif** noir à la borne moins de la batterie recevant l'alimentation.
7. Branchez le **câble négatif** noir au point de masse -.
8. Effectuez l'assistance au démarrage.
Suivez les instructions du manuel technique de l'autre véhicule.
9. Fermez le capuchon de protection au niveau de la borne positive pour l'assistance au démarrage +.
10. Posez le cache en plastique.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Démontage et montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant » à la page 98.

Remplacement de la batterie de 12 volts au lithium

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie dû à une batterie de 12 volts au lithium inappropriée

Si vous utilisez une batterie de 12 volts au lithium inappropriée ou mal montée, vous risquez de provoquer de graves dégâts sur l'installation électrique et, dans de rares cas, un incendie (p. ex. lors de la charge).

- ▶ N'essayez jamais de remplacer la batterie de 12 volts au lithium vous-même. La batterie de 12 volts au lithium de ce véhicule ne doit être remplacée que par une batterie de 12 volts au lithium explicitement prévue par Porsche pour ce véhicule. L'utilisation d'autres batteries au lithium ou au plomb provoque de graves dégâts pouvant aller jusqu'à la défaillance totale de l'installation électrique.
- ▶ Faites remplacer la batterie de 12 volts au lithium uniquement par un atelier spécialisé et qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des batteries au lithium.

État du service

Pour plus d'informations sur l'état du service (disponible selon le pays) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien intelligent » à la page 142.

Coupure de courant

Après une coupure passagère du courant, il est nécessaire de réinitialiser certains équipements.

1. Mémorisez les positions finales des lève-vitres.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Vitres » à la page 325.
2. Paramétrez les roues et les pneumatiques au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 197.

Caméra de vision nocturne

Consignes générales de sécurité

⚠️ AVERTISSEMENT

Reconnaissance incomplète et/ou absence de détection d'objets par l'assistance à la vision nocturne

L'assistance à la vision nocturne est un système d'assistance qui ne peut pas signaler une collision en toutes circonstances. Risque d'accident.

Il incombe systématiquement au conducteur de freiner en temps voulu et d'assurer un éclairage adapté à la situation.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.

⚠️ ATTENTION

Caméra de vision nocturne restreinte ou non disponible

Des chocs ou des dommages sur le pare-chocs, p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler la caméra. Cela peut compromettre les performances du système.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Limites du système



AVERTISSEMENT

Disponibilité restreinte du système

Dans certaines situations, l'assistance ne peut être assurée par le système. De telles situations peuvent être :

- Les piétons et les animaux ne peuvent pas tous être détectés dans tous les cas.
- De mauvaises conditions météo telles que par ex. de fortes précipitations, des chutes de neige et du givre peuvent entraver le fonctionnement de la caméra et par là-même la détection des risques de collision.
- Dans des situations de conduite complexes, l'avertissement piétons et animaux risque de déclencher des avertissements de manière inopportune en raison des limites inhérentes au système.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement concerné autour du véhicule.

Réaction aux messages d'avertissement

Si des messages d'avertissement et d'information s'affichent dans le véhicule, les respecter.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

La caméra thermique située dans le pare-chocs avant fournit une image des différences thermiques de l'environnement, qui peut être affichée sur le combiné d'instruments. À partir de la zone éclairée par les phares, le système peut détecter les personnes et animaux et les mettre en évidence sur l'image de la caméra.

L'assistant de vision nocturne détecte les personnes et les animaux dans une obscurité suffisante et une température ambiante inférieure à 28 °C dans une plage de vitesse allant jusqu'à 250 km/h.

L'image de la caméra diffère considérablement de l'image perçue par l'œil humain.

Avertissement piétons

Si le système identifie un risque de collision avec un piéton, il peut en avvertir le conducteur par un signal sonore et un affichage dans le combiné d'instruments. Simultanément, l'image de la caméra s'affiche avec la personne repérée en rouge.

L'avertissement piétons a lieu quand un piéton se trouve dans la voie de circulation ou s'en approche. Sur les véhicules équipés de phares à LED à faisceau matriciel, l'image de la personne en danger clignote en plus pour augmenter sa détectabilité. Avec cet avertissement, il se peut que la collision ne puisse être évitée que dans la mesure où le conducteur fait une embardée ou freine brusquement. Le délai d'avertissement varie en fonction des conditions de circulation et du comportement du conducteur.

Avertissement animaux

Si le système identifie un risque de collision avec de grands animaux sauvages, tels que des chevreuils, en dehors des zones urbaine, il peut en avvertir le conducteur par un signal sonore et un affichage dans le combiné d'instruments. Simultanément, l'image de la caméra s'affiche avec l'animal repéré en rouge.

L'avertissement animaux se déclenche lorsqu'un animal se trouve dans la voie de circulation ou à proximité dangereuse.

Dans les zones urbaines, l'avertissement animaux est automatiquement désactivé pour éviter les fausses alertes, p. ex. des chiens en laisse.

Éléments d'affichage



Fig. 30 : Assistance à la vision nocturne

- 1 Avertissement piétons et animaux
- 2 Affichage de l'image des différences thermiques

Symboles

Symbole	Signification
	Indique lors de l'affichage de l'image de la caméra que le système ne peut pas détecter de personnes ou d'animaux de manière fiable en raison des conditions ambiantes (température extérieure et luminosité) et qu'aucune fonction d'avertissement n'est disponible. Le symbole s'affiche même si le système est désactivé.

Activation et désactivation de l'assistance à la vision nocturne

- ▸ Assistance ▸ Assistance de base ▸ Assistance à la vision nocturne

Information

En cas de désactivation, seule la fonction d'avertissement et le repérage des piétons et animaux sauvages est désactivée. L'affiche de l'image sur le combiné d'instruments reste possible.

Réglage du délai d'avertissement et du contraste de l'écran

- ▸ Assistance ▸ ▸ Réglages du système d'assistance ▸ Assistance à la vision nocturne

Nettoyage de la caméra de l'assistance à la vision nocturne

- ✓ Les feux de croisement ou de route sont activés. Une fois que le véhicule est prêt à prendre la route, la caméra est automatiquement nettoyée à chaque premier et dixième actionnement du système de lave-glace.
- Reportez-vous au chapitre « Activation du lave-glace et des essuie-glaces » à la page 145.

Information

Le système dispose d'un chauffage interne qui réchauffe automatiquement la caméra en cas de température inférieure à une certaine valeur, afin d'éviter le givre ou de l'éliminer.

Capot arrière

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Ouverture ou fermeture non contrôlée du capot automatique

Risque de blessure due à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du capot automatique.

- ▶ Ouvrez ou fermez le capot automatique uniquement lorsque le véhicule est immobilisé.
- ▶ Ouvrez ou fermez le capot arrière uniquement lorsqu'aucune personne, aucun animal ne se trouve dans le rayon d'action du capot arrière.
- ▶ Observez toujours le processus d'ouverture ou de fermeture afin de pouvoir intervenir à tout moment en cas de danger.


AVIS

Risque de dommages dus à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du capot arrière.

- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant derrière et au-dessus du véhicule (p. ex. systèmes de transport sur toit, plafond de garage).
- ▶ Ne faites pas dépasser le chargement au-dessus de l'arête de chargement du coffre à bagages.

Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger

Pour interrompre le processus d'ouverture ou de fermeture, appuyez sur l'une des touches suivantes :

- ▶ Touche  de la clé du véhicule.
- ou –

Une des deux touches dans la garniture du capot arrière.

– ou –

Touche de déverrouillage sous le capot arrière extérieur (jupe arrière).

– ou –

Effectuez un mouvement de pied.

- ▶ Pour reprendre le processus automatique, appuyez sur la touche correspondante.

Ouverture du capot arrière

Ouverture du capot arrière avec la touche de déverrouillage



Fig. 31 : Touche de déverrouillage du capot arrière

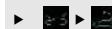
- ✓ Véhicule déverrouillé (véhicules sans accès Confort).
- ou –
- ✓ Clé du véhicule sur soi (véhicules avec accès Confort).
- ▶ Appuyez sur la touche.
- Le véhicule déverrouille toutes les portes.
- Le capot arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Ouverture du capot arrière au moyen du panneau de commande tactile ou de l'écran central

Vous pouvez ouvrir le capot arrière en utilisant la vue capots/trappes du panneau de commande tactile ou de l'écran central.

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- ✓ Activez le verrouillage de parking et le frein de parking électrique.

Module de commande de la console centrale




Le capot arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Écran central

- ▶  ▶ Réglage  ▶ Ouverture ▶ des trappes de charge, capots avant et ▶ arrière

Le capot arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Ouverture du capot arrière à l'aide de la clé du véhicule

- ✓ Activez le verrouillage de parking et le frein de parking électrique.
- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. Le véhicule déverrouille toutes les portes. Le capot arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Ouverture du capot arrière par mouvement du pied



Fig. 32 : Commande au pied



ATTENTION

Mouvement involontaire du capot arrière

Si les capteurs détectent des personnes, des mouvements ou des objets à l'arrière du véhicule et qu'une clé valide du véhicule se trouve à l'arrière du véhicule, le capot arrière peut se fermer ou s'ouvrir tout seul et ainsi blesser des personnes ou endommager le véhicule.

Pour éviter un mouvement involontaire du capot arrière :

- ▶ Désactivez la fonction sur l'écran central.
– ou –
- ▶ Désactivez l'ouverture confort.

- ✓ Véhicules avec accès Confort.
- ✓ Fonction activée.
- ✓ Clé du véhicule sur vous.

1. Placez-vous derrière le véhicule, au centre.
2. Effectuez un mouvement du pied dans le sens du déplacement du véhicule, puis dans le sens inverse.

Le capot arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran central.

- ▶ ▶ Réglage ▶ Véhicule ▶ Systèmes de fermeture du véhicule ▶ Ouverture confort du capot arrière

Information

Dans les situations suivantes, la fonction de commande au pied n'est pas disponible.

- Les conditions météorologiques sont mauvaises (pluie, neige ou verglas).
- Le pare-chocs est encrassé.
- Le signal radio de la clé du véhicule est entravé par des ondes radio.

Réglage de la hauteur d'ouverture du capot arrière

Vous pouvez régler individuellement la hauteur d'ouverture du capot arrière.

Sur les véhicules équipés du contrôle d'assiette, réglez systématiquement la hauteur du capot arrière au maximum.

1. Placez-vous derrière le véhicule et ouvrez le capot arrière.
2. Appuyez sur la touche de la clé du véhicule ou dans la garniture du capot arrière pour interrompre le processus d'ouverture.
3. Déplacez le capot arrière à la main jusqu'à la hauteur d'ouverture souhaitée.
4. Appuyez sur la touche **A** de la garniture de capot arrière pendant env. 3 secondes.

Un signal sonore confirme la hauteur d'ouverture programmée.

Arrêt automatique en cas de mouvement involontaire du capot arrière

Si le capot arrière s'abaisse de lui-même directement après le processus d'ouverture, p. ex. en raison du poids généré par une couche de neige, il est freiné électriquement et de brefs signaux sonores retentissent tant que le capot est en mouvement.

- ▶ Maintenez le capot arrière immobile pendant env. 1 seconde.

La fonction d'arrêt automatique est désactivée.

Fermeture du capot arrière

Fermeture du capot arrière à l'aide de la touche située dans la garniture du capot arrière



Fig. 33 : Touches dans la garniture du capot arrière

- A** Fermeture du capot arrière
- B** Fermeture du capot arrière et verrouillage du véhicule

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la garniture du capot arrière.
Le capot arrière se ferme.

Fermeture et verrouillage du capot arrière à l'aide de la touche située dans la garniture du capot arrière

- ✓ Véhicules avec accès Confort.
- ✓ Clé du véhicule sur vous.

- ▶ Appuyez sur la touche **B** dans la garniture du capot arrière.
Le capot arrière se ferme et le véhicule est verrouillé.

Information

Si la clé se trouve dans le véhicule lors du verrouillage, le véhicule se déverrouille de nouveau. Plusieurs signaux sonores retentissent et le véhicule clignote 4 fois. C'est seulement si vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon arrière dans les 45 secondes qui suivent, que le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.



- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.

Fermeture du capot arrière à l'aide du module de commande de la console centrale ou de l'écran central

Le capot arrière peut être fermé à l'aide de la vue des capots/trappes du module de commande de la console centrale ou de l'écran central.

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- ✓ Verrou de parking et frein de parking activés.

Module de commande de la console centrale

- ▶  ▶ 
- ▶ Maintenez l'écran central enfoncé jusqu'à ce que le capot arrière soit fermé.
Un signal sonore retentit et le capot arrière est fermé. Un signal sonore retentit et le capot arrière est fermé.

Écran central

- ▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Capot avant,

capot arrière et trappes de charge ▶ Fermer capot arrière

- ▶ Maintenez l'écran central enfoncé jusqu'à ce que le capot arrière soit fermé.
Un signal sonore retentit et le capot arrière est fermé. Un signal sonore retentit et le capot arrière est fermé.

Fermeture du capot arrière par mouvement du pied

ATTENTION

Mouvement involontaire du capot arrière

Si les capteurs détectent des personnes, des mouvements ou des objets à l'arrière du véhicule et qu'une clé valide du véhicule se trouve à l'arrière du véhicule, le capot arrière peut se fermer ou s'ouvrir tout seul et ainsi blesser des personnes ou endommager le véhicule.

Pour éviter un mouvement involontaire du capot arrière :

- ▶ Désactivez la fonction sur l'écran central.
– ou –
- ▶ Désactivez l'ouverture confort.

- ✓ Véhicules avec accès Confort.
- ✓ Clé du véhicule sur vous.
- ✓ La distance par rapport au véhicule s'élève à env. 75 cm au maximum.

1. Placez-vous derrière le véhicule, au centre.
2. Effectuez un mouvement du pied dans le sens du déplacement du véhicule, puis dans le sens inverse.

Le capot arrière se ferme.

Détection d'obstacle lors de la fermeture

Si la fermeture du capot arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête automatiquement.

Un signal sonore retentit et le capot arrière s'immobilise.

1. Retirez l'obstacle.
2. Fermez le capot arrière automatiquement ou fermez-le lentement à la main.

Capot avant

Déverrouillage et ouverture du capot avant

AVIS

Risque de détérioration du capot avant et/ou des essuie-glaces.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot avant.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot avant, désactivez toujours les essuie-glaces (levier d'essuie-glaces en position 0).

Déverrouillage du capot avant au moyen du module de commande de la console centrale ou de l'écran central

Le capot avant peut être déverrouillé en utilisant la vue capots/trappes du module de commande de la console centrale ou de l'écran central.

- ✓ Verrou de parking et frein de parking activés.

Module de commande de la console centrale



Le capot avant est déverrouillé.

Écran central

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.

▶ ▶ Réglage ▶ Véhicule ▶ Trappes de charge, capots avant et arrière ▶ Ouvrir capot avant

Le capot avant est déverrouillé.

Déverrouillage du capot avant à l'aide de la clé du véhicule



Fig. 34 : Ouverture du capot avant à l'aide de la clé du véhicule

- ▶ Appuyez sur la touche . Le capot avant et les portes du véhicule sont déverrouillés.

Déverrouillage du capot avant avec accès Confort (sans clé)



Fig. 35 : Ouverture du capot avant avec accès Confort

- ✓ Véhicules avec accès Confort.
- ✓ La clé du véhicule se trouve à l'avant du véhicule.
- ▶ Passez la main entre l'écusson Porsche et la plaque d'immatriculation. Effectuez alors un mouvement d'avant en arrière ou un mouvement de balayage.

Le capot avant est déverrouillé.

Ouverture du capot avant

- ✓ Le capot avant est déverrouillé.



Fig. 36 : Déverrouillage du capot avant

1. Soulevez légèrement le capot avant et ouvrez le système de retenue (flèche).
2. Ouvrez complètement le capot avant.

Fermeture du capot avant



Capot avant lourd

Lorsque vous fermez le capot avant, il retombe à mi-hauteur dans la serrure, entraîné par son propre poids.

- ▶ Attention à ce qu'il n'y ait pas d'objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (charnières) du capot avant.

1. Abaissez le capot avant et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur

le capot avant, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.

2. Assurez-vous que le verrou du capot avant est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot avant n'est pas bien fermé, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Déverrouillage d'urgence du capot avant

Lorsque la batterie 12 volts est déchargée, le capot avant ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'une batterie externe.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie 12 volts » à la page 63.



Fig. 37 : Déverrouillage d'urgence du capot avant - Raccordement de la borne plus

1. Déverrouillez le véhicule en insérant la clé de secours dans la serrure de la portière. Reportez-

vous au chapitre « Déverrouillage et verrouillage de secours des portes » à la page 323.

2. Retirez le couvercle en plastique de la boîte à fusibles de gauche.
3. Extrayez la borne plus A (rouge) dans la boîte à fusibles.
4. À l'aide du câble d'assistance au démarrage rouge, reliez la borne plus de la batterie extérieure à la borne plus A de la boîte à fusibles.

i Information

Si le véhicule était verrouillé, l'avertisseur d'alarme retentit dès que la borne moins est raccordée.

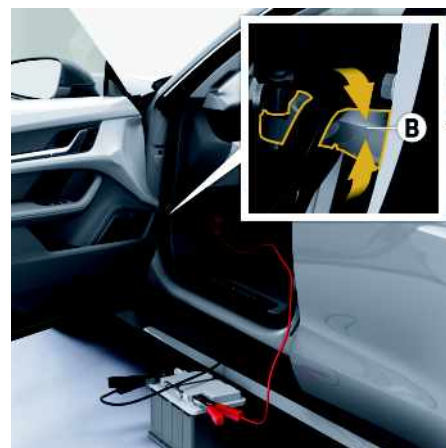



Fig. 38 : Déverrouillage d'urgence du capot avant - Raccordement de la borne moins

5. À l'aide du câble d'assistance au démarrage noir,

reliez la borne moins de la batterie extérieure à l'articulation du dispositif d'arrêt de la porte **B**.

6. Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule pendant environ 2 secondes. Le capot avant se déverrouille et le système d'alarme est désactivé.
7. Débranchez d'abord le câble négatif, puis le câble positif.
8. Insérez la borne plus **A** dans la boîte à fusibles et remettez en place le cache en plastique de la boîte à fusibles.

Protection piétons

Les capteurs situés dans le pare-chocs avant détectent un choc avec un piéton ou un objet similaire. Le capot avant se relève alors du côté arrière pour atténuer l'intensité de l'impact.

ATTENTION

Absence de déclenchement de la protection piétons

Le système peut présenter une anomalie après un choc sans déclenchement de la protection piétons.

- ▶ Faites vérifier le système de protection piétons, même s'il ne s'est pas déclenché.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fermeture du capot avant après déclenchement de la protection piétons

Si la protection piétons s'est déclenchée, un message s'affiche sur le combiné d'instruments.

Après déclenchement, le capot moteur ne peut pas être refermé. Il est nécessaire de remplacer les composants de la protection piétons.

1. Adaptez votre comportement routier à la situation.
2. Faites remplacer la protection piétons immédiatement.
 - ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Anomalie de la protection piétons

En cas d'anomalie, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ceintures de sécurité

Utilisation correcte des ceintures de sécurité



DANGER

Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▶ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité à chaque trajet.
- ▶ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▶ Ôtez les vêtements amples et enveloppants (p. ex. votre veste), car ils empêchent l'ajustement optimal de la ceinture de sécurité et entravent votre liberté de mouvement.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, (p. ex. lunettes, stylos, téléphone mobile, etc). Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▶ Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne soient pas entortillées ou lâches.
- ▶ Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.



DANGER

Utilisation de ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection

suffisante en cas d'accident.

Le système prétensionneur de ceinture ne peut se déclencher qu'une seule fois ; il doit alors être remplacé.

- ▶ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures de sécurité sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les boucles et les points de fixation fonctionnent bien.
 - ▶ Protégez les boucles de ceintures des salissures et maintenez-les propres.
 - ▶ Les ceintures de sécurité endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai, tout comme les prétensionneurs de ceinture et les limiteurs d'effort qui se sont déclenchés.
 - ▶ Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures de sécurité. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
 - ▶ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Nettoyage des ceintures de sécurité » à la page 140.

Prétensionneurs de ceinture

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs de ceinture peuvent se déclencher en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales

- retournement du véhicule



Information

Le déclenchement des prétensionneurs peut provoquer un dégagement de fumée. Celle-ci n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Observation du voyant et du message d'avertissement concernant une ceinture de sécurité



Fig. 39 : Indicateur d'état de la ceinture dans le combiné d'instruments

- A** Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière gauche
- B** Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière central (suivant l'équipement)
- C** Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière droit
- D** Voyant d'avertissement : la ceinture de sécurité à la place du conducteur ou du passager avant n'est pas bouclée

Sièges avant

Le voyant d'avertissement rouge **A** du combiné d'instruments s'allume après l'établissement de la disponibilité de conduite du véhicule tant que la ceinture de sécurité du côté conducteur ou sur la place occupée du passager avant n'a pas été bouclée.

En outre, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

Dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h, un message d'avertissement sonore retentit et le voyant d'avertissement rouge **A** clignote dans le combiné d'instruments si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée du côté conducteur ou sur la place occupée du passager avant.

Sièges arrière

Une fois que le système est opérationnel, l'état des ceintures de sécurité des sièges arrière s'affiche dans le combiné d'instruments. L'état des ceintures de sécurité disparaît environ 60 secondes après que vous avez pris la route.

Le symbole vert **A + B** indique que l'occupant a enclenché la ceinture de sécurité correspondant à son siège.

Le symbole rouge **C** indique que l'occupant n'a pas enclenché la ceinture de sécurité correspondant à son siège ou que le siège n'est pas occupé. Si un passager assis sur un siège arrière détache sa ceinture de sécurité alors que le véhicule roule, un message d'avertissement sonore retentit et le symbole correspondant clignote en rouge pendant env.

60 secondes **A**.

Réglage de la ceinture de sécurité



Fig. 40 : Réglage de la hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges avant sont réglables en hauteur.

- ▶ Réglez le point de renvoi de la ceinture de sécurité pour que celle-ci passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.
 - a. Vers le haut – Déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
 - b. Vers le bas – Appuyez sur la touche de verrouillage **A** et déplacez le point de renvoi vers le bas.

Mise en place de la ceinture de sécurité

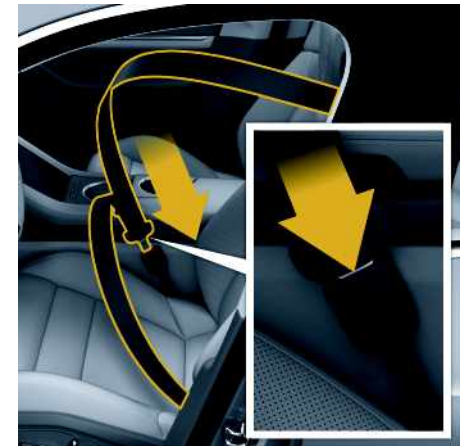


Fig. 41 : Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez à l'aise.
2. Réglez le dossier du siège de sorte que la sangle supérieure de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture de sécurité par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

i Information

La ceinture de sécurité peut se bloquer dans les cas suivants :

- Le véhicule est incliné.
- La ceinture de sécurité est déroulée par saccades.
- Lors d'accélération ou de freinages, de conduite en virage ou dans les côtes.

4. Introduisez la languette de verrouillage dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
5. Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou entortillée et qu'elle ne frotte pas contre des arêtes vives.
6. Veillez à ce que la sangle inférieure de la ceinture soit toujours appliquée étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture de sécurité attachée.
Pour les femmes enceintes : placez la sangle inférieure de la ceinture le plus bas possible sur le bassin de façon à ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous aussi que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité



Fig. 42 : Rangement de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
3. Guidez la languette jusqu'à env. 7 cm sous la sortie de la ceinture.
Sur les sièges avant et le siège arrière central (suivant l'équipement), la languette est maintenue en butée par un bouton de fin de course.
Sur les sièges arrière extérieurs, une glissière en plastique (voir le graphique) sert à maintenir la languette à une hauteur facilement accessible.
4. Insérez la glissière en plastique sous la languette (voir le graphique).

Chronomètre Sport Chrono

Le chronomètre Sport Chrono vous permet de chronométrer, d'analyser et d'afficher les temps sur le combiné d'instruments.

Il est possible d'enregistrer et d'analyser les informations suivantes :

- Numéro du tour
- Distance parcourue sur le tour
- Durée du tour
- En option : diverses autres données (p. ex. la position du véhicule ou la vitesse)

Pendant un enregistrement, il est possible d'afficher les informations suivantes :

- Le numéro du tour actuel.
- Le tour le plus rapide et la durée du tour actuel comparée en couleur à ce meilleur temps.
- Part de la distance parcourue par rapport à un tour de référence.
- Des couleurs pour indiquer si le tour actuel est moins rapide, aussi rapide ou plus rapide que le meilleur tour ou le tour sélectionné.
- La durée d'enregistrement restante.

Il est possible d'enregistrer et d'afficher jusqu'à 10 heures.

Chronomètre sur la planche de bord



Fig. 43 : Chronomètre Sport Chrono

Le temps total est affiché dans le chronomètre sur la planche de bord.

L'aiguille analogique indique les secondes. L'affichage numérique indique les centièmes de secondes jusqu'à la première minute. L'affichage se fait ensuite par incréments de secondes.

Réglage de l'affichage de l'heure et de l'éclairage du chronomètre sur la planche de bord

- Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.

Chronomètre dans le combiné d'instruments

Le chronomètre est affiché dans Voiture et informations.

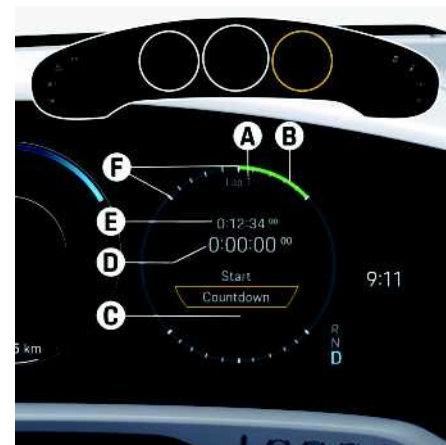


Fig. 44 : Chronomètre dans le combiné d'instruments

- A Compteur de tours
- B Diagramme circulaire : part de la distance parcourue par rapport au tour de référence
- C Commandes de contrôle
- D Tour actuel
- E Durée du tour de référence
- F Temps intermédiaire défini

Lancement du chronométrage

► Sport Chrono ► Départ

L'enregistrement des données commence. Si aucun tour de référence n'a été chargé, le premier tour est utilisé comme tour de référence.

Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

► Sport Chrono ► Arrêt

A

Reprise du chronométrage

✓ Le chronométrage a été arrêté.

B

C

▶ **Sport Chrono ▶ Continuer**

D

E

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, le temps chronométré actuel est mémorisé comme temps de tour de piste.

F

G

✓ Le chronométrage a été lancé.

H

I

▶ **Sport Chrono ▶ Tour**

Le compteur de tours **A** augmente d'un tour. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide.

J

K

L

M

Prise du temps intermédiaire

✓ Le chronométrage a été lancé.

N

O

▶ **Sport Chrono ▶ Temps inter.**

Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

P

Q

La zone **F** du diagramme circulaire indique chaque temps intermédiaire déterminé.

R

S

Remise à zéro du temps chronométré

✓ Le chronométrage a été arrêté.

T

U

▶ **Sport Chrono ▶ Réinitialiser**

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

V

W

X

Y

Z

Clé du véhicule

Utilisation de la clé du véhicule

i Information

- ▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

L'écusson Porsche figurant sur la clé du véhicule s'éclaire quand la clé du véhicule est actionnée. L'écusson figurant sur la clé du véhicule peut s'éclairer pendant la conduite, même quand la clé du véhicule n'est pas actionnée.

Pendant le trajet, les données relatives à l'entretien et à la maintenance sont enregistrées sur la clé du véhicule. L'écusson Porsche de la clé du véhicule peut donc s'éclairer même sans actionnement. Pour de plus amples informations sur l'enregistrement et la lecture des données de la clé du véhicule :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Une panne de la télécommande peut avoir les causes suivantes :

- La transmission est entravée par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la clé du véhicule et le véhicule lui-même, p. ex. sur les véhicules avec accès Confort).
- La télécommande est tombée en panne à cause d'un défaut.
- La pile de la clé du véhicule est déchargée.
- ▶ Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (téléphone portable, tablette, câble de recharge p. ex.). Le cas échéant, posez la clé du véhicule dans un autre endroit.

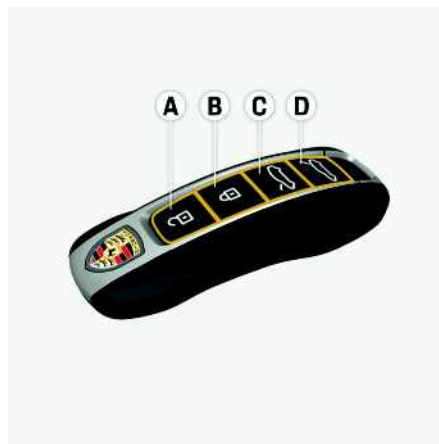


Fig. 45 : Clé du véhicule

- A** Déverrouillage du véhicule
- B** Verrouillage du véhicule
- C** Déverrouillage du capot avant du véhicule
- D** Ouverture du capot arrière et déverrouillage du véhicule

Une clé de secours est intégrée dans chaque clé de véhicule. Les clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures du véhicule.

- ▶ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▶ N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur du véhicule.

Utilisation de la clé de secours

Retrait de la clé de secours



Fig. 46 : Retrait de la clé de secours

- ▶ Sortez la clé de secours de la clé du véhicule par le haut.

Insertion de la clé de secours

- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé du véhicule jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

A Remplacement de la pile de la clé du véhicule

C **AVERTISSEMENT**

Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La clé du véhicule comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide pouvant entraîner la mort en deux heures.

- ▶ Tenez les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- ▶ Tenez la clé du véhicule hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la clé du véhicule et retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consultez immédiatement un médecin.

P **i** Information

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des piles.

Si la pile de la clé du véhicule doit être remplacée, un message apparaît dans le combiné d'instruments. L'écusson Porsche figurant sur la clé du véhicule ne s'éclaire plus quand la clé du véhicule est actionnée.

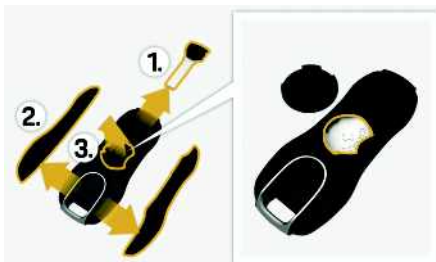


Fig. 47 : Remplacement de la pile

Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.
2. Déclipez le boîtier de la clé du véhicule (en deux parties) vers la droite et vers la gauche.
3. Faites tourner le cache de la pile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.
4. Remplacez la pile en respectant sa polarité.
5. Posez le cache de la pile et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à ce que la clé de secours puisse être insérée.
6. Appuyez sur le boîtier de la clé du véhicule du bas vers le haut et clipsez-le.
7. Insérez la clé de secours.

Démarrage du véhicule avec une pile de clé du véhicule déchargée ou une clé défectueuse

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé du véhicule ou une pile déchargée dans la clé du véhicule peuvent désactiver la détection de la clé.

Pour démarrer le véhicule dans cette situation, suivez les recommandations suivantes :

1. Placez la clé du véhicule à l'arrière du porte-gobelet, dans la console centrale. Tenez la clé du

véhicule à la verticale, contre la paroi avant du porte-gobelet.

2. Actionnez la touche Power et mettez le véhicule en marche.

Commande et rangement des clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. La réception de nouvelles clés peut exiger une période d'attente assez longue.

- ▶ Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve.
- ▶ Conservez la clé de substitution en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Pour connecter la nouvelle clé du véhicule avec le véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Réenregistrez toutes les clés appartenant au véhicule.

P **i** Information

Au total, il est possible d'enregistrer huit clés.

i Information

- ▶ En cas de perte ou de vol de clés du véhicule, faites bloquer ces clés par un concessionnaire Porsche, et faites éventuellement remplacer les serrures mécaniques du véhicule.
 - ▶ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.
-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Climatisation Advanced Climate Control (climatisation automatique 2 / 4 zones)

Récapitulatif de la climatisation

Écran central

En fonction de l'équipement, la climatisation peut être commandée sur l'écran central, le module de commande de la console centrale et l'écran arrière.

Les modes automatiques préconfigurés **Diffus** et **Concentr.** offrent une climatisation totalement automatique.

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

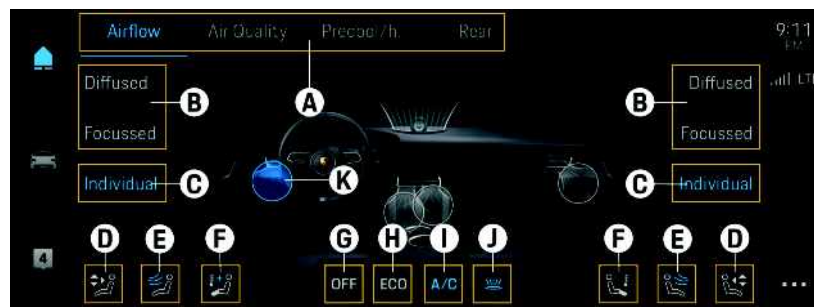


Fig. 48 : Récapitulatif de l'écran central

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Ouvrir le menu de climatisation sur l'écran central	<ul style="list-style-type: none"> – Écran central : appuyez sur ► A/C – ou – – Module de commande de la console centrale : appuyer sur la Softkey Climatisation 	–
Changer de menu de climatisation	Utiliser la zone de menu A .	–
Sélectionner les modes automatiques préconfigurés	Sélectionner le mode automatique (voir B). <ul style="list-style-type: none"> – Diffus – Concentr. 	▷ p. 88
Régler un mode automatique personnalisé	✓ C est sélectionné.	▷ p. 88

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
	<ul style="list-style-type: none"> – Appuyer sur le réglage de la répartition de l'air (voir D). – Appuyer sur le style de climatisation (régler la puissance de la circulation d'air, voir E). – Appuyer sur le réglage de la température au plancher (voir F). 	
Activer et désactiver la climatisation pour tout le véhicule	Appuyer sur G .	▷ p. 88
Activer et désactiver le mode Eco	Appuyer sur H .	▷ p. 92
Activer et désactiver la fonction de refroidissement	Appuyer sur I .	▷ p. 90
Activer et désactiver la zone de ventilation supérieure	✓ C est sélectionné. Appuyer sur J .	▷ p. 89
Changer la direction du flux d'air	✓ C est sélectionné. Appuyer sur K et déplacer les buses d'air sélectionnées.	▷ p. 88

Module de commande de la console centrale

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Module de commande de la console centrale » à la page 186.

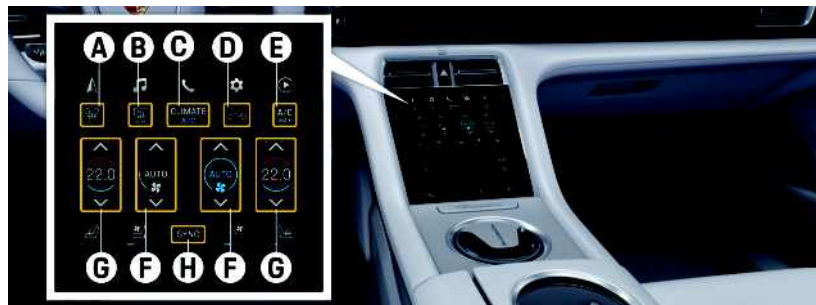






Fig. 49 : Récapitulatif du module de commande de la console centrale

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
B	Dégivrage du pare-brise	Appuyer sur la Softkey A .	▷ p. 93
C	Activer le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	Appuyer sur la Softkey B .	▷ p. 93
D	Afficher/masquer le menu de climatisation sur l'écran central	Appuyer sur la Softkey C .	–
E	Activer et désactiver manuellement le recyclage de l'air	Appuyer sur la Softkey D .	▷ p. 92
F	Activer et désactiver le refroidissement maximal - Mode A/C MAX	Appuyer sur la Softkey E .	▷ p. 90
G	Activer le mode automatique	Appuyer sur la Softkey F au milieu.	▷ p. 88
H	Régler la température	Appuyer sur ou balayer la Softkey G vers le haut 	▷ p. 90
I		(plus chaud) ou le bas  (plus froid).	
J	Régler manuellement le débit d'air	Appuyer sur ou balayer la Softkey F vers le haut 	▷ p. 91
K		(plus) ou le bas  (moins).	
L	Appliquer les réglages de climatisation pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC	Appuyer sur la Softkey H .	▷ p. 93

Écran tactile à l'arrière (en fonction de l'équipement)

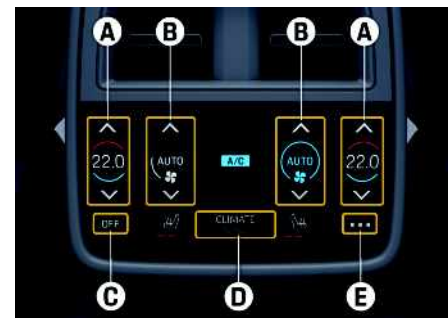


Fig. 50 : Récapitulatif de l'écran tactile à l'arrière

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Régler la température	Appuyer sur A vers le haut ▲ (plus chaud) ou vers le bas ▼ (plus froid).	▷ p. 90
Régler manuellement le débit d'air	Appuyer sur B vers le haut ▲ (plus) ou vers le bas ▼ (moins).	▷ p. 91
Activer et désactiver la climatisation de la partie arrière	Appuyer sur C .	–
Régler la répartition de l'air	Appuyer sur D .	▷ p. 91
Activer les réglages	Appuyer sur E .	–

Climatisation Advanced Climate Control (climatisation automatique 2 / 4 zones)

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air en fonction de différents facteurs

d'influence tels que la température dans l'habitacle, le rayonnement du soleil et la qualité de l'air. Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé pour la fonction alors sélectionnée. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions que vous n'avez pas modifiées manuellement.

La climatisation s'utilise via l'écran central, le module de commande de la console centrale et l'écran arrière (selon l'équipement).

La climatisation offre une efficacité maximale lorsque les vitres sont fermées.

En cas de forte chaleur dans l'habitacle :

- ▶ ouvrez brièvement les vitres pour évacuer l'air chaud.

En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut

Si la charge de la batterie haute tension est inférieure à 10 %, des fonctions de la climatisation sont dans un premier temps restreintes, puis désactivées. La fonction de refroidissement s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 2 °C et ne peut pas être réactivée, même manuellement. La température souhaitée ne sera pas atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.

Autorisation de l'entrée d'air frais

- ▶ Maintenez l'entrée d'air frais entre le pare-brise et le capot avant exempt de neige, de glace et de feuilles.

Climatisation automatique 2 zones

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air, ainsi que le style de climatisation pour les zones de climatisation **gauche** et **droite**. Vous pouvez ouvrir et fermer **manuellement** les buses d'air à l'arrière. En outre, il est possible de régler la direction du flux d'air.

Climatisation automatique 4 zones

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air, ainsi que le style de climatisation pour les zones de climatisation **avant gauche**, **avant droite**, **arrière gauche** et **arrière droite**. Vous pouvez en outre adapter individuellement la mise à température au plancher dans les zones avant.

Activation et désactivation de la climatisation

Activation et désactivation de la climatisation pour tout le véhicule

Écran central

- ▶  ▶ A/C  ▶ Ventilation ▶ OFF

Le module de commande de la console centrale et l'écran tactile à l'arrière affiche la mention **OFF**, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière ou l'arrêt de la climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant.

Activation du mode automatique

Sélection des modes automatiques préconfigurés

Il y a deux modes automatiques préconfigurés.

- **Diffus** : réglage sans contrainte avec circulation d'air plus faible.
- **Concentr.** : aération plus forte de l'habitacle. L'afflux d'air est nettement perceptible.

Écran central

1.  ▶ A/C  ▶ Ventilation

2. Sélectionnez le mode automatique souhaité de la zone de climatisation concernée.

Configurer le mode automatique Individual

- **Individual** : la température, la quantité d'air et la répartition de l'air peuvent être réglés individuellement


Écran central

1.  ▶ A/C  ▶ Ventilation ▶ Individual


2. Sélectionnez le réglage souhaité.

Vous pouvez passer en mode automatique indépendamment pour les zones de climatisation avant et arrière.

Module de commande de la console centrale

- ▶ Appuyez sur la Softkey  de la zone de climatisation correspondante dans le module de commande de la console centrale ou sur l'écran tactile à l'arrière.

La Softkey s'allume en bleu en mode automatique. Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique. Le réglage manuel est conservé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la Softkey correspondante ou sur la Softkey .

Réglage des buses d'air à l'avant

Des buses d'air sont situées sur la planche de bord, sur la console centrale avant et arrière. Dans les modes automatiques préconfigurés **Diffus** et **Concentr.**, l'ouverture des buses d'air et le sens de circulation de l'air sont réglés automatiquement. En mode automatique **Individual**, le réglage automatique peut si nécessaire être modifié manuellement sur l'écran central pour chaque zone climatique.

AVIS

Risque de dommages des buses d'air

- ▶ Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'aération.
- ▶ Réglez les buses d'air électriques uniquement à l'aide des écrans tactiles.
- ▶ N'interrompez pas la procédure de réglage électrique des buses d'air (p. ex. en bloquant les lamelles).

Ouverture et fermeture des buses d'air avant


Fig. 51 : Ouverture et fermeture des buses d'air avant

Écran central

1. ▶ A/C ▶ **Ventilation** ▶ **Individual**
Les buses d'air réglables sont représentées sur l'écran central à l'arrière par un cercle blanc.
2. Choisissez les buses d'air souhaitées.
Le curseur de réglage des buses d'air est affiché.
Les buses d'air choisies sont maintenant bleues.
3. Réglez l'ouverture des buses d'air à l'aide du curseur.

Changement de la direction du flux d'air avant


Fig. 52 : Changement de la direction du flux d'air avant

Écran central

1. ▶ A/C ▶ **Ventilation** ▶ **Individual**
Les buses d'air réglables sont représentées sur l'écran central à l'arrière par un cercle blanc.
2. Choisissez les buses d'air souhaitées.
Les buses d'air choisies sont maintenant bleues.
3. Réglez les buses d'air dans la direction souhaitée.

En appuyant sur un endroit de la représentation de l'habitacle, les buses d'air sont automatiquement réglées dans la position souhaitée.

Réglage de la répartition de l'air
Réglage de la répartition de l'air à l'avant
Écran central

1. ▶ A/C ▶ **Ventilation** ▶ **Individual** ▶
2. Réglez la répartition de l'air de la zone de climatisation concernée :



L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.



L'air sort de la buse d'air centrale et des buses latérales.



L'air est dirigé vers le plancher.

Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure


Fig. 53 : Zone de ventilation supérieure

La zone de ventilation sur la partie supérieure de la planche de bord assure une aération supplémentaire de l'habitacle. En mode automatique **Individual**, la zone de ventilation peut être activée ou désactivée séparément. La climatisation régule automatiquement le débit d'air soufflé.

Écran central




- ▶ ▶ A/C ▶ **ventilation** ▶ **Individual** ▶
- L'icône devient bleue lorsque la fonction est activée.

Dans les modes automatiques préconfigurés **Diffus** et **Concentré**, la zone de ventilation supérieure s'active automatiquement.

Réglage du style de climatisation à l'avant

Pour les zones de climatisation avant, vous pouvez régler la puissance de la circulation d'air par rapport à la température de l'habitacle.




Écran central

1.  ► A/C  ► Ventilation ► Individual ► 
2. Sélectionnez le style de climatisation de la zone climatisée souhaitée.

Réglage de la mise à température au plancher (en fonction de l'équipement)

Pour les zones de climatisation avant, vous pouvez adapter individuellement la température au plancher par rapport à la température de l'habitacle.

Écran central



1.  ► A/C  ► Ventilation ► Individual ► 
2. Sélectionnez la température au plancher souhaitée pour la zone de climatisation concernée.

Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

En mode automatique, la fonction de refroidissement est activée par défaut. La puissance de refroidissement est réglée totalement automatiquement.

Écran central

-  ► A/C  ► Ventilation ► A/C
L'icône devient bleue lorsque la fonction est activée.

Activation et désactivation du refroidissement maximal - Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle est refroidi avec le refroidissement maximum.

Module de commande de la console centrale

- Appuyez sur la Softkey A/C MAX.
La Softkey s'allume en bleu en mode A/C MAX. La climatisation fonctionne à la puissance de refroidissement maximale.

Réglage de la température

Vous pouvez régler la température entre 16 °C et 29,5 °C. Recommandation : 22 °C.

La température souhaitée ne sera pas atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.





Fig. 54 : Réglage de la température à l'avant



Fig. 55 : Réglage de la température à l'arrière

Augmentation et diminution de la température

Module de commande de la console centrale ou écran tactile à l'arrière

- Appuyez sur la touche programmable de la zone de climatisation correspondante ou la balayez du doigt vers le haut  (plus chaud) ou vers le bas  (plus froid).
La température sélectionnée s'affiche sur l'écran de la zone de climatisation correspondante.

Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système fonctionne à la puissance de refroidissement (LO) ou de chauffage (HI) maximale. Le mode automatique est désactivé.

Réglage du débit d'air



Fig. 56 : Réglage du débit d'air à l'avant



Fig. 57 : Réglage du débit d'air à l'arrière

Augmentation et diminution du débit d'air

Module de commande de la console centrale ou écran tactile à l'arrière

- ▶ Appuyez sur la touche programmable de la zone de climatisation correspondante ou la balayez du doigt vers le haut (plus) ou vers le bas (moins).

Le débit d'air sélectionné s'affiche sur l'écran sous forme d'arc de cercle blanc. Plus l'arc de cercle est long, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Appuyez sur la touche programmable pour revenir en mode automatique.

Si vous réglez le débit d'air de toutes les zones de climatisation de sorte que la mention **OFF** s'affiche

sur les écrans de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

Désactivation du mode OFF arrière depuis l'avant

Avec la climatisation 4 zones, vous pouvez désactiver le mode **OFF** au moyen de l'écran central.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des zones de climatisation arrière depuis l'avant » à la page 93.

La fonction **SYNC** permet de ne **pas** désactiver le mode **OFF** à l'arrière.

⚠ AVERTISSEMENT Gêne visuelle si le débit d'air est sur OFF

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▶ Pour augmenter à nouveau le débit d'air, appuyez sur la touche programmable vers le haut ou réactivez le mode automatique.

Réglage des buses d'air dans la partie arrière (en fonction de l'équipement)

AVIS

Risque de dommages des buses d'air

- ▶ Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'aération.
- ▶ Réglez les buses d'air électriques uniquement à l'aide des écrans tactiles.
- ▶ N'interrompez pas la procédure de réglage électrique des buses d'air (p. ex. en bloquant les lamelles).

Ouverture et fermeture des buses d'air dans la partie arrière

Écran tactile à l'arrière

1. A/C

Les buses d'air réglables sont représentées sur l'écran tactile à l'arrière par un cercle blanc.

2. Choisissez les buses d'air souhaitées.

Le curseur de réglage des buses d'air est affiché.

Les buses d'air choisies sont maintenant bleues.

3. Réglez l'ouverture des buses d'air à l'aide du curseur.

Changement de la direction du flux d'air dans la partie arrière

Écran tactile à l'arrière

1. A/C

Les buses d'air réglables sont représentées sur l'écran tactile à l'arrière par un cercle blanc.

2. Choisissez les buses d'air souhaitées.

Les buses d'air choisies sont maintenant bleues.

3. Réglez les buses d'air dans la direction souhaitée.

Réglage de la répartition de l'air à l'arrière (selon l'équipement)

Écran tactile à l'arrière

1. A/C ▶

2. Réglez la répartition de l'air de la zone de climatisation concernée :



L'air sort de la buse d'air centrale.




L'air est dirigé vers le plancher.

Réglage du style de climatisation dans la partie arrière (en fonction de l'équipement)

Pour les zones de climatisation arrière, vous pouvez régler la puissance de la circulation d'air par rapport à la température de l'habitacle.

Écran tactile à l'arrière

1. A/C ▶ 
2. Sélectionnez le style de climatisation de la zone climatisée souhaitée.

Activation et désactivation du mode Eco

Lorsque le mode Eco est activé, la climatisation fonctionne en consommant particulièrement peu d'énergie. Si la banquette arrière n'est pas occupée, la climatisation est arrêtée à l'arrière. Les restrictions du confort, tels qu'un réchauffement ou un refroidissement lent de l'habitacle, influent donc positivement sur l'autonomie.

Si le programme de conduite RANGE a été sélectionné, le mode **ECO PLUS** peut être activé. En mode **ECO PLUS**, la ventilation de l'habitacle est active de manière limitée. Toutes les autres fonctions de climatisation sont réduites fortement ou désactivées par l'optimisation de la consommation d'énergie et ne peuvent pas être sélectionnées. En sélectionnant un autre fonction, vous quittez le mode **ECO PLUS** et passez en mode **ECO**. Les réglages effectués sont ainsi repris. Cela n'a aucune incidence sur le programme de conduite RANGE.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mode de conduite » à la page 183.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Charging Planner (disponible selon le pays) » à la page 193.

Écran central

▶  ▶ A/C  ▶ Ventilation ▶ ECO




Activation et désactivation de l'ioniseur

✓ Véhicules avec ioniseur.

Dans les régions où la qualité de l'air est mauvaise, p. ex. dans les grandes villes, l'ionisation peut améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle.

L'ionisation elle-même ne dégage aucune odeur.




Écran central

▶  ▶ A/C  ▶ Qualité de l'air ▶ 
L'icône devient bleue lorsque la fonction est activée.

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air extérieur est réglée automatiquement selon la qualité de l'air. Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le recyclage de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Écran central

▶  ▶ A/C  ▶ Qualité de l'air ▶ 
L'icône devient bleue lorsque la fonction est activée.

Activation et désactivation manuelles du recyclage de l'air

⚠ AVERTISSEMENT Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air manuel

Les vitres peuvent s'embuer lorsque le recyclage d'air manuel est utilisé de manière prolongée. Étant donné qu'aucun air frais n'est introduit, la fatigue peut se manifester, et la vigilance peut décliner.

- ▶ N'utilisez pas le recyclage d'air manuel de manière prolongée.




Activation manuelle du recyclage de l'air

Module de commande de la console centrale

- ▶ Appuyez sur la Softkey .
La Softkey s'allume en bleu lorsque la fonction est activée.

Désactivation manuelle du recyclage de l'air

Module de commande de la console centrale

- ▶ Appuyez sur la Softkey  – ou –
Appuyez sur la Softkey .
La Softkey  s'allume en blanc lorsque la fonction est désactivée.

Application des réglages de climatisation à l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

Activation et désactivation du mode SYNC sur le module de commande de la console centrale

- ▶ Effleurez la touche tactile **SYNC**.

Lorsque le mode SYNC est activé, la touche tactile **SYNC** s'allume en bleu. Seul l'écran du conducteur s'affiche. Les autres zones de climatisation sont réglées d'après les valeurs du conducteur.

Pour désactiver le mode SYNC, effleurez de nouveau la touche **SYNC**.

Réglages de climatisation recommandés pour un conducteur seul

- ▶ Pour obtenir un avertissement visuel, activez le mode SYNC sur le module de commande de la console centrale.
SYNC s'allume en bleu.

Mémorisation des réglages de climatisation

Le réglage de climatisation choisi peut être enregistré de manière active sur la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 259.

Réglage des zones de climatisation arrière depuis l'avant

Avec la climatisation 4 zones, vous pouvez régler les zones de climatisation arrière sur l'écran central.

1.  ▶ A/C  ▶ REAR


2. Modifiez le réglage souhaité.

Dégivrage du pare-brise



Fig. 58 : Dégivrage du pare-brise




Activation du mode Dégivrage

- ▶ Effleurez la touche tactile .
La touche tactile s'allume en orange.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Pour atteindre l'efficacité maximale de dégivrage, l'air est dirigé uniquement vers le pare-brise.

Climatisation automatique 4 zones Le panneau de commande de la climatisation à l'arrière est verrouillé.

Désactivation du mode Dégivrage


- ▶ Effleurez la touche tactile .
- ou -
Effleurez la touche tactile .
A l'arrêt de cette fonction, la touche tactile  s'allume en blanc.

Activation et désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs




Fig. 59 : Touche tactile dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Activation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Effleurez la touche tactile .
La touche tactile s'allume en orange.
Selon la température extérieure, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

Désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Effleurez la touche tactile .
La touche tactile s'allume en blanc.

Utilisation de la minuterie de climatisation et de la climatisation autonome

- ✓ La batterie haute tension est suffisamment chargée (au moins 25 %).
- ✓ Véhicule désactivé.

La climatisation autonome régule la quantité d'air et la répartition de l'air automatiquement. Vous pouvez régler la température individuellement. Afin d'offrir le plus de confort possible, le véhicule régule la climatisation autonome de manière intelligente et en fonction des besoins conformément à la température extérieure. Indépendamment de la manière dont la climatisation autonome a été activée : via la **Minuterie**, la clé du véhicule, l'application Porsche Connect App ou la fonction sur l'écran central **Climatisation autonome**. La climatisation autonome fonctionne pendant 60 minutes maximum. En cas d'activation via une **minuterie**, la climatisation démarre au plus tôt 50 minutes avant l'heure de départ souhaitée et se termine au maximum 10 minutes après.

La climatisation autonome permet la climatisation (en fonction de l'équipement spécifique)

- de l'habitacle,
- des rétroviseurs extérieurs,
- de la lunette arrière,
- des sièges,
- du volant.

Cela est indépendant du fait que le connecteur de charge du véhicule soit branché ou non.

L'autonomie restante diminue lorsque la climatisation autonome est activée.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Recharge » à la page 240.

i Information



En cas de basse température, le rétroviseur extérieur et la lunette arrière sont chauffés automatiquement, si la climatisation autonome a été activée via une minuterie, afin de dégivrer les vitres et le miroir de rétroviseur.

Il est également possible de programmer et d'activer la climatisation autonome avec l'Appli Porsche Connect.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 219.

Activation de la climatisation autonome

Écran central

1.  ► A/C  ► **Clim. auton.**


2. Appuyez sur **Clim. autonome**.

La climatisation autonome s'arrête automatiquement lorsque le véhicule est prêt à fonctionner ou au plus tard au bout de 60 minutes lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Module de commande de la console centrale



Fig. 60 : Activation du préconditionnement

1. Appuyez sur la Softkey .

2. Appuyez sur la Softkey **A**.

Lors du préconditionnement, les réglages de climatisation autonome utilisés en dernier sont adoptés.

i Information

Si la climatisation autonome est activée pendant une recharge ou si un préconditionnement est démarré, la pleine puissance de la climatisation autonome est disponible indépendamment de la puissance de charge.

En cas de recharge active avec puissance de charge très faible, une décharge de la batterie haute tension est possible en raison de la climatisation autonome.

Arrêt de la climatisation autonome

Écran central

1.  ► A/C  ► **Clim. auton.**

2. Appuyez sur **Clim. autonome**.

Une climatisation autonome déclenchée par une minuterie de climatisation s'arrêtera également de cette façon.

Programmation et activation de la climatisation autonome par une minuterie de climatisation

La température de l'habitacle peut être préconditionnée jusqu'au moment du départ avec la climatisation autonome, via la minuterie de la climatisation. Il est possible de définir si la minuterie de climatisation ne doit être lancée qu'une seule fois (minuterie ponctuelle) ou régulièrement (minuterie récurrente).


Écran central

1.  ► A/C  ► **Clim. auton.**

2. Réglez individuellement la zone de climatisation, la température et la commande du siège.

Les réglages effectués sont repris pour toutes les minuteriers.

3. Appuyez sur **Gérer minuterie**.

4. Appuyez sur  et dans les **Réglages minuteur**, activez l'entrée **Climatisation autonome**.

5. Appuyez sur **Date et heure de départ** puis réglez les jours ou la date et l'heure de l'horaire de départ souhaité.

6. Appuyez sur **Date et heure de départ** puis sur **Réglages minuteur** pour fermer.



7. Dans **Minuterie**, activez l'entrée de minuterie souhaitée.

La climatisation sélectionnée est maintenue pendant une durée allant jusqu'à 10 minutes après la période de climatisation réglée. Après avoir établi la disponibilité de conduite, le mode automatique peut être adapté.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Climatisation Advanced Climate Control (climatisation automatique 2 / 4 zones) » à la page 84.


Désactivation de la minuterie de climatisation

Écran central

1.  ► A/C  ► **Clim. auton.**

2. Appuyez sur **Gérer minuterie**.



3. Désactivez la minuterie souhaitée.
– ou –

Appuyez sur  puis désactivez l'option **Clim. autonome** à ce niveau.

Une climatisation autonome déjà déclenchée n'est pas arrêtée par cela.

Réglage individuel de la climatisation autonome

Réglage des zones de climatisation sur l'écran central



1.  ► A/C  ► **Clim. auton.**

2. **Zones de climatisation**

3. Activez les réglages de climatisation désirés.

Les sièges du véhicule seront chauffés ou aérés (en fonction de l'équipement spécifique). Selon la température extérieure, le véhicule ajuste automatiquement les réglages des sièges du véhicule. Si le siège du conducteur est chauffé, le volant l'est également (en fonction de l'équipement).

Réglage de la température souhaitée sur l'écran central



1.  ► A/C  ► **Clim. auton.**

2. Appuyez sur **Température**.

3. Réglez la température voulue à l'aide du curseur.

Au cours du processus de climatisation autonome, le véhicule règle la température intérieure sur la température souhaitée enregistrée.

Réglage de la climatisation autonome par déverrouillage à distance sur l'écran central

1.  ► A/C  ► **Clim. auton.**

2. Activez la **Clim. autonome avec déverrouillage à distance**.

Si le véhicule est déverrouillé, une climatisation autonome de 5 minutes démarre.

Cette fonction est activable 2 fois par phase d'arrêt avec déverrouillage du véhicule pour empêcher une activation accidentelle.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Coffre à bagages

Fixation du chargement

AVERTISSEMENT Modification du comportement routier du véhicule lorsque celui-ci est chargé

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.

AVERTISSEMENT Charge non fixée, mal fixée ou mal positionnée

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, une charge non fixée, mal fixée ou mal positionnée peut glisser et représenter un danger

pour les passagers.

- ▶ Ne transportez jamais d'objets non fixés (accident, freinage, virage).
- ▶ Transportez toujours les bagages dans le coffre, jamais dans l'habitacle (p. ex. sur ou devant les sièges).
- ▶ Appuyez autant que possible la charge contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- ▶ Transportez uniquement des objets lourds si les dossiers des sièges arrière sont installés et enclenchés.
- ▶ Placez la charge autant que possible derrière des sièges inoccupés.
- ▶ Placez les objets lourds le plus vers l'avant possible sur le plancher, et placez les objets légers vers l'arrière.
- ▶ Ne transportez pas d'objets sur la plage arrière.
- ▶ Si les sièges arrière sont inoccupés, les dossiers peuvent bénéficier d'une fixation supplémentaire grâce aux ceintures de sécurité. Pour cela, croisez les ceintures de sécurité et enclenchez-les dans les boucles opposées.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des vides-poches ou coffres de rangement ouverts.
- ▶ Fermez toujours les coffres de rangement verrouillables lorsque le véhicule roule.

AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière.

- ▶ Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques en fonction du chargement.
- ▶ Après avoir modifié la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des

pneumatiques.

Le chargement sur le plancher du coffre ne doit pas excéder 200 kg. Le poids doit être réparti de façon homogène dans tout le coffre.

Fixation du chargement à l'aide des œillets d'arrimage

- ▶ N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- ▶ Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- ▶ Croisez les sangles sur le chargement.
- ▶ Serrez les sangles uniquement à la main. N'utilisez pas de dispositif de serrage (rochet).
- ▶ Respectez le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.

Ouverture et fermeture des capots avant et arrière

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Capot avant » à la page 73.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Capot arrière » à la page 70.

Retrait et rangement du produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS), de l'œillet de remorquage et de la trousse de secours (suivant les pays) et de l'outillage de bord et de l'équipement d'assistance en cas de panne

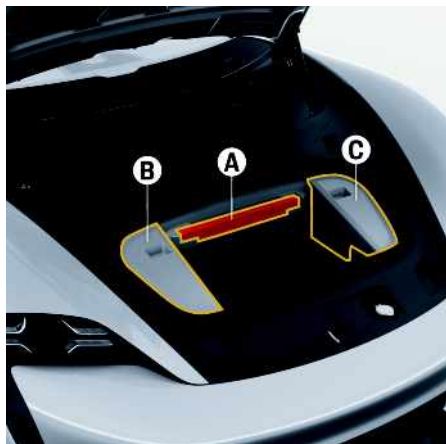


Fig. 61 : Boîtes en plastique dans le coffre à bagages avant

- A Triangle de présignalisation (selon le pays)
- B Boîte en plastique pour produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS), œillet de remorquage et trousse de secours (suivant les pays)
- C Boîte en plastique pour l'outillage de bord et le compresseur pour pneumatiques

Retrait du triangle de présignalisation (selon le pays)

Le triangle de présignalisation **A** se trouve à l'arrière du coffre à bagages.

Retrait du produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS), de l'œillet de remorquage et de la trousse de secours (suivant les pays)

- ▶ Enlevez le cache de la boîte en plastique **B** et prenez l'équipement désiré.

Retrait de l'outillage de bord et du compresseur pour pneumatiques

- ▶ Enlevez le cache de la boîte en plastique **C** et prenez l'équipement désiré.

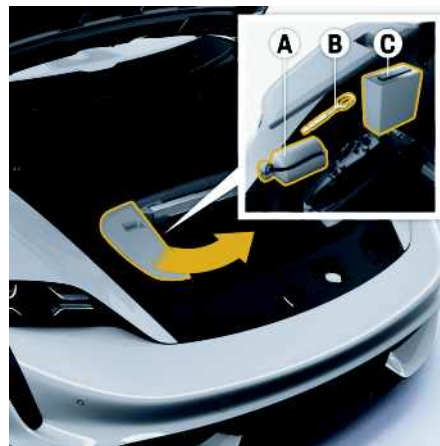


Fig. 62 : Boîte en plastique pour produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS), œillet de remorquage et trousse de secours (suivant les pays)

- A Produit d'étanchéité (Tire Mobility System - TMS)
- B Œillet de remorquage
- C Trousse de secours (disponible selon le pays)

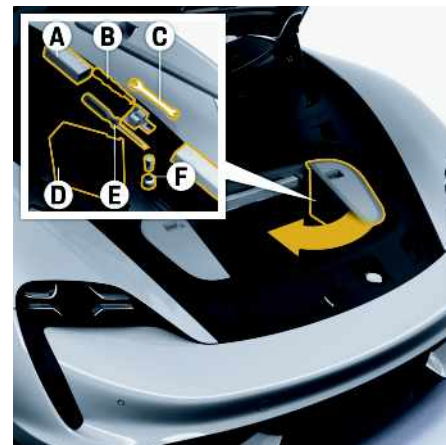


Fig. 63 : Boîte en plastique pour l'outillage de bord et le compresseur pour pneumatiques

- A Boîte à outils
- B Outil de déverrouillage d'urgence de la trappe de charge
- C Clé plate double
- D Compresseur pour pneumatiques
- E Tournevis
- F Douille intercalaire pour vis de roue antivol

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Démontage et montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant

Démontage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant



Fig. 64 : Dégagement et soulèvement du cache en plastique

1. Soulevez le cache en plastique jusqu'à ce que vous l'entendiez se déboîter.
2. Tirez doucement le cache en plastique vers l'avant en le soulevant.
3. Enlevez le cache en plastique.

Montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant

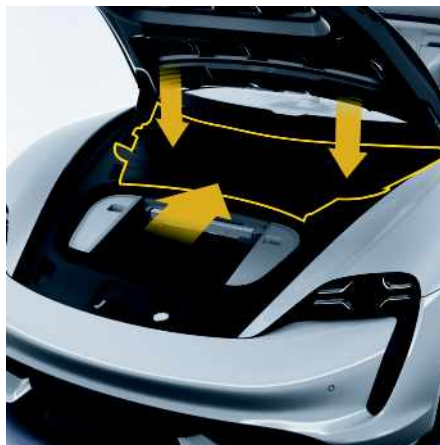


Fig. 65 : Fermeture du cache en plastique

1. Mettez en place le cache en plastique à l'aide des guides au niveau du bord arrière et posez-le sur le support. Abaissez l'avant du cache.
2. Veillez à ce que les goupilles de centrage situées sous le cache s'engagent bien dans les guides correspondants. Poussez le cache vers le bas au niveau des poignées jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Ouverture et fermeture du plancher du coffre

Ouverture du plancher du coffre



Fig. 66 : Ouverture du plancher du coffre à bagages

- Soulevez le plancher du coffre au niveau de la patte de fixation.

Fermeture du plancher du coffre

- Rabaissez le plancher du coffre au niveau des pattes de fixation.

Utilisation de la housse à skis

Vous avez la possibilité de transporter des skis ou un snowboard proprement et sans détériorer l'habitacle.

AVIS

Risque de détérioration de la housse à skis due aux arêtes vives des objets transportés (p. ex.

snowboard).

- ▶ Couvrez les arêtes vives du chargement.

Rangement d'un snowboard ou de skis dans la housse à skis



Fig. 67 : Utilisation de la housse à skis

La housse à skis est rangée dans le sac correspondant qui se trouve dans le coffre à bagages.

1. Protégez les arêtes vives du snowboard ou des skis.
2. Placez le snowboard ou les skis dans la housse à skis et fermez la housse à skis. Rangez les skis en introduisant d'abord l'arrière dans la housse à skis. La fermeture éclair de la housse à skis doit être orientée vers l'arrière du véhicule.
3. Serrez les skis avec la bande de compression. Les

fixations des skis doivent se trouver derrière cette bande.

4. Abaissez la trappe entre les sièges arrière.
5. Accrochez les mousquetons des sangles de serrage dans les œillets d'arrimage.
6. Serrez les sangles.

Utilisation des œillets d'arrimage



Fig. 68 : Utilisation des œillets d'arrimage

Vous pouvez fixer des sangles aux œillets afin d'empêcher le chargement du coffre à bagages de glisser.

- ▶ Lors de l'arrimage, veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

i Information

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

Combiné d'instruments

Récapitulatif du combiné d'instruments

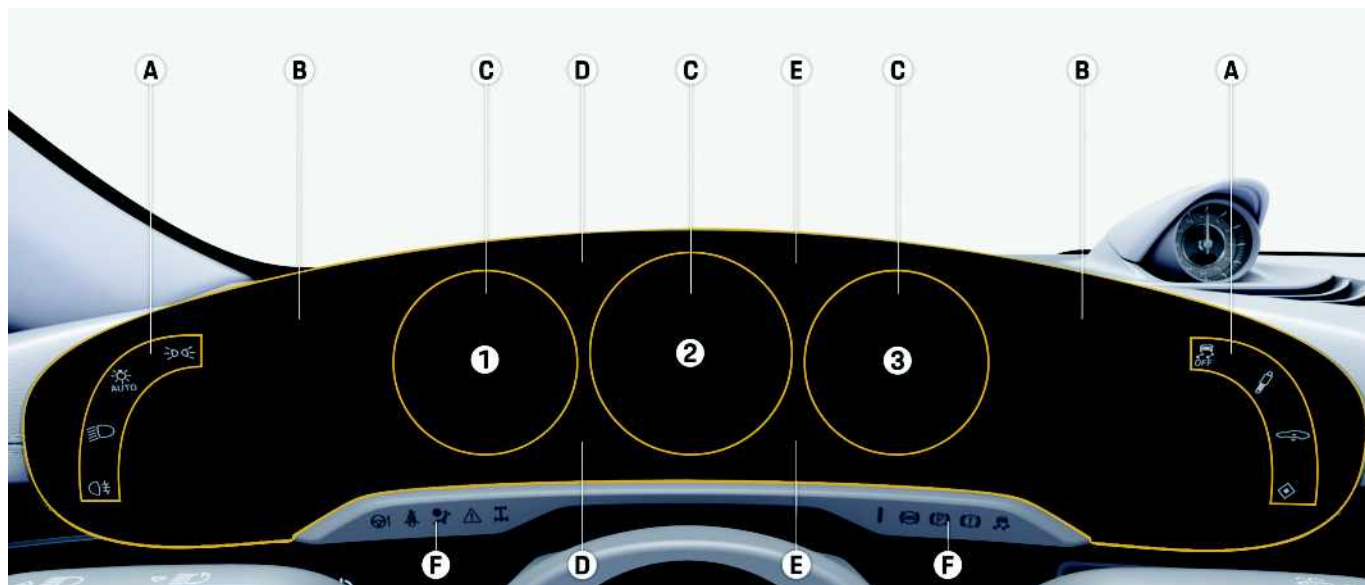


Fig. 69 : Combiné d'instruments

Le combiné d'instruments entièrement numérique est divisé en 3 cadrans (C) et comporte des boutons tactiles (A) sur les bords extérieurs (éclairage, réglages du véhicule et touche \blacklozenge). Il est possible d'afficher la température, l'heure et la date entre les cadrans extérieurs et les boutons tactiles (B). Sur le bord inférieur du combiné d'instruments se trouvent différents voyants d'avertissement et de contrôle (F). Les zones D (Assistance et systèmes) ainsi que E

(Conduite et divertissement) contiennent d'autres voyants d'avertissement et de contrôle.

Utilisation menu des cadrans

Le passage d'un cadran à l'autre et la sélection dans le menu s'effectuent via le volant multifonction.

► Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 106.

Les entrées dans les listes sont représentées en différentes couleurs :

- Blanc : entrée de liste disponible
- Bleu : entrée de liste sélectionnée
- Gris : entrée de liste non disponible

Cadran 1 – Affichage Vitesse et assistance

Sur le cadran de gauche **1** sont affichées des informations relatives aux systèmes d'assistance et au véhicule.

Cadran 2 – Power-mètre

Sur le cadran du milieu **2** sont affichées des informations sur la puissance motrice, la vitesse, la charge de la batterie et la navigation. Vous pouvez modifier l'affichage du cadran et l'étendre partiellement aux cadrans **1** et **3** :

- Power-mètre (personnalisable et configurable)
- Assistance à la vision nocturne
- Carte
- Carte étendue (carte Full HD sur les trois cadrans)
- Vue réduite

Le Power-mètre affiche la puissance motrice électrique actuelle (entre « 12 heures » et « 6 heures ») et la puissance de récupération actuelle (entre « 12 heures » et « 9 heures » dans le sens antihoraire). L'affichage peut être activé et désactivé.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contenus de l'affichage du combiné d'instruments » à la page 108.

Cadran 3 – Affichage Voiture et informations

Sur le cadran de droite **3** sont affichées des informations sur la navigation, le programme de conduite et les supports multimédias, ainsi que les notifications. Il est également possible d'afficher les appels entrants sur ce cadran.

Configuration de la zone d'information

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre à afficher sur le cadran 3.

Écran central

- ▶ Appuyez sur  ▶ Réglage  ▶ Écrans ▶ Combiné d'instruments ▶ Vue personnalisée.

- Niveau de charge actuel HT
- Température de la batterie HT
- Tension réseau de bord 12 volts
- Altitude GPS
- Boussole
- Accélération transversale
- Accélération longitudinale
- Ralentissement
- Date
- Téléphone
- Station/titre
- Arrivée
- Durée du trajet et distance

Autonom. rest.



Affichage de l'autonomie sans guidage actif



Affichage de l'autonomie avec guidage actif

Voyants d'avertissement et de contrôle

AVIS

Les anomalies sont signalées par les voyants d'avertissement. Le voyant d'avertissement correspondant ne s'éteint sur le combiné d'instruments que si la

cause du défaut a été éliminée.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote lorsque le contact est mis (autrement dit, lorsque vous conduisez).
- ▶ Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Lorsque certains voyants de contrôle et d'avertissement s'allument, des signaux sonores sont émis en plus.

Lors de certains événements, des messages hautement prioritaires pour le conducteur ou destinés à son information apparaissent également sur le combiné d'instruments. Vous devez valider ces messages pour pouvoir ouvrir le menu des cadrans.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 106.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Selon l'équipement, les voyants d'avertissement et de contrôle suivants sont disponibles :



Voyant d'avertissement d'absence d'activité au niveau du volant

- ▶ Reprenez activement le contrôle de la direction.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Consignes générales de sécurité » à la page 160.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Fonctionnement » à la page 52.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



Voyant d'avertissement de la température du liquide de refroidissement

La température du liquide de refroidissement est trop élevée.

- ▶ Ne continuez pas à rouler, arrêtez le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Coupez le contact et laissez le moteur refroidir.
- ▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
- ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 171.



Voyant d'avertissement Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le fonctionnement du Porsche Active Suspension Management (PASM) présente une anomalie, le cas échéant. Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

- ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
- ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Active Suspension Management (PASM) » à la page 207.



Voyant d'avertissement airbag

Le système d'airbag est défectueux, le cas échéant.

- ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 298.



Voyant d'avertissement de la ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité n'est pas bouclée ou mal bouclée.

- ▶ Bouclez correctement la ceinture de sécurité.

▶ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 76.



Voyant d'avertissement du système de freinage

Le voyant d'avertissement s'allume en continu : le frein de parking électrique est serré ou le circuit de freinage présente une anomalie. Il se peut que le niveau de liquide de frein soit trop bas. Le voyant d'avertissement **clignote** : le frein de parking électrique présente une anomalie.

- ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

▶ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 150.

▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 170.



Voyant d'avertissement de charge critique de la batterie

La batterie haute tension est presque entièrement déchargée. Conduite limitée possible.

- ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité, coupez le contact.
- ▶ Rechargez immédiatement la batterie haute tension ou appelez le service de dépannage et faites remorquer le véhicule, si nécessaire.

▶ Reportez-vous au chapitre « Recharge » à la page 240.



Voyant d'avertissement de charge de la batterie

La charge de la batterie haute tension est inférieure à 15 %.

- ▶ Tenez compte de l'autonomie restante et prévoyez de recharger la batterie haute tension.

▶ Reportez-vous au chapitre « Recharge » à la page 240.



Voyant d'avertissement de défaut critique sur la batterie haute tension

Un défaut critique a été détecté sur la batterie haute tension du véhicule.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Ne continuez pas à rouler, arrêtez le véhicule en toute sécurité, coupez le contact.
- ▶ Appelez un service de dépannage et, si nécessaire, faites remorquer le véhicule.
- ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Voyant d'avertissement de défaut sur la batterie haute tension

Un défaut a été détecté sur la batterie haute tension du véhicule.
Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

- Adaptez votre comportement routier à la situation.
- Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹



Voyant d'avertissement réseau de bord haute tension

Le réseau de bord haute tension peut être défectueux.

- Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.



- Ne continuez pas à rouler, arrêtez le véhicule en toute sécurité, coupez le contact.

- Appelez un service de dépannage et, si nécessaire, faites remorquer le véhicule.
- Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.²



Voyant d'avertissement de défaut critique sur le système de motorisation ou de charge

Un défaut critique a été détecté sur le système de motorisation ou de charge du véhicule.

- Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.
- Ne continuez pas à rouler, arrêtez le



véhicule en toute sécurité, coupez le contact.

- Appelez un service de dépannage et, si nécessaire, faites remorquer le véhicule.
- Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Voyant d'avertissement de défaut sur le système de motorisation ou de charge

Un défaut a été détecté sur le système de motorisation ou de charge du véhicule.

- Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.
- Adaptez votre comportement routier à la situation.
- Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹



Voyant d'avertissement central

Au moins un message d'avertissement s'affiche ou est enregistré.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.



Voyant d'avertissement d'usure des plaquettes de frein

Les plaquettes de frein sont usées.
Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

- Faites remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé dans les plus brefs délais.¹
- Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 150.



Voyant d'avertissement du frein de parking électrique

Le voyant d'avertissement s'allume en continu : le frein de parking électrique présente une anomalie.

- Le voyant d'avertissement **clignote** : le circuit de freinage présente une anomalie.
- Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
- Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 230.
- Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 150.



Voyant d'avertissement du système antiblochage

Le système antiblochage (ABS) ou le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Le servofrein est défectueux, le cas échéant.

- Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.
- Évitez autant que possible les freinages brusques. Prenez en compte une distance de freinage plus importante.
- Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
- Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 230.

1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
2. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



Voyant d'avertissement du Porsche Stability Management

Le voyant d'avertissement **clignote** : processus de régulation du Porsche Stability Management (PSM). Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 230.

Le voyant d'avertissement **s'allume** en continu : le Porsche Stability Management (PSM) est en panne.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Évitez les fortes accélérations et décélérations ainsi que la conduite en virage dans des conditions extrêmes.

► Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 230.

Voyant d'avertissement PSM OFF

Le Porsche Stability Management (PSM) est désactivé.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Adaptez votre comportement routier à la situation.

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 230.

Voyant d'avertissement du circuit de direction

Le fonctionnement du circuit de

direction présente une anomalie, le cas échéant.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Adaptez votre comportement routier à la situation.

► Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Voyant d'avertissement du système 4 roues motrices

Un défaut a été détecté sur le système 4 roues motrices du véhicule.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Adaptez votre comportement routier à la situation.

► Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Voyant d'avertissement de puissance d'entraînement limitée

La puissance motrice est limitée. Il se peut que la batterie haute tension ne soit pas suffisamment chargée ou se trouve dans des conditions extrêmes de température de fonctionnement, p. ex. en cas de températures extérieures très basses.

Voyant d'avertissement de pression des pneus

Le voyant d'avertissement peut clignoter ou s'allumer pendant le paramétrage de roues ou de capteurs de pression des pneus nouvellement montés, en cas de perte de pression sur un ou plusieurs pneus, de défaut ou d'une anomalie

passagère du système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

► Réduisez votre vitesse et adaptez votre comportement routier à la situation. Évitez les manœuvres de freinage et de braquage.

► Arrêtez le véhicule en toute sécurité, coupez le contact : vérifiez l'état des pneumatiques indiqués. Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaillon. Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.

► Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Voyant d'avertissement E-Sound

L'E-Sound est désactivé.

► Conduisez avec la plus grande prudence, car les autres usagers ne peuvent pas entendre votre véhicule en cas de conduite électrique, le cas échéant.

► Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

► Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.

Voyant d'avertissement de l'avertisseur de distance

Risque de sécurité parce que vous roulez trop près d'un autre véhicule.

► Reportez-vous au chapitre « Assistant d'avertissement et de freinage » à la page 57.



1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Voyant d'avertissement de l'assistant d'avertissement et de freinage

Le fonctionnement de l'assistant d'avertissement et de freinage est limité. Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Adaptez votre comportement routier à la situation.

► Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

► Reportez-vous au chapitre « Assistant d'avertissement et de freinage » à la page 57.



Voyant d'avertissement Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Le fonctionnement du Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) présente une anomalie.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Adaptez votre comportement routier à la situation.

► Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Voyant d'avertissement d'éclairage

L'éclairage du véhicule est défectueux, le cas échéant.

Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

► Adaptez votre comportement routier à la situation.

► Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹



Voyant de contrôle de l'assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie est activée.

► Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 41.

Voyant de contrôle de l'assistance à la vision nocturne

L'assistance à la vision nocturne est activée.

► Reportez-vous au chapitre « Consignes générales de sécurité » à la page 68.

Voyant de contrôle du préconditionnement

Le préconditionnement est actif.

► Reportez-vous au chapitre « Recharge » à la page 240.

Le voyant de contrôle de la trappe de charge électrique présente une anomalie

La trappe de charge électrique présente une anomalie.

► Reportez-vous au chapitre « Recharge » à la page 240.

► Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

Le voyant de contrôle de la trappe de charge mécanique présente une anomalie

La trappe de charge mécanique présente une anomalie.

► Reportez-vous au chapitre « Recharge » à la page 240.

► Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹



Voyant de contrôle de la fonction HOLD

La fonction HOLD est activée. Le véhicule est maintenu à l'arrêt automatiquement.

► Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD » à la page 149.



Voyant de contrôle de conduite disponible

Le véhicule est opérationnel.

► Reportez-vous au chapitre « Démarrage, conduite et arrêt du véhicule » à la page 119.

Voyant de contrôle feu de stationnement

Les feux de stationnement (selon l'équipement, feux de gabarit, feux de stationnement, etc.) sont allumés.

Voyant de contrôle des feux de croisement

Les feux de croisement sont allumés.

Voyant de contrôle des feux de route dynamiques

L'éclairage dynamique des feux de route est activé.

Les feux de route s'allument et s'éteignent automatiquement selon les conditions de circulation.

► Reportez-vous au chapitre « Éclairage » à la page 126.

Voyant de contrôle des feux de route

Les feux de route sont activés.

► Reportez-vous au chapitre « Éclairage » à la page 126.



1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



Voyant de contrôle du feu antibrouillard arrière

Le feu antibrouillard arrière est activé.
► Reportez-vous au chapitre « Éclairage » à la page 126.



Clignotant gauche



Clignotant droit

Messages d'avertissement et d'information

Lors de certains événements, des messages hautement prioritaires pour le conducteur ou destinés à son information apparaissent sur le combiné d'instruments. Vous devez valider ces messages pour pouvoir ouvrir le menu des cadrans.

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 106.
- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Utilisation du combiné d'instruments

AVERTISSEMENT Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez peut détourner votre attention de la circulation. Cela peut conduire à la perte de contrôle du

véhicule.
► Pendant la conduite, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
► En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et effectuez les commandes et réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le combiné d'instruments est uniquement opérationnel lorsque le véhicule est en marche. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

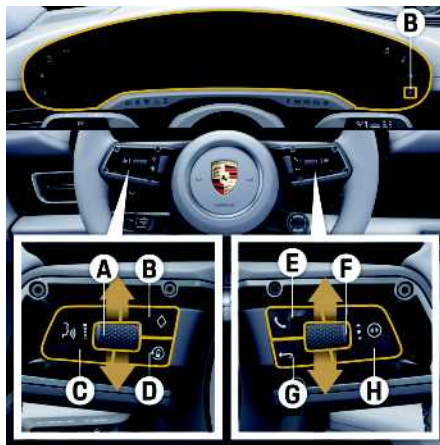


Fig. 70 : Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

A – Réglage du volume sonore ou coupure du son de la source audio

- Réglage du volume sonore : tournez le bouton rotatif **A** vers le haut ou le bas.
- Coupure du son : appuyez sur le bouton rotatif **A**.

B - Activation de la fonction mémorisée

Affectation des touches d'accès direct

Vous pouvez affecter individuellement la touche au volant et dans le combiné d'instruments.
► Appuyez longuement sur la touche **B** (touche \diamond) et procédez aux réglages sur l'écran central.
► Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.

C – Affichage de la commande vocale

- Appuyez sur la touche **C**.
► Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 111.

D – Touche de récupération de l'énergie

- Appuyez sur la touche **D** pour régler progressivement le mode de récupération de l'énergie.
– ou –
Appuyez longuement sur la touche **D** pour activer la récupération automatique de l'énergie.
► Reportez-vous au chapitre « Récupérer de l'énergie (récupération) » à la page 120.
► Reportez-vous au chapitre « Récupérer de l'énergie (récupération) » à la page 120.

E – Acceptation ou fin d'un appel

- Appuyez sur la touche **E**. Pour raccrocher, appuyez longuement sur la touche **E**.
► Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 309.

F – Défilement et sélection des menus et fonctions dans les cadrans

- Défilement : tournez le bouton rotatif **F** vers le

haut ou vers le bas pour faire défiler le menu du cadran correspondant.

- ▶ Sélection/validation : appuyez sur le bouton rotatif **F**.

G – Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes dans la sélection de menus, validation des notifications

- ▶ Appuyez sur la touche Retour **G**.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Notifications » à la page 195.


H – Passage d'un cadran à l'autre

- ▶ Appuyez sur la touche **H**.

Sélection d'options et activation des fonctions

Le symbole placé devant indique si une option a été sélectionnée ou si une fonction est activée.


Sélection d'une option parmi plusieurs

 L'option est sélectionnée.

 L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation d'une fonction

 La fonction est activée.

 La fonction est désactivée.

Adaptation de la vue dans le combiné d'instruments

L'affichage des contenus peut être configuré :

- ▶  ▶ Réglage  ▶ Écran ▶ Combiné d'instruments

Contenus de l'affichage du combiné d'instruments

Certains affichages ne sont disponibles que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les fonctions ne sont pas toutes expliquées en détail dans ce manuel. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus. Au premier niveau, vous ouvrez le menu en tournant le bouton rotatif vers le bas/le haut. Au deuxième niveau, vous devez au préalable appuyer sur le bouton rotatif pour pouvoir ensuite faire défiler le menu. Vous quittez le deuxième niveau avec la touche Retour et le contenu de l'affichage apparaît.

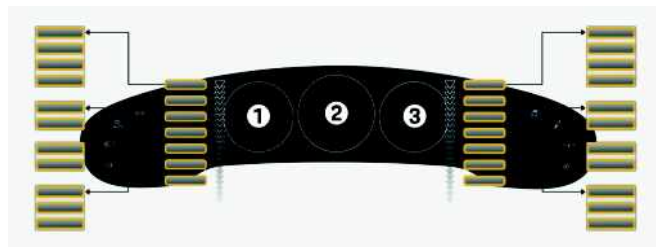


Fig. 71 : Contenus de l'affichage du combiné d'instruments

Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
1	► Systèmes d'assistance	Activer et afficher l'assistance suivi de voie, le guidage de voie actif.	▷ p. 52 ▷ p. 160
		Choisir entre Porsche InnoDrive, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le limiteur de vitesse (LIM) et l'afficher.	▷ p. 222 ▷ p. 261 ▷ p. 166
1	► Panneaux de signalisation	Afficher jusqu'à 3 panneaux de signalisation actuels.	▷ p. 124
1	► G-Force	Afficher les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles et maximales atteintes sous forme de diagramme circulaire et réinitialiser les valeurs.	–
1	► 4 roues motrices	Afficher le rapport de répartition de couple actuel entre les essieux avant et arrière sous forme de diagramme à barres.	–

Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
1	▶ Info pneus	Afficher la pression actuelle des pneumatiques et l'écart de pression.	▷ p. 197
1	▶ PDCC	Afficher l'état de la stabilisation antiroulis.	–
1	▶ Kilométrage	Afficher le compteur kilométrique.	–
2	▶ Affichage de l'autonomie restante	Afficher l'autonomie restante. La charge de la batterie haute tension s'affiche en plus par un symbole. Sa signification : – Symbole blanc : charge de la batterie supérieure à 15 % – Symbole jaune : charge de la batterie inférieure à 15 % – Symbole rouge : batterie presque entièrement déchargée	▷ p. 192
2	▶ Compteur de vitesse	Afficher le compteur de vitesse.	–
2	▶ Power-mètre / Représentation de la carte / Assistance à la vision nocturne	Vous pouvez modifier l'affichage du combiné d'instruments et l'étendre aux cadrans : – Affichage du power-mètre (vue standard) – Affichage de la caméra de vision nocturne avec détection par caméra thermique – Affichage et adaptation la représentation de la carte – Affichage et adaptation de la carte étendue (carte Full HD) – Affichage de la vue réduite	▷ p. 101

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
B	3	▶ Navigation	Afficher et sélectionner les informations sur la navigation (indications des changements de direction, etc.).	▷ p. 189
C				
D	3	▶ Trajet	Afficher et réinitialiser les données de conduite (consommation moyenne, autonomie, durée du trajet, etc.).	–
E				
F	3	▶ Médias	Afficher les médias actuels (radio p. ex.).	▷ p. 281
G				
H	3	▶ Information		▷ p. 79
I				
J	3	▶ Sport Chrono	Enregistrer des temps avec le chronomètre.	▷ p. 79
K				
L	3	▶ Mode de conduite	Afficher le programme de conduite sélectionné.	▷ p. 183
M				
N	3	▶ Téléphone	Lorsqu'un téléphone est connecté, les appels entrants sont affichés p. ex.	▷ p. 309
O				
P				
Q				
R				
S				
T				
U				
V				
W				
X				
Y				
Z				

Commande vocale

Récapitulatif de la commande vocale

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

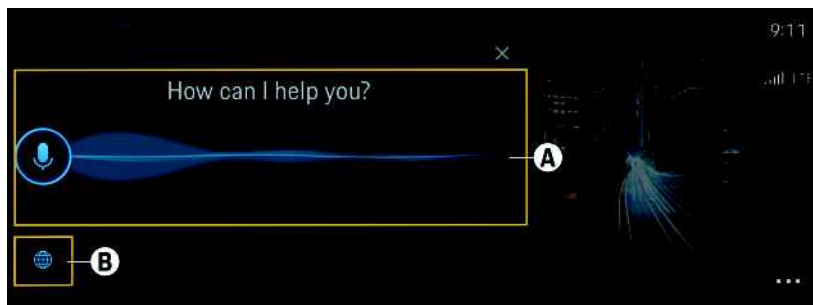


Fig. 72 : Utilisation de la commande vocale

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Démarrage de la commande vocale	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Appuyez sur la touche du volant. Un signal sonore retentit et une fenêtre correspondante (voir A) s'affiche sur l'écran central. 	▸ p. 111
Affichage des réglages de la commande vocale	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Appuyez sur (voir B) sur l'écran central. 	▸ p. 114

En raison des différentes possibilités d'utilisation, les contenus décrits ici ne sont pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.



AVERTISSEMENT

Reconnaissance vocale perturbée

La voix peut s'altérer dans les situations de stress. Il se peut alors que la connexion téléphonique souhaitée ne soit éventuellement pas établie ou pas assez

vite.

- N'utilisez pas la commande vocale en cas d'urgence.
- Saisissez le numéro d'urgence sur l'écran central.

La commande vocale communique avec le conducteur et l'aide ainsi pendant la conduite avec l'utilisation du véhicule et l'exécution de différentes tâches. Il s'agit d'un assistant et il peut être utilisé de manière interactive. La commande vocale agit et réagit aux entrées vocales, fait des propositions, traite les

demandes de recherche et implique les données d'environnement.

Il est possible d'appeler des fonctions sélectionnées dans les domaines de la climatisation, de l'ergonomie, de la navigation et du téléphone et de les commander et les utiliser aisément à la voix. Une fonction d'aide est disponible au sein de la commande vocale.

Utilisation de la commande vocale


- ✓ Le véhicule est opérationnel.

- ✓ Il n'y a pas de conversation téléphonique active.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.



Démarrage de la commande vocale au volant



Fig. 73 : Volant avec touche de commande vocale

1. Appuyez sur la touche  du volant. Un signal sonore retentit et une fenêtre correspondante s'affiche sur l'écran central.
2. Énoncez votre instruction vocale.

Démarrage de la commande vocale sur l'écran central

1. Appuyez sur  ►  sur l'Écran central. Une demande d'instruction se fait entendre et une fenêtre correspondante s'affiche sur l'écran central.
2. Énoncez votre instruction vocale.

Les résultats de recherche sont limités à la barre de filtre rapide alors sélectionnée, p. ex. si la barre de filtre rapide **Médias** est sélectionnée, seuls les résultats de recherche pour cette barre sont affichés.

Démarrage de la commande vocale via « Hey Porsche »


- ✓ « Hey Porsche » activé :

1.  ► **Réglage**  ► **Commande vocale** ► **Activation par « Hey Porsche »**

2. Dites **Hey Porsche** et l'instruction vocale souhaitée.


Pause de la commande vocale

- ✓ La commande vocale est activée et attend une instruction vocale.

- Appuyez sur  sur l'Écran central. Le dialogue est mis en pause et vous pouvez le reprendre en le sélectionnant de nouveau.


Arrêt de la commande vocale

- ✓ La commande vocale est activée et attend une instruction vocale.

- Appuyez sur la touche  du volant.
 - ou –
 - Dites **Annuler**.
 - Un signal sonore décroissant se fait entendre.

Interruption de la sortie vocale via une touche

Il est possible d'interrompre la sortie vocale de la commande vocale pendant le dialogue.

- Appuyez brièvement sur la touche  du volant.


Interruption de la sortie vocale via par instruction vocale

Il est possible d'interrompre la sortie vocale de la commande vocale pendant le dialogue, p. ex. pour énoncer d'autres instructions vocales ou pour en exécuter aussitôt. Activez la fonction sur l'Écran central :

- Appuyez sur  ► **Réglage**  ► **Commande vocale** ► **Interrompre la commande vocale**.


Démarrage de l'assistant vocal externe (Siri p. ex.)

- Reportez-vous au chapitre « Apple CarPlay » à la page 39.

1. Appuyez longuement sur la touche  du volant.
2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

Arrêt de l'assistant vocal externe (Siri p. ex.)

- Reportez-vous au chapitre « Apple CarPlay » à la page 39.

- Appuyez sur la touche  du volant. Un signal sonore décroissant se fait entendre.

Remarques concernant la communication avec la commande vocale

Respectez les points suivants pour la commande vocale :

- Parlez clairement, distinctement et d'une voix normale.
- Énoncez les instructions vocales d'une voix uniforme, sans laisser de longues pauses.
- Réduisez les bruits parasites, p. ex. en fermant les portes, les vitres et le toit ouvrant.
- La commande vocale est optimisée pour le conducteur.

Utilisation des commandes vocales naturelles

La commande vocale est commandée par des commandes vocales naturelles et peut agir sur différents types de commandes vocales.

- Utilisez des instructions naturelles, comme p. ex. « Position climatisation sur 22 °C », « Mettre le massage sur Shiatsu » ou « M'emmener à Stuttgart, rue Porschestraße ».

- Exprimez des besoins, tels que p. ex. « J'ai froid » ou « Je souhaite me rendre à une station de charge ».
- Utilisez des commandes vocales en fonction de la situation, telles que p. ex. « Éviter l'autoroute » ou « Je souhaite stationner ici ».
- Demandez des informations, telles que p. ex. « Quelle est la charge de ma batterie ? » ou « Quel temps fait-il à Stuttgart ? ».
- Recherches ou questions générales telles que p. ex. « Que puis-je faire dans la zone Médias ? » ou « Comment fonctionne la reconnaissance vocale ? ».
- Utilisez les fonctions principales, telles que p. ex. « Je souhaite voir la carte » ou « Afficher mes contacts ».
- Reprendre la destination sur la carte : appuyez longuement sur la destination souhaitée et dites « Hé Porsche, emmène-moi ici ».

Des instructions vocales d'ordre général

Vous pouvez énoncer des instructions vocales suivantes à tout moment dans le dialogue :

- Correction
- Pause
- Interruption/Annuler
- Aide

Utilisation des listes par commande vocale

Déroulement de listes

- ✓ La commande vocale est activée.
- ▶ Dites **Page suivante / Page précédente**.

Sélection d'entrées dans une liste

Il est possible d'énoncer des numéros de ligne et des entrées de listes affichées en bleu sur l'écran central pour ainsi les sélectionner.

- ✓ La commande vocale est activée.
- ▶ Dites **Ligne 1**.
 - ou –
 Énoncez une entrée de la liste

Exemples de commandes

Ces listes ne sont pas exhaustives et montrent uniquement une partie des commandes vocales naturelles possibles et les instructions relatives à la commande vocale.

Une bonne connexion de données améliore les résultats de la recherche et accélère la recherche.

Fonctions climatisation/confort

- Régler le chauffage de siège sur 2
- La vitre est embuée
- Je souhaite être massé(e)
- Allumer l'éclairage d'ambiance en rouge

Navigation/pendant la conduite/Finder

- M'emmener au musée Porsche
- Quand dois-je recharger ?
- Laisse-moi te montrer quelque chose sur la carte : sélectionner la destination sur la carte de l'écran central.
- Rechercher un restaurant sur la route/le lieu de destination
- Combien de temps de trajet reste-t-il ?
- Je souhaite stationner ici
- Emmène-moi au travail
- Où suis-je allé dernièrement ?

Supports multimédias

- Écouter la chanson, p. ex. Get a Life de Porsche Sounds
- Autre chanson
- Que suis-je en train d'écouter ?
- Je souhaite rechercher de la musique
- Écouter Nelly Furtado sur Apple Music
- Écouter SWR 3
- Titre suivant
- Je souhaite sélectionner une autre source

Téléphone

- ✓ Il n'y a pas de conversation téléphonique active.
- Appelle John Doe
- Composer le 0711 911 p. ex.
- Rappeler Andreas Falk
- Afficher ma liste d'appels
- Je souhaite connecter un autre téléphone

Réagir au dialogue précédent

- ✓ La commande vocale est activée.
- Il est possible de réagir par d'autres commandes vocales à un dialogue pas directement antérieur d'une fonction principale (p. ex. téléphone).
- Rappeler encore John Doe



Aide pour la commande vocale

le système peut aider de différentes manières, il est possible de poser des questions ou d'exprimer des problèmes concrets.

- J'ai besoin d'aide (général)
- Comment fonctionne la commande vocale ?
- Que puis-je faire dans le domaine de la navigation ?
- Que peux-tu faire ?

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z


Modification des réglages de la commande vocale

▸  ▸ Réglage  ▸ Commande vocale ▸ Sélectionnez le réglage souhaité.


Mode en ligne

- ✓ Transmission de données sur le cloud autorisée.
- ✓ Connexion de données suffisante.
- ✓ La commande vocale est activée.

En mode en ligne, toutes les fonctions de la commande vocale sont disponibles, notamment par ex. la recherche en ligne.

Le mode en ligne est indiqué sur l'écran central par le symbole .

Si la connexion de données est insuffisante, le PCM passe automatiquement en mode hors ligne. En mode hors ligne, certaines fonctions de la commande vocale sont limitées.

Si la commande vocale est en mode hors ligne, cela est indiqué sur l'écran central par le symbole .

Crevaision

En fonction du modèle et de l'équipement, le véhicule peut disposer d'un kit de produit anticrevaision (Tire Mobility System –TMS) ou d'une roue de secours.

Réaction en cas de message d'avertissement du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Si le système de contrôle de la pression des pneumatiques détecte une importante perte de pression, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. La perte de pression peut indiquer un dommage au niveau des pneumatiques.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 197.

Arrêt du véhicule en sécurité

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
 2. Allumez les feux de détresse.
 3. Activez le frein de parking électrique.
 4. Mettez les roues en ligne droite.
 5. Faites descendre vos passagers, en faisant attention à la circulation.
 6. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.
 7. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté diagonalement opposé à la roue endommagée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 118.

Réparation d'un pneumatique défectueux

- ✓ Véhicules avec produit anticrevaision (Tire Mobility System –TMS).



AVERTISSEMENT

Risque d'accident après la réparation de pneumatiques

Les pneus endommagés réparés avec du produit anticrevaision peuvent éclater ou perdre en pression si vous roulez à une vitesse inadaptée ou avec une charge permanente.

- ▶ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaision est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation.
- ▶ N'utilisez le produit anticrevaision que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▶ N'utilisez jamais de produit anticrevaision si la jante est endommagée ou si vous avez roulé malgré un pneu dégonflé ou peu gonflé.
- ▶ N'utilisez pas de produit anticrevaision lorsque la température extérieure est inférieure à -20° C.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h.
- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.
- ▶ Le pneumatique réparé doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit

anticrevaision.

- ▶ La réparation des pneumatiques n'est **pas** autorisée. Remplacer les pneumatiques endommagés.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaision et du compresseur.

En cas de crevaision, il est possible de réparer provisoirement un pneumatique endommagé à l'aide du produit anticrevaision présent dans le véhicule.

Le **kit anticrevaision (Tire Mobility System –TMS)** et le compresseur qui s'y rattache se trouvent dans le coffre à bagages avant.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 96.

État du service

Pour plus d'informations sur l'état du service (disponible selon le pays) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien intelligent » à la page 142.

Injection du produit anticrevaision (Tire Mobility System –TMS)



AVERTISSEMENT

Produit anticrevaision inflammable et toxique

Le produit anticrevaision est facilement inflammable et nocif pour la santé. Irritation, réaction allergique ou altération des organes en cas d'exposition

prolongée et répétée.

- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue ni de feu à proximité du produit anticrevaision.
- ▶ Tenez le produit anticrevaision hors de la portée des enfants.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Si le produit anticrevaision entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▶ En cas de malaise ou de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- ▶ Changez immédiatement les vêtements souillés.
- ▶ N'inhaliez pas de vapeurs.
- ▶ En cas d'ingestion de produit anticrevaision, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

Absence de détection d'une perte de pression dans le pneumatique

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaision ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▶ Faites remplacer le capteur de pression de pneumatique en même temps que le pneumatique défectueux.

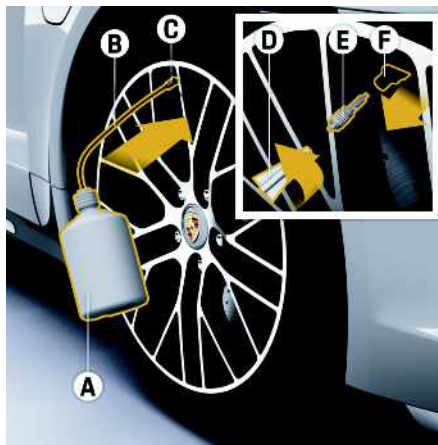


Fig. 74 : Injection du produit anticrevaision (Tire Mobility System –TMS)

- A Flacon de gonflage
- B Tuyau de gonflage
- C Bouchon du tuyau de gonflage
- D Outil pour ouvrir les valves
- E Obus de valve
- F Valve

Préparation du remplissage

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaision (Tire Mobility System –TMS) et l'autocollant qui se trouvent dans la boîte de gauche du coffre à bagages avant.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 96.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.

Injection du produit anticrevaision (Tire Mobility System –TMS)

- ▶ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le produit anticrevaision (Tire Mobility System –TMS).

1. Agitez le flacon de gonflage A.
2. Vissez le tuyau de gonflage B sur le flacon. Le flacon de gonflage est ouvert.
3. Dévissez le capuchon de la valve F.
4. Dévissez l'obus de la valve E avec l'outil D. Si vous n'avez pas d'obus de rechange, conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
5. Retirez le bouchon C du tuyau de gonflage B.
6. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
7. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
8. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
9. Si un obus de valve de rechange est disponible, vissez ce dernier ou un obus de valve E dans la valve avec l'outil D.

Gonflage du pneumatique

- ▶ Veuillez observer le mode d'emploi figurant sur le compresseur.
1. Retirez le compresseur de la boîte de droite dans le coffre à bagages avant.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 96.
 2. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé. Ne reprenez pas la route avec ce pneumatique.
 3. Vissez le capuchon sur la valve F.

Contrôle de la pression

- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 352.

Remplacement d'un pneumatique

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remplacement des jantes et pneumatiques » à la page 201.

Actualisation des réglages des pneus du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) après le changement d'une roue

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 197.

Utilisation de la roue de secours

- ✓ Véhicules avec roue de secours.



AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier

L'utilisation d'une roue de secours est susceptible de modifier le comportement routier.

- ▶ La roue de secours ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.
Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▶ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.

La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières, elle ne doit en aucun cas être dépassée.

- ▶ N'utilisez pas de roue de secours spécifiée pour un autre type de véhicule.
- ▶ Ne montez pas la roue de secours de votre véhicule sur un autre véhicule.
- ▶ N'équipez pas le véhicule de plus d'une roue de secours.

La roue de secours de type galette se trouve dans le coffre à bagages arrière.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Changement d'une roue » à la page 204.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 200.

Après avoir utilisé la roue de secours

- ▶ Rangez la roue de secours dans le coffre arrière pour la transporter.

Si la roue de secours est défectueuse

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Cric et pont élévateur

Levage du véhicule

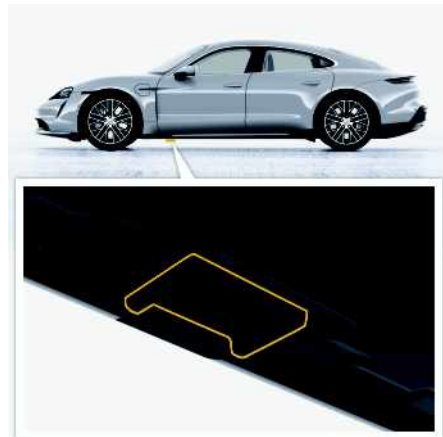


Fig. 75 : Point de logement pour cric ou pont élévateur à l'avant

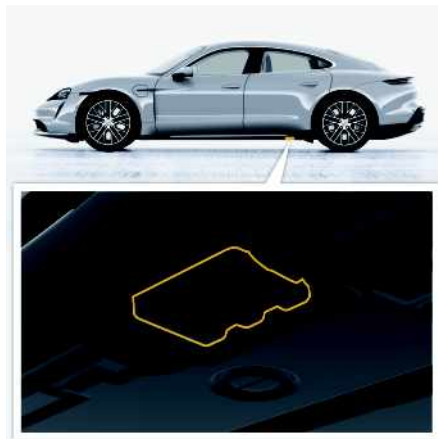


Fig. 76 : Point de logement pour cric ou pont élévateur à l'arrière

AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non immobilisé peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- ▶ Lors des travaux effectués sur un véhicule en marche, activez le frein de parking électrique.

AVERTISSEMENT Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau moyen et désactivez la régulation de la hauteur de caisse.

AVERTISSEMENT Levage du véhicule

En cas d'affichage d'un message d'avertissement du PASM ou lorsque le véhicule est chaud, il y a un risque de blessures et de dommages si le véhicule est soulevé.

- ▶ Soulevez uniquement le véhicule lorsqu'il a refroidi.
- ▶ Si un message d'avertissement apparaît sur le PASM, n'effectuez aucun travail sur le châssis. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▶ ▶ Réglage ▶ Véhicule ▶ Réglages supplémentaires du châssis ▶ Désactivation de l'adaptation du châssis pour utiliser un cric

Démarrage, conduite et arrêt du véhicule

Consignes générales de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Bruits de circulation réduits sur les véhicules électriques

Un véhicule électrique génère très peu de bruits de circulation malgré l'activation de l'E-Sound et peut par conséquent ne pas être entendu par les autres usagers. Surtout dans les zones à faible circulation, lors des manœuvres ou du stationnement, il y a donc un risque d'accident.

- ▶ Conduisez avec anticipation !

Fonctionnement

On différencie un état opérationnel d'un état de disponibilité pour la conduite. Ces deux états sont activés séparément.

Fonctionnement

Lorsque vous montez dans le véhicule, ce dernier détecte la clé emportée et l'**état opérationnel** est activé automatiquement. Les différents consommateurs de courant et systèmes électroniques, tels que p. ex. l'écran central, sont disponibles.

- ▶ Pour protéger la batterie, n'utilisez l'état opérationnel et les consommateurs activés que si cela est impérativement nécessaire.

Disponibilité pour la conduite

En sélectionnant le rapport **D**, **N** ou **R**, la **disponibilité conduite** est établie. Le véhicule est maintenant prêt pour la conduite et peut se déplacer.

Rapports



Fig. 77 : Affichage de la vitesse

Les rapports suivants sont disponibles :

D — Avancer

Pour avancer, sélectionnez le rapport **D**.

R — Marche arrière

Pour reculer, sélectionnez le rapport **R**.

Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N — Neutre (point mort)

Le rapport **N** doit être engagé p. ex. dans les tunnels de lavage.

P — Stationnement

Rapport **P** pour immobiliser le véhicule.

Les rapports **D**, **R** et **N** sont sélectionnés à l'aide du levier à droite du volant, le rapport **P** en appuyant sur la touche **P**.

Démarrage du véhicule et conduite

Etablissement de la disponibilité opérationnelle

- ✓ Batterie haute tension suffisamment chargée.
- ✓ Connecteur de charge du véhicule débranché du raccord de charge.
- ✓ La clé du véhicule placée dans l'habitacle est identifiée.

Automatique

- ▶ Montez à bord et fermez la porte du conducteur. La disponibilité opérationnelle est établie.

Manuelle



Fig. 78 : Touche Power

- ✓ Disponibilité opérationnelle désactivée.
- ✓ La clé du véhicule placée dans l'habitacle est identifiée.
- ▶ Appuyez sur la touche Power.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

La disponibilité opérationnelle est établie.

Établissement de la disponible conduite et démarrage

✓ Disponibilité opérationnelle établie.

1. Actionnez la pédale de frein.
2. Mettez le levier sélecteur en position **D** ou **R**.
Le verrouillage de parking et le frein de parking électrique sont désactivés automatiquement.
3. Pour démarrer, desserrez la pédale de frein et actionnez lentement l'accélérateur.

L'autonomie électrique dépend entre autres du style de conduite, des conditions climatiques, de l'utilisation d'accessoires énergivores et des réglages du véhicule sélectionnés (p. ex. mode de conduite).

Information

La conduite disponible est désactivée dans les situations suivantes :

- si les réglages correspondants ont été effectués dans la gestion énergétique
- si le véhicule a été verrouillé de l'extérieur
- en ouvrant la porte du conducteur et la ceinture de sécurité du conducteur dans les positions **D** ou **R**
- en appuyant sur la touche **P**
- grâce à l'intervention d'autres systèmes qui, p. ex. en cas de défaut, sélectionnent automatiquement le rapport **P** ou invitent à activer le rapport **P**

Démarrage en accélérant fortement (Launch Control)



AVERTISSEMENT

Démarrage en accélérant fortement

Lors d'un démarrage en accélérant fortement, vous risquez, dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.) de perdre le contrôle de votre véhicule ou de mettre les autres usagers en danger.

- ▶ Sur la voie publique, ne démarrez en accélérant fortement que si l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez en accélérant fortement.

En mode de fonctionnement normal, le véhicule permet déjà de démarrer en accélérant fortement. Launch Control vous permet d'obtenir une accélération maximale à l'arrêt.

Démarrage avec Launch Control

- ✓ Véhicule immobilisé.
 - ✓ Disponibilité conduite établie.
 - ✓ Volant en ligne droite.
 - ✓ Rapport **D** sélectionné.
 - ✓ Mode conduite **SPORT** ou **SPORT PLUS** activé.
1. Appuyez sur la pédale de frein avec le pied gauche.
 2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.
 3. Relâchez très rapidement la pédale de frein.
Le véhicule accélère au maximum.



Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

Récupérer de l'énergie (récupération)



AVERTISSEMENT

Utilisation inadaptée de la récupération

La récupération est un système qui sert exclusivement à la récupération de l'énergie de freinage. Lorsque vous utilisez un niveau de récupération et un système d'assistance au conducteur en même temps, le comportement de régulation du système d'assistance à la conduite est toujours prioritaire (indépendamment de l'affichage). Il ne s'agit pas d'un système d'assistance à la conduite et elle ne peut en aucun cas remplacer l'action d'un tel système.

- ▶ N'utilisez pas l'effet de décélération de la récupération comme système de maintien des distances.
- ▶ Soyez prêt à freiner à tout moment et maintenez une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Actionnez la pédale de frein conformément pour une puissance de freinage élevée ou un freinage jusqu'à l'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT

Récupération automatique de l'énergie en décélération limitée ou indisponible

La récupération maximale de l'énergie en décélération est limitée.

La vue des capteurs peut être influencée par de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de pluie, de neige, de verglas, de brouillard, de fortes précipitations) ou une chaussée en mauvais état (présence de gravillons, d'objets réfléchissants). La détection des véhicules devant vous peut être insuffisante voire nulle.

Si la récupération automatique de l'énergie en décélération (réglage **Auto**) est indisponible, p. ex. en cas de salissures sur les capteurs, une remarque correspondante apparaît sur le combiné d'instruments.

- ▶ N'utilisez pas la récupération automatique de l'énergie en décélération en cas de mauvaise visibilité ou de chaussée en mauvais état.



Fonctionnement

Grâce à la récupération, l'entraînement transforme une grande partie de l'énergie cinétique en énergie électrique qui est stockée dans la batterie haute tension. On différencie récupération de l'énergie en décélération et récupération de l'énergie de freinage :

- La **récupération de l'énergie en décélération** agit dès que le pied est retiré de la pédale d'accélérateur et le véhicule est ainsi ralenti. Le puissance de la récupération de l'énergie en décélération peut être choisie.
- En actionnant le frein, la quantité d'énergie récupérée augmente à un maximum grâce à la **récupération de l'énergie de freinage**. Une

demande de freinage plus élevée est ainsi obtenue grâce au freinage des roues du véhicule.

Réglages de la récupération de l'énergie en décélération

Réglage	Affichage	Signification
Désactivé	Pas d'affichage	Pas de récupération de l'énergie en décélération. Le véhicule roule (croisière).
Marche		Récupération de l'énergie en décélération avec décélération modérée du véhicule.
Auto		Adaptation variable de la récupération de l'énergie en décélération sur la base des données de l'environnement de conduite.

i Information

L'effet de décélération de la récupération de l'énergie en décélération peut par exemple être limité par un état de charge élevé de la batterie haute tension.

- ▶ Compensez une récupération de l'énergie en décélération réduite si nécessaire en actionnant le frein.

Le puissance de la récupération de l'énergie en décélération est indiquée sur le Power-mètre.

Sélection du niveau de récupération de l'énergie en décélération

- ▶ Appuyez sur la touche de récupération de l'énergie sur le volant :
 - appui bref = marche et arrêt de la récupération de l'énergie en décélération
 - maintenu enfoncée = marche et arrêt de la récupération de l'énergie en décélération (Auto)

– ou –

▶ Conduite ▶ Récupération (pédale d'accélérateur)

Le réglage sélectionné s'affiche dans le combiné d'instruments.

i Information

La récupération de l'énergie en décélération automatique est uniquement disponible lorsque le PSM est activé. En mode « PSM SPORT », la récupération de l'énergie en décélération automatique n'est pas disponible.

i Information

Les différents réglages de récupération de l'énergie en décélération sont associés aux modes de conduite, mais peuvent néanmoins être sélectionnés librement par le conducteur.

Une personnalisation est possible en mode de conduite INDIVIDUAL.

En conduite en mode croisière

En mode « Croisière », le véhicule roule sans effet de freinage dû à la récupération de l'énergie de décélération. Cette fonction sert à augmenter l'efficacité en réduisant la consommation d'énergie. Lorsque

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

vous retirez le pied progressivement et complètement de la pédale d'accélérateur, le mode croisière démarre. Le fait de réappuyer sur la pédale d'accélérateur, met fin au mode de croisière.

- ✓ Conduite avec le rapport **D**.
- ✓ PSM actif.
- ✓ Pas de côtes ou descentes importantes.
- ✓ Récupération arrêtée.
- ▶ Retirez lentement le pied de la pédale d'accélérateur.

i Information

Le mode croisière est également possible avec les modes de conduite « SPORT » et « SPORT PLUS ». La récupération de l'énergie en décélération généralement activée pour ces modes de conduite doit être désactivée lors de leur sélection.

Arrêt, stationnement et sortie du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT Absence de direction assistée et d'assistance au freinage

La direction assistée et l'assistance au freinage ne sont actives qu'en cas de disponibilité opérationnelle. Si le véhicule n'est pas à l'état opérationnel, il est par conséquent nécessaire d'appliquer une force nettement plus importante pour braquer ou freiner.

- ▶ Désactivez la disponibilité opérationnelle uniquement lorsque le véhicule est immobilisé.

⚠ AVERTISSEMENT Déplacement du véhicule

Dans les situations suivantes, le frein de parking électrique n'est pas actif et le véhicule risque de

rouler.

- Lorsque vous quittez le véhicule avec le rapport **N** engagé.
- Si le conducteur a débouclé sa ceinture de sécurité et ouvert sa porte, l'actionnement de la pédale de frein et la nouvelle sélection du rapport **D** ou **R** désactivent le frein de parking électrique.

Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages sur le véhicule. Le combiné d'instruments avertit du risque de déplacement.

- ▶ Avant de quitter le véhicule, actionnez le frein de parking électrique en appuyant sur la touche **P**.

Arrêt du véhicule

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à l'arrêt du véhicule.
 - Lors d'un bref arrêt, maintenez le véhicule à l'arrêt à l'aide de la pédale de frein et laissez le levier sélecteur engagé sur le rapport **D**.
- Dans les montées, la fonction HOLD maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt.

Stationnement du véhicule

En appuyant sur la touche **P**, vous empêchez le véhicule de rouler.

Activation manuelle du rapport P

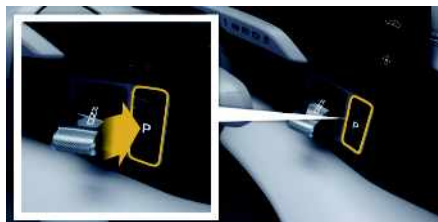


Fig. 79 : Touche du verrouillage de parking et du frein de parking électrique

- ✓ Maintenez le véhicule à l'arrêt en appuyant sur la pédale de frein.
- ▶ Appuyez sur la touche **P**.
Le verrouillage de parking et le frein de parking électrique sont activés simultanément.
Le voyant d'avertissement des freins **(D)** et l'indicateur du rapport **P** s'allument sur le combiné d'instruments.

Activation automatique du rapport P

- ✓ Maintenez le véhicule à l'arrêt en appuyant sur la pédale de frein.
- ✓ Rapport **D** ou **R** sélectionné.
- ▶ Détachez la ceinture de sécurité conducteur et ouvrez la portière.
Le verrouillage de parking et le frein de parking électrique sont automatiquement activés.
Le voyant d'avertissement des freins **(D)** et l'indicateur du rapport **P** s'allument sur le combiné d'instruments.
– ou –
- ▶ Éteignez le véhicule avec la touche Power.
Le verrouillage de parking est automatiquement activé.
L'indicateur du rapport **P** s'allume sur le combiné d'instruments.
Si vous stationnez le véhicule dans des montées ou des descentes de plus de 8 %, le frein de parking électrique est également activé. Le voyant d'avertissement des freins **(D)** s'allume.

⚠ AVERTISSEMENT Lorsque le frein de parking électrique est désactivé

Quand vous éteignez le véhicule en montée ou en descente avec la touche Power, il peut arriver que le frein de parking électrique ne soit pas activé (p. ex. en cas de faible déclivité). Le véhicule risque de


rouler.

- ▶ Dans les montées et les descentes, appuyez toujours sur la touche **P** avant d'éteindre le véhicule.


Activation ou désactivation manuelle du frein de parking électrique

Vous pouvez activer et désactiver le frein de parking électrique sur l'écran central, indépendamment du rapport **P**.

▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Frein de parking électrique

Le voyant d'avertissement des freins  s'allume ou s'éteint.

Réaction aux messages d'avertissement

Le voyant d'avertissement des freins  clignote si le frein de parking électrique n'a pas été serré complètement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si le verrouillage de parking n'a pas pu être activé, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Désactivation de la disponibilité opérationnelle et sortie du véhicule

- ✓ Verrou de parking et frein de parking activés.
- ▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.
La disponibilité opérationnelle du véhicule est désactivée.



Information

La disponibilité opérationnelle est automatiquement désactivée dans les situations suivantes :

- 30 minutes après avoir quitté le véhicule
- L'état de charge de la batterie haute tension est trop faible

Informations complémentaires

Sortie du véhicule avec le rapport **N**

Avec le rapport **N**, l'état opérationnel est coupé après 30 secondes dans les situations suivantes :

- Le frein de parking n'est pas activé.
- La porte côté conducteur et la ceinture de sécurité du conducteur sont ouvertes
- La pédale de frein n'est pas actionnée

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Détection des panneaux de signalisation¹

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Manque d'attention

En dépit de la détection des panneaux de signalisation, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

AVERTISSEMENT Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs (p. ex. la pluie, la neige, le givre, une forte présence d'embruns, le contre-jour, les réflexions, la salissure ou un dommage).

Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux de signalisation, ce qui entraîne l'absence d'affichage ou un affichage erroné de la limite de vitesse ou du signallement de virage. Les panneaux de signalisation

sur la route sont toujours prioritaires.

- ▶ Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Gardez toujours les yeux sur votre sens de déplacement.
- ▶ Nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra. Celui-ci doit être propre, sans traces de neige ou de glace.
- ▶ Ne couvrez pas le champ de vision de la caméra et contrôlez régulièrement son état extérieur.

Limites du système

Si des panneaux de signalisation sont masqués ou détériorés, l'assistance apportée par le système ne peut plus être assurée.

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez impérativement les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

Avec la détection des panneaux de signalisation (disponible en fonction du pays), les limitations de vitesse, les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction de dépassement, ainsi que les panneaux de signalisation de virage sont détectés. En combinaison avec la caméra (A) et les données cartographiques du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés sur le combiné d'instruments.

Si un panneau de signalisation indique une limitation d'heure ou en raison de conditions météo (p. ex. brouillard ou humidité), le panneau est comparé aux informations du véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure) et affiché le cas échéant.

Dans les pays où la détection des panneaux de signalisation n'est pas disponible, un message apparaît dans le combiné d'instruments.



Fig. 80 : Caméra du pare-brise

1. Disponible selon les pays

Éléments d'affichage



Fig. 81 : Affichage des panneaux de signalisation dans le combiné d'instruments

- A** Principaux panneaux de signalisation
- B** Panneaux de signalisation additionnels
- C** Signalement de virage

Il est possible d'afficher jusqu'à 3 panneaux principaux de signalisation (**A**) avec panneaux additionnels (**B**) dans le combiné d'instruments. Le panneau ayant la plus haute priorité est affiché à gauche.

L'affichage du signalement de virage (**C**) se fait env. 150 m avant un virage et reste jusqu'à ce que ce virage soit franchi.

Affichage de la limite de vitesse

Après activation de la conduite disponible, la dernière limite de vitesse valable s'affiche sur le combiné d'instruments. Si aucune limite de vitesse n'est détectée ou si la détection des panneaux de signalisation n'est pas disponible, un message s'affiche sur le combiné d'instruments.

i Information

- Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, l'affichage « 5 km/h » apparaît.
- Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

Affichage d'un avertissement concernant la limite de vitesse

- Au premier dépassement de la limite de vitesse, le panneau de signalisation affiché clignote une fois.
- Un cadre rouge autour du panneau de signalisation clignote ensuite pendant 10 secondes.
- Le cadre reste ensuite allumé en permanence.

Avertissement limite de vitesse

Sur l'écran central, il est possible de régler un avertissement de limite de vitesse avec un seuil d'avertissement de 0 à 10 km/h. La fonction doit également être activée. En cas de dépassement du seuil réglé, le panneau de signalisation routière concerné apparaît dans le combiné d'instruments.

Régler et activer l'avertissement de la limitation de vitesse

- ▸ Assistance ▸ ▸ Réglages du système d'assistance ▸ Détection des panneaux de signalisation

Éclairage

Récapitulatif de l'éclairage

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

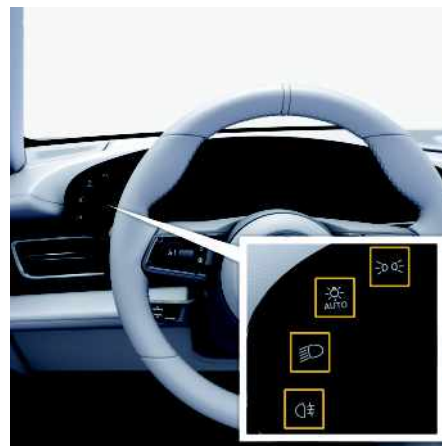










Fig. 82 : Panneau de commande de l'éclairage

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer l'assistant d'éclairage automatique	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur la touche . <p>La touche s'allume en vert. Le voyant de contrôle  s'allume. L'assistant d'éclairage automatique et le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus, suivant l'équipement) sont activés.</p>	▶ p. 127
Activer les feux de position	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur la touche . <p>L'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage des instruments et les feux de position sont allumés.</p>	–
Activer manuellement les feux de croisement	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Disponibilité opérationnelle établie. ▶ Appuyer sur la touche . <p>La touche s'allume en vert. Le voyant de contrôle  s'éteint.</p>	–

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
	Les feux de croisement sont allumés. L'assistant d'éclairage automatique, les feux de jour et le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus, suivant l'équipement) sont désactivés.	
Activer le feu antibrouillard arrière	▶ Appuyer sur la touche 	–
Désactiver entièrement l'éclairage extérieur	▶ Appuyer sur la touche  pendant env. 2 secondes. L'éclairage vert de la touche  s'éteint. L'éclairage extérieur reste entièrement éteint jusqu'au dépassement d'une vitesse de 10 km/h ou d'une distance de 100 m.	▶ p. 127

Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT

Conduite sans éclairage

En cas de conduite sans phare, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▶ Surveillez attentivement l'assistant d'éclairage automatique et, le cas échéant, allumez les feux de croisement manuellement.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec les feux de croisement.



AVERTISSEMENT

Manque d'attention en cas de conduite avec les feux dynamiques

La responsabilité en conduite, p. ex. d'adapter manuellement les feux de routes aux conditions de luminosité, de visibilité et de trafic, incombe toujours au conducteur, malgré les feux dynamiques. Le système ne se substitue pas à la vigilance du conducteur. Dans les situations suivantes, une intervention manuelle peut être nécessaire :

- en cas de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la

glace ou une forte présence d'embruns

- sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, p. ex. sur autoroute
- avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, p. ex. les cyclistes
- dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides
- dans les agglomérations mal éclairées
- en présence de réflecteurs puissants, tels que des panneaux de signalisation
- si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.



Réaction aux messages d'avertissement

Si des messages d'avertissement et d'information s'affichent dans le véhicule, les respecter.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.



Activation et désactivation de l'assistant d'éclairage automatique / l'éclairage extérieur

Activation de l'assistant d'éclairage automatique

- ▶ Appuyez sur la touche .
La touche s'allume en vert. Le voyant de contrôle  s'allume.

Les feux de croisement s'allument automatiquement dans les situations suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie.

Lorsque les feux de croisement sont allumés automatiquement, le voyant de contrôle s'allume en  vert. Le voyant de contrôle  s'allume.





Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▶ En cas de brouillard, allumez manuellement les feux de croisement ou les feux de route.

Désactivation complète de l'éclairage extérieur

- ▶ Appuyez sur la touche  pendant env. 2 secondes.

L'éclairage vert de la touche  s'éteint.

L'assistant d'éclairage automatique se réactive dans les situations suivantes¹ :

- à partir d'une vitesse de 10 km/h,
- lorsqu'une distance de plus de 100 m a été parcourue après désactivation de l'éclairage extérieur.

i Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

Réglage de la fonction Coming Home

- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

Les phares du véhicule peuvent être allumés lorsque vous quittez le véhicule ou montez dedans.



À la fermeture de la dernière porte du véhicule ou après le déverrouillage du véhicule, les éclairages suivants s'allument :

- Feux de jour
- Feux de croisement d'orientation
- Feux de position avant et arrière
- Éclairage de la plaque d'immatriculation

Ils seront désactivés après l'établissement de la disponibilité opérationnelle ou la désactivation de l'assistant d'éclairage automatique.

1. en fonction du pays

La durée de la temporisation de l'éclairage peut être réglée sur l'écran central.

- ▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Éclairage et visibilité ▶ Éclairage extérieur ▶ Durée temp. éclairage

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) avec phares à LED

- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau

À partir d'une vitesse d'env. 5 km/h, les feux de croisement et les feux de route sont orientés dans le sens du virage – en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

Commande des phares en fonction de la situation

La commande des phares en fonction de la situation (selon le pays) adapte en conséquence la répartition de la lumière des feux de croisement et des feux de route en ville, sur les routes secondaires et sur autoroute.

Éclairage par mauvais temps

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à environ 60 km/h, la répartition de la lumière des feux de croisement est modifiée. Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

Éclairage dynamique des feux de route

Fig. 83 : Caméra du pare-brise



La caméra (A) située dans la zone du rétroviseur intérieur permet de détecter les sources de lumière provenant d'autres usagers de la route et l'éclairage routier.

Lors de la détection d'autres usagers de la route, une adaptation de la limite clair/obscur des phares a lieu sur plusieurs niveaux, qui vont des feux de croisement au mode pleins phares. Ainsi, le niveau est sélectionné de sorte que la ligne de coupure des feux atteigne le prochain véhicule détecté.

Lorsque la caméra détecte un éclairage routier, l'éclairage passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Les feux de route dynamiques s'allument et s'éteignent en fonction des données de navigation entre 30 km/h et 60 km/h.

Vous pouvez activer et désactiver les feux de route dynamiques sur l'écran central :

- ▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Éclairage et visibilité ▶ Éclairage extérieur ▶ Feux de route dynamiques

i Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection :

- ▶ Ne masquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (p. ex. autocollants).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) avec phares à LED à faisceau matriciel

✓ Assistant d'éclairage automatique activé. PDLS Plus avec phares à LED à faisceau matriciel comprend également les fonctions de PDLS Plus avec phares à LED.

Éclairage dynamique des feux de route



Fig. 84 : Caméra du pare-brise

La caméra (A) permet de détecter les sources de lumière provenant d'autres usagers de la route et de l'éclairage routier. En fonction de la position des autres véhicules, de la vitesse et des autres conditions ambiantes et de circulation, différents segments à LED des feux de route sont allumés ou éteints. La zone concernée située devant le véhicule passe en mode feux de croisement, le reste demeure en pleins phares. L'environnement est ainsi éclairé de manière

optimale, sans éblouir des usagers de la route. Si un éclairage routier est détecté, l'éclairage passe des feux de route aux feux de croisement.

Les feux de route dynamiques s'allument et s'éteignent en fonction des données de navigation entre 30 km/h et 60 km/h.

Vous pouvez activer ou désactiver les feux de route dynamiques dans l'écran central :

- ▶ ▶ Réglage ▶ Véhicule ▶ Éclairage et visibilité ▶ Éclairage extérieur ▶ Adaptation feux de route si véhicule détecté

i Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection :

- ▶ Ne masquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (p. ex. autocollants).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

Feux de passage

- ✓ Pas de véhicules circulant en sens inverse.
- ✓ Véhicule roulant devant vous.
- ▶ Actionnez les clignotants pendant la conduite pour effectuer votre manœuvre de dépassement. La zone à côté du véhicule vous précédant est éclaircie.

Les feux de passage sont désactivés automatiquement lorsque les clignotants sont désactivés ou que d'autres usagers de la route arrivent en sens inverse.

Éclairage de croisement

- ✓ Aucun véhicule roulant devant vous.
- ✓ Véhicules roulant en sens inverse avec des phares détectés.

La répartition de la lumière est brièvement modifiée pour que la voie de circulation de votre véhicule soit éclaircie. Votre regard est ainsi attiré sur votre propre voie de circulation. Le conducteur est moins ébloui par les véhicules circulant en sens inverse.

Système anti-éblouissement des panneaux

- ✓ Activation de l'éclairage dynamique des feux de route.

Les panneaux de signalisation réfléchissants et les pancartes peuvent vous éblouir.

Le système anti-éblouissement des panneaux diminue brièvement, de manière ciblée, l'intensité lumineuse de différents segments LED des phares. Le conducteur est moins ébloui par les pancartes et panneaux de signalisation réfléchissants.

Étalonnage automatique des phares

- ✓ Véhicule positionné aussi droit que possible devant une zone de projection, un mur p. ex. (distance > 5 m).
- ✓ Aucun objet dans le champ de vision susceptible d'être gêné par les phares pendant l'étalonnage.
- ✓ Feux de croisement activés.

L'étalonnage des phares démarre automatiquement lorsque les feux de croisement sont activés et si les conditions sont favorables (en fonction de l'éclairage ambiant, de la nature de la surface de projection). Les segments LED des phares sont allumés et éteints automatiquement de droite à gauche, à plusieurs reprises pendant l'étalonnage et reconnus alors par la caméra (A).

L'étalonnage sert à contrôler l'alignement des phares et ne remplace pas le réglage manuel des phares.

Utilisation du levier de commande des clignotants et des feux de route

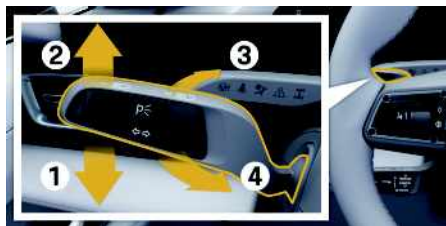


Fig. 85 : Actionnement du clignotant, des feux de route et de l'appel de phares

- 1 Clignotant / feu de stationnement gauche
- 2 Clignotant / feu de stationnement droit
- 3 Feux de route
- 4 Appel de phares

Utilisation des clignotants

- ▶ Appuyez sur le levier au-delà du point de résistance **1** ou **2**. Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier soit remis dans sa position de départ manuellement ou automatiquement lors du braquage.

Actionnement confort des clignotants

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **1** ou **2**.
Les clignotants clignotent 3 fois.
- ▶ Déplacez le levier en sens inverse pour annuler l'actionnement confort des clignotants.

Activation et désactivation des feux de route

- ✓ Véhicules sans Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
– ou –
Feux de route dynamiques désactivés.

Activation

- ▶ Pousser le levier 1 fois en position **3**
Le voyant de contrôle s'allume.

Désactivation

- ▶ Tirer le levier 1 fois en position **4**.
Le voyant de contrôle s'éteint.

Activation et désactivation des feux de route dynamiques

- ✓ Véhicules avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.
- ✓ Feux de route dynamiques activés.

Activation

- ▶ Pousser le levier 1 fois en position **3**
Le voyant de contrôle s'allume.
Si les feux de route sont éteints, le voyant de contrôle s'allume.

Désactivation

- ▶ Tirer le levier 1 fois en position **4**.
Les feux de route dynamiques ne peuvent être désactivés que si le voyant de contrôle est allumé.

Activation manuelle

Si les conditions requises pour l'éclairage dynamique des feux de route ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être allumés ou éteints manuellement.

- ▶ Pousser le levier 2 fois en position **3**
Le voyant de contrôle s'allume.

Désactivation manuelle

- ▶ Tirer le levier 1 fois en position **4**.
Le voyant de contrôle s'éteint.

Actionnement de l'appel de phares

- ▶ Tirer brièvement le levier 1 fois en position **4**.
Le voyant de contrôle s'allume brièvement.

Activation et désactivation des feux de stationnement

- ✓ Conduite disponible désactivée.
- ▶ Appuyez sur le levier au-delà du point de résistance **2** ou **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.
Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un message s'affiche sur le combiné d'instruments après l'ouverture de la porte.

Allumage/Extinction des feux de détresse

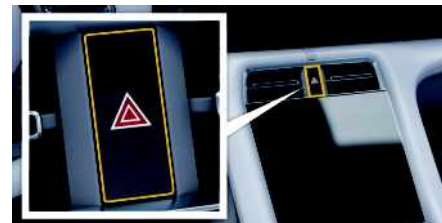


Fig. 86 : Allumage / Extinction des feux de détresse

Allumage / Extinction des feux de détresse

- ▶ Appuyez sur la touche de la console centrale.
Tous les clignotants et la touche clignotent.

Extinction des feux de détresse après un freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, les feux de détresse s'allument automatiquement. Les feux stop clignotent pendant le ralentissement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche des feux de détresse située dans la console centrale. Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Feux de détresse après un accident

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Activation du mode voyage

Si vous entrez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, vous devez modifier la répartition de la lumière des phares.

En règle générale, le changement de répartition de la lumière se fait automatiquement sur la base des données de navigation.

Après le changement, une remarque apparaît sur le combiné d'instruments à chaque fois que la disponibilité opérationnelle est établie.

Si le changement n'est pas automatique, il peut être effectué manuellement sur l'écran central :

- ▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Éclairage et visibilité ▶ Éclairage extérieur ▶ Réglage inversé des feux de croisement

Remplacement des ampoules

Toutes les ampoules de l'éclairage extérieur et intérieur sont équipées de diodes électroluminescentes. Les diodes électroluminescentes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

La dépose et la repose des ampoules nécessite des travaux de montage fastidieux.

- ▶ Faites remplacer ou réparer les ampoules ou diodes défectueuses uniquement dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier

formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Les frottements ou les températures trop élevées risquent d'endommager les phares.

- ▶ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antigraillonnage ou films).



Information

Sur les véhicules équipés de phares à LED à faisceau matriciel, le capot avant doit être ouvert pour le contrôle du réglage des feux de croisement.

- ▶ Le réglage des phares ne doit se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Éclairage intérieur

Réglage de la luminosité

Écran central

- ▶  ▶ Réglages ▶ Véhicule ▶ Éclair. & visibilité ▶ Éclairage intérieur ▶ Luminosité Réglez la luminosité de l'éclairage intérieur du véhicule.

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

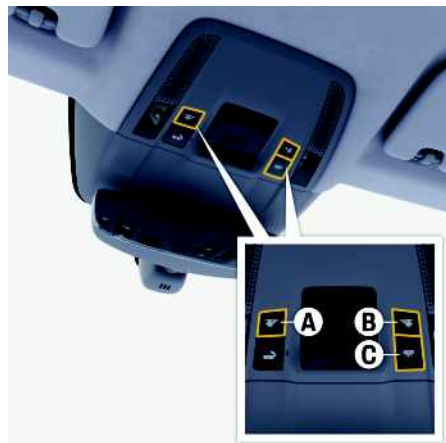


Fig. 87 : Utilisation de l'éclairage intérieur

- A** Touche pour la lampe de lecture avant gauche
- B** Touche pour la lampe de lecture avant droite
- C** Touche de l'éclairage intérieur avant et arrière



Fig. 88 : Utilisation des lampes de lecture

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant et arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **C**.

Allumage et extinction de la lampe de lecture

Lampes de lecture avant

- ▶ Appuyez sur les touches **A** ou **B**.


Lampes de lecture arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **D** au-dessus de la porte voulue.

Réglage de la luminosité

- ▶ Maintenez la touche de chaque lampe enfoncée pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez obtenu la luminosité souhaitée.

Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

- ▶  ▶ Réglages ▶ Véhicule ▶ Éclair. & visibilité ▶ Éclairage intérieur ▶ Activez l'éclairage intérieur lors du verrouillage ou du déverrouillage.

Dans l'obscurité, l'éclairage intérieur s'allume dans les cas suivants :

- lorsque vous déverrouillez le véhicule ou ouvrez une porte

- après l'arrêt du véhicule

L'éclairage intérieur s'éteint ou s'atténue dans les situations suivantes :

- après établissement de la disponibilité opérationnelle
- dès que vous verrouillez le véhicule

L'éclairage intérieur s'éteint dans les situations suivantes en fonction de la durée de temporisation réglée :


- une fois que vous avez fermé toutes les portes
- automatiquement, au bout de 10 minutes environ après l'activation de l'éclairage intérieur

Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur


- ▶  ▶ Réglages ▶ Véhicule ▶ Éclair. & visibilité ▶ Éclairage intérieur ▶ Réglez la durée de temporisation de l'éclairage.

Activation et désactivation de l'éclairage ambiant

Activation et désactivation de l'éclairage ambiant


1.  ▶ Confort ▶ Éclairage ambiant.
2. Activez Allumer l'éclairage.

Réglage de la couleur de l'éclairage ambiant


1.  ▶ Confort ▶ Éclairage ambiant.
2. Sélectionnez Couleur.
3. Réglez la couleur d'éclairage souhaitée.

Réglage de la luminosité de l'éclairage ambiant

Réglage de la luminosité de l'ensemble de l'habitacle

1.  ► **Confort** ► **Éclairage ambiant**.
2. Appuyez sur **Luminosité globale**.
3. Réglez la luminosité souhaitée.



Réglage de la luminosité dans différentes zones de l'habitacle

1.  ► **Confort** ► **Éclairage ambiant**.
2. Appuyez sur **Porte-gobelet**, **Portes**, **Console centrale** ou **Plancher**.
3. Réglez la luminosité souhaitée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Écran d'accueil et MyScreen

Configuration de l'écran d'accueil

1.  ►  ► **Adaptation de l'ordre**
2. Sélectionnez la vignette souhaitée, maintenez-la et déplacez-la par glisser-déplacer dans l'endroit de votre choix.
3. Appuyez sur **Appliquer**.




Les applications principales **Navigation**, **Médias**, **Téléphone**, **Réglage** et **Apple CarPlay** ne peuvent pas être déplacées.

Configuration de MyScreen



Fig. 89 : Zones du MyScreen

La deuxième page de l'écran d'accueil (MyScreen) peut être adaptée individuellement à l'intérieur des zones.

1. Dans l'écran d'accueil, déplacez  vers la gauche. MyScreen  est affiché.
2.  ► **Configuration de MyScreen**
3. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-

la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une zone de votre choix (voir **A, B, C**).

4. Une vignette peut être supprimée en la remplaçant par une autre vignette.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

Entretien

Remarques générales concernant l'entretien



AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur les disques de frein

En cas de forte pluie, de passages de gué ou après un lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et freinez par intermittence pour faire sécher les freins (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation de vos droits dans le cadre de la garantie.

Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ Respectez les consignes d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▶ Conservez les produits d'entretien hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les produits d'entretien au rebut en suivant les réglementations.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie : contactez un concessionnaire Porsche. Celui-ci rédigera un constat d'état du véhicule et son attestation.

AVIS

Les nettoyeurs à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques
- Monogrammes, emblèmes, autocollants décoratifs
- Surfaces peintes
- Raccord de charge
- Composants électriques (p. ex. batterie haute puissance) et connecteurs électriques
- Capteurs de l'assistance parking
- Capteurs (radar) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et d'autres systèmes d'assistance
- Caméras
- Balais d'essuie-glace

Aucun véhicule n'est totalement étanche. Lors du nettoyage, de l'eau peut de façon très sporadique pénétrer dans l'habitacle.

- ▶ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▶ Lors du nettoyage, opérez à une distance minimale de 50 cm. Une distance insuffisante peut entre autres déclencher la touche de déverrouillage du capot arrière et causer une ouverture involontaire du capot arrière.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
- ▶ Ne dirigez jamais le jet de nettoyage directement dans les ouvertures. Recouvrez les ouvertures avant le nettoyage.
- ▶ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Cela risque de provoquer des

dommages sur le véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.

Entretien de la batterie haute tension

Remarques générales concernant l'entretien et la charge

La batterie haute tension est soumise à un processus physique et chimique de vieillissement et d'usure. Ce phénomène réduit la capacité de la batterie haute tension en fonction de l'utilisation et des conditions ambiantes au cours du cycle de vie, et conduit notamment, à mesure que la batterie vieillit, à une diminution de l'autonomie maximale disponible et à une augmentation des durées de recharge. Le respect des mesures suivantes vous permet de réduire le vieillissement et l'usure de la batterie haute tension :

- ▶ Dans la mesure du possible, veillez à ce que le véhicule se trouve dans une plage de température comprise entre -20°C et env. $+30^{\circ}\text{C}$ durant le processus de recharge.
- ▶ Dans la mesure du possible, n'exposez pas le véhicule en permanence à des températures supérieures à 30°C , p. ex. en vous garant directement en plein soleil.
- ▶ À des températures ambiantes supérieures à 30°C à l'arrêt, connectez le véhicule au réseau électrique et rechargez la batterie haute tension avec du courant alternatif (AC) à un niveau de charge maximum de 85 %. Utilisez la fonction de minuterie.
- ▶ En cas de températures ambiantes supérieures à 35°C , évitez si possible d'utiliser le mode de conduite « Range » immédiatement après le processus de recharge avec du courant continu (DC)

- supérieur à 150 kW, pour maximiser le refroidissement de la batterie haute tension.
- ▶ Le préconditionnement de la batterie haute tension raccourcit le temps de charge. Si possible, en particulier dans le cas de longs trajets, déclenchez le processus de recharge de la batterie haute tension via le planificateur de recharge et utilisez la fonction minuterie et profil pour recharger avec du courant alternatif (AC).
 - ▶ Pour l'utilisation quotidienne du véhicule sans longs trajets, réglez une charge de la batterie haute tension de 80 % au maximum à l'aide de la fonction de minuterie ou de profil.
 - ▶ Avec un niveau de charge inférieur à 5 %, branchez le véhicule sur le réseau électrique après l'utilisation et chargez la batterie haute tension.
 - ▶ Avant de longs trajets, vous pouvez, au besoin, régler un état de charge programmé de 100 %.

Remarques en cas d'immobilisations prolongées

En cas d'immobilisations prolongées d'une durée de deux semaines :

- ▶ Ne laissez pas le véhicule avec une batterie haute tension déchargée, raccordez-le en permanence au réseau pour maintenir la charge de la batterie.
- ▶ Veillez à ce que la charge de la batterie haute tension se situe entre 20 et 50 % pendant l'immobilisation. Pour ce faire, utilisez par exemple la fonction de profil.
- ▶ Veillez à ne pas exposer le véhicule aux rayons directs du soleil pendant une longue période. Il est recommandé de garer le véhicule dans un garage couvert.

Si un raccordement au réseau de longue durée n'est pas possible :

- ▶ Chargez à moitié la batterie haute tension avant de stationner le véhicule (état de charge à 50 %).
- ▶ Vérifiez l'état de charge tous les trois mois et rechargez le cas échéant, de façon que la charge de la batterie ne soit pas inférieure à 20 %.
- ▶ Veillez à ce que le véhicule se trouve à une température ambiante comprise entre 0 °C et 20 °C durant le processus de recharge.
- ▶ Évitez d'utiliser l'application pour smartphone Porsche Connect. L'établissement de la connexion entre l'application et le véhicule active le système haute tension et décharge de ce fait la batterie haute tension et la batterie 12 volts.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent du véhicule et l'application de cire sont le meilleur moyen de le protéger des influences et pollutions extérieures. Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes, les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen), etc. restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable. Aucun véhicule n'est totalement étanche.

Lors du nettoyage, de l'eau peut de façon très sporadique pénétrer dans l'habitacle.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▶ Lavez également soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▶ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la saie, de la graisse, de l'huile et

des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.

- ▶ Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▶ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau et une éponge douce ou une brosse à poils souples.
- ▶ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▶ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les vitres.

Nettoyage dans des installations de lavage automatiques

AVIS

Dans certaines installations de lavage, les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées peuvent être endommagées.

- ▶ Veuillez vous informer auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Risque	Recommandations à suivre
Les essuie-glaces peuvent se déclencher et être endommagés dans l'installation de lavage.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Désactivez les essuie-glaces. ▶ N'actionnez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
Ouverture involontaire de la trappe de charge	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verrouillez le véhicule
Dommages sur des éléments extérieurs	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs. ▶ Escamotez tout aileron déployé. ▶ Retirez complètement le système de transport sur toit. ▶ Fermez les trappes de charge. ▶ Verrouillez le véhicule.

Risque	Recommandations à suivre
Dommages sur les jantes	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifiez les dimensions de la glissière de guidage de lavage. Plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand.
Rayures sur les jantes en finition brillante ou satinée	<ul style="list-style-type: none"> ▶ N'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage.

Entretien de la peinture

AVIS

Les grains de poussière présents sur le revêtement de peinture peuvent venir endommager la peinture en cas d'entretien non conforme.

- ▶ N'enlevez pas la poussière avec un chiffon sec.

AVIS

L'effet mat des pièces peut disparaître en cas d'entretien non approprié.

- ▶ Les pièces peintes mates ne doivent **pas** être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage.

Protection de la peinture

La surface de la peinture se ternit au fil du temps, sous l'effet des intempéries, et doit donc être régulièrement protégée avec un produit de protection de la peinture après le lavage de la voiture. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité, et cela évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage de la peinture

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.

Vous ne devez pas polir les phares.

Nettoyage des taches

Éliminez sans tarder les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit approprié et lavez ensuite soigneusement les surfaces, car ces taches peuvent altérer la peinture au bout d'un certain temps.

Retouches de peinture

Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites les réparer au plus vite, et ce avant que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de corrosion ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, puis une peinture de finition.

Entretien des balais d'essuie-glace

AVIS

Le revêtement en graphite des balais d'essuie-glace peut être endommagé en cas de nettoyage non conforme.

- ▶ Assurez-vous que le jet de nettoyage d'un nettoyeur à haute pression ou d'un nettoyeur à vapeur ne soit pas dirigé sur les balais d'essuie-glace.
- ▶ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.
- ▶ Nettoyez les balais d'essuie-glace exclusivement à l'eau claire.

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation de lavage automatique.
- ▶ En cas d'encrassement important (restes d'insectes p. ex.), nettoyez la vitre avec une éponge ou un chiffon.

Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

Nettoyage des vitres

Nettoyage du pare-brise, des vitres latérales et de la lunette arrière

- ▶ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur

de l'ensemble des vitres avec un nettoyant pour vitres.

- ▶ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▶ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

Nettoyage du toit panoramique

- ▶ Dépoussiérez régulièrement l'intérieur de la vitre avec un nettoyant propre et doux.
- ▶ En cas de salissure importante, nettoyez la vitre avec un produit nettoyant pour vitres, rincez à l'eau claire et essuyez avec un chiffon propre et doux.

Revêtement des vitres latérales avant

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose de personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remise en état de la protection du soubassement

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection en roulant n'est toutefois pas à exclure.

- ▶ Porsche conseille de faire régulièrement contrôler le soubassement du véhicule et remettre le revêtement de protection en état par un atelier

spécialisé. Contactez un concessionnaire Porsche.

Nettoyage des autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décolllement des autocollants décoratifs lors du nettoyage.

- ▶ N'utilisez pas de produit de lustrage ou de cire chaude.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Utilisez une éponge douce, du savon neutre et beaucoup d'eau.

Nettoyage des phares, des éclairages, des pièces et surfaces en plastique, des capteurs et des caméras

AVIS

Les produits de nettoyage pourraient p. ex. pénétrer dans les éléments de commande ou les interrupteurs et les endommager. Les produits de nettoyage non appropriés risquent d'endommager les surfaces en plastique.

- ▶ Ne pulvérisiez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces en plastique de l'habitacle.
- ▶ Utilisez uniquement de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les éclairages, les pièces et surfaces en plastique ainsi que les

capteurs radar des systèmes d'assistance à la conduite et les caméras du véhicule. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.

- ▶ Vous ne devez pas polir les phares.
- ▶ Nettoyez la console centrale à touches sensibles uniquement à l'aide d'un chiffon microfibrés.
- ▶ N'utilisez en aucun cas d'autres détergents ou solvants chimiques.

Entretien des jantes



AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (p. ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▶ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▶ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▶ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Les particules de métal (p. ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la surface et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage sans acide pour jantes en alliage léger (pH entre 4 et 10). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la surface des jantes.
- ▶ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est forte.

Nettoyage des joints de portes, trappes, capots et vitres

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peut entraîner une altération de la peinture laquée des joints intérieurs des portes.

- ▶ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▶ En cas de risque de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié

peuvent entraîner une altération du cuir.

- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants ni d'objets rigides.
- ▶ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
- ▶ Éliminez immédiatement toute goutte d'eau du cuir.

Pour un entretien et un nettoyage appropriés, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon en microfibre du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▶ En cas de salissures importantes (**pas** d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Respectez les instructions d'utilisation figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.

Nettoyage des sièges à ventilation

Des taches dues à l'eau de pluie ou l'humidité peuvent se former sur le cuir à perforations des sièges.

Élimination des taches d'eau et d'humidité

- ✓ Chauffage et ventilation de siège désactivés.
 - ✓ Aucune exposition directe au rayonnement solaire.
1. Tamponnez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins imbibée d'eau distillée. Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
 2. Laissez complètement sécher le revêtement de siège à température ambiante et à l'abri des

rayons du soleil. N'activez ni le chauffage ni la ventilation de siège à cet effet.

3. Essuyez le revêtement de siège, une fois séché, à l'aide d'un chiffon sec non peluchant.

Nettoyage de la moquette et des tapis

AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient refixés correctement après leur retrait, par exemple pour le nettoyage.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▶ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations adéquates sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

Nettoyage des garnitures d'airbags

DANGER

Nettoyage inapproprié

Des produits d'entretien et de nettoyage inappropriés peuvent pénétrer dans le système airbag. Une mauvaise manipulation peut endommager le système airbag. Les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▶ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portes et de l'encadrement de toit.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide dans la zone de l'airbag.

Nettoyage des habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire avec un shampoing sec et une brosse à poils souples.

Entretien du Race-Text

Les housses microfibrés en Race-Text ne doivent pas être nettoyées à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs. Pour l'entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant. Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse au pH neutre pour nettoyer.
- ▶ En cas d'encrassement important, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool

dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Les volants pourvus d'un revêtement microfibre en Race-Text peuvent être soumis à un encrassement accru du fait du contact permanent avec la peau.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec une solution savonneuse au pH neutre et essuyez la couronne du volant.
- ▶ En cas d'encrassement important, la couronne du volant peut être nettoyée avec un chiffon doux et un produit nettoyant moussant pour tissu d'ameublement du commerce en frottant/tamponnant légèrement conformément aux instructions du fabricant.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures de sécurité.
- ▶ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▶ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▶ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures de sécurité. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Nettoyage des écrans et des écrans tactiles

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent endommager les écrans et les écrans

tactiles.

- ▶ N'utilisez ni solvants tels qu'alcool à brûler, diluant, essence, acétone ou alcool (éthanol, méthanol ou alcool isopropylique) ni produits abrasifs pour nettoyer.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur les écrans et les écrans tactiles. Toute infiltration de liquide risque d'endommager les composants électroniques. Humidifiez plutôt un chiffon et essuyez l'écran avec précaution.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Les écrans et les écrans tactiles sont sensibles aux rayures. Nettoyez régulièrement les écrans et écrans tactiles avec précaution à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre (chiffon en microfibre). N'exercez pas de pression trop importante sur la surface lors du nettoyage.
- ▶ Utilisez un chiffon humide ou un produit de nettoyage doux pour enlever les traces de doigts.

Mise hors service et immobilisation du véhicule

Si le véhicule doit être immobilisé pendant une assez longue période : contactez un concessionnaire Porsche. Il vous informera et vous conseillera volontiers sur les mesures de protection à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

Entretien intelligent

Consignes générales de sécurité



Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez peut détourner votre attention de la circulation. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et effectuez les commandes et réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Fonctionnement

Certains composants du véhicule nécessitent un entretien ou un remplacement régulier. Avec l'entretien intelligent dont la disponibilité varie selon le pays, les données de maintenance et de réparation peuvent être consultées et mises à jour. Si un entretien ou une réparation est nécessaire, un message s'affiche sur l'écran central.

Activation de l'entretien intelligent

L'activation se fait dans le cadre du pack Connect Care dans le Connect Store. La fonction est alors automatiquement disponible dans le véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 219.

i Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Utilisation de Smart Service

Après l'activation, il est possible de visualiser les données actuelles du Smart Service dans le PCM.

Ouverture de Smart Service

- ▶ ▶ Appuyez sur Entretien intelligent.

L'aperçu des données Smart Service s'affiche :

- Inspection générale
- Intervalle d'entretien
- Système de freinage
- Liquide de frein
- Contrôle pression des pneus
- Filtre à air d'habitacle
- Trousse de secours
- Kit de produit anticrevaillon (Tire Mobility System – TMS)
- Balais d'essuie-glace
- Chargeur CC embarqué
- Batterie 12 V

Sélections des fonctions pour le composant

- ✓ Entretien intelligent est activé.
- ▶ Appuyez sur à côté du composant souhaité
- ▶ Sélectionnez la fonction souhaitée :

Selon le composant sélectionné, les fonctions suivantes sont disponibles :

- Ouverture du **manuel**.
- Afficher un atelier spécialisé à proximité dans le PCM.

- Réinitialiser le composant.
- Entrez une nouvelle date d'expiration.

Activer ou désactiver le composant.

- ✓ Entretien intelligent est activé.

- ▶ Appuyez sur le composant souhaité ▶

Paramètres ▶ Désactivez ou activez le composant.

Pour les composants désactivés, aucune indication de maintenance ou de réparation nécessaire ne s'affiche.

Les informations sur l'entretien ou la réparation nécessaires s'affichent

- ▶ Faites réviser ou réparer le composant à la prochaine occasion :
Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Les fonctions suivantes sont disponibles :

- Lisez le message.
- Afficher un atelier spécialisé à proximité dans le PCM.
- Fermer le message. Le message réapparaît lorsque le PCM redémarre.

Vous pouvez consulter de plus amples informations sur la maintenance et la réparation du composant via My Porsche :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 219.

Désactivation de l'entretien intelligent

- ▶ Pour désactiver le service Entretien intelligent, activez le mode privé (disponible selon les pays).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 219.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Essuie-glace

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Balayage involontaire

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glace balayent automatiquement le pare-brise en cas d'humidité détectée.

- ▶ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez systématiquement les essuie-glaces.

AVIS

Risque de détérioration du capot de coffre à bagages, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▶ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▶ Prenez soin de décoller les balais d'essuie-glaces du pare-brise à la main et avec précaution avant le départ.
- ▶ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).

Réaction aux messages d'avertissement

Si des messages d'avertissement et d'information s'affichent dans le véhicule, les respecter.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Éléments de commande



Fig. 90 : Levier d'essuie-glaces

- 0 Essuie-glaces à l'arrêt
- 1 Fonctionnement du capteur de pluie
- 2 Essuyage lent
- 3 Essuyage rapide
- 4 Essuyage par impulsion
- 5 Activation du lave-glace et des essuie-glaces

Activation du fonctionnement du capteur de pluie

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glaces balayent automatiquement le pare-brise en fonction de la quantité d'eau mesurée.

- ▶ Poussez le levier d'essuie-glaces vers le haut jusqu'au premier cran (position 1). Le fonctionnement du capteur de pluie est activé.

Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

Le réglage de la sensibilité sur 4 niveaux permet de déterminer la fréquence de balayage des essuie-glaces en fonction de la quantité d'eau accumulée sur le pare-brise.



Fig. 91 : Commutateur du capteur de pluie / mode intermittent

Sensibilité élevée (balayage fréquent)

- ▶ Poussez le commutateur (A) vers le haut. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

Sensibilité faible (balayage moins fréquent)

- ▶ Poussez le commutateur (A) vers le bas.

Activation du balayage continu des essuie-glaces

Essuyage lent

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran (position 2).

Essuyage rapide

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran (position 3).

Essuyage par impulsion**Balayage unique**

- ▶ Poussez brièvement le levier d'essuie-glaces vers le bas (position 4).

Balayage multiple

- ▶ Maintenez le levier d'essuie-glaces enfoncé vers le bas (position 4).

Activation du lave-glace et des essuie-glaces

- ▶ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant (5). Les gicleurs et les essuie-glaces sont activés tant que vous maintenez le levier d'essuie-glaces. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages. Après quelques lavages du pare-brise, la caméra de l'assistance à la vision nocturne est automatiquement nettoyée.

Arrêt des essuie-glaces

- ▶ Placez le levier de l'essuie-glaces en position 0.

i Information

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces ou arrêtez le véhicule, ceux-ci remontent légèrement par rapport à leur position de repos de sorte à positionner les lèvres des essuie-glaces.

Remplacement des balais d'essuie-glace**ATTENTION**

Balais d'essuie-glace mal fixés

Si le remplacement n'est pas correctement effectué, les balais d'essuie-glace mal fixés peuvent se détacher pendant la conduite.

- ▶ Enclenchez correctement les balais d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace.
- ▶ Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés.

AVIS

Le pare-brise risque d'être endommagé en cas de rabattement involontaire des bras d'essuie-glace vers l'arrière.

- ▶ Maintenez toujours les bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité. Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

Il faut déployer les bras d'essuie-glace pour changer les balais d'essuie-glaces ou y coincer des protections contre le givre ou l'ensoleillement.

Déploiement des bras d'essuie-glace

- ✓ Disponibilité opérationnelle désactivée.
1. Poussez le levier d'essuie-glaces 1 fois vers le bas (position 4).

Les bras d'essuie-glace montent à env. 90°.

2. Remplacez les balais d'essuie-glace conformément aux instructions de montage du fabricant. **Pour cela, tenez compte des longueurs différentes des balais d'essuie-glace !**

Escamotage des bras d'essuie-glace

- ✓ Disponibilité opérationnelle activée.
- ▶ Poussez le levier d'essuie-glaces vers le bas pendant au moins 2 secondes (position 4). Les bras d'essuie-glace reviennent à leur position de départ.

i Information

Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

État du service

Pour plus d'informations sur l'état du service (disponible selon le pays) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien intelligent » à la page 142.

Nettoyage de la caméra de recul

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance parking » à la page 47.

Informations complémentaires**Comportement de l'essuie-glaces lors de la mise en marche**

- Le levier d'essuie-glaces se trouve en position 1 : le capteur de pluie est activé à partir de 4 km/h.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- Le levier d'essuie-glaces se trouve en position **2** ou **3** : l'essuie-glaces reste éteint jusqu'à ce que le levier soit actionné.

Il est ainsi possible d'éviter que l'essuie-glaces n'essuie par exemple une vitre verglacée lors de sa mise en marche.

Comportement de l'essuie-glaces en cas de changement de vitesse

- ✓ Le levier d'essuie-glaces se trouve en position **2** ou **3**.
- La vitesse diminue à moins de 4 km/h : passage en fonctionnement du capteur de pluie.
- La vitesse augmente à plus de 12 km/h : passage au niveau souhaité.

Exemple d'utilisation : lors du ralentissement à un feu de signalisation, l'essuie-glaces passe en fonctionnement du capteur de pluie. Lors d'une accélération, le changement a lieu à partir d'une vitesse de 12 km/h.



Information

Lors de l'ouverture du capot avant, les essuie-glaces sont arrêtés.

- ▶ Relevez ou abaissez le levier d'essuie-glaces pour réactiver les essuie-glaces.
-

Fonction d'arrêt d'urgence

Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT

Manque d'attention et absence de détection d'objets

Le système ne peut aider le conducteur que dans ses limites, mais il ne le remplace pas. L'assistance apportée par le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques.

Le système ne peut pas éviter un accident en toutes circonstances. La responsabilité d'une réaction adaptée incombe toujours au conducteur.

Le système ne peut pas détecter les situations suivantes :

- Personnes, cyclistes et animaux
- Objets sur la chaussée
- véhicules arrivant en sens inverse et circulation latérale.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.

Limites du système

La fonction peut être disponible de manière limitée dans la situation suivante, ne pas réagir ou se désactiver automatiquement :

- Le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur ou de frein ou manœuvre la direction.
- Les systèmes d'aide à la conduite comme l'alerte de franchissement de ligne, le guidage de voie actif (ACC) ou le PID sont disponibles de manière limitée.

- En cas de dommages ou d'engrassement sur les capteurs radar ou le pare-brise dans le champ de la caméra.

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

Le système surveille l'activité de braquage, de conduite et de freinage du conducteur et l'assiste dans la plage de vitesses de 0 km/h à env. 210 km/h – 250 km/h¹.

Si la fonction d'arrêt d'urgence est activée, elle déclenche progressivement des avertissements optiques, acoustiques et haptiques, et freine le véhicule jusqu'à son immobilisation totale.

Pour pouvoir activer la fonction d'arrêt d'urgence, les conditions suivantes doivent s'appliquer :

Dans une plage de vitesses de 0 km/h à 65 km/h :

- Le guidage de voie actif est activé et le conducteur ne réagit pas aux demandes de reprise du guidage de voie actif.

Dans une plage de vitesses de 65 km/h à 210 km/h :

- Le guidage de voie actif est activé et le conducteur ne réagit pas aux demandes de reprise du guidage de voie actif.
- Le guidage de voie actif est désactivé, l'alerte de franchissement de ligne est activée et le conducteur ne réagit pas aux demandes de reprise de l'alerte de franchissement de ligne.

- Le guidage de voie actif est désactivé, l'alerte de franchissement de ligne est désactivée et la fonction d'arrêt d'urgence ne détecte aucune activité de braquage, de freinage ou d'accélération.

Dans une plage de vitesses de 210 km/h à env. 250 km/h :

- L'alerte de franchissement de ligne est activée et le conducteur ne réagit pas aux demandes de reprise de l'alerte de franchissement de ligne.
- L'alerte de franchissement de ligne est désactivée et la fonction d'arrêt d'urgence ne détecte aucune activité de braquage, de freinage ou d'accélération.

Lorsque le guidage de voie actif est désactivé dans une plage de vitesses inférieure à 65 km/h, la fonction d'arrêt d'urgence n'est pas disponible.

Ces avertissements invitent le conducteur à reprendre le contrôle du véhicule :

- Avertissements s'adressant au conducteur dans le combiné d'instruments
- Signaux sonores
- Mise en sourdine du PCM
- À-coups sur la ceinture de sécurité
- À-coups d'avertissement et léger freinage

Si le conducteur reste inactif malgré les avertissements, la fonction d'arrêt d'urgence procède à un arrêt d'urgence :

- Les feux de détresse sont activés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est serrée.
- Les vitres sont fermées.
- Les bandes latérales sont gonflées (en fonction de l'équipement).

1. La plage de vitesses indiquée dépend de différents facteurs (p. ex. puissance motrice, pneumatiques, chargement, état de la chaussée, montée et descente)

- Le véhicule est freiné dans sa voie jusqu'à son immobilisation totale. Des à-coups d'avertissement supplémentaires sont déclenchés.

Une fois le véhicule immobilisé, le frein de parking électrique et le verrouillage de parking sont activés, les portes sont déverrouillées, l'éclairage intérieur est activé et l'appel d'urgence¹ est déclenché.

- ▶ Pour redémarrer, sélectionnez le rapport **D** ou **R**.

Annulation de la fonction d'arrêt d'urgence

Il est possible d'annuler la fonction d'arrêt d'urgence en roulant. Le système est alors temporairement passif. Cela se produit également lorsque le conducteur le fait de manière involontaire. Annulez la fonction d'arrêt d'urgence en :

- ▶ tournant le volant
 - ou –
- ▶ appuyant sur la pédale de frein
 - ou –
- ▶ appuyant franchement sur la pédale d'accélérateur.

Activation et désactivation de la fonction d'arrêt d'urgence

- ▶  ▶ Assistance ▶ Assistance de base ▶ Fonction d'arrêt d'urgence

Information

La fonction est activée automatiquement après avoir établi la disponibilité opérationnelle.

1. en fonction du pays et de l'équipement spécifique

Fonction HOLD

Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage en côte. L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est susceptible de dérapé.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule ; actionnez la pédale de frein au besoin.

Si la fonction HOLD est hors service, il est possible que vous ne soyez plus assisté lors du démarrage en côte.

- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.



AVERTISSEMENT

Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule s'immobilise dans des pentes importantes sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, la fonction HOLD peut générer une course de recul jusqu'à l'arrêt du véhicule. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Augmentez la force de freinage en appuyant sur la pédale de frein pour soutenir le freinage jusqu'à immobilisation totale.

Réaction aux messages d'avertissement

Si des messages d'avertissement et d'information s'affichent dans le véhicule, les respecter.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

La fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées. Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction inverse à celle souhaitée.

Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique.

Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, le verrou de parking et le frein de parking s'activent automatiquement.

Si votre véhicule est maintenu dans une pente, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.

Activer la fonction HOLD

- ✓ Rapport **D** ou **R** sélectionné.

- ▶ Actionnez la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule se trouve à l'arrêt.

La fonction HOLD est activée. Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans actionnement de la pédale de frein.



Information

La fonction HOLD peut également être activée, indépendamment de la montée, lorsqu'une pression brusque est exercée sur la pédale de frein actionnée et lorsque le véhicule est à l'arrêt. Dans ce cas, la fonction HOLD n'est pas désactivée si vous changez de rapport.



Information

Lorsque la fonction HOLD est activée, vous constaterez peut-être une modification des sensations au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Freins

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient refixés correctement après leur retrait, par exemple pour le nettoyage.

AVERTISSEMENT Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que si l'entraînement (moteur électrique) est en marche. Lorsque l'entraînement (moteur électrique) est arrêté ou en cas de défaut au niveau du servofrein, il est par conséquent nécessaire d'appliquer une force nettement plus importante au niveau du pied pour freiner.

- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.

AVERTISSEMENT Pellicule d'eau sur les disques de frein

En cas de forte pluie, de passages de gué ou après un lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un

léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et freinez par intermittence pour faire sécher les freins (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

AVERTISSEMENT Efficacité réduite du freinage

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une période d'immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein se corrodent et que les freins aient tendance par la suite à « brouter ».

- ▶ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour de plus amples informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide de frein :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 170.

Fonctionnement

Rodage et nettoyage des freins

Une fonction de récupération de l'énergie de freinage est utilisée dans le véhicule et consiste à réalimenter une partie de l'énergie de freinage dans la batterie haute tension. Pour roder les freins des roues, la récupération de l'énergie est temporairement désactivée sur les véhicules neufs ou après un remplacement des plaquettes de frein, ce qui réduit l'autonomie. Afin d'aider à nettoyer les freins, la récupération de l'énergie est désactivée pendant un court délai suite à des immobilisations du véhicule de plus de 6 heures. La récupération de l'énergie est ensuite réactivée automatiquement.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des différents composants du système de freinage, (les plaquettes et les disques de frein p. ex.), dépend du style de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage. En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente considérablement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

- ▶ Veuillez vous renseigner au préalable auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation du véhicule (notamment sur circuit).

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances est conçu pour offrir un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, p. ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du style de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Porsche Surface Coated Brake (PSCB)

La surface de friction des disques de frein du PSCB a un aspect très spécifique et ne peut pas être comparée à un disque de frein standard. Dans le cadre d'une utilisation normale et adaptée aux conditions de circulation, il se crée une surface de friction brillante, d'aspect similaire au chrome, parcourue d'un réseau de fines fissures. Avec un style de conduite correspondant, l'usure, la formation de fissures et l'assombrissement de la surface de friction brillante de couleur argentée se renforcent. Ces variations visuelles n'ont pas d'impact significatif sur le freinage et ne disparaissent que partiellement au bout de plusieurs milliers de kilomètres.

Le disque de frein étant revêtu d'un matériau dur, il faut tenir compte du fait que le rodage du PSCB sera plus long et que des fruits de frottement ne représentant aucun risque technique peuvent se manifester.

État du service

Pour plus d'informations sur l'état du service (disponible selon le pays) :

- Reportez-vous au chapitre « Entretien intelligent » à la page 142.

Activation de la fonction de freinage d'urgence




AVERTISSEMENT

Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

En cas de défaillance du frein, le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt à l'aide du frein de parking électrique.

- Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la ainsi. Le voyant d'avertissement des freins  clignote.

Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence :

- Relâchez la touche **P**.

Réaction aux messages d'avertissement

Limite d'usure des plaquettes de frein

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.
- Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.

Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement,

ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Function on Demand (FoD)

Achat du service Function on Demand (FoD)

- ✓ Porsche Connect et éventuellement un service individuel activés dans My Porsche.

1. Achetez le service FoD souhaité sur le Porsche Connect Store.

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Téléchargement du service Function on Demand (FoD)


Les services FoD sont automatiquement téléchargés en arrière-plan. Toutes les fonctions du PCM et du véhicule sont utilisables sans restriction pendant ce temps. Le téléchargement s'interrompt lorsque le véhicule est éteint et reprend automatiquement à sa mise en marche. La durée de téléchargement dépend de la qualité de la connexion. Une fois le téléchargement terminé, l'activation peut démarrer.

- ✓ Porsche Connect et éventuellement un service individuel activés dans My Porsche.
- ✓ Une connexion de données est établie.
- ✓ Mode privé désactivé.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation du mode privé (disponible en fonction du pays) » à la page 220.

Activation du service Function on Demand (FoD)

Après l'achat, un message apparaît une fois sur l'écran central, puis à chaque redémarrage du PCM. Le

message peut être affiché et l'activation peut être démarrée à tout instant dans les notifications. Avant de procéder à l'activation, assurez-vous qu'aucun appareil externe n'est branché à la prise de diagnostic.

- ▶ Sur l'écran d'accueil, appuyez sur  **Mises à jour** pour afficher les informations sur le service FoD.

AVIS

Restrictions d'utilisation pendant l'activation.

La disponibilité de conduite est bloquée. Des affichages et des fonctions du véhicule (fonctions confort ou fonctions de protection antivol par ex.) peuvent ne pas fonctionner temporairement.

- ▶ Garez le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Répondez aux demandes de l'écran central, par ex. quitter le véhicule avec tous les passagers.
- ▶ **Ne pas utiliser** le véhicule pendant la procédure d'activation.
- ▶ N'utiliser le véhicule qu'après l'activation.

Une seule opération d'activation peut être démarrée. Cette opération d'activation ne peut **pas** être interrompue. La durée de l'activation dépend du service FoD.

- ✓ Téléchargement réussi du service FoD.
- ✓ Véhicule désactivé.
- ✓ Activez le verrouillage de parking et le frein de parking électrique.
- ✓ Charge suffisante de la batterie.
- ✓ D'autres prérequis peuvent être nécessaires le cas échéant (fermeture des portes, verrouillage du véhicules. Ces prérequis sont affichés sur l'écran central.

Information

L'heure d'activation est automatiquement reportée en cas d'absence de confirmation de l'activation ou avec l'option **Installer ultérieurement**.

- ▶ Validez l'activation du service FoD avec **Oui**. L'avancement de l'activation est affiché sur l'écran central.


Une fois l'activation réussie, une remarque apparaît sur l'écran central. Vous pouvez de nouveau utiliser le véhicule dans son intégralité.

Désactivation de la Function on Demand (FoD)

- ✓ Une connexion de données est établie.
- ✓ Porsche Connect et éventuellement un service individuel activés dans My Porsche.
- ✓ Service FoD acheté et activé dans le véhicule.
- ✓ Mode privé désactivé.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation du mode privé (disponible en fonction du pays) » à la page 220.

1. Désactivez le service FoD souhaité dans My Porsche.

Après la désactivation, un message apparaît sur l'écran central. Une notification relative au service FoD apparaît en plus.

2. Désactivez le service FoD dans le message ou sous la notification de l'écran central  dans le menu principal).

L'activation de Function on Demand (FoD) a échoué

Des erreurs peuvent survenir lors de l'exécution des activations. Exécuter les étapes suivantes en cas d'erreur :

1. Arrêter le véhicule et le verrouiller.
Patienter pendant 10 minutes.
2. Démarrez le véhicule.
3. Redémarrer l'activation.
Toutes les conditions doivent être satisfaites.

Si l'erreur se reproduit : Se reporter au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » dans le manuel technique du propriétaire du véhicule..

La gravité de l'erreur provoquée et les conséquences en résultant sont affichées sur l'écran central.

AVIS

Détérioration et restriction d'utilisation du fait de l'échec des mises à jour.

En fonction de la gravité de l'erreur provoquée, la disponibilité de conduite peut être bloquée. Il se peut que des affichages et des fonctions du véhicule ne fonctionnent pas.

- ▶ Pour un véhicule disponible pour la conduite : adaptez votre comportement routier à la situation.
- ▶ Pour un véhicule non disponible pour la conduite : appelez un service de dépannage et faites remorquer le véhicule.
- ▶ Faites réparer cette anomalie par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fusibles



Court-circuit

Des travaux effectués sur l'installation électrique du véhicule peuvent provoquer un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez la batterie 12 volts au lithium à chaque fois que vous effectuez des travaux sur l'installation électrique.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie 12 volts » à la page 63.



Interventions inappropriées et accessoires inadaptés

Des interventions inappropriées au niveau de la boîte à fusibles et l'utilisation de mauvais accessoires peuvent provoquer des dommages ou anomalies sur les systèmes électriques ou électroniques.










- ▶ N'essayez pas de remplacer d'autres composants électriques que les fusibles décrits ici (p. ex. relais).
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur les accessoires homologués : contactez un concessionnaire Porsche.

Contrôle et remplacement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique. Des boîtes à fusibles se trouvent sur le plancher et à l'extrémité de la planche de bord des côtés conducteur et passager avant.

En fonction de l'équipement, d'autres boîtes à fusibles se trouvent à divers emplacements dans le véhicule, accessibles uniquement pour un atelier spécialisé.

Intensités nominales des fusibles

Couleur	Intensité du courant
 marron clair	5 A
 marron	7,5 A
 rouge	10 A
 bleu	15 A
 jaune	20 A
 blanc ou clair	25 A
 vert	30 A
 bleu vert	35 A
 orange	40 A

Contrôle et remplacement de fusibles

La numérotation des emplacements des fusibles est gravée sur le porte-fusibles.

Les emplacements de fusibles non utilisés ne sont pas présentés sur les vues d'ensemble suivantes.

1. Si possible, désactivez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Ouvrez le couvercle correspondant de la boîte à fusibles.
3. Le cas échéant, retirez avec précaution l'étrier en plastique violet situé sur les fusibles.
4. À l'aide de la pince en plastique **D**, retirez le fusible de son logement pour le contrôler. Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
5. Mettez le nouveau fusible en place. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale.
6. Remettez en place l'étrier en plastique violet.

Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ouverture de la boîte à fusibles située sur la planche de bord côté gauche

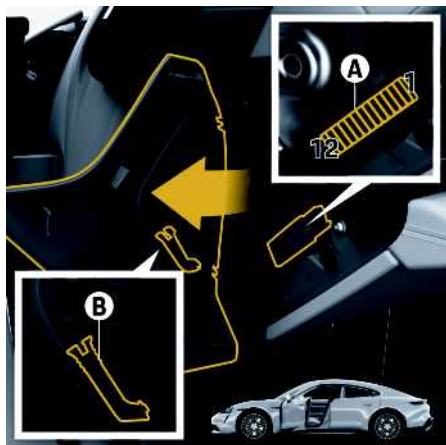


Fig. 92 : Boîte à fusibles gauche

- A** Fusibles 1 à 12 (selon l'équipement)
B Pince en plastique

Boîte à fusibles gauche

- ▶ Soulevez avec précaution le couvercle en commençant par le dessous et retirez-le.

N°	Accessoire (électrique)
2	Climatisation à l'arrière, calculateur de chauffage de sièges à l'arrière
3	Calculateur de climatisation
5	Calculateur du système électronique de colonne de direction

N°	Accessoire (électrique)
6	Calculateur de réglage de la colonne de direction
8	Combiné d'instruments
9	Lecteur de carte de système de péage ETC (disponible selon le pays)
10	Horloge numérique / chronomètre
12	Volant chauffant

Ouverture de la boîte à fusibles située sur la planche de bord côté droit

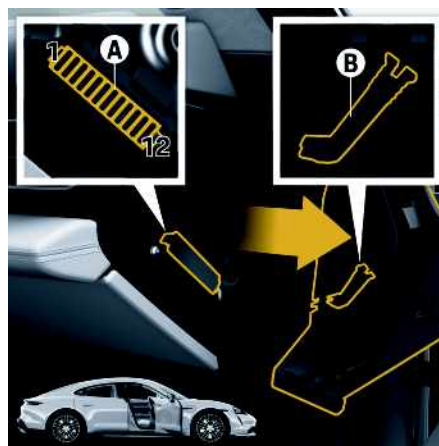


Fig. 93 : Boîte à fusibles droite

- A** Fusibles 1 à 12 (selon l'équipement)
B Pince en plastique

- ▶ Soulevez avec précaution le couvercle en commençant par le dessous et retirez-le.

Boîte à fusibles droite

N°	Accessoire (électrique)
1	Espace de rangement pour smartphone
2	PCM
3	Écran central
4	Écran central
5	Interfaces audio
6	Ventilateur d'air frais
7	Unité de commande PCM
8	Lever sélecteur
12	Prise de diagnostic

Ouverture de la boîte à fusibles au niveau du plancher à gauche



Fig. 94 : Ouverture de la boîte à fusibles au niveau du plancher à gauche

Rangée A

N°	Accessoire (électrique)
1	Circuit de chauffage de la pompe de liquide de refroidissement
2	Circuit de chauffage de la pompe de liquide de refroidissement
3	Relais du circuit de refroidissement
5	Calculateur BCM (volant à gauche)
6	Calculateur BCM (volant à gauche)

N°	Accessoire (électrique)
7	Capteur de lumière / pluie
8	Calculateur, stationnement à commande radio (volant à gauche), capteur de la trappe de charge (volant à droite)
9	Unité de commande du toit
10	Calculateur BCM (volant à gauche)
11	Calculateur de transmission des données sans fil (volant à gauche)
12	Boîte de communication

Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
1	Calculateur des systèmes d'assistance à la conduite
2	Calculateur de porte arrière gauche
3	Calculateur du circuit de chauffage (volant à gauche), trappes de charge (volant à droite)
4	Essuie-glaces (volant à gauche)
5	Calculateur PSM
7	Ceinture de sécurité avant gauche
8	Calculateur BCM (volant à gauche)

N°	Accessoire (électrique)
9	Calculateur BCM (volant à gauche)
10	Électronique des phares gauche
11	Calculateur de porte avant gauche
12	Calculateur BCM (volant à gauche)

Rangée C

N°	Accessoire (électrique)
1	Calculateur de transmission des données sans fil (volant à gauche)
3	Calculateur BCM (volant à gauche)
4	Prise de diagnostic (volant à gauche)
6	Calculateur de capteur radar avant gauche
7	Calculateur de servofrein (volant à gauche)
8	Rétroviseur intérieur
9	Boîte de communication
10	Alimentation en tension à droite cl. 15 (volant à droite)
11	Alimentation en tension arrière cl. 15 (volant à droite)

Ouverture de la boîte à fusibles au niveau du plancher à droite

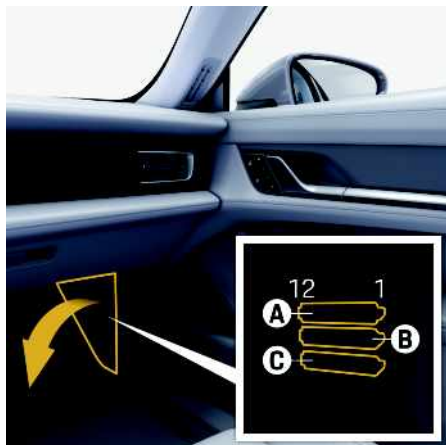


Fig. 95 : Ouverture de la boîte à fusibles au niveau du plancher à droite

Rangée A

N°	Accessoire (électrique)
1	Calculateur BCM (volant à droite)
3	Calculateur BCM (volant à droite)
4	Essuie-glaces (volant à droite)
5	Calculateur BCM (volant à droite)
6	Calculateur de porte arrière droite
7	Calculateur des systèmes d'assistance

N°	Accessoire (électrique)
8	Calculateur de porte avant droite
9	Calculateur airbag
10	Ceinture de sécurité avant droite
11	Capteur de trappe de charge (volant à gauche), calculateur du stationnement à commande radio (volant à droite)
12	Calculateur BCM (volant à droite)

Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
1	Calculateur Gateway (passerelle)
2	Calculateur de transmission des données sans fil (volant à droite)
3	Calculateur du circuit de chauffage (volant à droite), trappes de charge (volant à gauche)
4	Électronique des phares à droite
5	Calculateur BCM (volant à droite)
6	Calculateur BCM (volant à droite)
7	Calculateur de l'assistance à la vision nocturne
8	Caméra avant des systèmes d'assistance à la conduite

N°	Accessoire (électrique)
9	Calculateur PDCC avant
10	Calculateur de transmission des données sans fil (volant à droite)
11	Calculateur de capteur radar avant droit

Rangée C

N°	Accessoire (électrique)
1	Prise de diagnostic (volant à droite)
2	Calculateur Gateway (passerelle)
3	Calculateur de servofrein (volant à droite)
4	Calculateur BCM (volant à droite)
5	Onduleur à MLI avant
6	Ioniseur
7	Alimentation en tension à gauche cl. 15 (volant à gauche)
8	Alimentation en tension arrière cl. 15 (volant à gauche)
9	Convertisseur continu / continu
10	Calculateur de direction assistée électrique
12	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Gestionnaire d'appareils

Ouverture du gestionnaire d'appareils

Le gestionnaire d'appareils offre un aperçu des appareils disponibles ainsi que de leur état de connexion.

- ▶  ▶ Appareils 
- ou -





Dans la zone d'état, appuyez sur  ou  (selon l'état de connexion).

Affichage de l'état de connexion



Couleur et signification des symboles

- Symbole bleu : connexion activée.
- Symbole blanc : connexion possible, pas encore active.
- Aucun symbole : connexion impossible.

Fonctions disponibles

-  **Téléphone** : téléphones mobiles connectés via Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 309.
-  **Musique** : sources externes, connectées via Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Supports multimédias » à la page 281.
-  **Données** : connexion de données établie via un point d'accès. Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 219.
-  **WiFi** : appareils WiFi connectés via le point d'accès WiFi du PCM. Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 219.

-  **Apple CarPlay** : iPhone connecté au port USB ou sans fil avec accès à Apple CarPlay. Reportez-vous au chapitre « Apple CarPlay » à la page 39.

- ▶ L'assistant de connexion aide à se connecter à des appareils ou des sources multimédias : 
- ▶ Appareils  ▶ Assistant de connexion



Connexion d'un nouvel appareil en Bluetooth®

1. Appuyez sur  ▶ Appareils  ▶ Assistant de connexion ▶ Connecter un nouveau téléphone/ Connecter nouveau lecteur audio.
2. Sélectionnez un appareil dans la liste. Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur l'écran central et sur l'appareil.
3. Comparez le code Bluetooth® sur l'écran central et sur l'appareil.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur l'appareil s'ils coïncident. Si le téléphone portable a été bien connecté, il apparaît dans la liste des appareils.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

Supprimer un appareil de votre liste d'appareils

- ▶ Appuyer sur  ▶ Appareils . Du doigt, effectuez un balayage de la droite vers la gauche dans la ligne de l'appareil à supprimer. L'appareil est supprimé de la liste d'appareils.

Réglages du gestionnaire d'appareils

- ▶ Appuyez sur  ▶ Appareils  ▶ 

Les réglages suivants sont disponibles (en fonction du pays) :

- **Réglages du téléphone** : Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 309.
- **Réglages Bluetooth** :
 - pour activer ou désactiver **Bluetooth**.
 - Adapter le **Nom Bluetooth** du PCM.
- **Réglages WiFi** :
 - pour activer ou désactiver **WiFi**.
 - **Autoriser l'accès Internet** : pour activer le point d'accès WiFi du PCM et autoriser la connexion de données pour des appareils WiFi.
 - **Autoriser l'accès Internet** : pour afficher et configurer les données d'accès WiFi du PCM. Ces données sont requises pour la connexion d'un appareil (téléphone mobile p. ex.) au PCM par WiFi ainsi que pour l'utilisation du point d'accès WiFi.

Le paquet de données correspondant doit être souscrit sous www.porsche.com/connect.
- **Réglages de la connexion de données** :
 - **Afficher conso. de données en ligne**
 - **Réinitialiser la consommation de données en ligne**

Interfaces

Des interfaces USB (type C) supplémentaires se trouvent dans l'accoudoir avant et à l'arrière. Les interfaces USB (type C) dans la partie arrière ne sont utilisables que pour une recharge.




Fig. 96 : Raccords de charge USB dans la partie arrière

Branchement d'un appareil externe par USB



Fig. 97 : Interfaces dans l'accoudoir avant

1. Ouvrez l'accoudoir.
2. Branchez votre appareil externe (iPod, support de mémoire USB, p. ex.) au port USB (type C) **A**.
3. Sous **Médias**  ► **Lecture**, sélectionnez la source multimédia souhaitée.

► Reportez-vous au chapitre « Supports multimédias » à la page 281.

4. Réglez si nécessaire le volume sonore de l'appareil externe et de l'écran central.

Remarques relatives aux interfaces et aux appareils externes connectés

- Si de nombreux fichiers, dossiers et listes de lecture sont disponibles sur un support de stockage, la durée de chargement lors du premier chargement des titres de supports multimédias peut s'avérer longue.
- Les fichiers audio sont automatiquement affichés lors de la lecture avec des informations supplémentaires enregistrées (p. ex. interprète, titre, couverture d'album). Si celles-ci ne sont pas disponibles sur le support multimédia correspondant, le système consulte une base de données disponible sur Internet. Néanmoins, il peut parfois arriver que certaines informations supplémentaires ne soient pas affichées.
- N'utilisez pas d'adaptateur, ni de rallonge USB. Ceux-ci entravent la fonctionnalité.
- Les concentrateurs USB ne sont pas pris en charge.
- Porsche décline toute responsabilité pour les fichiers ou les supports multimédias endommagés ou perdus.

Données techniques sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 352.

Guidage de voie actif¹

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le guidage de voie actif est conçu uniquement pour une utilisation sur les autoroutes et les routes nationales de bonne qualité. Les fonctions de confort accrues du guidage de voie actif ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. La responsabilité du maintien de la trajectoire et de la bonne évaluation des conditions de circulation incombe systématiquement au conducteur. Les situations suivantes peuvent apparaître :

- Lors de freinages puissants, les interventions de correction au volant peuvent être inopérantes.
- Lorsque le conducteur agit de manière active sur le volant, les interventions de correction au volant peuvent être réduites ou annulées.
- Le système ne peut pas totalement détecter l'environnement. Les interventions au volant peuvent rester inopérantes.
- Le système ne peut pas totalement interpréter correctement l'environnement. Il peut se produire des interventions au volant intempestives.
- Il peut arriver que, par ex. en cas d'ornières, de virage, de chaussée inclinée ou de vent latéral, les interventions au niveau du volant ne suffisent pas à guider le véhicule dans sa voie de circulation. Dans ce cas, le conducteur doit agir de manière active sur le volant.
- Le système risque de ne pas fonctionner comme prévu quand les situations de conduite ne sont pas claires, par exemple dans les voies de dégagement, les sorties d'autoroute, sur des chantiers

ou en ville. Les interventions au volant peuvent rester inopérantes ou ne pas être plausibles.

- Il peut arriver que le système reste actif dans des situations inattendues ou involontaires ou passe en mode passif de manière inattendue.
- ▶ Gardez toujours vos mains sur le volant pour être prêt à braquer.
- ▶ Restez toujours prêt à reprendre vous-même les commandes de la conduite (manœuvre, accélération ou freinage). Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation et atmosphériques.

AVERTISSEMENT Détection limitée d'environnement

La détection de l'environnement par les capteurs (caméra, radar p. ex.) peut être limitée par différents facteurs d'influence (pluie, neige, givre, forte présence d'embruns, contre-jour, saleté ou dégât p. ex.). Il est alors possible que les interventions au volant

soient inopérantes ou deviennent imprévisibles.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra avant et du radar avant et maintenez-le propre et exempt de neige et de givre.
- ▶ N'occultez pas le champ de vision des capteurs.
- ▶ Contrôlez régulièrement l'état du pare-brise dans le champ de vision de la caméra.

AVERTISSEMENT Comportement imprévu du système

Dans certaines situations, l'intervention de correction au niveau du volant n'est pas suffisante pour maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. L'état de fonctionnement peut en outre passer à tout moment d'actif à passif.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours le volant des deux mains.

AVERTISSEMENT Défaut du système avec message d'avertissement

En cas de perturbation du système, le guidage de voie actif peut se désactiver automatiquement. L'affichage d'état disparaît et un message

1. Disponible selon les pays

d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours le volant des deux mains.
- ▶ Restez toujours prêt à reprendre vous-même les commandes de la conduite (manœuvre, accélération ou freinage).
- ▶ Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule.

Limites du système



AVERTISSEMENT

Situations de conduite avec risque d'accident

Il y a des situations de conduite dans lesquelles le système ne peut pas assurer le guidage de voie actif. En cas d'utilisation, il y a un risque d'accident !

Les situations de conduite suivantes en font partie :

- lorsqu'une vigilance accrue de la part du conducteur est nécessaire.
- en cas de conduite sportive.
- dans des conditions météo défavorables (p. ex. brouillard, neige ou forte pluie).
- lorsque les conditions de circulation sont mauvaises (notamment état de la chaussée ou avec des marquages de voie ambigus).
- dans les zones de travaux.
- avant des montées et des descentes.
- en cas de circulation en ville
- sur des routes secondaires étroites et comportant de nombreux virages
- dans des conditions de circulation ambiguës, comme des carrefours ou des stations de péage
- en tout-terrain ou sur des routes non stabilisées ou glissantes

Le système ne maintient pas forcément le véhicule au milieu de sa voie de circulation ou au milieu de la voie derrière le véhicule précédent.

Le guidage de voie actif ne réagit pas aux personnes, aux animaux ou aux véhicules traversant ou venant en sens inverse sur la même voie. Ceux-ci ne sont pas détectés comme obstacles par les capteurs.

- ▶ Le guidage de voie actif ne doit **en aucun cas** être utilisé dans les situations mentionnées.
- ▶ N'utilisez pas non plus le guidage de voie actif pour contourner les obstacles se trouvant sur la route.



Information

En cas de perturbation du système ou lorsque le guidage de voie actif ne fonctionne pas conformément aux indications de ce chapitre, n'utilisez pas la fonction d'assistance. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez impérativement les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

Le guidage de voie actif enregistre l'environnement en continu à l'aide de la caméra avant ainsi que du radar avant et arrière et aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la voie choisie.

- Quand le système est actif, le conducteur a la possibilité de prédéfinir une position privilégiée dans la voie de circulation. Si le conducteur maintient le véhicule pendant quelques secondes dans la position souhaitée, le système quitte le guidage au milieu de la voie et commence à fonctionner en suivant le décalage dans la position sélectionnée. Après une pause ou la désactivation du système (p. ex. clignotants, changement de voie ou freinage), le décalage de position est réinitialisé.
- Le système donne toujours la priorité aux marquages de voie par rapport aux autres objets (p. ex. véhicules). Cela peut parfois signifier que le conducteur doit ramener le véhicule au milieu de la voie pour que le système s'active. L'activation du système est inhibée en dehors du milieu d'une voie afin que le conducteur ne ressent pas un fort mouvement du volant immédiatement après l'activation du système.
- Il incombe au conducteur la responsabilité de mettre en place un couloir de secours. Dans cette situation, le conducteur peut désactiver le système ou surbraquer avec le volant.

Comportement lors de la mise en marche du clignotant

La mise en marche du clignotant signale au système que le conducteur souhaite changer de voie. Le guide de voie actif n'intervient pas dans ce cas sur la direction.

Au contraire de cela, le conducteur est aidé par l'assistance de changement de voie lors du changement de voie même si le clignotant est actif.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 41.

Comportement en l'absence d'activité au niveau du volant

Si le guidage de voie actif est activé et actif, le comportement de direction du conducteur est surveillé. En cas d'absence d'activité au niveau du volant (p. ex. vous n'avez pas les mains sur le volant ou vous ne le touchez que légèrement), un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments. Le système incite le conducteur à prendre en main activement la direction du véhicule. Si le conducteur ne réagit pas à la demande de reprise du contrôle, le système passe en mode passif. Pour les véhicules avec fonction d'arrêt d'urgence activée¹ Le véhicule peut être ralenti jusqu'à immobilisation.


Éléments d'affichage



Fig. 98 : Affichage du guidage de voie actif

- A Représentation des marquages au sol
- B Affichage de l'état du guidage de voie actif

Symboles de l'indicateur d'état

Symbole	Signification
Pas d'affichage	Le guidage de voie actif est désactivé.
	Le guidage de voie actif est activé et passif.

Symbole	Signification
	Le guidage de voie actif est activé et actif.
	Le guidage de voie actif et l'alerte de franchissement de ligne sont activés et tous deux passifs.
	Le guidage de voie actif et l'assistance suivi de voie sont activés et tous deux actifs.
	Le guidage de voie actif est actif et l'alerte de franchissement de ligne est passive.
	Le guidage de voie actif est passif et l'alerte de franchissement de ligne est active, p. ex. avec l'état d'ACC « Prêt ».

Activation et désactivation du guidage de voie actif

Le guidage de voie actif n'est disponible que lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou Porsche InnoDrive (PID) est activé. Lorsque la fonction ACC ou PID est activée, le guidage de voie actif peut être activé et désactivé. Son activation ou sa désactivation est possible au moyen du levier de commande, sur le combiné d'instruments ou l'écran central.

1. Disponible selon le pays.



Fig. 99 : Levier de commande des systèmes d'assistance à la conduite

Activation et désactivation du guidage de voie actif via

1. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande.
Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
2. Sélectionnez **Guidage de voie actif** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton.

– ou –

►  ► Assistance ► Guidage voie actif




i Information

Le guidage de voie actif peut être désactivé à tout moment en actionnant le frein ou en braquant fortement les roues.

Informations complémentaires

Comparaison entre l'alerte de franchissement de ligne et le guidage de voie actif

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Fonctionnement	Alerte de franchissement de ligne	Guidage de voie actif	Alerte de franchissement de ligne + Guidage de voie actif
B				
C	Icône d'état			
D				
E	Guidage au milieu de la voie	Non	Oui	Oui
F	Avertissement de sortie de voie	Oui	Non	Oui
G	Intervention au volant pour empêcher une sortie de voie (guidage de bord de voie)	Oui	Non	Non
H				
I				
J	Plage de vitesse	environ 65 à 250 km/h	environ 0 à 210 km/h	Voir la fonction individuelle
K	En fonction de l'ACC	Non	Uniquement avec l'ACC actif	Voir la fonction individuelle
L				
M				
N				
O				
P				
Q				
R				
S				
T				
U				
V				
W				
X				
Y				
Z				

Kit fumeurs

Utilisation du cendrier

⚠ AVERTISSEMENT Danger d'incendie du fait d'objets inflammables

Les papiers jetés dans le cendrier peuvent s'enflammer.

- ▶ Ne déposez aucun objet inflammable dans le cendrier.

Mise en place du cendrier



Fig. 100 : Mise en place du cendrier

En fonction de l'équipement, un cendrier est disponible dans le porte-gobelet dans la console centrale.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porte-gobelet » à la page 235.
- ▶ Mettez en place le cendrier dans le porte-gobelet et appuyez vers le bas jusqu'en butée.

Ouverture et fermeture du cendrier



Fig. 101 : Ouverture et fermeture du cendrier

- ▶ Ouvrez et fermez le cendrier en soulevant et en fermant le couvercle.

Retrait du cendrier

- ▶ Saisissez le cendrier et retirez-le.

Limiteur de vitesse (LIM)

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'efficacité du système, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe toujours au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Si la décélération du système devait se révéler insuffisante, ralentissez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ Veillez à pouvoir reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

Réaction aux messages d'avertissement

Si des messages d'avertissement et d'information s'affichent dans le véhicule, les respecter.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Limites du système

AVERTISSEMENT Disponibilité limitée du système

Dans certaines situations, l'assistance ne peut être assurée par le limiteur de vitesse adaptative.

Conséquences possibles :

- La limitation de vitesse n'est pas détectée ou validée correctement.
- La vitesse maximale est appliquée.

- Un message d'information s'affiche dans le combiné d'instruments.
- ▶ N'utilisez pas le limiteur de vitesse adaptatif dans les situations suivantes :
 - une météo défavorable (neige, verglas p. ex.)
 - de mauvaises conditions de circulation (notamment des nids-de-poule, une chaussée souillée, des passages d'ornières, des marquages routiers peu clairs, des gravillons)
 - des lieux avec un trafic intense
 - des situations de circulation délicate (en s'engageant dans des entrées et des sorties d'autoroute, en cas d'accélération ponctuelle)
 - si la position du véhicule est mal détectée par le système
 - des panneaux de signalisation masqués ou endommagés
 - le champ de vision dégradé ou masqué de la caméra avant
 - des données de navigation obsolètes

Fonctionnement

Le limiteur de vitesse (LIM) aide à ne pas dépasser une vitesse mémorisée individuellement.

Limiteur de vitesse adaptatif (selon le pays)

Le limiteur de vitesse adaptatif détecte automatiquement la limitation de vitesse, dans les limites du système, à l'aide des données de navigation et de caméra et modifie la vitesse maximale en conséquence.

Les limitations de vitesse détectées à l'avance s'affichent dans le combiné d'instruments et la vitesse du véhicule est réduite en temps voulu. Si aucune limitation de vitesse n'est détectée à l'avance, la vitesse est réduite au plus tôt lors du passage devant le panneau de signalisation.

i Information

En cas de navigation avec guidage actif, le limiteur de vitesse adaptatif s'oriente toujours sur l'itinéraire proposé. Si le guidage n'est pas activé, il s'oriente sur l'itinéraire le plus plausible.

Éléments de commande



Fig. 102 : Levier de commande des systèmes d'assistance à la conduite

- R** Activation / Désactivation des systèmes et ouverture du menu de sélection
- S** Ouverture du menu de sélection (lorsque le système est activé)
- 1** Définition / Augmentation de la limite de vitesse
- 2** Réduction de la limite de vitesse
- 3** RESUME : reprise de la régulation et application de la vitesse
- 4** CANCEL : interruption de la régulation

Éléments d'affichage

Symboles de l'indicateur d'état

Symbole	Signification
	Le limiteur de vitesse est passif.
	Le limiteur de vitesse est passif à la vitesse maximale définie.
	Le limiteur de vitesse est actif à la vitesse maximale définie.
	Le limiteur de vitesse est actif et une limitation de vitesse imminente a été détectée. Lorsque le point de la limitation de vitesse est atteint, la couleur de la vitesse affichée passe du bleu au vert.

Activation et désactivation du limiteur de vitesse

Le système activé est toujours le dernier système sélectionné. Lors de l'activation, le système est tout d'abord à l'état de fonctionnement passif. La régulation ne prend effet qu'avec l'activation (confirmation).

Activation du limiteur de vitesse

- ✓ Aucun système d'assistance à la conduite n'est activé pour le moment.

- Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
- Si le LIM n'est pas encore sélectionné, sélectionnez **LIM** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton. Le limiteur de vitesse est activé et **passif**.

Passage d'un système d'assistance à la conduite déjà activé au limiteur de vitesse

- Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
- Sélectionnez **LIM** à l'aide du bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant dessus. Le limiteur de vitesse est activé et **passif**. L'état de fonctionnement est grisé dans l'indicateur d'état. Si le limiteur de vitesse adaptatif est activé, la limite de vitesse actuellement identifiée est aussi affichée en gris.

Information

Un système d'assistance à la conduite activé est ré-activé même après la désactivation et le rétablissement de la disponibilité opérationnelle.

Désactivation du limiteur de vitesse

- Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. La vitesse maximum définie est effacée.

Information

Si le limiteur de vitesse se désactive automatiquement en raison d'une erreur système, la désactivation complète ne se produit que lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée ou que le système est désactivé via la touche **R**.

Activation du limiteur de vitesse

Réglage de la vitesse de conduite comme vitesse maximale

- Poussez brièvement le levier de commande vers l'avant (position **1**). Le limiteur de vitesse est **actif**. La vitesse à laquelle vous roulez actuellement est définie comme vitesse maximale et s'affiche en vert dans l'indicateur d'état.

Définition de la limitation de vitesse détectée comme vitesse maximale

- ✓ Le limiteur de vitesse adaptatif est activé
- Poussez le levier de commande vers le haut (**RESUME**). Le limiteur de vitesse est **actif**. La limitation de vitesse détectée est définie comme vitesse maximale et s'affiche dans l'indicateur d'état.

Modification de la vitesse maximale

Vous pouvez modifier la vitesse maximale définie ou la limite de vitesse identifiée en actionnant le levier de commande.

- ✓ Limiteur de vitesse actif.

Augmentation de la vitesse

- Poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**) :

- Levier appuyé brièvement = incréments de 1 km/h
- Levier maintenu appuyé = incréments de 10 km/h

Réduction de la vitesse

- ▶ Tirez le levier de commande (position 2) :
 - Levier tiré brièvement = incréments de 1 km/h
 - Levier maintenu tiré = incréments de 10 km/h

Si le limiteur de vitesse adaptatif est activé, le symbole \pm s'affiche à côté de la vitesse maximale.

Interruption et reprise de la limitation de la vitesse

Lors de l'interruption, le système passe en mode veille et y reste jusqu'à ce qu'il soit réactivé manuellement.

Interruption de la régulation

- ▶ Poussez le levier de commande vers le bas (CANCEL).
Le limiteur de vitesse est passif.
La vitesse maximale définie avant l'interruption ou la limite de vitesse identifiée est affichée en gris.

Reprise de la régulation

- ✓ La vitesse actuelle est **inférieure** à la vitesse maximale définie.
- ▶ Poussez le levier de commande **une fois** vers le haut (RESUME).
Le limiteur de vitesse est actif.
- ou -
- ✓ La vitesse actuelle est **supérieure** à la vitesse maximale définie.

1. Poussez le levier de commande **une fois** vers le haut (RESUME).
2. Retirez le pied de la pédale ou actionnez la pédale de frein afin d'amener la vitesse du véhicule sous la vitesse maximale indiquée.

- ou -

Poussez le levier de commande **une seconde fois** vers le haut (RESUME).

Le véhicule est freiné jusqu'à ce que la vitesse maximale définie ou la limite de vitesse actuellement détectée soit à nouveau atteinte.

Le limiteur de vitesse est actif.

Information

Si un autre système d'assistance à la conduite est sélectionné, le limiteur de vitesse est interrompu. La dernière vitesse maximale saisie est conservée et est reprise dès la réactivation du limiteur de vitesse. Si le limiteur de vitesse adaptatif est activé, la limite de vitesse actuellement identifiée est reprise.

Annulation temporaire du limiteur de vitesse

Un kick-down permet d'annuler temporairement la limitation de vitesse. Cela peut notamment être utile lors d'une manœuvre de dépassement.

- ✓ Limiteur de vitesse actif.
- ▶ Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur.
Le système est temporairement passif.
Un signal d'avertissement retentit.
Le symbole du limiteur de vitesse avec la vitesse maximale réglée clignote dans le combiné d'instruments.

Reprise de la régulation :

- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut (RESUME).



Si la vitesse de conduite est supérieure à la vitesse maximale, le véhicule est freiné jusqu'à ce que la vitesse maximale réglée soit de nouveau atteinte.

- ou -

- ▶ Retirez le pied de la pédale ou actionnez la pédale de frein afin d'amener la vitesse du véhicule sous la vitesse maximale indiquée.

Le limiteur de vitesse est actif. La vitesse maximale réglée précédemment ou la limite de vitesse actuellement détectée est reprise.

Activation et désactivation du limiteur de vitesse adaptatif

- ▶  ▶ Assistance ▶  ▶ Réglages du système d'assistance ▶ Limiteur de vitesse adaptatif ▶ Prise en compte des limites vitesse détectées

La limite de vitesse actuellement détectée est réglée comme vitesse maximale.

Réglage de la vitesse maximale

La vitesse maximale est appliquée sur les routes sans limite de vitesse ou lorsqu'aucune limite de vitesse n'a été détectée.

Réglage de la vitesse maximale

- ▶  ▶ Assistance ▶  ▶ Réglages du système d'assistance ▶ Limiteur de vitesse adaptatif ▶ Vitesse maximale

La vitesse maximale réglée est conservée jusqu'à un nouveau réglage, même en cas de changement de conducteur ou d'un redémarrage du véhicule.

Utilisation de la limite de vitesse personnelle

La limite de vitesse personnelle permet de fixer une limite de vitesse. Si la limite est dépassée, un message d'avertissement apparaît et un signal d'avertissement retentit. Vous pouvez, par exemple, utiliser cette fonction pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée pour le type de pneumatiques monté sur votre voiture.


Réglage et activation d'une limite de vitesse personnelle

Deux limites de vitesse peuvent être réglées. Toutefois, il n'est possible d'en activer qu'une seule.

►  ► Assistance ►  ► Réglages du système d'assistance ► Limites de vitesse personnelles

Liquide de frein

Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le voyant d'avertissement  apparaît dans le combiné d'instruments, accompagné d'un message d'avertissement. L'affichage du voyant d'avertissement en association avec une course plus importante de la pédale peut également indiquer un défaut du système de freinage.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et ne poursuivez pas votre route.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 106.

Contrôle du niveau de liquide de frein



Fig. 103 : Réservoir de liquide de frein

1. Démontez le cache en plastique dans le coffre à bagages avant.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Démontage et montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant » à la page 98.
2. Contrôlez le niveau de liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.
Si le niveau de liquide de frein se trouve sous le repère **MIN**, faites l'appoint de liquide de frein : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
3. Remontez le cache en plastique dans le coffre à bagages avant.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Démontage et montage du cache en plastique dans le coffre à bagages avant » à la page 98.

Vidange du liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé et renouvelé régulièrement dans le cadre de l'entretien.

- ▶ Ne vidangez **pas** vous-même le liquide de frein. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Conduite sur circuit » à la page 18.

État du service

Pour plus d'informations sur l'état du service (disponible selon le pays) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien intelligent » à la page 142.

Liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT Vase d'expansion

Le vase d'expansion est sous pression et contient du liquide de refroidissement brûlant. Lorsque vous ouvrez le vase d'expansion, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▶ N'ouvrez **jamais** le bouchon du vase d'expansion. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces très chaudes du véhicule.

AVIS

Si vous continuez de rouler alors qu'un voyant d'avertissement est allumé, vous risquez de l'endommager.

- ▶ Arrêtez le véhicule et laissez-le refroidir.
- ▶ Faites réparer sans tarder le dysfonctionnement. Contactez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Une diminution du niveau du liquide de refroidissement indique un défaut sur le véhicule, par exemple

des fuites dans le système de refroidissement.

- ▶ N'essayez **jamais** de faire vous-même l'appoint de liquide de refroidissement.
- ▶ Faites réparer sans tarder le problème. Contactez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le liquide de refroidissement offre une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -37 °C tout au long de l'année. Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

- ▶ Porsche vous recommande d'utiliser du Glysantin® G40® (sinon, du produit antigel conforme à la norme G12++ / VW TL 774-G).
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Liquide lave-glace

Sélection du liquide lave-glace



Fig. 104 : Réservoir de liquide lave-glace

Observez les points suivants :

- ▶ Selon la saison, ajoutez à l'eau les additifs correspondants (concentré de nettoyage pour vitres, protection antigel). Dans ce cadre, respectez les bonnes proportions de mélange, ainsi que toutes les consignes figurant sur les bidons des additifs utilisés.
- **Été** : remplissage avec de l'eau et du concentré de nettoyage pour vitres
- **Hiver** : remplissage avec de l'eau, de la protection antigel et du concentré de nettoyage pour vitres

Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres qui répond aux exigences suivantes :

- Diluabilité 1:100
- Sans phosphates
- Adapté aux phares en plastique

Pour de plus amples informations sur les concentrés de nettoyage pour vitres homologués par Porsche : contactez un concessionnaire Porsche.

Si le niveau de liquide lave-glace est bas, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

Appoint de liquide lave-glace

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 353.
3. Révissez soigneusement le bouchon.

Messages

Affichage et modification du message

Les textos (SMS) ainsi que les e-mails peuvent être lus, écoutés ou les numéros contenus dans les messages utilisés pour téléphoner. Il se peut que le téléphone mobile prenne en charge toutes les fonctions. Vous trouverez de plus amples informations sur ces réglages dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

L'application **Message** est affichée sur l'écran d'accueil lorsqu'un téléphone mobile est connecté.



Information

- Si le téléphone portable ne prend en charge que l'affichage des SMS enregistrés dans sa mémoire, les SMS reçus dans le véhicule n'apparaissent éventuellement pas dans la liste des messages du téléphone portable. Sinon, les SMS reçus sont enregistrés sur la carte SIM.
- Le PCM ne prend pas en charge la fonctionnalité Multimedia Messaging Service (MMS).

Rédaction d'un SMS / e-mail

1. ► **Message** ► **SMS/E-mail**

2. Appuyez sur

3. Ajoutez un destinataire (saisissez le numéro ou sélectionnez le contact).

4. Entrez le texte dans le champ de saisie, puis validez avec **OK**.

5. Appuyez sur **Envoyer**.

Réponse à ou transfert d'un SMS / e-mail

1. ► **Message** ► **SMS/E-mail**

2. Sélectionnez le SMS / l'e-mail auquel vous souhaitez répondre / que vous souhaitez transférer.

3. Appuyez sur ► **Répondre/Transférer**.


Édition de messages

► ► **Message** ► Dossier SMS/E-mail ► ►
Sélectionnez le réglage souhaité.

Messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants des présentes instructions. Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies – veuillez par conséquent contrôler le niveau des liquides régulièrement. Le message disparaît soit après un temps défini, soit après acquittement.

Si un voyant d'avertissement s'allume, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants des présentes instructions. Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Les messages importants sont mémorisés sous forme de notifications sur l'écran central dans le menu principal sous . En fonction du message, la représentation peut varier et être affichée p. ex. avec des graphiques, des symboles ou des touches pour acquiescer ou confirmer une demande. D'autres fonctions telles que l'affichage d'instructions sur l'écran central ou la recherche d'un concessionnaire Porsche à proximité sont également possibles lorsque le message est sélectionné.

► Reportez-vous au chapitre « Notifications » à la page 195.

Structure générale des messages

Le tableau suivant présente les différents types de message et leurs significations.

Couleur	Structure du message	Exemple	Gravité	Signification et mesures à prendre
Rouge	<p>Origine : p. ex. composant en panne/ Composant défectueux/ Anomalie du composant</p> <hr/> <p>Opération : Garer le véhicule en sécurité</p> <hr/> <p>le cas échéant, autre opération</p>	<p>Anomalie transmission Surchauffe de l'entraînement électrique</p> <hr/> <p>Garer le véhicule en sécurité</p> <hr/> <p>Laisser refroidir l'entraînement électrique</p>	Risque important de dommages matériels	<p>Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas à rouler, arrêtez le véhicule en toute sécurité, éteignez-le. ► Appelez un service de dépannage et, si nécessaire, faites remorquer le véhicule. <ul style="list-style-type: none"> ► Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 268. ► Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
Jaune	<p>Origine : p. ex. composant en panne/ Composant défectueux/ Anomalie du composant/ Surcharge du composant/ Composant restreint/</p>	Anomalie châssis	Risque accru de dommages matériels	Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.

1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Couleur	Structure du message	Exemple	Gravité	Signification et mesures à prendre
	Composant non disponible			
	Opération et le cas échéant, autre opération : p. ex. entretien nécessaire/ Aller au garage/ Contrôle du composant/ Possible de rouler (conduite adaptée ou limitée)/ Adapter ou réduire la vitesse/ Réduire la charge	Aller au garage Possible de rouler en adaptant la conduite		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Réduisez la charge. ▶ Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.²
Blanc	Origine : p. ex. anomalie du composant/ Composant restreint/ Composant non (plus) disponible	Système caméra non disponible	Risque faible de dommages matériels	Possible de rouler en adaptant la conduite. <ul style="list-style-type: none"> ▶ État temporaire. L'état normal est automatiquement rétabli pendant la conduite ou après un redémarrage du véhicule. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.²
	Explication : p. ex. état temporaire	État temporaire		
	Le cas échéant, autre opération : par ex. entretien nécessaire/ Possible de rouler / Réduire la charge/ Adapter la conduite	Possible de rouler		

2. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Messages avec informations détaillées dans ces instructions

Message dans le combiné d'instruments ou sur l'écran central	Signification et mesures à prendre
<p>Assistant stationnement actif disponible Capteurs limités, voir Manuel technique – OU – Assistant stationnement actif disponible de manière limitée Anomalie du scanner laser, voir le Manuel technique</p>	<p>Direction assistée active restreinte ou en anomalie. Possible de rouler en adaptant la conduite. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹</p>
<p>Une Function on Demand est actuellement effectuée. Différents affichages, calculateurs et fonctions éventuellement associés à la sécurité ainsi que différents systèmes d'assistance à la conduite peuvent éventuellement ne pas être disponibles. Le véhicule ne peut pas être démarré pour le moment. Veuillez consulter le manuel technique pour de plus amples informations. – OU –</p>	<p>Une mise à jour est en cours d'installation ou une Function on Demand (FoD) est activée. La disponibilité de conduite est bloquée. Les affichages et les fonctions du véhicule (p. ex. fonctions confort ou fonctions de protection antiviol) peuvent ne pas fonctionner temporairement. ▶ Répondez aux demandes de l'écran central, p. ex. quitter le véhicule avec tous les passagers. ▶ N'utilisez pas le véhicule pendant l'installation de la mise à jour ou l'activation de la Function on Demand (FoD). ▶ Reportez-vous au chapitre « Mise à jour logicielle en ligne » à la page 181.</p>
<p>Une mise à jour en ligne du logiciel est actuellement effectuée. Différents affichages, calculateurs et fonctions éventuellement associés à la sécurité ainsi que différents systèmes d'assistance à la conduite peuvent éventuellement ne pas être disponibles. Le véhicule ne peut pas être démarré pour le moment. Veuillez consulter le manuel technique pour de plus amples informations.</p>	
<p>Avertissement de trottoir non disponible Capteurs limités, voir Manuel technique</p>	<p>Avertissement de bordure de trottoir restreinte ou en anomalie. Possible de rouler en adaptant la conduite. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹</p>
<p>Plaquette de frein usée Changer la plaquette de frein, possible de rouler</p>	<p>Les plaquettes de frein sont usées. Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite. ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé dans les plus brefs délais.¹</p>

1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Message dans le combiné d'instruments ou sur l'écran central	Signification et mesures à prendre
<p style="text-align: center;">Panne du servofrein – OU – Anomalie du servofrein</p>	<p>Le servofrein est en panne ou présente une anomalie. Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne continuez pas à rouler, arrêtez le véhicule en toute sécurité, éteignez-le. ▶ Appelez un service de dépannage et, si nécessaire, faites remorquer le véhicule. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 268. ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
<p style="text-align: center;">La mise à jour en ligne du logiciel n'a pas pu être effectuée. Certaines fonctions peuvent par conséquent être restreintes. Veuillez respecter les voyants d'avertissement et d'information ainsi que le manuel technique. Veuillez contacter un atelier spécialisé afin de faire effectuer à nouveau la mise à jour complète.</p>	<p>Une mise à jour a échoué. En fonction de la gravité de l'erreur provoquée, la disponibilité de conduite peut être bloquée. Les affichages et les fonctions du véhicule (p. ex. l'Assistance parking) ne peuvent pas fonctionner correctement. La gravité de l'erreur provoquée et les conséquences en résultant sont affichées sur l'écran central.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour un véhicule disponible pour la conduite : adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Pour un véhicule non disponible pour la conduite : appelez un service de dépannage et faites remorquer le véhicule. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 268. ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
<p style="text-align: center;">Intervention annulée Se reporter au Manuel technique</p>	<p>L'intervention d'un système d'assistance à la conduite a été interrompue. Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Reprenez le contrôle du véhicule. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.
<p style="text-align: center;">Panne du châssis Possible de rouler en adaptant la conduite, voir le Manuel technique – OU – Anomalie du châssis Possible de rouler en adaptant la conduite, voir le Manuel technique</p>	<p>Panne ou anomalie du châssis. Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Réduisez la charge. ▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
<p style="text-align: center;">Trappe de charge gauche entravée</p>	<p>La fonction d'un ou des deux trappes de charge est restreinte ou perturbée.</p>

1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Message dans le combiné d'instruments ou sur l'écran central	Signification et mesures à prendre
<p>Contrôler la trappe de charge, voir le Manuel technique – OU – Trappe de charge droite entravée Contrôler la trappe de charge, voir le Manuel technique – OU – Trappes de charge entravées Contrôler les trappes de charge, voir le Manuel technique</p>	<p>Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Contrôlez la trappe de charge dès la prochaine occasion. Procédez à un déverrouillage d'urgence de la trappe de charge. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence de la trappe de charge » à la page 248. ▶ Faites rapidement réparer l'anomalie par un atelier spécialisé.²
<p>Ouverture portes impossible pendant la conduite Se reporter au Manuel technique</p>	<p>Les portes peuvent se verrouiller automatiquement à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h et ne peuvent plus s'ouvrir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Réglez les options de verrouillage. ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.
<p>Frein de parking en mode entretien</p>	<p>Le frein de parking est en mode entretien.</p> <p>Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.²
<p>Capteur de pluie ou de luminosité défectueux Entretien nécessaire</p>	<p>Le capteur de pluie / de luminosité est défectueux.</p> <p>Possible de rouler en adaptant la conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Activez manuellement les essuie-glaces et les phares. ▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.²
<p>Anomalie du contrôle de la pression des pneus Entretien nécessaire</p>	<p>Contrôle de la pression des pneus limité ou défectueux.</p> <p>Possible de rouler en adaptant la conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Corrigez et réglez évtl. la pression des pneumatiques à la prochaine occasion. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 197. ▶ Faites rapidement réparer l'anomalie par un atelier spécialisé.²
<p>Pression des pneus trop basse Réduire la vitesse</p>	<p>La vitesse correspondant à la pression de gonflage réglée a été dépassée.</p>

2. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Message dans le combiné d'instruments ou sur l'écran central	Signification et mesures à prendre
	<p>Possible de rouler en adaptant la conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Réduisez la vitesse. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 197.
<p>Contrôler pneus</p>	<p>Perte de pression considérable sur un ou plusieurs pneumatiques.</p> <p>Garez le véhicule en toute sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne continuez pas à rouler, arrêtez le véhicule en toute sécurité, éteignez-le. ▶ Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. ▶ Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaion. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 197. ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaion » à la page 115. ▶ Le cas échéant, appelez un service de dépannage et faites remorquer le véhicule. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 268. ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.³
<p>Clé non trouvée Placez la clé dans le vide-poches, voir Manuel technique</p>	<p>Signal de la clé perturbé, clé non détectée en raison d'une mauvaise position de la clé ou pile de la clé du véhicule vide.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Placez la clé du véhicule à l'arrière du porte-gobelet de la console centrale. ▶ Remplacez la pile. ▶ Désactivez les éventuels émetteurs parasites. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 81.
<p>Panne du Smart Lift Se reporter au Manuel technique</p>	<p>Le Smart Lift est en panne.</p> <p>Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Réduisez la charge. ▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.³

3. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Message dans le combiné d'instruments ou sur l'écran central	Signification et mesures à prendre
<p align="center">Échec de la mise à jour</p> <p>Fonctions du véhicule limitées, voir Manuel technique</p>	<p>Une mise à jour a échoué. En fonction de la gravité de l'erreur provoquée, la disponibilité de conduite peut être bloquée. Les affichages et les fonctions du véhicule (p. ex. l'Assistance parking) ne peuvent pas fonctionner correctement. La gravité de l'erreur provoquée et les conséquences en résultant sont affichées sur l'écran central.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Si le véhicule est prêt à rouler : adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Si le véhicule n'est pas prêt à rouler : appelez un service de dépannage et faites remorquer le véhicule. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 268. ▶ Faites immédiatement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹
<p align="center">Exécution en cours de la mise à jour...</p> <p>Le véhicule ne peut pas rouler, voir Manuel technique</p>	<p>Une mise à jour en cours d'installation. La disponibilité de conduite est bloquée. Des affichages et des fonctions du véhicule (fonctions confort ou fonctions de protection antiviol par ex.) peuvent ne pas fonctionner temporairement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ N'utilisez pas le véhicule pendant l'installation de la mise à jour. ▷ Reportez-vous au chapitre « Mise à jour logicielle en ligne » à la page 181.
<p align="center">Assistance freinage et avertissement limitée</p> <p>Se reporter au Manuel technique</p>	<p>Le fonctionnement de l'assistant d'avertissement et de freinage est limité ou en panne.</p> <p>Il est possible de rouler de manière limitée et en adaptant votre conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites rapidement réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.¹

1. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mise à jour logicielle en ligne

Téléchargement d'une mise à jour logicielle en ligne

La fonction de mise à jour logicielle en ligne disponible suivant les pays permet d'actualiser PCM et le véhicule.

Les mises à jour logicielles en ligne sont automatiquement téléchargées en arrière-plan. Toutes les fonctions du PCM et du véhicule sont utilisables sans restriction pendant ce temps. Le téléchargement s'interrompt lorsque le véhicule est éteint et reprend automatiquement à sa mise en marche. La durée de téléchargement dépend de la qualité de la connexion. Une fois le téléchargement terminé, l'installation peut démarrer.

Information


Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

- ✓ Porsche Connect et éventuellement un service individuel activés dans My Porsche.
- ✓ Mise à jour logicielle en ligne activée dans My Porsche
- ✓ Une connexion de données est établie.
- ✓ Mode privé désactivé.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation du mode privé (disponible en fonction du pays) » à la page 220.

Installation de la mise à jour logicielle en ligne

Lorsqu'une mise à jour est prête à être installée, un message signalant la présence de la mise à jour logicielle en ligne apparaît une fois, puis à chaque redémarrage du PCM. Le message peut être affiché et

l'installation peut être démarrée à tout instant dans les notifications. Avant de procéder une mise à jour du logiciel en ligne, assurez-vous qu'aucun appareil externe n'est branché à la prise de diagnostic.

- ▶ Sur l'écran d'accueil, sélectionnez  **Mises à jour** pour afficher les informations sur la mise à jour logicielle en ligne.

AVIS

Restrictions d'utilisation pendant la mise à jour logicielle en ligne.

La disponibilité de conduite est bloquée. Des affichages et des fonctions du véhicule (fonctions confort ou fonctions de protection antivol p. ex.) peuvent ne pas fonctionner brièvement.

- ▶ Garez le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Répondez aux demandes de l'écran central, par ex. quitter le véhicule avec tous les passagers.
- ▶ **Ne pas** utiliser le véhicule pendant la mise à jour logicielle en ligne.
- ▶ N'utilisez le véhicule qu'après l'installation.

Une seule opération d'installation peut être démarrée. Cette opération d'installation ne peut **pas** être interrompue. La durée d'installation dépend du contenu de la mise à jour logicielle en ligne. Une mise à jour logicielle en ligne installée ne peut **pas** être annulée.

- ✓ Téléchargement réussi de la mise à jour logicielle en ligne.
- ✓ Véhicule désactivé.
- ✓ Activez le verrouillage de parking et le frein de parking électrique.
- ✓ Charge suffisante de la batterie.
- ✓ Des conditions supplémentaires peuvent évtl. être nécessaires (portes fermées, véhicule

verrouillé). Ces conditions s'affichent sur l'écran central.

Information

L'heure d'installation est automatiquement reportée en cas d'absence de confirmation de l'installation ou avec l'option **Rappeler ultérieurement**.

- ▶ Validez l'installation de la mise à jour logicielle en ligne avec **Oui**.
La progression de l'installation s'affiche sur l'écran central.
Une fois la disponibilité de conduite rétablie, une remarque apparaît une fois sur l'écran central. Vous pouvez de nouveau utiliser le véhicule dans son intégralité.

La mise à jour logicielle en ligne a échoué

Des erreurs peuvent survenir lors de l'exécution des mises à jour logicielles en ligne. Exécuter les étapes suivantes en cas d'erreur :

1. Arrêter le véhicule et le verrouiller.
Patienter pendant 10 minutes.
 2. Démarrez le véhicule.
 3. Redémarrer la mise à jour logicielle en ligne.
Toutes les conditions doivent être satisfaites.
- Si l'erreur se reproduit ou s'il n'est pas possible de démarrer la mise à jour : Se reporter au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » dans le manuel technique du propriétaire du véhicule..
La gravité de l'erreur provoquée et les conséquences en résultant sont affichées sur l'écran central.

AVIS

Détérioration et restriction d'utilisation du fait de l'échec des mises à jour logicielles en ligne.

En fonction de la gravité de l'erreur provoquée, la disponibilité de conduite peut être bloquée. Il se peut que des affichages et des fonctions du véhicule ne fonctionnent pas.

- ▶ Pour un véhicule disponible pour la conduite : adaptez votre comportement routier à la situation.
 - ▶ Pour un véhicule non disponible pour la conduite : appelez un service de dépannage et faites remorquer le véhicule.
 - ▶ Faites réparer cette anomalie par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
-

Mode de conduite

Le véhicule propose des modes de conduite adaptés aux différentes exigences et conditions de conduite.

RANGE

Les systèmes de réglage sont conçus pour améliorer les performances du véhicule avec une consommation de carburant optimale.

NORMAL

Les systèmes de réglage sont conçus pour optimiser le confort de conduite au quotidien.

SPORT

Les systèmes de réglage passent à une approche apportant performances et dynamisme à l'usage quotidien.

SPORT PLUS

Performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit.

INDIVIDUAL

Mode de conduite adapté aux besoins individuels.

Sélection du mode de conduite

Information

Le mode de conduite NORMAL est activé automatiquement après l'établissement de la disponibilité opérationnelle.

Sélection du mode de conduite sur l'écran central

▶  ▶ Drive ▶ mode

Sélection du mode de conduite SPORT dans le module de commande de la console centrale

- ✓ Véhicules ne disposant pas du pack Sport Chrono.

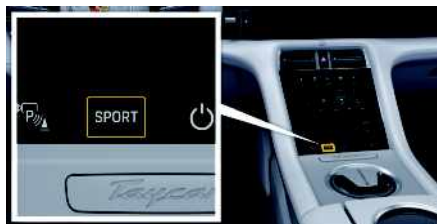


Fig. 105 : Bouton du mode de conduite SPORT

Activation du mode de conduite SPORT :

- ▶ Appuyez sur le bouton **SPORT**.
Le mode de conduite SPORT est activé.
Le bouton correspondant s'allume en bleu.

Désactivation du mode de conduite SPORT :

- ▶ En mode de conduite SPORT activé, appuyez de nouveau sur le bouton **SPORT**.
Le mode de conduite SPORT est désactivé, le véhicule passe au mode de conduite NORMAL.

Sélection du mode de conduite sur le commutateur de mode

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono.



Fig. 106 : Mode de conduite sur le volant

- ▶ Tournez le commutateur de mode vers la gauche ou la droite pour sélectionner le mode de conduite souhaité.
Le mode de conduite sélectionné s'affiche sur le combiné d'instruments.

Configuration du mode de conduite INDIVIDUAL

Sur la base des modes de conduite existants, le mode de conduite INDIVIDUAL vous permet de combiner les réglages du châssis et du son électrique (Electric Sport Sound). Vous pouvez activer la combinaison mémorisée en tournant le commutateur de mode sur INDIVIDUAL ou via l'écran central.

Sélection et enregistrement des réglages sur INDIVIDUAL

▶  ▶ Drive ▶  ▶ Configuration mode conduite Individual

Configuration du mode de conduite RANGE

En mode de conduite RANGE, les réglages suivants peuvent être adaptés :

Climatisation

Définit la climatisation : ECO ou ECO PLUS.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Climatisation Advanced Climate Control (climatisation automatique 2 / 4 zones) » à la page 84.

Limitation de vitesse

Une limitation de vitesse peut être réglée sur une valeur comprise entre 90 km/h et 140 km/h et s'affiche dans le combiné d'instruments. La limitation de vitesse peut être temporairement désactivée par un kick-down. L'affichage dans le combiné d'instruments passe au gris. La limitation de vitesse est réactivée dès que la vitesse de conduite est inférieure à la valeur réglée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Adaptation en fonction de la route

Lorsque la navigation et le Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) sont actifs, la climatisation et la limitation de vitesse sont adaptées conformément pour la route actuelle. Les adaptations sont effectuées pour la route actuelle. Les réglages sélectionnés auparavant pour le mode de conduite RANGE restent enregistrés.

Lorsque PIRM est actif, la limitation de vitesse s'affiche avec le message « Auto » sur le combiné d'instruments.

Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le mode de conduite sélectionné

Le tableau suivant ne montre qu'une partie des configurations disponibles pour les programmes de conduite correspondants.

- Vous trouverez de plus amples informations relatives aux différentes fonctions du véhicule en consultant les chapitres correspondants.

Pour plus d'informations sur le PIRM :

- Reportez-vous au chapitre « Charging Planner (disponible selon le pays) » à la page 193.

Sélection et enregistrement des réglages sur RANGE

►  ► Drive ►  ► Configuration mode de conduite Range

Les réglages sélectionnés sont enregistrés.



Information

Lorsque le mode de conduite RANGE est actif, le châssis ne peut pas être réglé et les réglages PSM SPORT et PSM OFF ne sont pas disponibles.

Mode de conduite	RANGE	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
Launch Control	Non activable	Non activable	Activable	Activable
Réglage de base de la récupération de l'énergie en décélération	Désactivé	Désactivé	ON	ON
Niveau du châssis	Bas	Moyen En fonction de la vitesse à laquelle vous roulez	Moyen En fonction de la vitesse à laquelle vous roulez	Bas
Son électrique	Normal	Normal	Normal	Sport
Climatisation	Eco ou Eco Plus	Normal	Normal	Normal

Informations complémentaires

Autonomie

L'autonomie électrique dépend, entre autres, du style de conduite, des conditions climatiques, de l'utilisation d'accessoires gourmands en énergie ainsi que des réglages du véhicule sélectionnés tels que

p. ex. le mode de conduite. Un style de conduite souple (en anticipant) et l'utilisation raisonnable d'accessoires gourmands en énergie se répercutent de manière positive sur l'autonomie disponible.

Réaction aux messages d'avertissement

Si des messages d'avertissement et d'information s'affichent dans le véhicule, les respecter.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Module de commande de la console centrale

Récapitulatif du module de commande de la console centrale

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

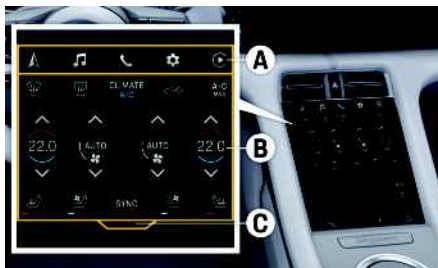


Fig. 107 : Zone supérieure du module de commande de la console centrale

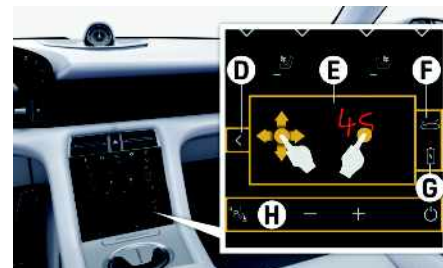












Fig. 108 : Zone inférieure du module de commande de la console centrale

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<p>Afficher et masquer la barre des tâches</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pour afficher ou masquer la barre des tâches (voir A), balayer du doigt l'écran du module de commande de la console centrale du haut vers le bas. – ou – Appuyer sur  (voir C). 	<p>–</p>
<p>Afficher le filtre rapide (p. ex. navigation, médias, téléphone, réglage, Apple CarPlay) sur l'écran central</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Barre des tâches affichée. 1. Sélectionner le filtre rapide souhaité (p. ex. téléphone ) en appuyant dessus. <p>Le filtre rapide sélectionné s'affiche sur l'écran central.</p>	<p>–</p>
<p>Utiliser la climatisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser les panneaux de commande du module de commande de la console centrale (voir B). 	<p>▶ p. 84</p>

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Revenir en arrière	▶ Dans le champ de saisie manuscrite, appuyer sur  (voir D) pour revenir à l'écran central.	–
Utiliser la commande à distance	▶ Utiliser (gestes) le champ de saisie manuscrite (voir E) pour naviguer sur l'écran central.	▷ p. 188
Saisir du texte et des caractères	✓ Le clavier ou le champ de saisie s'affiche sur l'écran central. ▶ Écrire le texte ou les caractères souhaités dans le champ de saisie manuscrite (voir E).	▷ p. 188
Afficher la vue capots/trappes	▶ Utiliser F .	▷ p. 73 ▷ p. 70
Afficher la vue recharge	▶ Utiliser G .	▷ p. 240
Régler le volume	▶ Appuyer sur  /  dans la barre d'accès rapide ou balayer le champ de saisie manuscrite dans le sens vertical avec deux doigts. Couper le son : en appuyant longuement sur  .	–
Activer l'assistance parking	▶ Dans la barre des tâches (voir H), appuyer sur  L'assistance parking s'affiche sur l'écran central.	▷ p. 47
Éteindre des écrans ou arrêter le PCM	▶ Dans la barre des tâches (voir H), appuyer sur  Les possibilités de sélection suivantes sont disponibles sur l'écran central : – Éteindre l'écran central – Arrêter le PCM	–
Régler le module de commande de la console centrale	Sur l'écran central : ▶  ▶ Appuyer sur Réglages  ▶ Module de commande de la console centrale .	–

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Utilisation du module de commande de la console centrale

Vous pouvez utiliser l'écran central au moyen du module de commande de la console centrale. Le module de commande de la console centrale fournit un retour tactile lors de la commande.

AVIS

Les objets déposés sur le module de commande de la console centrale risquent d'endommager celui-ci.

- Ne posez aucun objet sur le module de commande de la console centrale.
- N'utilisez que les possibilités de rangement décrites dans ce manuel.

Reportez-vous au chapitre « Rangements » à la page 238.

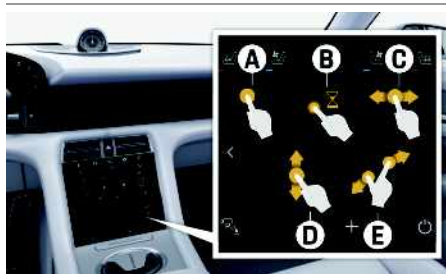


Fig. 109 : Utilisation du module de commande de la console centrale

A Pression brève (sélection)

Touchez brièvement le module de commande de la console centrale ou le champ de saisie manuscrite avec un doigt. Exemple : pour sélectionner une fonction ou activer / désactiver une case à cocher.

B Pression longue (appui long)

Touchez assez longuement le module de commande de la console centrale ou le champ de saisie manuscrite avec un doigt.

C Balayage horizontal

Passez un doigt horizontalement sur le champ de saisie manuscrite. Exemple : pour faire défiler des listes à l'horizontale sur l'écran central.

D Balayage vertical (défilement et changement)

Passez un doigt verticalement sur le champ de saisie manuscrite. Exemple : pour faire défiler des listes à la verticale sur l'écran central.

E Zoom


Écartez deux doigts sur le champ de saisie manuscrite pour agrandir l'extrait de la vue carte sur l'écran central.

Saisie de caractères



Fig. 110 : Saisie à main levée

- ✓ Le clavier ou le champ de saisie s'affiche sur l'écran central.

1. Écrivez le texte ou les caractères souhaités avec le doigt (reconnaissance des caractères manuscrits).
 - Pour saisir une espace, balayez l'écran avec votre doigt de la gauche vers la droite (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).
 - Pour effacer la saisie, balayez l'écran avec votre doigt de la droite vers la gauche (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).
2.  dans le module de commande de la console centrale permet de valider la saisie et de passer à la liste des résultats.
3. Vous pouvez maintenant déplacer le curseur librement sur l'écran central au moyen de la commande à distance du module de commande de la console centrale. Vous pouvez sélectionner un résultat ou d'autres fonctions.

Navigation

Récapitulatif de la navigation

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

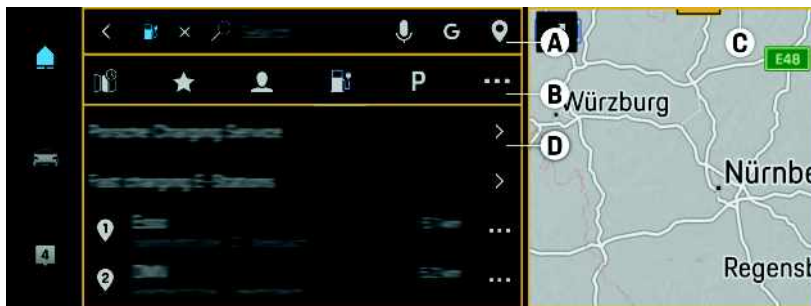



















Fig. 111 : Recherche / Saisie d'une destination

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Rechercher une destination/Saisir l'adresse de destination	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ▶ Navigation ▶ <ul style="list-style-type: none"> Des suggestions sont affichées dans la zone de contenu et d'interaction (voir D). Possibilités de saisie (voir A) <ul style="list-style-type: none"> – Saisie vocale – Zone de recherche : recherche le long de l'itinéraire ou à proximité – Recherche (disponible selon le pays)¹ : recherche sur Internet – Recherche Google (disponible selon le pays)¹ : recherche sur Internet via Google 	–
Sélectionner la dernière destination	▶ Dans la barre de filtres (voir B), sélectionner .	–
Sélectionner une destination dans les contacts	▶ Dans la barre de filtres (voir B), sélectionner .	–

1. Condition : une connexion de données est établie. Les services Porsche Connect et les services de navigation en ligne sont activés.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
	Filtrer les résultats de la recherche	<ul style="list-style-type: none"> ▶ La barre de filtres (voir B) permet de filtrer les résultats de la recherche. – Dernières destinations – Favoris – Contacts – Bornes de recharge – Parkings <p>Dans la barre de filtres, sous Options  (voir B), il est possible d'afficher d'autres filtres (p. ex. Destinations spéciales).</p>	–
	Démarrer le guidage	▶ Appuyer sur  ▶ Navigation  ▶  ▶ Saisir une destination ▶ Démarrer le guidage .	–
	Arrêter le guidage	▶ Appuyer sur  ▶ Navigation  ▶ Arrêt dans l'affichage des cartes.	
	Ajouter la destination aux favoris	▶  ▶ Navigation  ▶  ▶ Saisir la destination ou la sélectionner dans la liste de suggestions (voir D) ▶  de la zone de contenu et d'interaction (voir D) ▶  Dans la vue carte, les favoris sont munis d'une  .	–
	Activer la navigation en ligne	▶ Sélectionner  ▶ Réglage  ▶ Réglages Porsche Connect ▶ Services Porsche Connect . Les informations relatives aux services proposés et à la durée du contrat sont affichées.	–

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Régler les instructions de navigation	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sélectionner  ▶ Navigation  ▶  ▶ Réglages de navigation ▶ Volume des instructions de navigation. 	–
Utiliser des services Porsche Connect (la mise à jour en ligne de la cartographie p. ex.)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Connexion de données établie. Services Porsche Connect activés. De plus amples informations sur Porsche Connect sont disponibles sur la page <ul style="list-style-type: none"> ▶ www.porsche.com/connect 	▶ p. 219

AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas de non-respect du code de la route

Si une instruction de guidage recommandée va à l'encontre de la réglementation en vigueur, respectez toujours le code de la route du pays où vous circulez. Il incombe toujours au conducteur d'assurer la sécurité sur la route.

- ▶ Soyez également attentif aux événements extérieurs.
- ▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions météorologiques, à la visibilité, à l'état de la chaussée et à la circulation.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident en raison d'imprécisions liées au système et de risques d'accident

Avec la navigation satellite, des instructions erronées et des pannes ne peuvent être exclues. La responsabilité de la maîtrise du véhicule incombe toujours au conducteur.


- ▶ Restez toujours attentif à votre environnement.

Validation d'une destination sur la carte

1. Sélectionnez  ▶ **Navigation** 
2. Appuyez longuement sur la destination sur la carte.
3. Pour démarrer l'itinéraire, effleurez l'adresse affichée.

Itinéraires alternatifs

Jusqu'à 3 itinéraires s'affichent sur la vue carte. En outre, sur les véhicules équipés du planificateur de recharge (disponible selon les pays), un itinéraire alternatif est respectivement calculé pour les modes de conduite NORMAL et RANGE.

1. Sélectionnez  ▶ **Itinéraires bis** dans la vue carte.
2. Les itinéraires alternatifs disponibles s'affichent.
3. Sélectionnez l'itinéraire alternatif en appuyant dessus.

L'itinéraire sélectionné est mise en surbrillance en couleur.

4. Appuyez sur **Départ** pour démarrer le guidage.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sélection du mode de conduite » à la page 183.

Planification d'un circuit (saisie d'une étape)

Un circuit se compose d'une destination et d'une à huit étapes.

Saisie et démarrage d'un circuit

1.  ▶ **Navigation**  ▶  ▶ Saisissez la destination ▶ **Démarrer.**
2.  ▶ **Navigation**  ▶  ▶ Saisissez ou sélectionnez l'étape ▶  ▶ **Ajoutez comme étape.**
3. **Démarrer l'itinéraire.**

Modification d'un circuit

Vous pouvez modifier ultérieurement l'ordre des étapes.

- ✓ Circuit démarré.

- ▶ Sous Options, **Modifier l'itinéraire** maintenez l'étape concernée enfoncée et déplacez-la vers la position souhaitée (glisser-déplacer).

Configuration du contenu de la carte

1. **Navigation** (à gauche dans la barre latérale)
2. Activation / désactivation du contenu souhaité de la carte (disponible selon le pays) :
 - **Orient. Nord** : la carte indique toujours le nord.
 - **Carte 3D** : activez ou désactivez la carte 3D (si non vue 2D).
 - **Google Earth** : activez ou désactivez la vue satellite sur la carte.
 - **Autonomie** : activez ou désactivez l'autonomie sur la carte.

Modification des réglages de la carte

1. **Navigation** ▶ **Réglages navigation** ▶ **Réglages carte**
2. Activation / désactivation du contenu souhaité de la carte (disponible selon le pays) :
 - **Zoom automatique** : activez ou désactivez la fonction zoom automatique sur la carte.
 - **Afficher destinations spéciales** : activez ou désactivez les destinations spéciales sur la carte.
 - **Bâtiments 3D** : activez ou désactivez la carte 3D (si non vue 2D).

- **Afficher limites de vitesse** (disponibilité variable suivant l'équipement) : activez ou désactivez les limites de vitesse sur la carte.
- **Vue jour et nuit** : réglez la vue sur la carte.

Affichage des infos trafic

Affichage des infos trafic sur la carte¹

Vous pouvez afficher sur la carte les infos trafic suivantes concernant le lieu actuel ou la destination configurée :

- **Symboles d'avertissement colorés** : ralentissement immédiat devant le véhicule sur l'itinéraire sélectionné. Si aucun guidage n'est activé, tous les ralentissements présents sont représentés en couleur.
- **Symboles d'avertissement grisés** : ralentissements non situés sur l'itinéraire sélectionné.

Les informations suivantes relatives à la fluidité du trafic s'affichent :

- Lignes vertes : trafic fluide
- Lignes jaunes : trafic lent
- Lignes oranges : trafic chargé
- Lignes rouges : embouteillage
- Lignes rouge foncé : embouteillage et routes barrées

De plus, des messages concernant des travaux, des accidents, des endroits dangereux, etc. sont affichés dans la carte de navigation.

Contournement des ralentissements

Il est possible de contourner automatiquement les ralentissements lors du guidage ou de les afficher.

- ▶ Activer **Navigation** ▶ **Options d'itinéraire** ▶ **Modifier itinér. de façon dynamique/Signaler infos trafic.**

La responsabilité concernant les infos routières incombe aux organismes de diffusion et aux fournisseurs de contenus en ligne. Nous sommes donc dans l'incapacité de garantir l'exhaustivité et l'exactitude des informations.

Moniteur d'itinéraires



Fig. 112 : Informations concernant le moniteur d'itinéraires

Le moniteur d'itinéraires peut être ouvert en appuyant dans la zone **A** lorsque le guidage est actif. Il affiche des informations sur le guidage routier actuel :

- Heure d'arrivée et état de charge à destination (voir **A**)
- Ralentissement par ex en raison d'un embouteillage, le ralentissement est également indiqué (voir **B**)
- Étape (voir **C**)


1. Condition : une connexion de données est établie. Services Porsche Connect activés.

- Station de charge avec indication de la durée de recharge¹ (voir **D**)

Les informations suivantes relatives à la fluidité du trafic s'affichent :

- Bleu : trafic fluide
- Jaune : trafic irrégulier
- Rouge : bouchon

Affichage des informations complémentaires

- ▶ Sélectionnez les informations sur la carte ou sur le moniteur d'itinéraires, p. ex. retard en raison d'un embouteillage  (voir **B**).

D'autres informations relatives à ce message sont affichées dans la zone des détails de l'écran central.

Charging Planner (disponible selon le pays)

En cas de saisie d'une destination qui ne peut être atteinte avec l'autonomie actuelle, le conducteur en est informé par un signal sonore et un texte de remarque. Le planificateur de charge ajoute alors automatiquement à l'itinéraire des stations de recharge nécessaires. Des stations de recharge offrant une puissance de charge d'au moins 50 kW sont choisies en tenant compte des durées de conduite et heures de recharge.

Si un itinéraire alternatif est sélectionné, le planificateur de recharge adapte automatiquement le mode de conduite à cet itinéraire (NORMAL ou RANGE) et une remarque correspondante s'affiche sur le moniteur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Itinéraires alternatifs » à la page 191.

Les stations de recharge et l'heure de recharge correspondante s'affichent sur le moniteur d'itinéraires. La batterie haute tension est préconditionnée afin d'atteindre la puissance de charge optimale.

Le planificateur de recharge peut aussi être ouvert dans l'application Porsche Connect et les données sont ensuite transmises du téléphone mobile au PCM.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 219.

Consultation des détails concernant les stations de recharge

- ▶  ▶ Navigation  ▶  ▶ Modifier l'itinéraire

Les détails suivants concernant les différentes stations de recharge sont actualisés en permanence et peuvent être consultés :

- Nom de la station de recharge
- État de charge de la batterie à l'arrivée à la station de recharge
- Heure d'arrivée à la station de recharge
- Distance jusqu'à la station de recharge
- Durée de recharge
- État de charge de la batterie à l'arrivée à destination

Insertion manuelle d'une station de recharge

Il est possible d'insérer manuellement des stations de recharge en tant qu'étapes ou comme destination finale.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Planification d'un circuit (saisie d'une étape) » à la page 191.

Pour les stations de recharge ajoutées manuellement, une heure de recharge est calculée et les stations de recharge ajoutées automatiquement sont

adaptées. La batterie haute tension est préconditionnée afin d'atteindre la puissance de charge optimale.

Les stations de recharge ajoutées manuellement s'affichent sous forme de drapeaux bleus dans les vues cartes, celles ajoutées automatiquement sous forme de drapeaux blancs.

Activation / désactivation du planificateur de recharge

- ▶  ▶ Navigation  ▶ Options d'itinéraire
▶ Planificateur recharge

La batterie haute tension est préconditionnée afin d'atteindre la puissance de charge optimale.

Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) (en fonction de l'équipement spécifique)

- ✓ Planificateur de recharge activé.
 - ✓ Connexion de données établie.
 - ✓ PIRM activé dans les services Porsche Connect.
- Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) est une extension du planificateur de recharge pour le mode de conduite RANGE.

Si vous choisissez un guidage avec un autre mode de conduite que RANGE, PIRM recherche un itinéraire alternatif plus rapide en mode de conduite RANGE. Si PIRM trouve un itinéraire de ce genre, un message s'affiche alors sur le moniteur.

Si un itinéraire en mode de conduite RANGE est choisi, PIRM est activé et adapte les réglages de RANGE en fonction de l'itinéraire.

Si l'option **Autoriser l'optimisation avancée via PIRM** est active, PIRM peut également descendre en dessous de la limite de vitesse fixée et réduire le confort

1. Condition préalable : planificateur de recharge actif (disponible selon le pays) actif.

de climatisation afin de garantir l'atteinte des objectifs ou de réduire le temps de trajet.

Vous pouvez encore modifier les réglages manuellement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration du mode de conduite RANGE » à la page 183.

Affichage de la représentation cartographique et des informations de navigation sur le combiné d'instruments

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 106.

Affichage et configuration de la représentation cartographique




1. Sélectionnez la représentation cartographique sur le combiné d'instruments (powermètre).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Cadran 2 – Power-mètre » à la page 101.
2. Sélectionnez l'option de représentation souhaitée à l'aide du volant multifonction :
 - **Zoom man.** : paramétrez le facteur de grossissement de la représentation cartographique.
 - **Zoom auto** : l'échelle de la carte est paramétrée automatiquement.
 - **Carte 3D** : représentation cartographique en trois dimensions.
 - **Orient. Nord** : la carte indique toujours le nord.
 - **Zoom croismt** : si aucune représentation cartographique n'est sélectionnée dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments, la carte s'affiche automatiquement en cas d'événement lié à la navigation.

- **Chgt direction** : si le menu **Navigation** n'est pas sélectionné dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments, il s'affiche automatiquement en cas d'événement lié à la navigation.

Affichage des informations de navigation sur le combiné d'instruments

- ▷ Sélectionnez le menu **Navigation** dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Récapitulatif du combiné d'instruments » à la page 100.

Modification des réglages de navigation

- ▷  > **Navigation**  >  > **SET NAV** > Sélectionnez le réglage souhaité.

Appareils de péage

Si votre véhicule n'est pas doté de vitrages insonorisants, fixez vos appareils de péage à l'intérieur du pare-brise hors de votre champ de vision.

- ✓ Véhicule avec vitrages insonorisants.



Fig. 113 : Fixation des appareils de péage

Pour une réception optimale, fixez les appareils de péage à l'intérieur sur le pare-brise, dans la zone indiquée prévue à cet effet.

Notifications

Récapitulatif des notifications

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.



Fig. 114 : Zones dans le menu principal Notifications

Ce que je veux	Ce que je dois faire
Afficher des notifications	▸ Appuyer sur dans le menu principal.
Filtrer des notifications	▸ Appuyer sur dans le menu principal ▸ p. ex. Véhicule (voir A) dans la barre de filtre rapide.
Activer une notification	▸ Sélectionner dans le menu principal ▸ p. ex. Tout (voir A) ▸ Notification (voir C). La notification est affichée dans la zone de détail (voir B).
Configurer l'affichage des contenus	▸ dans le menu principal ▸

Activation des notifications

- Appuyez sur dans le menu principal.

Filtrage des notifications

Les notifications peuvent être filtrées dans la barre de filtre rapide (voir **A**). Les contenus sont répartis dans les zones suivantes :

- Affichage de toutes les notifications existantes.
- Affichage des notifications relatives au véhicule.
- Les notifications du téléphone mobile connecté sont affichées.
- Affichage des notifications informatives.

Modification des réglages des notifications

- ▸ Réglage ▸ Centre des notifications ▸ Sélectionnez le réglage souhaité.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Pare-soleil

Réglage des pare-soleil



Fig. 115 : Réglage des pare-soleil

- ▶ Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.

Si le soleil est de côté :

- ▶ Déclipsez le pare-soleil de sa fixation intérieure et faites-le pivoter contre la vitre latérale.

Ouverture du miroir de courtoisie



Fig. 116 : Ouverture du miroir de courtoisie

- ▶ Ouvrez le cache coulissant du miroir de courtoisie se trouvant sur la face intérieure du pare-soleil. L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume.

AVIS

Risque de dégâts sur le cache coulissant du miroir de courtoisie.

- ▶ Ne repoussez pas le cache coulissant au-delà de sa position finale.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et de la configuration correcte du châssis, la durée de vie des pneumatiques dépend également du mode de conduite. Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des pneumatiques est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

Respect de la charge et de la vitesse

- ▶ Conduisez à vitesse adaptée.
- ▶ Ne surchargez pas le véhicule et vérifiez la charge sur pavillon.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 352.

Contrôle de la pression des pneumatiques

AVIS

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques et les endommager, même imperceptiblement.

- ▶ Une correction de la pression de gonflage ne peut pas remédier aux dommages invisibles des pneumatiques.
- ▶ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.



Fig. 117 : Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. Les valeurs s'appliquent à des pneumatiques froids (20 °C).


- ▶ Tenez compte de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques.
- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours (sur des pneumatiques froids).

Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques offre les fonctionnalités suivantes :

- Contrôle continu de la pression et de la température des pneumatiques.
- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) lors du trajet.

- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
- Véhicule à l'arrêt : affichage de l'écart de pression par rapport à la pression théorique.

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques  et un message correspondant du combiné d'instruments signalent une perte de pression en deux étapes (avertissement jaune et rouge concernant la pression des pneumatiques, en fonction de l'ampleur de la perte de pression).

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

Le voyant d'avertissement de la pression des pneus jaune apparaît pendant environ 10 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt ou éteint, ou lors du redémarrage du véhicule. Le voyant jaune de pression des pneumatiques peut également être validé lorsque le véhicule est en marche. Le voyant rouge de pression des pneumatiques s'allume également en cours de route et peut être validé.

- ▶ Si le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques s'allume et qu'un avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche bien que la pression soit correcte : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques ne peut pas vous avertir des dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

AVERTISSEMENT Pneumatiques endommagés

Le fait de rouler avec des pneumatiques endommagés peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'affiche sur le combiné d'instruments, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon ou montez une roue de secours.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Ne roulez **pas** avec des pneus dont la pression diminue rapidement. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Anomalies du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Le contrôle est par exemple perturbé dans les situations suivantes :

- En cas de panne du système de contrôle de la pression des pneumatiques
- En cas d'absence d'émetteurs de roue pour le système de contrôle de la pression des pneus
- Dans la phase de paramétrage suivant l'actualisation des réglages des pneus
- Après un changement de roue sans actualisation des réglages des pneus
- Quand les températures des pneumatiques sont trop élevées

État du service

Pour plus d'informations sur l'état du service (disponible selon le pays) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien intelligent » à la page 142.

Accès à la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments

Les différentes pressions de pneus ne sont affichées qu'une fois que vous avez atteint une vitesse d'environ 25 km/h ou augmenté d'au moins 0,1 bar la pression d'un pneu en le gonflant. Au démarrage du véhicule après un temps d'arrêt supérieur à env. 10 minutes, des traits (-.-) s'affichent à la place de la pression des pneumatiques.

▶ Info sur les pneumatiques ▶ Pression actuelle

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 106.

L'affichage de la pression effective n'est fourni qu'à titre d'information. La pression des pneumatiques varie en fonction de la température.

- ▶ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

Accès à l'écart de pression dans le combiné d'instruments



Fig. 118 : Exemple d'écart de pression

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ Info sur les pneumatiques ▶ Écart de pression

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 106.

L'écart de pression par rapport à la pression nominale pour chaque roue s'affiche. Exemple : Si l'écran affiche **-0,1 bar** pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▶ Pour corriger la pression de gonflage du pneu, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage ou dans l'avertissement correspondant.

Réglage des pneumatiques

Réglez les paramètres relatifs au type, à la taille des pneumatiques ainsi qu'à la charge depuis l'écran central :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) sur l'écran central » à la page 199.

Réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) sur l'écran central

⚠ AVERTISSEMENT Mauvais réglages

Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident.

Malgré le système de contrôle de la pression des pneumatiques, il incombe au conducteur de s'assurer que la pression est suffisante et que les réglages du véhicule sont corrects. Des réglages incomplets ou incorrects peuvent influencer l'émission des avertissements et des remarques.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Contrôle de pression pneus correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier (en particulier après un changement de roue ou de charge du véhicule).
- ▶ Sélectionnez à nouveau le type et les dimensions des pneumatiques dans le menu Contrôle pression des pneus lorsqu'un nouveau pneumatique monté correspond aux réglages du précédent.

Consultation des informations sur le remplissage

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Contrôle de la pression des pneus

Le réglage de la charge, le type et la taille des pneumatiques sont affichés.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, des tirets (-.-) sont affichées au lieu des pressions des pneumatiques.

Consultation des écarts de pression

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Contrôle de la pression des pneus ▶ Écart de pression

La pression de consigne et l'écart de pression par rapport à la pression de consigne d'une roue, ainsi que les informations sur la charge, le type et les dimensions des pneumatiques sont affichés.

Exemple : si l'écran affiche **-0,1 bar** pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▶ Pour corriger la pression de gonflage du pneu, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage ou dans l'avertissement correspondant.



Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions de consigne sont affichées au lieu des différences de pression réelles.

Réglage du type et des dimensions des pneumatiques



Information

Les possibilités de sélection dépendent du modèle et du type de pneumatique. Il se peut donc que les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas toutes disponibles.

- ▶ Avant de monter des pneus et des jantes dont les dimensions ne sont pas proposées à la sélection dans le menu du système de contrôle de la pression des pneus, faites ajouter les informations manquantes. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement les pneus et jantes homologués par Porsche.

▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Contrôle de la pression des pneus ▶ Sélection des pneus

Sélection d'un chargement complet ou partiel

▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Contrôle de la pression des pneus ▶ Charge complète



Charge complète

Le chargement complet est activé.



Charge complète

Le chargement partiel est activé.

- ▶ Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné.

i Information

Si la sélection **Charge complète** n'apparaît pas, les pressions de pneumatiques préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.

Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression commence à paramétrer les pneumatiques. Il identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de la pression des pneumatiques a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule. Pendant le paramétrage, les pressions de consigne à froid (20 °C) s'affichent sur l'écran central et un message apparaît dans le combiné d'instruments. Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques **U** est allumé sur le combiné d'instruments jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues.

Gonflage des pneumatiques

ATTENTION Tuyau de gonflage chaud

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage et entraîner des brûlures.

- Mettez des gants.

Le compresseur se trouve dans la boîte de droite, à l'avant du coffre à bagages avant.

- Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 96.

- Veuillez observer le mode d'emploi figurant sur le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.
2. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et mettez-le en marche. Le pneumatique est gonflé.
3. Contrôlez la pression de gonflage avec le manomètre et le cas échéant, dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
4. Arrêtez le compresseur.
5. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

i Information

Vous pouvez également gonfler les pneumatiques et vérifier leur pression dans les stations-service.

Dégonflage d'un pneumatique

1. Arrêtez le compresseur.
2. Vissez la vis de dégonflage sur le tuyau de gonflage jusqu'à obtention de la pression de gonflage correcte.

Lecture de l'inscription sur le pneumatique



Fig. 119 : Inscription sur le pneumatique

- A** Largeur nominale en mm
- B** Rapport hauteur / largeur en %
- C** Lettre code de la structure
- D** Diamètre de jante en pouces
- E** Indice de charge
- F** Lettre-repère de vitesse

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

H	jusqu'à 210 km/h
V	jusqu'à 240 km/h
W	jusqu'à 270 km/h

Y	jusqu'à 300 km/h
(Y)	jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (faites valider cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

Détection des dommages sur les pneumatiques

AVERTISSEMENT

Dommages invisibles sur les pneumatiques et endommagement du rebord de jante

Les dommages invisibles sur les pneumatique peuvent provoquer l'éclatement des pneumatiques. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur flanc – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit et qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez tout choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (p. ex. des pierres).
- ▶ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des

pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Remplacement des jantes et pneumatiques

- ▶ Éteignez le véhicule avant de changer de roue.

AVERTISSEMENT

Manque d'adhérence

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▶ Roulez à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques de façon à prolonger leur durée de vie et à atteindre un rendement optimal.
- ▶ Ne montez que des pneumatiques de même marque, de même type et de même indice de spécification (« N... »).
- ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur l'état des homologations pour

votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.

- ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- ▶ La différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne doit pas dépasser 30 %.
- ▶ Ne montez des pneumatiques d'occasion que lorsque vous savez tout de leurs antécédents.
- ▶ Changez systématiquement les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.
- ▶ Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Utilisez uniquement des roues avec capteurs de pressions des pneumatiques adaptés au système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM du véhicule. Pour des informations relatives aux roues compatibles et au système TPM du véhicule : contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Lors du changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs de pression des pneus : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 352.

i Information

Le changement des pneumatiques sur un seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Cet avertissement s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière. Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

Contrôle et remplacement des valves et des capuchons de valve

- ▶ N'utilisez que des valves de pneumatiques Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Contrôlez les valves à chaque changement de pneumatique et remplacez-les le cas échéant. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sans capuchons de valve, les valves ne sont protégées ni contre la poussière, ni contre la saleté et peuvent donc perdre leur étanchéité.

- ▶ Afin de protéger les obus de valves contre les salissures à l'aide de capuchons, vissez toujours correctement les capuchons de valve. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valve manquants.
- ▶ Utilisez exclusivement des capuchons de valves en plastique.

Utilisation de pneumatiques hiver



AVERTISSEMENT

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée peut entraîner l'éclatement des pneumatiques.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée du pneumatique.
 - ▶ Ne montez les pneumatiques hiver présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule indiquée que s'ils portent la désignation M+S ou un symbole de flocon de neige sur la face latérale. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
 - ▶ Apposez l'autocollant rappelant la vitesse maximale autorisée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
 - ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse.
-
- ▶ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver.
 - ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
 - ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur l'état des homologations pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

En cas de températures faibles, lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.

À des températures inférieures à 7 °C, les caractéristiques routières et le confort des pneus été se détériorent. Porsche recommande ainsi d'équiper le véhicule de pneus hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

En cas de température extrêmement basse inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Utilisation des chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques/jantes citées dans les caractéristiques techniques et marquées pour l'utilisation de chaînes à neige.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 352.
- ▶ N'utilisez que les chaînes à neige homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre passage de roue et chaîne.
- ▶ Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▶ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

Contrôle des sculptures des pneumatiques

La plupart des pneumatiques disposent de témoins d'usure intégrés au milieu de la bande de roulement. Ces témoins d'usure se trouvent dans les sculptures principales et indiquent la profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm.

- ▶ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Mesure de la profondeur des sculptures du pneu

- ▶ Positionnez une jauge de profondeur ou un pied à coulisse du commerce dans la bande de roulement et mesurez la profondeur des sculptures du pneumatique.

Information

Une usure irrégulière des pneumatiques indique un défaut au niveau du véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entreposage des roues

Les pneumatiques ne doivent **pas** avoir plus de 6 ans. Les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc du pneumatique perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Si les quatre derniers chiffres sont par exemple 3016, le pneumatique a été fabriqué la 30e semaine de 2016.

- ▶ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être entreposés debout.
- ▶ Les pneumatiques été et les véhicules équipés de pneumatiques été ne doivent pas être entreposés ou stationnés dans un lieu où la température ambiante est inférieure à -15 °C.
- ▶ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Équilibrage des roues

Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement d'une roue

 **AVERTISSEMENT** Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
 - ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
 - ▶ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
 - ▶ Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
 - ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 118.

Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, etc.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule.

- ▶ Pour de plus amples informations sur l'outillage nécessaire : Contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux. Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position, puis effectuez le montage selon leur repérage.

- ▶ Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.

Documents du véhicule et/ou Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 352.

Entretien des surfaces de contact des roues

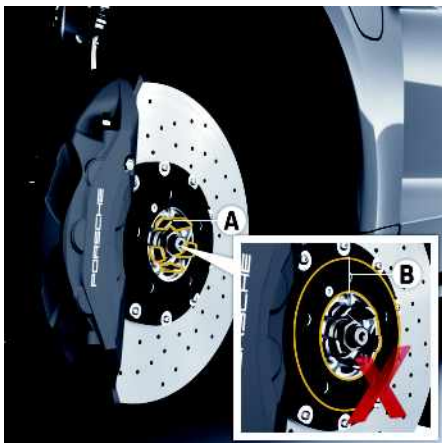


Fig. 120 : Surfaces de contact des roues

AVIS

Risque de détérioration de la roue et de la surface de contact de roue.

- ▶ La surface de contact **B** au niveau du disque de frein, du moyeu et de la roue ne doit **jamais** être lubrifiée.
- ▶ Graissez uniquement les zones **A**. Lubrifiez très légèrement ces surfaces en appliquant de l'Optimoly® TA : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche. N'utilisez aucune autre graisse ni aucune autre pâte.

Entretien des vis de roue

- ▶ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▶ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▶ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule, ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▶ **Serrez les vis de roue à un couple de 160 Nm.**
- ▶ N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement, comme les visseuses à percussion.

Utilisation des vis de roue antivol



Fig. 121 : Adaptateur pour vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Pour le desserrage et le serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé démonte-roue.
- ▶ Lors de la mise en place de l'adaptateur, veillez à ce qu'il s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Changement d'une roue

Préparation du véhicule





AVERTISSEMENT

Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela

peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur de caisse.

▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Réglages supplémentaires du châssis ▶ Désactiver l'adaptation du châssis pour l'utilisation d'un oric

1. Activez le frein de parking électrique.
2. Éteignez le véhicule.
3. Empêchez le véhicule de rouler, p. ex. en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
4. Desserrez légèrement les vis ou les écrous de la roue à changer.
5. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 118.
6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.

Changement de la roue



Fig. 122 : Vissage d'un auxiliaire de montage sur les véhicules sans PCCB

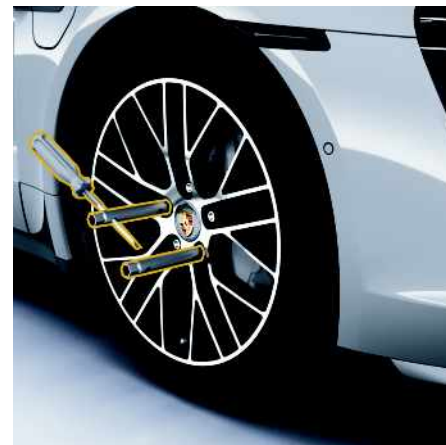


Fig. 123 : Vissage de deux auxiliaires de montage sur les véhicules avec PCCB

1. Sur les véhicules sans PCCB : retirez une vis de roue et vissez un auxiliaire de montage.
- ou –
1. Pour les véhicules avec PCCB : retirez deux vis de roue et vissez deux auxiliaires de montage **A** et **B**.

AVIS

Un changement de roue inadéquat peut endommager les disques de frein, en particulier sur les véhicules avec PCCB.

- ▶ Lors du changement de roue, vissez les auxiliaires de montage.

2. Dévissez les autres vis de la roue.
3. Retirez la roue.
4. Montez la nouvelle roue.
5. Posez les vis de roue et serrez-les légèrement en diagonale.
6. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes. Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
7. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
8. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
9. Bloquez les vis en diagonale. N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement, comme les visseuses à percussion.
10. **Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.**
11. Actualisez les réglages des pneus du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques » à la page 200.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Consignes générales de sécurité

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

Le PASM est un système d'adaptation actif de la dynamique du châssis. Votre véhicule peut être équipé des versions suivantes :

- PASM avec suspension mécanique (ressorts hélicoïdaux)
- PASM avec suspension pneumatique adaptative et régulation de la hauteur de caisse

Le système de châssis variable règle la force d'amortisseur individuellement pour chaque roue. Vous pouvez sélectionner 3 réglages de châssis :

- **Normal** : réglage confortable
- **Sport** : réglage sportif
- **Sport Plus** : accentue le réglage sportif, p. ex. pour l'utilisation sur circuit.

PASM avec suspension pneumatique adaptative et régulation de la hauteur de caisse

La régulation de la hauteur de caisse disponible avec la suspension pneumatique compense automatiquement les changements de charge du véhicule et maintient une hauteur de caisse constante. Les niveaux de châssis suivants sont disponibles :

Moyen

- Niveau standard dans les réglages du châssis « Normal » et « Sport »

- Sélectionnable manuellement avec le réglage de châssis « Sport Plus »

Lift

- Augmente la garde au sol d'env. 20 mm au dessus du niveau « Moyen ».
- Peut être sélectionné jusqu'à env. 30 km/h et désélectionné automatiquement à une vitesse supérieure.
- Sert au franchissement d'obstacles.

Abaissé

- Réduit la garde au sol d'env. 10 mm au dessus du niveau « Moyen ».
- Sélection manuelle.

Bas

- Réduit la garde au sol d'env. 22 mm au dessus du niveau « Moyen ».
- Sert à la conduite sportive.
- Sélection manuelle.
- Est sélectionné automatiquement lorsque le réglage de châssis « Sport Plus » ou le mode de conduite RANGE est activé.

Si le mode de conduite RANGE est sélectionné, un réglage du châssis optimisé pour l'autonomie est sélectionné et le niveau de profondeur réglé. Les options de réglage du châssis sont bloquées en mode de conduite RANGE.

Sélection du réglage du châssis

Sélection du réglage du châssis au moyen d'une touche



Fig. 124 : Touche PASM

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- Appuyez (plusieurs fois) sur la touche.

Sélection du réglage du châssis sur l'écran central

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.

► ► Conduite ► Châssis

Le dernier réglage du châssis sélectionné s'affiche dans le combiné d'instruments. Il est conservé même sans disponibilité opérationnelle.


Affichage	Réglage du châssis
Aucun	Normal
	Sport
	Sport Plus

A Sélection du niveau du châssis

- ✓ Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

D Sélection du niveau du châssis sur l'écran central

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.

►  ► Conduite ► Niveau du châssis

I Sélection du niveau du châssis « Lift » à l'aide de la touche

Pour augmenter rapidement la garde au sol, le niveau du châssis « Lift » peut être sélectionné à l'aide de la touche sur le combiné d'instruments.






Fig. 125 : Touche Lift

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
► Appuyez sur la touche.

V Affichage du niveau de châssis sélectionné sur le combiné d'instruments

Le niveau du châssis sélectionné en dernier est affiché sur le combiné d'instruments. Il est conservé après l'arrêt du véhicule.

Affichage	Niveau du châssis
aucun	Moyen
	Lift
	Abaisé
	Bas

I Information

Lorsque la porte est ouverte, le véhicule ne s'abaisse pas. Après fermeture de la porte, le niveau sélectionné est réglé.

I Information

Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation de la hauteur de caisse soit de nouveau opérationnelle. Après refroidissement du compresseur, le niveau sélectionné est réglé automatiquement.

Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse

AVERTISSEMENT Levage du véhicule

En cas d'affichage d'un message d'avertissement du PASM ou lorsque le véhicule est chaud, il y a un risque de blessures et de dommages si le véhicule

est soulevé.

- Soulevez uniquement le véhicule lorsqu'il a refroidi.
- Si un message d'avertissement apparaît sur le PASM, n'effectuez aucun travail sur le châssis. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau moyen et désactivez la régulation de la hauteur de caisse.
- Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 118.

►  ► Réglage  ► Véhicule ► Réglages du châssis supplémentaires ► Désactivation de l'adaptation du châssis pour utiliser un cric

I Information

La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement à une vitesse supérieure à environ 7 km/h.

Fonction de levage automatique

La fonction de levage automatique permet de régler automatiquement le niveau de châssis « Lift » selon le lieu où vous vous trouvez.

- ✓ Véhicules à suspension pneumatique.

AVIS

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. La responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. La fonction de levage automatique ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

Lorsque le châssis du véhicule est au niveau « Lift », il est possible qu'un obstacle ne puisse pas être évité si votre vitesse n'est pas adaptée.

Il peut arriver des situations dans lesquelles une position enregistrée ne peut pas être reconnue et la fonction de levage automatique ne démarre pas.

En cas de défaillance du système de suspension pneumatique, la fonction de levage automatique ne peut pas fonctionner.

- ▶ Vérifiez que le niveau de châssis « Lift » soit réglé lors l'approche de la position mémorisée.
- ▶ Franchissez l'obstacle en conduisant à la vitesse appropriée.

Activation de la fonction et gestion des positions mémorisées

Vous pouvez activer et désactiver la fonction de levage automatique sur l'écran central. Vous pouvez renommer ou effacer les positions enregistrées.

- ✓ Disponibilité conduite établie.

▶  ▶ Réglages  ▶ Véhicule ▶ Smart Lift

Apprentissage de la fonction de levage automatique

Lors de la première approche d'un obstacle, le niveau de châssis « Lift » doit être réglé manuellement et la position doit être enregistrée.



Fig. 126 : Touche Lift

- ✓ Disponibilité conduite établie.
- ✓ Fonction de levage automatique activée.
- ✓ La vitesse est dans les limites du système.

Combiné d'instruments

1. Appuyez sur la touche « Lift ».

Écran central

2. Appuyez sur **Enregistrer**.

Une remarque apparaît sur l'écran central indiquant que l'opération de mémorisation en cours.

Information

S'il y a plusieurs approches d'un obstacle, par exemple à l'aller et au retour, il vous faut approcher l'obstacle sur toutes les approches et de sauvegarder les positions.

Exécution de la fonction de levage automatique

Réglage automatique du niveau du châssis Lift

Lorsque le véhicule commence à se déplacer vers les positions mémorisées, le niveau de châssis « Lift » se règle automatiquement. Une remarque s'affiche sur l'écran central.

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- ✓ Fonction de levage automatique activée.
- ✓ Position de la fonction de levage automatique mémorisée.
- ✓ La vitesse est dans les limites du système.

Interruption de la fonction de levage automatique

Vous pouvez interrompre la fonction de levage automatique à l'aide sa touche dans le combiné d'instruments.

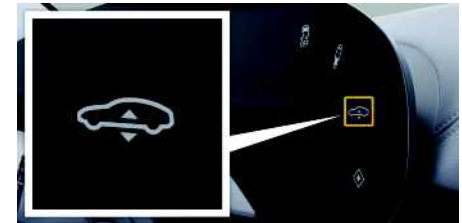


Fig. 127 : Touche Lift

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- ✓ Fonction de levage automatique activée.
- ✓ Position de la fonction de levage automatique mémorisée.
- ✓ La vitesse est dans les limites du système.
- ▶ Appuyez sur la touche.
La fonction de levage automatique est arrêtée.

Information

Une remarque apparaît sur l'écran central pour supprimer la position actuelle.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Informations complémentaires

Affaissement en cas d'immobilisations prolongées

Une immobilisation de plusieurs semaines peut provoquer un affaissement de la hauteur du véhicule. Le véhicule compense automatiquement l'affaissement après la mise en fonctionnement. Cette opération peut durer quelques minutes en fonction du mode de fonctionnement. Pendant cette période, la garde au sol se réduit.

- ✓ Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

Réglage de la hauteur après arrêt du véhicule

Après l'arrêt du véhicule, la hauteur du véhicule est réglée le cas échéant afin de compenser l'état de chargement.

- ✓ Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

Porsche Communication Management (PCM)




Récapitulatif du PCM








Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez dans ce chapitre.











En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 128 : Zones de l'écran

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le PCM	▶ Démarrer le véhicule.	–
Arrêter le PCM, éteindre et rallumer l'écran central et l'écran du passager avant	▶ Appuyer sur  dans le module de commande de la console centrale.	–
Démarrer l'écran du passager avant depuis le mode veille	▶ Appuyer sur l'écran du passager avant.	▶ p. 217
Régler le volume	▶ Tourner le bouton de réglage du volume (bouton rotatif) du volant multifonction. – ou – Appuyer sur  /  dans la barre d'accès rapide. – ou – Passer deux doigts verticalement dans le champ de saisie manuscrite.	▶ p. 106

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
B		Mise en sourdine : appuyez brièvement sur le bouton de réglage du volume (bouton rotatif) du volant multifonction ou appuyer longuement sur  .	
C			
D			
E	Commande à distance de l'écran central	▶ Utiliser (gestes) le champ de saisie manuscrite pour naviguer sur l'écran central.	▶ p. 186
F			
G	Utiliser la recherche globale	▶ Saisir un texte de recherche dans la zone de recherche A ou utiliser la saisie vocale.	–
H			
I	Afficher l'heure, des symboles de connexion et d'état, utiliser des options	▶ Utiliser la zone d'état B . La sélection des symboles d'état permet d'appeler directement les réglages correspondants (p. ex. ioniseur).	▶ p. 215
J			
K			
L	Adapter le tri des applications	✓  sélectionné. ▶ Appuyer dans la zone d'état sur B  ▶ Ajuster le classement des applis.	▶ p. 134
M			
N			
O	Afficher MyScreen	▶ Dans l'écran d'accueil, déplacer  vers la gauche. MyScreen  est affiché.	▶ p. 134
P			
Q			
R	Configurer MyScreen	✓ MyScreen  est affiché. ▶ Dans la zone d'état B , appuyer sur  ▶ Configurer MyScreen.	▶ p. 134
S			
T			
U	Ouvrir le menu principal et les sous-menus et utiliser les contenus	▶ Utiliser le menu principal C ainsi que la zone de contenu et d'interaction E .	▶ p. 215
V			
W	Activer les messages	▶ Appuyer sur le message D dans la zone de message.	▶ p. 195
X			
Y	Zone d'affichage en fonction du contexte	▶ Utiliser la zone d'affichage étendue F .	–
Z			

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Ouvrir l'assistant de configuration	Lors du premier démarrage du PCM, l' Assistant de configuration est affiché et vous guide dans la procédure de réglage du PCM. Ouvrir manuellement l'assistant de configuration : ▶  ▶ Réglage  ▶ Assistant de configuration	–
Activer/désactiver le mode privé (disponible en fonction du pays)	▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Réglages Porsche Connect ▶ Mode privé.	▶ p. 219
Afficher l'intervalle d'entretien	▶ Appuyer sur  ▶ Entretien  . L'écran vous informe sur l'échéance des prochains entretiens.	–
Modifier les réglages du véhicule et du système	▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Réglages système/Véhicule.	▶ p. 251
Afficher des informations sur le véhicule	▶ Appuyer sur  (voir C) ▶ Conduite.	–
Afficher les notifications	▶ Appuyer sur  dans le menu principal C.	▶ p. 195

Écran central



Fig. 129 : Éléments de commande de l'écran central

A – Écran d'accueil et MyScreen

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Écran d'accueil et MyScreen » à la page 134.

B – Menu principal (zone de commande principale)

Le menu principal est divisé en 3 zones :

- Écran d'accueil / MyScreen
 - Réglages véhicule
 - Notifications
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage des menus » à la page 215.

C – Barre de filtre rapide / Recherche globale (zone de commande secondaire)

Selon le menu sélectionné, une barre de menu s'affiche dans cette zone (barre de filtre rapide) avec d'autres options de menu. Sur l'écran d'accueil, la recherche globale s'affiche à la place.

D – Heure / Température

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'heure ou de la température » à la page 215.

E – Barre de filtre

Une barre de filtre s'affiche en fonction du menu sélectionné.

F – Symboles de connexion et d'état

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 158.

G – Zone de contenu et d'interaction

H – Options et principaux réglages en fonction de la zone de contenu et d'interaction

Sous Options, vous pouvez procéder à des réglages spécifiques au contexte de l'écran concerné.

I – Partie détaillée

Des informations complémentaires concernant la zone de contenu s'affichent dans la partie détaillée.

Remarques importantes sur l'utilisation

Le Porsche Communication Management (PCM) est l'unité centrale de commande.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez peut détourner votre attention de la circulation. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et effectuez les commandes et réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Utiliser l'écran central et l'écran du passager avant

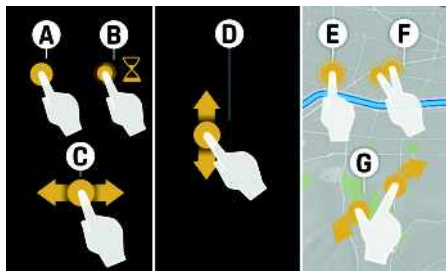


Fig. 130 : Utiliser l'écran central et l'écran du passager avant

- A Pression brève (sélection)**
Touchez brièvement l'écran central ou l'écran du passager avant avec un doigt.
Exemple : pour sélectionner une fonction ou activer / désactiver une case à cocher.
- B Pression longue (appui long)**
Touchez longuement l'écran central ou l'écran du passager avant avec un doigt.
Exemple : pour valider une destination sur la carte (navigation).
- C Balayage horizontal**
Passez un doigt horizontalement sur l'écran central ou l'écran du passager avant. Exemple : pour faire défiler des listes à l'horizontale.
- D Balayage vertical (défilement et changement)**
Passez un doigt verticalement sur l'écran central ou l'écran du passager avant. Exemple : pour faire défiler des contenus à la verticale.

Zoom

- E** Double-cliquez brièvement avec un doigt sur l'écran central ou l'écran du passager avant pour agrandir la partie de l'image.
- F** Appuyez brièvement avec deux doigts sur l'écran central ou l'écran du passager avant pour réduire la partie de l'image.
- G** Écartez deux doigts sur l'écran central ou l'écran du passager avant pour agrandir la partie de l'image.

Affichage des menus

Sélection du menu principal

- ▶ Appuyez sur un menu dans la zone de commande principale (☰ p. ex.).

Ouverture d'un sous-menu

- ▶ Dans la barre de filtre rapide, appuyez sur une option de menu (**Contact** p. ex.).

Accès aux réglages par option de menu

- ✓ Le menu souhaité est sélectionné.
- ▶ Appuyez sur Options (⋮).
Les réglages, ainsi que les fonctions supplémentaires de la zone de contenu ou d'interaction correspondante s'affichent.

Affichage de l'heure ou de la température

- ▶ Dans la zone d'état, appuyez sur l'heure 9:11 ou la température, afin d'ajuster l'affichage.

Pour le réglage de l'écran central ou de l'écran du passager avant :

- ▶ 🏠 ▶ Réglage ⚙ ▶ Réglages de l'écran

Saisie de texte et de caractères

Un champ de saisie apparaît dès qu'une saisie de texte ou de caractères est possible, p. ex. lors de la saisie d'une destination de navigation ou d'un terme recherché. La liste des résultats est agrandie en appuyant sur un résultat de recherche.

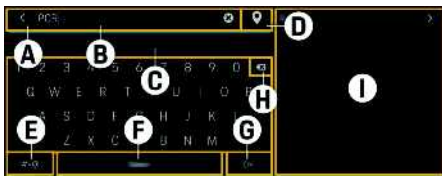


Fig. 131 : Clavier à l'écran

- A** Retour
- B** Position actuelle du curseur
- C** Correction automatique et propositions de résultat
- D** Zone de recherche (disponible selon le pays)
- E** Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux
- F** Insertion d'une espace
- G** Agrandir la liste de résultats
- H** Suppression de la saisie
- I** Liste de résultats

Pour saisir du texte et des caractères, vous disposez de différentes possibilités :

Saisie à l'aide du clavier

1. Appuyez sur le champ de saisie. Le clavier s'affiche.
2. Saisissez le texte ou les caractères souhaités.
3. Pour saisir les accents, appuyez plus longtemps sur la touche de la lettre souhaitée. Une fenêtre avec les accents pour cette lettre apparaît.

Saisie via le champ de saisie manuscrite



Fig. 132 : Saisie à main levée dans le module de commande de la console centrale

Le champ de saisie manuscrite du module de commande de la console centrale dispose d'une reconnaissance des caractères manuscrits et permet d'écrire des textes et des caractères directement avec le doigt.

- ✓ Le clavier ou le champ de saisie s'affiche sur l'écran central.
 - ▶ Écrivez directement les textes et les caractères avec le doigt (reconnaissance de caractères).

Pour de plus amples informations sur la saisie à main levée :

Reportez-vous au chapitre « Module de commande de la console centrale » à la page 186.

Saisie vocale

Il est également possible de saisir les textes et les chiffres à l'aide de la commande vocale (p. ex. pour composer un numéro de téléphone ou lors de la saisie d'une destination de navigation).

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la commande vocale :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 111.

Utilisation de l'écran central au moyen du champ de saisie manuscrite

Vous pouvez naviguer sur l'écran central par gestes dans le champ de saisie manuscrite du module de commande de la console centrale.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du module de commande de la console centrale :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Module de commande de la console centrale » à la page 186.

Ouverture du manuel d'utilisation sur l'écran central

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ Manuel

Écran du passager avant

Il est possible d'afficher des données de conduite actuelles sur l'écran du passager avant.

Il n'est pas possible d'effectuer des réglages ayant un effet sur le comportement routier, ni des réglages système qui ne concernent pas l'écran du passager avant.

L'écran du passager avant permet d'afficher et de commander des contenus indépendamment de l'écran central.

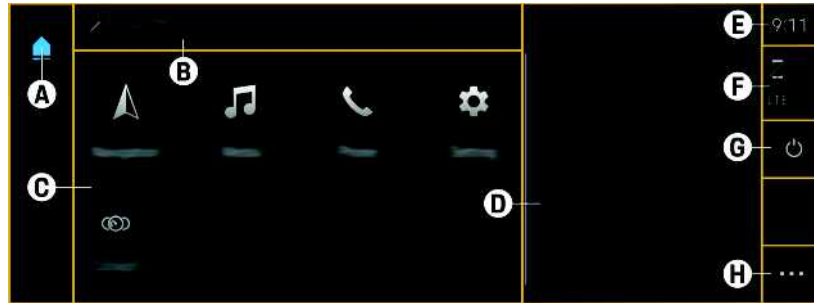


Fig. 133 : Éléments de commande de l'écran du passager avant

A – Écran d'accueil et MyScreen

- Reportez-vous au chapitre « Écran d'accueil et MyScreen » à la page 134.

B – Barre de filtre rapide / Recherche globale (zone de commande secondaire)

Selon le menu sélectionné, une barre de menu s'affiche dans cette zone (barre de filtre rapide) avec d'autres options de menu. Sur l'écran d'accueil, la recherche globale s'affiche à la place.

C – Zone de contenu et d'interaction

D – Partie détaillée

Des informations complémentaires concernant la zone de contenu s'affichent dans la partie détaillée.

E – Heure / Température


- Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'heure ou de la température » à la page 215.

F – Symboles de connexion et d'état


- Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 158.

G - Allumer et éteindre l'écran du passager avant


Allumer l'écran du passager avant

- Appuyez sur  dans le module de commande de la console centrale ► Activez **Écran du passager avant** sur l'écran central.

Éteindre l'écran du passager avant

- Appuyez sur  dans l'écran du passager avant ► Activez **Écran du passager avant** dans l'écran du passager avant.

Activer le mode veille de l'écran du passager avant

- Appuyez sur  dans l'écran du passager avant ► Activez **Écran du passager avant en mode veille** dans l'écran du passager avant.

Désactiver le mode veille de l'écran du passager avant

- Appuyer sur l'écran du passager avant.

H – Options et principaux réglages en fonction de la zone de contenu et d'interaction

Sous Options, vous pouvez procéder à des réglages spécifiques au contexte de l'écran concerné.

Utilisation de l'écran du passager avant

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran du passager avant :

- Reportez-vous au chapitre « Utiliser l'écran central et l'écran du passager avant » à la page 215.

Affichage des menus sur l'écran du passager avant

Pour de plus amples informations sur l'affichage des menus :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage des menus » à la page 215.

Réglage de l'affichage de l'heure ou de la température sur l'écran du passager avant

Pour de plus amples informations sur le réglage de l'heure ou de la température :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de l'affichage de l'heure ou de la température sur l'écran du passager avant » à la page 218.

Saisie de texte et de caractères sur l'écran du passager avant

Saisie à l'aide du clavier

Pour de plus amples informations sur la saisie de texte et de caractères :


- ▷ Reportez-vous au chapitre « Saisie à l'aide du clavier » à la page 216.

Saisie à main levée (disponible selon le pays)

La saisie à main levée dispose d'une reconnaissance des caractères manuscrits et permet d'écrire des textes et des caractères directement avec le doigt.



Fig. 134 : Saisie à main levée écran du passager avant

1. Sélectionnez  pour ouvrir la saisie manuscrite.
2. Écrivez les caractères souhaités avec le doigt.
3. Pour saisir une espace, balayez l'écran avec votre doigt de la gauche vers la droite (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).
4. Pour effacer la saisie, balayez l'écran avec votre doigt de la droite vers la gauche (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).

Porsche Connect

En raison des différentes possibilités d'utilisation, les contenus décrits ici ne sont pas disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.

Selon les pays, la connexion de données peut être établie au moyen de la carte SIM intégrée ou d'un point d'accès WiFi externe. La connexion de données actuellement active apparaît dans la zone d'état de l'écran central et dans le gestionnaire d'appareils.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 158.

Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays)

- ✓ Mode privé désactivé.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation du mode privé (disponible en fonction du pays) » à la page 220.

Une fois la disponibilité opérationnelle établie, la connexion de données est établie automatiquement.




Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- Le mode privé est désactivé.
- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- ▶ Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe (disponible uniquement en Russie)

- ✓ Point d'accès WiFi du téléphone mobile ou point d'accès public disponible.


1. Dans la zone d'état  ou  (en fonction de l'état de connexion) ▶  ▶ **Réglages WiFi** ▶ **Rechercher point accès WiFi ext**, sélectionnez. Les réseaux WiFi sont recherchés et affichés.
2. Sélectionnez le point d'accès WiFi (p. ex. un point d'accès public ou le point d'accès personnel du téléphone mobile) et saisissez les données d'accès WiFi dans le PCM. Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
La connexion au point d'accès WiFi externe est établie.



Activation du point d'accès Wi-Fi du PCM (disponible suivant les pays)

Au maximum huit appareils WiFi peuvent être connectés au point d'accès du véhicule.

- ✓ Connexion de données bien établie via la carte SIM intégrée (disponible selon les pays).
- ✓ Le paquet de données correspondant est souscrit sous www.porsche.com/connect.

1. Dans la zone d'état  ou  (suivant l'état de

la connexion), sélectionnez ▶  ▶ **Réglages WiFi** ▶ **Configurer point d'accès du véhicule**.

2. Affichez les données d'accès Wi-Fi du PCM :  ▶ **Réglage**  ▶ **Assistant de connexion** ▶ **Connecter au point d'accès du PCM**
Le nom de l'appareil et le mot de passe WiFi du PCM s'affichent sur l'écran central.
3. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi affichées du PCM ou scannez le code QR affiché dans le PCM avec l'appareil.
La connexion à l'accès Internet sans fil du PCM est établie.

Affichage du volume de données

- ▶  ▶ **Réglage**  ▶ **Sphère privée et réglages Porsche Connect** ▶ **Affichage du volume de données restant**
Les informations relatives à l'abonnement au pack de données sont affichées suivant les pays.

Quand un pack de données est consommé, un message correspondant s'affiche automatiquement sur l'écran central.

Utilisation de Porsche Connect

Pour utiliser les services Porsche Connect, une connexion de données est nécessaire.

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Activation des services Porsche Connect

Avant la première utilisation des services Porsche Connect, une activation est nécessaire.

- ▶ Activez les services Porsche Connect sous www.porsche.com/connect.

Utilisation des services dans la navigation et dans la commande vocale

- Effectuez une recherche en ligne lors de la saisie de destinations et chargez des destinations du portail et d'autres catégories de destinations spéciales depuis My Porsche.
- Affichage supplémentaire des cartes.
- Les infos trafic en temps réel informent sur les accidents, les travaux sur la chaussée, les bouchons et sur les autres incidents à partir d'Internet.
- Recherche en ligne de la langue.

Connexion avec l'identifiant Porsche (utilisateur Porsche Connect)

Le Porsche ID correspond à une adresse e-mail vérifiée qui sera utilisée comme nom d'utilisateur Porsche Connect dans My Porsche, dans le Porsche Connect Store et dans l'appli Porsche Connect.


- ✓ Utilisateur Porsche Connect (Porsche ID) créé dans My Porsche.
- ✓ Code de sécurité pour le Porsche ID créé dans My Porsche et connu.

Pour pouvoir utiliser certains services Porsche Connect, il est nécessaire de se connecter avec l'identifiant Porsche dans le véhicule. La connexion vous permet d'accéder aux réglages personnels de My Porsche à l'intérieur du véhicule.

1.  ▶ Réglage  ▶ Comptes ▶ Créer un compte




2. Saisissez votre identifiant Porsche et votre mot de passe My Porsche, puis confirmez par **Suite**.

3. Saisie du **code de sécurité** figurant dans My Porsche.

L'utilisateur est connecté, le symbole  apparaît dans la zone d'état.

Gestion de l'identifiant Porsche (utilisateur Porsche Connect)

- ✓ Porsche ID (utilisateur Porsche Connect) connecté.

▶  ▶ Réglage  ▶ Comptes ▶ Sélectionnez le compte désiré ▶  ▶ Effectuez l'action :

- **Connexion avec code de sécurité** : lors de l'établissement de la disponibilité opérationnelle ou du changement de compte, vous devez confirmer votre Porsche ID et saisir le code de sécurité.
- **Connexion sans code de sécurité** : lors de l'établissement de la disponibilité opérationnelle ou du changement de compte, vous ne devez confirmer que votre Porsche ID.
- **Connexion automatique** : lors de l'établissement de la disponibilité opérationnelle ou du changement de compte, Porsche ID se connecte automatiquement, sans nouvelle demande de confirmation.
- **Supprimer compte** : Porsche ID est supprimé dans le véhicule.
- **Déconnecter compte** : Porsche ID est déconnecté du véhicule. Le compte invité est activé.

Réglages Porsche Connect

Affichage de la vue d'ensemble du service



- ▶ Sélectionnez  ▶ Réglage  ▶ Sphère privée et réglages Porsche Connect ▶ Récapitulatif de tous les services Porsche Connect.

Les informations relatives aux services proposés et à la durée du contrat s'affichent.

Attribution d'une autorisation d'accès à distance

- ✓ Utilisateur principal connecté au moins une fois dans le véhicule.

L'autorisation d'accès à distance est nécessaire afin d'utiliser la commande des services dans My Porsche ou Porsche Connect App (disponible en fonction du pays) dans le véhicule. L'accès à distance est accordé automatiquement dès que l'utilisateur principal se connecte pour la première fois au véhicule.

- ▶ Contrôle de l'utilisateur connecté sous  ▶ Réglage  ▶ Comptes

Activation du mode privé (disponible en fonction du pays)

Lorsque le mode privé est activé, la communication entre votre véhicule et Porsche Connect App, ainsi que My Porsche est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise. Dès lors, aucun réglage concernant le véhicule ne peut être effectué à partir de l'application ou de My Porsche.

- ✓ Autorisation d'accès à distance accordée.

- ▶  ▶ Réglage  ▶ Sphère privée et réglages Porsche Connect ▶ Mode privé

Le mode privé peut être activé ou désactivé globalement, pour certains services ainsi que pour des groupes de services.

- Reportez-vous au chapitre « Applications » à la page 221.

Même si le mode privé est activé, des informations sur la position géographique du véhicule peuvent être transmises en cas d'appel d'urgence ou de vol.

- Veuillez informer toutes les personnes utilisant votre véhicule que la communication peut être désactivée.

Applications

En fonction de votre pays, différentes applications sont proposées pour votre véhicule (téléchargement sur l'Apple App Store ou GOOGLE® Play Store).

AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation d'applications pendant que vous conduisez peut détourner votre attention des événements extérieurs. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Application Porsche Connect¹






Porsche Connect App permet de connecter le véhicule avec un téléphone portable. Les fonctions suivantes notamment sont disponibles :

Il est possible de transférer au PCM des points d'intérêts personnels, ainsi que des destinations du carnet d'adresses ou des entrées d'agenda à partir du téléphone portable. Selon le pays, il est possible grâce à la fonction d'écoute de musique en

streaming d'accéder à des titres musicaux, à condition que l'application correspondante ait été installée ou qu'un compte ait été créé.

Connexion de Porsche Connect App avec le PCM en WiFi et ouverture sur le Écran central

- ✓ Porsche Connect App installée sur le téléphone mobile (téléchargement sur l'Apple App Store ou le GOOGLE® Play Store).
- ✓ Porsche Connect App démarrée.
- ✓ Fonction WiFi du téléphone portable activée.
- ✓ Fonction WiFi du PCM activée.

1. Appuyez sur  ► **Appareils**  ►  ► **Réglages WiFi** ► **Autoriser l'accès Internet.**
2. Ouverture des données d'accès WiFi du PCM :  ► **Appareils**  ► **Assistant de connexion** ► **Se connecter au point d'accès du PCM.**
Le nom de l'appareil et le mot de passe WiFi du PCM s'affichent sur l'écran central.
3. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi affichées du PCM.
La connexion à l'accès Internet sans fil du PCM est établie.

La communication entre le véhicule et la Porsche Connect App peut être désactivée.

- Reportez-vous au chapitre « Réglages Porsche Connect » à la page 220.

1. Sous réserve de changement de nom et de modification des fonctionnalités

Porsche InnoDrive (PID)¹

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'efficacité du système, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe toujours au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Si la décélération du système devait se révéler insuffisante, ralentissez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ Veillez à pouvoir reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du système risque d'entraîner des accidents.

Le système vous aide lors des changements de direction et lors du passage de croisements. Des conditions très défavorables peuvent ainsi être à

l'origine de situations de conduite indésirables.

À proximité des chantiers, le véhicule peut accélérer à la vitesse réglée.

- ▶ N'utilisez pas le système en cas de trafic intense, à proximité de chantiers routiers et en agglomération.
- ▶ Lors des changements de direction et du passage de croisements avec le système activé, activez les clignotants droits, soyez très vigilant et reprenez si nécessaire le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT Caméra avant ou capteur radar partiellement ou totalement masqué(e) et mauvaises conditions ambiantes

Le champ de vision du capteur radar et de la caméra peut être affecté par la pluie, la neige, le givre, le brouillard, des gravillons et la présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

Les objets réfléchissants, comme la glace, la pluie abondante, les glissières de sécurité ou l'entrée d'un tunnel, peuvent entraver le fonctionnement du capteur radar. Un message indiquant que le système n'est pas disponible s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▶ Dans ces conditions, n'utilisez pas le système.
- ▶ Maintenez le capteur radar et la zone de la caméra **A** au niveau du rétroviseur intérieur toujours propres, sans givre ni neige, de façon à ce

qu'ils soient pleinement opérationnels.

- ▶ Ne couvrez pas la zone de la caméra **A** au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).



Fig. 135 : Position du capteur radar



Fig. 136 : Caméra du pare-brise

1. Disponible selon les pays

⚠ AVERTISSEMENT

Endommagements du capteur radar et de la caméra

Des chocs ou des dommages sur le pare-chocs, le passage de roue et le soubassement p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler les capteurs. Des éclats dus aux gravillons dans la zone de la caméra du rétroviseur intérieur peuvent nuire à la vision de la caméra. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du système.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Pied posé sur la pédale d'accélérateur

Le système ne freine pas seul lorsque le pied est posé sur la pédale d'accélérateur. Ce retrait peut annuler la régulation de la vitesse et de la distance.

- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur lorsque le système est activé.

⚠ AVERTISSEMENT

Comportement de freinage avant les panneaux stop et les panneaux de priorité

Le système aide le conducteur à l'approche des panneaux stop ou des panneaux de priorité, à condition que les panneaux de signalisation aient été enregistrés dans les données de navigation. Dans ce cas, le véhicule est seulement ralenti, et non pas

freiné jusqu'à son immobilisation.

- ▶ À l'approche des panneaux de stop et, dans la mesure où les conditions de circulation le nécessitent, à l'approche des panneaux de priorité, ralentissez le véhicule vous-même jusqu'à l'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT

Détection des signaux lumineux

Le système ne détecte pas les signaux lumineux.

- ▶ En cas de signaux lumineux nécessitant le freinage et l'arrêt du véhicule, reprenez le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Puissance de freinage insuffisante en cas de freinage automatique

Si le système détecte le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et le combiné d'instruments affiche un message d'avertissement. La puissance de freinage du système n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- ▶ Dans ce cas, freinez immédiatement.
- ▶ Veillez à pouvoir reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

**Information**

Dans des cas particuliers, le système détecte automatiquement qu'une intervention du conducteur est nécessaire. Dans ce cas, un message correspondant s'affiche dans le combiné d'instruments.

Limites du système**⚠ AVERTISSEMENT**

Le système est arrêté.

Le système est arrêté dans les situations suivantes :

- Le PSM est désactivé.
- La porte du conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du côté conducteur est ouverte.
- Le rapport **N** ou **R** est engagé.
- Le verrouillage de parking ou le frein de parking est activé.
- Lors de la conduite sur des voies privées et des chemins de terre ou sur des routes à faible trafic (par ex. des zones résidentielles).
- En cas de position du véhicule mal détectée par le système.
- Dans un pays non validé.
- À une limitation de vitesse inférieure à 30 km/h.
- ▶ Le cas échéant, reprenez le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Absence de détection de véhicule ou d'objet

Le capteur radar analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule. Dans certains cas, la détection peut donc être tardive, voire absente :

- véhicules décalés ou changeant de voie,
- véhicules de faible largeur ou étroits,
- entrées et sorties de virage,
- véhicules à l'arrêt,
- véhicules à fort porte-à-faux,
- piétons, cyclistes et animaux,
- objets sur la chaussée,
- véhicules en sens inverse et circulation latérale.

- ▶ Si nécessaire, intervenez vous-même et freinez.
- ▶ Soyez particulièrement vigilant en conduisant et restez toujours attentif aux événements extérieurs ainsi qu'à l'environnement du véhicule.

Véhicules décalés ou changeant de voie et véhicules étroits

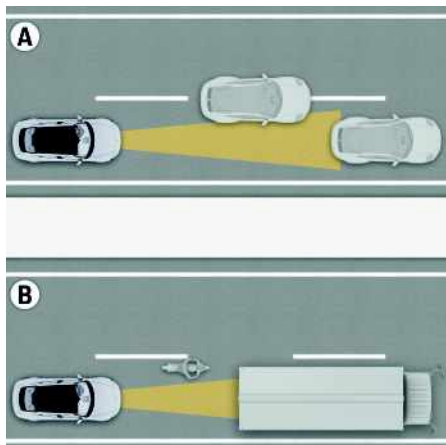


Fig. 137 : Véhicules décalés ou changeant de voie (A) et véhicules étroits (B)

Les véhicules sont uniquement détectés lorsqu'ils se trouvent totalement sur leur propre voie de circulation, dans la zone de détection des capteurs.

Entrées/sorties de virage et véhicules à l'arrêt

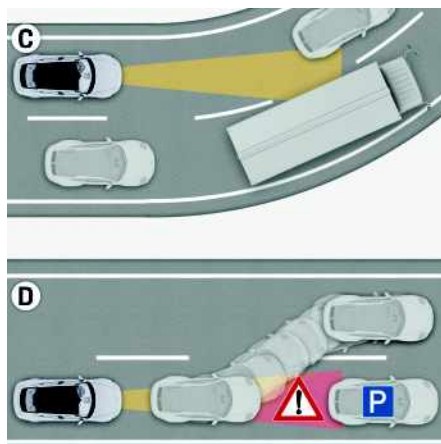


Fig. 138 : Entrées/sorties de virage (C) et véhicules à l'arrêt (D)

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou trop tardivement, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

Le régulateur de vitesse adaptatif détecte de manière limitée un véhicule à l'arrêt ou un objet immobile apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, par ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous ou en arrivant à hauteur d'un bouchon.

Véhicules à fort porte-à-faux



Fig. 139 : Véhicules à fort porte-à-faux

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important (p. ex. véhicules de dépannage, transporteurs de bois longs), l'extrémité du véhicule peut ne pas être détectée ou être détectée de manière erronée par le capteur radar.

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

Porsche InnoDrive (PID) est un système d'assistance à la conduite qui apporte une assistance au conducteur lors de la conduite sur les voies rapides de bonne qualité et sur les autoroutes.

À l'aide des données de navigation, de radar et de caméra, le PID détecte aussi bien l'environnement direct du véhicule que le trajet imminent, détermine à l'avance une stratégie de conduite et adapte la vitesse en conséquence.

Le PID peut apporter une assistance dans les situations suivantes :

En cas de véhicule roulant devant vous

Si un véhicule roulant devant vous a été détecté, le PID freine, pour autant que le véhicule roule plus lentement que la vitesse de régulation réglée, et maintient la distance entre vous et ce véhicule constante dans la plage présélectionnée. Le freinage peut aller jusqu'à l'arrêt avec redémarrage automatique, dès que le véhicule roulant devant vous redémarre. Un message dans le combiné d'instruments indique la détection d'un véhicule ainsi que le redémarrage.

Dans les virages

Les données de navigation et les informations sur le véhicule sont utilisées pour adapter la vitesse au tracé de la voie.

Les virages serrés détectés à l'avance s'affichent dans le combiné d'instruments et la vitesse du véhicule est réduite en temps voulu. La vitesse calculée pour le virage est également affichée par le système de prévision de vitesse. Si l'affichage de virage ne se fait pas, la vitesse n'est que très peu réduite, voire pas du tout. Le comportement routier dans les virages est influencé par le mode de conduite sélectionné.

Aux ronds-points, aux bifurcations ainsi que dans les montées et les descentes

Si la navigation est active ou si le clignotant est actionné en temps voulu, le PID réduit la vitesse avant un changement de direction imminent. Un message correspondant s'affiche dans le combiné d'instruments.

Information

En cas de navigation avec guidage activé, le PID s'oriente toujours sur l'itinéraire proposé. Si le guidage n'est pas activé, il s'oriente sur l'itinéraire le plus plausible.

En cas de limitations de vitesse

Le PID détecte automatiquement la limitation de vitesse, dans les limites du système, à l'aide des données de navigation et de caméra (détection des panneaux de circulation), et modifie la vitesse de régulation en conséquence.

Les limitations de vitesse reconnues à l'avance s'affichent dans le combiné d'instruments et la vitesse du véhicule est réduite en temps voulu. Sinon, la vitesse est réduite au plus tôt lors du passage devant le panneau de signalisation.

La prise en compte des limites de vitesse est active par défaut lors de l'activation du PID.

Avant les panneaux stop et les panneaux de priorité

À l'approche des panneaux stop ou des panneaux de priorité, un message s'affiche dans le combiné d'instruments et la vitesse est réduite, à condition que les panneaux de signalisation aient été enregistrés dans les données de navigation. Le conducteur doit toutefois freiner lui-même le véhicule jusqu'à l'immobilisation.

Si vous franchissez par mégarde un panneau stop, le PID passe à l'état de fonctionnement passif et peut ensuite être réactivé par le conducteur.

Si vous franchissez un panneau de priorité, le PID reste actif, passe la zone d'octroi de priorité à une vitesse réduite et réaccélère ensuite à la vitesse réglée précédemment, dès que les conditions de circulation le permettent. Vous pouvez réappliquer

immédiatement la vitesse réglée précédemment en appuyant sur la touche **RESUME**.

Éléments de commande



Fig. 140 : Levier de commande systèmes d'assistance à la conduite

- R** Activation / Désactivation des systèmes et ouverture du menu de sélection
- S** Ouverture du menu de sélection (avec système activé)
- 1** Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2** Réduction de la vitesse de régulation
- 3** RESUME : reprise de la régulation, application de la vitesse/limite de vitesse
- 4** CANCEL : interruption de la régulation

Éléments d'affichage



Fig. 141 : Affichage PID

- A** Vitesse propre
- B** Événement imminent : affichage sur la couronne du compteur de vitesse et à l'aide des symboles (ou bien de l'un des symboles)
- C** Vitesse réglée
- D** Indicateur d'état

Symboles de l'indicateur d'état

Symbole	Signification
	Le PID est passif.
	Le PID est passif à la vitesse de régulation définie.

Symbole	Signification
	Le PID est actif à la vitesse de régulation définie.
	Le PID est actif. Une limite de vitesse imminente a été détectée ou la vitesse de régulation définie n'a pas encore été atteinte.
	À la vitesse de régulation définie, un véhicule roulant devant a été détecté. Un symbole de véhicule s'affiche au lieu du symbole de compteur de vitesse.

États de fonctionnement

Passif

Après l'activation et lorsque le PID est actif après l'actionnement de la pédale de frein, ainsi que la pression du levier de commande vers le bas (CAN-CEL), le système est passif.

- L'indicateur d'état est gris.
- Aucune régulation n'a lieu.
- La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation réglée restent en mémoire.

Actif

Après la définition de la vitesse souhaitée, après la reprise de la régulation (RESUME) et après la deuxième annulation via l'actionnement de la pédale d'accélérateur, le système est actif.

- L'indicateur d'état est vert ou bleu.

- La vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui précède est ajustée en tenant compte de la limitation de vitesse détectée (si activée) et du tracé de la route.

Temporairement passif

Si la pédale d'accélérateur est actionnée alors que le PID est actif, le système est temporairement passif.

- Le message indiquant que l'PID est en mode passif s'affiche sur le combiné d'instruments.
- L'indicateur d'état est gris.
- Aucune régulation n'a lieu.
- La vitesse cible enregistrée et la distance cible choisie restent en mémoire.
- Le système se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Activation et désactivation du PID

Le système activé est toujours le dernier système sélectionné. Lors de l'activation, le système est tout d'abord à l'état de fonctionnement passif. La régulation ne prend effet qu'avec l'activation (confirmation).

Activation du PID

- ✓ Aucun autre système d'assistance à la conduite n'est activé.

1. Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
2. Sélectionnez **PID** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton. Le PID est activé et **passif**.

Passage d'un système d'assistance à la conduite déjà activé au PID

1. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande.

Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.

- Sélectionnez **PID** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton. Le PID est activé et **passif**.

i Information

Un système d'assistance à la conduite activé est ré-activé même après la désactivation et le rétablissement de la disponibilité opérationnelle.

Désactivation du PID

- Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. La vitesse de régulation définie est effacée. La distance de régulation est enregistrée.

Activation du PID

- ✓ PID activé.

Réglage de la vitesse de conduite comme vitesse souhaitée

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
- Poussez brièvement le levier de commande vers l'avant (position **1**) et relâchez la pédale d'accélérateur.

PID est **actif**. La vitesse de conduite est réglée comme vitesse souhaitée, s'affiche dans l'indicateur d'état et est maintenue automatiquement, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent roulant devant vous.

Limitation de vitesse détectée comme vitesse souhaitée

- ✓ Prise en compte de la limitation de vitesse activée.

- Poussez le levier de commande vers le haut (**RESUME**) et relâchez la pédale d'accélérateur. PID est **actif**. La limitation de vitesse détectée actuellement est réglée comme vitesse souhaitée, s'affiche dans l'indicateur d'état et est maintenue automatiquement, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent roulant devant vous.

i Information

- Les limitations de vitesse ne sont prises en compte que lorsque le PID est activé.
- Sur les routes sans limitation de vitesse, la vitesse maximale réglée est reprise.
- Un changement du système d'assistance à la conduite est également possible par l'intermédiaire de la touche **S** lorsque le système est actif. Après le changement, le système nouvellement sélectionné se trouve en mode de fonctionnement **passif**.

Modification de la vitesse de régulation

Vous pouvez modifier la vitesse de régulation définie ou la limitation de vitesse détectée en actionnant le levier de commande.

- ✓ PID actif.

Augmentation de la vitesse

- Poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**).
 - Levier appuyé brièvement = incréments de 1 km/h
 - Levier maintenu appuyé = incréments de 10 km/h

Réduction de la vitesse

- Tirez le levier de commande (position **2**).

- Levier tiré brièvement = incréments de 1 km/h
- Levier maintenu tiré = incréments de 10 km/h

Rétablissement de la vitesse de régulation modifiée à la limite de vitesse détectée

- Poussez brièvement le levier de commande vers le haut (**RESUME**). La limite de vitesse actuellement détectée est appliquée.

Annulation de la limite de vitesse prise en compte automatiquement

- Poussez longuement le levier de commande vers le haut (**RESUME**). La limite de vitesse définie est refusée et la vitesse de régulation précédemment définie est maintenue.

Modification de la distance de régulation

- Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 261.

Annulation temporaire de la régulation de vitesse et de distance

- Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 261.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

- Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 261.

Freinage jusqu'à l'arrêt et redémarrage

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 261.

Activation et désactivation de la prise en compte des limites de vitesse

- ▶ ▶ Assistance ▶ ▶ Réglages du système d'assistance ▶ Porsche InnoDrive ▶ Prendre en compte limites de vitesse

Prise en compte manuelle d'une limite de vitesse détectée

Si la prise en compte des limites de vitesse est désactivée, PID indique alors tout de même les événements détectés tels que les virages, les pentes et les véhicules roulant devant vous. Le conducteur peut valider manuellement une limite de vitesse détectée.

- ✓ Prise en compte de la limitation de vitesse désactivée.
- ✓ Limite de vitesse détectée et affichée en gris dans l'indicateur d'état.
- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut (RESUME).
La limite de vitesse détectée s'affiche en bleu dans l'indicateur d'état.

Réglage de la vitesse maximale

La vitesse maximale est réglée comme vitesse souhaitée sur les routes sans limitation de vitesse ou lorsqu'aucune limitation de vitesse ne peut être détectée. Ce qui suit s'applique si une limitation de vitesse est détectée :

- Si la vitesse maximale est supérieure à la limite de vitesse, la limite de vitesse est réglée comme nouvelle vitesse souhaitée.
- Si la vitesse maximale est inférieure à la limite de vitesse, la vitesse maximale est réglée comme nouvelle vitesse souhaitée.

Réglage de la vitesse maximale

- ▶ ▶ Assistance ▶ ▶ Réglages du système d'assistance ▶ Porsche InnoDrive ▶ Vitesse maximale

La vitesse maximale réglée est conservée jusqu'à un nouveau réglage, même en cas de changement de conducteur ou d'un redémarrage du véhicule.

Informations complémentaires

Exemple de fonctionnement de Porsche InnoDrive

L'exemple suivant compare deux scénarios d'entrée du véhicule dans une agglomération dont la limitation de vitesse est de 50 km/h, avec la prise en compte des limites de vitesse activée dans un cas et désactivée dans l'autre.

Fonction « Prendre en compte limites de vitesse » activée

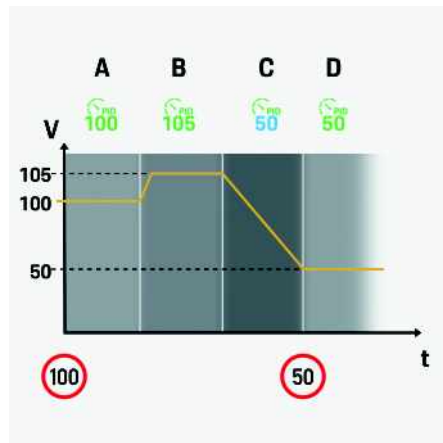


Fig. 142 : Exemple « Prendre en compte limites de vitesse » activée

- A** Le véhicule régule la vitesse à la limite de vitesse détectée de 100 km/h.
- B** Le conducteur augmente la vitesse de régulation de 5 km/h en fonction de la limite de vitesse détectée. Le véhicule régule la vitesse à 105 km/h.

- C** Une limitation de vitesse de 50 km/h a été détectée sur le trajet (p. ex. agglomération). Le véhicule réduit la vitesse en continu jusqu'à ce que l'agglomération soit atteinte. La limite de vitesse détectée est affichée en bleu.
- D** Lorsque l'agglomération est atteinte, le PID régule la vitesse à la nouvelle limite de vitesse de 50 km/h.

Fonction « Prendre en compte limites de vitesse » désactivée

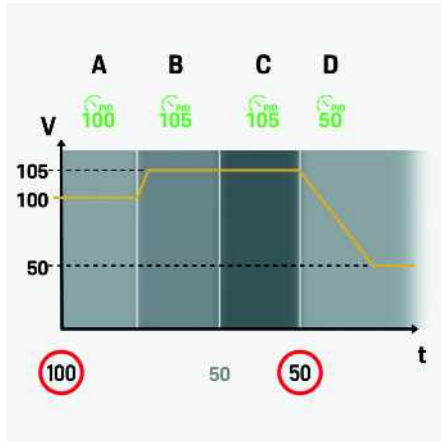


Fig. 143 : Exemple « Prendre en compte limites de vitesse » désactivée

- A** Le véhicule régule la vitesse à la vitesse de régulation définie par le conducteur de 100 km/h.
- B** Le conducteur augmente la vitesse de régulation de 5 km/h. Le véhicule régule la vitesse à 105 km/h.
- C** S'il passe près d'une limitation de vitesse de 50 km/h, le véhicule maintient la vitesse de régulation définie par le conducteur de 105 km/h. Dans la phase d'approche de la nouvelle limite de vitesse, la limitation de vitesse de 50 km/h s'affiche en gris dans le combiné d'instruments.
- D** En poussant le levier de commande vers le haut (**RESUME**), le conducteur confirme la limite de vitesse actuellement détectée de 50 km/h. Le véhicule régule la vitesse à 50 km/h et la vitesse de régulation définie par le conducteur s'affiche en vert dans l'indicateur d'état. Si la vitesse est réglée avant que le panneau de signalisation ne soit atteint, la vitesse de régulation définie s'affiche en bleu.

Porsche Stability Management (PSM)

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une vitesse inadaptée.

Les équipements de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Aucun PSM ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Malgré le PSM, le conducteur reste responsable d'adapter son style de conduite et ses manœuvres à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Réaction aux messages d'avertissement


Respectez les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

Le Porsche Stability Management (PSM) est un système de régulation destiné à stabiliser le véhicule ; il est automatiquement activé dès l'établissement de la disponibilité conduite. Les principaux composants du PSM sont le différentiel de freinage automatique, le système antipatinage, le système de régulation du couple moteur et le système antiblocage (ABS).

Les régulations PSM sont identifiables comme suit :

- Le voyant de contrôle PSM  clignote dans le combiné d'instruments

- Des bruits hydrauliques se font entendre
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage
- La puissance motrice diminue
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage

Répartiteur de freinage automatique

Si une roue d'un essieu moteur a tendance à patiner, celle-ci est freinée afin de diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

Système antipatinage

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance motrice de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur

En cas de patinage trop important, le système de régulation du couple moteur empêche le blocage de l'ensemble des roues motrices en accélération. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.

Système antiblocage (ABS)

En cas de freinage maximal, le système antiblocage empêche le blocage des roues.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Système de freinage ABS (système antiblocage) » à la page 231.

Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents. Des impulsions ciblées aident aussi le conducteur à contre-braquer.

Activation du mode PSM Sport

AVERTISSEMENT Assistance limitée du PSM

En mode PSM SPORT, l'assistance PSM se trouve limitée dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▶ Désactivez toujours le mode PSM SPORT en mode de conduite « normal ».
- ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours, n'activez en aucun cas le PSM SPORT.

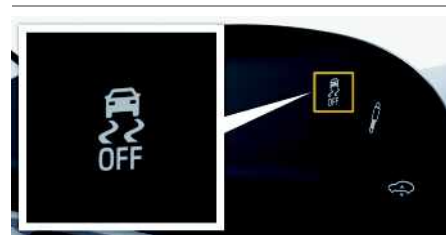


Fig. 144 : Touche PSM OFF

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono.
- En fonctionnement PSM SPORT, le système bascule dans un mode sportif.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche PSM OFF. La touche s'allume en jaune et une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.

Désactivation du PSM

AVERTISSEMENT Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ci ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la

plage de régulation ABS.

- ▶ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».
- ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours, ne désactivez en aucun cas le PSM.

- ▶ Appuyez au moins deux secondes sur la touche PSM OFF.

La touche s'allume en jaune et une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.

i Information

En cas de freinage dans la plage de régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé. Le patinage des roues d'un côté est évité même si le PSM est désactivé.

Il peut être avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble
- dans la neige profonde
- pour les « manœuvres de dégagement »

i Information

Lorsque le mode PSM SPORT est activé, vous ne pouvez passer au mode PSM OFF que si le PSM a été activé auparavant.

Activation du PSM

- ▶ Appuyez sur la touche PSM OFF. La touche s'allume en blanc. L'affichage **PSM SPORT** ou **PSM OFF** du combiné d'instruments disparaît.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une vitesse inadaptée.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Aucun ABS ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Malgré le ABS, le conducteur reste responsable d'adapter son style de conduite et ses manœuvres à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Fonctionnement

En cas de freinage maximal, le système antiblocage (ABS) empêche le blocage des roues. Ceci confère au véhicule une meilleure stabilité et manœuvrabilité dans les situations à risque.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés. Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », éveillent l'attention du conducteur et l'incitent à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

Réalisation d'un freinage à fond avec ABS

En cas de nécessité d'un freinage d'urgence :

- ▶ Appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Freinage multicollision

En cas d'accident, le freinage multicollision peut aider le conducteur grâce à un freinage induit automatiquement, qui réduit le risque de dérapage ainsi que les risques d'autres collisions pendant l'accident.

Conditions

- Le freinage multicollision fonctionne uniquement :
- en cas de collisions frontale, latérale et arrière
 - lorsque le calculateur d'airbag détecte un seuil de déclenchement correspondant pendant un accident
 - en cas d'accident à une vitesse supérieure à environ 10 km/h

i Information

Le ralentissement du véhicule s'effectue automatiquement grâce au PSM, à condition que le système de freinage hydraulique, le PSM et l'installation électrique ne soient pas endommagés et restent opérationnels pendant l'accident.

Conditions d'exception

Les activités suivantes empêchent le freinage automatique en cas d'accident :

- Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
- La pression de la pédale de frein enfoncée par le conducteur est plus importante que celle établie par le système.

A Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)

B Consignes générales de sécurité

C Réaction aux messages d'avertissement

D Respectez impérativement les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- E ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

F Fonctionnement

G Le PVTS est un système de localisation par GSM / GPS grâce auquel le véhicule, en cas de vol, peut être localisé par un centre d'intervention et mis en sécurité par les autorités.

H Dès que le PVTS détecte une alarme de vol, la position du véhicule concerné est immédiatement transmise au centre d'intervention. L'équipement PVTS est disponible dans deux versions différentes, selon qu'une Driver Card (carte conducteur) est présente ou non :

- I – **PVTS Plus** avec Driver Card
- J – **PVTS** sans Driver Card

K La variante d'équipement PVTS dépend des exigences légales ou en matière d'assurances dans le pays concerné. En cas de question sur la variante de PVTS montée :

- L ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

M **i** Information

N Pour les véhicules équipés de l'appli Smartphone Porsche Connect ou Car Connect¹ certains réglages du PVTS Plus se font directement via l'application ou sur le site www.porsche.com/connect.

O Vous trouverez des informations détaillées sur les fonctions ainsi que sur la gestion du contrat sur : www.porsche.com/connect.

P Équipement et première activation

Q Le PVTS est contrôlé par le concessionnaire Porsche et activé avec le propriétaire du véhicule.

R Après l'activation, le propriétaire du véhicule reçoit les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre d'intervention local ou du prestataire de services.

S Pour plus d'informations concernant l'activation, veuillez consulter : www.porsche.com/connect ou vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

T Fonctionnement

U Le véhicule est localisé uniquement en cas de vol. Une notification est alors envoyée au numéro de portable indiqué. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas indiquée dans la notification.

- V ▶ Adressez-vous à la centrale d'intervention si le véhicule a été volé. Par ailleurs, le vol doit être signalé aux services de police compétents.

W Les alarmes suivantes peuvent être déclenchées :

- X – **Déplacement du véhicule non autorisé** : le véhicule est déplacé en l'absence de disponibilité opérationnelle. Pour les véhicules équipés d'une

Y Driver Card : le véhicule est déplacé bien que la Driver Card ne soit pas à l'intérieur.

- Z – **Sabotage** : une manipulation non autorisée est effectuée sur le PVTS.
- **Alarme anti-intrusion** : le système d'alarme a été déclenché et est activé pendant plus de 15 secondes.

i Information

- La détection d'un vol ne peut pas être garantie dans toutes les conditions.
- L'alarme PVTS peut être générée même quand la batterie du véhicule est vide.

i Information

Remarque pour la Belgique / le Luxembourg : Si la Driver Card reste pendant plus de 30 minutes à l'intérieur du véhicule arrêté, elle perd sa validité. Pour revalider la carte, le mode Désactivation doit être activé via l'application, le portail client ou le centre d'intervention.

i Information

- Si le véhicule a été volé, le centre d'intervention peut empêcher le démarrage de l'entraînement.
- Pour les véhicules équipés de l'appli pour smartphone Porsche Connect ou Car Connect¹, l'accès à l'application ou à My Porsche sur le véhicule est bloqué en cas de vol.

1. Selon le pays

Fonctionnement du PVTS sans Driver Card

Lors du fonctionnement normal du PVTS, aucune intervention de la part du conducteur n'est nécessaire.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la Driver Card

Le PVTS Plus est activé et désactivé automatiquement via une Driver Card.



Fig. 145 : Carte conducteur PVTS Plus

Activation du PVTS Plus avec une Driver Card

- ▶ Désactivez le mode opérationnel et emportez la Driver Card avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Si la Driver Card se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé au bout d'env. 70 secondes.

Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec une Driver Card

- ▶ Posez la Driver Card dans la console centrale du véhicule ou prenez-la sur vous.

Le PVTS Plus est désactivé lorsque la Driver Card se trouve dans le véhicule.

Information

- Ne placez pas la Driver Card dans le coffre à bagages ou dans le compartiment entraînement (moteur électrique), ni à proximité de métal (p. ex. des pièces de monnaie) ou d'un téléphone mobile.
- Dans de nombreux cas de vols, ce sont les clés volées du véhicule qui sont utilisées. Ne fixez pas la Driver Card à la clé du véhicule.

Information

Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 Driver Cards par véhicule. Une seule Driver Card doit se trouver dans le véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une Driver Card :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Dysfonctionnement de la Driver Card

Dans des cas exceptionnels (p. ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la Driver Card ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

Désactivation d'urgence de la Driver Card

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le PVTS Plus à l'aide de la Driver Card (p. ex. si la pile de la Driver Card est vide ou si vous avez perdu la Driver Card), contactez le centre d'intervention pour faire désactiver le système ou activez le « mode

Désactivation » soit avec l'application, soit sur www.porsche.com/connect.

Transport

Pour transporter le véhicule (p. ex. sur un bac), vous devez activer le mode transport.

Si le véhicule n'est pas transporté avec le mode transport activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée le cas échéant (pour plus d'informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode transport

- ▶ Adressez-vous au centre d'intervention avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.
 - ou –
- ▶ En utilisant l'appli sur smartphone Porsche Connect, Car Connect¹ ou sur www.porsche.com/connect, avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

Maintenance

Le système PVTS doit être activé en mode entretien dans les situations suivantes :

- en cas d'intervention du service après-vente (p. ex. pour l'entretien régulier)
- lorsque la batterie du véhicule est débranchée

Si le véhicule ne passe pas à l'entretien avec le mode entretien activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée le cas échéant (pour plus d'informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

1. selon le pays

Activation et désactivation du mode entretien

- ▶ Contactez le centre d'intervention avant de faire effectuer l'entretien du véhicule ou lorsque l'entretien est terminé.
- ▶ Dans le cas d'un entretien, informez l'atelier spécialisé ou le concessionnaire Porsche que votre véhicule est équipé du système PVTS.

i Information

Si le véhicule est équipé de PVTS Plus, transmettez la Driver Card avec la clé du véhicule au service clientèle chargé de l'entretien pour que le PVTS Plus soit désactivé.

Remplacement de la pile de la carte conducteur (Driver Card)

⚠ AVERTISSEMENT

Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La Driver Card du véhicule comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide et la mort en deux heures.

- ▶ Tenir les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- ▶ Tenez la Driver Card hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la Driver Card et retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consulter immédiatement un médecin.

Lorsque la capacité de la pile de la Driver Card devient insuffisante, un SMS est automatiquement

envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.

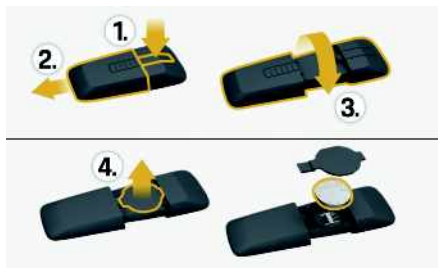


Fig. 146 : Remplacement de la pile de la Driver Card PVTS Plus

1. Retirez le couvercle de la Driver Card (1. – 3.).
2. Ouvrez avec précaution le couvercle de la pile de la Driver Card à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) (4.).
3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
4. Réassemblez la Driver Card et pressez ensemble les deux éléments. Vérifiez que le couvercle de la Driver Card est bien enclenché.

Porte-gobelet

Utilisation du porte-gobelet



ATTENTION

Boissons chaudes renversées

Des boissons chaudes renversées peuvent provoquer des brûlures.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients à couvercle adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.
- ▶ N'utilisez pas de boissons très chaudes.
- ▶ Utilisez le porte-gobelet uniquement pour le rangement de boissons conforme à l'usage prévu.

AVIS

Risque de dommages causés par des boissons renversées.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients à couvercle adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

Utilisation des porte-gobelets avant



Fig. 147 : Porte-gobelets avant

La console centrale et l'accoudoir avant contiennent respectivement un porte-gobelet.

Utilisation des porte-gobelets arrière

Deux autres porte-gobelets se trouvent dans l'accoudoir arrière.



Fig. 148 : Porte-gobelets dans l'accoudoir arrière

- ✓ Véhicules avec 3 sièges à l'arrière.
- ▶ Déverrouillez l'accoudoir et ouvrez-le.



Fig. 149 : Porte-gobelets dans l'accoudoir arrière

- A ✓ Véhicules avec 2 sièges à l'arrière.
- B ▶ Ouvrez l'accoudoir.

Rangement de bouteilles

- D ▶ Rangez les bouteilles dans les vide-poches des portes.

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Prise électrique

Utilisation de la prise 12 volts

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur la prise 12 volts.

Les prises électriques 12 volts se trouvent dans le coffre de rangement de l'accoudoir avant (USB de type C), à l'arrière entre les sièges (USB de type C) et dans le coffre à bagages arrière, à droite dans le sens de déplacement du véhicule.

Les prises électriques 12 volts à l'avant permettent de recharger des appareils et de transmettre des données au PCM dès que le véhicule est prêt à prendre la route.

Les prises électriques 12 volts des sièges arrière et du coffre à bagages permettent de recharger des appareils en permanence.

Branchement de l'adaptateur de charge

Information

- La prise 12 volts et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même si le véhicule est éteint. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes max. pour ménager la batterie du véhicule. Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez actionner la touche Power et allumer le véhicule.
- La charge maximale de la prise 12 volts est de 20 ampères lorsqu'un seul accessoire fonctionne. Si vous utilisez plusieurs accessoires en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique 12 volts.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences au niveau de la réception de la radio ainsi que dans les systèmes électroniques du véhicule.

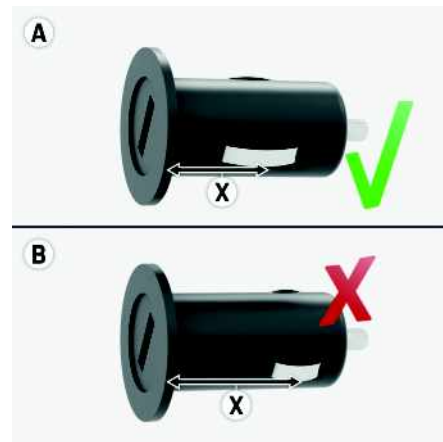


Fig. 150 : Adaptateur de charge pour prises 12 volts

- A** Adaptateur de charge approprié
B Adaptateur de charge inapproprié

AVIS

Risque de détérioration de l'installation électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un adaptateur de charge approprié (A) :
 La **distance X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge doit être **inférieure à env. 16 mm**.
- ▶ Les adaptateurs de charge inappropriés (B) présentant une **distance X** supérieure à 16 mm entre le branchement à la masse et le bord supérieur peuvent endommager les prises 12 volts.

Rangements

Rangement d'objets

⚠ AVERTISSEMENT Objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser ou d'être projeté et peut blesser les occupants.

- ▶ N'utilisez que les possibilités de rangement décrites dans ce manuel.
- ▶ Dans la mesure du possible, transportez toujours des objets dans des espaces de rangement verrouillables.
- ▶ N'utilisez pas les surfaces ouvertes de la console centrale (p. ex. module de commande de la console centrale) pour déposer des objets.
- ▶ Rangez les objets de manière à ce qu'ils ne glissent pas ou ne soient pas projetés dans l'habitacle dans les situations indiquées ci-dessus.
- ▶ Veillez toujours à ce que les objets ne dépassent pas des compartiments ou des filets de rangement.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds, durs, pointus, aux arêtes vives ou fragiles dans les compartiments ou les coques de rangement ouverts.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement verrouillables fermés lorsque le véhicule roule.

Le véhicule dispose des possibilités de rangement suivantes :

- Boîte à gants
- Porte-gobelets avant et arrière
- Patère au niveau des montants centraux et des poignées de maintien à l'arrière
- Coffre de rangement sous le plancher du coffre arrière

- Coffre de rangement dans l'accoudoir avant
- Vide-poches et porte-bouteille dans les garnitures de porte avant et arrière
- Coffres de rangement ouverts à gauche et à droite dans le coffre arrière
- Coffre de rangement ouvert entre les sièges arrière (véhicules avec 2 sièges à l'arrière)

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités de rangement supplémentaires suivantes :

- Coque de rangement avec bord latéral sous le panneau de commande tactile
- Coque de rangement sur le tunnel central, devant les sièges arrière
- Filet de rangement dans le coffre à bagages arrière
- Crochet pour sac dans le coffre à bagages arrière

Ouverture et fermeture de la boîte à gants



Fig. 151 : Ouverture de la boîte à gants

Ouverture de la boîte à gants

- ▶ Tirez sur la poignée.
- La boîte à gants s'ouvre d'elle-même.

Fermeture de la boîte à gants

- ▶ Appuyez sur le couvercle pour la refermer.

La boîte à gants peut être ouverte et refermée avec la clé de secours.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 81.

Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir

Ouverture du vide-poches dans l'accoudoir avant



Fig. 152 : Ouverture du vide-poches dans l'accoudoir avant

- Appuyez sur la touche située du côté conducteur de l'accoudoir.
Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Recharge

Recharge de la batterie haute tension



DANGER

Processus de recharge inapproprié

Un processus de recharge non conforme, le non-respect des règles de sécurité fondamentales communément admises, ainsi que le maniement non conforme de la batterie haute tension peuvent entraîner des décharges électriques, courts-circuits, explosions, incendies ou brûlures.

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, débranchez le câble de charge du véhicule, refermez le cache du raccord et la trappe de charge et rangez soigneusement le câble de charge.
- ▶ Respectez impérativement l'ordre prescrit pour le processus de recharge de la batterie haute tension. Ne débranchez pas le câble de charge du véhicule de la prise électrique durant le processus de recharge. Terminez le processus de recharge avant de débrancher le câble de charge de la prise électrique.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant dans la notice de l'équipement de charge Porsche.
- ▶ N'intervenez pas dans ou sur le véhicule au cours du processus de recharge.
- ▶ Ne rechargez jamais simultanément sur les deux raccords de charge du véhicule.



DANGER

Prises électriques et câbles de charge du véhicule inadaptés ou endommagés

L'utilisation de prises et de câbles de charge du véhicule inappropriés ou endommagés, ainsi que le

maniement non conforme de la batterie haute tension peuvent entraîner des décharges électriques, courts-circuits, explosions, incendies ou brûlures.

- ▶ Utilisez exclusivement les câbles de charge testés et homologués par le constructeur pour la recharge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- ▶ Emportez toujours l'équipement de charge adapté au pays concerné.
- ▶ Raccordez le câble de charge du véhicule exclusivement à des prises électriques installées correctement.
- ▶ Ne raccordez pas le câble de charge du véhicule à des prises électriques endommagées ou sales.
- ▶ N'utilisez pas un câble de charge du véhicule endommagé.
- ▶ N'utilisez pas de rallonges, enrouleurs de câble, prises multiples et adaptateurs de voyage.
- ▶ Ne procédez à aucune modification ou réparation sur les composants électriques.
- ▶ Protégez les prises et les connexions de l'eau, de l'humidité et d'autres liquides.
- ▶ N'éliminez pas la saleté, le givre ou la neige sur la prise de charge au moyen d'objets tranchants ou pointus.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé si la prise de charge est encrassée.
- ▶ N'introduisez aucun objet dans le raccord de charge du véhicule.



AVERTISSEMENT

Câble de charge du véhicule mal fixé

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, un câble de charge du véhicule non fixé, mal fixé ou mal positionné peut glisser et

représenter un danger pour les passagers.

- ▶ Ne transportez jamais le câble de charge du véhicule dans l'habitacle (p. ex. sur ou devant les sièges) ou sans le sécuriser.
- ▶ Rangez toujours le câble de charge du véhicule dans la trousse de recharge du coffre à bagages ou dans le compartiment de rangement prévu pour son transport dans le coffre à bagages.

AVIS

Risque de détérioration de l'équipement de charge ainsi que du véhicule dû à des surtensions dans le réseau électrique.

- ▶ Ne rechargez pas la batterie haute tension via le raccord de charge du véhicule en cas d'orage.
- ▶ Dans la mesure du possible, débranchez l'équipement de charge du réseau électrique en cas d'orage.

Remarques générales concernant l'entretien et la charge

La batterie haute tension est soumise à un processus physique et chimique de vieillissement et d'usure. Ce phénomène réduit la capacité de la batterie haute tension en fonction de l'utilisation et des conditions ambiantes au cours du cycle de vie, et conduit notamment, à mesure que la batterie vieillit, à une diminution de l'autonomie maximale disponible et à une augmentation des durées de recharge. Le respect des mesures suivantes vous permet de réduire le vieillissement et l'usure de la batterie haute tension :

- ▶ Dans la mesure du possible, veillez à ce que le véhicule se trouve dans une plage de

température comprise entre $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ et env. $+30\text{ }^{\circ}\text{C}$ durant le processus de recharge.

- ▶ Dans la mesure du possible, n'exposez pas le véhicule en permanence à des températures supérieures à $30\text{ }^{\circ}\text{C}$, p. ex. en vous garant directement en plein soleil.
- ▶ À des températures ambiantes supérieures à $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ à l'arrêt, connectez le véhicule au réseau électrique et rechargez la batterie haute tension avec du courant alternatif (AC) à un niveau de charge maximum de 85 %. Utilisez la fonction de minuterie.
- ▶ En cas de températures ambiantes supérieures à $35\text{ }^{\circ}\text{C}$, évitez si possible d'utiliser le mode de conduite « Range » immédiatement après le processus de recharge avec du courant continu (DC) supérieur à 150 kW, pour maximiser le refroidissement de la batterie haute tension.
- ▶ Le préconditionnement de la batterie haute tension raccourcit le temps de charge. Si possible, en particulier dans le cas de longs trajets, déclenchez le processus de recharge de la batterie haute tension via le planificateur de recharge et utilisez la fonction minuterie et profil pour recharger avec du courant alternatif (AC).
- ▶ Pour l'utilisation quotidienne du véhicule sans longs trajets, réglez une charge de la batterie haute tension d'environ 80 % au maximum à l'aide de la fonction de minuterie.
- ▶ Avec un niveau de charge inférieur à 5 %, branchez le véhicule sur le réseau électrique après l'utilisation et chargez la batterie haute tension.
- ▶ Avant de longs trajets, vous pouvez, au besoin, régler un état de charge programmé de 100 %.
- ▶ Tenez compte des spécificités de l'infrastructure de charge locale. La recharge peut parfois démarrer plus tard. Appuyez sur le bouton de démarrage de la borne de recharge.

Pour plus d'informations sur l'entretien de la batterie haute tension :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 135.

Remarques concernant l'équipement de charge

- ▶ Des informations complémentaires sur le chargeur et l'application web sont disponibles à l'adresse Web suivante dans la zone « E-Performance » : <https://www.porsche.com>.
- ▶ Utilisez exclusivement un câble de charge testé et homologué pour la recharge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique (connecteur de charge normalisé selon CEI 62196-2, SAE J1772 ou GB/T 20234-2 et processus de recharge selon CEI 61851-1, SAE J1772 ou GB/T 18487 (modes 2 et 3) ou correspondant aux normes et législations nationales en vigueur. Les câbles de charge sans dispositif de protection (normalisés selon CEI 61851-1, SAE J1772 ou GB/T 18487 (mode 1)) ne sont pas compatibles.
- ▶ Utilisez uniquement des câbles de charge d'une longueur maximale de 30 m.
- ▶ Porsche recommande d'utiliser l'équipement de charge fourni ou préconisé par Porsche (CA) avec la borne de recharge ou la base pour support mural. Reportez-vous à la notice de l'équipement de charge Porsche ou du câble de charge utilisé.

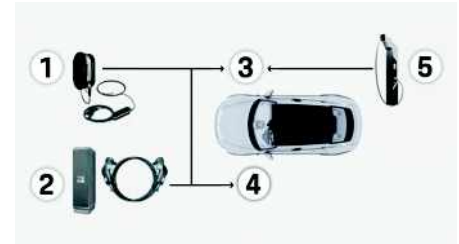


Fig. 153 : Recharge de la batterie haute tension

Recharge avec du courant alternatif (AC) sur des prises domestiques ou industrielles ou sur des bornes de recharge publiques

La batterie haute tension du véhicule peut être rechargée avec du courant alternatif (AC) du côté conducteur (volant à gauche : **4**, volant à droite : **3**) via le raccord de charge. En fonction du pays et de l'équipement spécifique, un raccord de charge AC supplémentaire est disponible du côté passager (volant à gauche : **3**, volant à droite : **4**). Les deux raccords de charge ont la même puissance de charge. Lors de l'utilisation de l'un des raccords de charge, l'autre est verrouillé.

Pour réduire la durée de recharge, Porsche recommande de recharger sur des prises industrielles, des stations de recharge **2** ou sur un boîtier mural **1**. Ne rechargez la batterie haute tension sur des prises domestiques **1** que si vous ne disposez d'aucune autre possibilité de recharge.

Recharge rapide avec du courant continu (DC) sur des bornes de recharge

La batterie haute tension du véhicule peut être rechargée du côté passager (volant à gauche : **3**, volant à droite : **4**) avec du courant continu (DC) **5** sur une station de recharge via le câble de charge. Cela réduit considérablement la durée de recharge.

Porsche recommande de recharger avec du courant continu (DC), si la batterie haute tension doit être rechargée en un minimum de temps. Les durées de recharge les plus courtes sont obtenues en utilisant le planificateur de recharge.

L'utilisation de la fonction **Recharge rapide préservant la batterie** vous permet de réduire le vieillissement et l'usure de la batterie haute tension. Le processus de charge rapide peut prendre plus de temps.

Écran central

1. ► Recharger ► Aperçu ►
2. Activez **Recharge rapide préservant la batterie**.

Ouverture et fermeture de la trappe de charge

AVIS

Risque d'endommagement de la trappe de charge dû aux corps étrangers et au givre.

- ▶ Vérifiez l'absence de corps étrangers et de givre avant l'ouverture et la fermeture de la trappe de charge.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé si la trappe de charge est endommagée. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 135.

En fonction de l'équipement, le véhicule est équipé d'une trappe de charge manuelle ou électrique.

Ouverture et fermeture de la trappe de charge manuelle

- ✓ Véhicule avec trappe de charge manuelle.
- ✓ Véhicule déverrouillé ou clé du véhicule à proximité de la trappe de charge (en fonction de l'équipement).
- ✓ Verrou de parking et frein de parking activés.

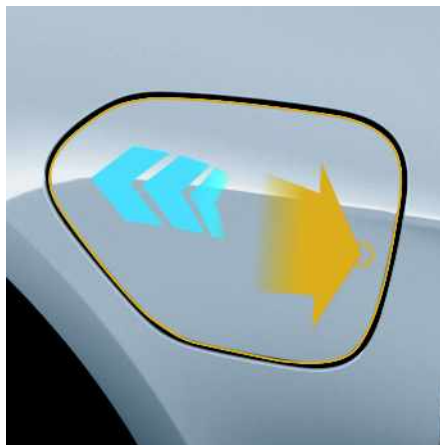


Fig. 154 : Ouverture et fermeture de la trappe de charge manuelle à l'extérieur du véhicule

1. Pour ouvrir la trappe de charge, appuyez sur sa partie arrière.
Trappe de charge ouverte.
2. Pour fermer la trappe de charge, appuyez sur sa partie arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.

Ouverture et fermeture de la trappe de charge électrique

- ✓ Véhicule avec trappe de charge électrique.

- ✓ Véhicule déverrouillé ou clé du véhicule à proximité de la trappe de charge (en fonction de l'équipement).
- ✓ Verrou de parking et frein de parking activés.

Ouverture et fermeture de la trappe de charge électrique à l'extérieur du véhicule




Fig. 155 : Ouverture de la trappe de charge

- ▶ Pour l'ouverture, introduisez la main le long du côté inférieur de l'aileron.
Trappe de charge ouverte.
- ▶ Pour la fermeture, introduisez la main le long du côté inférieur de l'aileron.

Le trappe de charge se ferme.

Une trappe de charge électrique se ferme automatiquement au bout de 120 secondes, 10 secondes après le retrait du connecteur de charge du véhicule ou immédiatement après le verrouillage du véhicule.

Ouverture et fermeture de la trappe de charge électrique à l'aide du module de commande de la console centrale

1. Appuyez sur .
2. Sélectionnez la trappe de charge souhaitée.
La trappe de charge s'ouvre ou se ferme.

Branchement du connecteur de charge au raccord de charge sur le véhicule et démarrage de la recharge

- ✓ Verrou de parking et frein de parking activés.
 - ✓ Trappe de charge ouverte.
 - ✓ Câble de charge du véhicule relié au réseau.
1. Reportez-vous à la notice de l'équipement de charge ou du câble de charge utilisé.

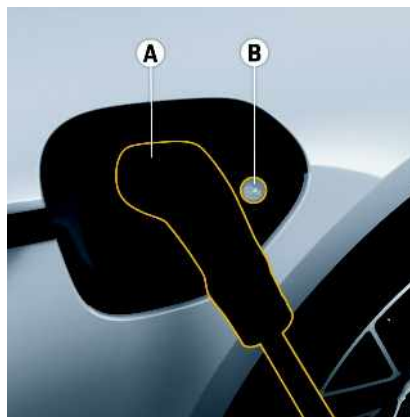


Fig. 156 : Connecteur de charge branché

- A** Connecteur de charge du véhicule
B Touche de déverrouillage

2. Branchez le connecteur de charge du véhicule **A** dans le raccord de charge du véhicule jusqu'à ce qu'il se verrouille. Dans le cas de connecteurs de charge du véhicule lourds, levez légèrement le connecteur de charge du véhicule dans le raccord de charge du véhicule afin de lui permettre de se verrouiller.

Le connecteur de charge du véhicule se verrouille et le processus de charge démarre automatiquement selon les paramètres de la fonction Minuterie ou Profil et de l'infrastructure de charge locale. Si la fonction Minuterie ou Profil n'est pas activée, la charge s'effectue automatiquement jusqu'à un niveau de charge de 100 %. L'anneau de la touche de déverrouillage **B** indique l'état de verrouillage du connecteur de charge du véhicule et l'état de charge de la batterie haute tension.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'état de charge et de verrouillage sur le raccord de charge du véhicule » à la page 243.









i Information

- Si le connecteur de charge est branché lors du verrouillage du véhicule, il reste verrouillé.
- Le processus de charge s'interrompt si vous tentez d'engager le rapport **D**. Le processus de recharge reprend au bout d'env. 20 secondes si le connecteur de charge du véhicule reste branché.
- Si la fonction Minuterie ou Profil est activée lors de la charge avec un courant alternatif (AC), le début du processus de charge est défini par la fonction Minuterie ou Profil. La charge peut ne pas démarrer immédiatement après le branchement et le verrouillage du connecteur de charge du véhicule.

Affichage de l'état de charge et de verrouillage sur le raccord de charge du véhicule

L'anneau de la touche de déverrouillage indique l'état de verrouillage du connecteur de charge du véhicule et l'état de charge de la batterie haute tension.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

B	Signification
désactivé	Connecteur de charge du véhicule non branché ou pas de liaison au secteur. ou Connecteur de charge du véhicule branché : le véhicule est à l'arrêt. Pour reconnaître l'état de connexion et la charge de la batterie : appuyez sur la touche  ou  de la clé du véhicule.
 s'allume	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé.
 clignote	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé. Établissement et arrêt de la communication.
 clignote	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé. La batterie haute tension se recharge.
 s'allume	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé. Recharge terminée et charge de batterie cible atteinte.
 clignote	Connecteur de charge du véhicule branché et verrouillé. Recharge en pause en raison des réglages de minuterie et de profil programmés.
 s'allume	Une erreur est survenue lors de la recharge de la batterie haute tension.

Si le processus de recharge n'est pas démarré :

- ▶ Contrôlez si le connecteur de charge est bien branché.
- ▶ Reportez-vous à la notice de l'équipement de charge Porsche ou du câble de charge utilisé ainsi qu'aux instructions de la borne de recharge.
- ▶ Débranchez et rebranchez les connecteurs de charge du véhicule.

– ou –

1. Coupez le contact et laissez le moteur refroidir.
2. Débranchez le connecteur de charge du véhicule du raccord de charge du véhicule.
3. Fermez les portes, fenêtres et trappes de charge, verrouillez le véhicule et quittez la zone de réaction de l'accès Confort sans clé.
4. Patientez environ 5 minutes. Pendant ce temps, n'accédez pas au véhicule à l'aide de l'application.
5. Branchez le connecteur de charge au raccord de charge sur le véhicule et redémarrez la recharge.

Fin du processus de recharge et débranchement du connecteur de charge du raccord de charge

1. Déverrouillez le véhicule.
2. Appuyez sur la touche **B** du raccord de charge du véhicule.

Le connecteur de charge du véhicule se déverrouille. Le processus de recharge éventuellement en cours s'arrête.

3. Retirez le connecteur de charge **A** du raccord de charge sur le véhicule dans les 20 secondes qui suivent environ.
4. Débranchez le câble de charge du réseau électrique et rangez-le soigneusement.
5. Fermez la trappe de charge.

Information


- Respectez l'ordre prescrit pour la charge de la batterie haute tension.
- Arrêtez le processus de recharge avant de retirer le câble de charge de la prise électrique.
- Un processus de charge en cours peut être interrompu à tout moment en déverrouillant le connecteur de charge du véhicule.
- Respectez les consignes de sécurité pour la recharge de la batterie haute tension.

Utilisation de la fonction de recharge directe

Lorsque la fonction minuterie ou profil est activée, la fonction de recharge direct peut être activée via l'affichage central et le module de commande de la console centrale. La batterie haute tension se charge indépendamment de la fonction minuterie ou profil jusqu'à un niveau de charge maximum de 100 %. Si la fonction minuterie ou profil n'est pas activée, il n'est pas nécessaire d'activer la fonction de charge directe. Le processus de charge démarre automatiquement lorsque le connecteur de charge est inséré.

- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché.
- ✓ Fonction minuterie ou profil activée.

Écran central

1.  ▶ **Recharger** ▶ **Aperçu**
2. Activez **Recharge directe**.
La batterie haute tension se recharge.

Module de commande de la console centrale

1. Appuyez sur la  Softkey.
2. Appuyez sur la Softkey **Recharge directe**.
La batterie haute tension se recharge.

Utilisation des fonctions de charge sur l'écran central

Les fonctions de charge **Timer** et **Profil** permettent de programmer différents paramètres pour le chargement. Les deux fonctions ne sont disponibles qu'en association avec la recharge au courant alternatif (CA).

Un équipement de charge approprié est nécessaire pour utiliser pleinement toutes les fonctions de charge. Des informations complémentaires sur le chargeur et l'application web sont disponibles à l'adresse Web suivante dans la zone « E-Performance » : <https://www.porsche.com>.

Utilisation de l'indicateur d'état de charge



Fig. 157 : Indicateur d'état de charge

Les indicateurs d'état de charge de l'écran central et du module de commande de la console centrale indiquent différentes informations sur la charge de la batterie haute tension, y compris l'état de charge actuel, la puissance de charge actuelle et les réglages de la fonction de minuterie et de profil.

Programmation et activation de la minuterie

✓ Moment de départ dans le futur.

Lorsque la fonction de charge est activée, la fonction de minuterie permet de charger la batterie haute

tension à un moment de départ programmé à un **état de charge programmé**. Si l'état de charge est inférieur à 25 %, la batterie haute tension est automatiquement chargée jusqu'à un état de charge de 25 % dès que le véhicule est connecté à l'alimentation électrique. Si la fonction de minuterie n'est pas activée, la batterie haute tension est chargée au moins jusqu'à l'état de charge minimum programmé dans la fonction profil.

Si plusieurs minuterie sont activées, l'état de charge de la minuterie atteinte la première est toujours visé.

Il est recommandé d'insérer le connecteur de charge dans le raccord de charge après avoir programmé la minuterie de recharge.

Vous pouvez programmer la climatisation de l'habitacle pour le moment de départ choisi en sélectionnant l'option **Climatisation autonome**.

► Reportez-vous au chapitre « Climatisation Advanced Climate Control (climatisation automatique 2 / 4 zones) » à la page 84.

Écran central

1. ► **Recharger** ► **Minut.**
2. Sélectionnez **Ajouter nouvelle minuterie.**
– ou –
Modifiez la **Minut** .
3. Programmez la **Date et le moment de départ.**
En cas d'utilisation régulière de la minuterie sélectionnée, activez **Répéter**, puis sélectionnez **Jour de la semaine.**
4. Programmez l'**objectif de charge.**
5. Activez **Recharger.**
6. Le cas échéant, activez **Climatisation autonome.**
7. Activez la **Minut.**

Avec certaines stations de recharge publiques, le processus de recharge ne peut pas être démarré si une minuterie de départ a été programmée.

► Utilisez la fonction de recharge directe.

Désactivation d'une minuterie

Écran central

1. ► **Recharger** ► **Minut.**
2. Désactivez la **Minut.**

Démarrage de la charge avec la minuterie

- ✓ Minuterie programmée et activée.
- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché.

La charge est définie par la fonction de minuterie et démarre automatiquement. En fonction de la minuterie programmée, le processus de charge peut démarrer ultérieurement.

Arrêt de la charge avec la minuterie

- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché.
 - ✓ Fonction de minuterie activée.
1. Appuyez sur la touche de déverrouillage.
Le processus de recharge de la batterie haute tension est arrêté.
 2. Lorsque la charge est en cours, attendez que l'anneau de la touche de déverrouillage soit éteint.

Si le connecteur de charge du véhicule reste branché pendant plus de 30 minutes après l'expiration de la minuterie, la batterie haute tension est chargée jusqu'à un niveau de charge maximal de 100 %.

Programmation et activation du profil de recharge

Si la fonction profil est activée, la batterie haute tension sera chargée aussi rapidement que possible




jusqu'à un **état de charge minimum** dès que le véhicule est raccordé au réseau électrique. À la livraison du véhicule, le niveau de charge minimum programmé est de 25 %.

Après avoir atteint l'état de charge minimum programmé, la batterie haute tension est chargée au-delà du niveau de charge minimum programmé conformément aux fonctions **Régler heures de recharge préférées** et **Recharge optimisée**. Avec la fonction **Régler heures de recharge préférées**, la batterie haute tension peut être chargée à des moments précis, par exemple pour utiliser les tarifs de charge temporairement limités. La fonction **Recharge optimisée** en combinaison avec un équipement de charge approprié permet la connexion du véhicule à l'infrastructure de charge locale, par ex. l'utilisation automatique de tarifs de recharge individuels ou la recharge à l'énergie solaire.

Si la fonction de minuterie est activée en même temps, la batterie haute tension est chargée à l'état de charge cible programmé dans la fonction de minuterie une fois que le niveau de charge minimum programmé dans la fonction de profil a été atteint.

Programmation et activation du profil de recharge général

Écran central



1.  ► Recharger  ► Profils
2. Modifiez le **Profil de recharge général** 
3. Programmez la **Charge minimale**.
4. Activez la **Charge optimisée**.
– ou –

Activez **Régler les temps de charge préférés** et programmez les **Temps de charge préférés**.

5. Activez le **Profil de charge général**.



Programmation et activation du profil de recharge en fonction du lieu

Écran central

1.  ► Recharger  ► Profils
2. Sélectionnez **Ajouter nouveau profil**.
– ou –
Modifiez un profil existant 
3. Programmez le **Nom** et sélectionnez **Site**.
4. Programmez la **Charge minimale**.
5. Activez la **Charge optimisée**.
– ou –
Activez **Régler les temps de charge préférés** et programmez les **Temps de charge préférés**.
6. Activez le **Profil de charge**.

Désactivation du profil

Écran central

1.  ► Recharger  ► Profils
2. Désactivez le **Profil**.

Démarrage de la charge avec le profil

- ✓ Profil programmé et activé.
- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché.

La charge est définie par la fonction de profil et démarre automatiquement.

En fonction de la charge minimale programmée, la batterie haute tension peut ne pas être complètement chargée.

Arrêt de la charge avec le profil

- ✓ Connecteur de charge du véhicule branché.
 - ✓ Fonction de profil activée.
1. Appuyez sur la touche de déverrouillage.
Le processus de recharge de la batterie haute tension est arrêté.
 2. Lorsque la charge est en cours, attendez que l'anneau de la touche de déverrouillage soit éteint.

Utilisation des fonctions de charge intelligentes¹

En conjonction avec l'infrastructure de charge appropriée, le Taycan permet l'utilisation de fonctions de charge intelligentes dans les zones privées et publiques. Parmi celles-ci, on peut compter :

- Plug & Charge
- Utilisation de tarifs d'électricité individuels, par ex. B. pour une charge optimisée en termes de coûts
- Optimisation de l'autoconsommation, par ex. charge avec l'énergie solaire
- Aperçu des statistiques de charge individuelles
- Protection contre les surcharges individuelles par phase et synchrones sur toutes les phases




Dans des zones privées, une infrastructure de recharge permettant au véhicule d'être connecté au réseau électrique privé est nécessaire pour les fonctions de recharge intelligente. Pour plus d'informations, contactez une entreprise spécialisée qualifiée, un fournisseur d'électricité ou un partenaire Porsche.

1. Il se peut que l'équipement ne soit lancé qu'à une date ultérieure ou qu'il ne soit disponible que sur certains marchés.

Porsche recommande d'utiliser le Porsche Mobile Charger Plus ou le Mobile Charger Connect en conjonction avec le Home Energy Manager (HEM). Dans les zones publiques, un contrat avec un fournisseur de services de charge / de mobilité est nécessaire pour les fonctions de charge intelligente, ce qui permet d'utiliser les fonctions de charge intelligente. Pour plus d'informations, contactez un prestataire de services de charge / mobilité qualifié ou un partenaire Porsche. Porsche recommande d'utiliser le service de recharge Porsche.



Validez le véhicule pour des fonctions de charge intelligentes

Écran central

1.  ► Recharger  ► Aperçu ► 
2. Activez **Plug & Charge**.

En raison des différentes versions logicielles de l'infrastructure de charge, les fonctions de charge intelligentes peuvent ne pas être fonctionnelles ou ne fonctionner que dans une mesure limitée dans des cas particuliers. Par exemple, le véhicule ne peut pas être authentifié ou le processus de charge peut être interrompu. Le véhicule peut être rechargé malgré des fonctions de charge intelligentes limitées. Pour ça, désactivez Plug & Charge.

Écran central

1. Suivez les instructions de l'infrastructure de charge locale.
2.  ► Recharger  ► Aperçu
3. Désactivez **Plug & Charge**.
4. Démarrez le processus de recharge.

Pour tirer pleinement parti des fonctions de charge intelligentes ultérieurement, activez Plug & Charge.

Utilisez Plug & Charge

Avec Plug & Charge, le véhicule peut être chargé à l'aide d'une infrastructure de charge appropriée dans les zones privées et publiques, sans qu'il soit nécessaire d'initialiser manuellement le processus de charge sur la station de charge ou le chargeur. Le processus de charge est facturé automatiquement sur la base du contrat avec le fournisseur de courant de charge.

- ✓ Le véhicule est validé pour des fonctions de charge intelligentes.
- ✓ Infrastructure de charge adaptée pour Plug & Charge.
- ✓ Contrat avec le fournisseur de facturation inclus Plug & Charge.

1. Ouverture de la trappe de charge.
2. Enfoncez le connecteur de charge du véhicule intégralement dans le raccord de charge.
Le connecteur de charge se verrouille et le processus de charge démarre automatiquement. Selon l'infrastructure de charge, le processus de charge peut prendre quelques secondes pour démarrer.

Renouveler manuellement le certificat de contrat de charge

Après avoir conclu un contrat de recharge d'électricité comprenant Plug & Charge dans la zone publique, le certificat de charge adapté sera enregistré sur le véhicule lors de la première connexion à une borne de recharge adaptée à Plug & Charge. Le certificat de contrat de charge dans le véhicule est automatiquement renouvelé dès l'expiration du contrat de charge précédent et la validité du nouveau contrat de charge commence.

Si un nouveau contrat de charge comprenant Plug & Charge est utilisé avant que le contrat de charge précédent ne perde sa validité, le certificat de

contrat de charge précédent doit être supprimé manuellement.

- Réinitialiser le système aux réglages usine. Les paramètres importants du véhicule (par exemple, la configuration des services Porsche Connect) peuvent être perdus.
 - Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.

Durées de recharge

Les puissances et les durées de recharge dépendent de différents facteurs qui peuvent augmenter sensiblement les durées de recharge par rapport aux valeurs indiquées :

- Puissance de raccordement disponible de l'infrastructure énergétique nationale.
- Installation spécifique au client, p. ex. prise électrique utilisée.
- Réglages de la limitation du courant de charge sur l'unité de commande
- Fluctuations de la tension secteur.
- Température ambiante dans laquelle se trouvent le véhicule et l'équipement de charge.
- Température de la batterie haute tension et de l'unité de commande.
- Faible niveau de charge de la batterie haute tension.
- Type et âge de la batterie haute tension.
- Préalimatisation de la température de l'habitacle.
- Capacité de charge du connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Type de charge	Temps de charge
Courant alternatif (AC) avec 11 kW de 0 % à 100 %	env. 8 ou 9 h
Courant continu (DC) de 50 kW jusqu'à 100 km (WLTP)	Environ 28 à 31 min
Courant continu (CC) avec une puissance de charge maximale jusqu'à 100 km (WLTP) dans des conditions optimales (Bornes de charge rapide CCS avec > 270 kW, > 850 V, température de la batterie 30 °C à 35 °C et état de charge initial 5 %)	Environ 5 à 5,5 min
Courant continu (DC) avec 50 kW de 5 % à 80 %	Environ 93 min
Courant continu (CC) avec une capacité de charge maximale de 5 % à 80 % dans des conditions optimales (bornes de charge rapide CCS avec > 270 kW, > 850 V, température de la batterie 30 °C à 35 °C et état de charge initial 5 %)	Environ 22,5 min

L'électricité provenant du réseau est supérieure à la quantité d'électricité emmagasinée dans la batterie haute tension lors de la charge. Les raisons à cela sont entre autres les pertes de charge liées à la

physique ainsi que l'utilisation de l'énergie pour la mise à la température de la batterie haute tension. Pour des raisons physiques et chimiques, la vitesse de recharge diminue dès que l'état de charge approche de 100 %.

L'utilisation majoritaire de bornes de recharge rapide aboutit à long terme à un rallongement des temps de recharge.

- ▶ Pour la recharge régulière au courant continu (CC), il est conseillé de régler une puissance de recharge de 50 kW au maximum.
- ▶ Dans un environnement domestique, la recharge au courant continu (CC) est recommandée. En utilisant une prise industrielle (CA), vous obtenez une efficacité élevée et une durée de recharge bien moins longue qu'avec une recharge sur une prise domestique.

Déverrouillage d'urgence de la trappe de charge

En cas de défaut du support de charge, vous pouvez ouvrir la trappe de charge manuellement.

- ▶ N'effectuez jamais en même temps un déverrouillage d'urgence des trappes de charge des deux côtés ou lorsqu'une trappe de charge est déjà ouverte correctement. La trappe de charge opposée est verrouillée automatiquement.

Déverrouillage d'urgence de la trappe de charge manuelle

Après un déverrouillage d'urgence de la trappe de charge manuelle, le véhicule peut être rechargé sur cette trappe de charge avec du courant alternatif (CA) ou du courant continu (CC).



Fig. 158 : Déverrouillage d'urgence de la trappe de charge

- ✓ Véhicule déverrouillé.
1. Retirez l'outil de déverrouillage d'urgence dans l'outillage de bord.
 2. Introduisez les crochets métalliques de l'outil de déverrouillage d'urgence sous la partie arrière de la trappe de charge.
 3. Posez l'outil de déverrouillage d'urgence et ouvrez en tirant.
 4. Introduisez le crochet métallique de l'outil de déverrouillage d'urgence dans l'évidement du poussoir et enclenchez-le de manière audible. D'une légère pression, tournez l'outil de déverrouillage d'urgence d'environ 45 degrés dans le sens de déplacement.
 5. Retirez le poussoir.
 6. Effectuez la charge.
 7. Après la charge, fermez la trappe de charge.
- Pour faire vérifier le déverrouillage de la trappe de charge :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Déverrouillage d'urgence de la trappe de charge électrique

Après un déverrouillage d'urgence, le véhicule ne peut être chargé qu'avec du courant alternatif (CA).

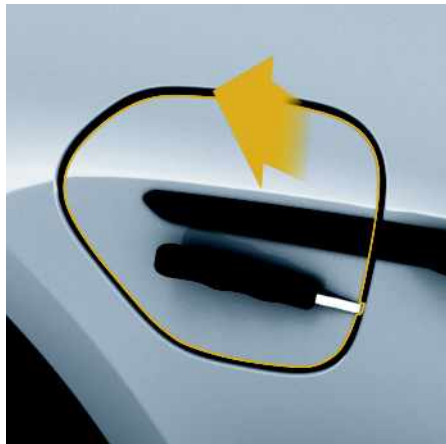


Fig. 159 : Déverrouillage d'urgence de la trappe de charge électrique

- ✓ Véhicule déverrouillé.
1. Retirez l'outil de déverrouillage d'urgence dans l'outillage de bord.
 2. Introduisez les crochets métalliques de l'outil de

déverrouillage d'urgence derrière le cache de la trappe de charge.

3. Posez l'outil de déverrouillage d'urgence et sortez la trappe de charge de son ancrage en tirant dessus, puis enlevez-la avec précaution.
4. Effectuez la charge.
5. Pour fermer le cache, posez la trappe de charge sur l'ancrage et enfoncez-la jusqu'à ce que celle-ci s'enclenche de manière audible.

Pour faire vérifier le déverrouillage de la trappe de charge :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Procédure de déverrouillage d'urgence du connecteur de charge du véhicule

Si vous ne pouvez pas déverrouiller le connecteur de charge du véhicule à l'aide de la clé du véhicule (p. ex. en raison d'une anomalie), vous devez procéder à un déverrouillage d'urgence.

Écran central

1. ▶ Recharger ▶ Aperçu ▶
2. Terminez le processus de charge et déverrouillez temporairement le connecteur de charge.

Procédez manuellement au déverrouillage d'urgence

Si le déverrouillage d'urgence du connecteur de charge du véhicule ne montre aucun effet via l'écran central, le déverrouillage d'urgence manuel peut être

effectué. Le déverrouillage d'urgence manuel du connecteur de charge du véhicule sur le côté passager est disponible en fonction du pays.



Fig. 160 : Procédure de déverrouillage d'urgence du connecteur de charge du véhicule

1. Ouvrez la porte conducteur ou passager.
2. Passez la main dans la feuillure entre la porte du conducteur ou du passager et l'aile. Tirez le bouton jusqu'à sentir une résistance. Le connecteur de charge du véhicule se déverrouille. Le processus de recharge éventuellement en cours s'arrête.
3. Retirez le connecteur de charge du raccord de charge sur le véhicule dans les 20 secondes qui suivent environ.
4. Fermez la trappe de charge. Pour faire vérifier le déverrouillage du connecteur de charge du véhicule :
 - ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglages du véhicule



Vous pouvez effectuer différents réglages du véhicule en fonction du modèle, du pays et de l'équipement du véhicule. Les réglages du véhicule cités ici ne sont pas disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Les réglages du véhicule restent en mémoire lorsque vous éteignez celui-ci.



▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 259.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



Paramètres système

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Définir les paramètres système généraux (langue, heure, unités, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Réglages système. – Langue et clavier – Date et heure – Unités – Réinitialiser le système aux réglages'usine 	–

Paramètres d'affichage

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Définir les paramètres généraux d'affichage (luminosité, son en cas de contact, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Écrans. – Écran central – Panneau de commande tactile – Combiné d'instruments – Instrument supplémentaire 	–



Paramètres de volume

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Paramétrer le volume (annonces de navigation, Assistant d'aide au stationnement, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Volume sonore. – Instructions navigation – Assistance parking – Réduction du volume lorsque l'Assistant d'aide au stationnement est activé – Régler le volume sonore en fonction de la vitesse – Avertiss. sortie de voie – Sonnerie – Son pour message – Navigation en sourdine si appel 	–



Paramètres audio

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Paramétrer l'audio (aigus/graves, balance/équilibreur)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Sound. – Graves et aigus – Balance et équilibreur 	–



Paramétrage de la langue de l'interface

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Paramétrer la langue de l'interface	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Commande vocale. – Activation par "Hey Porsche" – Dialogues courts – Interrompre la commande vocale – Reconnaissance vocale en ligne 	▶ p. 111



Paramètres du véhicule

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Définir les paramètres du véhicule/utiliser les fonctions du véhicule (déverrouillage en approche, rabattre rétroviseur, sélection des pneus, activation du feu de route dynamique, etc.)	▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Véhicule.	
	– Régler la position de nettoyage du spoiler	▷ p. 280
	– Frein de parking électrique	▷ p. 150
	– Touches d'accès direct	▷ p. 100
	– Trappes de charge, capots avant et arrière	▷ p. 73
	– Systèmes de fermeture du véhicule	▷ p. 317
	– Contrôle pression des pneus	▷ p. 197
	– Éclairage et visibilité	▷ p. 126



Réglage du système d'assistance

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Ajuster les réglages des systèmes d'assistance (volume des signaux sonores, réglage du délai d'avertissement, etc.)	▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Systèmes d'assistance.	
	– Assistance parking	▷ p. 47
	– Assistance freinage et avertissement	▷ p. 57
	– Porsche InnoDrive	▷ p. 222
	– Limiteur de vitesse adaptatif	▷ p. 166
	– Avertissement sortie de voie	▷ p. 52
	– Assistant changement voie	▷ p. 41
	– Assistance à la vision nocturne	▷ p. 68
	– Reconnaissance des panneaux de signalisation	▷ p. 124
– Limites de vitesse personnelles	▷ p. 166	
	– Situations de danger	–



Centre de notifications

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Définition des réglages des notifications	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Centre des notifications. – Autoriser les notifications – Signal de notification 	▶ p. 195

Réglages radio



Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Procédez aux réglages radio	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Médias. – Infos routières – Suivi des fréquences si réception médiocre – Suivi des fréquences en ligne si réception médiocre 	–

Réglages Porsche Connect



Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Définir les paramètres de Porsche Connect (sphère privée, etc.), afficher les mentions légales et les remarques relatives à la protection des données	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Sphère privée et Porsche Connect. 	▶ p. 219

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z




Assistant de configuration

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
<p>Ouvrir l'assistant de configuration</p> <p>Au premier démarrage du PCM, l'Assistant de configuration est affiché et vous guide à travers les étapes principales de la configuration du PCM.</p> <p>L' Assistant de configuration peut également être ouvert manuellement.</p>	<p>▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Assistant de configuration.</p>	<p>▶ p. 259</p>



Informations sur le logiciel

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
<p>Affichage des informations sur le logiciel (version, composants)</p>	<p>▶ Appuyer sur  ▶ Réglage  ▶ Informations sur le logiciel.</p>	<p>–</p>

Drive


Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Procéder aux réglages sur le véhicule (mode de conduite, châssis, etc.)	▶ Appuyer sur  ▶ Conduite.	
	– Mode de conduite	▷ p. 183
	– Châssis	▷ p. 207
	– Niveau châssis	▷ p. 207
	– Récupération (accélérateur)	▷ p. 119
	– Son électr.	▷ p. 183
Configurer le mode de conduite	▶ Appuyer sur  ▶ Conduite ▶  .	
	– Configuration mode conduite Individual	▷ p. 183
	– Configuration mode de conduite Range	▷ p. 183

Assistance


Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Activation des systèmes d'assistance à la conduite Les systèmes d'assistance à la conduite ont une fonction de sécurité et doivent toujours être activés.	▶ Appuyer sur  ▶ Assistance ▶ Assistance de base.	
	– Assistance freinage et avertissement	▷ p. 57
	– Fonction d'arrêt d'urgence	▷ p. 147
	– Assistance à la vision nocturne	▷ p. 68
Activer les systèmes d'assistance	▶ Appuyer sur  ▶ Assistance.	

A	Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
B		– Assistance parking	▷ p. 47
C		– Assist. suivi voie	▷ p. 52
D		– Guidage voie actif	▷ p. 160
E		– Assist. manœuvre	–
F		– Avert. sortie stationn.	▷ p. 62
G		– Assistant croisement	▷ p. 55
H		– Assistant changement voie	▷ p. 41
I		– Reconnaissance des panneaux de signalisation	▷ p. 124

Parcours

J	Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
K	Afficher les données de conduite (consommation moyenne, autonomie, durée du trajet, etc.), configurer l'affichage des données de conduite, réinitialiser les données de conduite	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur  ▶ Parcours. – Parcours personnel – Réinitialiser données de parcours 	–

Confort

L	Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
M	Procéder aux réglages de confort pour l'éclairage ambiant (luminosité, couleur) et le siège conducteur / passager avant (fonction massage, équilibre du chauffage et de la ventilation des sièges), activer la fonction d'aide à l'entrée Confort, réglage du siège passager depuis le poste du conducteur	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur  ▶ Confort. 	
N		– Éclairage ambiant	–
O		– Siège conducteur/Siège du passager avant	▷ p. 274
P		– Entrée confort	▷ p. 274
Q		– Réglage du siège passager avant	▷ p. 274

Réglages personnels

Les touches de mémorisation dans la porte du conducteur permettent de mémoriser et d'activer manuellement des réglages ergonomiques. En outre, des comptes individuels peuvent être enregistrés sur l'écran central dans lesquels les réglages d'ergonomie et de confort sont enregistrés et appelés automatiquement. Ces deux fonctions peuvent être utilisées indépendamment l'une de l'autre.

Mémorisation et activation des réglages personnels

Si le véhicule est mis à l'arrêt, les réglages précédemment actionnés sont automatiquement mémorisés dans le compte sélectionné et sont liés à la clé du véhicule utilisée. Les réglages sont chargés automatiquement lors du déverrouillage de la porte. Le système identifie le compte lié à la clé du véhicule. Si deux ou plusieurs personnes utilisent le véhicule, il est recommandé d'utiliser un compte et une clé de véhicule par personne. Si besoin est, il est possible de changer manuellement de compte.

Les **réglages ergonomiques** sont : les réglages des sièges, des rétroviseurs extérieurs et du volant.

Les touches de mémorisation dans la porte du conducteur permettent de plus de mémoriser et d'activer manuellement jusqu'à 3 réglages ergonomiques.

Les **réglages de confort** (suivant les pays) concernent :

les réglages de l'ergonomie, de la climatisation, de l'éclairage, de la visibilité, des systèmes d'assistance, du combiné d'instruments et d'infotainment.

Information

Certaines fonctions ne sont pas personnalisables (p. ex. la minuterie de charge, les fuseaux horaires ou la climatisation autonome).

ATTENTION

Activation des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'activation incontrôlée des réglages en mémoire.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ **Annulez** l'appel automatique des **réglages ergonomiques** en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation, une touche de réglage du siège ou l'écran central.

Mémorisation et chargement des réglages de confort

En raison des différentes possibilités d'utilisation, les contenus décrits ici ne sont pas disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.

Enregistrement des réglages de confort

- ▶ Quand le véhicule est désactivé et qu'il est verrouillé, les réglages sont **automatiquement** enregistrés dans le compte.
- ▶ Lorsque vous passez d'un compte actif à un autre compte, les réglages de confort sont remplacés. Les réglages d'ergonomie ne sont pas écrasés.

Chargement des réglages de confort

1. Déverrouillez le véhicule.

Les réglages du compte sont chargés.

– ou –

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
1. Changez de compte sur l'écran central.
 2. Attendez l'exécution complète des réglages.

Gestion du compte

Vous pouvez entrer et gérer jusqu'à 7 comptes sur l'écran central. 1 compte invité est disponible ; il ne peut pas être supprimé.

Les réglages personnels du conducteur sont enregistrés dans le compte.

Au premier démarrage, l'écran central affiche **Assistant de configuration** qui vous guide à travers les étapes principales de la configuration. Il est recommandé d'exécuter complètement l'**Assistant de configuration** pour créer correctement le premier compte. Un Porsche ID (utilisateur de Porsche Connect) est requis pour la configuration d'un compte. Reportez-vous au chapitre « Utilisation de Porsche Connect » à la page 219.

L'écran central permet de passer d'un compte enregistré à l'autre lorsque le véhicule est en marche.

Le conducteur est reconnu automatiquement au moyen de la clé du véhicule. Une clé du véhicule est toujours affectée automatiquement au compte actif.

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Gestion des comptes

- Vous pouvez gérer les comptes sur l'écran central.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de Porsche Connect » à la page 219.

Si les réglages individuels activés ne correspondent pas au conducteur actuel, il est recommandé de passer à un autre compte déclaré. Il est recommandé d'utiliser son compte personnel. Si nécessaire, il est possible de créer un compte, puis d'ajuster les réglages du véhicule. Cela évite ainsi de modifier involontairement les réglages du véhicule dans le compte sélectionné en premier lieu.

Mémorisation et consultation des réglages ergonomiques

Enregistrement des réglages ergonomiques sur les touches de mémorisation

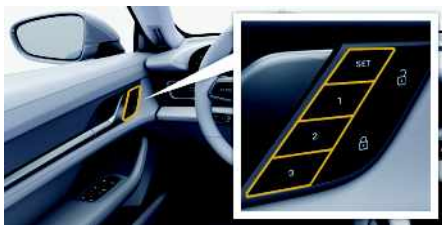


Fig. 161 : Touches de mémorisation porte conducteur

1. Appuyez sur la touche **SET**.
L'inscription sur la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche de mémorisation voulue **1**, **2** ou **3** dans les 10 secondes.

Les réglages sont mémorisés.

La mémorisation est confirmée par un signal sonore (uniquement porte conducteur) et la touche **SET** s'éteint.

Activation des réglages ergonomiques avec les touches de mémorisation

1. Maintenez chaque touche de mémorisation **1**, **2**

ou **3** enfoncée jusqu'à ce que tous les réglages aient été effectués.

– ou –

- ✓ Véhicule désactivé.
 - ✓ Porte du conducteur ouverte.
1. Appuyez brièvement sur chaque touche de mémorisation **1**, **2** ou **3**.
Les réglages s'exécutent automatiquement.
 2. Attendez l'exécution complète des réglages.

Annulation de l'activation des paramètres ergonomiques

- ▶ Appuyez sur l'une des touches de mémorisation dans la porte.
– ou –
- ▶ Actionnez l'un des éléments de commande du siège.
– ou –
- ▶ Sur l'écran central, appuyez sur **Annuler le réglage du siège** (pas toujours disponible, dépend des autres fonctions actives, p. ex. caméra de recul).

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)¹

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'efficacité du système, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe toujours au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Si la décélération du système devait se révéler insuffisante, ralentissez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ Veillez à pouvoir reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du système risque d'entraîner des accidents.

Sur les voies de dégagement, les sorties d'autoroute ou sur des chantiers, le véhicule peut accélérer à la vitesse réglée.

- ▶ N'utilisez pas le système en cas de trafic intense, de chantiers routiers, en agglomération, sur des voies privées ou des chemins de terre et dans

des zones à faible trafic.

- ▶ Désactivez provisoirement le système sur les voies de dégagement, les sorties d'autoroute ou les chantiers.

AVERTISSEMENT Capteur radar masqué

Le masquage du capteur radar peut entraver ou empêcher le fonctionnement du système.

- ▶ Maintenez toujours le capteur radar propre, exempt de givre et de neige.



Fig. 162 : Position du capteur radar

AVERTISSEMENT Endommagements du capteur radar

Des chocs ou des dommages sur le pare-chocs, le passage de roue et le soubassement p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent

dérégler les capteurs. Cela peut compromettre le régulateur de vitesse adaptatif.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT Pied posé sur la pédale d'accélérateur

Le système ne freine pas seul lorsque le pied est posé sur la pédale d'accélérateur. Ce retrait peut annuler la régulation de la vitesse et de la distance.

- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur lorsque le système est activé.

AVERTISSEMENT Puissance de freinage insuffisante en cas de freinage automatique par le système

Si le système a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et le combiné d'instruments affiche un message d'avertissement. La puissance de freinage du système n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- ▶ Dans ce cas, freinez immédiatement.

1. Disponible selon les pays

Limites du système

⚠ AVERTISSEMENT Mauvais état de la chaussée et conditions météorologiques défavorables

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace, le brouillard, de fortes précipitations et la présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

Les objets réfléchissants, comme la glace, la pluie abondante, les glissières de sécurité, l'entrée d'un tunnel, peuvent entraver le fonctionnement du capteur radar. Un message indiquant que le système n'est pas disponible s'affiche sur le combiné d'instruments.

▶ Dans ces conditions, n'utilisez pas le système.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicule ou d'objet

Le capteur radar analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule. Dans certains cas, la détection peut donc être tardive, voire absente :

- véhicules décalés ou changeant de voie,
- véhicules de faible largeur ou étroits,
- entrées et sorties de virage,
- véhicules à l'arrêt,
- véhicules à fort porte-à-faux,
- piétons, cyclistes et animaux,
- objets sur la chaussée,
- véhicules en sens inverse et circulation latérale.

- ▶ Si nécessaire, intervenez vous-même et freinez.
- ▶ Soyez particulièrement vigilant en conduisant et restez toujours attentif aux événements extérieurs ainsi qu'à l'environnement du véhicule.

Véhicules décalés ou changeant de voie et véhicules étroits

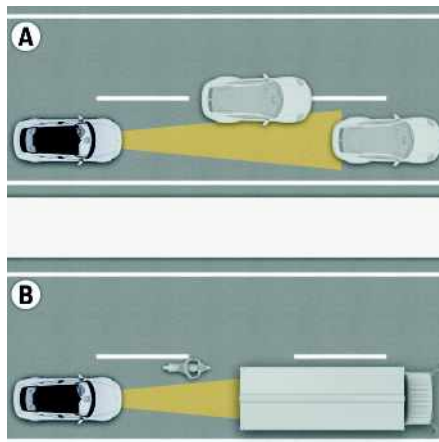


Fig. 163 : Véhicules décalés ou changeant de voie (A) et véhicules étroits (B)

Un véhicule décalé ou changeant de voie n'est détecté que s'il se trouve entièrement dans sa voie de circulation.

Un véhicule de faible largeur n'est pas détecté ou tardivement.

Entrées/sorties de virage et véhicules à l'arrêt

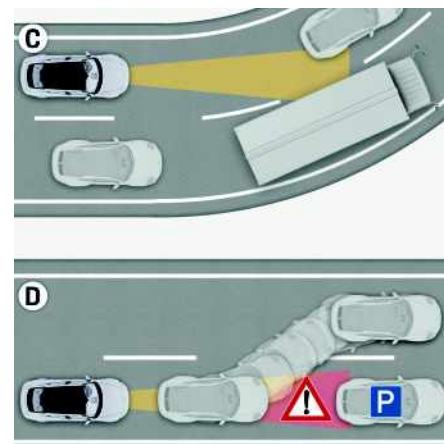


Fig. 164 : Entrées/sorties de virage (C) et véhicules à l'arrêt (D)

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou trop tardivement, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

Le régulateur de vitesse adaptatif détecte de manière limitée un véhicule à l'arrêt ou un objet immobile apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, p. ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous ou en arrivant à hauteur d'un bouchon.

Véhicules à fort porte-à-faux



Fig. 165 : Véhicules à fort porte-à-faux

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important (p. ex. transporteur de bois longs), l'extrémité du véhicule peut ne pas être détectée ou être détectée de manière erronée par le capteur radar.

Réaction aux messages d'avertissement

Si des messages d'avertissement et d'information s'affichent dans le véhicule, les respecter.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control, ACC) vous permet de garder constante toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule circulant plus lentement que la vitesse choisie est détecté devant vous sur la même voie, l'ACC respecte automatiquement une distance prédéterminée entre vous et ce véhicule. Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

Si le véhicule devant vous s'arrête, l'ACC freine jusqu'à l'arrêt et se remet à avancer de manière autonome si le véhicule devant vous démarre dans un délai de 15 secondes. Dans le cas contraire, la régulation automatique de la vitesse et de la distance peut être réactivée par le conducteur.

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire et sont redéfinies après que vous avez relâché la pédale d'accélérateur. Vous pouvez réduire la vitesse du véhicule à tout moment en freinant. Le système passe ainsi en mode de fonctionnement passif.

Éléments de commande



Fig. 166 : Levier de commande systèmes d'assistance à la conduite

- R** Activation / Désactivation des systèmes et ouverture du menu de sélection
- S** Ouverture du menu de sélection (avec système activé)
- 1** Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2** Réduction de la vitesse de régulation
- 3** RESUME : reprise de la régulation de vitesse et de distance
- 4** CANCEL : interruption de la régulation

Éléments d'affichage

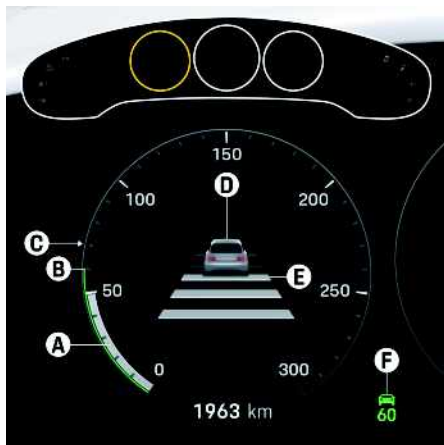


Fig. 167 : Affichage ACC

- A** Vitesse propre
- B** Vitesse souhaitée réglée
- C** Vitesse du véhicule roulant devant
- D** Détection d'un véhicule roulant devant
- E** Distance de régulation avec le véhicule roulant devant
- F** Indicateur d'état et vitesse de régulation

Symboles de l'indicateur d'état

Symbole	Signification
	L'ACC est passif.
	L'ACC est passif à la vitesse de régulation définie.

Symbole	Signification
	L'ACC est actif à la vitesse de régulation définie.
	À la vitesse de régulation définie, un véhicule roulant devant a été détecté. Un symbole de véhicule s'affiche au lieu du symbole de compteur de vitesse.

États de fonctionnement

Passif

Cet état persiste après l'activation et lorsque le ACC est actif après l'actionnement de la pédale de frein, ainsi que la pression du levier de commande vers le bas (**CANCEL**).

- L'indicateur d'état **F** est gris.
- Aucune régulation n'a lieu.
- La vitesse et la distance de régulation définies restent en mémoire.

Actif

Cet état persiste après la définition de la vitesse, après la reprise de la régulation (**RESUME**) et après la deuxième annulation via l'actionnement de la pédale de frein.

- L'indicateur d'état **F** est vert.
- La vitesse et la distance avec le véhicule vous précédant sont régulées.

Temporairement passif

Cet état persiste si la pédale d'accélérateur est actionnée alors que l'ACC est actif.

- Le message indiquant que l'ACC est en mode passif s'affiche sur le combiné d'instruments.
- L'indicateur d'état **F** est gris.
- Aucune régulation n'a lieu.
- La vitesse et la distance de régulation définies restent en mémoire.
- La régulation se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Activation et désactivation du ACC

Le système activé est toujours le dernier système sélectionné. Lors de l'activation, le système est tout d'abord à l'état de fonctionnement passif. La régulation ne prend effet qu'avec l'activation (confirmation).

Activation du ACC

- ✓ Aucun système d'assistance à la conduite n'est activé pour le moment.
- 1. Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
- 2. Si l'ACC n'est pas encore sélectionné, sélectionnez **ACC** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton.

L'ACC est activé et **passif**.

Passage d'un système d'assistance à la conduite déjà activé à l'ACC

1. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
 2. Sélectionnez **ACC** avec le bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant sur le bouton.
- L'ACC est activé et **passif**.

i Information

Un système d'assistance à la conduite activé est ré-activé même après la désactivation et le rétablissement de la disponibilité opérationnelle.

Désactivation du ACC

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. La vitesse de régulation définie est effacée. La distance de régulation est enregistrée.

Activation du ACC

✓ ACC activé.

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande vers l'avant (position **1**) et relâchez la pédale d'accélérateur.

ACC est **actif**.

Votre vitesse actuelle est définie comme vitesse de régulation.

La vitesse de régulation actuelle s'affiche en vert dans l'indicateur d'état et est maintenue automatiquement, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent roulant devant vous.

Modification de la vitesse de régulation

Vous pouvez modifier la vitesse de régulation définie en actionnant le levier de commande.

✓ ACC actif.

Augmentation de la vitesse

- ▶ Poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**) :
 - Levier appuyé brièvement = incréments de 1 km/h

- Levier maintenu appuyé = incréments de 10 km/h

Réduction de la vitesse

- ▶ Tirez le levier de commande (position **2**) :
 - Levier tiré brièvement = incréments de 1 km/h
 - Levier maintenu tiré = incréments de 10 km/h

La vitesse souhaitée réglée est affichée en bleu sur la ligne extérieure du bord du compteur de vitesse ainsi que l'indicateur d'état **F**. Dès que la vitesse souhaitée réglée est atteinte, l'affichage passe en vert.

Modification de la distance de régulation

5 niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède. Le niveau **3** est recommandé. La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.



Fig. 168 : Réglage de la distance de régulation

Augmentation de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le haut. Un segment supplémentaire de l'indicateur de distance de régulation **E** s'affiche.



Réduction de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le bas. Un segment de l'indicateur de distance de régulation **E** est masqué.

i Information

Si vous actionnez une première fois le commutateur **Z** et si l'affichage du système n'est pas actif, le menu principal du système d'assistance à la conduite s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Symbole	Adapté pour	Distance à 120 km/h
	Conduite rapide dans une file de véhicules	env. 33 m (\pm 1 s)
	Conduite dans une file de véhicules	env. 47 m (\pm env. 1,4 s)
	Correspond à « la moitié de la vitesse au compteur »	env. 60 m (\pm env. 1,8 s)
	Trajets sur routes secondaires	env. 73 m (\pm env. 2,2 s)
	Trajets avec peu de circulation	env. 87 m (\pm env. 2,6 s)

Annulation temporaire de la régulation de vitesse et de distance

Vous pouvez annuler temporairement la régulation de la vitesse et de la distance en actionnant la pédale d'accélérateur. Cela peut notamment être utile lors d'une manœuvre de dépassement.

✓ ACC actif.

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Le système est **passif** tant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

2. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le système est **actif**.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Lors de l'interruption, le système passe en état fonctionnel passif et doit être réactivé manuellement.

Interruption de la régulation

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
 - ou –
- ▶ Poussez le levier de commande vers le bas (**CANCEL**).

Le système est **passif**. La vitesse et la distance de régulation restent enregistrées.

L'indicateur d'état passe du vert au gris.

i Information

À l'arrêt, la régulation de vitesse et de distance peuvent uniquement être interrompues grâce au levier de commande.

Reprise de la régulation

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande vers le haut (**RESUME**). Le système est **actif**. La vitesse et la distance de régulation sont à nouveau respectées. L'indicateur d'état passe du gris au vert.

i Information

En pressant brièvement le levier de commande vers le haut, l'activation de l'ACC est également possible à l'arrêt.

Freinage jusqu'à l'arrêt et redémarrage

Si le véhicule devant vous s'arrête et que la régulation de distance est active, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites du système de régulation.

i Information

Lorsque la régulation de distance est active ou pendant que le véhicule est maintenu à l'arrêt, vous pourrez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques. Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Redémarrage automatique

⚠ AVERTISSEMENT Démarrage avec obstacle

Le véhicule peut redémarrer en circulation en accordéon, même si un obstacle se trouve entre votre véhicule et le véhicule vous précédant. Cela peut donner lieu à une collision.

- ▶ Dans ce cas, freinez immédiatement.

Après un freinage automatique jusqu'à l'arrêt, le système prend en charge un redémarrage automatique dans les 15 secondes.

Un message dans le combiné d'instruments indique le démarrage disponible.

Démarrage manuel

- ✓ Aucun obstacle n'est détecté devant vous.
- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut (**RESUME**).
 - ou –

Lorsque le message de démarrage disponible disparaît après le freinage automatique jusqu'à l'arrêt, le véhicule peut de nouveau être démarré à l'aide de la pédale d'accélérateur.

- ▶ Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Remorquage

Remorquage et poussée d'un véhicule

AVIS

Risque de graves dommages sur le véhicule si celui-ci est démarré par remorquage ou par poussée.

- ▶ Ne démarrez **jamais** le véhicule en le remorquant ou le poussant.
- ▶ N'essayez pas de le remorquer.
- ▶ Appelez un service de dépannage ou une société de remorquage.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage.
- ▶ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez jamais de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.

Lorsque la batterie haute tension est défectueuse ou complètement déchargée, le véhicule ne peut être démarré qu'après rechargement de la batterie haute tension.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie 12 volts » à la page 63.

Remorquage du véhicule



Fig. 169 : Remorquage autorisé



Fig. 170 : Remorquage interdit

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions » à la page 269.

Remorquage d'un autre véhicule

- ▶ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice du fabricant

d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.

- ▶ Respectez impérativement la force de traction admise de la corde ou de la barre de remorquage. La corde ou la barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▶ Le véhicule remorqué ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.
- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.
- ▶ En cas de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde ou la barre de remorquage.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'un œillet de remorquage » à la page 268.

Utilisation d'une corde de remorquage

- ▶ Pendant le trajet, la corde de remorquage doit toujours être bien tendue. Évitez les saccades ou secousses.

Utilisation d'une barre de remorquage

- ▶ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

Utilisation d'un œillet de remorquage

i Information

- ▶ Respectez toujours la législation sur le transport du véhicule.
- ▶ Le conducteur doit s'être familiarisé avec les particularités du transport du véhicule avant de prendre la route.



Fig. 171 : Cœillet de remorquage avant

Montage de l'œillet de remorquage à l'avant

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 96.
1. Appuyez sur le cache en plastique dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche.
 2. Retirez le cache en plastique du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
 3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (filetage gauche) et serrez-le à la main.



Fig. 172 : Cœillet de remorquage arrière

Montage de l'œillet de remorquage à l'arrière

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 96.
1. Détachez le cache en plastique au niveau du repère figurant sur la bordure supérieure, en utilisant un objet approprié.
 2. Retirez le cache en plastique du pare-chocs et rangez-le dans un endroit approprié du véhicule.
 3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (filetage gauche) et serrez-le à la main.

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** dans le sens des aiguilles d'une montre (filetage gauche).
2. Introduisez le cache en plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache en plastique vers le haut et enfoncez-le dans la bordure supérieure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions

1. Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez **jamais** de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.
2. Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 284.
3. Activez le mode transport du Porsche Vehicle Tracking System Plus (PTVS Plus).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Transport » à la page 233.

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

⚠️ AVERTISSEMENT

Mauvaise évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Cela peut entraîner une appréciation erronée des conditions de circulation et conduire à un accident.

- ▶ Tenez compte de la distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et pour les manœuvres de stationnement.
- ▶ Utilisez le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

⚠️ ATTENTION

Écoulement d'électrolyte

De l'électrolyte peut s'échapper d'un verre de rétroviseur brisé. Ce liquide est irritant pour la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement l'électrolyte à l'eau claire.
- ▶ Consultez un médecin le cas échéant.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

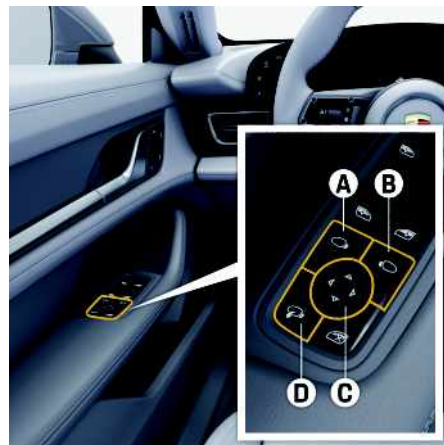


Fig. 173 : Utilisation des rétroviseurs extérieurs

- A** Sélection du rétroviseur extérieur côté gauche
- B** Sélection du rétroviseur extérieur côté droit
- C** Réglage des rétroviseurs extérieurs
- D** Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs (en fonction de l'équipement)

Réglage des rétroviseurs extérieurs




Fig. 174 : Réglage des rétroviseurs extérieurs

✓ Disponibilité opérationnelle établie.

– ou –

Véhicule arrêté, porte du conducteur ou du passager pas encore ouverte (au maximum pendant 10 minutes).

1. Appuyez sur la touche **A** pour choisir le rétroviseur extérieur gauche ou la touche **B** pour le rétroviseur extérieur droit.

Tant que l'icône  de la touche sélectionnée est allumée en rouge, le miroir du rétroviseur extérieur correspondant peut être réglé.

2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

▶ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs



Fig. 175 : Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs

▶ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le haut jusqu'en butée.

Déploiement manuel des rétroviseurs extérieurs

▶ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le bas jusqu'en butée.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs (en fonction de l'équipement)

✓ Vitesse maximale d'env. 50 km/h.
▶ Appuyez sur la touche **D**.


Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent et se déploient automatiquement.

En cas de panne de la fonction de rabattement électrique

▶ Rabattez ou déployez manuellement les rétroviseurs.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs de l'extérieur

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus lors du verrouillage du véhicule.

▶ Maintenez la touche  sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 1 seconde. Sur les véhicules avec Accès Confort : touchez pendant au moins 1 seconde le détecteur de proximité situé dans la poignée de la porte côté conducteur.

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs



▶ Actionnez la touche Power et mettez le véhicule en marche.

Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs (en fonction de l'équipement)

Vous pouvez activer la fonction automatique de rabattement et de déploiement des rétroviseurs extérieurs sur l'écran central.

Activation de la fonction

▶  ▶  ▶ Réglages véhicule ▶ Systèmes de fermeture du véhicule ▶ Rabattre rétroviseurs extérieurs au verrouillage

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Fonction activée.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.
- ▷ Verrouillez le véhicule.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Fonction activée.
- ▷ Déverrouillez le véhicule.
Les rétroviseurs extérieurs se déploient.

i Information

Une fois le véhicule allumé, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez auparavant rabattus manuellement à l'aide de la touche **D**.

Enregistrement des réglages des rétroviseurs extérieurs

- Sur les véhicules disposant d'un pack Mémoire, il est possible d'enregistrer les réglages individuels des rétroviseurs extérieurs sur les touches de mémorisation situées dans la porte côté conducteur et sur la clé du véhicule.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 259.

Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs

- Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs » à la page 272.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour l'assistance au stationnement

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, le rétroviseur du **côté passager** pivote légèrement vers le bas lors du passage de la marche arrière, afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.



Fig. 176 : Pivotement du rétroviseur vers le bas pour l'assistance au stationnement

Inclinaison automatique du miroir de rétroviseur vers le bas

L'abaissement du miroir de rétroviseur côté passager peut être activé sur l'écran central.


Activation de la fonction

- ▷ ▷ ▷ Réglages véhicule ▷ Éclairage et visibilité ▷ Conduite en marche arrière ▷ Baisser rétroviseur

- ✓ Véhicule mis en marche.
- ✓ Marche arrière engagée.
- ✓ Fonction activée.

Pivotement manuel du miroir de rétroviseur vers le bas

Sur les véhicules avec pack mémoire, le miroir du rétroviseur côté passager peut être incliné vers le bas en appuyant sur une touche.

- Engagez la marche arrière.
Le symbole  de réglage du rétroviseur extérieur côté passager s'allume.
- Appuyez sur la touche **B** de réglage du rétroviseur extérieur côté droit (pour un véhicule avec direction à droite, appuyez sur la touche **A**).
Le miroir du rétroviseur côté passager pivote vers le bas.

Adaptation individuelle de la position abaissée du rétroviseur :

- Modifiez le réglage du rétroviseur extérieur en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, ce réglage peut être enregistré sur les touches de mémorisation situées dans la porte côté conducteur ou sur la clé du véhicule.

Pour de plus amples informations sur l'activation et la mémorisation des réglages du véhicule :

- Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 259.

Retour du miroir de rétroviseur en position initiale

Le miroir de rétroviseur reprend sa position initiale :

- après un court délai, quand vous quittez la marche arrière, ou
- immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Retour manuel du miroir du rétroviseur côté passager en position initiale :

- Appuyez sur la touche **A** du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur

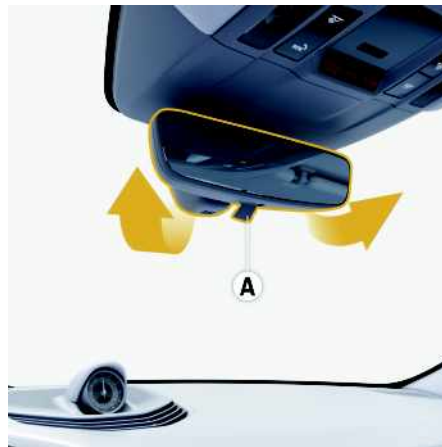


Fig. 177 : Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur

Lors du réglage du rétroviseur, le levier de réglage anti-éblouissement **A** doit être tourné vers l'intérieur de l'habitacle.

- Position de base : pivotement du levier en direction de l'habitacle.
- Pivotement du levier anti-éblouissement vers le pare-brise.

Utilisation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs

Quand une lumière claire est projetée sur la surface du miroir du rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs et intérieurs sont automatiquement activés.

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs ne se fait pas lorsque la marche arrière est passée ou si l'éclairage intérieur est allumé.

L'incidence lumineuse sur le rétroviseur intérieur ou à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas être modifiée.

- N'apposez aucun autocollant sur le pare-brise devant le rétroviseur intérieur ou sur la lunette arrière.
- Ne transportez pas de bagages sur la plage arrière.

⚠ ATTENTION

Écoulement d'électrolyte

De l'électrolyte peut s'échapper d'un verre de rétroviseur brisé. Ce liquide est irritant pour la peau et les yeux.

- En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement l'électrolyte à l'eau claire.
- Consultez un médecin le cas échéant.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

Sièges

Sélection de la position correcte du siège

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, veuillez procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte à assurer un espace suffisant au-dessus de la tête et une bonne vue d'ensemble du véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte qu'en appuyant sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied soit en contact avec toute la surface de la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore être en appui contre le dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.

Réglage du siège



AVERTISSEMENT

Réglage du siège pendant la conduite

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez pas le siège pendant que vous conduisez.



ATTENTION

Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant son réglage,

des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Sélectionnez le réglage du siège de manière à ne mettre personne en danger.

AVIS

Risque de dommages au niveau de l'appuie-tête, du pavillon et du pare-soleil.

- ▶ Choisissez un réglage de siège laissant suffisamment d'espace entre l'appuie-tête, le pavillon et le pare-soleil.

Réglage du siège électrique

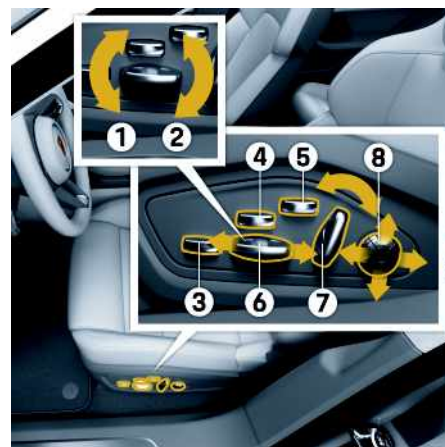


Fig. 178 : Réglage du siège électrique

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage des bandes latérales de l'assise (en fonction de l'équipement)
- 5 Réglage des bandes latérales du dossier (en fonction de l'équipement)
- 6 Réglage du siège en approche
- 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 8 Réglage du soutien lombaire

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la position finale.

Mémorisation des réglages des sièges

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'activation des réglages des sièges :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 259.

Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort

La fonction d'aide à l'entrée Confort facilite la montée et la descente du véhicule.

⚠ ATTENTION

Réglage automatique du siège du conducteur

En cas de réglage automatique du siège du conducteur vers l'arrière, des personnes se trouvant derrière le siège peuvent être coincées.

- ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si une personne se trouve derrière le siège du conducteur.

AVIS

Risque de détérioration sur le siège et le dossier si la banquette arrière est rabattue lors de l'activation des réglages en mémoire.

- ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si la banquette arrière est rabattue.

Activation de la fonction

Vous pouvez activer la fonction d'accès Confort sur l'écran central.

- ▶  ▶ Confort ▶ Entrée confort

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.

Descente

- ✓ Fonction activée.

- ▶ Actionnez la touche Power, coupez le contact du véhicule **et** ouvrez la porte du conducteur. Le volant se déplace vers le haut. Le siège conducteur recule.

Montée

- ✓ Fonction activée.
- ✓ Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.
- ▶ Fermez la porte du conducteur, actionnez la touche Power et mettez le contact. Le siège côté conducteur et le volant se mettent dans la position mémorisée.

Information

En cas de changement de clé, le siège et le volant se mettent dans la position d'entrée mémorisée sur la clé du véhicule.

Information

- Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort.
- ▶ Réglez manuellement la position de conduite.

Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

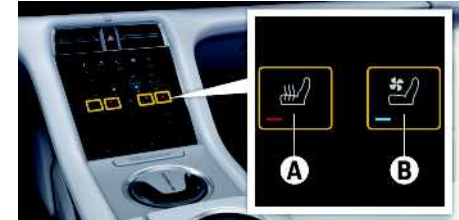


Fig. 179 : Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

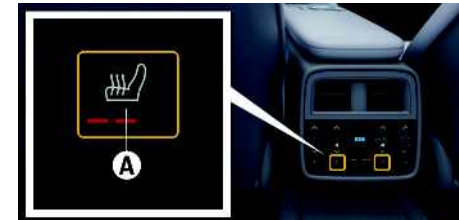


Fig. 180 : Activation et désactivation du chauffage des sièges arrière

Activation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ✓ Le véhicule est opérationnel.
- ▶ Effleurez la touche **A** (chauffage des sièges) ou **B** (ventilation des sièges), plusieurs fois si nécessaire. Le niveau de chauffage ou de ventilation sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés. Le chauffage de sièges réchauffe le siège via des fils chauffants dans l'assise et le dossier.

La ventilation des sièges refroidit le siège en dirigeant l'air froid à travers l'assise et le dossier vers l'habitacle.

Désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ▶ Effleurez la touche **A** (chauffage des sièges) ou **B** (ventilation des sièges), plusieurs fois si nécessaire, jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Information


Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel.

Lorsque la température de l'habitacle est inférieure à 15 °C, la ventilation des sièges n'est pas opérationnelle.

Si la tension de la batterie est trop faible, le chauffage / la ventilation des sièges sont restreints dans un premier temps, puis désactivés.

Réglage du chauffage / de la ventilation des sièges avant


Pour le chauffage et la ventilation des sièges avant, vous pouvez régler l'équilibre entre l'assise et le dossier sur l'écran central.

1.  ▶ **Confort** ▶ **Siège conducteur/Siège du passager avant** ▶ **Équil. chauff. siège/Équilibre ventil. siège**

2. Réglez l'équilibre.

Réglage du chauffage des sièges à l'arrière

Pour le chauffage et la ventilation des sièges arrière, vous pouvez régler l'équilibre entre l'assise et le dossier sur l'écran arrière.

1.  ▶ **Équilibre du chauffage des sièges à gauche / Équilibre du chauffage des sièges à droite**

2. Réglez l'équilibre.


Utilisation de la fonction massage des sièges avant (selon l'équipement)


Activation de la fonction massage

- ✓ Le véhicule est opérationnel.
- ▶ Appuyez sur la touche **8** (fig. 178) du siège voulu.

La fonction massage est activée.

Un menu s'affiche brièvement sur l'écran central, pour vous permettre de choisir le programme de massage.


- ▶ Vous pouvez choisir l'intensité du massage en appuyant sur l'icône .

- ▶ Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de massage en appuyant sur l'icône .

La fonction de massage s'arrête automatiquement au bout de 10 minutes.

Réglage du programme de massage sur l'écran central

- ✓ Le véhicule est opérationnel.

1.  ▶ **Confort** ▶ **Siège conducteur/Siège du passager avant** ▶ **Programme de massage**

2. Sélectionnez le programme de massage souhaité.

Réglage de l'intensité du massage sur l'écran central

- ✓ Le véhicule est opérationnel.
- ✓ Programme de massage sélectionné.

1.  ▶ **Confort** ▶ **Siège conducteur/Siège du passager avant** ▶ **Intensité massage**

2. Sélectionnez l'intensité de massage souhaitée.

Réglage du siège passager depuis le poste du conducteur

1.  ▶ **Confort** ▶ **Changer pos. pass. av**

2. Réglez la position du siège passager avant avec les éléments de commande au niveau du siège conducteur.

Pour terminer le réglage :

- ▶ Sélectionnez **Annuler le réglage du siège**.

Réglage des appuie-tête

Réglage des appuie-tête des sièges avant

Les appuie-tête des sièges avant sont réglables dans le sens longitudinal.

- ▶ Vérifiez que l'appuie-tête est toujours correctement enclenché.

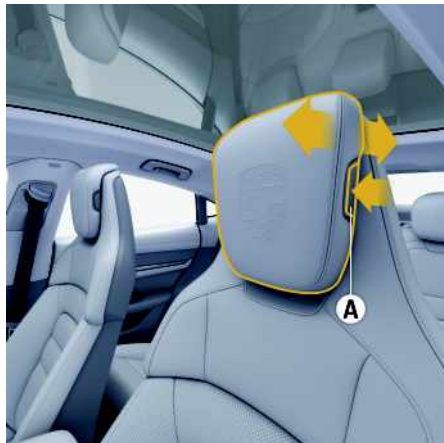


Fig. 181 : Réglage de l'approche des appuie-tête des sièges avant

Vers l'avant

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête des deux mains vers l'avant jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Vers l'arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête des deux mains vers l'arrière jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Réglage des appuie-tête des sièges arrière



AVERTISSEMENT

Position de rangement de l'appuie-tête du siège arrière du milieu occupé

La conduite avec des appuie-tête mal réglés augmente le risque de blessures graves.

- ▶ Si le siège arrière du milieu est occupé, l'appuie-tête doit être sorti de la position de rangement et réglé à une des positions les plus hautes

enclenchées.

Les appuie-tête des sièges arrière sont réglables en hauteur.

- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête appropriée, afin que le bord supérieur soit au niveau des yeux. Si la hauteur des yeux n'est pas accessible, sélectionnez la position maximum de l'appuie-tête en haut.
- ▶ Vérifiez que l'appuie-tête est toujours correctement enclenché.

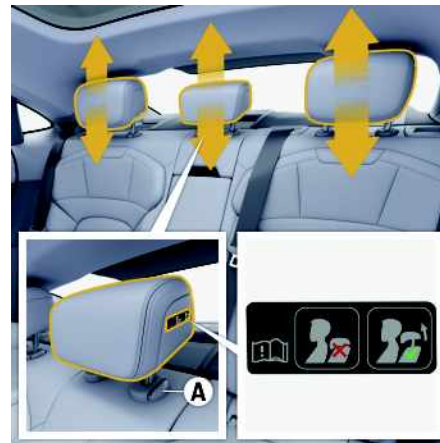


Fig. 182 : Réglez la hauteur des appuie-tête des sièges arrière (exemple : 3 sièges à l'arrière)

Rehaussement

- ▶ Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Abaissement

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Afin d'améliorer la visibilité vers l'arrière, l'appuie-tête du siège arrière du milieu peut être placé dans une position de rangement sous la position utile la plus basse.

Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière

Pour installer correctement un système de retenue pour enfants, les appuie-tête des sièges arrière doivent être déposés le cas échéant.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 300.



AVERTISSEMENT

Appuie-tête des sièges arrière déposés ou mal réglés

La conduite avec des appuie-tête déposés ou mal réglés augmente le risque de blessures graves.

- ▶ Si les sièges arrière sont occupés, l'appuie-tête correspondant doit être installé.
- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête appropriée, afin que le bord supérieur se trouve au niveau des yeux ou que l'appuie-tête soit enclenché dans la position supérieure.
- ▶ Vérifiez que l'appuie-tête correspondant est toujours correctement enclenché.



Fig. 183 : Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière

Dépose

1. Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
2. Rabattez le dossier du siège arrière environ de moitié.
3. Appuyez sur les touches **A** et **B** et soulevez simultanément l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce que la touche **B** reste enclenchée.
4. Retirez l'appuie-tête et rangez-le soigneusement dans le véhicule.
5. Si nécessaire, redressez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



AVERTISSEMENT

Intervention des appuie-tête

Chacun des appuie-tête est spécialement adapté à la place assise correspondante. L'intervention des appuie-tête lors de la repose augmente le risque de

blessures graves.

- ▶ Veillez à ne pas intervertir les appuie-tête lors de la repose.

Installation

1. Rabattez le dossier du siège arrière environ de moitié.
2. Introduisez l'appuie-tête dans les guides et enfoncez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.
3. Appuyez sur la touche **A** et enfoncez complètement l'appuie-tête vers le bas. L'appuie-tête ne doit plus pouvoir être retiré du dossier.
4. Redressez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Rabattement du dossier des sièges arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

AVIS

Risque de dommages dû à des objets posés sur les sièges arrière.

- ▶ Ne posez aucun objet sur les sièges arrière lorsque vous rabattez les dossiers.



Information

Les dossiers des sièges arrière de gauche et du milieu sont liés l'un à l'autre. Lorsque vous rabattez le dossier de gauche, celui du milieu est également rabattu.

Le dossier du siège arrière du milieu peut aussi être rabattu séparément (suivant l'équipement).

Rabattement des dossiers des sièges arrière extérieurs



Fig. 184 : Rabattement des dossiers des sièges arrière extérieurs

1. Enfoncez les appuie-tête vers le bas.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des appuie-tête » à la page 276.
2. Appuyez sur la touche de déverrouillage **A** et basculez le dossier vers l'avant.

Rabattement du dossier du siège arrière du milieu

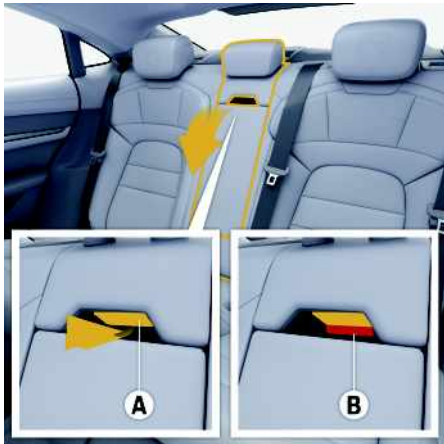


Fig. 185 : Rabattement du dossier du siège arrière du milieu

✓ Véhicules avec 3 sièges à l'arrière

- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage **A** dans le sens de la flèche et rabattez le dossier vers l'avant.

Redressement des dossiers des sièges arrière



AVERTISSEMENT

Dossier de siège mal enclenché

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas enclenchés correctement, ils risquent de se rabattre

involontairement pendant la conduite.

Si le repère rouge **B** reste visible, le dossier de siège n'est pas correctement enclenché.

- ▶ Veillez à ce que le repère rouge **B** ne soit plus visible après que vous avez enclenché le dossier de siège.
 - ▶ Si nécessaire, déverrouillez à nouveau le dossier de siège et enclenchez-le une nouvelle fois.
-
- ▶ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

Spoiler

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Panne de l'aileron arrière télescopique

À vitesses élevées, la forte portance qui s'exerce sur l'essieu arrière amoindrit la stabilité du véhicule.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Faites réparer cette anomalie par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque de détérioration de l'aileron arrière.

- ▶ Ne poussez pas ou ne tirez pas le véhicule au niveau de l'aileron arrière.
- ▶ Escamotez l'aileron arrière avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez impérativement les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

L'aileron arrière améliore la stabilité du véhicule à vitesse élevée. L'aileron arrière se déploie et

s'escamote automatiquement en fonction de la vitesse et du mode de conduite sélectionné.

Mettre l'aileron arrière en position de nettoyage

ATTENTION Déploiement et escamotage de l'aileron arrière télescopique

Lors de l'escamotage ou du déploiement manuel de l'aileron arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'aileron en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action de l'aileron arrière.

L'aileron arrière peut être mis en position de nettoyage manuellement par l'intermédiaire de l'écran central.

Mettre l'aileron arrière en position de nettoyage

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- ✓ Activez le verrouillage de parking et le frein de parking électrique.

▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Position de nettoyage Spoiler

Supports multimédias

Récapitulatif des supports multimédias

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.





















Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.



Fig. 186 : Lecture de médias

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Connexion d'un support multimédia	<ul style="list-style-type: none"> – Connecter un appareil externe en Bluetooth®. – Connecter un appareil externe via USB. 	▸ p. 158
Lecture de médias	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Accéder à l'option du menu souhaité dans la barre de filtre rapide (voir A) ▸ Sélectionner la station/le titre souhaité. 	–
Sélectionnez un support multimédia	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Dans la barre de filtres (voir B) ▸ sélectionnez la source multimédia souhaitée. 	–
Chercher une station / un titre / un album (la recherche se rapporte à toutes les sources multimédia disponibles)	<ul style="list-style-type: none"> ▸ ▸ Médias ▸ dans la barre de filtre (voir B) ▸ Saisir la station / le titre souhaité(e). 	–
Sélectionner une source multimédia / la zone de réception	<ul style="list-style-type: none"> ▸ ▸ Médias ▸ Lecture (voir A) ▸ dans la barre de filtre (voir B) sélectionner la source multimédia (p. ex. Radio). 	–

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
B C	Afficher le contenu de la source multimédia/la zone de réception	▶  ▶ Médias  ▶ Liste (voir A) ▶ dans la barre de filtre (voir B) sélectionner la source multimédia (p. ex.  Radio).	-
D E	Lire / Mettre en pause la musique	▶ Appuyez sur  ▶ Médias  ▶ Lecture (voir A) ▶  ou  (voir E).	-
F G	Écouter la station suivante / précédente / le titre suivant / précédent	▶ Appuyez sur  ▶ Médias  ▶ Lecture (voir A) ▶  ou  (voir E).	-
H I	Enregistrer la station dans les favoris	▶ Appuyez longuement sur la radio souhaitée ▶  - ou - Appuyez sur  ▶ Médias  ▶ Lecture (voir A) ▶  .	▶ p. 283
J K	Afficher une liste de stations / titres	▶  ▶ Médias  ▶ Liste (voir A) En fonction de la source multimédia choisie, d'autres sous-répertoires sont disponibles tels que Listes de lecture , Interprètes .	-
L M	Activer le suivi des fréquences en ligne	▶  ▶ Médias  ▶  (voir F) ▶ Suivi des fréquences en ligne ¹ . Si la réception est mauvaise, les stations sont automatiquement reçues en ligne, En ligne s'affiche à côté du nom de la station.	-

1. Condition : une connexion de données est établie. Services Porsche Connect activés

Lecture de médias

Sources radio et multimédias disponibles

L'autoradio prend en charge les plages de réception FM, AM (selon le pays) et DAB (radio numérique).

Selon l'équipement, les sources multimédia suivantes sont disponibles : périphériques externes compatibles USB ou Bluetooth®, services multimédias en ligne, radio en ligne.




Données techniques sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 352.

Autres fonctions lors de la lecture de supports multimédias

✓  ► **Médias**  ► **Lecture** sélectionnées.

En plus des fonctions présentées dans le récapitulatif, les fonctions suivantes sont disponibles :




- Afficher liste de lecture actuelle : 
- Activer lecture aléatoire : 
- Répéter titre : 

Enregistrement et modification d'un favori



Enregistrer favori

-  ► **Médias**  ► **Liste** ► Effleurez la station souhaitée pendant  quelques secondes.
- ou –
- Effleurez la touche  ► **Médias**  ► **Lecture** ► .




Classement d'un favori

1.  ► **Médias**  ► **Favoris** ►  ► **Adapter le tri des favoris**
2. Appuyez sur la station désirée pendant quelques secondes et décalez-la dans la position désirée (glisser-déposer).

Suppression d'un favori

1.  ► **Médias**  ► **Favoris**
2. Appuyez sur la station désirée pendant quelques secondes.
Le symbole Supprimer s'affiche.
3. Effleurez le symbole Supprimer.

Modification des réglages multimédias

-  ► **Médias**  ►  ► Sélectionnez le réglage souhaité.

Système d'alarme

Fonctionnement

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme sur les portes, le capot avant et le capot arrière.
- Alarme volumétrique : mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée.
- Capteur d'inclinaison : inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).
- Prise de diagnostic

Activation / Désactivation du système d'alarme

- ▶ Lorsque vous verrouillez le véhicule, le système d'alarme s'active au bout d'env. 30 secondes.
- ▶ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Par ailleurs, vous pouvez régler sur l'écran central si l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison doivent rester désactivés lors du verrouillage du véhicule :


- ▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Systèmes de fermeture du véhicule ▶ Alarme volumétrique

Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure de porte, vous devez actionner la touche Power dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte pour ne pas déclencher l'alarme.

Selon le pays, le délai avant le déclenchement de l'alarme peut varier.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule.
 - ou –
- ▶ Actionnez la touche Power et mettez le véhicule en marche.

Désactiver l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison

Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule, il est possible de désactiver l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison en combinaison avec la sécurité SAFE lors du verrouillage (en fonction des pays).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 317.

Affichage des fonctions du système d'alarme

L'état de verrouillage est signalé par un clignotement de différente rapidité des voyants de contrôle situés dans les portes avant.

Le système d'alarme est activé

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis en mode normal.

Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, s'éteignent pendant 28 secondes, puis clignotent en mode normal.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, restent allumés en permanence pendant 28 secondes, puis clignotent en mode normal.

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Fermez les vitres. Une fausse alarme de l'alarme volumétrique peut aussi être évitée.
- ▶ Actionnez la touche **P** pour activer le verrouillage de parking du moteur et le frein de parking.
- ▶ Fermez la boîte à gants.
- ▶ Fermez tous les coffres de rangement.
- ▶ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- ▶ Fermez les portes, le capot avant et le capot arrière.
- ▶ Verrouillez le véhicule.

Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et d'établir la disponibilité conduite du véhicule.

Système d'appel d'urgence

Différents réglages du véhicule sont utilisés en fonction du modèle, du pays et de l'équipement du véhicule. Il est possible de demander de l'aide via le système d'appel d'urgence en cas d'urgence ou de danger.

Même si le mode privé est activé, des informations sur la position géographique du véhicule peuvent être transmises en cas d'appel d'urgence ou de vol.

Appel d'urgence légal

- ✓ Système d'appel d'urgence légal (p. ex. eCall de l'UE).
- ✓ Réseau mobile disponible.
- ✓ Système d'appel d'urgence prêt à fonctionner (env. 20 secondes après la mise en marche du véhicule).

i Information

Le système d'appel d'urgence ne nécessite **pas** de téléphone portable connecté au véhicule, car il est passé par un module de téléphonie mobile autonome.

Le système d'appel d'urgence est activé par défaut à la livraison du véhicule.

Dans des conditions défavorables, l'appel d'urgence à un centre de traitement des appels d'urgence ne peut pas être garanti (p. ex. aucun réseau de téléphonie mobile disponible). À cause de restrictions techniques ou organisationnelles sur lesquelles Porsche n'a aucun contrôle (p. ex. véhicule hors de la zone de couverture pays du système d'appel d'urgence légal ou absence d'infrastructure d'appels d'urgences), il peut éventuellement être **impossible** de passer un appel d'urgence au centre public de traitement prévu des appels d'urgence. Dans les pays situés en dehors de la zone de couverture du

système d'appel d'urgence légal, l'appel d'urgence peut dans ce cas être passé à un autre centre public de traitement des appels d'urgence. Ce dernier ne peut **pas** traiter les données envoyées par le système d'appel d'urgence pour définir les mesures de secours nécessaires (p. ex. la position actuelle du véhicule ne sera **pas** automatiquement transmise). En cas de batterie du véhicule déconnectée ou défectueuse, une batterie intégrée garantit que le système d'appel d'urgence reste disponible au moins 1 heure pour donner des précisions au centre de traitement des appels d'urgence.

i Information

En cas de volet ouvert, la touche SOS peut être accidentellement pressée et un appel d'urgence involontaire peut être passé.

- ▶ Maintenez le volet de la touche SOS fermé lorsque le véhicule roule.
- ▶ Ne pressez la touche SOS qu'en cas d'urgence.

Passage d'un appel d'urgence via la touche SOS



Fig. 187 : Touche SOS et voyant de contrôle

- A Touche SOS
- B Voyant contrôle d'airbag

i Information

L'appel d'urgence ne peut **pas** être activé si le véhicule est éteint.

1. Ouvrez le couvercle en appuyant dessus.
2. Appuyez sur la touche SOS **A** au moins une seconde. Si la touche SOS est à nouveau actionnée pendant au moins une seconde dans un intervalle de 6 secondes, l'appel d'urgence est annulé. Le voyant de contrôle **B** clignote en vert pendant

l'établissement de l'appel d'urgence au centre de traitement des appels d'urgence.

3. Si la situation le permet, attendez dans le véhicule jusqu'à ce que la connexion soit établie avec le centre de traitement des appels d'urgence. Le voyant de contrôle **B** clignote en vert lorsque l'appel d'urgence est établie avec le centre de traitement des appels d'urgence.

Si aucune réponse n'est donnée aux demandes de précisions du centre de traitement des appels d'urgence, des mesures de secours peuvent être déclenchées automatiquement.

Information

Si le voyant de contrôle clignote, mais que le centre opérationnel d'urgence n'est pas audible par les haut-parleurs, il se peut que les haut-parleurs soient défectueux. Vous pouvez ensuite être entendu par le centre opérationnel d'urgence.

Affichage d'état du voyant de contrôle

Voyant de contrôle	Statut
Désactivé	Le système d'appel d'urgence est désactivé
Lumière verte	Le système d'appel d'urgence est opérationnel

1. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

S'allume ou clignote en rouge

Défaut – Appel d'urgence impossible ou limité¹

Clignote en vert

Appel d'urgence actif – L'appel d'urgence peut être passé et les données peuvent être transmises au centre de traitement des appels d'urgence

S'allume en orange

Appel d'urgence actif, déclenché automatiquement – L'appel d'urgence peut être passé et les données peuvent être transmises au centre de traitement des appels d'urgence

Appel d'urgence automatique

Information

Aucun appel d'urgence n'est possible si le véhicule est éteint.

Une connexion avec le centre de traitement des appels d'urgence est automatiquement établie immédiatement après le déclenchement des airbags. Il n'est pas possible d'annuler l'appel d'urgence automatique en appuyant sur la touche SOS **A**.

Si aucune réponse n'est donnée aux demandes de précisions du centre de traitement des appels d'urgence, des mesures de secours peuvent être déclenchées.

Transfert de données

Au cours d'un appel d'urgence, des données relatives aux personnes et au véhicule peuvent être transmises au centre de traitement des appels d'urgence pour définir les mesures de secours nécessaires, si ces données sont disponibles.

La collecte et la transmission des données aux services de secours se font exclusivement aux fins d'utilisation du système d'appel d'urgence dans le cadre des situations d'urgence déterminées et dans le respect des dispositions légales en vigueur, en particulier l'art. 6 paragraphe 1 point d) du RGPD. Le système d'appel d'urgence n'est pas traçable et le véhicule ne fait l'objet d'aucun suivi permanent. Les données collectées sont supprimées directement après la transmission des données.

Les données suivantes sont transmises :

- Numéro d'identification du véhicule
- Type de véhicule
- Type d'entraînement du véhicule
- Données GPS de position du véhicule
- Données GPS de position de l'itinéraire peu avant le déclenchement de l'appel d'urgence
- Heure de déclenchement de l'appel d'urgence
- Appel d'urgence déclenché manuellement ou automatiquement
- Nombre de personnes dans le véhicule
- Sens de déplacement
- Orientation du véhicule lors de l'accident

Appel d'urgence

- ✓ Réseau mobile disponible.
- ✓ Système d'appel d'urgence prêt à fonctionner (env. 20 secondes après la mise en marche du véhicule).

i Information

Le système d'appel d'urgence ne nécessite **pas** de téléphone portable connecté au véhicule, car il est passé par un module de téléphonie mobile autonome.

Dans des conditions défavorables, l'appel d'urgence à un centre de traitement des appels d'urgence ne peut pas être garanti (p. ex. aucun réseau de téléphonie mobile disponible).

À cause de restrictions techniques ou organisationnelles sur lesquelles Porsche n'a aucun contrôle (p. ex. véhicule hors de la zone de couverture pays du système d'appel d'urgence), il peut éventuellement être **impossible** de passer un appel d'urgence au centre de traitement prévu pour les appels d'urgence. Si la loi l'autorise, l'appel d'urgence peut dans ce cas être passé à un centre public de traitement des appels d'urgence. Un centre public de traitement des appels d'urgence ne peut éventuellement **pas** traiter les données envoyées par le système d'appel d'urgence pour définir les mesures de secours nécessaires (p. ex. la position actuelle du véhicule ne sera **pas** automatiquement transmise).

En cas de batterie du véhicule déconnectée ou défectueuse, une batterie intégrée garantit que le système d'appel d'urgence reste disponible au moins 1 heure pour donner des précisions au centre de traitement des appels d'urgence.

i Information

En cas de volet ouvert, la touche SOS peut être accidentellement pressée et un appel d'urgence involontaire peut être passé.

- ▶ Maintenez le volet de la touche SOS fermé lorsque le véhicule roule.
- ▶ Ne pressez la touche SOS qu'en cas d'urgence.

Passage d'un appel d'urgence via la touche SOS



Fig. 188 : Touche SOS et voyant de contrôle

- A Touche SOS
- B Voyant contrôle d'airbag

i Information

L'appel d'urgence ne peut **pas** être activé si le véhicule est éteint.

1. Ouvrez le couvercle en appuyant dessus.
2. Appuyez sur la touche SOS **A** au moins une seconde. Si la touche SOS est à nouveau actionnée pendant au moins une seconde dans un intervalle de 6 secondes, l'appel d'urgence est annulé. Le voyant de contrôle **B** clignote en vert pendant l'établissement de l'appel d'urgence au centre de traitement des appels d'urgence.
3. Si la situation le permet, attendez dans le véhicule jusqu'à ce que la connexion soit établie avec le centre de traitement des appels d'urgence. Le voyant de contrôle **B** clignote en vert lorsque l'appel d'urgence est établi avec le centre de traitement des appels d'urgence.

Si aucune réponse n'est donnée aux demandes de précisions du centre de traitement des appels d'urgence, des mesures de secours automatiques seront prises.

i Information

Si le voyant de contrôle clignote, mais que le centre opérationnel d'urgence n'est pas audible par les haut-parleurs, il se peut que les haut-parleurs soient défectueux. Vous pouvez ensuite être entendu par le centre opérationnel d'urgence.

Affichage d'état du voyant de contrôle

Voyant de contrôle	Statut
Désactivé	Le système d'appel d'urgence est désactivé
Lumière verte	Le système d'appel d'urgence est opérationnel

A	S'allume ou clignote en rouge	Défaut – Appel d'urgence impossible ou limité ¹
B		
C		
D	Clignote en vert	Appel d'urgence actif – L'appel d'urgence peut être passé et les données peuvent être transmises au centre de traitement des appels d'urgence
E		
F		
G		
H		
I	S'allume en orange	Appel d'urgence actif, déclenché automatiquement – L'appel d'urgence est établi et les données sont transmises au centre de traitement des appels d'urgence
J		
K		
L		
M		
N		
O		

Appel d'urgence automatique

Information

Aucun appel d'urgence n'est possible si le véhicule est éteint.

Une connexion avec le centre de traitement des appels d'urgence est automatiquement établie immédiatement après le déclenchement des airbags. Il n'est pas possible d'annuler l'appel d'urgence automatique en appuyant sur la touche **SOS A**. Si aucune réponse n'est donnée aux demandes de précisions du centre de traitement des appels

d'urgence, des mesures de secours automatiques seront prises.

Transfert de données

Au cours d'un appel d'urgence, des données peuvent être transmises au centre de traitement des appels d'urgence pour définir les mesures de secours nécessaires, si ces données sont disponibles. Elles peuvent entre autres contenir :

- Position actuelle du véhicule
- Données de position de l'itinéraire directement avant le déclenchement de l'appel d'urgence
- Numéro d'identification du véhicule
- Gravité de l'accident
- Orientation du véhicule lors de l'accident
- Langue des menus du véhicule
- Type d'entraînement du véhicule
- Appel d'urgence déclenché manuellement ou automatiquement
- Heure de déclenchement de l'appel d'urgence
- Nombre de personnes dans le véhicule
- Direction de l'accident

Appel panne

Il est possible de demander de l'aide via l'appel panne en cas de panne ou d'accident (disponible en fonction des pays et des équipements).

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

- ✓ Réseau mobile disponible.
- ✓ Système d'appel panne prêt à fonctionner (env. 20 secondes après la mise en marche du véhicule).
- ✓ Mode privé désactivé.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 219.

Information

L'appel panne ne nécessite **pas** de téléphone portable connecté au véhicule, car il est passé par un module de téléphonie mobile autonome.

Du fait de restrictions techniques ou organisationnelles sur lesquelles Porsche n'a aucun contrôle (pas d'itinérance ou pas de connexion de données active p. ex.), il peut éventuellement être impossible de passer un appel panne à Porsche Assistance.

Transfert de données

Lors d'un appel panne, les données peuvent être transmises à Porsche Assistance pour déterminer les mesures appropriées, si ces données sont disponibles. Elles peuvent entre autres contenir :



- Position actuelle du véhicule
- Numéro d'identification du véhicule
- Type de véhicule
- Les codes d'erreur et d'autres données définir le défaut

Passer un appel panne

Avant de passer un appel de notification de panne, assurez-vous qu'aucun appareil externe n'est connecté à la prise de diagnostic.

1. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ✓  **Téléphone**  **Pavé numérique** est sélectionné.

1. Appuyez sur le bouton  **Appel panne**.
Pour terminer l'appel d'urgence test, sélectionnez .
2. Si la situation le permet, attendez dans le véhicule jusqu'à ce que la connexion soit établie avec Porsche Assistance.

La fonction Appel panne peut également être déclenchée via Porsche Connect App (disponible selon le pays).

Accès au véhicule

- ✓ Véhicule garé en sécurité.
- ✓ Appel panne déclenché.
- ✓ Données du véhicule transmises à Porsche Assistance.
- ✓ Action en ligne disponible.

Le cas échéant, Porsche Assistance peut accéder au véhicule. Des adaptations sont alors réalisées dans le logiciel de différents calculateurs du véhicule.

Autorisation d'accès au véhicule

1. Tenez compte des remarques sur l'écran central et autorisez l'accès avec **Oui**.
2. Suivez les instructions affichées sur l'écran central.
L'action en ligne s'exécute.

AVIS

Restrictions d'utilisation pendant l'accès en mode écriture.

Le comportement routier de la voiture peut être restreint pendant l'exécution de l'action en ligne. Des affichages et des fonctions du véhicule (fonctions

confort, systèmes d'assistance à la conduite ou fonctions d'appel d'urgence p. ex.) peuvent ne pas fonctionner brièvement.

- ▶ Garez le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran central.
- ▶ N'utilisez **pas** le véhicule pendant l'action en ligne.

Interruption de l'action en ligne

Dans des conditions défavorables, l'exécution d'une action en ligne ne peut pas être garantie. Du fait de restrictions techniques ou organisationnelles sur lesquelles Porsche n'a aucun contrôle (pas de connexion Internet p. ex.), il peut éventuellement être impossible de démarrer ou d'arrêter une action en ligne.

- ▶ Si le véhicule est prêt à rouler : adaptez votre comportement routier à la situation.
- ▶ Si le véhicule n'est pas prêt à rouler : appelez un service de dépannage et faites remorquer le véhicule.
- ▶ Faites réparer cette anomalie par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Système d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

Consignes générales de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux se trouvant dans la zone d'ouverture du dispositif actionné peuvent être blessés.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture / le rayon d'action du dispositif lors de l'actionnement ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

Fonctionnement

Le système HomeLink® vous permet d'activer jusqu'à huit dispositifs à télécommande (p. ex. portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison) depuis le véhicule, par le biais de profils sur l'écran central.

- ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

Pour plus d'informations sur la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Consultez le site Internet www.homelink.com ou appelez l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)800 046 635 465 ou au +49 (0)8000 HOMELINK.



i Information

- ▶ Effacez les signaux enregistrés pour le système d'ouverture de porte de garage avant de revendre le véhicule.

Nouveau paramétrage du système d'ouverture de porte de garage

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- ✓ Véhicule orienté pour un contact visuel avec le dispositif à télécommande et à portée du récepteur (le signal est envoyé).

Dispositifs avec émetteur manuel

1.  ▶ HomeLink®  ▶ Paramétrer nouveau profil
2. Suivez les instructions à l'écran. Dirigez l'émetteur manuel à hauteur de la console centrale vers l'unité de commande du toit lors de la programmation.
Dispositif sans système à code variable :
Le profil est appris.
– ou –
Dispositifs avec système à code variable :
Le profil est créé. Une synchronisation manuelle entre HomeLink® et le véhicule est encore

nécessaire pour terminer la procédure d'apprentissage :

3. Suivez les instructions à l'écran.
 - ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.




Le profil est appris.

i Information

Si vous ne parvenez pas à enregistrer les signaux, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable.
- ▶ Contrôlez la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine.

Dispositifs sans émetteur manuel (récepteur FixKit)

1.  ▶ HomeLink®  ▶ Paramétrer nouveau profil ▶ 
2. Sélectionnez l'option souhaitée.
3. Suivez les instructions à l'écran.
Le profil est appris.

Utilisation de la commande d'ouverture de porte de garage

Sélection manuelle des profils paramétrés HomeLink®

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- ✓ Véhicule orienté pour un contact visuel avec le dispositif à télécommande et à portée du récepteur (le signal est envoyé).

1.  ► HomeLink® 

2. Sélectionnez le profil souhaité.

Si des coordonnées géographiques sont associées aux profils HomeLink® disponibles, ces derniers sont filtrés en fonction de l'emplacement actuel véhicule.

Sélection automatique des profils paramétrés HomeLink®

Peu avant d'atteindre des dispositifs HomeLink® disposant de coordonnées géographiques, les profils associés sont automatiquement affichés.

L'attribution des coordonnées géographiques peut avoir lieu pendant la procédure de paramétrage (apprentissage) ou ultérieurement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Nouveau paramétrage du système d'ouverture de porte de garage » à la page 290.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestion des profils paramétrés » à la page 291.
- ✓ Coordonnées géographiques associées au profil HomeLink®.
- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- ✓ Véhicule orienté pour un contact visuel avec le dispositif à télécommande et à portée du récepteur (le signal est envoyé).

► Sélectionnez le profil souhaité.

Information

Si les systèmes d'assistance au stationnement sont activés HomeLink®, l'affichage peut être masqué par l'affichage de l'assistance parking.

- ▶ Fermez l'affichage de l'assistance parking, si nécessaire.
 - ou –
- ▶ Affectez la fonction HomeLink® à la touche de raccourci sur le volant multifonction et appuyez sur la touche, si besoin est. HomeLink® s'affiche en avant-plan.

Pour plus d'informations sur la touche de raccourci :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Gestion des profils paramétrés

Supprimer le profil paramétré

1.  ► HomeLink® 

2. Déplacer le profil à supprimer à partir de la liste des profils à l'aide d'un geste de balayage.

Supprimer tous les profils paramétrés

▶  ► HomeLink®  ►  ► Supprimer tous les profils HomeLink®

Renommez le profil paramétré, ajoutez ou supprimez des coordonnées géographiques pour le profil paramétré

1.  ► HomeLink® 

2. Sélectionnez le bouton  du profil concerné.

3. Sélectionnez l'option souhaitée.

Système de transport sur toit

Transport d'objets sur le toit

⚠ AVERTISSEMENT

Absence de fixation ou fixation incorrecte du système de transport sur toit ou de l'un des modules accessoires

Un système de transport sur toit non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du véhicule lorsque celui-ci roule et peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Montez les modules accessoires comme des porte-skis / porte-snowboards ou un coffre de toit, le plus au centre possible des pieds d'appui.
- ▶ Vérifiez la fixation correcte du système de transport sur toit et de ses modules accessoires avant tout trajet et régulièrement au cours de longs voyages.
- ▶ Resserrez les différentes vis de fixation.

⚠ AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier

Le comportement routier est modifié lorsque le système de transport sur toit est monté et chargé.

- ▶ Adaptez la conduite.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.

⚠ AVERTISSEMENT

Chargement non ou mal sécurisé

Un chargement non ou mal sécurisé risque de se détacher du système de transport sur toit et de

provoquer de graves accidents pendant la conduite.

- ▶ Sécurisez le chargement contre les changements de situation pendant la conduite.
- ▶ Chargez le système de transport sur toit de façon à ce que le chargement ne dépasse pas sur les côtés latéraux du système. Le chargement ne doit en aucun cas dépasser la largeur du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas de tendeurs.
- ▶ Placez le centre de gravité de la charge le plus bas possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez le chargement de manière uniforme sur la surface de chargement.

AVIS

Dommages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect de la hauteur totale de véhicule ou du poids total autorisé.

- ▶ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démontez complètement le système de transport sur toit.
- ▶ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous passez sous une hauteur limitée (p. ex. dans un parking).
- ▶ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.

i Information

- ▶ Si vous ne l'utilisez pas, démontez entièrement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et réduire le bruit.

Le système de transport sur toit et ses modules accessoires, tels que porte-skis, porte-snowboards,

coffre de toit ou porte-vélos, garantissent un transport d'objets en toute sécurité.

- ▶ Utilisez uniquement des systèmes de transport sur toit contrôlés et homologués par Porsche. Il n'est pas possible de monter d'autres galeries de toit en vente dans le commerce.

Pour de plus amples informations sur le système de transport sur toit :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Montage du système de transport sur toit

- ✓ Véhicules avec toit panoramique.



Fig. 189 : Éléments du système de transport sur toit

- A Support avant (long)
- B Support arrière (court)
- C Caches profilés
- D Clé dynamométrique
- E Clé
- F Protection du montage
- G Adaptateur

Lors du premier montage :

- ▶ Adaptez les supports avant et arrière à la largeur du véhicule.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture / du verre par le pied d'appui du support.

- ▶ Fixation de la protection du montage sur le pied d'appui du support lors du montage du support



Fig. 190 : Ouverture des clapets de la baguette enjoliveuse de pavillon

1. Ouvrez les clapets **J** de la baguette enjoliveuse de pavillon.

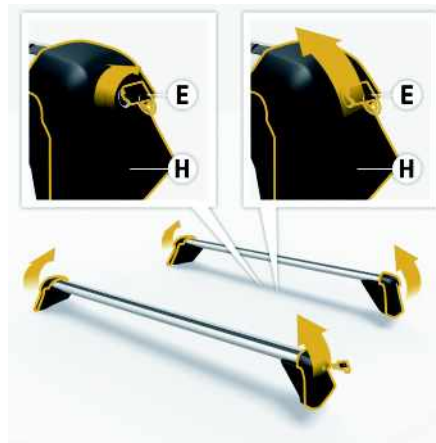


Fig. 191 : Déverrouillage et relevage des caches

2. Déverrouillez le cache **H** avec la clé **E** et rabattez-le vers le haut.

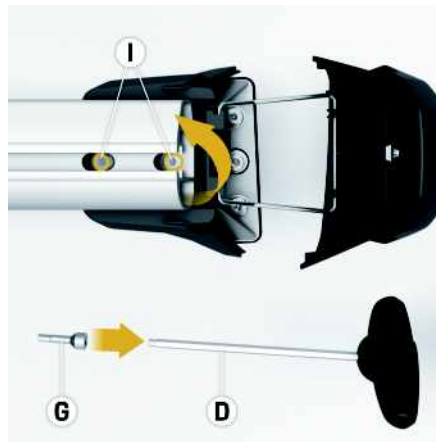


Fig. 192 : Desserrage des vis de réglage

3. Premier montage :

- a. Montez l'adaptateur **G** sur la clé dynamométrique **D**. Débloquez les vis de réglage **I** placées sur les deux faces supérieures du support au moyen de la clé dynamométrique **D**.

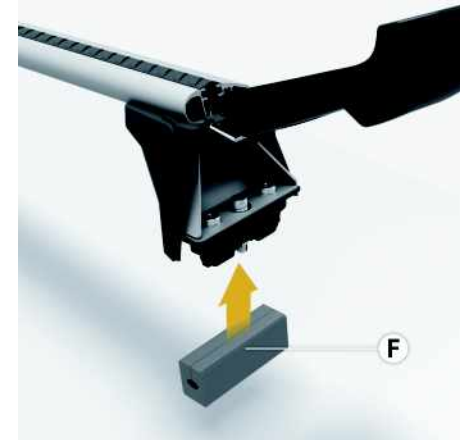


Fig. 193 : Pose de la protection du montage

- b. Fixez la protection du montage **F** sur le pied d'appui du côté opposé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



Fig. 194 : Montage des supports sur le toit

- c. Mettez en place le support long **A** à l'avant et le support court **B** à l'arrière dans les logements côté véhicule **K** et insérez-les dans les fentes des baguettes enjoliveuses du toit tout en les adaptant à la largeur du véhicule au moyen des pieds de support coulissants.

Veillez à ce que les supports soient montés conformément aux autocollants se trouvant sur le dessous des supports.



Fig. 195 : Serrage des vis de fixation

- d. Vissez tout d'abord les 4 vis de fixation des supports avec la clé dynamométrique **D** de sorte qu'elles affleurent mais **sans les serrer à fond**.



Fig. 196 : Serrage des vis de réglage

- e. Serrez **légèrement** les vis de fixation sur le dessus des deux supports, mais **sans les bloquer pour l'instant**. Ensuite, serrez les vis de fixation du dessus avec la clé dynamométrique **D** au couple de 8 Nm. Pour ce faire, tournez la clé dynamométrique **D** jusqu'à ce qu'un déclic soit perceptible.

Passez à l'étape 4

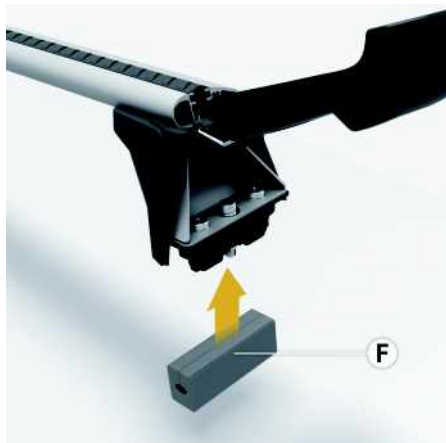


Fig. 197 : Pose de la protection du montage

3. Remontage :

- a. Fixez la protection du montage F sur le pied d'appui du côté opposé.



Fig. 198 : Montage des supports sur le toit

- b. Mettez en place le support long A à l'avant et le support court B à l'arrière dans les logements côté véhicule K et insérez-les dans les fentes des baguettes enjoliveuses du toit.



Fig. 199 : Serrage des vis de fixation

4. Serrez tout d'abord les 4 vis de fixation des supports avec la clé dynamométrique D de sorte qu'elles affleurent. Ensuite, serrez les 4 vis de fixation au couple de 8 Nm. Pour ce faire, tournez la clé dynamométrique D jusqu'à ce qu'un déclic soit perceptible.
 - ▶ Contrôlez la fixation correcte des supports.

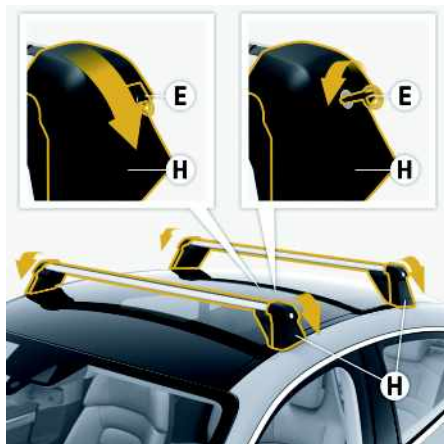


Fig. 200 : Rabattement des caches vers le bas et verrouillage

5. Rabattez complètement les caches **H** des supports vers le bas et montez le module accessoire souhaité (p. ex. malle de toit, porte-vélo) sur le support. Ensuite, verrouillez les caches avec la clé **E**.



Fig. 201 : Découpage et pose du cache profilé

6. Coupez le cache profilé **C** et insérez-le par le côté dans les supports ou enfoncez-le par le haut dans les supports pour protéger le tout de l'humidité et des saletés et pour limiter les bruits aérodynamiques.

i Information

Après avoir parcouru 50 km, resserrez toutes les vis des supports et des modules accessoires.

Montage des pièces de support



Fig. 202 : Montage des pièces de support

1. Déverrouillez les caches **H** avec la clé **E** et rabattez-les vers l'arrière.
2. Introduisez les pièces de support dans la rainure en **T** existante.
3. Fermez les caches et verrouillez-les avec la clé.
4. Lors du montage et de la fixation des pièces de support, respectez le manuel de montage correspondant.

Fermeture du cache profilé

Pour assurer une protection contre l'humidité et la saleté et pour limiter les bruits aérodynamiques, fermez la rainure en **T** du cache profilé si vous n'utilisez pas de pièces de support.



Fig. 203 : Découpage et pose du cache profilé

1. Découpez le cache profilé à la longueur du support de base.
2. Enfoncez le cache profilé dans la rainure en T.

A Systèmes airbag



Position de siège incorrecte ou charge mal positionnée

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ **Mettez toujours la ceinture de sécurité.**
- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni personne, ni animal ou objet entre le conducteur et les passagers dans le champ d'action des airbags.
- ▶ Tenez toujours le volant au niveau de la couronne.
- ▶ Pour bénéficier d'une protection maximum, respectez une distance minimum entre l'airbag et le conducteur ou les passagers. Sélectionnez la position du siège en respectant la distance nécessaire par rapport aux airbags, pas plus.
- ▶ Ne vous appuyez pas contre les faces internes des portes (champ d'action des airbags).
- ▶ Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement des portes.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds sur ou devant les sièges.
- ▶ Ne posez aucun objet sur la planche de bord.
- ▶ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▶ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou l'assise.
- ▶ Informez les passagers des instructions de ce chapitre.

Fonctionnement des systèmes d'airbags

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous le rembourrage du volant et, côté passager, dans la planche de bord.

Les **airbags latéraux** des sièges avant se trouvent sur les côtés, dans les bandes latérales des sièges. Les airbags latéraux des sièges arrière (en fonction de l'équipement spécifique) sont intégrés aux rembourrages latéraux.

Les **airbags de tête** se trouvent dans l'encadrement de toit latéral.

Les **airbags de genou** pour conducteur et passager se trouvent sous la planche de bord.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.



Absence d'activation de systèmes airbag déjà déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent se déclencher qu'une fois.

- ▶ Faites remplacer sans tarder les systèmes airbag déclenchés.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils

nécessaires.




Dysfonctionnements en cas de modification des systèmes airbag

Les systèmes airbag qui ont été modifiés n'offrent aucune protection. Ils peuvent ne pas se déclencher ou le faire de manière incontrôlée. Un déclenchement incontrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments des systèmes airbag.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire dans la zone des airbags.
- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ Ne démontez pas d'éléments d'airbag.

Détection des anomalies

Les anomalies sont signalées par le voyant rouge d'avertissement d'airbag  dans le combiné d'instruments.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant d'avertissement ne s'allume pas lorsque vous mettez le véhicule en marche.
ou
- Le voyant d'avertissement ne s'éteint pas après établissement de la disponibilité opérationnelle.
ou
- Le voyant d'avertissement s'allume pendant que vous roulez.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout

spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Désactivation de l'airbag passager



Fig. 204 : Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON

⚠ DANGER

Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

⚠ DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas après l'activation du système et la désactivation de l'airbag passager, le système est peut-être en panne.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement,

ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Fig. 205 : Désactivation de l'airbag passager

L'airbag passager peut être désactivé depuis un interrupteur situé dans la boîte à gants, à l'aide de la clé d'urgence.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 300.

Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)

DANGER

Utilisation non conforme des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière incorrecte.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▶ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé des systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants préconisés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et validés pour une utilisation dans l'habitacle de votre Porsche et pour les catégories de poids correspondantes. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent augmenter les risques de blessures.
- ▶ Pour l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment. Pour de plus amples informations sur les possibilités d'installation :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ www.porsche.com/tequipment

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 302.

DANGER

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager ou chez les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ Avant l'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, contrôlez impérativement si une désactivation de l'airbag passager est nécessaire.
- ▶ Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 302.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de l'airbag passager » à la page 299.



Fig. 206 : Autocollant d'avertissement airbag



Fig. 207 : Autocollant d'avertissement airbag sur le pare-soleil

- ▶ Ne retirez jamais l'autocollant **A** avec l'avertissement airbag et les panneaux d'avertissement ; ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

Utilisation correcte des systèmes de retenue pour enfants

Ce chapitre est divisé en trois sections successives.

- ▶ Pour une installation sûre du système de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les trois sections.
1. Utilisez la bonne catégorie de poids et de taille du système de retenue pour enfants.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 301.
 2. Utilisez la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 302.
3. Installez solidement le système de retenue pour enfants.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Reprise de systèmes de retenue pour enfants » à la page 305.

Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants

- ▶ Vérifiez la bonne position de montage et l'installation correctes en plus de la catégorie de poids et de taille adéquate.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 302.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Reprise de systèmes de retenue pour enfants » à la page 305.

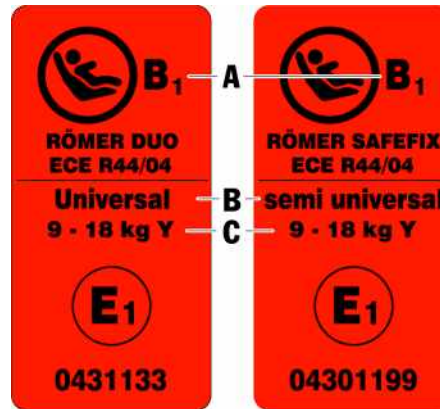


Fig. 208 : Exemple d'autocollant ECE sur un système de retenue pour enfants

- A** Catégorie de tailles
B Mention « Universal » ou « semi universel »
C Catégorie de poids

- ▶ Pour les systèmes de retenue pour enfants avec homologation semi-universelle, veuillez tenir compte de la liste des types de véhicules jointe à ce système de retenue pour enfants ou disponible sur Internet.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids

**Enfants de la catégorie 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg
 (fixation avec système i-Size, système ISOFIX ou une ceinture de sécurité du véhicule)**

Les enfants appartenant à cette catégorie sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

**Enfants de la catégorie I : de 9 à 18 kg
 (fixation avec système i-Size, système ISOFIX ou une ceinture de sécurité du véhicule)**

Les enfants appartenant à cette catégorie doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Dans des cas exceptionnels, les enfants appartenant à cette catégorie de retenue spéciaux installés également dos à la route. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

**Enfants de la catégorie II : de 15 à 25 kg
 (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)**

Les enfants appartenant à cette catégorie doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

**Enfants de la catégorie III : de 22 à 36 kg
 (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)**

Les enfants appartenant à cette catégorie doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de taille

- A** ISO/F3 : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à pleine hauteur
- B** ISO/F2 : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à hauteur réduite
- B1** ISO/F2X : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à hauteur réduite
- B2** ISO/B2 : rehausseur i-Size orienté vers l'avant avec dossier
- C** ISO/R3 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route et de pleine taille
- D** ISO/R2 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route et de taille réduite
- E** ISO/R1 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route pour enfants en bas âge
- F** ISO/L1 : système de retenue pour enfants orienté à gauche (porte-bébé)
- G** ISO/L2 : système de retenue pour enfants orienté à droite (porte-bébé)

Rehausseur avec ou sans dossier

ISO/B2 : système de retenue pour enfants (rehausseur avec ou sans dossier) orienté vers l'avant, largeur réduite 440 mm

ISO/B3 : système de retenue pour enfants (rehausseur avec ou sans dossier) orienté vers l'avant, pleine largeur 520 mm

- ▶ Tenez compte de la plage d'utilisation du système de retenue pour enfants, ainsi que du manuel de montage d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Aperçu des catégories de poids et de taille

Ce tableau donne un aperçu général des tailles de systèmes de retenue pour enfants disponibles ; il ne constitue pas une recommandation d'installation.

Catégorie de poids	Ajustement du siège enfant	Catégorie de tailles / Catégorie ISOFIX
Groupe 0 de 0 à 10 kg	orienté latéralement vers la gauche	F/L1
	orienté latéralement vers la droite	G/L2
	orienté dos à la route	E/R1
Groupe 0+ de 0 à 13 kg	orienté dos à la route	C/R3
		D/R2
	E/R1	
Groupe I de 9 à 18 kg	orienté vers l'avant	A/F3
		B/F2
	B1/F2X	
Groupe II de 15 à 25 kg	orienté dos à la route	C/R3
		D/R2
Groupe III de 22 à 36 kg	orienté vers l'avant	—
		—
Systeme de retenue i-size	orienté dos à la route	-/R2X

Catégorie de poids	Ajustement du siège enfant	Catégorie de tailles / Catégorie ISOFIX
Rehausseur	orienté vers l'avant	-/B2, F2X
	orienté vers l'avant	-/B2, B3

Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants

- ▶ Vérifiez la catégorie de poids et de taille adéquate et l'installation correcte en plus de la bonne position de montage.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 301.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Repose de systèmes de retenue pour enfants » à la page 305.

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants selon la norme ECE-R 16.

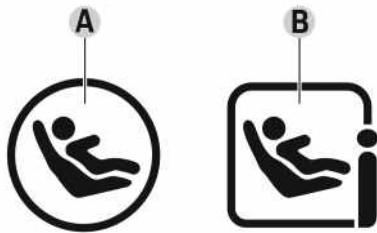


Fig. 209 : Symboles ISOFIX et i-Size

- A** Symbole concernant la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX (en fonction du pays)
- B** Symbole concernant la fixation d'un système de retenue pour enfants i-Size (en fonction du pays)

i-Size et ISOFIX sont les systèmes de fixation normalisés pour les systèmes de retenue pour enfants proposés selon les pays. Il est possible de fixer aux étriers de fixation i-Size des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX et i-Size homologués selon les normes ECE-R 129 et ECE-R 44.

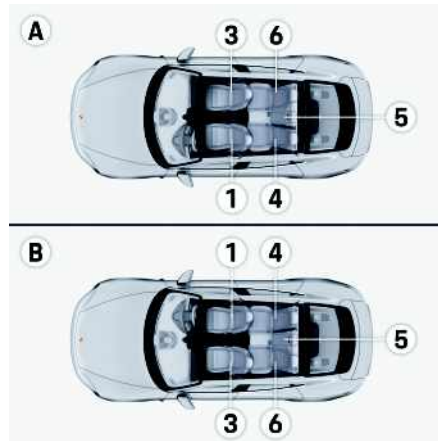


Fig. 210 : Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants dans les véhicules équipés de 3 sièges à l'arrière

- A** Véhicules à volant à gauche avec 3 sièges à l'arrière
- B** Véhicules à volant à droite avec 3 sièges à l'arrière

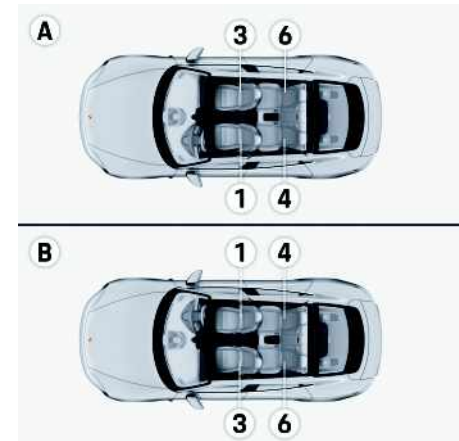


Fig. 211 : Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants pour les véhicules avec 2 sièges arrière

- A** Véhicules à volant à gauche avec 2 sièges à l'arrière
- B** Véhicules à volant à droite avec 2 sièges à l'arrière

	Fixation avec système i-Size	Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule	Fixation avec système ISOFIX
Positions de montage autorisées selon la numérotation des places	4 et 6	3, 4, 5 ¹ et 6	4 et 6
<ul style="list-style-type: none"> ▸ (fig. 210 à la page 303) ▸ (fig. 211 à la page 303) 			

1. La place 5 n'est disponible que sur les véhicules à 3 sièges à l'arrière et pour un montage de systèmes de retenue pour enfants à fixation par ceinture de sécurité sur le véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants	1	3 ¹	4	5 ^{2 3}	6
B						
C	Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule ⁴	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
D						
E	Position de montage ISOFIX ⁵	Non	Non	Oui	Non	Oui
F						
G	Position de montage i-Size ⁶	Non	Non	Oui	Non	Oui
H						
I	Systèmes de retenue pour enfants orientés de côté	Non	Non	Non	Non	Non
J						
K	Plus grand système de retenue pour enfants orienté dos à la route qui soit adapté	Non	R2X	R2X/R3	R2	R2X/R3
L						
M	Plus grand système de retenue pour enfants orienté vers l'avant qui soit adapté	Non	F2X	F3	F2	F3
N						
O	Plus grand système de retenue pour enfants (hauteur de siège avec ou sans dossier) (B2/B3) qui soit adapté	Non	B3	B3 ⁷	B3 ⁸	B3 ⁷

Non : cette place n'est **pas** adaptée pour l'installation d'un système de retenue pour enfants de cette catégorie.

Pour une explication sur les catégories de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants ainsi que pour une classification des systèmes de retenue pour enfants i-Size et des rehausseurs avec et sans dossier :

► Reportez-vous au chapitre « Aperçu des catégories de poids et de taille » à la page 302.

Vue d'ensemble relative au montage de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

Lors de l'installation de systèmes de retenue pour enfants des catégories d'homologation « Universal »

1. Vérifiez absolument s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.
2. La place 5 n'est disponible que sur les véhicules à 3 sièges à l'arrière et pour un montage de systèmes de retenue pour enfants à fixation par ceinture de sécurité sur le véhicule.
3. Cette position de montage n'est **pas** adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.
4. **Oui** : convient aux systèmes de retenue pour enfants universels et semi-universels à fixation par ceinture de sécurité sur le véhicule ; pour la compatibilité des systèmes de retenue pour enfants semi-universels, veuillez tenir compte des listes des types de véhicules jointes aux systèmes de retenue pour enfants et disponibles sur Internet.
5. **Oui** : convient aux systèmes de retenue pour enfants universels et semi-universels ISOFIX ; pour la compatibilité des systèmes de retenue pour enfants semi-universels, veuillez tenir compte des listes des types de véhicules jointes aux systèmes de retenue pour enfants et disponibles sur Internet.
6. **Oui** : convient aux systèmes de retenue pour enfants i-Size orientés face ou dos à la route.
7. Convient aux rehausseurs avec dossier dans une taille jusqu'à 1,50 m.
8. Convient aux rehausseurs avec dossier dans une taille jusqu'à 1,35 m.

(U) ou « semi universel » (L) sur le siège passager, vérifiez à l'aide du tableau suivant s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.

Vous trouverez des informations concernant la catégorie d'homologation sur le label de contrôle ECE de couleur orange situé sur le système de retenue pour enfants.

X : cette place n'est pas adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants de ce groupe.

U / L : convient aux systèmes de retenue pour enfants des catégories d'homologation « Universel » ou « semi universel » fixés avec la ceinture de sécurité destinée aux passagers adultes et homologués pour ce groupe.

Catégorie	Siège passager	
	Airbag passager activé ¹	Airbag passager désactivé
Groupe 0 : de 0 à 10 kg	X	U / L
Groupe 0+ : de 0 à 13 kg	X	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg orienté dos à la route	X	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg orienté vers l'avant	U / L	U / L

Catégorie	Siège passager	
	Airbag passager activé ¹	Airbag passager désactivé
Groupe II : de 15 à 25 kg	U / L	U / L
Groupe III : de 22 à 36 kg	U / L	U / L

Repose de systèmes de retenue pour enfants

- ▶ En plus de l'installation correcte, vérifiez les catégories de poids et de taille adéquates et la position de montage correcte.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 301.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 302.
- ▶ Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.
- ▶ Avant l'installation d'un système de retenue pour enfants dans lequel l'enfant est assis face à la route, réglez l'appuie-tête correspondant aussi haut que possible.
Si l'appuie-tête du siège arrière même réglé sur la position la plus haute empêche encore l'installation d'un système de retenue pour enfants, il faut déposer l'appuie-tête. Reposez

impérativement l'appuie-tête après la dépose du système de retenue pour enfants.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière » à la page 277.

Porte-bébé

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des classes de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment (p. ex. Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

Désactivation et activation de l'airbag passager

 Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

1. Réglez le siège passager autant que possible en position arrière relevée.



Fig. 212 : Désactivation de l'airbag passager

✓ Véhicule désactivé.

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 81.

AVIS

Risque de détérioration de l'interrupteur à clé ou du système d'airbag

- ▶ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle est insérée dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée.
- L'interrupteur à clé doit être tourné sans forcer.
- ▶ Désactivez ou activez l'airbag passager uniquement avec le véhicule désactivé.

3. Insérez la clé de secours dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée.
4. À l'aide de la clé de secours, désactivez (position OFF) ou activez (position ON) l'airbag passager.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû au déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans l'interrupteur à clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans l'interrupteur du fait de secousses et éventuellement de déclencher l'airbag.

- ▶ Ne laissez pas la clé de secours dans l'interrupteur lorsque le véhicule roule.

5. Retirez la clé de secours de l'interrupteur à clé.
6. Fermez la boîte à gants.

Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON



Fig. 213 : Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON

L'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** est situé au niveau de l'unité de commande du toit.

OFF Contrôle des ampoules

Dès que la disponibilité opérationnelle est établie, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** s'allume env. 5 secondes pour le contrôle des ampoules.

OFF Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** reste allumé une fois la disponibilité opérationnelle établie.

ON Airbag passager activé

Si l'airbag passager est activé, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG ON** s'allume pendant env. 1 minute lorsque la disponibilité opérationnelle est établie, puis s'éteint.

DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas après l'établissement de la disponibilité opérationnelle et la désactivation de l'airbag passager, le système présente peut-être une anomalie.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec une ceinture de sécurité du véhicule

Installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager avec la ceinture de sécurité du véhicule

1. Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.
2. Réglez le siège passager autant que possible en position arrière relevée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 274.
3. Orientez le guide de ceinture de sécurité du véhicule sur le dossier du système de retenue pour enfants le plus possible devant et sous le point de renvoi de la ceinture de sécurité au niveau du montant B du véhicule.
 4. Veillez à maintenir une distance confortable entre le siège passager avant et un passager assis derrière en réglant, si nécessaire, le siège du passager avant en conséquence.
 5. Veillez à maintenir un espace confortable pour les jambes et les pieds de l'enfant orienté vers la planche de bord en réglant, si nécessaire, le siège du passager avant en conséquence.

Installation d'un système de retenue pour enfants sur un siège arrière avec une ceinture de sécurité du véhicule

- ▶ Pour les rehausseurs sans dossier, veillez à que le rehausseur soit en contact avec le dossier du siège arrière.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec système i-Size ou ISOFIX

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 301.
- ▶ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.

Installation d'un système de retenue pour enfants sur les sièges arrière

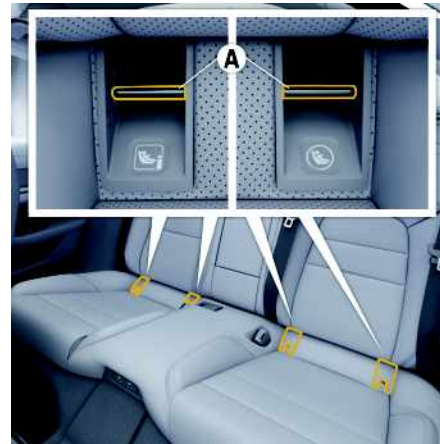


Fig. 214 : Ancrages i-Size ou ISOFIX des sièges arrière (selon le pays)

Les œillets de maintien **A** de l'ancrage i-Size ou ISOFIX du système de retenue pour enfants se trouvent sous les capuchons de protection marqués sur les assises.

1. Retirez le cas échéant les capuchons de protection des ancrages i-Size ou ISOFIX et rangez-les.
2. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
3. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.
4. Veillez à maintenir une distance confortable entre le siège passager avant et un passager assis derrière.

Le système de retenue pour enfants doit être fixé en plus par un pied d'appui ou avec une sangle d'ancrage (Top Tether) pour limiter sa rotation.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec pied d'appui



Fig. 215 : Installation d'un système de retenue pour enfants avec pied d'appui

1. Installez correctement le système de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX ou i-Size sur l'œillet de maintien **A**.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Installation d'un système de retenue pour enfants avec système i-Size ou ISOFIX » à la page 307.
2. Mettez en place le pied d'appui conformément au manuel fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants.
3. Veillez à ce que le système de retenue pour enfants repose à plat sur le siège arrière.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage (Top Tether)

- ▶ Si vous utilisez un système de retenue pour enfants muni d'une sangle d'ancrage (Top Tether), celle-ci doit être fixée aux points de fixation situés au dos des dossiers des sièges arrière.



Fig. 216 : Points de fixation du point d'ancrage (Top Tether)

1. Ouverture du cache Top Tether.

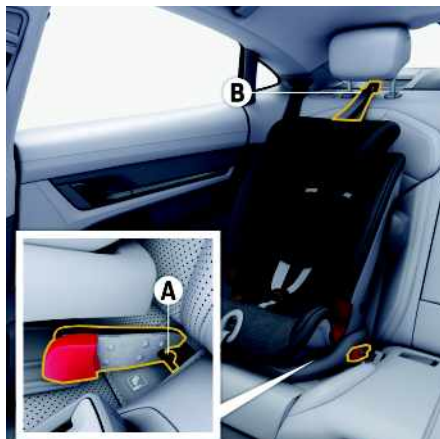


Fig. 217 : Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage (Top Tether)

2. Installez correctement le système de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX ou i-Size à l'aide de l'œillet de maintien **A**.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Installation d'un système de retenue pour enfants avec système i-Size ou ISOFIX » à la page 307.
3. Faites passer la sangle d'ancrage **B** (Top Tether) à travers l'appuie-tête. Il est possible de démonter l'appuie-tête pour faciliter la manipulation.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière » à la page 277.

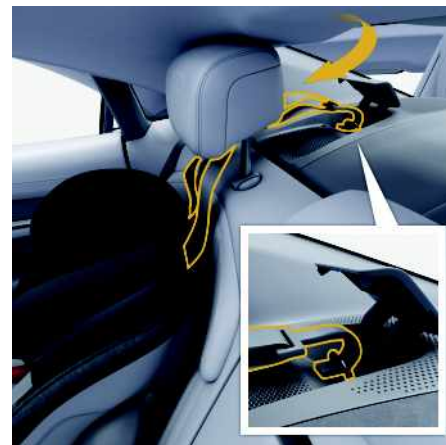


Fig. 218 : Fixation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage i-Size ou ISOFIX (Top Tether)

4. Fixez la sangle d'ancrage (Top Tether) au niveau du point d'ancrage sur le côté du dossier et serrez-la.

Téléphone

Récapitulatif du téléphone

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

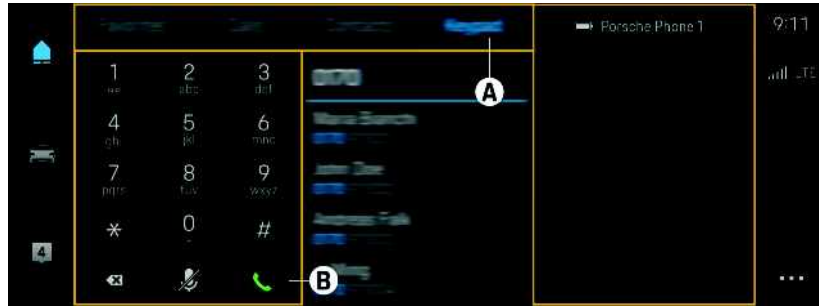






















Fig. 219 : Composition d'un numéro (clavier)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Connecter le téléphone en Bluetooth®	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Appuyer sur ▸ Appareils ▸ Assistant de connexion ▸ Connecter un nouveau téléphone. 	▸ p. 311
Basculer entre deux téléphones portables connectés	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Sélectionner le téléphone mobile actuellement connecté dans la zone d'état. Les deux appareils connectés sont affichés. ▸ Sélectionner le téléphone mobile souhaité. 	–
Effacement du téléphone portable dans la liste d'appareils	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Appuyez sur ▸ Appareils . Du doigt, effectuez un balayage de la droite vers la gauche dans la ligne du téléphone mobile à supprimer. Le téléphone mobile est supprimé de la liste d'appareils. 	–
Établir une connexion de données		▸ p. 219

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
B			
C			
D	Recharger un téléphone portable sans câble	Activer la fonction sur l'écran central :  ▶ Téléphone  ▶  ▶ Réglages du téléphone ▶ Réglages généraux ▶ Charge sans câble.	▷ p. 313
E		▶ Ranger le téléphone mobile dans le rangement pour smartphone.	
F			
G	Composer un numéro	▶ Appuyer sur  ▶ Téléphone  ▶ Clavier numérique (voir A) ▶  (voir B)	–
H			
I	Composer l'appel d'urgence	▶ Déclencher un appel d'urgence via la touche SOS dans la console de pavillon.	▷ p. 285
J			
K			
L	Enregistrer le contact dans les favoris	▶  ▶ Téléphone  ▶ Favoris (voir A) ▶ Ajouter favori ▶ Sélectionner le contact souhaité dans la liste ▶ Appuyer sur  .	▷ p. 312
M			
N	Afficher la liste d'appels	▶  ▶ Téléphone  ▶ Journal des appels (voir A)	–
O			
P	Afficher un contact	▶  ▶ Téléphone  ▶ Contacts (voir A)	–
Q			
R	Afficher les messages	▶ Appuyer sur  ▶ Message.	▷ p. 173
S			
T	Consulter ma boîte vocale	▶  ▶ Téléphone  ▶ Clavier numérique (voir A) ▶ Appuyer longuement sur la touche de composition du numéro 1 (voir B).	–
U			
V	Décrocher / Refuser un appel	▶ Appuyer sur Accepter  ou Refuser  .	–
W			
X			
Y	Raccrocher	▶ Appuyer sur  dans le pied de page ou dans le menu Téléphone. – ou – Appuyer sur la touche  du volant multifonction.	–
Z			

Selon le modèle, le pays et l'équipement, différentes possibilités d'utilisation sont disponibles. Les contenus décrits ici ne sont donc pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas d'utilisation de téléphones portables

L'utilisation d'un téléphone portable pendant la conduite détourne votre attention de la circulation. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures

Les téléphones portables doivent être éteints dans les zones dangereuses, telles que les stations-services, les dépôts de carburant, les usines chimiques et lors de travaux à l'explosif. Ils pourraient perturber les installations techniques.

- ▶ Respectez les indications, ainsi que les dispositions légales et les restrictions locales.

Connexion du téléphone portable en Bluetooth®

Connexion d'un nouveau téléphone portable

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 158.

1. Appuyez sur ▶ **Appareils** ▶ **Assistant de connexion** ▶ **Connecter un nouveau téléphone.**

2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste d'appareils.
Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur l'écran central et sur le téléphone portable.

3. Comparez le code Bluetooth® sur l'écran central et sur le téléphone portable.

4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone portable s'ils coïncident.
Lorsque le téléphone est bien connecté, la saisie numérique (menu **Clavier numérique**) s'affiche sur l'écran central.



Information

- Selon la prise en charge de la fonction Bluetooth® du téléphone portable, vous pouvez accéder au contenu du répertoire téléphonique, aux listes d'appels et à vos messages. En outre, après avoir arrêté le véhicule, vous pouvez transférer une conversation en cours sur le téléphone portable et la poursuivre en dehors du véhicule si le téléphone portable prend en charge cette fonction.
- Aperçu comprenant les téléphones portables compatibles sur le site Internet de Porsche de votre propre pays sous : Modèles ▶ Votre modèle (p. ex. 911 Carrera) ▶ Catalogues et brochures ▶ Via Bluetooth®.

Connexion du téléphone portable (système d'exploitation Windows® et iOS)

Sur les téléphones portables dotés d'un système d'exploitation Windows® ou iOS, il est conseillé de démarrer la liaison à partir du téléphone portable :

- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.

1. Dans le menu Bluetooth® du téléphone portable, recherchez les appareils disponibles.

2. Sélectionnez le PCM dans la liste des appareils disponibles.
Le nom d'appareil Bluetooth® du PCM peut être affiché dans ▶ **Appareils** ▶ **▶** ▶ **Réglages Bluetooth** ▶ **Nom Bluetooth.**

Connexion d'un téléphone portable connu

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 158.

1. Dans la zone d'état, appuyez sur ou (selon l'état de connexion).

Une liste comportant 20 téléphones portables au maximum s'affiche à l'écran.

2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
Le téléphone portable est connecté via Bluetooth®.

Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable

- ✓ Un téléphone portable est déjà connecté au PCM.

1. Dans la zone d'état, appuyez sur ou (selon l'état de connexion).



2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste ou connectez un nouveau téléphone portable.
Les appels peuvent être reçus sur les deux

téléphones portables connectés, mais effectués uniquement depuis le téléphone activé.

3. Pour basculer d'un téléphone portable connecté à l'autre, sélectionnez l'appareil actuellement connecté à droite de la zone d'état.








Les deux appareils connectés sont affichés.

– ou –

Téléphone   **► Réglages du téléphone** ► Sélectionnez l'appareil souhaité.



Affichage de l'état de connexion

Les affichages suivants sont possibles dans la zone d'état en fonction de l'équipement spécifique, du pays et du modèle :

-  Aucun téléphone connecté.
-  Aucune connexion de données (causes possibles : pas de connexion, mauvaise qualité de réseau, interruption de la connexion de données lors d'une connexion vocale).
-  Connexion de données via le réseau mobile LTE.
-  Connexion de données via le réseau mobile UMTS/HSPA (3G).
-  Connexion de données via le réseau mobile EDGE (GSM).
-  Intensité du champ de réception du réseau mobile pour la fonction de téléphonie.
-  Connexion de données via un point d'accès WiFi externe.

Enregistrement et modification d'un favori




Enregistrer favori

1.  ► **Téléphone**  ► **Favoris**
2. Sélectionnez un contact dans la zone **Contacts récents** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

Classement d'un favori

1.  ► **Téléphone**  ► **Favoris**
2. Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers la position désirée par glisser-déplacer.

Suppression d'un favori

1.  ► **Téléphone**  ► **Favoris**
2. Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers le haut, par glisser-déplacer, de la zone **Favoris** hors de la zone d'affichage.
– ou –
Le cas échéant, appuyez sur l'icône .

Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique

- ✓  ► **Téléphone**  ► **Clavier numérique** sélectionné.


Mise en sourdine du microphone

- ✓ Conversation téléphonique activée.

- Appuyez sur  pour couper le son du microphone.

Mise en attente d'un appel





- ✓ Conversation téléphonique activée.

- Appuyez sur .

- Pour reprendre la conversation, appuyez sur .


Démarrage d'une conférence

- ✓ Conversation téléphonique activée.

1.  ► Ajoutez une nouvelle communication (saisissez le numéro ou sélectionnez le contact)
► 
2. Appuyez sur  pour activer la conférence.
3. Pour mettre fin à la conférence, appuyez sur 

Basculement entre deux communications (mise en attente)

- ✓ Première conversation téléphonique active.
- ✓ Deuxième conversation téléphonique mise en attente.

- Appuyez sur  pour activer la conversation en attente et mettre en attente celle jusque-là en cours.

Affichage des informations téléphoniques dans le combiné d'instruments

- Sélection de la fonction souhaitée dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments :
 - Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

- **Appel reçu** : appel entrant via les touches du volant **Accepter** ou **Refuser**.
- **Derniers appels** : appeler la liste des derniers numéros sélectionnés à l'aide des touches du téléphone ou du bouton rotatif sur le volant.
- **Conférence** : pendant une conversation téléphonique, pour passer d'autres appels ou réunir des correspondants dans une conférence téléphonique au moyen du bouton rotatif et de la touche Téléphone sur le volant.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 100.

Rangement du téléphone portable (disponible selon le pays)



Fig. 220 : Rangement pour téléphone portable dans l'accoudoir

Le rangement pour téléphone portable dans l'accoudoir sert à faire la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule et dispose d'un port USB (type C) pour recharger le téléphone portable et le connecter au PCM. L'utilisation de l'antenne extérieure garantit un rayonnement réduit dans le véhicule avec un téléphone portable connecté via Bluetooth® et assure une meilleure qualité de réception.

- ✓ Le verrouillage du clavier et du code sur le téléphone mobile est activé.
- ▶ Posez le téléphone portable dans le support de smartphone, avec la partie arrière dirigée vers le panneau latéral.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Interfaces » à la page 158.

Recharge sans fil du téléphone portable (disponible selon le pays)

Vous pouvez activer la fonction de recharge sans câble sur l'écran central.

⚠ ATTENTION

Objets métalliques dans le rangement pour smartphone

Lors d'une recharge sans fil d'un téléphone portable, des objets métalliques placés entre le téléphone et la surface de recharge risquent de s'échauffer fortement et peuvent provoquer des blessures et des dommages matériels.

- ▶ Ne placez aucun objet entre le téléphone portable et la surface de recharge.

⚠ ATTENTION

Dégagement de chaleur lors d'une charge sans fil

Le téléphone mobile peut fortement chauffer lors d'une charge sans fil.


- ▶ Tenez compte de la température du téléphone mobile lorsque vous le retirez.

- ✓ Fonction activée

📱 ▶ **Téléphone** ▶  ▶ **Réglages du téléphone** ▶ **Réglages généraux** ▶ **Charge sans câble**.

- ✓ Recharge sans fil selon la norme Qi prise en charge par le téléphone portable.

- ▶ Posez le téléphone portable dans le support de smartphone, avec la partie arrière dirigée vers le panneau latéral.

Le symbole  s'affiche dans la zone d'état de l'écran central.

La puissance de recharge peut varier selon le téléphone portable.

i Information

Quand les températures du téléphone mobile ou du véhicule sont élevées, les fonctions de charge du téléphone mobile peuvent parfois être restreintes ou ses fonctions ne plus être opérationnelles. La coque de téléphone utilisée et les applications actives peuvent influencer sur les fonctions de charge.



i Information

Un champ magnétique alternatif est utilisé pour la recharge sans fil. Des interactions telles que la stimulation d'organes sensoriels, des dysfonctionnements d'implants actifs (stimulateur cardiaque, pompe de perfusion, neurostimulateurs p. ex.) ou des influences sur des implants passifs (articulations artificielles p. ex.) sont possibles.




- ▶ Observez une distance minimale de 10 cm par rapport à la surface de recharge. Cette distance permet de respecter les valeurs limites en cas d'exposition durable selon ICNIRP1998.
- ▶ Si vous portez un implant, consultez un médecin spécialiste pour toute question.

Modification des réglages du téléphone

Réglages globaux

-  ▸ Téléphone  ▸  ▸ Réglages du téléphone ▸ Sélectionnez le réglage souhaité.

Modification des contacts

-  ▸ Téléphone  ▸ Contacts ▸  ▸ Sélectionnez le réglage souhaité.

Tempostat (GRA)

Consignes générales de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

L'utilisation du régulateur de vitesse peut provoquer un accident lorsque les conditions de circulation actuelles ne permettent pas de conduire en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante.

- ▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez impérativement les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 174.

Fonctionnement

Le Tempostat (régulateur de vitesse, RV) vous permet de garder constante la vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h env. sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Éléments de commande



Fig. 221 : Levier de commande systèmes d'assistance à la conduite

- R** Activation / Désactivation des systèmes et ouverture du menu de sélection
- S** Ouverture du menu de sélection (avec système activé)
- 1** Détermination / Augmentation de la vitesse
- 2** Réduction de la vitesse
- 3** RESUME : reprise de la régulation
- 4** CANCEL : interruption de la régulation

Éléments d'affichage

Symboles de l'indicateur d'état

Symbole	Signification
	Le Tempostat est passif.
	Le Tempostat est passif. La régulation est interrompue et la vitesse de régulation reste affichée.
	Le Tempostat est activé à la vitesse de régulation définie.

Activation et désactivation du régulateur de vitesse

Le système activé est toujours le dernier système sélectionné. Lors de l'activation, le système est tout d'abord à l'état de fonctionnement passif. La régulation ne prend effet qu'avec l'activation (confirmation).

Activation du Tempostat

- ✓ Aucun système d'assistance à la conduite n'est activé pour le moment.
- 1. Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
- 2. Si le Tempostat n'est pas encore sélectionné, choisissez **Tempostat** à l'aide du bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant dessus. Le Tempostat est en marche, mais il est **passif**.

Passage d'un système d'assistance à la conduite déjà activé au Tempostat

- Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
- Sélectionnez **Tempostat** à l'aide du bouton rotatif sur le volant et confirmez en appuyant dessus. Le Tempostat est en marche, mais il est **passif**. L'état de fonctionnement est grisé dans l'indicateur d'état. Aucune vitesse n'est mémorisée.

Information

Le dernier système d'assistance à la conduite sélectionné reste activé même après l'arrêt et le rétablissement de la disponibilité opérationnelle.

Désactivation du Tempostat

- Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

Activation du Tempostat

- Tempostat activé.
 - Vitesse supérieure à 30 km/h.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
 - Poussez brièvement le levier de commande vers l'avant (position **1**).
Le Tempostat est **actif**.

La vitesse à laquelle vous roulez actuellement s'affiche en vert dans l'indicateur d'état et est maintenue automatiquement.

Modification de la vitesse de régulation

- Tempostat actif.

Augmentation de la vitesse

- Poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**) :
 - Levier appuyé brièvement = incréments de 1 km/h
 - Levier maintenu appuyé = incréments de 10 km/h

Réduction de la vitesse

- Tirez le levier de commande (position **2**) :
 - Levier tiré brièvement = incréments de 1 km/h
 - Levier maintenu tiré = incréments de 10 km/h

Information

Vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La valeur mémorisée n'est pas modifiée de ce fait. Elle est reprise dès que vous re-tirez le pied de l'accélérateur.

Interruption et reprise du Tempostat

Lors de l'interruption, le Tempostat passe en mode veille et y reste jusqu'à ce qu'il soit réactivé manuellement.

Interruption de la régulation

- Poussez le levier de commande vers le bas (**CANCEL**).
 - ou –
- Actionnez la pédale de frein.
 - ou –

- Sélectionnez le rapport **N**. Le Tempostat est passif. La valeur réglée pour la vitesse de régulation reste enregistrée. L'indicateur d'état passe du vert au gris.

Les situations suivantes interrompent le fonctionnement du Tempostat automatiquement :

- La vitesse déterminée est dépassée ou non atteinte pendant un certain temps.
- Porsche Stability Management (PSM) est en mode régulation.

Reprise de la régulation

- Poussez le levier de commande vers le haut (**RESUME**). Le Tempostat accélère ou ralentit le véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Verrouillage centralisé

Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Verrouillage centralisé ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 222 : Clé du véhicule

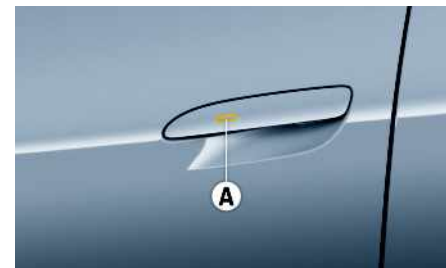






Fig. 223 : Accès Confort

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
Déverrouiller le véhicule	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule. <p>Avec accès Confort :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Saisissez l'intérieur de l'encadrement de la poignée de porte. Ce faisant, ne touchez pas le détecteur de proximité A. <p>À l'approche du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dirigez-vous vers le véhicule. 	<p>Les feux de détresse clignotent 1 fois.</p> <p>Les poignées se déploient.</p> <p>Les portes et le capot arrière peuvent être ouverts.</p>	▶ p. 319
Verrouiller le véhicule	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule. <p>Avec accès Confort :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Toucher le détecteur de proximité A sur la poignée de porte. 	<p>Les feux de détresse clignotent 2 fois.</p> <p>Les poignées se rétractent.</p> <p>Les portes et le capot arrière sont verrouillés et il n'est pas possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes (sécurité SAFE). Lors d'une tentative</p>	▶ p. 320

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
B			d'ouverture de l'intérieur, le système d'alarme se déclenche.	
C				
D	Verrouiller le véhicule quand des personnes / animaux restent dans le véhicule	Avec la clé du véhicule :	Les feux de détresse clignotent 2 fois brièvement et 1 fois de manière prolongée.	▷ p. 320
E	▶ Désactiver la sécurité SAFE et l'alarme volumétrique du système d'alarme.	▶ Appuyer 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes).	Les poignées se rétractent.	
F		Avec accès Confort :	Les portes et le capot arrière sont verrouillés mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes. En tirant sur le mécanisme d'ouverture de porte, l'alarme se déclenche.	
G		▶ Toucher 2 fois le détecteur de proximité A sur la poignée de la porte (en l'espace d'env. 2 secondes).		
H				
I				
J				
K				
L	Désactiver le signal d'alarme du système d'alarme	▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule.	Le signal d'alarme est désactivé.	▷ p. 284
M		– ou –		
N		Actionnez la touche Power et démarrez le véhicule.		
O				

Utilisation du verrouillage centralisé

Information


- ▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule avec la clé du véhicule ou sans clé, grâce au système accès Confort.

Vous pouvez effectuer le réglage de manière à ce que le déverrouillage concerne uniquement la porte du conducteur ou bien l'ensemble du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.

Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage.

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes.

Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule.

Accès Confort¹

Les véhicules équipés du système accès Confort peuvent être verrouillés et déverrouillés sans utiliser la clé du véhicule. La clé du véhicule doit, pour ce faire, être sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.



Un fort encrassement des poignées de porte peut limiter le fonctionnement de l'accès Confort.

1. L'accès Confort est à la pointe de la technologie. Nous ne pouvons néanmoins pas totalement exclure que le code de la clé à télécommande radio soit intercepté et utilisé pour ouvrir le véhicule ou pour le dérober.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 135.

Désactivation de l'accès Confort sur la clé du véhicule

Afin d'éviter que le véhicule ne soit déverrouillé et démarré du fait d'une effraction par une tierce personne, il est possible de désactiver temporairement les fonctions de l'accès Confort à l'aide de la clé du véhicule.

- ▶ Appuyez simultanément sur les touches  et  et puis maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que le voyant de contrôle de la clé du véhicule s'allume longuement.

Lorsque le voyant de contrôle de la clé du véhicule s'allume longuement, la désactivation est confirmée.

Les fonctions de l'accès Confort s'activent automatiquement lorsque vous appuyez sur la touche de la clé du véhicule.

- ▶ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du système accès Confort.

Déverrouillage des portes

Information

- Les poignées de porte rentrent 45 secondes après la fermeture des portes, du capot avant et du capot arrière. Le véhicule reste déverrouillé.
- Si vous déverrouillez le véhicule sans ouvrir une porte, le capot avant ou le capot arrière dans les 45 secondes qui suivent, le véhicule se reverrouille automatiquement.


Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, l'ensemble du véhicule est automatiquement déverrouillé pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule



Fig. 224 : Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche . Les feux de détresse clignotent 1 fois. Le véhicule se déverrouille en fonction des réglages et les poignées se déploient.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Déverrouillage des portes à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte



Fig. 225 : Déverrouillage des portes avec le système accès Confort

- ✓ Véhicules avec accès Confort.
- ✓ Fonction activée.

▶ ▶ Réglage ▶ Véhicule ▶ Systèmes de fermeture du véhicule ▶ Déverrouillage des portes

- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- Les portes situées du côté du véhicule où se trouve la clé peuvent être déverrouillées.
1. Saisissez l'intérieur de l'encadrement de la poignée de porte. Ne touchez **pas** le détecteur de proximité situé sur la face avant de la poignée de porte. Les feux de détresse clignotent 1 fois.

Le véhicule se déverrouille en fonction des réglages et les poignées se déploient.

2. Tirez sur la poignée de la porte.

i Information

Pour éviter une décharge de la batterie, les fonctions confort qui ne sont pas nécessaires sont désactivées progressivement. Le véhicule peut ensuite être déverrouillé à l'aide de la clé du véhicule.

Déverrouillage des portes à l'approche du véhicule

Vous pouvez régler le verrouillage centralisé de manière à ce que les portes soient automatiquement déverrouillées lorsque vous vous approchez du véhicule (distance d'env. 2 m).

Il faut pour cela que la clé du véhicule ait été à au moins 6 m env. de distance du véhicule lors du dernier verrouillage. Lorsque vous arrêtez votre véhicule et que vous le verrouillez, conservez sa clé à une distance suffisante du véhicule. Sinon, vous risquez de le déverrouiller involontairement dans les 45 secondes qui suivent.

- ✓ Véhicules avec accès Confort.
- ✓ Fonction activée.

► **🏠** ► Réglage **⚙️** ► Véhicule ► Systèmes de fermeture du véhicule ► Déverrouillage automatique à l'approche

- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

1. Dirigez-vous vers le véhicule.

Les feux de détresse clignotent 1 fois.

Le véhicule se déverrouille en fonction des réglages et les poignées se déploient.

2. Saisissez l'intérieur de l'encadrement de la poignée de porte. Ne touchez **pas** le détecteur de

proximité situé sur la face avant de la poignée de porte.

3. Tirez sur la poignée de la porte.

Déverrouillage des portes de l'intérieur



Fig. 226 : Touche de verrouillage centralisé dans la garniture de porte

- Appuyez sur la touche **🔒** dans la garniture de porte.

– ou –

Tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Ceci verrouille **toutes** les portes, ainsi que le capot arrière. Les poignées se déploient.

Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

i Information

Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur si le véhicule a été verrouillé à l'aide de la sécurité SAFE activée ou avec la clé de secours.

i Information

En cas d'absence de courant dans le véhicule (du fait d'une batterie haute tension déchargée p. ex.) ou si vous tirez trop rapidement sur les mécanismes d'ouverture de porte, vous devrez éventuellement tirer deux fois sur ces mécanismes.

- Relâchez le mécanisme d'ouverture de porte, puis actionnez-le de nouveau.

Déverrouillage automatique

Lorsque vous ouvrez une porte, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Déverrouillage lorsque la batterie est débranchée

Une porte déverrouillée à l'origine ne peut être ouverte de l'extérieur avec la clé d'urgence qu'après avoir débranché la batterie au lithium 12 volts.

- Ouvrez la vitre avant de débrancher la batterie au lithium 12 volts.

La porte peut être ouverte de l'intérieur et de l'extérieur après avoir tiré deux fois sur la poignée intérieure. Tirez alors la poignée intérieure de la porte entièrement de la position de repos jusqu'en butée finale.

Verrouillage des portes

AVIS

Les poignées déployées peuvent être endommagées dans les installations de lavage automatiques ou dans les tunnels de lavage.

- Verrouiller le véhicule avant le démarrage de la procédure de lavage.

Utilisation de la sécurité SAFE (disponible selon le pays)

⚠️ AVERTISSEMENT

Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester dans le véhicule, les portes et les fenêtres ne pouvant pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE). Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.


- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

La sécurité SAFE (selon le pays) met le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé hors service lorsque le véhicule est verrouillé afin de rendre les tentatives d'effraction plus difficiles.


Sécurité SAFE activée : il n'est **pas possible d'ouvrir les portes** de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes. Lors d'une tentative d'ouverture de l'intérieur, le système d'alarme se déclenche.

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule, désactivez la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé.

Verrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

- ✓ Verrou de parking et frein de parking activés.
- ✓ Portes toutes fermées.
- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche . Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les poignées se rétractent.

Désactivation de la sécurité SAFE lors du verrouillage du véhicule

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  en l'espace de 2 secondes.

Les feux de détresse clignotent 2 fois brièvement et 1 fois de manière prolongée.

Les poignées se rétractent.

Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.



Information

Si les portes, le capot avant ou le capot arrière ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être verrouillé entièrement. Un signal sonore d'avertissement retentit et les feux de détresse restent éteints.



Information

Si la clé se trouve dans le véhicule lors du verrouillage, le véhicule se déverrouille de nouveau. Plusieurs signaux sonores retentissent et les feux de détresse clignotent 4 fois. Si vous n'ouvrez aucune porte, ni le capot avant ou arrière dans les 45 secondes qui suivent, le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.

- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.

Verrouillage des portes à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte

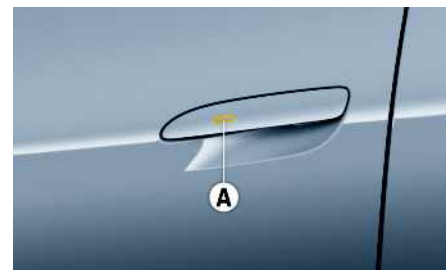


Fig. 227 : Verrouillage des portes avec le système accès Confort

- ✓ Véhicules avec accès Confort.
- ✓ Verrou de parking et frein de parking activés.
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ✓ Portes toutes fermées.
- ▶ Touchez le détecteur de proximité **A** sur la poignée de porte. Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les poignées se rétractent.

Désactivation de la sécurité SAFE lors du verrouillage du véhicule

- ▶ En l'espace de 2 secondes, touchez 2 fois le détecteur de proximité **A** dans la poignée de la porte. Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les poignées se rétractent. Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.


i Information

- Si les portes, le capot avant ou le capot arrière ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être verrouillé entièrement. Un signal sonore d'avertissement retentit et les feux de détresse restent éteints.
- La clé du véhicule doit être en dehors du véhicule lors du verrouillage des portes, sinon le véhicule ne peut pas être verrouillé.

Verrouillage des portes de l'intérieur



Fig. 228 : Touche de verrouillage centralisé dans la garniture de porte

- ✓ Portes fermées.
- ▶ Appuyez sur la touche  dans la garniture de porte. Ceci verrouille **toutes** les portes du véhicule, ainsi que le capot arrière. Les poignées se rétractent.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur uniquement en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Verrouillage automatique

- ✓ Fonction activée.
- Le véhicule se verrouille automatiquement à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 251.

Activation et désactivation de la sécurité enfants



- Une sécurité permet d'empêcher que les portes arrière ne soient ouvertes de l'intérieur. La sécurité enfants est activée avec la sécurité anti-jeu.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu) » à la page 326.

En cas d'anomalie de la sécurité enfants, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

Réglage du verrouillage centralisé

Vous pouvez procéder à des réglages concernant le comportement du verrouillage centralisé via l'écran central.

Déverrouillage des portes (porte du conducteur uniquement, selon le côté, toutes les portes)


- ▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Systèmes de fermeture du véhicule ▶ Déverrouillage des portes

Déverrouillage des portes à l'approche du véhicule

- ✓ Véhicules avec accès Confort.

- ▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Systèmes de fermeture du véhicule ▶ Déverrouillage automatique à l'approche

Verrouillage automatique des portes à partir d'env. 15 km/h

- ▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Systèmes de fermeture du véhicule ▶ Verrouiller le véhicule au démarrage du véhicule

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage ou du déverrouillage

- ✓ Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs à rabattement et déploiement électriques

- ▶  ▶ Réglage  ▶ Véhicule ▶ Systèmes de fermeture du véhicule ▶ Rabattre rétroviseurs extérieurs au verrouillage


Déverrouillage et verrouillage de secours des portes



Fig. 229 : Déverrouillage / verrouillage de secours

Si la télécommande de la clé du véhicule ne fonctionne pas, il est possible aussi de déverrouiller et de verrouiller les portes sans télécommande.

Déverrouillage de secours des portes

- ▶ Maintenez la clé du véhicule au niveau de la lunette arrière en haut, à droite dans le sens de déplacement, et appuyez sur la touche .

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 81.
2. Tirez sur la poignée de la porte conducteur et maintenez-la.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte, avec le bord rond dirigé vers le haut

(véhicules avec direction à droite : avec le bord rond dirigé vers le bas).

4. Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Tirer la poignée depuis la position fermée après le point de résistance.
La porte peut être ouverte.
7. De manière à ne pas déclencher l'alarme : actionnez le bouton Power dans les 15 secondes qui suivent pour mettre le véhicule en marche.

Information

Selon le pays, le délai avant le déclenchement de l'alarme peut varier.

Verrouillage de secours des portes

Information

Procédez au verrouillage de secours des portes uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ Avant de démarrer, déverrouillez les portes.

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 81.
2. Tirez sur la poignée de la porte conducteur et maintenez-la.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte, avec le bord rond dirigé vers le haut

(véhicules avec direction à droite : avec le bord rond dirigé vers le bas).

4. Avec la porte conducteur ouverte, tournez la clé de secours dans le sens horaire jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Fermez la porte conducteur.
7. Contrôlez si le véhicule est verrouillé.

Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture encore opérationnels du verrouillage centralisé sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▶ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Procéder au verrouillage de secours des portes en cas de panne du verrouillage centralisé

Effectuez l'opération pour la porte passager et pour les portes arrière.



Fig. 230 : Procéder au verrouillage de secours de la porte passager

1. Ouvrez la porte.
2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
3. Déclipsez le cache et retirez-le.
4. Tournez la sécurité vers l'extérieur, à l'aide de la clé de secours.
5. Mettez le cache en place.
6. Tirez la poignée de la porte et maintenez-la.
7. Avec la porte ouverte, tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
8. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
9. Fermez la porte.
10. Contrôlez si toutes les portes sont verrouillées.

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres latérales

⚠ AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture des vitres latérales

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres latérales, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la vitre latérale en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Veillez lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres latérales à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les vitres latérales et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, actionnez la touche Power et éteignez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant les lève-vitres.
- ▶ En cas de danger : relâchez immédiatement la touche sur la clé du véhicule ou le détecteur de proximité de la poignée de porte sur les véhicules équipés de l'accès Confort.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Fermeture manuelle d'une vitre latérale

Après le blocage d'une vitre latérale, si la fonction automatique a été désactivée, la vitre latérale se ferme manuellement avec la force maximum. Des parties du corps se trouvant entre la vitre latérale en mouvement et les pièces fixes du véhicule peuvent

être écrasées.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres latérales.

i Information

Lors de la fermeture, si une vitre latérale est bloquée par un obstacle, la vitre latérale s'arrête et s'ouvre de nouveau sur quelques centimètres.

Si la vitre latérale se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre latérale. La vitre latérale peut être fermée manuellement. La fonction automatique est réactivée après la fermeture manuelle complète de la vitre latérale.

Ouverture et fermeture des vitres latérales

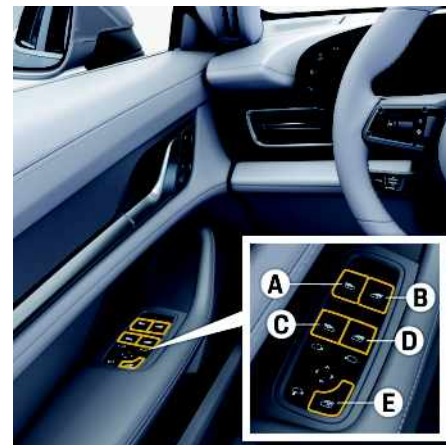


Fig. 231 : Touches du lève-vitre de la porte du conducteur

- A** Lève-vitre avant côté conducteur
- B** Lève-vitre avant côté passager
- C** Lève-vitre arrière côté conducteur
- D** Lève-vitre arrière côté passager
- E** Commutateur de sécurité. de la sécurité anti-jeu

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
 - ou –
 - ✓ Véhicule arrêté, mais depuis moins de 10 minutes.
 - ✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.
- Les commutateurs comportent une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur le commutateur correspondant ou tirez dessus jusqu'au premier cran le temps d'atteindre la position souhaitée.

Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez sur le commutateur correspondant ou appuyez dessus brièvement jusqu'au deuxième cran.

La vitre latérale s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.

- ▶ Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

En mode automatique, la vitre s'ouvre et se ferme plus rapidement qu'en mode manuel.

Ouverture et fermeture des vitres latérales avec la clé du véhicule



Fig. 232 : Ouverture et fermeture des vitres latérales avec la clé du véhicule

- ✓ Fonction activée.
- ▶ Maintenez la touche ou de la clé du véhicule enfoncée jusqu'à ce que la position souhaitée des vitres latérales soit atteinte. Les feux de détresse clignotent 2 fois lorsque toutes les vitres latérales et le système de toit sont fermés.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran central.

▶ ▶ Réglage ▶ Véhicule ▶ Systèmes de fermeture du véhicule ▶ Ouverture confort

Fermeture des vitres latérales à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

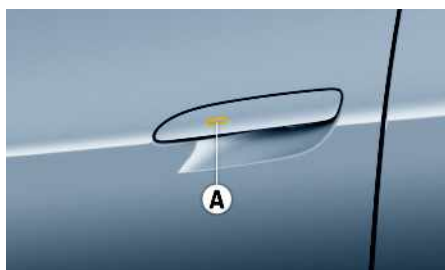


Fig. 233 : Accès Confort

- ✓ Véhicules avec accès Confort.
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ▶ Lorsque vous verrouillez le véhicule, effleurez le détecteur de proximité **A** de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée. Les feux de détresse clignotent 2 fois lorsque toutes les vitres latérales et le système de toit sont fermés.

Mémorisation de la position finale des vitres latérales

Après une panne de l'alimentation 12 V, les positions finales des vitres latérales sont perdues. La fonction automatique des vitres latérales est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres latérales :

1. Fermez complètement la vitre latérale en tirant une fois sur le commutateur jusqu'au deuxième cran.
2. Si la vitre latérale est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur jusqu'au deuxième cran.
3. Ouvrez complètement la vitre latérale en appuyant une seule fois sur le commutateur.

Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu)

Le commutateur de sécurité **E** situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les commutateurs de lève-vitres des portes arrière, ainsi que l'écran tactile à l'arrière.

Activation / Désactivation de la sécurité anti-jeu

- ▶ Appuyez sur le commutateur de sécurité **E**. Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Les touches des lève-vitres arrière, placées dans les portes arrière, ainsi que l'écran arrière sont désactivés.

Volant

Réglage du volant

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du volant pendant la conduite

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez pas le volant pendant que vous conduisez.

Réglage manuel du volant



Fig. 234 : Levier de réglage du volant

1. Faites pivoter le levier vers le bas, c'est-à-dire en l'éloignant du conducteur.
2. Déplacez le volant en hauteur et en profondeur

pour adapter le réglage du volant à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège.

3. Rebasculez le levier en position initiale, c'est-à-dire vers le conducteur, et veillez à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Réglage électrique du volant

⚠ ATTENTION Appel incontrôlé des réglages de la mémoire

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du volant pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.



Fig. 235 : Commutateur de réglage du volant

- ▶ Déplacez le commutateur de commande situé sous la colonne de direction dans la direction voulue jusqu'au réglage souhaité.

Mémorisation des réglages du volant

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, il est possible d'enregistrer les réglages du volant sur les touches de mémorisation situées dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 259.

Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 106.

Activation et désactivation du chauffage du volant



Fig. 236 : Touche de chauffage du volant

- ✓ Disponibilité opérationnelle établie.
- ▶ Appuyez sur la touche placée dans la branche centrale du volant jusqu'à ce que le message **Volant chauffant** ou **Volant chauffant** s'affiche brièvement sur le combiné d'instruments.

Caractéristiques techniques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les caractéristiques techniques de votre véhicule.

Licences de logiciel

Description du logiciel libre (OSS) pour le combiné d'instruments – Liste des composants de l'OSS

Le combiné d'instruments comprend des éléments sous licence de logiciel libre. Les éléments concernés et les conditions de licence correspondantes sont énumérées ci-dessous. Le titulaire de la licence reçoit des titulaires de droits respectifs un simple droit d'usage du logiciel libre utilisé sous réserve dans les conditions prévues dans les conditions de licence applicables. Les règles de garantie et de responsabilité des licences libres sont uniquement valables pour les détenteurs de droits respectifs. Cette liste de codes de programmes libres a été compilée en se référant au logiciel tiers qui a été inclus dans les services au moment où la liste a été créée.

Open Source	License	Copyright
AArch64 UEFI bootstraps	BSD-3-Clause	Copyright (c) 2011-2013 ARM Limited
aarongifford-sha2 1.1	BSD-3-Clause	Copyright (c) 2000-2001, Aaron D. Gifford
Boost 1.64.0	BSL-1.0	Copyright (c) 2003-2017 Christopher M. Kohlhoff. Copyright (c) 2013-2017 Louis Dionne. Copyright (c) 2001-2011 Joel de Guzman.
colorama 0.3.3	BSD-3-Clause	Copyright (c) 2010 Jonathan Hartley.
Crypto++	BSL-1.0	Copyright (c) 1995-2013 by Wei Dai.
CVTUTF	Unicode-TOU	Copyright 2001-2004 Unicode, Inc.
DejaVu fonts	DejaVu Fonts License	
Dinkum C++ 11 Libraries	MIT-like License (Dinkum C++ 11 Libraries)	Dinkum C++ Library developed by P.J. Plauger. Dinkum C++ Library Reference developed by P.J. Plauger.
dtc-libfdt	BSD-2-Clause	Copyright (C) 2006 David Gibson, IBM Corporation.
edk2	BSD-2-Clause	Copyright (c) 2004 - 2016, Intel Corporation.

Open Source	License	Copyright
		Copyright (c) 2008 - 2010, Apple Inc. Copyright (c) 2011 - 2015, ARM Limited. Copyright (c) 2014 - 2015, Linaro Limited. Copyright (c) 2013 - 2015, Red Hat, Inc.
edk2-FatPkg	BSD-like license (EFI/UEFI)	Copyright (c) 2006, Intel Corporation.
freetype 2.6	FTL	Copyright (c) 2006-2015 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg.
HarfBuzz 0.9.35	MIT-like License (HarfBuzz)	Copyright (c) 2010,2011,2012, Google, Inc. Copyright (c) 2012, Mozilla Foundation. Copyright (c) 2011, Codethink Limited. Copyright (c) 2008,2010, Nokia Corporation and/or its subsidiary(-ies). Copyright (c) 2009, Keith Stribley. Copyright (c) 2009, Martin Hosken and SIL International. Copyright (c) 2007, Chris Wilson. Copyright (c) 2006, Behdad Esfahbod. Copyright (c) 2005, David Turner. Copyright (c) 2004,2007,2008,2009,2010, Red Hat, Inc. Copyright (c) 1998-2004, David Turner and Werner Lemberg.
icu 52.1	ICU	Copyright (c) 1995-2010 International Business Machines Corporation and others
jpeg 9a	IJG	Copyright (c) 1991-1994, Thomas G. Lane. Copyright (c) 1989, 2000 Aladdin Enterprises.
Json.NET	MIT	Copyright (c) 2007 James Newton-King.
libGD	MIT-like License (libgd)	

Open Source	License	Copyright
libpng 1.6.21	Libpng	Copyright (c) 1998-2002,2004,2006-2016 Glenn Randers-Pehrson.
libpng 1.6.12	Libpng	Copyright (c) 2004, 2006-2009 Glenn Randers-Pehrson.
libunibreak 4.0	Zlib	Copyright (c) 2008-2016 Wu Yongwei. Copyright (c) 2012-2016 Tom Hacothen. Copyright (c) 2013 Petr Filipisky. Copyright (c) 2016 Andreas Röver.
LK	MIT	Copyright (c) 2008-2015 Travis Geiselbrecht.
musl-libc 1.1.5	BSD-2-Clause BSD-like License (musl)	Copyright (c) 2005-2014 Rich Felker, et al. Copyright (c) 2005 Bruce D. Evans and Steven G. Kargl. Copyright (c) 2001-2009 Ville Laurikari. Copyright (C) 1993 by Sun Microsystems, Inc.
OpenGL	MIT	Copyright (c) 2013-2017 The Khronos Group Inc.
OpenGL-ES 2.0	MIT SGI-B-2.0	Copyright (c) 2013-2017 The Khronos Group Inc.
OpenMAX IL 1.1.2	MIT	
openssl	OpenSSL	Copyright (c) 1998-2017 The OpenSSL Project. Copyright (C) 1995-1998 Eric Young.
PCCTS 1.33	MIT-like License (PCCTS)	
QNX BSP	Apache-2.0	Copyright (c) 2007, QNX Software Systems.
RFC 1321	RSA-MD	Copyright (C) 1991-2, RSA Data Security, Inc. Created 1991.

Open Source	License	Copyright
SCons 2.0.0.	MIT	Copyright (c) 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 The SCons Foundation.
Synopsys DWC ETHER QOS Software Driver	MIT-like License (Synopsys DWC ETHER QOS Software Driver)	
Uthash	BSD-like License (Uthash)	Copyright (c) 2005-2016, Troy D. Hanson http://troydanson.github.com/uthash/
v8 3.28.35	BSD-3-Clause	Copyright (c) 2006-2011, the V8 project authors.
xmltodict	MIT	Copyright (c) 2012 Martin Blech and individual contributors.
zlib 1.2.8	Zlib	Copyright (c) 1995-2013 Jean-loup Gailly and Mark Adler.
—	BSD-3-Clause	Copyright (c) 2012-2015, The Linux Foundation.

FAT 32 File System Driver과 관련하여 인텔의 EFI Specification과 UEFI Forum의 UEFI Specification의 implementation을 emulate 하는 경우, firmware, application, utility, driver 작성 등에서만 사용할 수 있음

The code is conditioned upon the FAT 32 File System Driver and only as necessary to emulate an implementation of the UEFI Specifications; and to create firmware, applications, utilities and/or drivers. This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This product includes software developed by the OpenSSL Project for use in the OpenSSL Toolkit. (<http://www.openssl.org/>).

Apache-2.0

Copyright [yyyy] [name of copyright owner]

Licensed under the Apache License, Version 2.0 (the "License"); you may not use this file except in compliance with the License. You may obtain a copy of the License at <http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0>. Unless required by applicable law or agreed to in writing, software distributed under the License is distributed on an "AS IS" BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied. See the License for the specific language governing permissions and limitations under the License.

BSD-2-Clause

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
- THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT

NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD-3-Clause

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the copyright holder nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY,

WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD-like License (Uthash)

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

* Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD-like License (musl)

Copyright (C) 1993 by Sun Microsystems, Inc. All rights reserved.

Developed at SunPro, a Sun Microsystems, Inc. business. Permission to use, copy, modify, and

distribute this software is freely granted, provided that this notice is preserved.

BSD-like license (EFI/UEFI)

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Additional terms: In addition to the forgoing, redistribution and use of the code is conditioned upon the

FAT 32 File System Driver and all derivative works thereof being used for and designed only to read and/or write to a file system that is directly managed by Intel's Extensible Firmware Initiative (EFI) Specification v. 1.0 and later and/or the Unified Extensible Firmware Interface (UEFI) Forum's UEFI Specifications v.2.0 and later (together the "UEFI Specifications"); only as necessary to emulate an implementation of the UEFI Specifications; and to create firmware, applications, utilities and/or drivers.

BSL-1.0

Boost Software License - Version 1.0 - August 17th, 2003

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following:

The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE

OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

DejaVu Fonts License

Fonts are © Bitstream (see below). DejaVu changes are in public domain. Explanation of copyright is on Gnome page on Bitstream Vera fonts. Glyphs imported from Arev fonts are © Tavmjung Bah (see below) Bitstream Vera Fonts Copyright Copyright (c) 2003 by Bitstream, Inc. All Rights Reserved. Bitstream Vera is a trademark of Bitstream, Inc.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the fonts accompanying this license ("Fonts") and associated documentation files (the "Font Software"), to reproduce and distribute the Font Software, including without limitation the rights to use, copy, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Font Software, and to permit persons to whom the Font Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright and trademark notices and this permission notice shall be included in all copies of one or more of the Font Software typefaces.

The Font Software may be modified, altered, or added to, and in particular the designs of glyphs or characters in the Fonts may be modified and additional glyphs or characters may be added to the Fonts, only if the fonts are renamed to names not containing either the words "Bitstream" or the word "Vera".

This License becomes null and void to the extent applicable to Fonts or Font Software that has been modified and is distributed under the "Bitstream Vera" names.

The Font Software may be sold as part of a larger software package but no copy of one or more of the Font Software typefaces may be sold by itself.

THE FONT SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF COPYRIGHT, PATENT, TRADEMARK, OR OTHER RIGHT. IN NO EVENT SHALL BITSTREAM OR THE GNOME FOUNDATION BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, INCLUDING ANY GENERAL, SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF THE USE OR INABILITY TO USE THE FONT SOFTWARE OR FROM OTHER DEALINGS IN THE FONT SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the names of Gnome, the Gnome Foundation, and Bitstream Inc., shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Font Software without prior written authorization from the Gnome Foundation or Bitstream Inc., respectively. For further information, contact: fonts at gnome dot org.

Arev Fonts Copyright

Original text

Copyright (c) 2006 by Tavmjong Bah. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the fonts accompanying this license ("Fonts") and associated documentation files (the "Font Software"), to reproduce and distribute the modifications to the Bitstream Vera Font Software, including without limitation the rights to use, copy, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Font Software, and to permit persons to whom the Font Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright and trademark notices and this permission notice shall be included in all copies of one or more of the Font Software typefaces.

The Font Software may be modified, altered, or added to, and in particular the designs of glyphs or characters in the Fonts may be modified and additional glyphs or characters may be added to the Fonts, only if the fonts are renamed to names not containing either the words "Tavmjong Bah" or the word "Arev".

This License becomes null and void to the extent applicable to Fonts or Font Software that has been modified and is distributed under the "Tavmjong Bah Arev" names.

The Font Software may be sold as part of a larger software package but no copy of one or more of the Font Software typefaces may be sold by itself.

THE FONT SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF COPYRIGHT, PATENT, TRADEMARK, OR OTHER RIGHT. IN NO EVENT SHALL TAVMJONG BAH BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, INCLUDING ANY GENERAL, SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF THE USE OR INABILITY TO USE THE FONT SOFTWARE OR FROM OTHER DEALINGS IN THE FONT SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Tavmjong Bah shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Font Software without prior written authorization from Tavmjong Bah. For further information, contact: tavmjong@free.fr.

FTL

The FreeType Project LICENSE

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project.

This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least.

This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

- o We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution)
- o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage)
- o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. ('credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project.

Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this

license. We thus encourage you to use the following text:

"Portions of this software are copyright © year The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Please replace year with the value from the FreeType version you actually use.

Legal Terms

0. Definitions

Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release.

'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'.

This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY

THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREE-TYPE PROJECT.

2. Redistribution

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

- o Redistribution of source code must retain this license file (``FTL.TXT'`) unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.

- o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory.

These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission.

We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: ``FreeType Project'`, ``FreeType Engine'`, ``FreeType library'`, or ``FreeType Distribution'`.

As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project

is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

4. Contacts

There are two mailing lists related to FreeType:

- o freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

- o freetype-devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at

<http://www.freetype.org>

— end of FTL.TXT —

ICU

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, provided that the above copyright notice(s) and this permission notice appear in all copies of the Software and that both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in supporting documentation. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NON-INFRINGEMENT OF THIRD PARTY

RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

IJG

Independent JPEG Group License

LEGAL ISSUES

In plain English:

1. We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!)
2. You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us.
3. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code.

In legalese:

The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy.

This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions:

(1) If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation.

(2) If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group".

(3) Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind.

These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us.

Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software".

We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor.

ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.) However,

since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do.

The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable.

It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code.

The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders.

We are required to state that "The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."

Libpng

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is

included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

This code is released under the libpng license.

libpng versions 1.2.6, August 15, 2004, through 1.4.5, December 9, 2010, are Copyright (c) 2004, 2006-2010 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.2.5 with the following individual added to the list of Contributing Authors

Cosmin Truta

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.2.5 - October 3, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement.

There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs.

This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Digger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler
Kevin Bracey
Sam Bushell
Magnus Holmgren
Greg Roelofs
Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger
Dave Martindale
Guy Eric Schalnat
Paul Schmidt
Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.

2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.

3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution. The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

MIT

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

MIT-like License (Dinkum C++ 11 Libraries)

The Dinkum C++ Library in machine-readable or printed form ("Dinkum Library") and the Dinkum C++ Library Reference in machine-readable or printed form ("Dinkum Reference"), hereafter in whole or in part the "Product," are all copyright © 1989-2001 by P.J. Plauger. ALL RIGHTS RESERVED. The Product is derived in part from books copyright © 1992-1995 by P.J. Plauger.

Dinkumware, Ltd. and P.J. Plauger ("Licensor") retain exclusive ownership of this Product. It is licensed to you ("Licensee") in accordance with the terms specifically stated in this Notice. If you have obtained this Product from a third party or under a special license from Dinkumware, Ltd., additional restrictions may also apply. You must otherwise treat the Product the same as other copyrighted material, such as a book or recording. You may also exercise certain rights particular to computer software under copyright law. In particular:

You may use the Library portion of the Product (if present) to compile and link with C/C++ code to produce executable files.

You may freely distribute such executable files for no additional license fee to Licensor.

You may make one or more backup copies of the Product for archival purposes.

You may permanently transfer ownership of the Product to another party only if the other party agrees to the terms stated in this Notice and you transfer or destroy all copies of the Product that are in your possession.

You must preserve this Notice and all copyright notices with any copy you make of the Product.

You may not loan, rent, or sublicense the Product.

You may not copy or distribute, in any form, any part of this Product for any purpose not specifically permitted by this Notice.

This copy of the Product is licensed for use by a limited number of developers, which is specified as part of the packaging for this Product.

A license for up to ten users, for example, limits to ten the number of developers reasonably able to use the Product at any instant of time.

Thus, ten is the maximum number of possible concurrent users, not the number of actual concurrent users.

A single-user license is for use by just one developer. Anyone who accesses this software has a moral responsibility not to aid or abet illegal copying by others.

Licensor recognizes that the machine-readable format of the Product makes it particularly conducive to sharing within multi-user systems and across networks.

Such use is permitted only so long as Licensee does not exceed the maximum number of possible concurrent users and takes reasonable precautions to protect the Product against unauthorized copying and against public access.

In particular, please note that the ability to access this copy does not imply permission to use it or to copy it.

Please note also that Licensor has expended considerable professional effort in the production of this Product, and continues to do so to keep it current.

Licensor warrants that the Product as shipped performs substantially in accordance with its documented purpose, and that the medium on which the Product is provided is free from defects in material and workmanship. To the extent permitted by law, any implied warranties on the Product are limited to 90 days.

Licensor's entire liability under this warranty shall be, at Licensor's option, either to refund the license fee paid by Licensee or to replace the medium on which the Product is provided. This is also Licensee's exclusive remedy. To qualify for this remedy,

Licensee must demonstrate satisfactory proof of purchase to Licensor and return the Product in reasonably good condition to Licensor. LICENSOR OTHERWISE MAKES NO REPRESENTATIONS OR WARRANTIES ABOUT THE SUITABILITY OF THIS PRODUCT, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. LICENSOR SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY DAMAGES SUFFERED BY LICENSEE AS A RESULT OF USING THIS PRODUCT, EVEN IF LICENSOR HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, LICENSOR SHALL NOT BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES.

By using this Product, you agree to abide by the intellectual property laws and all other applicable laws of the USA, and the terms described above. You may be held legally responsible for any infringement that is caused or encouraged by your failure to abide by the terms of this Notice.

RESTRICTED RIGHTS: Use, duplication, or disclosure by the government is subject to the restrictions as set forth in subparagraph (c)(1)(ii) of the Rights in Technical Data and Computer Software Clause as DFARS 52.227-7013 and FAR 52.227-19. Unpublished rights are reserved under the Copyright Laws of the USA. Contractor/ Manufacturer is DINKUMWARE, LTD., 398 Main Street, Concord MA 01742.

The terms of this notice shall be governed by the laws of the Commonwealth of Massachusetts. THE RIGHTS AND OBLIGATIONS OF THE PARTIES SHALL NOT BE GOVERNED BY THE PROVISIONS OF THE U. N. CONVENTION FOR THE INTERNATIONAL SALE OF GOODS, 1980.

This Copyright and License Notice is the entire agreement of the parties with respect to the matters set forth herein, and supersedes any other oral or

written agreements or communications relating thereto, and shall alone be binding. No provision appearing on any purchase order, quotation form, or other form originated by either party shall be applicable.

Dinkumware and Dinkum are registered trademarks of Dinkumware, Ltd.

MIT-like License (HarfBuzz)

HarfBuzz is licensed under the so-called "Old MIT" license. Details follow. For parts of HarfBuzz that are licensed under different licenses see individual files names COPYING in subdirectories where applicable.

Copyright (c) 2010,2011,2012 Google, Inc.

Copyright (c) 2012 Mozilla Foundation

Copyright (c) 2011 Codethink Limited

Copyright (c) 2008,2010 Nokia Corporation and/or its subsidiary(-ies)

Copyright (c) 2009 Keith Stribley

Copyright (c) 2009 Martin Hosken and SIL International

Copyright (c) 2007 Chris Wilson

Copyright (c) 2006 Behdad Esfahbod

Copyright (c) 2005 David Turner

Copyright (c) 2004,2007,2008,2009,2010 Red Hat, Inc.

Copyright (c) 1998-2004 David Turner and Werner Lemberg

For full copyright notices consult the individual files in the package.

Permission is hereby granted, without written agreement and without license or royalty fees, to use, copy, modify, and distribute this software and its documentation for any purpose, provided that the above copyright notice and the following two paragraphs appear in all copies of this software.

IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER BE LIABLE TO ANY PARTY FOR DIRECT, INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL

DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE AND ITS DOCUMENTATION, EVEN IF THE COPYRIGHT HOLDER HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

THE COPYRIGHT HOLDER SPECIFICALLY DISCLAIMS ANY WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE SOFTWARE PROVIDED HEREUNDER IS ON AN "AS IS" BASIS, AND THE COPYRIGHT HOLDER HAS NO OBLIGATION TO PROVIDE MAINTENANCE, SUPPORT, UPDATES, ENHANCEMENTS, OR MODIFICATIONS.

MIT-like License (PCCTS)

SOFTWARE RIGHTS

We reserve no LEGAL rights to the Purdue Compiler Construction Tool Set (PCCTS) – PCCTS is in the public domain. An individual or company may do whatever they wish with source code distributed with PCCTS or the code generated by PCCTS, including the incorporation of PCCTS, or its output, into commercial software.

We encourage users to develop software with PCCTS. However, we do ask that credit is given to us for developing PCCTS. By "credit", we mean that if you incorporate our source code into one of your programs (commercial product, research project, or otherwise) that you acknowledge this fact somewhere in the documentation, research report, etc... If you like PCCTS and have developed a nice tool with the output, please mention that you developed it using PCCTS. In addition, we ask that this header remain intact in our source code. As long as these guidelines are kept, we expect to continue enhancing this system and expect to make other tools available as they are completed.

ANTLR 1.33

Terence Parr

Parr Research Corporation
with Purdue University and AHPARC, University of
Minnesota
1989-1995

MIT-like License (Synopsys DWC ETHER QOS Software Driver)

The Synopsys DWC ETHER QOS Software Driver and documentation (hereinafter "Software") is an unsupported proprietary work of Synopsys, Inc. unless otherwise expressly agreed to in writing between Synopsys and you.

The Software IS NOT an item of Licensed Software or Licensed Product under any End User Software License Agreement or Agreement for Licensed Product with Synopsys or any supplement thereto. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software annotated with this license and the Software, to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THIS SOFTWARE IS BEING DISTRIBUTED BY SYNOPSYS SOLELY ON AN "AS IS" BASIS AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE HEREBY DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL SYNOPSYS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE,

DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

MIT-like License (libgd)

In order to resolve any possible confusion regarding the authorship of gd, the following copyright statement covers all of the authors who have required such a statement. If you are aware of any oversights in this copyright notice, please contact Pierre-A. Joye who will be pleased to correct them.

* Portions copyright 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 by Cold Spring Harbor Laboratory. Funded under Grant P41-RR02188 by the National Institutes of Health.

* Portions copyright 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 by Boutell.Com, Inc.

* Portions relating to GD2 format copyright 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 Philip Warner.

* Portions relating to PNG copyright 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 Greg Roelofs.

* Portions relating to gdtft.c copyright 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 John Ellson (ellson@graphviz.org).

* Portions relating to gdfc.c copyright 2001, 2002, 2003, 2004 John Ellson (ellson@graphviz.org).

* Portions copyright 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007 Pierre-Alain Joye (pierre@libgd.org).

* Portions relating to JPEG and to color quantization copyright 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, Doug Becker and copyright (C) 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 Thomas G. Lane. This software is based in part on the

work of the Independent JPEG Group. See the file README-JPEG.TXT for more information.

* Portions relating to GIF compression copyright 1989 by Jef Poskanzer and David Rowley, with modifications for thread safety by Thomas Boutell.

* Portions relating to GIF decompression copyright 1990, 1991, 1993 by David Koblas, with modifications for thread safety by Thomas Boutell.

* Portions relating to WBMP copyright 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 Maurice Szmurlo and Johan Van den Brande.

* Portions relating to GIF animations copyright 2004 Jaakko Hyyätti (jaakko.hyvatti@iki.fi)

Permission has been granted to copy, distribute and modify gd in any context without fee, including a commercial application, provided that this notice is present in user-accessible supporting documentation.

This does not affect your ownership of the derived work itself, and the intent is to assure proper credit for the authors of gd, not to interfere with your productive use of gd. If you have questions, ask. "Derived works" includes all programs that utilize the library. Credit must be given in user-accessible documentation.

This software is provided "AS IS." The copyright holders disclaim all warranties, either express or implied, including but not limited to implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose, with respect to this code and accompanying documentation.

Although their code does not appear in the current release, the authors wish to thank David Koblas, David Rowley, and Hutchison Avenue Software Corporation for their prior contributions.

OpenSSL

OpenSSL License

Copyright (c) 1998-2008 The OpenSSL Project. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgment: "This product includes software developed by the OpenSSL Project for use in the OpenSSL Toolkit. (<http://www.openssl.org/>)"
4. The names "OpenSSL Toolkit" and "OpenSSL Project" must not be used to endorse or promote products derived from this software without prior written permission. For written permission, please contact openssl-core@openssl.org.
5. Products derived from this software may not be called "OpenSSL" nor may "OpenSSL" appear in their names without prior written permission of the OpenSSL Project.
6. Redistributions of any form whatsoever must retain the following acknowledgment: "This product includes software developed by the OpenSSL Project for use in the OpenSSL Toolkit (<http://www.openssl.org/>)"

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE OpenSSL PROJECT ``AS IS'' AND ANY EXPRESSED OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE OpenSSL PROJECT OR ITS CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT,

INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This product includes cryptographic software written by Eric Young (eyay@cryptsoft.com). This product includes software written by Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com).

Original SSLeay License

Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eyay@cryptsoft.com) All rights reserved.

This package is an SSL implementation written by Eric Young (eyay@cryptsoft.com). The implementation was written so as to conform with Netscapes SSL.

This library is free for commercial and non-commercial use as long as the following conditions are adhered to. The following conditions apply to all code found in this distribution, be it the RC4, RSA, lhash, DES, etc., code; not just the SSL code. The SSL documentation included with this distribution is covered by the same copyright terms except that the holder is Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com).

Copyright remains Eric Young's, and as such any Copyright notices in the code are not to be removed. If this package is used in a product, Eric Young should be given attribution as the author of the parts of the library used. This can be in the form of a textual message at program startup or in documentation (online or textual) provided with the package.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: "This product includes cryptographic software written by Eric Young (eay@cryptsoft.com)". The word 'cryptographic' can be left out if the routines from the library being used are not cryptographic related :-).
4. If you include any Windows specific code (or a derivative thereof) from the apps directory (application code) you must include an acknowledgement: "This product includes software written by Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com)".

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY ERIC YOUNG ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The licence and distribution terms for any publically available version or derivative of this code cannot be changed. i.e. this code cannot simply be copied and put under another distribution licence [including the GNU Public Licence.]

RSA-MD

Copyright (C) 1991-2, RSA Data Security, Inc. Created 1991. All rights reserved.

License to copy and use this software is granted provided that it is identified as the "RSA Data Security, Inc. MD5 Message-Digest Algorithm" in all material mentioning or referencing this software or this function.

License is also granted to make and use derivative works provided that such works are identified as "derived from the RSA Data Security, Inc. MD5 Message-Digest Algorithm" in all material mentioning or referencing the derived work.

RSA Data Security, Inc. makes no representations concerning either the merchantability of this software or the suitability of this software for any particular purpose. It is provided "as is" without express or implied warranty of any kind.

These notices must be retained in any copies of any part of this documentation and/or software.

SGI-B-2.0

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to

whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Unicode-TOU

Unicode Terms of Use

For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy.

A. Unicode Copyright.

1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved.
2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.

3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein.
 4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1.
 5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use. 6.
 6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.
 7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.
- B. Restricted Rights Legend. Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

C. Warranties and Disclaimers.

1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies. Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.
2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.
3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.
- D. Waiver of Damages. In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.
- E. Trademarks & Logos.
 1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found

on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.

2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.

3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

F. Miscellaneous.

1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum.

2. Modification by Unicode Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.

3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.

4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.

5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

Zlib

zlib License

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

This product includes third party software provided by QNX Software Systems Limited ("QNX").

To find the QNX open source information used, visit the LGE Open Source Distribution Site.(<http://opensource.lge.com>)

Systèmes radio en dehors de l'Union européenne

Marques de contrôle et déclarations de conformité

Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Reunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey.



Argentina



CNC ID: H-21037
CNC ID: C-18053

Australia



Belarus



Brazil



Modelo BCMev05: 02393-19-05364

Modelo PK3: 00971-18-02930
2294-15-3616
00716-15-03745
05674-16-06830
00598-18-05298
05031-16-06324
09087-19-07978

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos requisitos técnicos aplicados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Brunei

DTA-002281

Canada

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may Not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received including interference that may cause undesired operation.

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des réglementations de la FCC et avec la norme RSS-210 de

l'Industrie Canadienne. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)



Модель: LTE-MBC-EU2
Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитание : 12 V=, 400 mA

Costa Rica

SUTEL 00770-2018

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E0-14B
NCA APPROVED: 6X6-4H-7E0-0F3

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.

Inde

ETA - 1736/18-RLO(NE)

Indonesia55538/SDPPI/2018
220853856/SDPPI/2017
47817/SDPPI/201663118/SDPPI/2019
2692

55747/SDPPI/2018

IsraelModel Name: TSSRE4Dg
Manufacturer: Huf Electronics Bretten
Model Name: LRR4
Manufacturer: Bosch**Japan**204-560001
202-LSC054
202-JN0638
202-SMF114

Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - PK3.
This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - BCMevo5.

Jordan

TRC/LPD/2014/212

TRC/LPD/2017/615
TRC/LPD/2016/584
TRC/LPD/2018/66**Malaysia**CIDF15000490
CIDF19000029
CIDF17000143
CIDF18000015**Mexico**IFETEL: RLVPOPK17-1947
IFETEL: RLVBOLR14-1873
IFETEL: IFT-008-2015
IFETEL: RLVDER316-2005

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

IFT: RCPKATR18-0034
Marca: KATHREIN AUTOMOTIVE
Modelo (s): TRANSCVRP01

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova

MD OC TIP 024 A6116-18

MongoliaAPPROVED
IN MONGOLIA
ID: A18000286APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000167**Morocco**

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :
MR 17800 ANRT 2018
Date d'agrément : 24/10/2018
Numéro d'agrément :
MR 15019 ANRT 2017
Date d'agrément : 26/10/2017
Numéro d'agrément :

MR 9668 ANRT 2014

Date d'agrément : 30/09/2014

Numéro d'agrément :

MR 12623 ANRT 2016

Date d'agrément : 11/10/2016

Numéro d'agrément :

MR 15845 ANRT 2018

Date d'agrément : 19/02/2018

Numéro d'agrément :

MR 13255 ANRT 2017

Date d'agrément : 09/02/2017

Numéro d'agrément: MR 19520 ANRT 2019

Date d'agrément: 13/04/2019

Nigeria

Model R3TR - Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.

Oman

OMAN - TRA

D172249

TA056891

OMAN - TRA

TA044715

D100428

OMAN - TRA/TA-R/4813/17

D100428

OMAN - TRA/TA-R/2609/15

D080134

OMAN - TRA/TA-R/2160/14

OMAN - TRA/R/3848/17

D080134

OMAN - TRA/R/8056/19

D090024

OMAN - TRA/R/3621/16

D080134

Pakistan



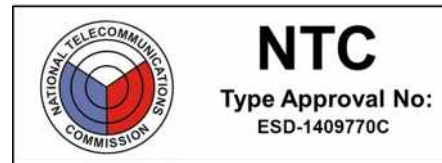
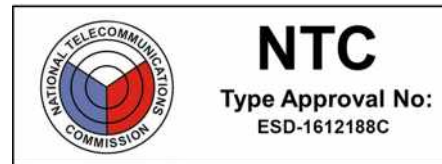
Paraguay



NR: 2017-12-I-0000410



Philippines



Qatar

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714

Approval Ref.: CRA/SA/2014/R-4315

Russia



Модель: LTE-MBC-EU

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12 V=, 400 mA

Модель: WCH-193

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12 V=, 400 mA

Serbia



34540-1313/16-3
34540-1020/17-3

Singapore

Complies with IDMA Standard DA 103787.
Complies with IDMA Standards N0644-18.
Complies with IDMA Standards DB 106879.
Registration Number N3078-18
Complies with IDMA Standards N2853-18.

South Africa



TA-2014/2597
APPROVED



TA-2014/1784
APPROVED



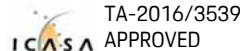
TA-2017/2491
APPROVED



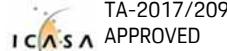
TA-2016/2759
APPROVED



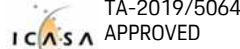
TA-2017/3465
APPROVED



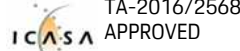
TA-2016/3539
APPROVED



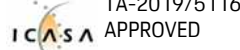
TA-2017/209
APPROVED



TA-2019/5064
APPROVED



TA-2016/2568
APPROVED



TA-2019/5116
APPROVED

South Korea



MSIP-REM-HEB-TSSSG4G5
MSIP-CRM-HEB-TSSRE4DG
MSIP-CMM-B02-LRR4
R-CRM-DDG-R3TR
R-C-MQU-PK3

송신기 주파수 21.85 kHz
B급 기기 (가정용 방송통신기자재)
이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주
로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며,
모든 지역에서 사용할 수 있습니다.
해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로
인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
송신기 주파수 433.92 MHz
B급 기기 (가정용 방송통신기자재)

이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주
로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며,
모든 지역에서 사용할 수 있습니다.
해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로
인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH
/
제조사/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 LTE-MBC-CN /
기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-RMM-N7V-LTE-
MBC-CN
인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH
/
제조사/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 WCH-193 /
기자재의 명칭/ 모델명 R-CMM-N7V-WCH-193

Taiwan

CCAK15LP0801T1
CCAE15LP0190T0
CCAF16LP2450T2
CCAE18LP0110T0
해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있
음
低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機,
非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變
更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功
能。
第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時,
應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使
用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電
信。
低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學
及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

本器材須經專業工程人員安裝及設定，始得設置使用，且不得直接販售給一般消費者

電磁波警語標示：「減少電磁波影響，請妥適使用」

輸入電源需使用所附的5A保險絲於產品前端做保護

Thailand

This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด.

Ukraine

Votre véhicule est doté de différents équipements radio. Le fabricant de l'équipement radio déclare qu'il est conforme aux spécifications requises à son utilisation conformément à la Réglementation technique sur les équipements radio en Ukraine (Décret 355/2017). Ces informations contiennent les détails des fabricants et les caractéristiques de boîte de vitesses de l'équipement radio à compter d'avril 2019.

L'intégralité du texte de déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant :

<https://porsche.ua/accessoiresandservice/porscheservice/>



United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: ER58762/17,
DEALER No: 0018994/09

TRA REGISTERED No: ER66073/18,
DEALER No: 0018994/09

TRA REGISTERED No: ER38964/15,
DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH

TRA REGISTERED No: ER36213/14,
DEALER No: DA36785/14

TRA REGISTERED No: ER497919/16,
DEALER No: DA0062437/11

TRA REGISTERED No: ER61595/18,
DEALER No: DA65993/17

TRA REGISTERED No: ER54754/17,
DEALER No: 0043253/10

TRA REGISTERED No: ER71148/19
DEALER No: DA0043253/10

TRA REGISTERED No: ER54754/17, DEALER No:
DA0043253/10

TRA REGISTERED No: ERXXXX/XX,
DEALER No: 0043253/10

United States of America

NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by the manufacturer may void the FCC authorization to operate this equipment.

Radiofrequency radiation exposure Information:
The radiated output power of the device is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the device shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized.

Vietnam



Caractéristiques techniques

Les indications figurant dans le présent Manuel peuvent différer des données spécifiques au véhicule du fait des variantes d'équipement ou des spécificités du pays. Elles s'appliquent à toutes les versions de carrosserie, sauf mention contraire. Vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation, ainsi que sur les plaques d'information (plaque signalétique p. ex.) présentes sur le véhicule.

Les indications figurant dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation ont toujours priorité par rapport à celles figurant dans le présent Manuel.

Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve derrière le pare-brise, en bas à gauche, ainsi que sous le siège passager.

- ▶ Pour toute commande de pièces de rechange, indiquez systématiquement le numéro d'identification du véhicule.

Plaque signalétique (selon le pays)

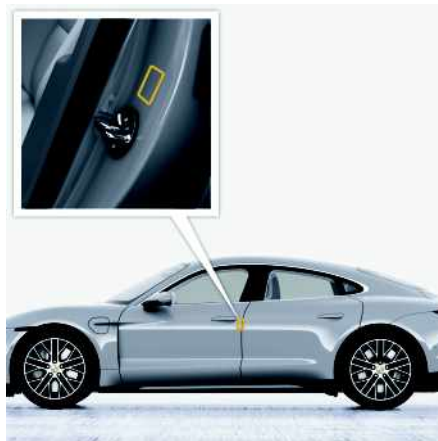


Fig. 237 : Emplacement de la plaque signalétique

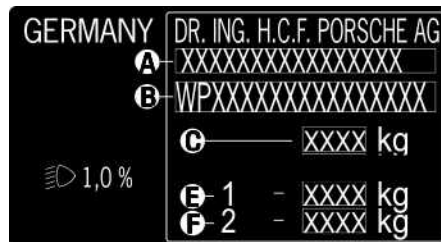


Fig. 238 : Exemple de plaque signalétique

- A Numéro de la réception CE par type (selon le pays)
- B Numéro d'identification du véhicule
- C Poids total autorisé en charge
- E Charge autorisée sur l'essieu avant
- F Charge autorisée sur l'essieu arrière

Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques



Fig. 239 : Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques se trouve dans la feuillure au niveau de la porte du conducteur.

Support de données du véhicule

Le support de données du véhicule se trouve dans la brochure « Garantie & entretien ». Il contient toutes les données importantes de votre véhicule. Ce support de données ne pourra pas être remplacé en cas de perte ou de détérioration.

Dimensions

Longueur (en fonction de l'équipement spécifique)	4 963 mm
Largeur (en fonction de l'équipement spécifique)	1 966 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2 144 mm
Hauteur à vide selon la norme DIN en fonction de la variante du châssis	1 368 mm à 1 401 mm
Garde au sol à vide selon la norme DIN en fonction de la variante du châssis	116 mm à 148 mm

Contenances

Capacité énergétique de la batterie nominale / utilisable	env. 93,4/83,7 kWh (grande batterie) env. 79,2/71,0 kWh (petite batterie)
Liquide lave-glace	env. 2,5 litres (véhicules avec assistance à la vision nocturne ou caméra de recul : env. 5,5 litres)

Poids

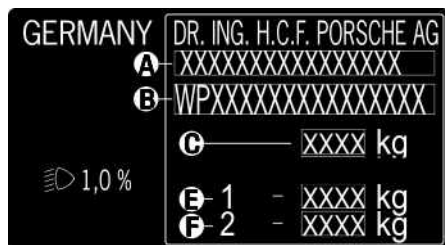


Fig. 240 : Exemple de plaque signalétique

- A Numéro de la réception CE par type (selon le pays)
- B Numéro d'identification du véhicule
- C Poids total autorisé en charge
- E Charge autorisée sur l'essieu avant
- F Charge autorisée sur l'essieu arrière

Charge utile (comprenant 75 kg pour le conducteur et les bagages)

en fonction du modèle et de l'équipement spécifique	310 kg à 670 kg
--	-----------------

- ▶ Les données de poids spécifiques au véhicule, ainsi que **le poids total autorisé et les charges autorisées sur les essieux** peuvent être consultés sur la plaque signalétique ou les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation (selon les pays, « certificat de conformité » par exemple) fournis lors de la remise du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et les charges autorisées sur les essieux. En cas de montage d'équipements supplémentaires, la charge utile possible diminue.

Charge sur pavillon

- ▶ N'utilisez des systèmes de transport sur toit que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche pour ce véhicule.
- ▶ Tenez compte des poids individuels du système de transport sur toit et de éléments rapportés.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 292.

Charge autorisée sur pavillon

Tous les modèles	75 kg
-------------------------	-------

Pneumatiques et jantes

Dimensions des jantes et des pneumatiques

L'indice de charge (p. ex. « 105 ») et la lettre code pour la vitesse maximale autorisée (p. ex. « Y ») constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 197.
- ▶ Montez des chaînes à neige uniquement avec des dimensions de pneumatiques et de jantes correspondantes. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec les chaînes à neige montées. Utilisez exclusivement des chaînes à neige homologuées par Porsche.
- ▶ Avant de procéder à des modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez à l'aide de la déclaration de conformité CE si la combinaison jante / pneumatique souhaitée est autorisée pour le véhicule concerné. Pour plus d'informations : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche.



Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
Pneumatiques été	AV : 225/55 R 19 103Y XL AR : 275/45 R 19 108Y XL	AV : 8,0J x 19 DJ 50 AR : 10,0 x 19 DJ 47	Non
	AV : 245/45 R 20 103Y XL AR : 285/40 R 20 108Y XL	AV : 9,0J x 20 DJ 54 AR : 11,0J x 20 DJ 60	Non
	AV : 265/35 ZR 21 (101Y) XL AR : 305/30 ZR 21 (104Y) XL	AV : 9,5J x 21 DJ 60 AR : 11,5J x 21 DJ 66	Non
Pneumatiques mixtes (All-Season)	AV : 225/55 R19 103H XL M+S AR : 275/45 R19 108H XL M+S	AV : 8,0J x 19 DJ 50 AR : 10,0 x 19 DJ 47	Non
	AV : 245/45 R 20 103H XL M+S AR : 285/40 R 20 108H XL M+S	AV : 9,0J x 20 DJ 54 AR : 11,0J x 20 DJ 60	Non
	AV : 265/35 R 21 101H XL M+S AR : 305/30 R 21 104H XL M+S	AV : 9,5J x 21 DJ 60 AR : 11,5J x 21 DJ 66	Non
Pneumatiques hiver	AV : 225/55 R19 103V XL M+S AR : 275/45 R19 108V XL M+S	AV : 8,0J x 19 DJ 50 AR : 10,0 x 19 DJ 47	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 245/45 R 20 103V XL M+S AR : 285/40 R 20 108V XL M+S	AV : 9,0J x 20 DJ 54 AR : 11,0J x 20 DJ 60	Uniquement sur l'essieu arrière

Jantes 19 pouces non adaptés pour les véhicules équipés de Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ou Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

AV = essieu avant, AR = essieu arrière, DJ = déport de jante

Pression des pneumatiques

Toutes les pressions de gonflage s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche avec des pneumatiques à froid (20 °C). La pression de gonflage correcte pour les pneumatiques montés en usine figure sur la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques. Pour les pressions de gonflages prescrites pour toutes les autres options de pneumatiques, il faut consulter l'affichage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) sur l'écran central.

- ▶ Réglez le type et la taille des pneumatiques, ainsi que l'état de chargement dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 197.
- ▶ Tenez compte de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques et de l'affichage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) sur l'écran central.
 -  ▶ Réglage  ▶ Réglages véhicule ▶ Contrôle pression des pneus ▶ Écart de pression
- ▶ Adaptez la pression de vos pneumatiques en fonction des valeurs prescrites.

Roue de secours

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la roue de secours » à la page 117.

Taille des jantes et des pneumatiques

Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
T 155/70 R20 115M	4,5B x 20 DJ 7	Non

AV = essieu avant, AR = essieu arrière, DJ = déport de jante

Pression des pneumatiques

Toutes les pressions de gonflage s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche avec des pneumatiques à froid (20 °C).

AV	AR
4,2 bars / 420 kPa / 61 psi	4,2 bars / 420 kPa / 61 psi

Porsche Communication Management (PCM)

Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo

Supports multi-médias pris en charge	Cartes SD jusqu'à 128 Go Lecteurs portables Lecteur MTP, périphériques USB 2.0 de la catégorie « USB Device Subclass 1 et 6 » tels que des clés USB, lecteur MP3 USB sans logiciels pilotes spéciaux, disques mémoire Flash USB et disques durs externes
Système de fichiers	Cartes mémoire SD /SDHC /SDXC /MMC Périphériques de stockage de masse USB système de fichiers exFAT, FAT ou FAT32, NTFS avec 4 partitions au maximum
Format	MPEG-1/-2 Layer-3 ; Windows Media Audio 9 et 10 ; MPEG-2/-4 ; FLAC, MPEG-1/-2 ; ISO-MPEG4 ; DivX 3, 4 et 5 ; Xvid ; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC) ; Windows Media Video 9
Extension de fichier	.mp3 ;.wma ;.asf ;.m4a ;.m4b ;.aac ;.flac ;.mpg ;.mpeg ;.avi ;.mp4 ;.m4v ;.mov ;.wmv
Listes de lecture	.M3U ;.PLS ;.WPL ;.M3U8 ;.ASX
Caractéristiques	maxi 320 kbit/s et fréquence d'échantillonnage de 48 kHz ; maxi 2 000 kbit/s et 720 x 576 px. à 25 fps maxi
Nombre de fichiers	Périphériques de stockage de masse USB et cartes mémoire 10 000 fichiers maxi par support, maxi 1 000 fichiers par dossier / liste de lecture
Métadonnées	Couverture d'album jusqu'à 800x800 pixels, formats GIF, JPG, PNG ou via la base de données Gracenote
Caractéristiques techniques de connectivité	
Réseaux mobiles	GSM/GPRS/EDGE : Dual Band, 900 MHz/1 800 MHz UMTS/HSPA+ : Tri Band, 900 MHz (Band VIII)/1 800 MHz (Band III)/2 100 MHz (Band I) LTE : Quad Band, 800 MHz (Band 20)/900 MHz (Band 8)/1 800 MHz (Band 3)/2 600 MHz (Band 7)
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 GHz)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, classe 2, portée d'env. 10 m

Caractéristiques techniques pour radio

Plages de fréquence/ standards

Ondes ultra courtes (FM) : 87,5 à 108 MHz
 MW (AM) : 537 – 1 602 kHz (selon les pays)
 Radio numérique : DAB, DAB+, DMB

Grille de syntonisation lors de la recherche automatique de stations

Ondes ultra-courtes (FM) : 100 kHz
 MW (AM) : 9 kHz (selon les pays)

Recyclage

Recyclage des véhicules hors d'usage

Uniquement pour les pays de l'Union européenne :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG reprend gratuitement les véhicules Porsche en fin de vie et les dirige vers une unité de recyclage respectueuse de l'environnement. Pour la restitution du véhicule et l'établissement du certificat de destruction correspondant :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Unités d'airbag et de prétensionneur

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unités d'airbag et de prétensionneur ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses. Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Appareils électriques / électroniques et batteries usagées

Les appareils électriques et électroniques portant le symbole de poubelle barrée, ainsi que les batteries

usagées ne doivent pas être jetés dans les déchets domestiques, mais mis au rebut de manière conforme.

- ▶ Respectez les dispositions spécifiques en matière d'élimination des déchets en vigueur dans votre pays.
- ▶ Déposez les batteries, les appareils électriques et électroniques usagés à un point de collecte.
- ▶ La batterie lithium de 12 volts est un produit dangereux. Ne manipulez pas ces batteries vous-même et ne mettez jamais ces batteries vous-même au rebut.
- ▶ La batterie haute tension est un produit dangereux. Ne manipulez pas ces batteries vous-même et ne mettez jamais ces batteries vous-même au rebut.

Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Informations conformément au règlement REACH de l'UE sur les produits chimiques

Conformément au règlement REACH de l'UE sur les produits chimiques (enregistrement, évaluation, autorisation et restriction des produits chimiques), Porsche vous informe des substances dites extrêmement préoccupantes (SVHC) pouvant être contenues dans le véhicule.

Vous pouvez consulter cette information sur Internet.

- ▷ <https://www.porsche.com/international/reach-regulation/>

Systèmes radio au sein de l'Union européenne

Déclaration de conformité

Votre véhicule est équipé de différents systèmes radio. Les fabricants de ces systèmes radio déclarent que ces systèmes radio sont en conformité avec la directive 2014/53/UE, dans le cadre d'une utilisation conforme. La déclaration de conformité UE peut être consultée dans son intégralité à l'adresse Internet suivante :

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/documents/>



Système radio, nom de l'appareil dans la déclaration de conformité, bande de fréquences, puissance d'émission maximale

Sauf mention contraire, les indications sont valables pour tous les modèles ou pour les véhicules équipés du¹ système radio correspondant. Les différences sont indiquées en notes de bas de page.

Sécurité

Clé du véhicule	
PK3	
21,85 kHz	< 40 dB μ A/m @ 10 m
433,47 – 434,37 MHz	10,00 mW

Porsche Vehicle Tracking System – Driver Card	
PD2	
21,85 kHz	< 40 dB μ A/m @ 10 m
433,47 – 434,37 MHz	10,00 mW
Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink [®])	
Universal Garage Door Opener HomeLink [®] ADHL5D	
433,05 – 434,79 MHz	0,04 mW
868,00 – 868,60 MHz	1,05 mW
868,70 – 869,20 MHz	1,05 mW

Calculateurs

Calculateur central	
BCMevo 5	
21,85 kHz	< 40 dB μ A/m @ 10 m
433,05 – 434,79 MHz	destinataire uniquement

Pneumatiques

Système de contrôle de la pression des pneumatiques – Électronique de roue gén. 3	
TPMS Sensor G3.8 433.92 MHz TSSRE4Dg	
433,92 MHz	81dB μ V/m

1. La mise en service ou l'autorisation d'utilisation de la technologie radio peut être limitée dans certains pays, complètement impossible ou uniquement possible avec des exigences supplémentaires.

Système de contrôle de la pression des pneumatiques – Calculateur gén. 3**TPMS ECU G5 compact 433.92 MHz TSSS G4G5**

433,92 MHz	destinataire uniquement
------------	----------------------------

Infotainment**Rangement pour smartphone****LTE-MBC-EU2 Multi Band Compensor**

GSM 900 (880 – 915 MHz)	2000,00 mW
----------------------------	------------

GSM 1800 (1710 – 1785 MHz)	1000,00 mW
-------------------------------	------------

WCDMA I (1920 – 1980 MHz)	125,00 mW
------------------------------	-----------

WCDMA III (1710 – 1785 MHz)	125,00 mW
--------------------------------	-----------

WCDMA VIII (880 – 915 MHz)	125,00 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD1 (1920 – 1980 MHz)	200,00 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz)	200,00 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD7	200,00 mW
----------	-----------

Rangement pour smartphone**LTE-MBC-EU2 Multi Band Compensor**

(2500 – 2570 MHz)

LTE FDD8 (880 – 915 MHz)	200,00 mW
-----------------------------	-----------

LTE FDD20 (832 – 862 MHz)	200,00 mW
------------------------------	-----------

Recharge sans câble**WCH-193c**

111,00 kHz	42dBµA/m
------------	----------

Porsche Rear Seat Entertainment (PRSE)**Porsche Rear Seat Entertainment****RSE stream¹**

WiFi (2412 – 2483 MHz)	44 mW
---------------------------	-------

Bluetooth® (2402 – 2480 MHz)	18 mW
---------------------------------	-------

Assistance à la conduite**Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)****LRR4 automotive radar sensor**

76 – 77 GHz	981,75 mW
-------------	-----------

Assistance parking**TRANSCVRP01**

Bluetooth® (2402 – 2480 MHz)	2,51 mW
---------------------------------	---------

Assistance de changement de voie (LCA), Assistant croisement**R3TR Short Range Radar**

76 – 77 GHz	1000,00 mW
-------------	------------

Antennes**Boîte de communication C-Box****CONBOX-HIGH**

Bluetooth® (2402 – 2480 MHz)	< 10 mW
---------------------------------	---------

Bluetooth® LE (2,4 – 2,483 GHz classe 2)	< 2,51 mW
--	-----------

WiFi	< 31,6 mW
------	-----------

1. Le nom de l'appareil de la déclaration de conformité n'était pas disponible à la clôture de la rédaction.

Boîte de communication C-Box	
CONBOX-HIGH	
(2400 – 2483,5 MHz)	
WiFi (5735 – 5835 MHz)	< 25,1 mW
GSM EGSM 900 classe 4	1995 mW
GSM GSM 1800 classe 1	1000 mW
GSM GSM 900 8–PSK classe E2	501 mW
GSM GSM 1800 8–PSK classe E2	398 mW
UMTS B1 (2100 MHz) classe 3	251 mW
UMTS B3 (1800 MHz) classe 3	251 mW
UMTS B8 (900 MHz) classe 3	251 mW
LTE FDD B1 (2100 MHz) classe 3	199 mW
LTE FDD B3 (1800 MHz) classe 3	199 mW

Boîte de communication C-Box	
CONBOX-HIGH	
LTE FDD B7 (2600 MHz) classe 3	199 mW
LTE FDD B8 (900 MHz) classe 3	199 mW
LTE FDD B20 (800 MHz) classe 3	199 mW
LTE FDD B28 (700 MHz) classe 3	199 mW
LTE FDD B32 (1500 MHz) classe 3	199 mW
LTE TDD B38 (2600 MHz) classe 3	199 mW

Antennes sans puissance de sortie d'émission

- 992.035.504.A
- VAG_724791001
- 920286352
- VAG_724791007

Divers

Câble de charge	
IC-CPD	
WiFi 2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	100 mW
WiFi 5 GHz (5150 – 5250 MHz)	100 mW
Porsche Home Energy Manager	
WiFi (2412 – 2462 MHz)	60 mW

Index alphabétique

Symboles

A

ABS (système antiblocage)	231	Affichage tête haute (HUD)	34	Messages d'avertissement	68
Accélération longitudinale		Aide pour la commande vocale	113	Nettoyage de la caméra	69
Affichage	101	Aileron arrière	280	Réglage du contraste de l'écran	69
Accélération transversale		Fonctionnement	280	Réglage du délai d'avertissement	69
Affichage	101	Mettre en position de nettoyage	280	Assistance au démarrage	65
Acceptation / Refus d'un appel	309	Airbag		Assistance au freinage	58
Accès à une liste de lecture	281	Désactivation / Activation de l'airbag passager	305	Assistance au stationnement	
Accès aux réglages personnels	259	Remarques concernant l'entretien	140	Pivotement du miroir de rétroviseur vers le bas	272
Accès Confort		Voyant de contrôle	298	Assistance au stationnement active	35
Déverrouillage du véhicule	319	Alerte de franchissement de ligne	51	Assistance de changement de voie (LCA)	41
Fonctionnement	318	Activation et désactivation	53	Activation et désactivation	43
Verrouillage du véhicule	321	Fonctionnement	52	Assistant de changement de direction arrière	41
Accès Internet sans fil	219	Allumage / Extinction des feux de détresse	130	Avertissement de collision arrière	42
Accoudoir		Altitude GPS		Consignes générales de sécurité	41
Coffre de rangement avant	239	Affichage	101	Éléments d'affichage	43
Accoudoir central		Ampoules	131	Fonctionnement	42
Coffre de rangement avant	239	Annulation		Limites du système	42
Actionnement de secours		De la fonction d'arrêt d'urgence	148	Messages d'avertissement	42
Connecteur de charge du véhicule	249	Anomalies		Niveau d'information et d'avertissement	43
Trappe de charge	248	Lève-vitres	326	Réglage de la luminosité de l'indicateur	43
Activation / Désactivation de la ventilation des sièges	275	Pile de clé du véhicule	82	Situations de conduite	43
Activation / Désactivation du chauffage de sièges	275	Appareils de nettoyage à haute pression		Assistance embardée	58
Activation / Désactivation du chauffage du volant	328	Remarques sur l'utilisation	135	Activation et désactivation	60
Activation / Désactivation du dégivrage des rétroviseurs		Appareils de péage	194	Assistance en cas de panne	
extérieurs	93	Appel d'urgence	285	Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler	115
Advanced Climate Control	88	Appel panne	288	En cas de crevaison	115
Affichage		Accès au véhicule	289	Remorquage du véhicule	268
Vitesse et assistance	101	Action en ligne	289	Assistance parking	47
Voiture et informations	101	Déclenchement	288	Assistance au stationnement active	35
Affichage / Modification d'emails	173	Transfert de données	288	Assistant aux manœuvres	37
Affichage / Modification de message (SMS / e-mail)	173	Apple CarPlay		Avertisseur sortie stat.	62
Affichage / Modification de SMS	173	Siri	39	Caméra de recul	48
Affichage de l'état de charge et de verrouillage de la batterie		Apple CarPlay	39	Surround View	49
haute tension au niveau du raccord de charge	243	Basculement entre l'iPod et Apple CarPlay	40	Assistance aux manœuvres	37
Affichage du Manuel technique dans le véhicule	216	Application Porsche Connect		Assistant croisement	
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique	108	Connexion au PCM en WiFi	221	Activation et désactivation	56
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique		Applications	221	Consignes générales de sécurité	55
partiel	108	Application Porsche Connect	221	Éléments d'affichage	56
Affichage force G	108	Arrivée		Fonctionnement	55
		Affichage	101	Limites du système	55
		Assistance à la vision nocturne		Messages d'avertissement	55
		Activation et désactivation	69	Assistant d'avertissement et de freinage	57
		Avertissement animaux	68	Activation / Désactivation de l'assistant d'avertissement et	
		Avertissement piétons	68	de freinage	59
		Consignes générales de sécurité	68	Activation et désactivation de l'assistant d'embarquée	60
		Éléments d'affichage	69	Activation et désactivation de l'assistant de changement de	
		Fonctionnement	68	direction	60
		Limites du système	68	Activation et désactivation de l'avertissement de	
				collision	60

Allumage / Extinction de l'avertisseur de distance	60	Batterie au lithium	63, 65	Configuration	192
Assistance au freinage	58	Emplacement (batterie au lithium)	63	Carte SIM	
Assistance embarquée	58	Mise en garde sur la batterie (batterie au lithium)	63	Utilisation du téléphone	309
Assistant de changement de direction	59	Procédure à suivre après avoir rebranché la batterie (batterie au lithium)	63	Carte SIM intégrée	
Avertissement d'urgence (à-coup d'avertissement)	58	Procédure à suivre après avoir rebranché la batterie (Batterie au lithium)	65	Établissement d'une connexion de données	219
Avertissement de collision	58	Recharge (Batterie au lithium)	63, 65	Ceintures	
Avertisseur de distance	58	Remarques (Batterie au lithium)	63	Message d'avertissement	76
Consignes générales de sécurité	57	Remplacement (Batterie au lithium)	63, 65	Mise en place	77
Fonction préventive de protection des occupants	59	Source d'alimentation externe	65	Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité	78
Fonctionnement	57	Batterie 12 volts au lithium		Prétensionneurs de ceinture	76
Limites du système	57	Assistance au démarrage	65	Remarques	76
Messages d'avertissement	57	Source d'alimentation externe	65	Remarques concernant l'entretien	140
Réglage des fonctions	60	Batterie haute tension	240	Voyant d'avertissement dans le combiné d'instruments	76
Réglage du délai d'avertissement de collision	60	Bluetooth®		Ceintures de sécurité	
Réglage du délai de l'avertisseur de distance	60	Connexion d'un téléphone portable	311	Message d'avertissement	76
Assistant d'éclairage automatique		Gestionnaire d'appareils	158	Mise en place	77
Réglage	126	Boîte à gants		Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité	78
Assistant de changement de direction	59	Rangements	238	Prétensionneurs de ceinture	76
Activation et désactivation	60	Boussole		Remarques	76
Assistant de changement de direction arrière	41	Affichage	101	Remarques concernant l'entretien	140
Assistant de configuration PCM		Branchement d'un appareil externe par USB	159	Voyant d'avertissement dans le combiné d'instruments	76
Affichage	256	Branchement du connecteur de charge du véhicule et démarrage de la recharge	243	Cendrier	
Assistant de sortie	61	Branchements dans l'accoudoir	159	Ouverture	165
Autocollants décoratifs	138	C		Vider	165
Remarques concernant l'entretien	138	Caméra de recul	48	Chaînes à neige	
Autoradio	281	Caméra de vision nocturne	68	Remarques générales	202
Enregistrement / Modification d'un favori	283	Caméras		Champ de saisie manuscrite	188
Radio en ligne	281	Récapitulatif	23	Charge complète	
Réglage / Enregistrement d'une station	281	Capot arrière		Réglage	199
Régler la zone de réception	281	Ouverture	70	Charge partielle	
Avertissement d'urgence (à-coup d'avertissement)	58	Réglage de la hauteur d'ouverture	71	Réglage	199
Avertissement de collision	58	Capot avant		Chargement	
Activation et désactivation	60	Déverrouillage d'urgence	74	Transport sur le toit	292
Réglage du délai d'avertissement	60	Fermeture	74	Charging Planner	193
Avertisseur de distance	58	Ouverture	73	Chronomètre	79
Activation et désactivation	60	Capteurs		Chronomètre Sport Chrono	79
Réglage du délai d'avertissement	60	Récapitulatif	23	Clavier	215
Avertisseur sortie stat	62	Caractéristiques techniques		Réglage	252
B		Contenances	353	Clé	
Balais d'essuie-glace		Dimensions des jantes et des pneumatiques	355	Déverrouillage du véhicule	319
Remarques concernant l'entretien	138	Poids	354	Mémorisation et consultation des réglages personnels	259
Barre d'accès rapide		Tableaux des pressions des pneumatiques	355	Retrait de la clé de secours	81
Filtre rapide	186	Carte (navigation)		Verrouillage du véhicule	321
Batterie	65	Affichage	189	Clé de secours	81
Assistance au démarrage	65				
Avertissement de tension de bord (Batterie au lithium)	63, 65				

Clé du véhicule	81	Combiné d'instruments		Consommables	353
Déverrouillage du véhicule	319	Affichage Vitesse et assistance	101	Liquide lave-glace	353
Remplacement de la pile	82	Affichage Voiture et informations	101	Consultation de la boîte vocale	309
Verrouillage du véhicule	321	Compteur journalier	108	Contacts (téléphone)	309
Clé du véhicule (télécommande)		Compteur kilométrique	108	Contenances	353
Ouverture / Fermeture des vitres latérales (sans accès confort)	326	Messages d'avertissement et d'information	174	Liquide lave-glace	353
Clignotant	130	Power-mètre	101	Couple	
Actionnement	130	Récapitulatif	100	Couple de serrage des vis de roue	204
Actionnement confort des clignotants	130	Récapitulatif des menus	108	Couple de serrage	
Climatisation		Réglage de l'éclairage	132	Vis de roue	204
Activation / Désactivation	88	Voyants d'avertissement et de contrôle	101	Cric	
Activation / Désactivation de l'ioniseur	92	Commande d'ouverture de porte de garage		Levage du véhicule	118
Activation / Désactivation de la fonction de refroidissement	90	HomeLink®	290	Remarques concernant le levage de véhicules à suspension pneumatique	208
Activation / Désactivation du mode A/C MAX	90	Utilisation	291	Cuir	
Activation / Désactivation du recyclage de l'air	92	Commande d'ouverture de porte de garage HomeLink®		Remarques concernant l'entretien	139
Activation / Désactivation du refroidissement maximal	90	Utilisation	291	D	
Activation de la climatisation automatique	88	Commande vocale	111	DAB	
Activation et désactivation du mode Eco	92	Énoncé des commandes vocales naturelles	112	Régler la zone de réception	281
Dégivrage du pare-brise	93	Énoncé des instructions vocales	112	Date	
Mémorisation et consultation des réglages personnels	259	Exemples de commandes	113	Affichage	101
Réglage de la mise à température au plancher	90	Réglage	253	Date & heure	
Réglage de la répartition de l'air	89	Réglages	114	Réglage	252
Réglage de la température	90	Siri	39	Démarrage auxiliaire	
Réglage du débit d'air	91	Utilisation de la commande vocale	111	Source d'alimentation externe	65
Réglage du recyclage automatique de l'air	92	Commutateur de mode	183	Démarrer	
Zone de ventilation supérieure	89	Commutateur de mode Sport Chrono	183	Le véhicule	120
Cockpit		Compartment de rangement		Détection des panneaux de signalisation	124
Affichage Vitesse et assistance	101	Dans l'accoudoir avant, ouverture	239	Activation de l'avertissement limite de vitesse	125
Affichage Voiture et informations	101	Possibilités de rangement	238	Affichage d'un avertissement concernant la limite de vitesse	125
Compteur journalier	108	Compte	259	Affichage des limites de vitesse	125
Compteur kilométrique	108	Conduire		Consignes générales de sécurité	124
Power-mètre	101	Le véhicule	119	Éléments d'affichage	125
Réglage de l'éclairage	132	Configurer la touche combinée capacitive	254	Fonctionnement	124
Voyants d'avertissement et de contrôle	101	Configurer la touche d'accès direct sur le volant	254	Limites du système	124
Coffre à bagages	96	Connect	219	Messages d'avertissement	124
Déverrouillage d'urgence	74	Utilisation des services Porsche Connect	219	Réglage de l'avertissement de la limitation de vitesse	125
Fermeture	74	Connecteur de charge du véhicule (actionnement de secours)	249	Signalements de virage	125
Ouverture	70, 73	Connectivité		Déverrouillage	
Combiné d'instruments	100	Établissement d'une connexion de données	219	Déverrouillage de secours du véhicule	323
Ajuster la représentation	252	État de la connexion	312	Déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	319
Chronomètre Sport Chrono	79	Utilisation des services Porsche Connect	219	Déverrouillage du véhicule avec le système accès confort	319
Configurer la touche combinée capacitive	254	Connexion de données		Déverrouillage du véhicule de l'intérieur	320
Sélection des options et activation des fonctions	107	Établissement (carte SIM intégrée)	219		
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	197	Gestionnaire d'appareils	158		
Utilisation	106	Point d'accès WiFi externe	219		
		Utilisation d'un point d'accès du véhicule	219		

Déverrouillage et ouverture du capot arrière	70	Phares à LED PDLs Plus à faisceau matriciel	129	Entretien	
Déverrouillage et ouverture du capot avant	73	Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau	128	Aileron arrière	280
Déverrouillage d'urgence		Récapitulatif	126	Entretien de la batterie haute tension	135
Capot avant	74	Réglage de la temporisation de l'éclairage	128	Entretien des jantes	139
Déverrouillage de secours des portes	323	Régler les pneumatiques	254	Entretien du véhicule	135
Déverrouillage en approche	254	Remplacement des ampoules	131	Airbags	140
Déviation intelligente	192	Système anti-éblouissement des panneaux	129	Autocollants décoratifs	138
Dimensions des jantes et des pneumatiques	355	Éclairage d'ambiance	132	Ceintures de sécurité	140
Données mobiles (connectivité)	219	Éclairage d'ambiance		Cuir	139
Durée de trajet et distance		Réglage de la luminosité	258	Dinamica	140
Affichage	101	Régler la couleur	258	Habillage en tissu	140
Dysfonctionnements		Éclairage des instruments		Immobilisation du véhicule	141
Mémorisation de la position finale des vitres latérales	326	Réglage de la luminosité	132	Jantes en alliage léger	139
E		Éclairage dynamique des feux de route		Joint	139
Éclairage		Activer	254	Lavage du véhicule	136
Activation et désactivation des feux de route	130	Éclairage extérieur		Peinture	137
Activation et désactivation des feux de route dynamiques	130	Régler la temporisation de l'éclairage	254	Phares	138
Activation et désactivation des feux de stationnement	130	Éclairage intérieur		Pièces en plastique	138
Appel de phares	130	Activation et désactivation	132	Protection du soubassement	138
Assistant d'éclairage automatique	126	Éclairage d'ambiance	132	Remarques	135
Clignotant	130	Régler la durée et la luminosité de la temporisation	254	Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression	135
Commande des phares en fonction de la situation	128	Variation	132	Vis de roue	204
Consignes générales de sécurité	127	Éclairages		Vitres	138
Désactivation	128	Remarques concernant l'entretien	138	Entretien intelligent	142
Éclairage d'ambiance	132	Écran central	214	Équilibre de la ventilation de siège	
Éclairage de croisement	129	Configuration de l'écran d'accueil	134	Réglage	258
Éclairage dynamique des feux de route	128-129	Configuration de la page d'accueil	134	Équilibre du chauffage de siège	
Éclairage extérieur	126	Configuration de MyScreen	134	Réglage	258
Éclairage intérieur	132	Entretien intelligent	142	Espace de rangement des sièges arrière	278
Éclairage par mauvais temps	128	Menu de démarrage	134	Essuie-glace	144
Étalonnage automatique des phares	129	Messages d'avertissement et d'information	174	Activation du balayage continu des essuie-glaces	144
Feu arrière antibrouillard	126	MyScreen	134	Activation du capteur de pluie	144
Feux d'autoroute	128	Notifications	195	Activation du lave-glace et des essuie-glaces	145
Feux de croisement	126	Écran du passager avant	217	Changement de balais d'essuie-glaces	145
Feux de détresse	130	Saisie à main levée	218	Éléments de commande	144
Feux de passage	129	Utilisation	217	Essuyage par impulsion	145
Feux de position	126	Écran tactile		Fonctionnement par impulsion	144
Fonction brouillard	128	Ajuster la représentation	252	Nettoyage de la caméra de recul	145
Fonction Coming Home	128	Remarques concernant l'entretien	140	Protection contre le givre et l'ensoleillement	145
Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie	128	Écrans		Réglage de la sensibilité du capteur de pluie	144
Messages d'avertissement	127	Remarques concernant l'entretien	140	Remarques concernant l'entretien	138
Mode voyage	131	Écran		Établissement de la disponibilité conduite	120
PDLs Plus avec phares à LED	128	Remarques concernant l'entretien	140	Établissement de la disponibilité opérationnelle	119
		Emergency Assist	147	État de charge et de verrouillage de la batterie haute tension au niveau du raccord de charge	243
		Énoncé des instructions vocales	112	État de la connexion	312
		Enregistrement / Modification d'un favori		Exemples de commandes	113
		Supports multimédias	283	Extincteur	16
		Téléphone	312		

F			
Fermeture du cache profilé	296	Rodage et nettoyage	150
Feu arrière antibrouillard	126	Function on Demand (FoD)	
Adaptation de la répartition de la lumière	128	Achat	152
Feux de croisement	126	Activation	152
Feux de position	126	Désactivation	152
Feux de route	126	L'activation à échoué	153
Levier de commande des feux de route	130	Téléchargement	152
Fin du processus de recharge et débranchement du connecteur de charge du véhicule	244	Fusible	154
FM		Affectation des fusibles	154
Régler la zone de réception	281	Affectation des fusibles au niveau du plancher à droite	157
Fonction Coming Home	128	Affectation des fusibles sur la planche de bord à droite	155
Fonction d'arrêt d'urgence	147	Affectation des fusibles sur la planche de bord à gauche	155
Activation et désactivation	148	Affectation des fusibles sur le plancher à gauche	156
Consignes générales de sécurité	147	Boîte à fusibles	154
Fonctionnement	147	Remplacement d'un fusible électrique	154
Limites du système	147		
Messages d'avertissement	147	G	
Fonction d'aide à l'entrée Confort		Gestes	188
Activation	258	Gestionnaire d'appareils	158
Fonction de freinage d'urgence		Gestionnaire de connexion	158
Activation	151	Guidage de voie actif	160
Fonction de lavage automatique	209	Activation et désactivation	162
Fonction de minuterie	245	Consignes générales de sécurité	160
Fonction de profil	245	Éléments d'affichage	162
Fonction HOLD	149		
Activer	149	H	
Consignes générales de sécurité	149	Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien)	140
Fonctionnement	149	Heure et date	
Messages d'avertissement	149	Réglage	252
Fonction préventive de protection des occupants	59	HomeLink®	
Fonctions de charge intelligentes	246	Commande d'ouverture de porte de garage	290
Forces d'accélération longitudinale		Housse à skis	
Affichage	108	Rangement d'un ski / snowboard	98
Forces d'accélération transversale		HUD (affichage tête haute)	34
Affichage	108		
Frein de parking électrique		I	
Actionnement	254	Immobilisations du véhicule	136
Freinage multicollision	231	Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON	299
Freins		Information sur le logiciel	
Consignes générales de sécurité	150	Affichage de l'information sur la version	256
Fonction de freinage d'urgence	151	Afficher les composants logiciels	256
Message d'avertissement relatif aux plaquettes de frein	151	Infos trafic	192
Plaquettes et disques de freins	150	Intensité du massage	
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	150	Réglage	258
Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	150		
		Interfaces dans l'accoudoir avant	
		USB	158
		Internet	
		Établissement d'une connexion de données	219
		Interruption et reprise du limiteur de vitesse	
		Interruption et reprise	168
		Ioniseur	
		Activation / Désactivation	92
		J	
		Jantes alu	
		Remarques concernant l'entretien	139
		Jantes en alliage léger	
		Remarques concernant l'entretien	139
		Joints	
		Remarques concernant l'entretien	139
		K	
		Kit fumeurs	165
		L	
		Lampes de lecture	132
		Langue	
		Réglage	252
		Launch Control	120
		Lavage du véhicule	136
		Lave-glace	
		Appoint de liquide lave-glace	172
		Contenance	353
		Protection antigel	172
		Lecture de médias	283
		Lève-vitres	
		Fermeture des vitres latérales à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec accès Confort)	326
		Ouverture / fermeture des vitres latérales	325
		Ouverture / Fermeture des vitres latérales avec la clé du véhicule (télécommande)	326
		Lève-vitres électriques	
		Fermeture des vitres latérales à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec accès Confort)	326
		Mémorisation de la position finale	326
		Ouverture / fermeture des vitres latérales	325
		Ouverture / Fermeture des vitres latérales avec la clé du véhicule (télécommande)	326

Pare-brise		Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques	352	Porsche InnoDrive (PID)	222
Dégivrage	93	Pneumatiques hiver (remarques générales)	202	Activation et désactivation	226
Pare-soleil	196	Produit anticrevaison	115	Annulation de la régulation	227
PASM (Porsche Active Suspension Management)	207	Profondeur de sculpture	203	Éléments de commande	225
PCM	211, 220	Réglage d'un chargement complet ou partiel	199	États de fonctionnement	226
Affichage de l'heure ou de la température	215	Réglage du type et des dimensions des pneumatiques	199	Exemple de fonctionnement	228
Affichage des menus	215	Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	201	Fonctionnement	224
Ajuster la représentation	252	Réparation en cas de panne	115	Freinage jusqu'à l'arrêt et redémarrage	228
Apple CarPlay	39	Valves	202	Interruption et reprise de la régulation	227
Clavier	215	Pneumatiques été		Modification de la vitesse de régulation	227
Configuration de l'écran d'accueil	134	Entreposage	203	Réglage de la distance de régulation	227
Configuration de la page d'accueil	134	Pneumatiques hiver		Réglage de la vitesse maximale	228
Configuration de MyScreen	134	Remarques générales	202	Porsche Intelligent Range Manager (PIRM)	193
Écran central	214	Poids	354	Porsche Stability Management (PSM)	230
Menu de démarrage	134	Point d'accès		Activation du mode PSM Sport	230
Messages d'avertissement et d'information	174	Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	219	Fonctionnement	230
MyScreen	134	Point d'accès du PCM	219	Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	150
Notifications	195	Point d'accès du véhicule	219	Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	232
Remarques concernant l'entretien	140	Point d'accès		Fonctionnement	233
Saisie de texte et de caractères	215	Utilisation d'un point d'accès WiFi externe	219	Maintenance	233
Utilisation d'un point d'accès WiFi externe	219	Point d'accès WiFi externe	219	Transport	233
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	219	Porsche Active Suspension Management (PASM)	207	Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	232
Peinture	137	Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse (mode cric)	208	Désactivation d'urgence de la Driver Card	233
Entretien	137	Sélection du niveau du châssis	208	Dysfonctionnement de la Driver Card	233
Lustrage	137	Sélection du réglage du châssis	207	Fonctionnement	233
Nettoyage des taches	137	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	150	Maintenance	233
Protection	137	Porsche Communication Management (PCM)	211	Remplacement de la pile de la carte conducteur (Driver Card)	234
Remarques concernant l'entretien	137	Affichage du manuel d'utilisation dans le véhicule	216	Transport	233
Retouches	137	Écran central	214	Port USB	158-159
Phares	131	Utilisation	211	Portable	
Mode voyage	131	Porsche Connect	219	Connexion d'un téléphone portable	311
Réglage	131	Afficher l'avis protection des données	255	Connexion en Bluetooth® (nouveau téléphone portable)	311
Remarques concernant l'entretien	138	Afficher les mentions légales	255	Connexion en Bluetooth® (second téléphone portable)	311
Remplacement des ampoules	131	Ajuster les réglages	255	Connexion en Bluetooth® (système d'exploitation Windows® et iOS®)	311
PID (Porsche InnoDrive)	222	Connexion de l'utilisateur (Porsche ID)	220	Connexion en Bluetooth® (téléphone portable connu)	311
Planification d'un circuit (navigation)	191	Établissement d'une connexion de données	219	Rangement	313
Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques	352	Gestion de l'utilisateur (Porsche ID)	220	Recharge sans câble	313
Plaque signalétique	352	Mode privé	220	Porte	
Plug & Charge	246	Réglages	220	Déverrouillage de secours	323
Pneumatiques	197	Utilisation des services	219	Ouverture et fermeture de l'intérieur	322
Chaînes à neige (remarques générales)	202	Porsche Connect App	221	Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule	321
Consultation des écarts de pression	199	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) avec phares à LED	128	Verrouillage avec le système accès Confort	321
Contrôle de la pression de gonflage	197	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) avec phares à LED à faisceau matriciel	129	Verrouillage de secours	323
Entreposage	203				
Inscription sur le pneumatique	200				
Paramétrage des nouveaux pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	200				

Porte du véhicule		Ralentissement		Ajuster la représentation PCM	252
Déverrouillage de l'intérieur	320	Affichage	101	Choisir la langue	252
Ouverture et fermeture de l'intérieur	322	Rangement (téléphone)	313	Configuration du mode de conduite INDIVIDUAL	257
Porte-bébé	305	Rangement du téléphone portable	313	Configuration du mode de conduite RANGE	257
Porte-bouteille	235	Rapports	119	Configurer la touche combinée capacitive	254
Porte-gobelet	235	Recharge		Configurer la touche d'accès direct sur le volant	254
Position maintenance	145	Autonom. rest	101	Consultation des écarts de pression	199
Possibilités de rangement	238	Recharge (batterie haute tension)		Définir un réglage du châssis	257
Boîte à gants	238	Actionnement de secours du connecteur de charge du véhicule	249	Entreprendre	251
Compartment de rangement dans l'accoudoir avant	239	Affichage de l'état de charge et de verrouillage de la batterie haute tension au niveau du raccord de charge	243	Informations sur le gonflage des pneus	199
Power-mètre	101	Branchement du connecteur de charge du véhicule et démarrage de la recharge	243	Mémorisation sur les touches personnelles	259
Pression des pneumatiques		Consignes de sécurité	240	Paramétrer le clavier	252
Accès sur le combiné d'instruments	197	Fin du processus de recharge et débranchement du connecteur de charge du véhicule	244	Paramétrer le volume des annonces de navigation	253
Contrôle	197	Fonction de minuterie	245	Paramétrer les options de déverrouillage	254
Système en mode apprentissage	200	Fonction de profil	245	Réglage de la récupération	257
Prise (12 volts)	237	Recharge d'un téléphone portable sans câble	313	Réglage des options de verrouillage	254
Prise de diagnostic	10	Recherche / Saisie d'une destination	189	Réglage du niveau du châssis	257
Produit anticrevasion		Récupération	120	Réglage du système de commande vocale	253
Retrait et rangement	97	Récupération de l'énergie en décélération	121	Réglage du type et des dimensions des pneumatiques	199
Produit anticrevasion / Kit de réparation		Recyclage de l'air		Réglage E-Sound	257
Pour pneumatiques endommagés	115	Activation / Désactivation	92	Régler la date et l'heure	252
Profondeur de sculpture		Réglage / Enregistrement d'une station	281	Régler le mode de conduite	257
Pneumatiques	203	Réglage automatique anti-éblouissement		Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking	253
Programme de massage		Rétroviseurs	273	Régler les options de verrouillage et de déverrouillage	254
Réglage	258	Réglage de la mise à température au plancher		Régler les unités	252
Protection antigel		Réglage	90	Remise à zéro des données de conduite	258
Dans le liquide de refroidissement	171	Réglage de la position du siège	274	Rétablir les réglages usine	252
Dans le liquide lave-glace	172	Réglage de la temporisation de l'éclairage	128	Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	199
Protection antivol	284	Réglage du débit d'air	91	Réglages usine	
Protection contre l'ensoleillement	145	Réglage du recyclage automatique de l'air		Réinitialisation des réglages du véhicule	252
Protection contre le givre	145	Climatisation	92	Régler et activer l'avertissement de la limitation de vitesse	125
Protection du soubassement	138	Réglage du ventilateur		Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	
Remarques concernant l'entretien	138	Climatisation	91	Activation et désactivation	264
PSM (Porsche Stability Management)	230	Réglage du climatiseur		Annulation de la régulation	266
Q		Climatisation	91	Éléments d'affichage	264
Quatre roues motrices		Réglages		Éléments de commande	263
Affichage transmission intégrale	108	Mémorisation et consultation des réglages personnels	259	États de fonctionnement	264
R		Véhicule	251	Fonctionnement	263
Rabattement du dossier des sièges arrière vers l'avant	278	Réglages de la commande vocale	114	Freinage jusqu'à l'arrêt et redémarrage	266
Rabattre rétroviseur	254	Réglages du véhicule		Interruption et reprise de la régulation	266
Race-TeX		Activer les systèmes d'assistance	257	Modification de la distance de régulation	265
Remarques concernant l'entretien	140	Affichage des données de conduite	258	Modification de la vitesse de régulation	265
		Ajuster la représentation de l'écran tactile	252	Remarques concernant l'entretien	135
		Ajuster la représentation du combiné d'instruments	252	Airbags	140
				Autocollants décoratifs	138

Ceintures de sécurité	140	Réglage	271	Siège bébé	305
Cuir	139	Réglage pour l'assistance au stationnement	272	Désactivation / Activation de l'airbag passager	305
Écrans	140	Roue de secours	117	Siège enfant	
Écrans tactiles	140	Roues	197	Désactivation / Activation de l'airbag passager	305
Habillage en tissu	140	Chaînes à neige (remarques générales)	202	Installation	305
Immobilisation du véhicule	141	Couple de serrage	204	Installation avec système i-Size	307
Jantes en alliage léger	139	Entreposage	203	Installation avec système ISOFIX	307
Joints	139	Inscription sur le pneumatique	200	Sangle d'ancrage supérieure	308
Lavage du véhicule	136	Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques	352	Utilisation correcte	300
Moquette	140	Pneumatiques hiver (remarques générales)	202	Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille	301
PCM	140	Produit anticrevaison	115	Utilisation de la bonne position de montage	302
Peinture	137	Remplacement	203	Siège passager	
Protection du soubassement	138	Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	201	Depuis le poste du conducteur	258
Race-Tex	140	Réparation en cas de panne	115	Sièges	
Tapis	140	Tire Mobility System – TMS	115	Mémorisation et consultation de la position du siège	259
Vis de roue	204	Valves	202	Porte-bébé	305
Vitres	138	Vis de roue (remarques concernant l'entretien)	204	Rabattement vers l'avant / vers l'arrière du dossier des sièges arrière	278
Remarques concernant l'entretien		Vis de roue antivul (douille intercalaire)	204	Réglage de la position du siège	274
Batterie haute tension	135	S		Réglage du siège avant	274
Remarques en cas d'immobilisations prolongées	136	Saisie à main levée	188	Signallement de virage	124
Remorquage	268	Saisie d'une étape (navigation)	191	Siri	39
Œillet de remorquage	268	Saisie de caractères	188	Smartphone	
Remarques générales	268	Sangle d'ancrage		Connexion via Bluetooth®	311
Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage	268	Installation de systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX	308	Rangement	313
Remplacement de la pile		Sécurité anti-jeu		Recharge sans câble	313
Clé du véhicule	82	Désactivation des touches de commande dans la partie arrière	326	Source d'alimentation externe	65
Répartition de l'air		Sécurité enfants	322	Sphère privée	
Réglage	89	Sièges arrière	326	Ajuster les réglages	255
Rétroviseur côté passager		Sécurité SAFE	321	Spoiler	280
Rabattement / Déploiement	271	Désactivation à l'aide de la clé du véhicule	321	Aileron arrière	280
Réglage	271	Désactivation à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte	321	Consignes générales de sécurité	280
Réglage pour l'assistance au stationnement	272	Sélection d'une source (médias)	281	Fonctionnement	280
Rétroviseur intérieur		Sélection des pneus	254	Messages d'avertissement	280
Anti-éblouissement	273	Sélection du niveau du châssis	208	Position de nettoyage	280
Réglage	273	Sélection du réglage du châssis	207	Régler la position de nettoyage	254
Rétroviseurs		Services en ligne		Station/titre	
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	93	Établissement d'une connexion de données	219	Affichage	101
Enregistrement des réglages des rétroviseurs extérieurs (mémoire)	272	Siège arrière		Support de données du véhicule	352
Miroir de courtoisie	196	Sécurité enfants	326	Supports multimédias	281
Rabattement / Déploiement des rétroviseurs extérieurs	271	Siège avant		Branchement d'un appareil externe par USB	159
Réglage automatique anti-éblouissement	273	Réglage	274	Choix d'une source	281
Réglage des rétroviseurs extérieurs	271			Enregistrement / Modification d'un favori	283
Réglage du rétroviseur extérieur pour l'assistance au stationnement	272			Explorer	281
Rétroviseurs extérieurs				Interfaces dans l'accoudoir avant	158
Enregistrement des réglages (mémoire)	272			Lecture	281
Rabattement / Déploiement	271			Procéder aux réglages	283

Réglage / Enregistrement d'une station	281
Supports multimédias et formats de fichiers pris en charge	357
Surround View	49
Suspension pneumatique (PASM)	207
Système antiblocage (ABS)	231
Système antidémarrage	284
Système d'alarme	
Activation et désactivation	284
Affichage des fonctions	284
Désactiver l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison	284
Description du fonctionnement	284
Système d'ouverture de porte de garage	
Paramétrage	290
Système d'ouverture de porte de garage HomeLink®	
Paramétrage	290
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	197
Affichage	199
Apprentissage	200
Système de régulation de vitesse	
Tempostat (GRA)	315
Système de retenue pour enfants	
Désactivation / Activation de l'airbag passager	305
Installation	305
Installation avec système i-Size	307
Installation avec système ISOFIX	307
Utilisation correcte	300
Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille	301
Utilisation de la bonne position de montage	302
Système de transport sur toit	
Fermeture du cache profilé	296
Montage des pièces de support	296
Montage des supports	292
Transport d'une charge sur le toit	292
Système i-Size	
Installation d'un système de retenue pour enfants avec système i-Size	307
Sangle d'ancrage supérieure	308
Système ISOFIX	302
Installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX	307
Sangle d'ancrage supérieure	308
Systèmes d'assistance	
Ajuster les réglages	254

T

Tableaux des pressions des pneumatiques	355
Tapis	
Remarques concernant l'entretien	140
Télécommande	81
Déverrouillage du véhicule	319
Verrouillage du véhicule	321
Téléphone	309
Appel d'urgence	285
Composition d'un numéro	309
Connexion en Bluetooth® (nouveau téléphone portable)	311
Connexion en Bluetooth® (second téléphone portable)	311
Connexion en Bluetooth® (système d'exploitation Windows® et iOS®)	311
Connexion en Bluetooth® (téléphone portable connu)	311
Connexion via Bluetooth®	311
Enregistrement / Modification d'un favori	312
État de la connexion	312
Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique	312
Gestionnaire d'appareils	158
Informations téléphoniques dans le combiné d'instruments	312
Modification des contacts	314
Procéder aux réglages	314
Rangement	313
Recharge sans câble	313
Température de la batterie	
Affichage	101
Tempostat	
Éléments de commande	315
Tempostat (GRA)	315
Activation	316
Activation et désactivation	315
Consignes générales de sécurité	315
Éléments d'affichage	315
Fonctionnement	315
Interruption de la régulation	316
Messages d'avertissement	315
Modification de la vitesse de régulation	316
Reprise de la régulation	316
Tension réseau de bord	
Affichage	101
Tire Mobility System - TMS	
Retrait et rangement	97

Top Tether

Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage supérieure	308
Touche de récupération de l'énergie	106
Touches de fonction du volant multifonction	106
Touches du volant multifonction	106
TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques)	197
Transmission intégrale	
Affichage de la répartition du couple	108
Transport (sur trains, ferrys, etc.)	
Arrimage du véhicule	269
Trappe de charge	
Actionnement de secours	248
Ouverture de la trappe de charge	242
Travaux d'entretien	
Appoint de liquide lave-glace	172
Triangle de présignalisation	97
Trousse de secours	97

U

Utilisation de la commande vocale	111
Utilisation des listes par commande vocale	113

V

Valves	
Pneumatiques	202
Véhicule	
Arrêt	122
Démarrage	119
Déverrouillage à l'aide de la clé du véhicule	319
Déverrouillage avec le système accès Confort	319
Déverrouillage de secours	323
Sortie	122
Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule	321
Verrouillage avec le système accès Confort	321
Verrouillage de l'intérieur	322
Verrouillage de secours	323
Verrouillage	
Sécurité SAFE	321
Verrouillage de secours du véhicule	323
Verrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	321
Verrouillage du véhicule avec le système accès Confort	321
Verrouillage du véhicule de l'intérieur	322
Verrouillage centralisé	317
Déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	319

Déverrouillage du véhicule avec le système accès	
Confort	319
Fermeture du véhicule avec le système accès	
Confort	321
Mémorisation et consultation des réglages	
personnels	259
Ouverture et fermeture du véhicule de l'intérieur	322
Verrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule.	321
Verrouillage de secours des portes	323
Vidéo	
Formats de fichiers pris en charge	357
Vis de roue	204
Vitres	
Activation / Désactivation du dégivrage de la lunette	
arrière	93
Dégivrage du pare-brise	93
Remarques concernant l'entretien	138
Vitres latérales	
Mémorisation de la position finale	326
Ouverture / Fermeture	325
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule	
(télécommande)	326
Volant	
Activation / Désactivation du chauffage	327
Configurer la touche d'accès direct	254
Réglage	327
Volant multifonction	
Touche de récupération de l'énergie	106
Touches	106
Voyant d'avertissement de pression des pneus	101
Voyants d'avertissement	101
Voyants de contrôle	101
W	
WiFi	
Gestionnaire d'appareils	158
Utilisation d'un point d'accès WiFi externe	219
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	219
Z	
Zone d'information	
Configuration	101
Zone de ventilation supérieure	89