



PORSCHE



Nouvelle 911 Carrera **GTS**
L'essentiel

911 Carrera GTS



Sommaire

Le concept 911 Carrera GTS	6
Design	8
Exterieur	10
Intérieur	14
Performances	18
Transmission	20
Châssis	26
Sécurité	34
Confort	38
Sport automobile	48
Personnalisation	50
Conclusion	68
Caractéristiques techniques	70



**L'essentiel
à ses lettres de noblesse.**

Le concept 911 Carrera GTS.

GTS : ces trois lettres sont le symbole même de l'union entre hautes performances sur circuit et conduite sportive au quotidien. Elles tiennent leurs promesses, aussi bien en matière de puissance que de tenue de route et de design. Le reste est superflu.

Les valeurs qui comptent pour nous s'expriment aussi en chiffres : le moteur à plat de 3,8 l développe 430 ch (316 kW), et passe de 0 à 100 km/h en 4,4 s. Performant, agile et maniable, ce modèle est un hommage à l'impulsivité de la 911 Carrera S et au naturel d'une GT. Toujours prête à vous offrir plus de chevaux, d'équipements et de performances, la 911 GTS est la sportive idéale pour ceux qui ne se satisfont que du meilleur.

La nouvelle 911 Carrera GTS : pour les incondtionnels de sensations fortes.
Nouvelle 911 Carrera GTS.

Design





Équilibre parfait entre poids et équipements.

Extérieur.

La nouvelle 911 Carrera GTS : l'identité 911 en soi. Nous lui avons donné tous les traits d'une vraie voiture de sport : une proue pleine de puissance, une large poupe et des touches de design raffinées. Une nouvelle robe Rouge Carmin, signe distinctif en option de ce modèle GTS, fait son entrée dans la palette de la gamme 911. Elle fera d'autant mieux ressortir les éléments extérieurs qui conservent leur teinte noire.

Bien que concentré sur l'essentiel – une jupe avant optimisée garantissant un aérodynamisme irréprochable, de grandes entrées d'air pour une arrivée d'air frais maximale – le design sportif du bouclier avant ne passe pas inaperçu.

Dans le droit fil des modèles GTS, les phares Bi-xénon de série sont dotés d'un fond noir et de la fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS). La dotation de série inclut également les rétroviseurs extérieurs SportDesign.

Toutes les 911 Carrera GTS reçoivent de série des jantes « 911 Turbo S » 20 pouces avec écrou central, peintes en Noir (finition satinée brillante) – un hommage évident au sport automobile. Des jantes alliage « Carrera S » 20 pouces à 5 branches, également peintes en Noir (finition satinée brillante) sont proposées en option. Quel que soit le choix que vous ferez, vous êtes assuré d'une adhérence au sol irréprochable et de performances exceptionnelles sur circuit.

À l'arrière, nous avons vu large : la carrosserie gagne 44 mm par rapport à la 911 Carrera S, au profit d'un dynamisme encore plus souverain. La 911 Carrera GTS est basse, large, effilée. Cela se voit et cela se ressent – dans chaque virage.

Le Noir flatte la silhouette en apportant des contrastes élégants, par exemple au niveau de la grille d'entrée d'air du moteur et, sur les modèles à propulsion, des baguettes de parement entre les feux arrière, auxquelles fait écho la sortie d'échappement double de série, également de couleur noire.

Les modèles à transmission intégrale 911 Carrera 4 GTS et 911 Carrera 4 GTS s'ornent en exclusivité d'un bandeau de feux arrière à DEL sur toute la largeur de la poupe, offrant une intensité lumineuse élevée et un design incomparable.

L'ensemble révèle une sobriété qui, loin de renoncer à quoi que ce soit, concentre l'essentiel. Résultat : une voiture à la fois légère et parfaitement équipée.





**L'essentiel porté à son apogée :
une autre idée de l'excellence.**

Intérieur.

Se concentrer sur l'essentiel, telle est la devise dans l'habitacle, où vous retrouverez toutes les informations qui vous sont nécessaires. Les matériaux intérieurs sont par ailleurs un hommage explicite au sport automobile, et les équipements de grande qualité rendent les longues distances plus agréables – sur route comme sur circuit. De quoi satisfaire les puristes, sans céder à aucun compromis.

Porsche aime les symboles, à l'image du monogramme « Carrera GTS » ornant la bague de seuil de porte pour évoquer la sportivité du véhicule. L'ergonomie sportive, la disposition classique des instruments et la console centrale montante située à une distance minimale du volant font partie, quant à elles, des traditions de la marque. Dans ce même esprit de

concentration, les sièges arrière des modèles Coupé peuvent être supprimés en option.

Le sport automobile s'invite dans l'habitacle à travers l'alcantara. Facile à entretenir et offrant une prise en main incomparable, ce matériau se retrouve principalement sur toutes les zones de préhension : la couronne du volant, mais aussi le levier de vitesse ou le sélecteur, les poignées de fermeture et les accoudoirs de porte ainsi que le couvercle du coffre de rangement de la console centrale. L'alcantara habille également le ciel de toit des modèles Coupé et la bande centrale des sièges sport Plus de série. L'inscription « GTS » est brodée sur les appuie-tête.

Pack intérieur GTS.

On pourra flatter autant que possible le goût des puristes. Au bout du compte, le résultat sera toujours plus Porsche, avec tout ce que revendique la marque : l'essentiel.

Le Pack intérieur GTS optionnel magnifie l'habitacle par des notes sportives contrastées en Rouge Carmin ou Argent Rhodium. À l'exemple des monogrammes « GTS » brodés en couleur contrastante sur les appuie-tête. Également en couleur contrastante : le fond du compte-tours,

diverses coutures décoratives, la signature Porsche sur les tapis de sol et les liserés des ceintures de sécurité.

La finition Carbone s'ajoute à cette harmonie sportive. On la retrouve sur les baguettes de la planche de bord, les portes et la console centrale.

Le Pack intérieur GTS confère aux nouveaux modèles 911 Carrera GTS une identité optique et fonctionnelle encore plus marquée et encore plus fidèle à votre conception personnelle du sport. Et de votre propre GTS, bien sûr.



Performances





**Puissance, sonorité rocailleuse et réactivité extrême.
Des qualités innées depuis 1963.**

Motorisation et transmission.

Moteur.

Les modèles 911 Carrera GT3 sont propulsés par un moteur atmosphérique de pointe. Résultat : ils cumulent la sportivité exceptionnelle d'une 911 Carrera S et des performances jusque-là réservées aux circuits.

Le moteur 6 cylindres à plat de 3,8 l des nouveaux modèles 911 Carrera GT3 développe 30 ch (17 kW) de plus que celui de la 911 Carrera S. Résultat : il gagne encore un dixième dans le sprint à 100 km/h départ arrêté et se démarque clairement par ses performances générales.

Doté de l'injection directe d'essence (DFI) et du VarioCam Plus, il atteint 430 ch (316 kW) à 7 500 tr/min et un couple maximal de 440 Nm à 5 750 tr/min.

Ainsi, la 911 Carrera GT3 dotée de la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) passera en seulement 4,0 s de 0 à 100 km/h, et pourra atteindre une vitesse de pointe de 304 km/h.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 71.

Système d'admission.

Le système d'admission à résonance à 6 + 1 clapets pilotés utilise les vibrations de la masse d'air pour obtenir une meilleure respiration du moteur en fonction du régime. Avantages : un couple plus élevé à faible régime et une courbe de couple plus régulière.

Le système d'admission est réalisé en matériaux polymères hautes performances, donc plus légers. Le filtre à air comporte un résonateur asservi au régime moteur. À bas régime, il libère un son rauque qui devient plus agressif à régime élevé.

Système d'échappement sport.

Une touche suffit pour libérer la sonorité sportive du système d'échappement sport de série reconnaissable aux sorties d'échappement doubles chromées en Noir et à la musicalité typique des 911, encore plus puissante et différenciée.

Rocailleuse à bas régime, elle se fait beaucoup plus racée dès qu'il s'agit de faire monter l'adrénaline. Une simple touche dans la console centrale permet d'activer le système d'échappement sport. Sensations fortes garanties.





**Six rapports pour le circuit.
Et un septième pour la marche arrière.**

Transmission.

Boîte mécanique à 7 rapports.

L'échelonnement optimal des rapports et l'ergonomie très poussée du poste de conduite s'inscrivent dans le droit fil des qualités de la boîte mécanique de série à 7 rapports. Une boîte directe, précise et sportive. Lorsque la touche SPORT PLUS est activée, la fonction Double débrayage assure des rétrogradages plus dynamiques, accompagnés d'une sonorité impressionnante.

L'affichage de la vitesse engagée sur le compte-tours et du passage optimal à la vitesse supérieure dans le combiné d'instruments contribuent à réduire la consommation de carburant.

Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK).

Directement issue des circuits du Mans et protagoniste de premier plan dans l'histoire de Porsche en compétition, la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) est proposée en option dans sa version à 7 rapports pour les modèles 911 Carrera GTS.

Sur la route comme sur circuit, elle passe les vitesses en quelques millisecondes, sans rupture de couple, au profit de meilleures accélérations. Les rapports 1 à 6 bénéficient d'un étagement sportif. Le 7^e, à démultiplication longue, contribue à abaisser la consommation.

Porsche Traction Management (PTM).

Les modèles 911 Carrera 4 GTS à transmission intégrale cumulent une grande puissance et une transmission optimale. Cette performance est à porter au crédit de la transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM), qui répartit les forces de manière différenciée en fonction de l'état de la route et des conditions météorologiques. Avec, à la clé, une motricité supérieure à la moyenne, notamment dans les situations de conduite les plus extrêmes. Le système se compose d'une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, du différentiel de freinage automatique (ABD) et du système d'antipatinage (ASR).

Le différentiel central multidisque répartit de manière variable la force motrice entre l'essieu arrière, qui est entraîné en permanence, et l'essieu avant. Des capteurs contrôlent notamment les vitesses de rotation des quatre roues, l'accélération longitudinale et transversale du véhicule et l'angle de braquage.

Ainsi, par exemple, lorsque les roues arrière risquent de patiner à l'accélération, le système privilégie l'avant en y dirigeant une plus grande part de la force motrice. L'ASR complète cette mesure par une adaptation de la puissance du moteur. Résultat : les roues avant bénéficient dans les virages d'un dosage optimal de la force motrice, au profit d'un guidage latéral maîtrisé.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 71.

**Dans les virages, rien n'est laissé au hasard :
chaque seconde, chaque gramme, chaque millimètre compte.**

Châssis.

Essieux avant et arrière.

L'essieu avant de type McPherson bénéficie de suspensions indépendantes avec jambes de force, bras longitudinaux et transversaux et roulements de roues renforcés. Il s'accompagne d'un essieu arrière multibras qui a fait ses preuves en compétition.

Les 44 mm de carrosserie supplémentaire gagnés à l'arrière par rapport à la 911 Carrera S et la voie plus large de 44 mm font aussi leur effet : la tenue de route est impeccable, la dynamique motrice, accrue et les accélérations transversales, élevées.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le réglage électronique des amortisseurs est de série. Le PASM ajuste la force d'amortissement de manière active et permanente en fonction du profil de la route et du style de conduite. La carrosserie est en outre surbaissée de 10 mm. Sur les modèles Coupé, le châssis sport peut être abaissé de 20 mm en option, avec à la clé un réglage encore plus sportif du châssis.





Le PASM peut être réglé sur deux positions, que vous pouvez sélectionner au moyen d'une touche intégrée à la console centrale : en mode normal, l'amortissement est sportif et confortable ; en mode Sport, il se fait plus ferme. Ses capteurs ont pour mission de détecter les mouvements de la carrosserie, par exemple lors de fortes accélérations, de freinages intenses ou de conduite sur revêtement irrégulier. Le calculateur en déduit automatiquement les conditions routières et régule la fermeté des amortisseurs en fonction du mode sélectionné.

Vous le ressentez aussitôt par un niveau de stabilité, de confort, de performances plus élevé.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le PDCC est un système optionnel de stabilisation active des mouvements de roulis. Il minimise l'inclinaison latérale du véhicule dans les courbes et amortit le balancement latéral sur les routes irrégulières.

Résultat : une stabilité dynamique et un confort irréprochables, quelle que soit la vitesse. Sans oublier une précision exemplaire de la direction et un équilibre en variation de charge encore amélioré.

Les pneus et le véhicule collent encore mieux à la route et vous enchaînez les courbes à vive allure avec un sang-froid imperturbable. Le PDCC redéfinit ainsi la donne en matière de performances routières, de confort et de plaisir de conduite.

Pack Sport Chrono.

Avec le Pack Sport Chrono de série, châssis, moteur et transmission bénéficient de réglages encore plus sportifs. Ce pack comprend aussi l'affichage des performances, un chronomètre numérique et analogique, ainsi qu'une touche SPORT PLUS.

La touche SPORT PLUS apporte deux autres changements : le système Porsche Active Suspension Management (PASM) et l'option Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) passent en mode SPORT PLUS pour rendre l'amortissement plus ferme et la direction plus franche en courbe. Résultat : un meilleur contact avec la route. En mode SPORT PLUS, le PSM

intervient plus tardivement et le freinage en courbe est nettement plus agile. Vous pouvez ainsi aborder les virages et en sortir de manière plus sportive.

En association avec la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), le Pack Sport Chrono comporte deux fonctions supplémentaires pour une conduite proche de celle adoptée en sport automobile. La première, Launch Control, vous met dans les meilleures conditions possibles pour un vrai départ de course. La seconde, Cartographie course, optimise les points et les temps de passage de rapports. Objectif : des accélérations maximales et des sensations dignes des plus grands circuits.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 71.





Suspension dynamique du moteur.

Incluse dans l'option Pack Sport Chrono, la suspension dynamique à régulation électronique réduit les vibrations de toute la chaîne cinématique. Son efficacité est particulièrement notable au niveau du moteur, qui profite ainsi des avantages d'une suspension à la fois souple et ferme.

La suspension dynamique du moteur adapte en effet sa rigidité et son amortissement à votre conduite et aux caractéristiques de la route. La stabilité augmente ainsi nettement en cas de variation de charge et dans les virages rapides. En conduite plus modérée, un réglage plus souple privilégie au contraire le confort.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

Pour mieux renforcer le comportement et la stabilité dynamiques, le PTV associé à la boîte de vitesse mécanique et le PTV Plus associé à la boîte PDK recourent à la répartition variable du couple entre les roues arrière et à un différentiel arrière à glissement limité. Ils sont de série sur tous les modèles.

En cas de coup de volant en conduite sportive, ils freinent légèrement la roue intérieure afin de transférer plus de motricité sur la roue extérieure et de lui donner la petite impulsion supplémentaire qui permet de garder le cap. Le comportement de la voiture est aussitôt plus franc et le guidage en virage plus dynamique.

À vitesse lente ou moyenne, la maniabilité et la précision de la direction y gagnent considérablement. À vitesse élevée, ou à l'accélération en sortie de virage, le différentiel arrière à glissement limité apporte également davantage de stabilité.

Toujours plus.

Sécurité.

Système de freinage.

Le système de freinage annonce la couleur, avec des étriers fixes monobloc en aluminium peints en rouge à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, et des disques de 340 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière. Très résistants, ils offrent une puissance de décélération à la hauteur de toutes les situations.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Il ne suffit pas de tout donner. Encore faut-il avoir assez de réserves. C'est le cas des freins céramiques PCCB optionnels – et ils l'ont prouvé à maintes reprises en compétition.

Leurs disques de frein ajourés en céramique ont été redimensionnés. Leur diamètre de 350 mm à l'avant comme à l'arrière assure une puissance de freinage plus élevée. Reconnaisables à leur couleur jaune, les étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière sont capables de maintenir une pression élevée et constante pendant toute la phase de décélération. En cas de fortes sollicitations, ils réunissent toutes les caractéristiques nécessaires pour assurer une distance de freinage aussi courte que possible. Lors des freinages à grande vitesse, l'excellente résistance au fading des freins PCCB confère à la voiture un bien meilleur niveau de sécurité.

Avantage décisif : le faible poids des disques de frein en céramique. Il a été divisé environ par deux par rapport à celui des disques conventionnels en fonte grise de mêmes dimension et conception. Ce facteur joue en faveur de la performance et de la consommation, mais aussi du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, également réduit. Résultat : une meilleure adhérence au sol, un confort de conduite et de roulement supérieur, notamment sur les revêtements irréguliers, pour davantage d'agilité et de maniabilité.

Sur circuit, l'usure des disques de frein augmente considérablement. L'entretien habituel doit alors être complété par des contrôles spécifiques à ces conditions de conduite.





**Des réactions aussi rapides que la lumière.
Et cela tombe bien.**

**Phares Bi-Xénon avec fonction
Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

Sur les modèles 911 Carrera GTS, les projecteurs Bi-Xénon à fond noir avec lave-phares et réglage dynamique de la portée d'éclairage sont de série. Le contrôle dynamique de faisceau en virage du Porsche Dynamic Light System (PDLS) fait pivoter les phares en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage.

Les clignotants ainsi que les feux de jour et de position des blocs optiques avant sont à DEL. Ils sont complétés par des feux de gabarit, également à DEL.

**Phares à DEL avec fonction
Porsche Dynamic Light System Plus
(PDLS+).**

Proposés en option, les phares à DEL avec fonction PDLS+ illustrent l'alliance parfaite entre haut niveau de sécurité et design sportif, avec des feux de jour 4 points à DEL et un anneau de DEL.

Ces DEL relèvent d'une technologie efficace. Caractérisées par une longue durée de vie, elles offrent un éclairage similaire à la lumière du jour et garantissent ainsi un plus grand confort de conduite.

La principale particularité du système PDLS+ réside dans la portée dynamique des feux de route, qui s'adapte en continu en fonction des conditions de circulation : une caméra détecte à cet effet la lumière des phares des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui roulent sur la même file. Vous percevez ainsi suffisamment tôt les piétons ou toute autre source de danger sans gêner les autres usagers de la route.

Confort





**Au volant,
c'est tous les jours dimanche.**

Confort.

Quand vous prenez place dans la nouvelle 911 Carrera GTS, vous savez que vous ne manquerez de rien. Que vous pouvez compter sur son ergonomie sport, la précision de ses données, son confort épuré. Et que toutes les conditions sont réunies pour des moments inoubliables, jour après jour.

Instrumentation.

Le sport plutôt que la mode. Les cinq instruments ronds fournissent toutes les indications essentielles, avec une rapidité et une précision qui sauront vous étonner. Et bien sûr avec un sens

du design digne de la tradition Porsche. Le fond du compte-tours central arbore le monogramme « GTS ».

Le combiné d'instruments est doté d'un écran couleur haute résolution de 4,6 pouces qui indique en continu les données de l'ordinateur de bord.

Volant SportDesign.

Le volant SportDesign en alcantara évoque les gènes de sportive de la nouvelle 911 Carrera GTS. En association avec la boîte PDK, il présente 2 palettes en alliage léger, ergonomiquement placées

derrière les branches droite et gauche. Une pression sur la palette droite, et la boîte PDK passe le rapport supérieur ; une pression sur la palette gauche, et elle rétrograde.

Ce volant comporte un affichage supplémentaire, dans les branches gauche et droite, qui signale l'activation des fonctions SPORT, SPORT PLUS et Launch Control. Sa forme ergonomique garantit une prise en main optimale, y compris sur les tronçons les plus sportifs.



Sièges sport Plus.

De série sur la nouvelle 911 Carrera GTS, les sièges sport Plus en cuir lisse avec bande centrale en alcantara bénéficient de réglages électriques pour la hauteur d'assise et le dossier, et d'un réglage mécanique pour l'avancée des sièges. Le capitonnage ferme des bandes latérales assure un excellent maintien sportif. Autre repère sportif de série : des monogrammes GTS brodés sur les appuie-tête.

Sièges sport adaptatifs Plus.

Les sièges sport adaptatifs Plus offrent 18 réglages électriques vous permettant une personnalisation optimale de la hauteur, de l'inclinaison et de la profondeur de l'assise, ainsi que de l'inclinaison

du dossier, de la distance des sièges par rapport à la planche de bord et du soutien lombaire. Les bandes latérales de l'assise se règlent indépendamment de celles du dossier pour un confort maximal sur les longs trajets et un maintien optimal en courbe.

Leur Pack Mémoire enregistre les réglages des deux rétroviseurs extérieurs et de la position du conducteur, ainsi que ceux du volant, des feux, des essuie-glaces, de la climatisation, du verrouillage des portes, du PCM (en option) et de l'instrumentation.

Des sièges sport électriques (14 réglages) avec commande électrique de la colonne de direction et Pack Mémoire sont proposés en option.

Sièges baquet sport*.

Ces sièges optionnels à dossier rabattable, avec airbag de thorax intégré et réglage manuel de l'avancée du siège, sont constitués d'une coque en polymère renforcé de fibres de verre et de fibres de carbone, habillée d'une finition carbone. Pour des sensations de course plus vraies que nature.

Les sièges baquet sport peuvent aussi être complétés en option par le réglage électrique de la colonne de direction et le Pack Mémoire.

* Les sièges baquets sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.

**Pour vous guider dans la vie, vous avez votre petite voix intérieure et votre GPS interne.
Mais pas uniquement.**

Audio et communication.

Le système audio CDR.

Le système audio CDR de série communique avec vous via un écran tactile en couleur de 7 pouces. Son autoradio lecteur de CD intégré dispose d'un double tuner FM avec fonction RDS, mémorisation dynamique associée à 30 mémoires et réglage du volume asservi à la vitesse. Une interface audio universelle AUX est logée, de série, dans la boîte à gants.

Pack Audio Plus.

Le Pack Audio Plus est proposé d'origine. Associé à 7 canaux d'amplification et 9 haut-parleurs, son amplificateur séparé, d'une puissance de 235 W, veille à une ambiance acoustique optimale.

Système audio CDR Plus.

Le système audio CDR Plus est proposé en option. Sa commande s'effectue par l'intermédiaire de l'écran tactile haute résolution en couleur de 7 pouces.

Un double tuner numérique et analogique assure la réception d'un maximum de stations de radio. Le lecteur CD/DVD accepte également la lecture des pistes de DVD audio/vidéo. Un port USB permet de connecter directement une clé USB, un lecteur mp3, un iPod® ou un iPhone®.

BOSE® Surround Sound-System.

L'option BOSE® Surround Sound-System a été spécialement développée et optimisée pour l'architecture et l'acoustique intérieures des modèles 911.

Elle transforme votre 911 en salle de concert : 8 canaux d'amplification, 12 haut-parleurs d'une puissance totale de 445 W, dont un caisson de basses (subwoofer actif) breveté de 100 W, une richesse de tonalité époustouflante et une puissance totale de 445 W.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

La marque légendaire Burmester®, l'un des maîtres allemands de l'acoustique, s'invite chez Porsche.

Les chiffres résonnent d'autant plus agréablement : 12 canaux d'amplification totalisant 821 W, 12 haut-parleurs, dont un subwoofer actif de 300 W avec amplificateur de classe D, surface totale de membrane de plus de 1 340 cm², fréquences de 35 Hz à 20 kHz.



Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation.

Les modèles 911 Carrera GTS peuvent être dotés de l'option Porsche Communication Management (PCM) qui centralise les données du système audio, de la navigation et de la communication. Au cœur du système, un écran tactile de 7 pouces en rend la commande plus intuitive.

Le lecteur CD/DVD accepte les CD audio et les DVD audio et vidéo.

Une interface audio universelle (port USB) logée dans la boîte à gants permet de brancher votre iPod® ou toute autre source audio pour la lecture ou le chargement. C'est également grâce à cette connexion USB que vous pourrez télécharger les données du Pack Sport Chrono

ou du carnet de bord électronique. La fonction jukebox vous permet d'enregistrer jusqu'à 5 000 fichiers mp3 (40 Go) sur le disque dur du PCM.

Le module de navigation avec disque dur rapide intégré au PCM permet d'afficher les cartes en 2D ou en perspective, voire en 3D avec superposition d'images satellite pour certains lieux et édifices.

Le module de navigation offre une fonction de calcul dynamique de vos itinéraires tenant compte des annonces officielles des conditions de circulation (TMC) ainsi que de celles recueillies en temps réel par des capteurs (TMC Pro*).

* TMC Pro, disponible en Allemagne, en Autriche et en Suisse.





**Petits tours de circuit ?
Plutôt un retour au pays.**

Porsche et le sport automobile.

Si Porsche a porté ses pilotes sur la plus haute marche du podium déjà plus de 30 000 fois, ce n'est cependant jamais uniquement pour récolter coupes, gloire et honneurs. Notre motivation tient aussi à cette quête permanente de nouvelles connaissances. C'est elle qui nous pousse à soumettre à l'épreuve de la compétition des technologies qui trouveront leur chemin vers les modèles de série que vous croisez sur la route. Chacune de nos voitures de course porte ainsi en elle un petit bout d'âme de votre Porsche.

Notre engagement dans le sport automobile est entier. Il nous mène à tous les niveaux de la compétition, dans des événements sportifs où écuries et pilotes privés peuvent faire leurs premières armes pour évoluer ensuite

jusqu'aux plus hauts niveaux. Lors des Porsche Cups, véritables championnats de la marque, s'affrontent ainsi des habitués, d'excellents amateurs et de futurs professionnels. Nous sommes aussi présents sur les courses d'endurance professionnelles, dans les catégories GT, avec des 911 RSR d'usine souvent victorieuses, comme dans les catégories Prototypes telles que la LMP1 des championnats d'endurance de la FIA ou des 24 Heures du Mans. Pas pour être sous les feux de la rampe, mais pour faire honneur à nos origines. Pas pour le prestige, mais pour rester fidèles à nos principes.

Ce rêve de la voiture de course idéale que faisait déjà Ferry Porsche en son temps, nos pilotes et ingénieurs le réalisent chaque jour par l'apport de

nouvelles technologies, de nouveaux objectifs, de nouvelles idées visionnaires – qui se qualifient sur les circuits. C'est là notre responsabilité envers les voitures de course d'aujourd'hui, notre engagement envers les modèles sportifs de demain : porter toujours plus loin le rêve de Ferry Porsche.

Consultez notre site
www.porsche.com/motorsport
pour de plus amples informations.



Personnalisation

Teintes.

Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Jaune Porsche Racing



Rouge Indien



Noir

Teintes de capote.



Noir

Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé



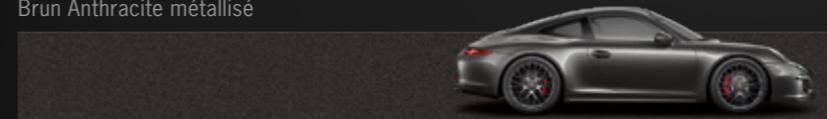
Marine métallisé



Acajou métallisé



Brun Anthracite métallisé



Gris Quartz métallisé



Noir Intense métallisé

Teintes spéciales – Extérieur.



Argent GT métallisé



Vert Or métallisé



Rouge Carmin

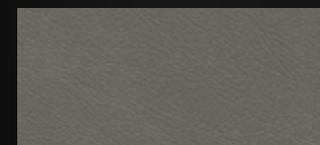
Teintes de série – Intérieur.

Simili cuir/Cuir¹⁾/Vernis souple²⁾

Teinte intérieure³⁾.



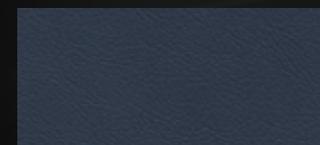
Noir



Gris Platine



Beige Louxor



Bleu Yachting

Moquette.



Noir



Gris Platine



Beige Louxor



Bleu Yachting

Ciel de toit⁴⁾.



Noir



Gris Platine



Beige Louxor

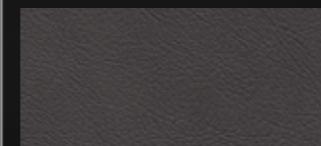


Noir

Teinte spéciale – Intérieur.

Cuir¹⁾/Vernis souple²⁾

Teinte intérieure.



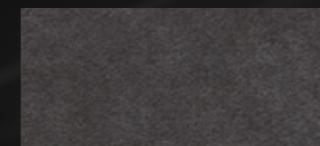
Gris Quartz

Moquette.



Gris Quartz

Ciel de toit⁴⁾.



Gris Quartz

Vous trouverez dans nos tarifs spécifiques les combinaisons de teintes proposées au départ de l'usine.

¹⁾Éléments en cuir : partie supérieure du tableau de bord (visière des instruments comprise), partie antérieure du tableau de bord (module d'airbag passager avant compris), couronne du volant avec module d'airbag, bord supérieur des panneaux de porte, partie supérieure de l'habillage des panneaux latéraux arrière, bandes centrales et latérales des sièges, appui-tête, habillage extérieur de l'assise des sièges avant, partie intérieure des panneaux de porte, poignées de fermeture des portes, parties latérales de la console centrale, couvercle du coffre de rangement de la console centrale, tunnel central arrière.

²⁾Vernis souple dans la teinte intérieure, pare-soleil et seuils de porte revêtus d'un film dans la teinte intérieure.

³⁾Éléments suivants en alcantara, en association avec la dotation de série et la couleur intérieure Noir : couronne du volant, sélecteur ou levier de vitesse, bande centrale des sièges avant et arrière, accoudoirs de porte, poignées de fermeture des portes, couvercle du coffre de rangement (en partie).

Note : éléments en alcantara non disponibles pour toutes les autres teintes. Sur demande, équipements de série et teinte intérieure Noir sans éléments en alcantara.

⁴⁾Ciel de toit en alcantara (modèles Coupé), intérieur de la capote garni de tissu noir (modèles Cabriolet).

⁵⁾Éléments suivants en alcantara, en association avec le Pack Alcantara GTS ou le Pack intérieur GTS : montants de pare-brise et latéraux (modèles Coupé), parties inférieures du tableau de bord et partie intérieure du panneau de porte.

⁶⁾Éléments avec coutures en Rouge Carmin ou Argent Rhodium : monogramme GTS sur les appui-tête, signature « PORSCHE » sur les tapis de sol, ganse des tapis de sol, coutures des sièges avant et arrière, coutures de l'intérieur tout cuir. Fond du compte-tours et liserés des ceintures de sécurité en couleur contrastante, baguettes du tableau de bord et habillage des panneaux de porte et de la console centrale en finition Carbone.

Pack Alcantara GTS.

Cuir/Alcantara⁵⁾/Vernis souple²⁾

Teinte intérieure.



Noir



Noir, Rouge Carmin

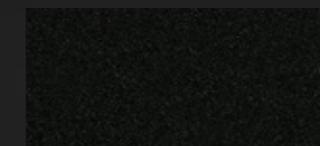


Noir, Rouge Carmin



Noir, Argent Rhodium

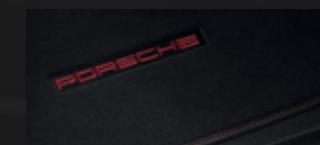
Moquette.



Noir

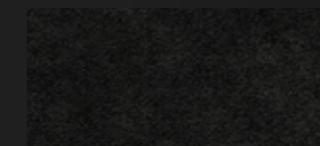


Noir, Rouge Carmin



Noir, Argent Rhodium

Ciel de toit⁴⁾.



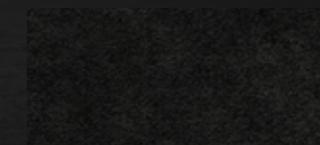
Noir



Noir



Noir

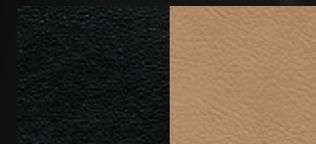


Noir

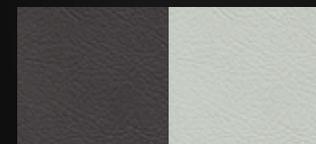
**Intérieur tout cuir,
en cuir bicolore.**

Cuir¹/Vernis souple²

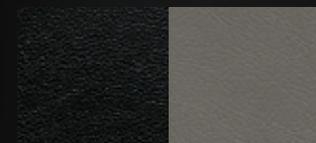
Teinte intérieure.



Noir et Beige Louxor



Gris Quartz et Gris Galet

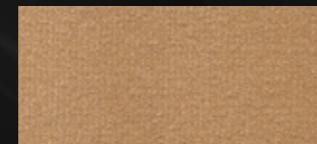


Noir et Gris Platine

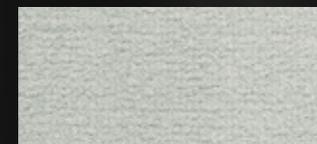


Noir et Rouge Grenat

Moquette.



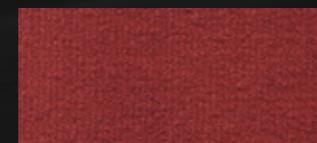
Beige Louxor



Gris Galet



Gris Platine

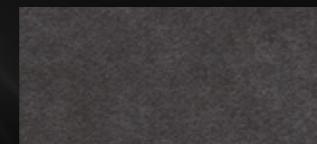


Rouge Grenat

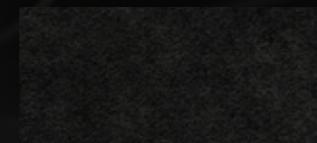
Ciel de toit³.



Noir



Gris Quartz



Noir

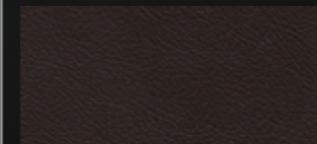


Noir

**Intérieur tout cuir,
en cuir naturel.**

Cuir¹/Vernis souple²

Teinte intérieure.



Espresso

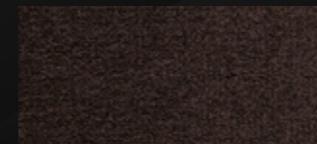


Rouge Grenat

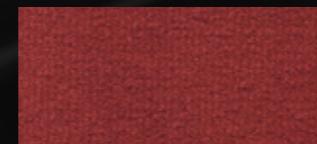


Espresso et Cognac

Moquette.



Espresso



Rouge Grenat



Cognac

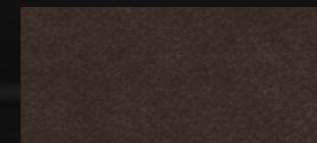
Ciel de toit³.



Espresso



Noir



Espresso

Vous trouverez dans nos tarifs spécifiques les combinaisons de teintes proposées au départ de l'usine.

¹Éléments en cuir : partie supérieure du tableau de bord (visière d'instruments comprise), partie antérieure du tableau de bord (module d'airbag passager avant compris), couronne du volant avec module d'airbag, bord supérieur des panneaux de porte, partie supérieure de l'habillage des panneaux latéraux arrière, bandes centrales et latérales des sièges, appui-tête, habillage extérieur de l'assise des sièges avant, partie intérieure des panneaux de porte, poignées de fermeture des portes, parties latérales de la console centrale, couvercle du coffre de rangement, tunnel central arrière.

²Vernis souple dans la teinte intérieure, pare-soleil et seuils de porte revêtus d'un film dans la teinte intérieure.

³Ciel de toit en alcantara (modèles Coupé), intérieur de la capote garni de tissu noir (modèles Cabriolet).



Intérieur tout cuir, en cuir bicolore Noir et Rouge Grenat

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	Code	Page
Moteur.						
Réservoir de 90 l	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	082	
Transmission.						
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 rapports)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	250	25
Châssis.						
Porsche Active Suspension Management (PASM) Châssis sport (-20 mm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	030	26
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	031/ 352	29
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	450	34
Servotronic plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	658	

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	Code	Page
Jantes.						
Jantes « 911 Turbo S » 20 pouces avec écrou central peintes en Noir (finition satinée brillante)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Série	59
Jantes « Carrera S » 20 pouces peintes en Noir (finition satinée brillante)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	423	59
Jantes peintes couleur aluminium (uniquement jantes « Carrera S » 20 pouces)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	346	59
Extérieur.						
Peinture métallisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	52
Peinture spéciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	53
Peinture personnalisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	52
Suppression du monogramme arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498	
Suppression du monogramme sur les flancs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	712	
Système de transport sur toit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	549	



Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung



Jante « 911 Turbo S » 20 pouces peinte en Noir (finition satinée brillante)



Jante « Carrera S » 20 pouces peinte en Noir (finition satinée brillante)



Jante « Carrera S » 20 pouces peinte couleur aluminium

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible Option disponible ● Équipement de série Option gratuite

Voir et être vu.

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	Code	Page
Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	602	37
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P13	
Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	748	11
Pack Design éclairage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	630	
Essuie-glace arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	425	
Climatisation et vitrage.						
Pare-brise teinté en dégradé de gris	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	567	
Toit coulissant/relevable électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	651	
Toit coulissant/relevable électrique en verre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	653	

Sièges.

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	Code	Page
Sièges sport électriques (14 réglages) avec Pack Mémoire	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P06	43
Sièges sport adaptatifs Plus (18 réglages électriques) avec Pack Mémoire	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P07	43
Sièges baquet sport avec Pack Mémoire	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P01	43
Sièges baquet sport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P03	43
Sièges chauffants	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	342	
Sièges ventilés	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	541	
Suppression des sièges arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	713	

– Option non disponible Option disponible ● Équipement de série Option gratuite



Phare Bi-Xénon avec fonction PDLS (équipement de série)



Phares à DEL avec fonction PDLS+

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	Code	Page
Sécurité.						
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur le siège passager avant	○	○	○	○	899	
Extincteur	○	○	○	○	509	
Pré-équipement* Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) * Équipement de série sur tous les modèles 911 en France.	○	○	○	○	674	
Systèmes de confort et d'assistance.						
Régulateur de vitesse	○	○	○	○	454	
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	○	○	○	○	456	
Assistance parking arrière	○	○	●	●	635	
Assistance parking avant et arrière	○	○	○	○	636	
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	○	○	○	○	638	
Porsche Entry & Drive	○	○	○	○	625	
HomeLink® (système programmable d'ouverture de porte de garage)	○	○	○	○	608	
Fonction d'affichage des limitations de vitesse	○	○	○	○	631	

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	Code	Page
Intérieur.						
Volant multifonction	○	○	○	○	844	
Chauffage du volant	○	○	○	○	345	
Tapis de sol	○	○	○	○	810	16/55
Pack Fumeur	□	□	□	□	583	
Filet de rangement aux pieds du passager	□	□	□	□	581	
Pack Alcantara GTS	○	○	○	○	Code	55
Pack intérieur GTS	○	○	○	○	088	55
Intérieur Cuir.						
Équipement de série sans éléments en alcantara	□	□	□	□	714	
Intérieur tout cuir, dans une teinte de série	○	○	○	○	Code	54
Intérieur tout cuir, dans une teinte spéciale	○	○	○	○	Code	54
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore	○	○	○	○	Code	56
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	○	○	○	○	Code	56
Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore	○	○	○	○	Code	56
Intérieur tout cuir, dans une teinte personnalisée	○	○	○	○	Code	



Pack Alcantara GTS

Audio et communication.					Code	Page
	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet		
Système audio CDR Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P25	44
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P23	46
Carnet de bord électronique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	641	46
Commande vocale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	671	
Pré-équipement pour téléphone mobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	619	
Module téléphone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	666	
Combiné Bluetooth® pour module téléphone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	669	
BOSE® Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	680	44
Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	682	44

Audio et communication.					Code	Page
	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet		
Chargeur 6 CD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	692	
Chargeur 6 CD/DVD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	693	
Tuner TV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	676	64
Services en ligne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UN1	64
Radio numérique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	691	
Enlèvement à l'usine.						
Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	900	
Enlèvement à l'usine de Leipzig (séance de conduite comprise)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S9Y	



PCM avec module de navigation



Tuner TV



Services en ligne

– Option non disponible Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite

Porsche Exclusive.

Une personnalité n'est-elle pas avant tout faite pour s'exprimer ?

Pour embellir votre 911 Carrera GTS au-delà encore des options de personnalisation proposées ici, Porsche Exclusive vous propose une vaste palette de pres-

tations. Un programme exclusif pour façonner votre Porsche à votre goût, au départ de l'usine : modifications esthétiques et techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, matières nobles et matériaux high-tech... Quel que soit votre choix, il bénéficie de la qualité

Porsche et suit notre principe essentiel : la fabrication sur mesure, réalisée à la main. Vous trouverez les nombreuses options de configuration proposées par Porsche Exclusive sur notre site www.porsche.com et dans le catalogue spécifique Exclusive 911.

Pour toute question, n'hésitez pas à vous adresser au Réseau Officiel Porsche, à nous contacter à l'adresse customercenter-exclusive@porsche.de ou à téléphoner directement au Centre Clients de Zuffenhausen, au +49 (0)711 911-25977.

Intérieur.

Hautement personnalisé.

Comment qualifier autrement l'intérieur de la 911 Carrera 4 GTS Blanc Carrara métallisé ? Ce supplément d'âme tient par exemple au Pack intérieur Aluminium brossé, ou à la console centrale également en aluminium brossé.

Vous retrouvez aussi le cuir, matériau naturel noble et classique, sur la planche de bord et les panneaux de porte, ainsi que par touches sur les lamelles d'aération, le rétroviseur intérieur, la colonne de direction, les points d'ancrage des ceintures, et dans le Pack PCM en cuir.

Notre amour du détail se révèle également dans le fond du chronomètre Sport et des compteurs, qui s'habille d'un Blanc en harmonie avec la teinte extérieure.



1 Pack intérieur Aluminium brossé, cache de console centrale en aluminium brossé, Pack PCM cuir, buses d'aération en cuir, points d'ancrage des ceintures en cuir, fond du chronomètre Sport en Blanc, fonds de compteur en Blanc



2



3



4

Appréciez la personnalisation de ce modèle en laissant votre œil s'attarder à l'intérieur, par exemple sur l'écusson Porsche qui orne le couvercle du coffre de rangement, mais aussi à l'extérieur sur les nombreux éléments peints de la carrosserie tels que les jupes latérales, le bouclier arrière, les entrées d'air ou encore la coque des rétroviseurs extérieurs.

Pack SportDesign.

Le Pack SportDesign et son aileron arrière, aux lignes historiques, confèrera une esthétique encore plus dynamique à votre voiture. À noter : les options Pack SportDesign (XAT) et Aérokit Cup (XAA) s'accompagnent du montage de la grille d'aération arrière des modèles 911 Carrera.

Jantes « Carrera S » 20 pouces peintes en couleur carrosserie.

Dynamique et puissantes, ces jantes « Carrera S » 20 pouces se démarquent par leur fin design à 5 doubles branches et leur harmonie ton sur ton avec votre véhicule.

2 Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec écusson Porsche

3 Pack SportDesign

4 Jantes peintes en couleur carrosserie



**L'essentiel,
en trois phrases.**

Conclusion.

Dans la plus pure philosophie des voitures de sport d'exception, les nouveaux modèles 911 Carrera GTS ont tout ce qu'il faut, là où il faut. Vous savourerez ainsi la tenue de route impressionnante et les performances phénoménales de ces sportives nées, en habit de 911.

Nouvelle 911 Carrera GTS.

Caractéristiques techniques.

	911 Carrera GTS/911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS/911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Moteur		
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	3 800 cm²	3 800 cm²
Puissance maxi (DIN) au régime indiqué	430 ch (316 kW) à 7 500 tr/min	430 ch (316 kW) à 7 500 tr/min
Couple maxi au régime indiqué	440 Nm 5 750 tr/min	440 Nm 5 750 tr/min
Rapport volumétrique	12,5:1	12,5:1
Transmission		
Type de transmission	Propulsion	Intégrale
Boîte mécanique	7 rapports	7 rapports
Boîte PDK (en option)	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieu avant	Jambes de force McPherson	Jambes de force McPherson
Essieu arrière	Essieu arrière multibras	Essieu arrière multibras
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Diamètre de braquage	11,1 m	11,1 m
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés et ajourés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés et ajourés
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage supplémentaires	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage supplémentaires
Jantes	AV : 9 J x 20 ET 51; AR : 11,5 J x 20 ET 48	AV :: 9 J x 20 ET 51; AR : 11,5 J x 20 ET 48
Pneumatiques	AV : 245/35 ZR 20; AR : 305/30 ZR 20	AV : 245/35 ZR 20; AR : 305/30 ZR 20

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Poids à vide	Boîte mécanique / Boîte PDK			
DIN	1 425 kg / 1 445 kg	1 470 kg / 1 490 kg	1 495 kg / 1 515 kg	1 540 kg / 1 560 kg
Directive CE ¹⁾	1 500 kg / 1 520 kg	1 545 kg / 1 565 kg	1 570 kg / 1 590 kg	1 615 kg / 1 635 kg
PTAC	1 850 kg / 1 870 kg	1 875 kg / 1 895 kg	1 905 kg / 1 925 kg	1 935 kg / 1 955 kg
Performances	Boîte mécanique / Boîte PDK			
Vitesse maximale	306 km/h / 304 km/h	304 km/h / 302 km/h	304 km/h / 302 km/h	303 km/h / 301 km/h
0 – 100 km/h	4.4 s / 4.0 s	4.4 s / 4.0 s	4.6 s / 4.2 s	4.6 s / 4.2 s
0 – 160 km/h	9,3 s / 8,6 s	9,4 s / 8,7 s	9,7 s / 9,0 s	9,8 s / 9,1 s
Reprise (boîte mécanique, 80 – 120 km/h), 5 ^e rapport	5,9 s /–	6,0 s /–	6,2 s /–	6,3 s /–
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	–/ 2,4 s	–/ 2,5 s	–/ 2,5 s	–/ 2,7 s
Consommation/Émissions²⁾	Boîte mécanique / Boîte PDK			
Cycle urbain (l/100 km)	13.7 / 12.2	13.8 / 12.5	13.7 / 12.3	13,9 / 12,5
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7.5 / 6.7	7.7 / 7.1	7.6 / 6.9	7,7 / 7,1
Cycle mixte (l/100 km)	9,5 / 8,7	9,9 / 9,1	9,7 / 8,9	10,0 / 9,2
Émissions de CO ₂ (g/km)	223 / 202	233 / 212	228 / 207	235 / 214
Classe énergétique³⁾	Boîte mécanique / Boîte PDK			
Classe énergétique (Allemagne)	G / F	G / G	G / F	G / F
Classe énergétique (Suisse)	G / G	G / G	G / G	G / G

^[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[2] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs autres que techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[3] Valable uniquement dans les pays indiqués.

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Dimensions/C_x				
Longueur	4 509 mm	4 509 mm	4 509 mm	4 509 mm
Largeur	1 852 mm	1 852 mm	1 852 mm	1 852 mm
Hauteur	1 295 mm	1 296 mm	1 292 mm	1 294 mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm
Volume du coffre (VDA)	125 l	125 l	125 l	125 l
Capacité du réservoir (plein)	64 l	68 l	64 l	68 l
Coefficient de pénétration dans l'air (C _x)	0,30	0,30	0,30	0,30

Caractéristiques des pneumatiques.

Type de pneu	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	245/35 ZR 20	F	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* Bruit de roulement faible, Bruit de roulement modéré, Bruit de roulement élevé.

Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

Les informations fournies ici sur la conception, le programme de livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (07/2014). Sous réserve de toute erreur, et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente brochure sont la propriété de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

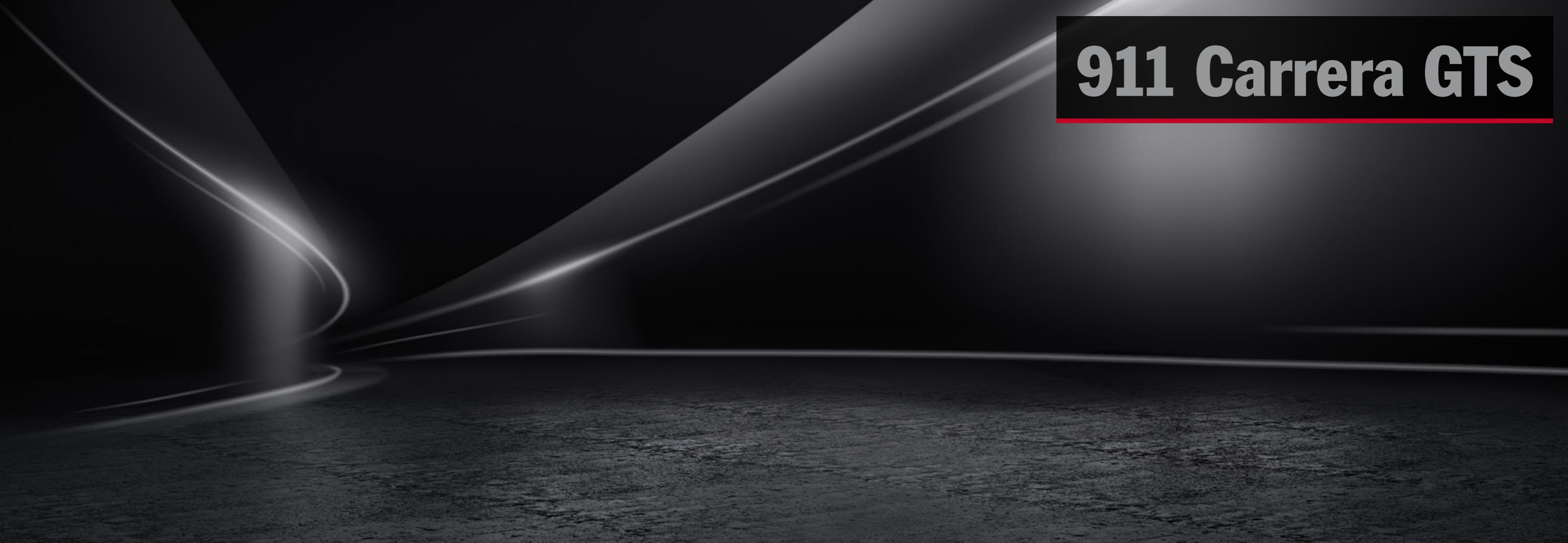
Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, PDK ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 10/2014
Printed in Germany
WSLM1501000130 FR/WW



911 Carrera GTS

