



PORSCHE



Boxster

Déclaration d'indépendance





Sommaire

Indépendance	6	Porsche Exclusive	122
Le concept Boxster	8	Porsche Car Configurator	123
Design	10	Porsche Driving Experience	124
Boxster	18		
Boxster S	22	Enlèvement à l'usine	125
Boxster GTS	26		
		Panorama	126
L'impulsion du moment	30	L'essentiel pour nous	128
Motorisation	32		
Transmission	40	Caractéristiques techniques	132
Châssis	46	Index	136
Une vision à long terme	62		
Sécurité	64		
Environnement	70		
Liberté d'esprit	74		
Intérieur et confort	76		
Audio et communication	94		
Liberté de style	104		
Personnalisation	106		

Indépendance





Aucune application virtuelle ne remplace la vraie vie.

Le concept Boxster.

Même si le virtuel présente des avantages pour les loisirs, il présente aussi des lacunes : impossible de sentir le vent dans les cheveux lorsque vous prenez un virage en décapotable virtuelle. Le Boxster, lui, est une ode à la vraie vie, tant par son design – un classique du genre – que par les remarquables performances techniques de son moteur central. Une ode qui fait honneur à ses devancières : les Porsche 356 N° 1 ou 550 Spyder.

Une question se posait : comment perpétuer à l'avenir cette harmonie réussie entre design et fonctionnalité, entre tradition et innovation ? Une question à laquelle s'en ajoutent bien d'autres. Tout d'abord, qu'est-ce que l'harmonie ? Juste un bel ensemble ? Mignon ? Propre ? Et tranquille ? Pas vraiment.

Nous avons donc revu notre notion du roadster pour la remuscler, l'affiner, et l'exprimer d'une manière radicalement nouvelle.

En visant plus de performances. Pour offrir davantage de puissance en toute efficacité. Et en introduisant pour cela de nouvelles technologies. Avec une conception allégée bien pensée, des

équipements extérieurs et intérieurs coordonnés et sportifs, et un design de carrosserie plus structuré, juste là où il le faut.

Pour que le style soit en adéquation avec le tempérament, celui d'un vrai roadster dans l'âme, affirmant haut et fort son indépendance. Plus puissant, plus irréductible et plus intense que jamais.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.





**Des années de travail en amont.
Pour une réactivité instantanée
le moment venu.**

Design extérieur.

En redéfinissant les performances du Boxster, c'est en fait le roadster de l'avenir que nous avons redéfini, ainsi qu'un symbole de l'indépendance. Une décapotable, à l'image de ses pré-curseurs, notamment du 550 Spyder dont il s'inspire. Un sentiment de réelle liberté pour mieux avancer dans la vie comme sur circuit.

À l'avant, la verticalité des phares rappelle l'héritage des années 60 et 70 et donne une dimension plus avant-gardiste, tandis que la forme spécifique des entrées d'air surdimensionnées confère une impression de puissance au bouclier. De profil, la silhouette est le symbole même de l'impulsion.

L'empattement plus long, l'inclinaison du pare-brise et la capote, très plate lorsqu'elle est fermée, intensifient cette ligne fuselée. Autres éléments de style : les jantes 20 pouces et la largeur de la voie. L'allure générale est accentuée par des ailes et des entrées d'air latérales plus marquées, qui dénotent un point essentiel du Boxster : la position centrale de son

moteur. Ceci n'est pas sans rappeler la 718 RS 60 Spyder.

Le design concave, dynamique, des portes améliore le guidage des écoulements vers les entrées d'air latérales. En haut, il tire une ligne précise vers l'arrière. En bas, il souligne avec puissance le seuil de porte.

D'autres contours, élégamment structurés et uniques sur les modèles Porsche, rehaussent les ailes jusqu'à la poupe. Ils y rejoignent un autre élément clé de celle-ci : l'aileron télescopique, qui se déploie automatiquement à partir de 120 km/h pour réduire la portance. En position fermée, grâce aux clignotants très fins qui le prolongent, il semble se

fondre dans les feux arrière à DEL. Le feu de recul est regroupé pour plus d'effet avec le feu de brouillard arrière en position centrale, sous l'aileron.

Le diffuseur apporte la note finale au design arrière – tout en vigueur. Il laisse s'exprimer en son centre la sortie d'échappement en acier spécial (sortie double sur les Boxster S et Boxster GTS).

Vous l'aurez rapidement compris : s'il est fermement ancré dans un passé extrêmement riche, le Boxster réinterprète aussi la notion de roadster en visant clairement la première place. Chacun de ses muscles est clairement détourné, et tous n'attendent plus qu'une chose : que le conducteur donne le signal de départ.

Notre degré d'indépendance est fonction de nos convictions intérieures.

Design intérieur.

L'intérieur des modèles Boxster reprend les thèmes exprimés par la carrosserie. Question de cohérence, mais aussi d'harmonie conceptuelle. Légèreté, finesse, rigueur et intensité, tout tend vers un même but : la volonté d'aller de l'avant.

Le tableau de bord groupe les commandes de manière logique et permet de mieux se concentrer sur la route. De son côté, la console centrale montante enveloppe le conducteur et facilite les passages de rapports courts, rapides, sportifs et ergonomiques. Autant de principes

issus du sport automobile, et appliqués aux modèles de série.

La dynamique de la console centrale se retrouve jusque dans les portes. Les poignées de fermeture en reprennent les formes pour s'intégrer au design unique des portes, et les vide-poches expriment le même esprit, pratique et énergique.

Les sièges de série sont des sièges sport sur les modèles Boxster et Boxster S, et des sièges sport Plus sur le Boxster GTS. Ils vous assurent une position de conduite

basse, comme dans toute voiture de sport. Les dimensions athlétiques de ces modèles permettent à l'agencement intérieur d'offrir davantage d'espace et d'aisance, notamment pour les jambes. Un atout appréciable dans un roadster.

Prêt pour l'indépendance ? Alors, contact. À gauche, naturellement. Vos mains se referment sur un volant sport au design ergonomique grâce à ses trois branches. Au tableau de bord, 3 instruments ronds. Logique, vous êtes dans un Boxster.

Puissance, lignes, design général... tout tend vers un même objectif, très sérieux : se faire plaisir en Boxster.

1 Boxster S doté d'un intérieur tout cuir, en cuir naturel Rouge Grenat, du volant SportDesign et de divers autres équipements personnalisés







**Ne jamais reculer.
Sauf pour mieux sauter.**

Boxster.

Si les roadsters ne sont pas des voitures comme les autres, le Boxster, lui, n'est pas un simple roadster, mais bien un modèle de sport que tout un chacun peut conduire sur route. C'est cela la vraie vie, loin du virtuel.

La précision de son châssis de conception allégée lui assure un dynamisme

impressionnant, pratiquement sans roulis ni tangage. Ou en d'autres termes : le confort de conduite et la sécurité.

Le contact avec la route est assuré par des roues « Boxster » 18 pouces dont le design à 5 branches laisse voir clairement les disques de frein et les étriers monobloc en aluminium à 4 pistons, peints en Noir.

Vous pourrez surveiller en permanence la pression des 4 pneus grâce au système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

Les grandes entrées d'air dénotent un caractère bien trempé. L'échappement se termine par une sortie centrale simple, en acier spécial brossé, et à la musicalité typiquement Porsche.

À l'intérieur, des matériaux nobles et stylés. Couronne de volant, sélecteur ou levier de vitesse, et poignées de porte sont tendus de cuir. Des notes argentées soulignent l'ambiance, par exemple sur les baguettes du tableau de bord, autour des buses d'aération centrales et latérales et de la console centrale.

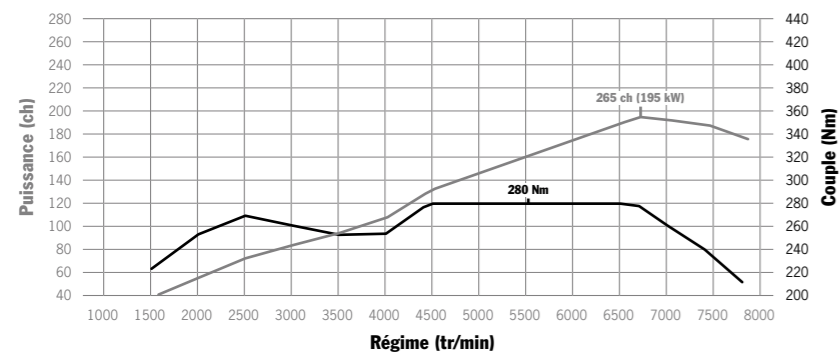
Le design du Boxster hérite des gènes du sport automobile et de l'esprit Porsche : sa silhouette est celle d'un athlète doté d'une musculature tout en finesse. Celle d'un roadster ultra sportif, dont la dynamique est synonyme de pur plaisir.

Moteur Boxster.

Son 6 cylindres à plat de 2,7 l avec injection directe d'essence (Direct Fuel Injection – DFI) et VarioCam Plus développe 265 ch (195 kW) à 6 700 tr/min. Son couple maximal : 280 Nm se situe entre 4 500 tr/min et 6 500 tr/min. Sa vitesse de pointe, à 264 km/h. La boîte mécanique à 6 rapports dont il est doté de série le propulse en tout juste 5,8 s

de 0 à 100 km/h. La boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports, en option, permet d'abattre le 100 km/h départ arrêté en 5,7 s et de monter à 262 km/h en vitesse de pointe. En association avec la boîte PDK et la fonction Launch Control de l'option Pack Sport Chrono (p. 59) le 0 – 100 km/h descend jusqu'à 5,5 s.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.



Boxster : 265 ch (195 kW) à 6 700 tr/min, 280 Nm entre 4 500 et 6 500 tr/min





La vraie vie n'a pas de mode Pause.

Boxster S.

On ne vit jamais sa vie assez intensément, et rien ne sert de partir à point si l'on passe en mode Pause dès le prochain virage. Tel est le message du Boxster S.

Symbole de dynamisme à l'état pur. Le châssis allégé est par exemple optimisé pour les hautes performances

du moteur. Pour davantage d'agilité et de plaisir de conduire associés à plus de motricité et de maîtrise, Porsche vous propose 2 systèmes optionnels : Porsche Active Suspension Management (PASM) et Porsche Torque Vectoring (PTV). Vous apprécierez ainsi encore mieux chaque nouvelle courbe.

D'allure particulièrement puissante pour un roadster, les jantes de série « Boxster S » 19 pouces en alliage léger séduisent aussi par leur design à doubles branches. Votre sécurité est assurée par des freins à étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons, de couleur rouge. Le diamètre des disques de frein avant a

été augmenté de 15 mm par rapport à ceux du Boxster. En option, les freins PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) vous offriront des performances dignes du sport automobile.

Le Boxster S bénéficie par ailleurs de série de phares Bi-Xénon et, pour les yeux autant que pour l'ouïe, d'une sortie

d'échappement double centrale, en acier spécial brossé.

À l'intérieur aussi, le Boxster S est unique : accoudoirs de porte et couvercle du coffre de rangement de la console centrale sont tendus de cuir, tandis que

le compte-tours s'orne d'un fond de couleur Aluminium.

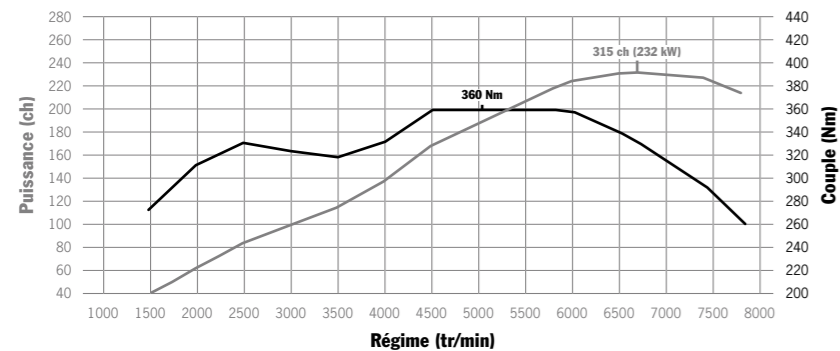
Ce modèle Boxster S gagne encore en impétuosité grâce à des technologies que vous serez tenté d'utiliser instantanément, sans délai ni pause, et qui le propulse en tête de son segment.

Moteur Boxster S.

Son 6 cylindres à plat de 3,4 l, doté des systèmes DFI et VarioCam Plus, lui offre 50 ch (37 kW) et 80 Nm supplémentaires par rapport au Boxster – soit 315 ch (232 kW) à 6 700 tr/min. Son couple maximal de 360 Nm est disponible entre 4 500 et 5 800 tr/min. Après un 100 km/h départ arrêté en 5,1 s, son impulsivité le pousse jusqu'à 279 km/h en vitesse de pointe.

La dynamique motrice du Boxster S peut être encore plus époustouflante. Simplement avec la boîte PDK optionnelle, le 100 km/h départ arrêté est atteint en 5,0 s, et la vitesse de pointe culmine à 277 km/h. Ajoutez l'option Pack Sport Chrono et sa fonction Launch Control, vous franchirez même le 0 à 100 km/h en à peine 4,8 s.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.



Boxster S : 315 ch (232 kW) à 6 700 tr/min, 360 Nm entre 4 500 et 5 800 tr/min





**Un air de rock. Un vrai.
Toujours plus libre.**

Boxster GTS.

Qu'elles viennent du rock ou du sport automobile, les grandes légendes et les sensations qu'elles déclenchent se vivent à l'air libre. Ce sont de celles qui vous réchauffent tout entier – corps et esprit. Et on ne les vit jamais assez intensément. Cette intensité maximale s'inscrit pour nos ingénieurs en 3 lettres : GTS.

Une écriture sportive à l'état pur, visible à son nouveau bouclier avant – aux lignes fortes et aux larges entrées d'air –, et renforcée par des feux de jour et de position teintés à DEL, spécifiques des modèles GTS. Sur le Boxster GTS, les phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) sont prévus de série et les jantes « Carrera S » 20 pouces à 10 branches ajoutent encore plus d'expressivité.

Le dynamisme de ce modèle est impressionnant. À sa base, un châssis allégé, actif et d'une grande précision : le système Porsche Active Suspension Management (PASM) de série adapte en effet la force d'amortissement au style de conduite et à la situation. La carrosserie est en outre surbaissée de 10 mm par rapport à celle du Boxster S.

À l'arrière, les feux teintés et le nouveau diffuseur marquent le Boxster GTS de leur sportivité accrue. Le monogramme « Boxster GTS » en Noir persiste et signe. Côté sonorité, la musique incomparable des moteurs Porsche, amplifiée par tout le système d'échappement sport, est diffusée par une sortie d'échappement double, également en Noir.

L'habitacle se montre tout aussi persuasif grâce au Noir puriste de son intérieur tout cuir de série. Le cuir se combine de plus avec l'alcantara sur le volant SportDesign de série, sur le levier de vitesse ou le sélecteur ainsi que sur la partie inférieure du tableau de bord, les portes et la console centrale. Les bandes centrales des sièges sport Plus adoptent de même

l'alcantara, et leurs appuie-tête s'ornent du monogramme « GTS » brodé.

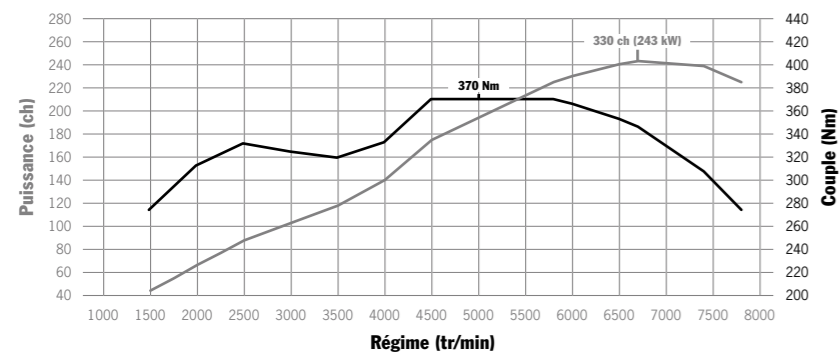
Le Boxster GTS, un classique du design qui a soif de toujours plus de liberté. Un sportif à moteur central et au style envoûtant. Un roadster fait pour les sensations extrêmes. Déjà une légende.

Moteur Boxster GTS.

Boosté par un moteur 6 cylindres à plat de 3,4 l doté des systèmes DFI et VarioCam Plus, ce modèle fournit 330 ch (243 kW) à 6 700 tr/min, soit 15 ch (11 kW) de plus que le Boxster S. Son couple maximal de 370 Nm est à votre disposition entre 4 500 et 5 800 tr/min. La conception allégée de nombreux éléments lui confère un rapport poids-puissance de seulement 4,11 kg/ch (5,5 kg/kW).

La boîte mécanique à 6 rapports qui l'équipe lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en à peine 5,0 s, puis d'atteindre une vitesse maximale de 281 km/h. Doté d'une boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) optionnelle, il poussera sa sportivité encore plus loin. Le sprint de 0 à 100 km/h ne prendra plus que 4,9 s. Et grâce à la fonction Launch Control du Pack Sport Chrono de série, le 100 km/h départ arrêté est même abattu en seulement 4,7 s.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.

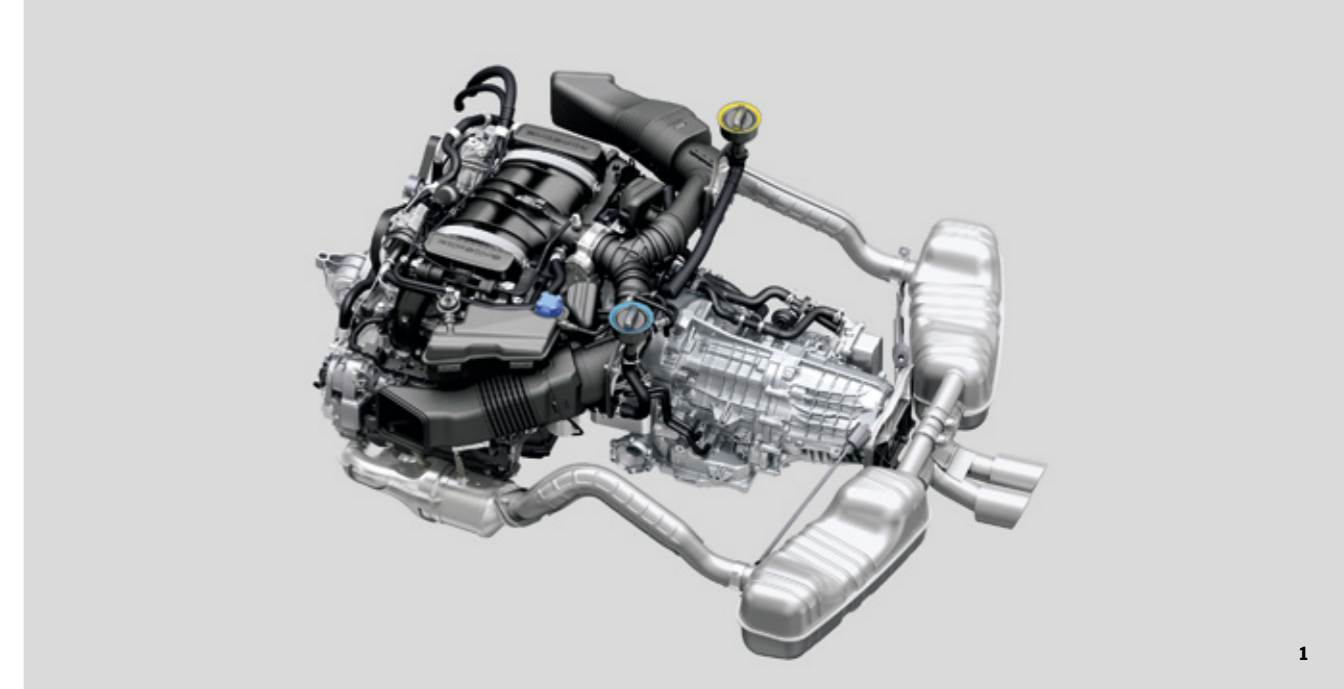


Boxster GTS : 330 ch (243 kW) à 6 700 tr/min, 370 Nm entre 4 500 et 5 800 tr/min





L'impulsion du moment



Tester ses limites pour trouver son juste milieu.

Les flat-six.

Le moteur central 6 cylindres à plat. Une tradition Porsche.

Une véritable légende, associée à une voiture des plus mythiques : le 550 Spyder. Sa motorisation et sa conception allégée conféraient à ce spyder une agilité et une dynamique en courbe qui lui valurent

d'innombrables triomphes sur les plus célèbres circuits du monde. Vint ensuite dans les années 60 la Porsche 718 RS 60 Spyder. Pour les voitures à moteur central, la marche vers la victoire s'ouvrait, en endurance comme en rallye de montagne.

Quintessence traditionnelle de l'ingénierie Porsche, et plus encore de la gamme Boxster, le flat-six central présente des spécificités qui parlent en sa faveur. Centre de gravité bas, au cœur du véhicule, et poids uniformément réparti sur les 2 essieux sont autant d'atouts que vous ressentez dans sa tenue de route

sûrement équilibrée et dans sa vivacité, notamment en courbe.

Résultat : des performances élevées pour des niveaux de consommation et d'émissions relativement faibles. Quand les technologies de course se mettent au service de la route...

Les diverses motorisations sont toutes dotées, de série, du VarioCam Plus et de l'injection directe d'essence (DFI). Elles bénéficient de technologies efficaces telles que la fonction Stop-Start automatique, la récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée ou une gestion thermique étendue.

Mais pour vous, quel avantage présente ce moteur central ? Un gain d'agilité incroyable qui vous surprendra encore plus agréablement si vous appuyez sur la touche SPORT de série. Le dynamisme du moteur se fera plus incisif pour vous procurer un plaisir phénoménal.

1 Moteur, boîte de vitesse et système d'échappement du Boxster S

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.



Injection directe d'essence (DFI).

Les modèles Boxster bénéficient de série du système DFI : des injecteurs multitroux haute pression injectent le carburant au millième de seconde près, directement dans les chambres de combustion. Cette technologie améliore de surcroît le refroidissement des chambres de combustion puisque le mélange carburé s'effectue directement dans les cylindres. Le taux de compression plus élevé procure davantage de puissance, pour un meilleur rendement moteur.

VarioCam Plus.

Le VarioCam Plus est un concept de motorisation 2 en 1 qui règle le calage de l'arbre à cames d'admission et la levée des soupapes d'admission. Entre votre

style de conduite au quotidien et les sollicitations maximales parfois demandées, le VarioCam Plus sait faire la différence pour mieux s'adapter.

Résultat : le moteur, discret, fournit des accélérations et des reprises à couper le souffle en maîtrisant sa consommation.

Lubrification intégrée à carter sec.

Ce système assure une lubrification fiable, même en conduite sportive et lors de fortes accélérations transversales, ainsi que des fonctions de refroidissement complémentaires. Une pompe à huile à régulation électronique asservie à la demande réduit en outre les niveaux de consommation et d'émissions.

Gestion thermique.

Un système de régulation thermostatique amène plus rapidement le moteur et la boîte de vitesse à leur température de service en gérant la chaleur des divers flux par l'ouverture ou la fermeture progressive des circuits de refroidissement. La gestion thermique limite par ailleurs les phénomènes de frottement et, par conséquent, la consommation et les émissions de CO₂. En conduite sportive, elle permet aussi de réduire les températures de fonctionnement pour améliorer les performances.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.



Gestion électronique du moteur.

Le calculateur électronique assure en toutes circonstances un fonctionnement parfait du moteur ainsi que des fonctions et organes qui lui sont liés. Résultat : des valeurs optimales de puissance et de couple, mais aussi de consommation et d'émissions.

Touche SPORT.

Sur la console centrale, la touche SPORT de série donne envie d'activer le mode Sport pour augmenter à la fois la réactivité de votre Boxster et votre plaisir au volant. À la moindre pression sur l'accélérateur, le moteur réagira instantanément : le régulateur du régime moteur passera à un pro-

gramme plus serré, la dynamique se fera plus sportive. La fonction Stop-Start automatique sera par ailleurs désactivée.

La boîte PDK en option poussera la gestion du régime moteur vers des valeurs encore plus élevées. Le mode Croisière (p. 42) sera automatiquement désactivé.

Les points de changement de rapport seront plus rapprochés ; le passage des rapports se fera plus sportif. Et la sonorité profonde du moteur vous accompagnera dès que vous rétrograderez, avec double débrayage automatique à l'appui pour relancer le moteur.

Fonction Stop-Start automatique.

Sur les modèles Boxster, la fonction Stop-Start automatique fait partie de la dotation de série. Elle coupe le moteur lorsque vous débrayez pour patienter à un feu rouge, par exemple. Sur nos voitures dotées de la boîte PDK optionnelle, la coupure du moteur intervient si la pédale de frein reste enfoncée pendant l'immobi-

lisation de la voiture. Le système audio et communication continue bien entendu de fonctionner malgré l'arrêt du moteur.

Dès que vous actionnez de nouveau l'embrayage (ou relâchez la pédale de frein), le moteur redémarre. Vous apprécierez cette fonction à sa juste valeur en ville ou dans les embouteillages sur autoroute,

car elle réduira votre consommation en carburant.

Récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée.

Pour améliorer encore leur efficacité, les modèles Boxster bénéficient de la récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée, une fonction qui

permet de recharger la batterie via l'alternateur pendant les phases de freinage. À l'accélération, le moteur dispose ainsi de plus de puissance puisque les réseaux électriques sont en grande partie alimentés par l'énergie emmagasinée au préalable dans la batterie.

1 Touche SPORT
2 Touche Stop-Start automatique

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.

Système d'échappement.

Sur les modèles Boxster, chaque rangée de cylindres est reliée à une ligne d'échappement séparée, en acier spécial. Les catalyseurs intégrés et 4 sondes lambda correspondantes travaillent ensemble à maintenir les niveaux d'émissions aussi bas que possible. Les deux lignes se rejoignent après leur silencieux respectif pour former le tube de liaison, puis la sortie d'échappement – double sur les modèles Boxster S et Boxster GTS.

Système d'échappement sport.

De série sur le Boxster GTS et disponible en option sur les modèles Boxster et Boxster S : le système d'échappement sport avec double sortie d'échappement sport au design spécifique. En Noir pour le Boxster GTS. Sur simple pression d'une touche, vous vous régalez d'une musicalité sportive encore plus intense.

- 1 Sortie d'échappement de série du modèle Boxster
- 2 Sortie d'échappement de série du modèle Boxster S
- 3 Sortie d'échappement de série du modèle Boxster GTS



Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.



1



2



3

Un dynamisme qui incite à passer à la vitesse supérieure.

Transmission.

Boîte mécanique à 6 rapports.

La transmission des modèles Boxster est confiée de série à une boîte mécanique à 6 rapports précise et optimisée en fonction des deux moteurs. La course des rapports est réduite, les efforts sont moindres et la conduite, plus que jamais franche et sportive. Un afficheur à l'intérieur de l'instrument central du tableau de bord indique le point de passage de rapport idéal pour limiter la consommation.

Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK).

Sur demande, nous équipons les modèles Boxster d'une boîte de vitesse Porsche

Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports, utilisable en mode manuel ou automatique. Les avantages sont évidents : performances élevées dès le démarrage, changements de rapport très rapides et sans coupure de puissance, accélérations et reprises plus performantes par rapport à la boîte mécanique, réactivité améliorée, consommation réduite et gain de confort non négligeable.

Le système PDK se compose de 2 sous-boîtes et 2 embrayages, réunis dans un même carter. Ce double embrayage permet d'enclencher à tour de rôle

2 arbres indépendants afin de transmettre le couple aux roues sans coupure de puissance. Pendant que l'une des sous-boîtes travaille, la seconde prépare le rapport suivant. Lors du passage de rapport, en quelques millièmes de seconde, le premier embrayage s'ouvre, tandis que le second prend le relais.

- 1 Levier de vitesse de la boîte mécanique à 6 rapports
- 2 Sélecteur PDK
- 3 Commandes ergonomiques du volant multifonction pour boîte PDK

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.

C'est en association avec la boîte PDK que la touche SPORT dévoile tous ses avantages : réactivité encore plus vive du moteur à l'accélération, étagement des rapports plus court, possibilité de rétrograder sous couple avec relance moteur par double débrayage, à l'abord d'un virage, par exemple. La musique envoi-rante du moteur vous accompagne alors à chaque instant.

En association avec le Pack Sport Chrono, de série sur le Boxster GTS, le passage des rapports est plus rapide, le résultat plus sportif. Vous disposez par ailleurs de fonctions supplémentaires pour votre stratégie du course. Pour un plaisir de conduire sans compromis.

Mode Croisière.

Sur les modèles dotés de la boîte PDK, un mode Croisière permet, dans certaines conditions, de réduire encore la consommation de carburant tout en préservant votre confort et la sportivité du véhicule. En l'absence de tout frein moteur, puisque le vilebrequin n'est plus en prise avec les organes de transmission, la voiture utilise sa propre énergie cinétique de manière optimale, pour continuer à rouler en économisant du carburant, notamment sur les longs trajets.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.





Être indépendant, c'est voler de ses propres ailes en gardant un esprit terre à terre dans les moments difficiles.

Châssis.

Pour mieux s'échapper du quotidien, il est préférable de ne pas perdre le cap.

Composés à l'avant comme à l'arrière d'essieux majoritairement en aluminium, les trains roulants des modèles Boxster sont en adéquation totale avec la puissance des moteurs et permettent de réduire le poids global du véhicule et les masses non suspendues. Il en résulte une dynamique motrice époustouflante, pratiquement sans roulis ni tangage, un gain de confort et de sécurité, mais aussi une baisse de la consommation.

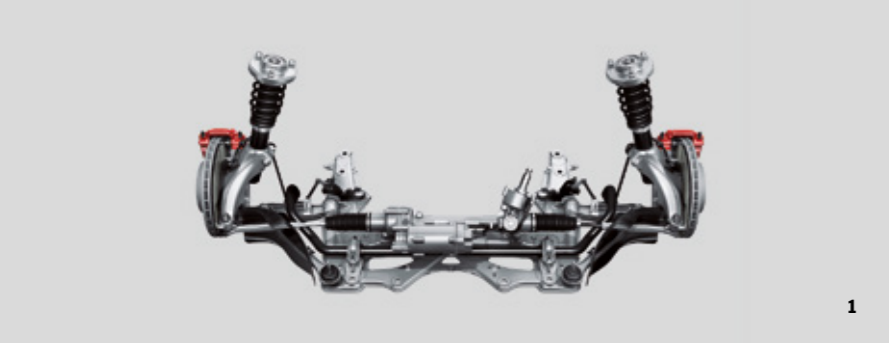
Voie large, empattement long : les modèles Boxster sont d'une grande stabilité. Les essieux bénéficient de suspensions indépendantes allégées avec jambes de force, bras longitudinaux et transversaux, ainsi que d'une traverse à rigidité optimisée à l'avant, pour une meilleure résistance en cas d'accident.

Pour vous, cela se traduit par une excellente tenue de route, une grande précision dans la direction et une maniabilité dynamique. À chaque courbe, cette agilité vous procure des sensations incomparables.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM, de série sur le Boxster GTS et en option sur les autres modèles, assure le réglage électronique de la suspension. Celui-ci s'effectue en continu, séparément pour chaque roue et de manière active en fonction du mode de conduite et des conditions de route. La carrosserie est en outre surbaissée de 10 mm.





1



2



Ce système reste en permanence actif et vous assiste automatiquement sans que vous ayez à l'enclencher. Vous pouvez néanmoins le désactiver en appuyant

simplement sur un bouton. Vous avez par ailleurs le choix entre 2 modes : Normal et Sport. Selon le mode sélectionné, la suspension du châssis PASM,

sportive dans tous les cas, se fera plus ferme (Sport) ou plus confortable (Normal). Pour une liaison optimisée de chaque roue avec la chaussée, et

une réduction des phénomènes de roulis et de tangage. Vous sentirez aussitôt le résultat : plus de stabilité, plus de plaisir de conduire, et plus de performances.

Direction.

Les modèles Boxster sont dotés d'une direction électromécanique à démultiplication variable, qui leur assure un guidage précis et direct des roues typiquement Porsche. Sans que cela

n'affecte l'efficacité du véhicule puisque le moteur électrique de la direction ne consomme que l'énergie dont il a besoin lorsqu'il intervient. Fini aussi l'entretien du système hydraulique.

Un autre plus pour votre confort : la direction assistée asservie à la vitesse (Servotronic Plus), en option, facilitera pour vous les manœuvres de stationnement.

1 Essieu avant du Boxster S
2 Essieu arrière du Boxster S

Jantes et système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

La performance exige fermeté et stabilité. C'est pourquoi le Boxster campe de série sur des jantes en alliage léger de 18 pouces. Sur le Boxster S, ce sont des jantes 19 pouces au design classique à 5 branches qui assurent une liaison indéfectible avec la route. Et, sur le Boxster GTS, des jantes « Carrera S » 20 pouces à 10 branches dynamiques.

Sur demande, les jantes de série peuvent être remplacées par des jantes 20 pouces.

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPM) est prévu dans la dotation de série. Il indique sur l'écran de l'ordinateur de bord la moindre baisse de pression. Le conducteur peut aussi vérifier la pression des 4 pneus sur l'affichage du combiné d'instruments.

Les valeurs de pression sont actualisées après chaque démarrage, dès que vous ajustez la pression des pneus, ainsi qu'après chaque changement de roue. Un plus pour votre sécurité et votre confort.

- 1 Jante « Boxster » 18 pouces
- 2 Jante « Boxster S » 19 pouces
- 3 Jante « Carrera S » 20 pouces





Freins.

Nos performances s'expriment surtout par des chiffres. Ceux des accélérations, par exemple – positives comme négatives. Et Porsche définit pour cette raison depuis longtemps les normes en matière de décélération et de résistance. La puissance de freinage se doit d'être plusieurs fois supérieure à celle du moteur.

Sur les modèles Boxster, les disques de frein seront pincés par des étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons. Une conception qui se démarque par son excellente résistance à la déformation, son faible poids, ainsi que par une réactivité particulièrement vive et souple, même sur la durée. Au niveau des essieux avant et arrière, des déflecteurs optimisent le refroidissement des freins.

Les disques de frein autoventilés tiennent compte de l'impulsivité de la gamme. Leur diamètre à l'avant est de 330 mm sur les Boxster S et Boxster GTS, soit 15 mm de mieux que sur le modèle Boxster. À l'arrière, il est de 299 mm sur tous les modèles. Ces disques sont également ajourés afin de maintenir un bon comportement sur route mouillée.

Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Approuvés sur circuit, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont disponibles en option. Leurs disques de frein ajourés en céramique ont été redimensionnés. Ils font désormais 350 mm à l'avant comme à l'arrière. Devinez pourquoi ?

Reconnaissables à leur couleur jaune, les étriers de frein monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière sont capables de maintenir une pression constante très élevée. Ceci permet de raccourcir les distances de freinage, notamment en cas de sollicitations extrêmes.

Avantage décisif : le faible poids des disques PCCB. Il a été divisé environ par deux par rapport à celui des disques conventionnels en fonte grise de mêmes dimension et conception. Ce facteur joue en faveur de la performance et de la consommation, mais aussi du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, également réduit. Résultat : une meilleure adhérence au sol, un confort de conduite et de roulement

supérieur, notamment sur les revêtements irréguliers.

Entre les révisions à intervalles réguliers prévues pour l'entretien habituel, il convient de faire contrôler les freins après chaque sortie sur circuit.

Frein de parking électrique.

Le frein de parking électrique, que vous pouvez activer et désactiver manuellement, libère automatiquement la voiture au démarrage (une fois la ceinture de sécurité attachée). Sa fonction Hill Holder est de série. Elle facilite les démarrages en côte.

- 1 Frein de série du modèle Boxster
- 2 Frein de série des modèles Boxster S et Boxster GTS
- 3 Frein Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Porsche Stability Management (PSM).

Le système Porsche Stability Management (PSM) fait partie des équipements de série. Il régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les conditions de conduite les plus extrêmes. Ses capteurs surveillent en permanence divers paramètres (tracé,

vitesse, vitesse de dérive et accélération transversale) pour calculer la trajectoire réelle du véhicule. Si celle-ci s'écarte du cap voulu, le PSM intervient de manière ciblée pour freiner chaque roue séparément de manière à « ramener la voiture dans le droit chemin ».

En cas d'accélération sur revêtement irrégulier, le PSM améliore en outre la motricité et la sécurité grâce aux fonctions suivantes : différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR). Il intègre également une fonction ABS, optimisée

pour assurer les distances de freinage les plus courtes possibles.

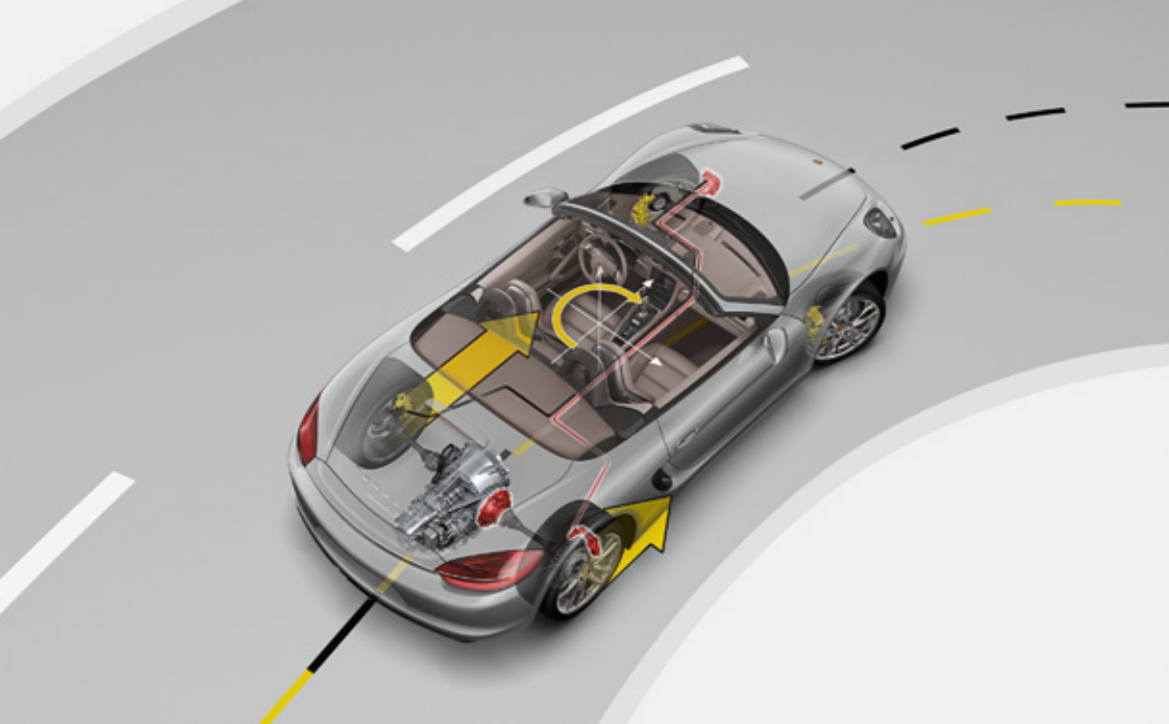
En quête de sensations fortes ? Désactivez alors le PSM. Il reste toutefois en veille pour assurer votre sécurité en cas de freinage appuyé nécessitant l'intervention de l'ABS.

L'ABS et l'ABD restent activés en permanence. Toujours pour votre sécurité, le PSM comporte également une fonction de régulation du couple moteur (MSR), ainsi qu'un système de préremplissage du circuit de freinage et une assistance au freinage. Levez brusquement le pied de l'accéléra-

teur, et le PSM prépare le système.

Le préremplissage du circuit rapproche légèrement plaquettes de frein et disques pour libérer plus rapidement la puissance de freinage et, en cas de détection d'une situation d'urgence, l'assistance au freinage fournit immédiatement la puissance maximale.

En résumé, le PSM renforce la stabilité motrice et la sécurité, tout en vous offrant l'agilité que vous attendez d'une Porsche.



Porsche Torque Vectoring (PTV).

Pour renforcer encore le comportement et la stabilité dynamiques, le système optionnel PTV répartit le couple de manière variable entre les roues arrière

et dispose d'un différentiel arrière à glissement limité mécanique. À chaque coup de volant en conduite sportive, il freine légèrement la roue intérieure afin de donner à la roue extérieure la petite

impulsion supplémentaire qui permet de garder le cap.

Le guidage des roues en virage est aussitôt plus franc et plus dynamique.

À vitesse lente ou moyenne, la maniabilité et la précision de la direction y gagnent considérablement. À vitesse élevée, ou à l'accélération en sortie de virage, le différentiel arrière à glissement limité apporte

également davantage de motricité, notamment sur revêtements irréguliers et routes mouillées ou enneigées.

Résultat, quelle que soit la vitesse : une dynamique transversale hautement stabilisée, notamment en courbe, une motricité également élevée, pour une

direction précise et un comportement équilibré en variation de charge. Naturellement couplés avec d'immenses sensations au volant. Typiquement Porsche.



Profitez des meilleurs moments. Et de vos meilleurs temps.

Pack Sport Chrono.

Votre temps est précieux, notamment sur circuit. Le Pack Sport Chrono, de série sur Boxster GTS et en option sur les modèles Boxster et Boxster S, vous permettra d'en faire le meilleur usage possible grâce à l'optimisation de la courbe de comportement de l'accélérateur ainsi qu'à une réactivité et une tenue de route plus sportives.

Ce pack comprend aussi une suspension dynamique de la boîte de vitesse, l'affichage des performances, un chronomètre numérique et analogique, ainsi qu'une touche SPORT PLUS. Par simple pression, celle-ci active le mode SPORT PLUS du Porsche Active Suspension Management (PASM), de série sur le Boxster GTS. La suspension se fait

plus ferme, la direction, plus franche, et le contact avec la route, plus intense.

En mode SPORT PLUS, le PSM intervient plus tardivement et le freinage en courbe est nettement plus agile. Vous aborderez les virages et en sortirez de manière plus sportive. Besoin de plus de sensations ? Conservez le mode SPORT PLUS et désactivez le PSM. Celui-ci restera cependant en veille et se réactivera tout seul pour votre sécurité si l'ABS doit intervenir.

Pour des passages de rapports encore plus sportifs, activez la fonction Double débrayage. Le système déclenche alors un coup d'accélérateur pour relancer le moteur et assurer une variation de charge

confortable procurant à la fois une grande stabilité et de grandes émotions.

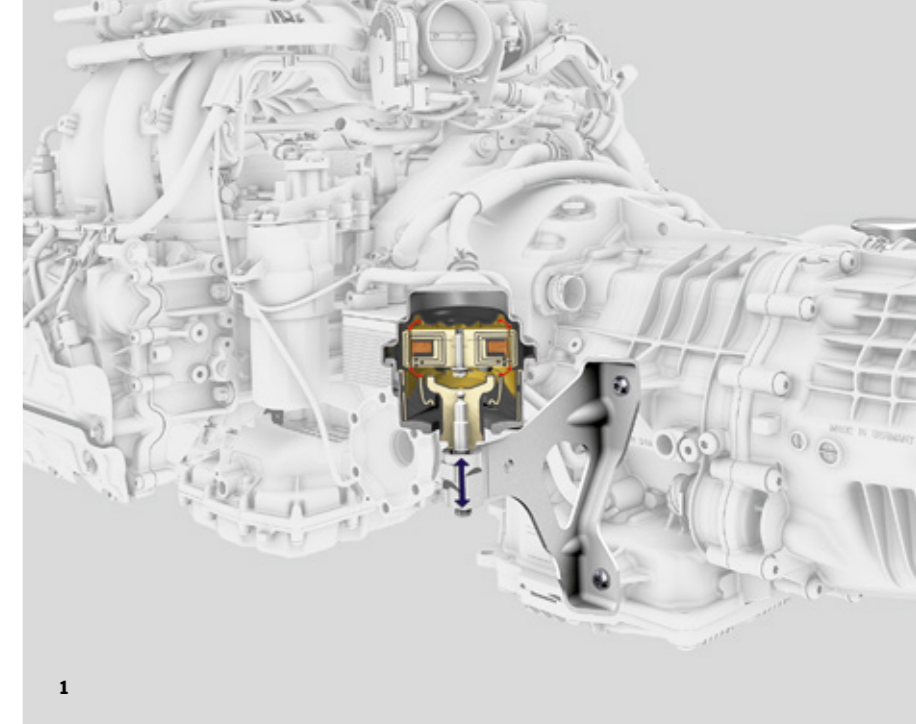
En association avec la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) optionnelle, le Pack Sport Chrono comporte 2 fonctions supplémentaires pour une conduite proche de celle adoptée en sport automobile. La première, Launch Control, vous met dans les meilleures conditions possibles pour un vrai départ de course.

La seconde, Cartographie course, optimise les points et les temps de passage de rapports de la boîte PDK, ainsi que les régimes correspondants à chaque rapport. Objectif : des accélérations maximales. Sans compromis, vous rétrogradez sous

couple et relancez le moteur par double débrayage. La réactivité de la boîte PDK devient hypersensible.

L'activation des touches SPORT et la fonction Launch Control associée à la boîte PDK sont signalées par les afficheurs du combiné d'instruments ou du volant. Le PCM, en option, gère de son côté un affichage supplémentaire, l'enregistrement et la comparaison des temps au tour ainsi que des temps réalisés sur d'autres circuits. L'écran spécifiquement conçu à cet effet indique le temps général, la distance parcourue pour le tour en cours, ainsi que le nombre de tours effectués et les divers temps déjà réalisés.

1 Affichage du Chronomètre Sport sur le volant sport en association avec la boîte PDK
2 Chronomètre Sport
3 Touches SPORT et SPORT PLUS



Suspension dynamique de la boîte de vitesse.

Autre argument de poids de l'option Pack Sport Chrono : la suspension dynamique de la boîte de vitesse. Ce dispositif électronique réduit au maximum les oscillations et les vibrations de l'ensemble du groupe motopropulseur, et notamment

celles du moteur. Il conjugue en outre les avantages d'une suspension de boîte ferme et souple.

Une suspension de boîte ferme est idéale pour favoriser une dynamique motrice optimale, car elle rend la tenue de route plus précise. Une suspension de boîte

souple limite de son côté les oscillations et les vibrations. Le confort sur revêtement irrégulier est alors amélioré, au détriment néanmoins du dynamisme de la voiture.

La suspension dynamique de la boîte de vitesse s'adapte au style de conduite

et aux irrégularités de la route. Des capteurs induisent automatiquement des modifications dans le liquide magnétoactif soumis à un champ magnétique variable. La boîte de vitesse y gagne en fermeté et en souplesse selon les circonstances, et vous le ressentez agréablement. Lors des variations de charge et en virage rapide,

le comportement de la voiture est plus stable dans le premier cas. Et dans le second, en conduite plus détendue, votre confort de conduite s'améliore.

À la clé, une conduite sportive en virage hyperperformante qui sait préserver votre confort.

Les touches SPORT et SPORT PLUS influenceront également sur les réglages de ce système en vous permettant de choisir entre trois modes : Normal, Sport ou Performance. Si votre Porsche est équipée de l'option PCM, les mesures des forces d'accélération longitudinale

et transversale s'afficheront sur l'écran couleur de l'instrument rond de droite.

1 Suspension dynamique de la boîte de vitesse



Une vision à long terme

**Au bureau comme sur la route :
les performances se cultivent dans la régularité et la stabilité.**

Sécurité.

En matière d'indépendance, le doute n'a pas sa place. C'est pourquoi la sécurité, passive comme active, des modèles Boxster a tout prévu pour vous assurer un maximum de plaisir au volant. Elle sera présente chaque fois qu'il le faudra.

Chez Porsche, la réflexion sur la sécurité commence dès la conception du châssis et des freins, prévus en fonction des hautes performances de nos voitures. Elle se poursuit par la mise au point de systèmes de régulation tels que le PSM et s'achève par les innovations en matière de carrosserie – autant d'éléments essentiels pour l'agilité

et la stabilité, mais également pour votre protection, le cas échéant. Nous avons par ailleurs prévu diverses fonctions d'assistance à la conduite, pour vous informer en temps voulu des données indispensables, ainsi que de blocs optiques puissants et bien pensés.

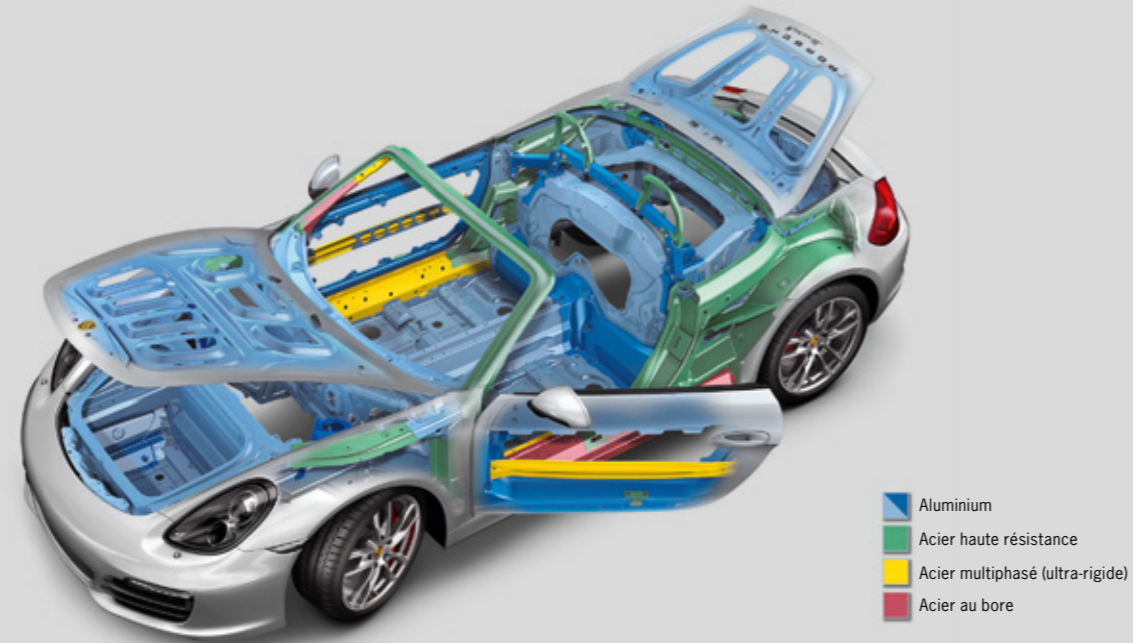
Carrosserie.

Par leur carrosserie allégée à structure sandwich aluminium-acier et la conjugaison de divers autres matériaux, les modèles Boxster tirent partie d'une grande variété de propriétés techniques, appliquées très spécifiquement là où elles sont les plus

utiles. Si vous y gagnez en sécurité, votre voiture y gagne en légèreté par rapport aux modèles précédents. La structure des portes et des deux capots est par exemple en aluminium.

Les boucliers avant et arrière comportent des zones de déformation qui intègrent les pare-chocs ainsi que des absorbeurs de chocs qui renforcent encore votre protection. À l'intérieur, les occupants du véhicule sont également protégés par un capitonnage réfléché de l'habitacle avec des matériaux absorbant les chocs.





1

Arceaux de sécurité.

En cas de tonneau ou de collision latérale, les doubles arceaux de sécurité protègent l'habitacle. L'arceau avant se compose d'acier haute résistance et d'acier ultra-rigide tandis que ceux situés derrière les sièges sont en alliage aluminium-acier entièrement capitonnés pour assurer une

sécurité maximale. Pour plus de confort, les arceaux portent par ailleurs les renvois supérieurs des ceintures de sécurité.

Airbags.

Le conducteur et le passager sont protégés par des airbags grand volume qui se gonflent en deux temps selon la gravité et

le type de choc (entièrement frontal ou latéral-avant, par exemple). Lors d'un accident de moindre gravité, le premier niveau de gonflage retient les passagers avec une pression plus faible qui suffit à les protéger sans exercer de contraintes physiques trop élevées.

Pour permettre une détection plus rapide et plus précise des chocs, 2 capteurs supplémentaires sont placés à proximité des blocs optiques avant et complètent l'action du calculateur central, monté pour sa part dans le tunnel central.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Le système POSIP fait partie de l'équipement d'origine des modèles Boxster. Il se compose de 2 airbags latéraux par côté : les airbags de thorax sont logés dans les bandes latérales des sièges, les airbags de tête se déploient

vers le haut à partir des panneaux de porte. Leurs grands volumes (respectivement 10 l et 15 l) rehaussent le degré de protection latérale, même si vous roulez décapoté. Autre élément indispensable du POSIP : des protections anti-encastrement latérales, en acier haute résistance, sont intégrées aux portes.

1 Carrosserie
2 Airbags et Porsche Side Impact Protection System (POSIP)



Blocs optiques.

Lumière : ce terme évoque aussitôt la visibilité et la sécurité. Mais chez Porsche, il rime aussi avec élégance et design.

À la sortie de l'usine, le modèle Boxster est doté de phares halogène à verres translucides, le modèle Boxster S, de phares Bi-Xénon, et le Boxster GTS,

de phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS). Sur toute la gamme, les feux de jour et de position sont à diodes électroluminescentes (DEL) et trouvent leur place dans les entrées d'air. Également de série, sur tous les modèles Boxster : l'assistance automatique à l'utilisation des feux, qui décide automatiquement d'allumer les feux de

jour ou de croisement en fonction de la luminosité ambiante.

Les avantages des DEL sont évidents : intensité lumineuse élevée et temps de réponse très court, pour une moindre consommation électrique et une durée de vie plus longue. Nous en tirons profit aussi pour les feux arrière. Pour plus

de sécurité et une signature visuelle incomparable, de jour comme de nuit.

Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS). De série sur le Boxster GTS et en option sur les autres modèles Boxster, les phares Bi-Xénon avec projecteurs halogènes supplémentaires, lave-phares

et réglage de portée de la fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) illuminent votre route d'une lumière régulière, en feux de croisement comme en phares. Les phares directionnels s'orientent selon l'angle de braquage et la vitesse. Le système PDLS gère de même la portée des feux de croisement selon la vitesse. La fonction d'éclairage

par mauvais temps s'active conjointement au feu de brouillard arrière. Résultat : une sécurité accrue, et pas uniquement la nuit ou en virage.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). La fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) présente un atout supplé-

mentaire. Ses phares longue portée dynamiques détectent la présence de voitures arrivant en sens inverse et ajustent automatiquement la portée du faisceau en conséquence. Vous passez ainsi progressivement des phares aux feux de croisement.

- 1 Phares Bi-Xénon avec fonction PDLS
- 2 Clignotant
- 3 Feux de jour et de position
- 4 Design nocturne avant du Boxster GTS
- 5 Design nocturne arrière du Boxster GTS
- 6 Feux de position arrière
- 7 Feu stop
- 8 Feu de position arrière et clignotant



**Vivre l'instant présent,
sans oublier de penser à demain.**

Porsche et l'environnement.

Sur la route aussi, le plaisir a besoin d'une nature intacte. Et de responsabilité. En ces temps de débat sur les changements climatiques, et plus particulièrement sur le rôle des émissions de CO₂, chaque constructeur se demande comment contribuer à la protection de l'environnement. Quelle réponse apporter à cette discussion ? Nous avons la nôtre : une puissance élevée pour une efficacité encore plus grande.

Par rapport aux gammes précédentes, la réduction de la consommation de tous les modèles Porsche actuels s'affiche en pourcentage à deux chiffres. Pourtant,

leurs performances ont augmenté. Plusieurs raisons à cela. Et plusieurs solutions : des rendements moteur plus élevés (grâce par exemple à l'injection DFI et au VarioCam Plus), une conception allégée, l'aérodynamique optimisée et des coefficients de frottement plus faibles.

Le service de gestion environnementale de Weissach veille entre autres à rendre nos voitures les plus propres possibles et à parfaire l'équilibre entre développement et protection de l'environnement. Objectif : les performances, mais du mieux qui soit, sans que cela ne se fasse au détriment de l'environnement.

Traitement des gaz d'échappement. Porsche nous prouve que même des voitures de sport puissantes peuvent afficher des taux d'émissions modérés, dans leurs différentes catégories.

Ce bilan positif tient tout particulièrement à l'utilisation efficace du carburant grâce à des technologies récentes : injection directe d'essence (DFI), VarioCam Plus, gestion thermique, récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée, fonction Stop-Start automatique et mode Croisière en association avec la boîte optionnelle PDK.

Ainsi qu'à la mise en place de nouveaux catalyseurs pour traiter toujours plus efficacement les gaz d'échappement.

La régulation stéréo par sondes lambda pilote et surveille chaque rangée de cylindres séparément. Elle régule de même la composition des gaz dans chaque ligne d'échappement. Une sonde lambda supplémentaire par rangée de cylindres contrôle le traitement des gaz d'échappement dans chaque catalyseur.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.



Consommation et recyclage.

Chez Porsche, la conception allégée va de soi – depuis 1948. Pour des raisons techniques, et écologiques. Elle constitue l'une des bases cruciales de l'alliance réussie entre modération de la consommation et performances exceptionnelles.

L'aspect technique repose sur la présence accrue d'aluminium, de magnésium,

de polymères hautes performances et de tôles d'acier haute résistance, des matériaux choisis pour leur résistance et pour leur légèreté par rapport à des tôles d'acier ordinaires. La structure de carrosserie des modèles Boxster est ainsi composée à environ 46 % d'alliages légers.

L'aspect écologique se concentre sur un choix ciblé de matériaux. Certains de ceux utilisés en conception allégée sont recyclables, et tous les matériaux plastiques sont d'identifiés pour faciliter le recyclage sélectif. Dans la mesure du possible, nous utilisons un nombre minimal de types de polymères et sélectionnons de préférence des matières plastiques recyclées dès lors qu'elles répondent à nos

exigences de qualité. Grâce à ces efforts, les modèles Boxster atteignent aujourd'hui un taux de recyclage d'environ 95 %.

Porsche utilise en outre principalement des peintures hydrodiluable non polluantes. Car chez nous, le respect de l'environnement ne se limite pas à « rouler propre ». Il commence bien en amont, dès la phase de conception et de développement.



Carburant.

Les modèles Boxster sont conçus pour rouler avec un carburant E10 contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'éthanol de ce type de biocarburant étant issu de matières premières végétales renouvelables qui, pour leur propre croissance, absorbent le CO₂ présent dans l'atmosphère, le bilan

global en CO₂ de nos voitures s'en trouve donc amélioré. Les émanations d'hydrocarbures ont été réduites à un minimum grâce à un filtre à charbon actif et au revêtement spécifique du réservoir, 2 éléments qui contribuent activement à la protection de l'environnement. Tous les conduits du

circuit de carburant sont en polymères multicouche, en acier ou en aluminium.

Entretien.

Les intervalles de maintenance espacés présentent de nombreux avantages : pour vous, une réduction des coûts et un gain de temps ; pour l'environnement,

une gestion plus équilibrée des ressources et des pièces d'usure. Vous trouverez plus de précisions sur les intervalles de maintenance dans nos tarifs.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 134.

Liberté d'esprit



Le plus beau des toits : la voûte céleste.

Intérieur et confort.

La liberté vient de l'intérieur. Rien de surprenant, par conséquent, que l'intérieur des modèles Boxster soit en lui-même une déclaration d'indépendance.

Dans cet espace généreux et confortable, pour le conducteur comme pour le passager, règnent la facilité et l'ergonomie. La console centrale montante enveloppe le conducteur de manière optimale. Elle lui permet de déplacer très rapidement ses mains du volant au levier de vitesse, pour passer les rapports de façon plus sportive. Les commandes, clairement lisibles, sont disposées pour favoriser une utilisation plus intuitive. Le combiné d'instruments est doté d'un compte-tours central et d'un écran couleur de 4,6 pouces.

Il présente toutes les informations cruciales. La noblesse des matières utilisés dans l'habitacle est rehaussée par des touches couleur Argent sur la planche de bord et la console centrale. Ou encore par des inserts en cuir, sportifs et stylés sur la couronne du volant, le levier de vitesse ou le sélecteur, ainsi que sur les poignées de porte. L'alliance entre fonctionnalité et design, conserve ainsi un équilibre typiquement Porsche. À l'intérieur du Boxster S, les accoudoirs de porte et le couvercle du coffre de rangement de la console centrale s'habillent également de cuir.

Le Boxster GTS paraît encore plus sportif. En association avec l'intérieur tout cuir en Noir, les portes, la partie inférieure

du tableau de bord ainsi que la console centrale s'habillent d'alcantara. De même que les bandes centrales des sièges SPORT PLUS, dont les appuie-tête s'ornent du monogramme GTS brodé. Autre repère sportif de série : le volant SportDesign. Comme le levier de vitesse ou le sélecteur, il adopte l'alcantara.

Si vous avez choisi le Boxster GTS, vous pourrez opter pour le Pack intérieur GTS qui apportera des accents athlétiques supplémentaires dans les teintes Rouge Carmin ou Argent Rhodium. Et si vous souhaitez rendre l'habitacle encore plus tonique, vous trouverez dans nos programmes de personnalisation une multitude d'options pour tous les

modèles Boxster. Les pages qui suivent vous en présentent quelques-unes.

1 Boxster S doté d'un intérieur tout cuir, en cuir naturel Rouge Grenat, de la boîte PDK et de divers autres équipements personnalisés, dont certains choisis dans le programme Porsche Exclusive





1



2

Pack Cuir.

L'élégance compte tellement pour certains d'entre vous que nous avons prévu un Pack Cuir optionnel pour embellir encore l'intérieur des modèles Boxster et Boxster S. Ce pack habille de cuir la visière du combiné d'instruments, le couvercle du coffre de rangement de la

console centrale, les bandes centrales et latérales des sièges ainsi que les appuie-tête, les accoudoirs de porte et les poignées de fermeture. En association avec le Pack Cuir, ces dernières sont enrichies d'un entourage couleur Argent qui fait ressortir l'énergie de leur design.

Vous pourrez jouer sur l'harmonie ton-sur-ton puriste des teintes de série Noir, Gris Platine, Beige Louxor et Bleu Yachting. Ou sur les contrastes marqués utilisés par les combinaisons de teintes Gris Quartz-Gris Galet, Gris Quartz-Vert Or

ou Gris Quartz-Ambre orangé, qui rehaussent d'une couleur contrastante certains éléments en cuir, tels que les bandes centrales des sièges.

Pack intérieur GTS.

Pouvoir amplifier ses sensations sport au maximum fait un bien immense. C'est précisément ce que vous propose l'option Pack intérieur GTS, réservée au Boxster GTS. De couleur Noir à la base, elle magnifie l'habitacle par des notes sportives contrastées

en Rouge Carmin ou Argent Rhodium. À l'exemple des monogrammes GTS brodés en couleur contrastante sur les appuie-tête. Également en couleur contrastante : le fond du compte-tours, diverses coutures décoratives, la signature Porsche sur les tapis de sol et les liserés des ceintures de

sécurité. La finition Carbone s'ajoute à cette harmonie sportive. On la retrouve sur les baguettes de la planche de bord, les portes et la console centrale.

1 Pack Cuir Gris Quartz-Vert Or
2 Pack intérieur GTS Rouge Carmin



Volants.

Vous aimez garder la situation bien en mains. Pour qu'il en soit ainsi en toutes circonstances, les volants des modèles Boxster sont réglables mécaniquement et bénéficient d'une couronne en cuir lisse assurant une bonne tenue. Le Boxster GTS se dote d'une couronne de volant en alcantara, matière appréciée en sport automobile.

Pour davantage de confort encore, les sièges à réglage entièrement électrique en option prévoient également le réglage électrique de la colonne de direction et des fonctions de mémorisation.

Volant sport.

En associassion avec la boîte PDK, le volant sport de série à 3 branches des Boxster et Boxster S se dote

de 2 commandes ergonomiques pour le passage des rapports.

En association avec la boîte PDK et le Pack Sport Chrono, un écran placé au-dessus de module d'airbag indique l'activation des fonctions SPORT, SPORT PLUS et Launch Control.

Le volant multifonction en option vous offrira un confort supplémentaire. Il permet de commander de nombreuses fonctions du système audio, du téléphone et du module de navigation.

Volant SportDesign.

Le volant SportDesign se distingue du volant de série par son design à doubles branches. Il est de série pour le Boxster GTS et en option pour les autres modèles. Associé à la boîte PDK,

il présente deux palettes en alliage léger, placées de manière ergonomique derrière les branches droite et gauche.

En association avec le Pack Sport Chrono et la boîte PDK, ce volant comporte lui aussi un affichage supplémentaire, dans les branches gauche et droite, qui signale l'activation des fonctions SPORT, SPORT PLUS et Launch Control.

Chauffage du volant.

Agréable par temps froid, l'option chauffage du volant est disponible pour les volants sport et multifonction. Rien ne vous empêchera plus de vous faire plaisir en décapotable même si les températures sont un peu basses.

- 1 Volant SportDesign en alcantara
- 2 Volant sport
- 3 Volant multifonction
- 4 Volant SportDesign avec palettes (en association avec la boîte PDK)



Être bien calé dans son siège. Pour mieux agir avec ses pieds.

Sièges.

Sièges sport.

Dotés d'une bande centrale en alcantara, les sièges sport de série sur les modèles Boxster et Boxster S offrent un confort et un maintien agréables, même en conduite dynamique. Ils disposent du réglage électrique du dossier et du réglage mécanique de l'avancée et de la hauteur du siège.

Sièges sport électriques.

Vous souhaitez faire rimer sport et confort ? Optez dans ce cas pour des sièges sport à commandes entièrement électriques pour mieux régler l'inclinaison et la profondeur de l'assise, ainsi que l'inclinaison du dossier, l'avancée et la hauteur du siège, le soutien lombaire (4 réglages) et la colonne de direction. Le Pack Mémoire associé à ces sièges enregistre entre autres les réglages

des deux rétroviseurs extérieurs, du siège conducteur et de la colonne de direction.

Sièges sport Plus.

Disponibles en option pour les Boxster et Boxster S, les sièges sport Plus en cuir lisse sont de série pour le Boxster GTS – avec bandes centrales en alcantara. Pour un meilleur maintien latéral en virage, les bandes latérales ont un profil plus marqué et un capitonnage plus ferme. La commande électrique de dossier et les commandes mécaniques pour la hauteur et l'avancement du siège permettent d'optimiser les réglages.

Sièges sport adaptatifs Plus.

Autre lien plus étroit entre sport et confort : les sièges sport adaptatifs Plus disponibles en option. Ils reprennent les

caractéristiques des sièges sport Plus tout en les complétant par les fonctions de réglage entièrement électriques et par le réglage des bandes latérales.

Sièges baquet sport*.

Ces sièges optionnels à dossier rabattable, avec airbag thorax intégré et réglage manuel de l'avancée du siège, sont constitués d'une coque en polymères renforcés de fibres de verre et de fibres de carbone habillée d'une finition Carbone.

Sièges chauffants et sièges ventilés.

Tous les sièges peuvent recevoir en option un système permettant de chauffer assises, dossiers et bandes latérales. Celui-ci peut être complété sur demande par un dispositif de ventilation (sauf pour les sièges baquet sport et les sièges

ayant une bande centrale en alcantara). Sur les sièges ventilés, les bandes centrales des assises et des dossiers présentent des microperforations permettant une aération active, tandis que les bandes latérales bénéficient d'une aération passive, par aspiration. Ceci permet d'éliminer l'humidité liée à la transpiration même par fortes chaleurs.

Sièges enfant*.

Pour les plus jeunes de nos fans, vous pouvez équiper le siège passager du dispositif ISOFIX permettant d'installer un siège enfant. L'airbag doit dans ce cas être obligatoirement désactivé.

* Les sièges baquets sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.

- 1 Siège sport de série
- 2 Siège sport électrique
- 3 Siège sport Plus
- 4 Siège sport adaptatif Plus avec options de chauffage et ventilation
- 5 Siège baquet sport
- 6 Siège baquet sport pour Pack intérieur GTS



1



2



3



4



5



6



Capote électrique.

Même si le sentiment de liberté ne se décrète pas d'un simple claquement de doigts, une pression de l'index y suffit parfois. Les modèles Boxster bénéficient en effet d'une capote entièrement

électrique de série, qui s'ouvre et se ferme en 9 s environ lorsque le moteur est allumé, et ce à l'arrêt comme jusqu'à une vitesse de 50 km/h. À l'arrêt, son fonctionnement peut également être déclenché par télécommande.



Élément essentiel du design de la gamme, cette capote, plate et légère, répond avec élégance à la silhouette effilée des modèles Boxster tout en soulignant leur profil. Elle se glisse avec fluidité dans la carrosserie à

l'arrière, et sa forme harmonieuse et ses propriétés aérodynamiques confèrent à l'allure d'ensemble des modèles une touche finale particulièrement énergique.



Le rangement compact de cette capote, dotée d'une vitre arrière chauffante et résistante, est prévu au-dessus du compartiment moteur, sans réduction du volume du coffre. Il s'effectue presque sans bruit. L'isolation phonique moderne

est particulièrement efficace et la toile, robuste. Vous profiterez ainsi pleinement de votre indépendance même si le temps n'est pas de la partie.

Saute-vent.

Sur les modèles Boxster S et Boxster GTS, le saute-vent est de série. Il est en option sur le Boxster. Il se fixe facilement sur les arceaux de sécurité et réduit les turbulences au niveau de la tête.

1 Saute-vent
2-4 Capote



S'il est bon de savoir faire de la place, il est aussi agréable de s'en voir offrir.

Rangements.

Boîte à gants verrouillable, vide-poches de porte, coffre de rangement équipé d'une prise sous l'accoudoir de console centrale arrière ou encore bac ouvert, à l'avant, pouvant accueillir un cendrier avec couvercle si vous optez pour le

Pack Fumeur... Bien organisés, les rangements offrent un gain de place appréciable. Un filet aux pieds du passager, des crochets porte-vêtement au dos des sièges et 2 porte-gobelets pratiques au-dessus de la boîte à gants viennent compléter le tout.

Deux coffres.

Entièrement revêtus de moquette, les deux coffres prouvent s'il le fallait que l'esprit Boxster et la conduite au quotidien ont trouvé ici un terrain d'entente. Sous leurs deux capots en aluminium, ces modèles

offrent un volume de 150 l à l'avant et de 130 l à l'arrière, que la capote soit en place ou rangée. Dans le coffre arrière, deux trappes de maintenance permettent de faire facilement les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement.

Vous trouverez dans le catalogue Porsche Driver's Selection des lignes de bagages et sacs assortis adaptées.

- 1-3 Variantes de chargement avec des valises de la collection Porsche Driver's Selection (lignes PTS AluFrame et PTS Soft Top)
- 4 Vide-poches de porte
- 5 Bac de rangement ouvert de la console centrale
- 6 Porte-gobelets

**Pour dire adieu au quotidien.
Sans renoncer à son côté pratique.**

Autres équipements de confort.

Climatisation automatique 2 zones.

L'option de climatisation automatique 2 zones peut compléter le système de climatisation de série avec réglage séparé pour le conducteur et le passager. Cette option propose 3 modes de climatisation.

Pack Design éclairage.

Cet éclairage d'ambiance disponible en option comprend des lampes à diodes électroluminescentes (DEL) d'intensité variable placées dans la console de pavillon, les vide-poches de porte et au niveau du plancher. Des lampes à DEL simples éclairent également les deux coffres

ainsi que les miroirs de courtoisie des pare-soleil.

HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage).

La fonction optionnelle HomeLink® est logée dans la console de pavillon. Elle permet de commander jusqu'à 3 portes de garage, systèmes d'éclairage ou alarmes.

Éclairage d'accompagnement.

Très pratique la nuit : dès que vous verrouillez ou déverrouillez votre véhicule, la télécommande de la clé de contact

allume les feux de jour à DEL pendant une durée programmable.

Protection contre le vol.

Les modèles Boxster sont protégés de série par un dispositif d'antidémarrage à transpondeur. Le Boxster S et Boxster GTS bénéficient également de série d'une alarme avec détecteur de chocs. L'équipement peut être complété sur demande d'un système d'alarme volumétrique qui surveillera l'habitacle de votre voiture lorsque la capote est fermée. Le modèle Boxster peut associer en option une alarme classique et une alarme volumétrique.

Porsche Vehicle Tracking System (PVTS).

Votre voiture peut être livrée au départ de l'usine avec un pré-équipement pour le montage ultérieur du PVTS* de la gamme Porsche Tequipment. Ce système de géolocalisation permet de retrouver une voiture volée dans un grand nombre de pays européens. Il comprend notamment un précâblage spécifique et un capteur d'inclinaison relié à l'alarme.

- 1 Climatisation (de série)
- 2 Climatisation automatique 2 zones

* Pré-équipement PVTS de série en France sur tous les modèles Boxster





Régulateur de vitesse.

Le régulateur de vitesse optionnel vous aide à respecter les limitations de vitesse. L'avantage est double : régularisation de la vitesse et réduction de la consommation.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).

Ce système, associé à la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) et disponible en option, possède un radar qui mesure la distance vous séparant du véhicule situé devant vous (jusqu'à 200 m) afin

de réguler votre vitesse en fonction de ce dernier.

Si vous aviez pré-réglé votre vitesse et que vous vous rapprochez d'une voiture, le radar détecte celle-ci, et le système intervient pour réduire automatiquement votre vitesse, par des actions en douceur

sur l'accélérateur et les freins. Il maintient ainsi la distance préalablement réglée. Votre voiture suit maintenant à vitesse réduite le véhicule qui vous précède. Tant que ce dernier ralentit, le régulateur de vitesse adaptatif réduit votre allure, jusqu'à l'arrêt complet de la voiture si nécessaire.

Pour plus de sécurité, le dispositif prépare en outre le système de freinage lorsqu'il détecte un raccourcissement de la distance entre les deux véhicules. Les freinages plus appuyés restent du ressort du conducteur. Dès que la voie est à nouveau libre, le système accélère progressivement jusqu'à la

vitesse initialement pré-réglée. Le système Porsche Active Safe (PAS) apporte une sécurité supplémentaire. Lorsqu'il détecte un rapprochement trop rapide avec risque de collision, il avertit le conducteur à l'aide d'un témoin visuel et d'un signal sonore, ainsi que par un bref coup de frein automatique. Selon

la situation, le système peut également intervenir de manière plus directe en amplifiant la pression de freinage initiée par le conducteur – et ce dans une certaine plage ou jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

- 1 Régulateur de vitesse
- 2 Régulateur de vitesse adaptatif



Fonction d'affichage des limitations de vitesse.

Grâce à une caméra placée au niveau du rétroviseur intérieur, l'option d'affichage des limitations de vitesse vous rappelle les vitesses à respecter et les interdictions de doubler, ainsi que la fin de ces signalisations routières. Les informations

s'affichent sur l'écran couleur du combiné d'instruments ou du PCM optionnel.

Lorsque la reconnaissance des panneaux est impossible (par forte pluie ou de nuit), les données de limitation de vitesse du module de navigation prennent le relais. Avantage : vous vous concentrez mieux sur votre conduite.

Assistance parking.

Dès que vous vous rapprochez d'un obstacle alors que la marche arrière est enclenchée, l'option Assistance parking vous en avertit par un signal sonore.

Cette fonction peut être étendue sur demande à la partie avant du véhicule.

L'évolution de la distance par rapport à l'obstacle est signalée à la fois par ce signal et par une représentation graphique. Celle-ci se superpose à l'image du véhicule sur l'écran central du système audio CDR ou des options CDR Plus et PCM. Ses capteurs s'intègrent en toute discrétion dans les boucliers.

Caméra de recul.

Le confort même en marche arrière. Les images de la caméra de recul, en option, et les lignes de guidage dynamiques vous aideront à manœuvrer et à vous garer facilement.

Porsche Entry & Drive.

Ne sortez plus votre clé de voiture de votre poche. Choisissez l'option Porsche Entry & Drive et ouvrez votre véhicule en effleurant simplement l'une des poignées, le bouclier avant ou le bouclier arrière. Les portes ou les coffres seront alors déverrouillés. Pour mettre ou couper

le contact, vous disposez d'un démarreur électrique.

1 Fonction d'affichage des limitations de vitesse

**Ambiance rock, en visuel,
et surtout en audio.**

Audio et communication.

Système audio CDR.

Le système audio CDR de série et son écran tactile de 7 pouces assurent une utilisation en toute convivialité. Il comporte un autoradio couplé d'un lecteur de CD (ou en option, un chargeur 6 CD), un double tuner FM avec fonction RDS, 30 mémoires, la fonction Auto-store dynamique et un réglage du volume asservi à la vitesse. Ses 4 haut-parleurs délivrent 2 x 25 W. Une interface AUX logée dans la boîte à gants permet de brancher un lecteur mp3.

Système audio CDR Plus.

Disponible en option, le système audio CDR Plus compte 7 haut-parleurs et totalise 185 W. Son double tuner analogique et

numérique lui permet de couvrir une large plage de fréquences. Vous le pilotez depuis son écran tactile haute définition de 7 pouces. Il comporte en outre un lecteur CD/DVD capables de lire les fichiers mp3, un port USB et une interface AUX. Un chargeur 6 CD/DVD est disponible sur demande.

Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation.

Le PCM, en option, est le système centralisé d'information et de communication des Porsche. Performant, polyvalent, et pourtant très simple d'utilisation.

Au cœur du système, un écran tactile de 7 pouces en rend la commande plus

intuitive. Son lecteur CD/DVD est compatible avec le format mp3. Il peut être complété en option par un chargeur 6 CD/DVD intégré.

Son interface audio universelle logée dans la boîte à gants permet d'enregistrer sur son disque dur interne de 40 GO jusqu'à 5 000 fichiers de musique au format mp3. Vous pourrez aussi brancher votre iPod® ou toute autre source audio pour la lecture ou le téléchargement. L'iPod® peut être commandé aisément et en toute sécurité depuis le PCM, ou encore au moyen du volant multifonction ou de la commande vocale optionnels. Le port USB sert aussi à transférer les données de l'affichage des performances

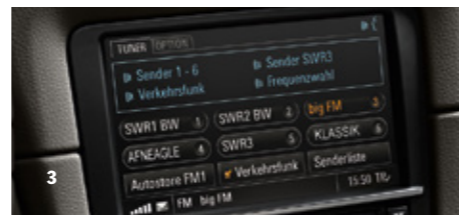
du Pack Sport Chrono et les données du carnet de bord électronique.

Doté d'un disque dur rapide, le module de navigation intégré vous permettra de visualiser les cartes en perspective ou en 2 dimensions. Certains paysages ou bâtiments peuvent également être affichés en 3D. En mode split screen, les cartes sont complétées par une liste de pictogrammes indiquant les indications routières à suivre. Le module de navigation calcule en outre vos itinéraires de manière dynamique en tenant compte des annonces officielles des conditions de circulation (TMC), ainsi que d'autres indicateurs d'état du trafic routier (TMC Pro*).

* TMC Pro, disponible en Allemagne, en Autriche et en Suisse.

1, 3 Porsche Communication Management (PCM)
2 Système audio CDR





Carnet de bord électronique.

Nous vous proposons pour le PCM une autre option : le carnet de bord électronique, qui enregistre automatiquement le kilométrage, le parcours, la date et l'heure ainsi que les adresses de départ et d'arrivée de chaque trajet. Les données peuvent ensuite être transférées sur un ordinateur.

Tuner TV*.

Si vous le souhaitez, vous pouvez aussi commander pour votre PCM un tuner TV permettant la réception d'images télévisées non cryptées en qualité numérique, lorsque votre Boxster est à l'arrêt. Pour votre sécurité, la retransmission des images télévisées est impossible lorsque le véhicule roule.

Commande vocale.

L'option de commande vocale vous permet de piloter les principales fonctions du PCM à la voix.

Module téléphone et pré-équipement pour téléphone mobile*.

Un module téléphone GSM quadri bande optionnel facilite les communications et en optimise la qualité sonore.

Pour téléphoner en mains-libres, insérez simplement la carte SIM dans le lecteur de carte du CDR Plus ou du PCM. Plus confortable encore : utilisez la connexion Bluetooth® de votre téléphone portable grâce au mode SIM-Access Profile (SAP). Une fois la liaison établie automatiquement, le système déconnecte l'antenne de votre téléphone mobile et utilise l'antenne externe du véhicule afin

d'économiser la batterie du téléphone mobile. Si votre téléphone est compatible SAP, ce profil permet, selon le modèle de mobile, d'accéder aux numéros enregistrés sur la carte SIM ainsi que dans la mémoire interne du téléphone et de commander ce dernier via le CDR Plus ou le PCM, ou encore via le volant multifonction ou la commande vocale en option. Le tout sans sortir le téléphone mobile de la poche.

Le module téléphone prend également en charge les connexions Bluetooth® des mobiles utilisant uniquement le mode Handsfree Profile (HFP). Dans ce cas, la connexion GSM se fait en revanche via l'antenne du téléphone. Le CDR Plus ou le PCM servent alors simplement de combiné mains-libres. Inutile de sortir votre mobile.

Sur demande, le module téléphone peut être doté d'un combiné Bluetooth®. Celui-ci trouvera sa place dans le coffre de rangement de la console centrale et comprend un écran et un clavier.

La fonction Bluetooth® est également disponible séparément avec le pré-équipement pour téléphone mobile.

* Note : voir page 121.

- 1 Carnet de bord électronique
- 2 Tuner TV
- 3,4 Commande vocale
- 5 Module téléphone
- 6 Combiné Bluetooth® pour module téléphone



Services en ligne*.

L'application gratuite Aha Radio permet à votre smartphone de diffuser des webradios, de suivre les flux RSS et de recevoir des podcasts et magazines audio directement sur le PCM. Il est également possible d'appeler des informations locales à l'écran, telles que la météo, ainsi que les « points d'intérêt » autour

d'une destination donnée. La réception des contenus en ligne se fait via le smartphone, et la commande via le PCM.

Radio numérique*.

Cette option assure la réception des stations de radio diffusant en mode numérique aux formats DAB, DAB+ et DMB Audio. La qualité sonore est

ainsi bien meilleure. Le système bascule automatiquement entre les 2 modes, numérique et analogique, pour garantir la meilleure sonorité possible, le niveau de qualité dépendant naturellement du réseau.

* Note : voir page 121.

1 Services en ligne

Pack Audio Plus.

Pour les plus exigeants : le Pack Audio Plus optionnel. Il diffuse un son fantastique sur 7 haut-parleurs d'une puissance totale de 185 W. Vous réglez le volume via le CDR, ou les options CDR Plus ou PCM.

BOSE® Surround Sound-System.

Pour donner le ton, au sens propre comme au figuré : le BOSE® Surround Sound-System, disponible en option.

Il met à votre service 8 canaux d'amplification. Ce système haut de gamme doté de 10 haut-parleurs, dont un caisson de basses (subwoofer actif) logé sous le tableau de bord, déploie une puissance totale de 445 W et vous offre un rendu sonore de toute beauté.

Associé au CDR Plus ou au PCM, il permet de lire les données audio des DVD pour bénéficier ainsi de toute la richesse des enregistrements au format numérique 5.1. Ce système est bien entendu également compatible avec d'autres sources telles que les CD ou les lecteurs mp3, pour une lecture en stéréo ou, sur simple pression d'un bouton, en mode Surround grâce à la technologie BOSE® Centerpoint® 2.

L'AudioPilot®, le système de compensation automatique du son breveté par BOSE®, capte et analyse les bruits de l'habitacle à l'aide d'un microphone afin d'ajuster automatiquement le volume, en temps réel et quelle que soit la situation. Résultat : un son fascinant, rond, équilibré et naturel, sur 360°.

1 BOSE® Surround Sound-System



Burmester® High-End Surround Sound-System.

De deux solutions l'une : soit installer un système audio dans une voiture, soit installer le conducteur au cœur du système audio. En s'associant à Burmester® pour proposer l'option Burmester® High-End Surround Sound-System, Porsche a choisi la seconde. Spécialement étudié pour l'architecture intérieure des modèles Boxster, ce système audio offre le meilleur de la technologie « Made in Germany ».

Ses composants sont du niveau de ceux utilisés par Burmester® pour les systèmes home cinémas de la marque. Même ses chiffres résonnent agréablement à l'oreille des mélomanes : 12 canaux d'amplification, une puissance totale de 821 W, et 12 haut-parleurs dont un subwoofer actif intégré d'origine à la structure. Des données idéales pour une sonorité inégalée. Dernier atout : une conception allégée – comme en course.

La conception a été entièrement repensée : la technologie utilisée pour les diviseurs de

fréquences fait appel à des filtres analogiques et numériques définis en fonction de leur emplacement dans l'habitacle, puis optimisés après de longues séances d'écoute. Tous les haut-parleurs sont de plus parfaitement ajustés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants.

Résultat : une sonorité d'un naturel et d'une substance encore inégalés dans le Boxster, même à volume élevé. Et un poids total pourtant remarquablement faible grâce à une technologie allégée intelligente, signée Burmester®.

Le design sportif et épuré reflète à sa manière le niveau d'exigence du Burmester® High-End Surround Sound-System. Aucun compromis, ni pour le son ni pour l'esthétique. Et à la clé : un résultat typiquement Porsche.

1-3 Burmester® High-End Surround Sound-System



1



2



3

Liberté de style



Du caractère dans l'harmonie.

Personnalisation.

Les modèles Boxster reflètent à la perfection notre concept du roadster entièrement revisité. Un caractère aux lignes fortement structurées, que vous ferez un plaisir d'embellir, dès la commande du véhicule.

Nous vous présentons pour vous aider un synoptique de diverses options, classées par thèmes. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Notre riche palette de couleurs vous offre un large choix : 4 teintes extérieures unies, 8 métallisées, 3 spéciales, ainsi que

4 teintes de capote et 14 teintes intérieures. Grâce au Pack intérieur GTS, vous pouvez également habiller votre Boxster GTS de contrastes dynamiques en Rouge Carmin ou Argent Rhodium.

Bien entendu, vous pouvez aussi commander votre Boxster dans presque toutes les autres teintes imaginables. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à consulter le catalogue Porsche Exclusive des modèles Boxster.

Si vous avez oublié certains équipements personnalisés au départ de l'usine, Porsche vous offre aussi la possibilité de personnaliser votre voiture ultérieurement grâce à notre programme Tequipment.

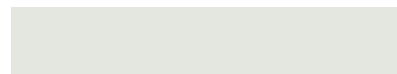
Le Réseau Officiel Porsche se fera un plaisir de vous conseiller.

Pour avoir un premier aperçu de votre Porsche dans la couleur de vos rêves, créez-la avec le Porsche Car Configurator sur notre site. www.porsche.com
Là, vous aurez l'occasion de configurer entièrement votre Boxster, quels que soient la teinte, les équipements et accessoires choisis.

1 Boxster doté du Pack Cuir Gris Quartz-Vert Or, de la boîte PDK et d'autres équipements personnalisés



Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Jaune Porsche Racing



Rouge Indien



Noir



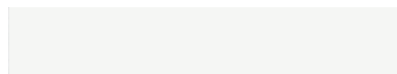
Teintes de capote.



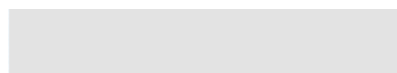
Noir



Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé¹⁾



Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé



Marine métallisé



¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour juin 2014.



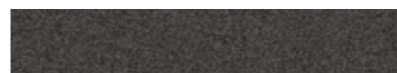
Bleu



Acajou métallisé



Brun Anthracite métallisé



Gris Quartz métallisé



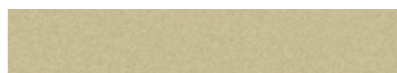
Noir Intense métallisé¹⁾



Teintes spéciales – Extérieur.



Argent GT métallisé



Vert Or métallisé



Rouge Carmin

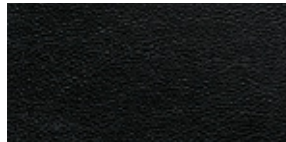

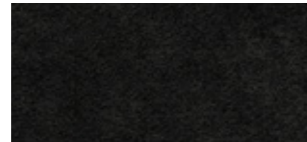
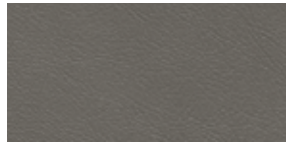
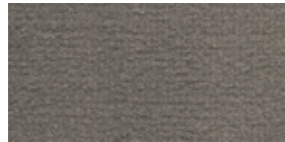
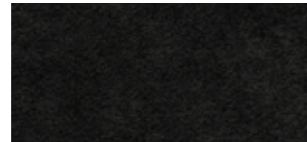
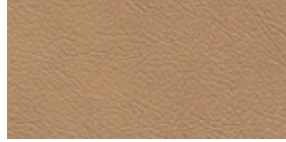

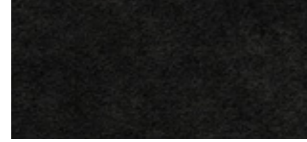


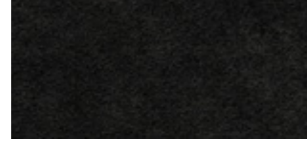


Rouge



Teintes intérieures de série.

Cuir synthétique/Cuir¹⁾/Vernis souple²⁾

Teinte intérieure.	Moquette.	Ciel de toit.
		
Noir	Noir	Noir
		
Gris Platine	Gris Platine	Noir
		
Beige Louxor ¹⁾	Beige Louxor	Noir ¹⁾
		
Bleu Yachting	Bleu Yachting	Noir

Pack Cuir^{1), 2), 3)} (également disponible dans les teintes de série)

Teinte intérieure.	Moquette.	Ciel de toit.
		
Gris Quartz-Vert Or	Gris Quartz	Noir
		
Gris Quartz-Gris Galet	Gris Quartz	Noir
		
Gris Quartz-Ambre orangé	Gris Quartz	Noir

Vous trouverez dans nos tarifs spécifiques les combinaisons de teintes proposées au départ de l'usine.

¹⁾ En association avec l'intérieur tout cuir Beige Louxor ou le Pack Cuir Beige Louxor, éléments suivants dans la teinte intérieure : ciel de toit, montants et entourage de pare-brise, pare-soleil.



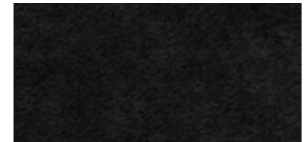




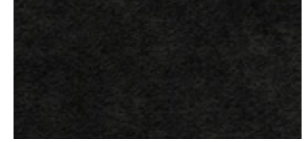
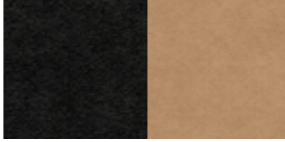
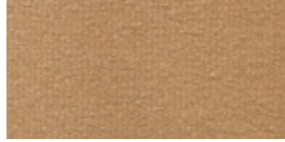
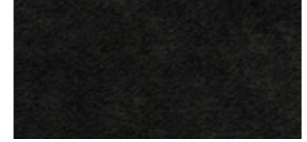
²⁾ Vernis souple dans la teinte intérieure, pare-soleil, montants et entourage de pare-brise en Noir, seuils de porte revêtus d'un film dans la teinte intérieure.

³⁾ Eléments suivants en cuir de couleur Vert Or, Gris Galet ou Ambre orangé : visière du combiné d'instruments, bandes centrales des sièges, poignées de fermeture, accoudoirs, éléments des panneaux de porte et couvercle du coffre de rangement de la console centrale.

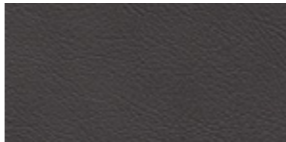
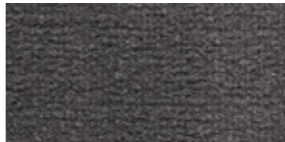
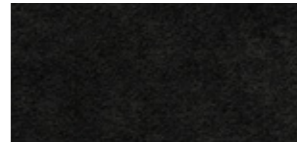
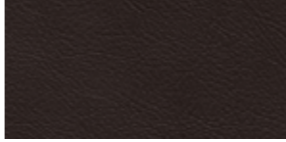
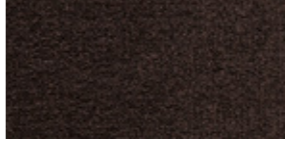
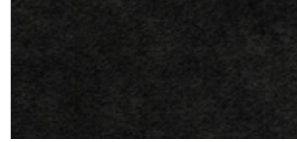

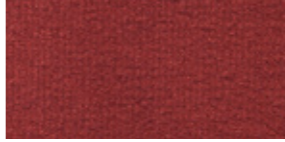
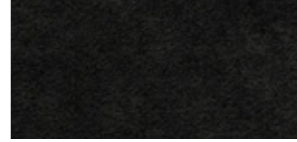
⁴⁾ Eléments suivants en cuir de couleur Gris Quartz/Noir : tableau de bord et visière du combiné d'instruments, couronne du volant et modules d'airbag, partie supérieure des panneaux de porte, habillage de la console centrale. Autres éléments en Vert Or, Gris Galet, Ambre orangé ou Beige Louxor.

Intérieur bicolore⁴⁾, en teinte spéciale ou cuir naturel.

Cuir/Vernis souple²⁾

Teinte intérieure.	Moquette.	Ciel de toit.
		
Gris Quartz-Vert Or	Vert Or	Noir
		
Gris Quartz-Gris Galet	Gris Galet	Noir
		
Gris Quartz-Ambre orangé	Ambre orangé	Noir
		
Noir-Beige Louxor	Beige Louxor	Noir

Cuir en teinte spéciale/
Vernis souple²⁾

Teinte intérieure.	Moquette.	Ciel de toit.
		
Gris Quartz	Gris Quartz	Noir
Cuir naturel/Vernis souple²⁾ Teinte intérieure.	Moquette.	Ciel de toit.
		
Expresso	Expresso	Noir
		
Rouge Grenat	Rouge Grenat	Noir



Pack intérieur GTS^{5),6)}.

Cuir/Alcantara/Vernis souple²⁾

Teinte intérieure.

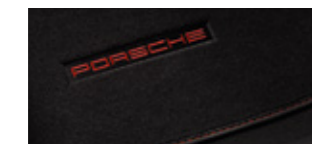


Noir, Rouge Carmin



Noir, Argent Rhodium

Moquette/Tapis de sol.



Noir, Rouge Carmin



Noir, Argent Rhodium

Ciel de toit.



Noir



Noir

Vous trouverez dans nos tarifs spécifiques les combinaisons de teintes proposées au départ de l'usine.

⁵⁾ Éléments suivants en alcantara, en association avec la couleur intérieure Noir ou le Pack intérieur GTS : parties inférieures du tableau de bord, bandes centrales des sièges, accoudoirs de porte, partie intérieure des panneaux de porte, poignées de fermeture des portes, couvercle du coffre de rangement (en partie), volant et levier de vitesse ou sélecteur.

Note : éléments en alcantara non disponibles pour toutes les autres teintes.

Sur demande, teinte intérieure Noir sans éléments en alcantara.

⁶⁾ Éléments avec coutures en Rouge Carmin ou Argent Rhodium : monogramme « GTS » sur les appui-tête, signature « PORSCHE » sur les tapis de sol, ganse des tapis de sol, coutures de l'intérieur tout cuir. Fond du compte-tours et liserés des ceintures de sécurité en couleur contrastante, baguettes du tableau de bord et habillage des panneaux de porte et de la console centrale en finition Carbone.



Arceaux de sécurité peints couleur carrosserie, en association avec le saute-vent



Phares Bi-Xénon avec fonction PDLs



Assistance parking avant



Assistance parking arrière

Description	Boxster	Boxster S	Boxster GTS	Code	Page
Extérieur.					
Peinture métallisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	108
Peinture spéciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	109
Peinture personnalisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	–
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	603	68
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	632	69
Porsche Entry & Drive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	625	93
Suppression monogramme arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498	–
Assistance parking arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	635	92, 114
Assistance parking avant et arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	636	92, 114
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	638	92, 93
Pare-brise teinté en dégradé de gris	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	567	–
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P13	–
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec éclairage d'alentour des portes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	748	–
Arceaux de sécurité peints couleur carrosserie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	546	114
Arceaux de sécurité en AluDesign	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	547	–
Saute-vent	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	551	85, 114

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Boxster	Boxster S	Boxster GTS	Code	Page
Moteur, transmission et châssis.					
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	250	41
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	450	53
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	475	46
Châssis sport (–20 mm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	X73	–
Porsche Torque Vectoring (PTV) avec différentiel arrière à glissement limité mécanique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	220	56
Servotronic Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	658	49
Pack Sport Chrono avec suspension dynamique de la boîte de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	639	59, 60
Système d'échappement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	XLF	38

– Option non disponible Option disponible • Équipement de série Option gratuite



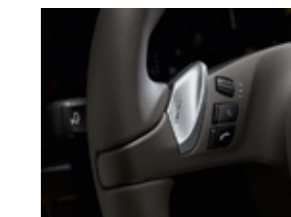
Chronomètre (Pack Sport Chrono)



Affichage des g (Pack Sport Chrono)



Touche SPORT PLUS (Pack Sport Chrono), touche PASM



Commandes ergonomiques au volant pour boîte PDK Volant multifonction



Sélecteur PDK



Jante « Cayman » 18 pouces



Jante « Cayman S » 19 pouces



Jante « Carrera S » 20 pouces, peinte en Noir (finition satinée brillante)



Jante « Carrera Classic » 20 pouces



Jante « 911 Turbo » 20 pouces



Jante « SportTechno » 20 pouces

Description	Boxster	Boxster S	Boxster GTS	Code	Page
Jantes.					
Jantes « Cayman » 18 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	396	116
Jantes « Cayman S » 19 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	406	116
Jantes « Boxster S » 19 pouces	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	400	50
Jantes « Carrera S » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	423	50, 116
Jantes « Carrera Classic » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	427	116
Jantes « 911 Turbo » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	429	116
Jantes « SportTechno » 20 pouces avec enjoliveur orné d'un écusson Porsche en couleur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XRT	116
Jantes peintes en Noir (finition satinée brillante) avec enjoliveurs de roue ornés de l'écusson Porsche en couleur ^{1),2)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	344	116
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	446	116

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Boxster	Boxster S	Boxster GTS	Code	Page
Intérieur.					
HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	608	88, 117
Régulateur de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	454	90, 117
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	456	90, 117
Fonction d'affichage des limitations de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	631	92
Climatisation automatique 2 zones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	573	88
Système d'alarme avec alarme volumétrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	534	88
Alarme volumétrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	534	88
Pré-équipement Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	674	88
Pack Design éclairage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	630	88, 117

* Pré-équipement PVTs de série en France sur tous les modèles Boxster.

¹⁾ Uniquement en association avec les jantes « Carrera S » 20 pouces

²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour juin 2014.

– Option non disponible Option disonible • Équipement de série Option gratuite



HomeLink®



Régulateur de vitesse



Régulateur de vitesse adaptatif



Pack Design éclairage



Pack Design éclairage



Pack Mémoire (sièges sport électriques ou sièges sport adaptatifs Plus)



Sièges chauffants, sièges ventilés, climatisation automatique 2 zones



Commande à clé (fixation ISOFIX pour siège passager)



Tapis de sol



Pack Fumeur

Description	Boxster	Boxster S	Boxster GTS	Code	Page
Intérieur.					
Sièges sport (2 réglages électriques)	•	•	-	-	82
Sièges sport électriques (14 réglages) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	○	○	-	P06	82
Sièges sport Plus (2 réglages électriques)	○	○	•	P04	82
Sièges sport adaptatifs Plus (18 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	○	○	○	P07	82
Sièges baquet sport	○	○	○	P03	82
Sièges chauffants	○	○	○	342	82, 118
Sièges ventilés	○	○	○	541	82, 118
Chauffage du volant	○	○	○	345	81
Extincteur	○	○	○	509	-
Pack Fumeur	□	□	□	583	118
Tapis de sol	○	○	○	810	118
Fixation ISOFIX pour siège enfant sur le siège passager	○	○	○	899	82, 118

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Boxster	Boxster S	Boxster GTS	Code	Page
Intérieur Cuir.					
Sièges partiel cuir	○	○	-	946	-
Pack Cuir	○	○	-	980	78, 110
Intérieur tout cuir, dans une teinte de série	○	○	□	Code	110
Intérieur tout cuir, dans une teinte spéciale	○	○	○	Code	111
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore	○	○	○	970	111, 119
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	○	○	○	998	111
Intérieur tout cuir, dans une teinte personnalisée	○	○	-	Code	-
Pack intérieur Aluminium brossé Noir ¹⁾	-	-	○	P2A	119
Cache de console centrale Aluminium brossé Noir ¹⁾	-	-	○	809	119
Pack intérieur GTS	-	-	○	088	79, 113
Volant multifonction	○	○	○	844	81
Volant SportDesign	○	○	•	840	81

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour juin 2014.

- Option non disponible ○ Option disonible • Équipement de série □ Option gratuite



Intérieur tout cuir, en cuir bicolore Gris Quartz-Gris Galet, et autres équipements personnalisés, dont certains choisis dans le programme Porsche Exclusive



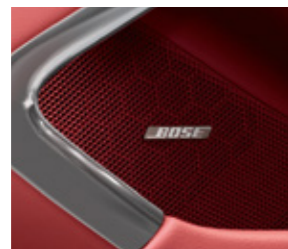
Boxster GTS avec Pack intérieur Aluminium brossé Noir et cache de console centrale Aluminium brossé Noir



Système audio CDR doté de l'option chargeur 6 CD



Interface audio universelle (AUX)



BOSE® Surround Sound-System

Description	Boxster	Boxster S	Boxster GTS	Code	Page
Audio et communication.					
Système audio CDR avec interface AUX ¹⁾	•	•	•	–	94, 120
Système audio CDR Plus avec radio numérique et prises AUX et USB ^{1),5)}	○	○	○	P25	94
Chargeur 6 CD ^{1),2)}	○	○	○	692	94, 120
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation, et prises AUX et USB ^{1),5)}	○	○	○	P23	94, 121
Chargeur 6 CD/DVD ^{1),3)}	○	○	○	693	94
Carnet de bord électronique ⁴⁾	○	○	○	641	96, 121
Commande vocale ⁴⁾	○	○	○	671	96
Module téléphone ^{3),6)}	○	○	○	666	96
Combiné Bluetooth® pour module téléphone ⁴⁾	○	○	○	669	97, 99, 121
Pré-équipement pour téléphone mobile ⁶⁾	○	○	○	619	96
Tuner TV ^{4),7)}	○	○	○	676	96
Services en ligne ^{4),8)}	○	○	○	UN1	99
Radio numérique ⁴⁾	○	○	○	691	99



Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation



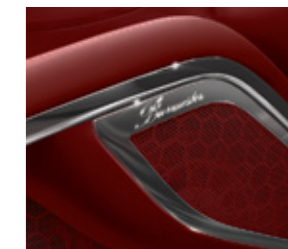
Carnet de bord électronique



Combiné Bluetooth®



Interface audio universelle (AUX, USB, par exemple pour iPod®)



Burmester® High-End Surround Sound-System

Description	Boxster	Boxster S	Boxster GTS	Code	Page
Audio et communication.					
Pack Audio Plus	○	○	○	490	100
BOSE® Surround Sound-System	○	○	○	680	100, 120
Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	○	682	102, 121

¹⁾ La lecture de CD (via le CDR) ou de CD/DVD audio (via le CDR Plus ou le PCM) protégés contre la copie peut générer une altération du son indépendante de la qualité du lecteur.

²⁾ Uniquement en association avec le CDR.

³⁾ Uniquement en association avec le CDR Plus ou le PCM.

⁴⁾ Uniquement en association avec le PCM.

⁵⁾ Contactez le Réseau Officiel Porsche pour connaître les modèles iPod® et iPhone® compatibles.

⁶⁾ Pré-équipement pour téléphone mobile ou module téléphone compatible HFP : l'utilisation de téléphones mobiles dans l'habitacle expose les occupants du véhicule à d'importants champs électromagnétiques. Les ondes électromagnétiques peuvent être limitées par l'utilisation d'un support reliant le téléphone mobile à l'antenne extérieure du véhicule. La connexion au support dépend de la compatibilité des téléphones mobiles. Pour plus de détails sur la disponibilité d'un support spécifique à votre téléphone mobile, veuillez vous renseigner dans les boutiques d'accessoires spécialisées. La connexion du module téléphone pour CDR Plus ou PCM via Bluetooth® SAP ou la carte SIM évite toute exposition à ces champs électromagnétiques dans la mesure où seule l'antenne extérieure du véhicule est utilisée. Pour plus de détails sur la compatibilité des téléphones mobiles, consultez notre site www.porsche.com ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

⁷⁾ Pour la réception d'images télévisées en qualité numérique (DVB-T et MPEG-2), si disponible.

⁸⁾ Pour l'utilisation de l'application Aha-Radio avec le module téléphone optionnel, activation de la fonction HFP du PCM nécessaire.

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche.

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible ○ Option d'option • Équipement de série □ Option gratuite



Porsche Exclusive.

Libre d'esprit, dans la forme et le fond. C'est aussi cela, l'exclusivité.

En plus des options de personnalisation présentées dans ce catalogue, nous vous proposons une vaste palette de prestations pour embellir davantage votre Porsche via le département Porsche Exclusive. Un programme

exclusif et sur mesure pour façonner et personnaliser votre Porsche à vos mesures, au départ de l'usine. Modifications esthétiques et techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, avec des matières et des matériaux nobles, et toujours avec la qualité Porsche.

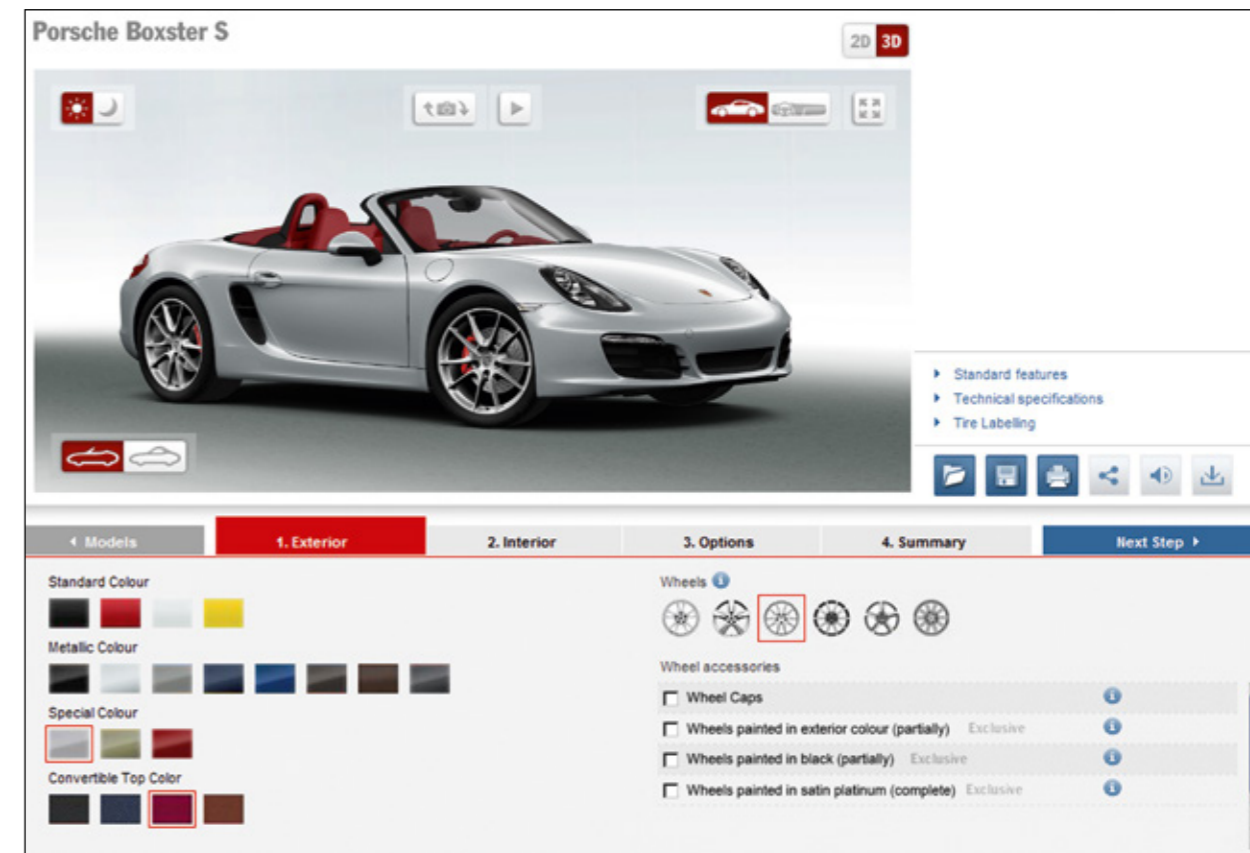
Un principe primordial pour nous : la fabrication sur mesure, réalisée à la main. Vous pouvez découvrir les nombreuses variantes Porsche Exclusive dans le catalogue spécifique Exclusive Boxster.

Pour toute question, n'hésitez pas à vous adresser au Réseau Officiel Porsche, à nous contacter à l'adresse suivante customercenter-exclusive@porsche.de ou à téléphoner directement au Centre clients de Zuffenhausen, au +49 (0)711 911- 25977.

Porsche Car Configurator.

Aux origines de l'indépendance, une idée. Vous avez vos propres goûts, votre personnalité et votre style. À vous de décider comment votre Boxster pourra les refléter. Le Porsche Car Configurator vous permet de configurer votre Porsche en 4 étapes seulement et de visualiser le résultat sur votre ordinateur, dans un premier temps. Cet outil interactif en 3-D vous présente l'intérieur et l'extérieur de votre future Porsche, de jour comme de nuit.

Accédez au Porsche Car Configurator et personnaliser votre modèle en vous connectant sur notre site Internet www.porsche.com et consulter d'autres informations passionnantes sur l'univers Porsche.



Porsche Driving Experience.

Porsche Sport Driving School.

Porsche travaille non seulement à l'évolution des voitures de sport, mais aussi à celle des conducteurs... ou des pilotes. Si conduire sur route en toute sécurité n'est pas un problème, maîtriser une voiture de sport en conduite sportive poussée à l'extrême est une autre histoire. C'est pourquoi nous sommes là, à vos côtés. Pour vous aider à prendre de l'assurance sur les circuits, à perfectionner votre conduite et à optimiser votre science du pilotage, étape après étape.

Au volant de votre propre véhicule ou d'une voiture mise à votre disposition par Porsche Sport Driving School, sur route, hors des sentiers battus ou sur des circuits de renommée internationale, et pourquoi pas sur neige ou sur glace, vous bénéficierez des meilleurs conseils de nos instructeurs. Ils vous accompagneront depuis vos débuts à l'entraînement jusqu'à l'obtention, si vous le souhaitez, de votre licence de sport automobile, en passant par tous les niveaux de formation prévus dans nos programmes.

Porsche Travel Club.

Avec le Porsche Travel Club, les vacances commencent dès la première seconde. Dès que vous montez à bord de votre Porsche, le quotidien disparaît et les plus beaux sites du monde s'offrent à vous. Près de chez vous, ou à l'autre bout de la planète, pour quelques heures ou plusieurs jours, laissez-vous choyer par le Porsche Travel Club. Le voyage sera à la hauteur des attentes des amoureux de la conduite Porsche et votre itinéraire passera par les meilleurs hôtels et restaurants des régions traversées.

Pour de plus amples informations, consultez notre site.
www.porsche.com/drivingexperience

Enlèvement à l'usine.

Votre premier voyage au volant de votre nouvelle Porsche est un moment spécial qui le sera encore plus si vous venez prendre livraison de votre voiture sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen ou de Leipzig pour la conduire vers son terrain de prédilection : la route.

Avant que vous ne repartiez, nous vous emmènerons avec plaisir faire le tour du propriétaire, dans les coulisses de nos ateliers. Vous découvrirez lors de cette visite d'usine la passion qui nous anime et pourrez en discuter tranquillement au

cours du déjeuner qui vous sera offert. Gardons le meilleur pour la fin : la remise de votre Porsche. Nos spécialistes auront ainsi tout le temps nécessaire pour vous en expliquer, si vous le souhaitez, tous les détails.

Il ne vous reste plus qu'à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement – à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer

les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Si vous préférez une journée plus sportive, nous vous accueillerons avec plaisir sur le site de Leipzig. Là, au côté de l'un de nos instructeurs, vous pourrez tester votre conduite au volant d'une Porsche sur notre piste d'essai certifiée par la FIA. Ou sur notre parcours tout-terrain à bord d'un SUV Porsche.

Dès que vous aurez choisi votre destination, prenez rendez-vous auprès de l'un de nos conseillers du Réseau Officiel Porsche. Le Réseau Officiel Porsche pourra également vous aider à organiser votre voyage et vous fournira les informations nécessaires sur les éventuelles formalités à remplir et autres spécificités liées à votre pays de provenance.





Panorama.

Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.

Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.

Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment

Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.

Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, à travers le monde entier. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 (0)711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de

Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 (0)711 911-23364. E-mail : info@porscheporstdrivingsschool.de

Porsche Clubs

Depuis 1952, 181 000 adhérents partagent dans 640 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 (0) 711 911-23252 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

« Christophorus »

Le magazine client Porsche, publié tous les deux mois, vous informe sur les nouveaux produits et vous fait partager notamment reportages et interviews.

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet. www.porsche.com



Les nouveaux catalogues Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.



L'essentiel pour nous

Déclaration d'indépendance.

L'indépendance. De prime abord, un simple sentiment. Mais également une ligne de vie : penser librement, pour construire sa propre voie et vivre pleinement ses passions.

Quoi de mieux pour suivre cette ligne directrice qu'un roadster à l'esprit libre ?

Même si les symboles de la liberté évoluent, celui-ci reste reconnaissable au premier coup d'œil. Un feeling, une sonorité, une image fugace... Le Boxster est déjà au prochain virage.

Boxster.
Déclaration d'indépendance.



TORRE
MANTEGAS
SEIA

Guarda
Mantegas

S VM 550

S VM 906

Caractéristiques techniques.

	Boxster	Boxster S
Motorisation		
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	2 706 cm³	3 436 cm³
Puissance (DIN)	265 ch (195 kW)	315 ch (232 kW)
à	6 700 tr/min	6 700 tr/min
Couple maximal	280 Nm	360 Nm
à	4 500 – 6 500 tr/min	4 500 – 5 800 tr/min
Rapport volumétrique	12,5:1	12,5:1
Transmission		
Type de transmission	Propulsion	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports	6 rapports
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), en option	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieu avant	Jambe de force de conception allégée	Jambe de force de conception allégée
Essieu arrière	Jambe de force de conception allégée	Jambe de force de conception allégée
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Diamètre de braquage	10,98 m	10,98 m
Freins	Étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés	Étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés
Système de stabilisation	PSM (Porsche Stability Management) avec ASR, ABD, MSR et ABS 9.0	PSM (Porsche Stability Management) avec ASR, ABD, MSR et ABS 9.0
Jantes	AV : 8 J x 18 ET 57, AR : 9 J x 18 ET 47	AV : 8 J x 19 ET 57, AR : 9,5 J x 19 ET 45
Pneumatiques	AV : 235/45 ZR 18, AR : 265/45 ZR 18	AV : 235/40 ZR 19, AR : 265/40 ZR 19

^[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[2] Avec touche SPORT PLUS activée.

^[3] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

^[4] Les véhicules Porsche actuels ont été conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[5] Données valables uniquement pour les pays indiqués.

	Boxster GTS
Moteur	
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 436 cm³
Puissance (DIN)	330 ch (243 kW)
à	6 700 tr/min
Couple maximal	370 Nm
à	4 500 – 5 800 tr/min
Rapport volumétrique	12,5:1
Transmission	
Type de transmission	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), en option	7 rapports
Châssis	
Essieu avant	Jambe de force de conception allégée, système d'amortissement régulé
Essieu arrière	Jambe de force de conception allégée, système d'amortissement régulé
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Diamètre de braquage	10,98 m
Freins	Étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins ventilés et ajourés
Système de stabilisation	PSM (Porsche Stability Management) avec ASR, ABD, MSR et ABS 9.0
Jantes	AV : 8 J x 20 ET 57, AR : 9,5 J x 20 ET 45
Pneumatiques	AV : 235/35 ZR 20, AR : 265/35 ZR 20



	Boxster	Boxster S	Boxster GTS
Poids à vide	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Selon DIN	1 330 kg/1 360 kg	1 340 kg/1 370 kg	1 345 kg/1 375 kg
Selon directive CE ^[1]	1 405 kg/1 435 kg	1 415 kg/1 445 kg	1 420 kg/1 450 kg
PTAC	1 645 kg/1 675 kg	1 655 kg/1 685 kg	1 655 kg/1 685 kg
Performances	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Vitesse de pointe	264 km/h/262 km/h	279 km/h/277 km/h	281 km/h/279 km/h
0 – 100 km/h	5,8 s/5,7 s	5,1 s/5,0 s	5,0 s/4,9 s
Pack Sport Chrono 0 – 100 km/h (boîte PDK) ^[2]	−/5,5 s	−/4,8 s	−/4,7 s
0 – 160 km/h	13,1 s/13,0 s	11,0 s/10,9 s	10,8 s/10,7 s
Pack Sport Chrono 0 – 160 km/h (boîte PDK) ^[2]	−/12,7 s	−/10,7 s	−/10,5 s
Reprise (boîte mécanique, 80 – 120 km/h), 5 ^e rapport	8,2 s/−	6,7 s/−	6,7 s/−
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	−/3,7 s	−/3,1 s	−/3,0 s
Consommation/Émissions ^[3]	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Cycle urbain en l/100 km	11,8/10,9	12,7/11,4	12,7/11,4
Cycle extra-urbain en l/100 km	6,4/6,2	7,1/6,3	7,1/6,3
Cycle mixte en l/100 km	8,4/7,9	9,0/8,2	9,0/8,2
Émissions de CO ₂ en g/km	195/183	211/190	211/190
Classe énergétique ^[4]	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Classe énergétique Allemagne	G/F	G/F	G/F
Classe énergétique Suisse	G/G	G/G	G/G
Dimensions/C _x			
Longueur	4 374 mm	4 374 mm	4 404 mm
Largeur (hors tout)	1 801 mm (1 978 mm)	1 801 mm (1 978 mm)	1 801 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 282 mm	1 281 mm	1 273 mm
Empattement	2 475 mm	2 475 mm	2 475 mm
Volume du coffre (selon le VDA) avant/arrière	150 l/130 l	150 l/130 l	150 l/130 l
Capacité du réservoir (plein)	environ 64 l	environ 64 l	environ 64 l
Coefficient de pénétration dans l'air	C _x = 0,30	C _x = 0,31	C _x = 0,32

Caractéristiques des pneumatiques.

Type de pneu	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	235/45 ZR 18	E	C	(C) – (C)	69–68
	265/45 ZR 18	E	C–B	(C)	69
	235/40 ZR 19	E	B–A	(C) – (C)	71–68
	265/40 ZR 19	E	B–A	(C)	72–70
	235/35 ZR 20	F–E	C–A	(C)	72,3–71
	265/35 ZR 20	E	C–A	(C) – (C)	73,9–72

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* (C) Bruit de roulement faible, (C) Bruit de roulement modéré, (C) Bruit de roulement élevé.



Index.

A	Carburant	73	E	Éclairage	68	I	Injection directe d'essence (DFI)	35
Airbags	66	Carnet de bord électronique	96	Éclairage d'accompagnement	88	Instruments	76	
Alarme volumétrique	88	Carrosserie	64	Enlèvement à l'usine	125	Interface audio universelle	94	
Arceaux de sécurité	66	Chargeur CD/DVD	94	Entretien	73	Intérieur	14, 76, 110	
Assistance automatique		Châssis	46	Environnement	71			
à l'utilisation des feux	68	Chauffage du volant	81	Extérieur	12, 108	J		
Assistance parking	92	Climatisation automatique 2 zones	88			Jantes	50, 116	
Audio et communication	94	Coffres	87	F				
		Combiné Bluetooth®		Fonction d'affichage		L		
B	pour module téléphone	97, 99	Fonction d'affichage			Lubrification intégrée à carter sec	35	
Boîte mécanique à 6 rapports	41	Commande vocale	96	des limitations de vitesse	92			
Boîte PDK	41	Concept Boxster	9	Fonction Stop-Start automatique	37	M		
BOSE® Surround Sound-System	100	Confort	76	Frein de parking électrique	53	Matériaux	72	
Boxster	18	Consommation	72, 134	Freins	53	Mode Croisière	42	
Boxster S	22					Module de navigation	94	
Boxster GTS	26	D		Gestion thermique	35	Module téléphone	96	
Burmester® High-End		Design	12			Moteurs	20–32	
Surround Sound-System	102	Différentiel arrière mécanique		à glissement limité	56	moteur 6 cylindres à plat	32	
		à glissement limité	56	Direct Fuel Injection (DFI)	35	moteur du Boxster	20	
C		Direction	48	Homelink® (système d'ouverture de		moteur du Boxster S	24	
Caméra de recul	93			porte de garage)	88	moteur du Boxster GTS	28	
Capote électrique	84							
Caractéristiques des pneus	135							
Caractéristiques techniques	132							

P	Porsche Entry & Drive	93	S	Saute-vent	85	T	Tapis de sol	118
Pack Audio Plus	100	Porsche Exclusive	122	Sécurité	64	Teintes		
Pack Cuir	78, 110	Porsche Side Impact Protection		(POSIP)	67	Services en ligne	99	
Pack Design éclairage	88	Porsche Stability Management (PSM)	54	Servotronic Plus	49	extérieur	108	
Pack Fumeur	118	Porsche Torque Vectoring (PTV)	56	Sièges		intérieur	110	
Pack intérieur GTS	79, 113	Porsche Vehicle Tracking (PVTS)	88	sièges baquet sport	82	Touche SPORT	36	
Pack Sport Chrono	59	Pré-équipement pour		sièges chauffants	82	Touche SPORT PLUS	59	
Panorama	126	téléphone mobile	96	sièges enfant	82	Traitement des gaz d'échappement	71	
Personnalisation	106	Pré-équipement siège enfant ISOFIX	82	sièges enfant	82	Transmission	41	
Phares Bi-Xénon	68	Protection contre le vol	88	sièges sport	82	Tuner TV	96	
Porsche Active Suspension				sièges sport adaptatifs Plus	82			
Management (PASM)	46	R		sièges sport électriques	82	V		
Porsche Car Configurator	123	Radio numérique	99	sièges sport Plus	82	VarioCam Plus	35	
Porsche Ceramic Composite		Rangements	86	sièges ventilés	82	Volants		
Brake (PCCB)	53	Récupération d'énergie électrique		Suspension dynamique		multifonction	81	
Porsche Communication		pour l'électronique embarquée	37	de la boîte de vitesse	60	sport	81	
Management (PCM)	94	Recyclage	72	Système audio CDR	94	SportDesign	81	
Porsche Doppelkupplung (PDK)	41	Régulateur de vitesse	90	Système audio CDR Plus	94			
Porsche Driving Experience	124	Régulateur de vitesse adaptatif		Système antivol	88			
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	68	avec fonction		Système d'échappement	38			
Porsche Dynamic Light System		Porsche Active Safe (PAS)	90	Système d'échappement sport	38			
Plus (PDLS+)	69			Système de contrôle de				
				la pression des pneus (TPM)	50			
				Système de gestion				
				électronique du moteur	36			

