

WSLE1801001130 FR/WW

Nouveau Cayenne



Nouveau Cayenne

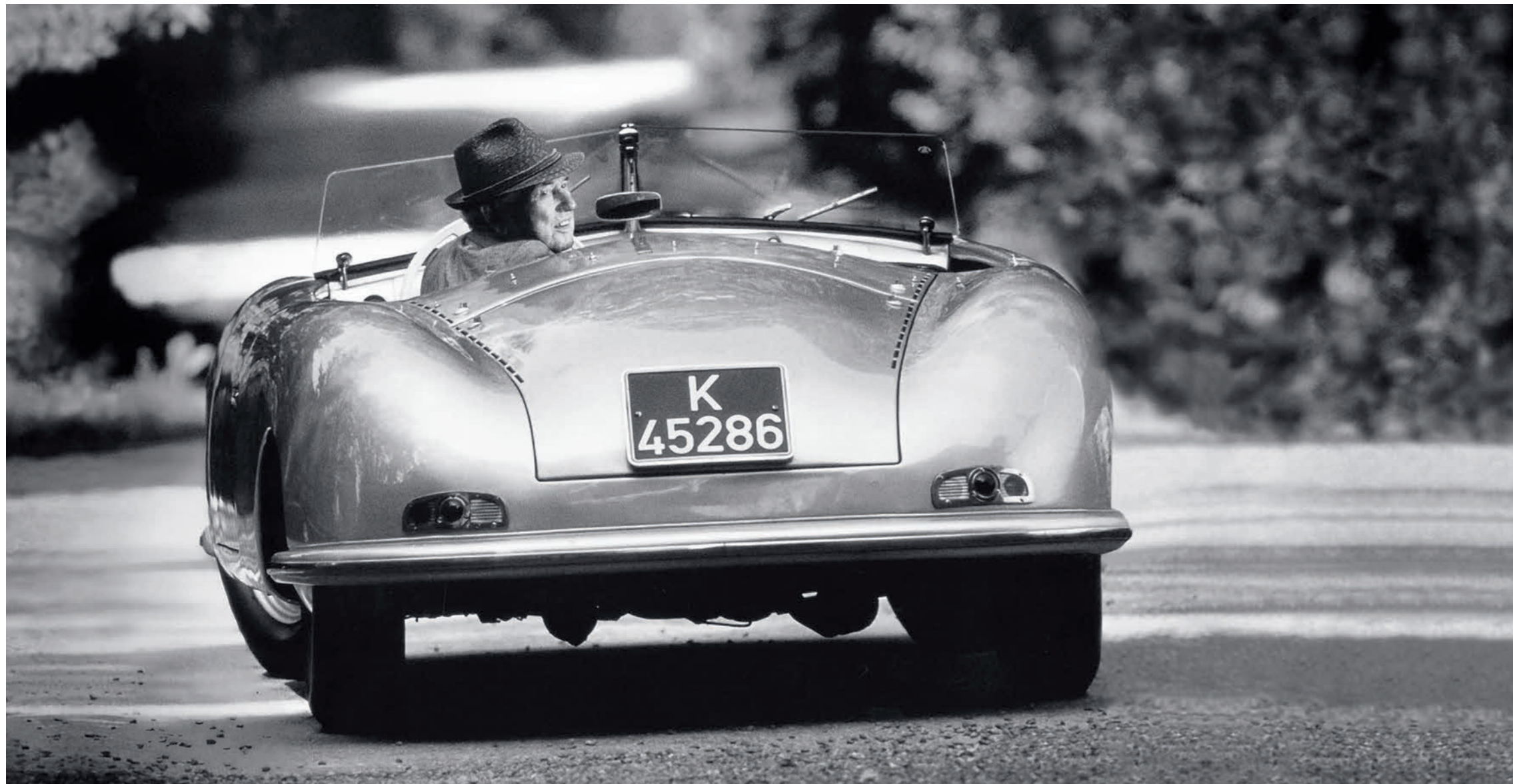
Sport d'équipe





Sommaire.

06	La passion des sportives
08	Sport d'équipe
12	Design
26	Modèles
34	Motorisations, transmission et châssis
60	Environnement
62	Confort et Infodivertissement
78	Porsche Connect
86	Éclairage et visibilité
90	Systèmes d'assistance
96	Personnalisation
98	Porsche Exclusive Manufaktur
130	Univers Porsche
132	Caractéristiques techniques
140	Index



« J'avais beau regarder autour de moi, je ne voyais pas la voiture de mes rêves ... J'ai donc décidé de la construire moi-même. » Ferry Porsche

Le rêve d'une voiture de sport.

Les rêves les plus ambitieux, les visions les plus audacieuses, les victoires les plus prestigieuses ne s'offrent pas. Il faut au contraire aller les chercher, c'est-à-dire vaincre les résistances, s'affranchir des conventions, faire voler en éclats les schémas de pensée figés.

Peu importe pour quoi ou contre quoi on s'engage, sans passion, ni mordant ni entêtement, on n'obtiendra rien. Ferry Porsche a tout donné pour concevoir la voiture de sport de ses rêves. Son rêve est devenu réalité non pas parce qu'il a hésité, attendu ou eu de la chance mais parce qu'il s'est surpassé. Chaque Porsche construite depuis 1948 porte en elle cette énergie, cet esprit de gagnante, également à l'origine de chacune des courses que nous avons gagnées ainsi que dans chacune de nos idées. Car nos ingénieurs poussent leurs exigences au-delà de ce qu'ils considèrent être la perfection,

pour ce quelque chose en plus, cette seconde décisive qui mènera au triomphe, pour l'esprit d'ingénierie naturellement associé à Porsche et qui permet de faire revivre, inlassablement, notre passion pour les voitures de sport.

Nous ne recherchons pas la puissance à grand renfort de chiffres époustouflants, mais d'idées ingénieuses, avec de meilleurs rendements moteur et un design au service des lois de l'aérodynamisme, dans l'optique de créer des voitures de sport faites pour le quotidien.

C'est seulement quand tout est réuni que nous pouvons parler de Porsche Intelligent Performance : l'ADN de la marque Porsche, et la clé de son avenir. C'est pour cela que nous nous battons. Comme au premier jour, pour un rêve pour lequel notre cœur battra toujours.



Sport d'équipe.





Les grands rêves n'existent que pour être réalisés ensemble.

Nouveau Cayenne : une voiture de sport pour 5.

En sport automobile c'est bien connu : un seul pilote franchit la ligne d'arrivée en premier. Mais seule une équipe entière peut l'emporter. Ce qui vaut sur le circuit vaut aussi pour la vie : tous pour un, un pour tous. Une conviction que le nouveau Cayenne traduit dans les faits, en transposant l'esprit d'équipe dans le monde des voitures de sport et la sportivité dans notre vie quotidienne. Avec 5 portes, grand ouvertes pour l'aventure. Avec un nouveau design dynamique et de nouveaux moteurs turbos à haut rendement. Avec une excellente connexion numérique qui amène le monde entier dans l'habitacle. Avec de la polyvalence, de la qualité et de nouveaux systèmes d'assistance innovants qui offrent au conducteur et aux passagers un confort exceptionnel.

Ainsi, grâce au nouveau Cayenne, l'expérience Porsche est encore plus fascinante, encore plus variée. Et il n'en demeure pas moins ce qu'il a toujours été : une véritable voiture de sport. Pour les véritables amateurs de voitures de sport qui vivent leur rêve. Et le partagent.

Nouveau Cayenne.
Sport d'équipe.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 136.





Un langage que comprennent les fans de sport automobile dans le monde entier : la dynamique.

Design.

Ce qui nous unit tous, c'est notre enthousiasme pour les voitures de sport. Cela commence avant même de prendre le départ, au premier regard sur les proportions. Elles ne révèlent qu'une seule chose : l'ADN Porsche.

On retrouve les traits distinctifs des Porsche : les ailes avant bombées, le long capot moteur qui s'étire vers l'avant avec son bosselage typique et les entrées d'air caractéristiques en trois parties, aujourd'hui plus grandes et plus marquées. Le bouclier est nouveau et très puissant, même à l'arrêt il laisse percevoir toute la puissance que concentre le véhicule. Les phares à LED sont dotés en option du nouveau faisceau matriciel à LED.

Sur les côtés, la ligne de toit s'aplatissant vers l'arrière jusqu'au becquet attire le regard. Tout comme les portes redessinées et les nouvelles jantes de 21 pouces sur lesquelles sont montés des pneus mixtes pouvant atteindre 315 mm sur l'essieu arrière (une première sur le Cayenne). Autant de détails qui renforcent l'impression générale de sportivité.

L'arrière a été totalement repensé. L'attention est directement attirée par le bandeau lumineux marqué qui s'étire sur tout l'arrière et apporte une touche d'élégance au nouveau Cayenne. Les feux arrière bénéficient de la précision de LED ultramodernes et reprennent le concept de design des phares. Leurs éléments lumineux sont tridimensionnels. Autre aspect brillant du design du véhicule.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 136.



Dans l'ensemble, le nouveau Cayenne a les épaules plus larges que la génération précédente, il est donc plus musculeux, athlétique et dynamique.

Une silhouette encore un peu plus anguleuse et masculine : le nouveau Cayenne Turbo. Son bouclier avant arbore un design particulièrement puissant et très spécifique avec des entrées d'air élargies. De nombreux détails peints dans la couleur de la carrosserie, comme les rétroviseurs extérieurs ou les élargisseurs d'ailes, renforcent l'aspect qualitatif du véhicule. Point marquant : le becquet de toit adaptatif, capable de se déployer sur 5 positions en fonction de la situation de conduite. Avec 21 pouces, les jantes sont encore plus grandes, notamment avec les nouvelles jantes « Cayenne Exclusive Design » en option. Le résultat : encore plus de charisme et encore plus d'émotion Porsche à l'état pur.

① Nouveau bandeau lumineux avec signature « PORSCHE » tridimensionnelle

② Nouveaux feux arrière à LED avec graphisme tridimensionnel et feux stop intégrés 4 points

③ Nouveau becquet de toit adaptatif (en fonction de la vitesse)

④ Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces peinte avec élargisseur d'aile en couleur carrosserie
Porsche Exclusive Manufaktur

⑤ Becquet de toit peint en couleur carrosserie

⑥ Nouveau bouclier arrière plus large avec ligne horizontale

⑦ Partie inférieure du bouclier arrière peinte en couleur carrosserie

⑧ Échappement à 2 doubles sorties d'échappement au design Turbo exclusif





① Phares matriciels à LED avec fonction PDLs Plus

② Bouclier avant Turbo spécifique à prises d'air de refroidissement fortement agrandies

③ Nouveau bouclier avant avec grande entrée d'air centrale

④ Capot moteur avec bosselage typique



⑤ Lamelles à inserts en Argent Rhodium dans les entrées d'air

⑥ Pneus mixtes

⑦ Blocs optiques avant Turbo double rangée à LED et clignotants intégrés



③

⑥

④

⑦

⑤

D'où viennent les rêves de voiture de sport ? De notre for intérieur.

Design intérieur.

Il existe de nombreux SUV, mais un seul qui respire le sport automobile dès qu'on y prend place. Qualité, sportivité, ergonomie. Par exemple avec le tableau de bord plat et souligné dans sa largeur et la console centrale montante pour passer rapidement du volant sport multifonction au levier sélecteur.

Là aussi : tout l'ADN de Porsche. Car nos origines sont le sport automobile. C'est là que nous avons appris combien il est important de lier le plus étroitement possible le véhicule et son conducteur. L'habitacle est construit autour de vous et donc totalement conçu avec entièrement axé sur vous.

Il en va de même pour les sièges : la sportivité s'y décline en majuscule. Même sur les nouveaux sièges arrière où chaque place évoque le monde de la compétition. Sans pour autant renoncer au confort.

La nouveauté de tous les modèles Cayenne : le concept de commande Porsche Advanced Cockpit. La console centrale dotée du Direct Touch Control possède une surface vitrée avec des touches tactiles permettant d'accéder directement aux fonctions principales. Au milieu : le levier de vitesses compact. Au-dessus de la console centrale se trouve le Porsche Communication Management (PCM) avec écran tactile de 12 pouces Full-HD intégrant un module de navigation en ligne à commande intuitive. Derrière le volant Sport multifonction se trouve le combiné d'instruments. À droite et à gauche du compte-tours analogique typique de Porsche (classique, à aiguille), 2 écrans haute résolution affichent, selon les besoins, des instruments virtuels, des cartes et d'autres informations.



- 1 Porsche Communication Management (PCM) avec écran tactile de 12 pouces Full-HD et module de navigation en ligne
- 2 Console centrale montante avec poignées
- 3 Sièges Sport avant (électriques à 18 réglages) avec appuie-tête intégrés
- 4 Volant Sport multifonction avec palettes



Cayenne S

- 1 Porsche Communication Management (PCM) avec écran tactile de 12 pouces Full-HD et module de navigation en ligne
- 2 Console centrale avec Direct Touch Control
- 3 Écrans haute résolution
- 4 Volant Sport multifonction avec palettes
- 5 Sélecteur de modes (Pack Sport Chrono)
- 6 Décors en Aluminium, Bois ou Carbone enserrés par une élégante baguette décorative

L'éclairage d'ambiance en couleur disponible sur demande, une nouveauté sur le Cayenne, sème des touches lumineuses précises dans l'habitacle. Vous pouvez choisir différentes nuances de couleur selon votre humeur et régler vous-même l'intensité lumineuse.

Le nouveau Cayenne Turbo dispose d'éléments qui mettent en avant son tempérament sportif, par exemple le design exclusif du volant. Ou bien les sièges Sport adaptatifs avec Pack Mémoire et, pour la première fois dans un Cayenne, les appuie-tête intégrés à l'avant avec inscription « turbo ». Exclusif : le design des baguettes décoratives en Aluminium brossé croisé.

Tous les modèles séduisent de par les points forts typiques du Cayenne : habitabilité, grande polyvalence et de nombreux matériaux soigneusement choisis. Exactement selon vos souhaits car les possibilités de personnalisation sont nombreuses. En résumé : un intérieur qu'il serait dommage de réserver uniquement à un usage sur route.



Cayenne Turbo.



Cayenne S.



Cayenne.



Les points forts de l'équipement de série.

Les modèles Cayenne.

Principaux équipements de série des modèles Cayenne et Cayenne S

- Phares à LED
- Bandeau lumineux arrière
- Jantes en alliage léger 19 pouces
- Porsche Active Suspension Management (PASM) (à partir du modèle S)
- Porsche 4D-Chassis Control
- Concept de commande Porsche Advanced Cockpit
- Console centrale avec Direct Touch Control
- Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne
- Module Connect Plus
- Intérieur partiel Cuir
- Baguettes décoratives intérieures en Noir (finition brillante)
- Sièges Confort (électriques à 8 réglages)
- Assistance parking avant et arrière
- Éclairage intérieur à LED

Équipements de série supplémentaires du Cayenne Turbo

- Phares à LED avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) avec becquet de toit adaptatif
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Jantes « Cayenne Turbo » 21 pouces en Titane foncé, polies avec élargisseur d'aile en couleur carrosserie
- Enjoliveur de roue avec écusson Porsche en couleur
- Intérieur tout Cuir
- Sièges Sport adaptatifs avec Pack Mémoire (électriques à 18 réglages) et appuie-tête intégrés avec inscription « turbo »
- Baguettes décoratives intérieures en Aluminium brossé croisé
- BOSE® Surround Sound System



**Motorisations,
transmission et châssis.**





Cinq fois plus d'endorphine que dans une voiture de sport classique.

Motorisation et transmission.

Parce que toute équipe a besoin de quelqu'un qui l'entraîne : la génération de moteurs Cayenne a été entièrement redéveloppée et offre encore plus de puissance et de couple. Avec, bien entendu, un rendement encore une fois amélioré.

Le moteur V8 biturbo 4,0 l du Cayenne Turbo.

Outre ses 550 ch (404 kW), il est particulièrement puissant avec son turbocompresseur Twin-Scroll. Le couple maximal de 770 Nm est atteint entre 1 960 et 4 500 tr/min. Et il accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,1 s.

Le moteur V6 biturbo 2,9 litres du Cayenne S.

Le nouveau moteur V6 biturbo 2,9 litres du Cayenne S délivre 440 ch (324 kW), 20 ch (15 kW) de plus que le moteur du modèle précédent, tout en réduisant la consommation. Couple : 550 Nm entre 1 800 et 5 500 tr/min.

Le moteur V6 turbo 3,0 litres du Cayenne.

Efficace, il est doté d'un turbocompresseur Twin-Scroll entre les bancs de cylindres et développe 340 ch (250 kW). Le couple maximal de 450 Nm est disponible entre 1 340 et 5 300 tr/min.

1 Position centrale des injecteurs de l'injection directe d'essence (DFI)

2 VarioCam Plus

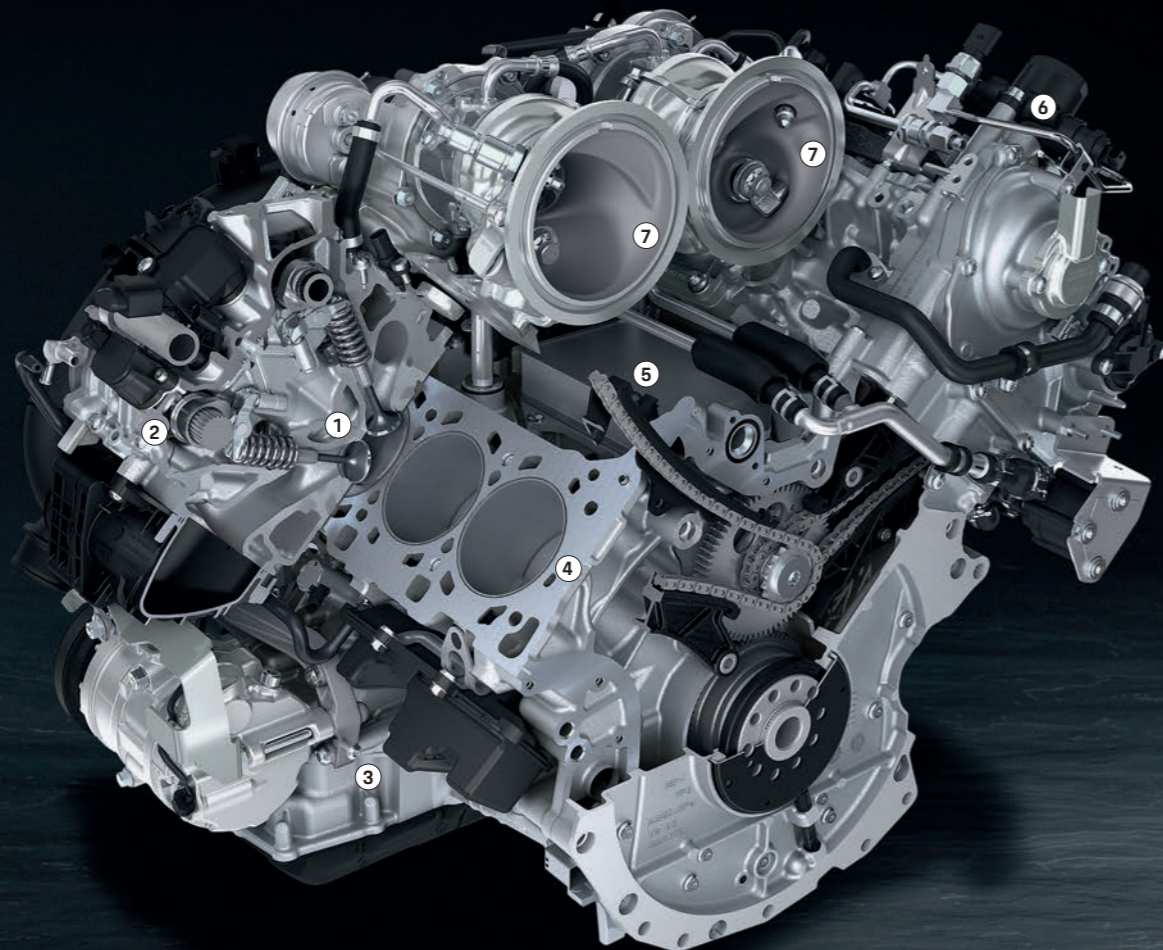
3 Pompe à huile à débit régulé

4 Bloc-moteur allégé en Aluminium avec chemises de cylindres en fonte grise

5 Échangeur thermique huile-eau intégré

6 Injection directe d'essence (DFI) avec pression d'injection de 250 bars

7 Deux turbocompresseurs en configuration turbo central



Encore plus performante, dynamique et efficace, c'est ainsi que nous voulions que soit la nouvelle génération des moteurs de nos modèles Cayenne. Nous n'avons donc pas fait les choses à moitié : nous sommes repartis de zéro et avons complètement redéveloppé tous nos moteurs. Afin que vous soyez dès aujourd'hui équipé pour le futur.

Commençons par les deux premières nouveautés : le moteur V6 turbo de 340 ch (250 kW) du Cayenne et le moteur V6 biturbo du Cayenne S, qui délivre 440 ch (324 kW). Pour ces deux moteurs, le turbocompresseur est placé à l'intérieur, entre les bancs de cylindres, ce qui réduit le parcours du flux d'échappement jusqu'au turbocompresseur – pour une meilleure réactivité. En outre, ces moteurs sont équipés du VarioCam Plus : un système qui ajuste le réglage des arbres à cames et de la levée des soupapes.

Le moteur V8 biturbo de 550 ch (404 kW) du Cayenne Turbo et le moteur V6 turbo du Cayenne utilisent des turbines Twin-Scroll. Les flux d'échappement sont guidés séparément jusqu'à la turbine, pour un cycle de charge optimisé. Résultat : un couple élevé même à bas régime.

L'injection directe d'essence (DFI) est maintenant effectuée par le biais d'un injecteur central dans la chambre de combustion. L'injection et la combustion du mélange sont ainsi optimisées. Pour plus d'efficacité et un rendement plus élevé.

En parlant d'efficacité : la récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée, la régulation thermostatique et la fonction Stop-Start automatique avec mode Croisière sont présentes sur tous les moteurs.

À cela s'ajoute le Porsche Active Aerodynamics (PAA), autre facteur important d'amélioration de l'efficacité et d'optimisation des performances routières. Le PAA contrôle activement l'aérodynamique, par exemple, au moyen des nombreux volets de refroidissement intégrés aux entrées d'air. Le nouveau becquet de toit adaptatif est en outre spécifique au Cayenne Turbo.

Et le plaisir de conduire dans tout cela ? Il est plus grand que jamais dans tous les modèles Cayenne.

1 Moteur V6 biturbo 2,9 litres Cayenne S

**Certains rêves sont si forts,
qu'il nous empêchent de dormir.**

Transmission.

Boîte Tiptronic S à 8 rapports.

Toute équipe a envie d'avancer à grands pas. De quoi a-t-on besoin pour cela ? De beaucoup de force. Et de toujours « en avoir sous le pied ». C'est pourquoi nous avons entièrement redéveloppé la boîte Tiptronic S à 8 rapports des modèles Cayenne. Par son étagement plus large, la boîte Tiptronic S à 8 rapports favorise une nouvelle réduction de la consommation tout en améliorant confort et sportivité. La boîte Tiptronic S à 8 rapports change les rapports automatiquement, selon votre style de conduite.

Mode Croisière.

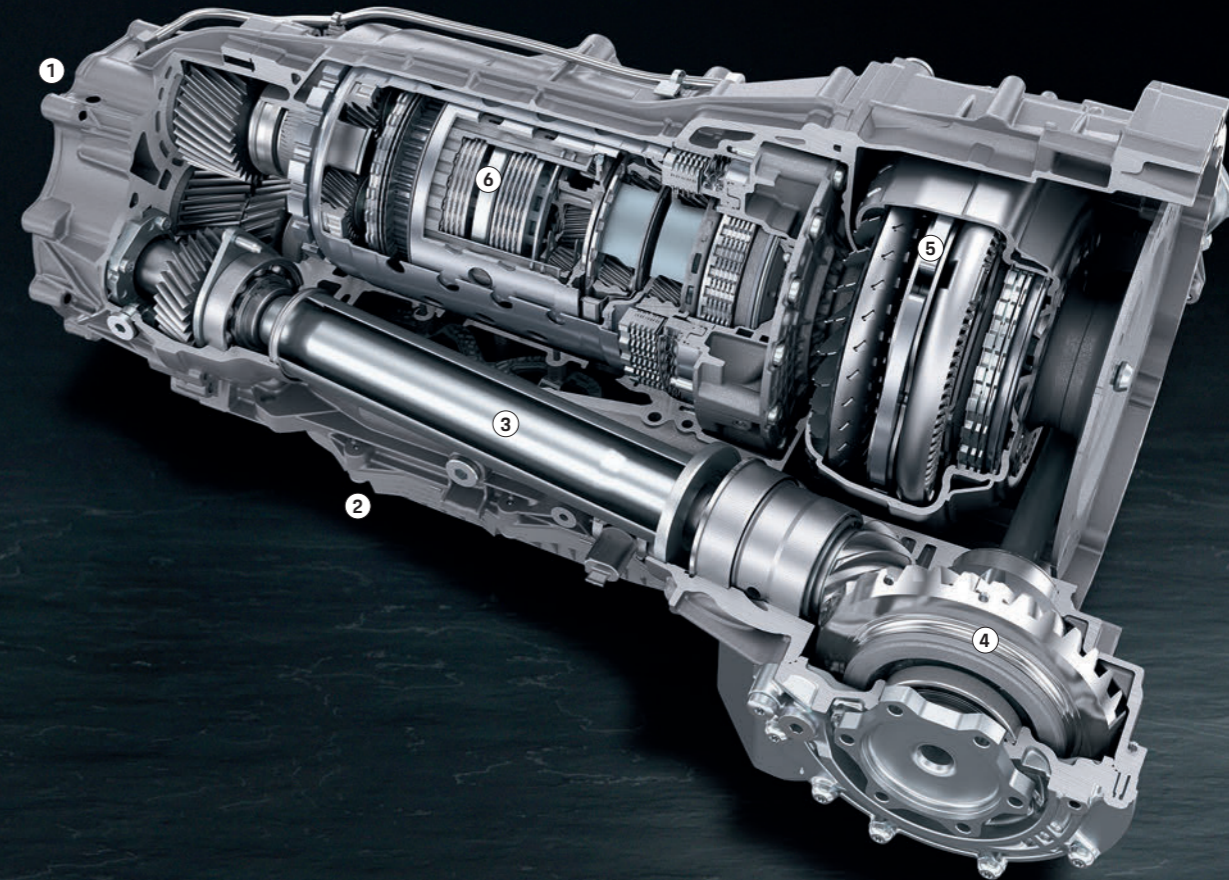
Pour économiser toujours plus de carburant, le mode Croisière s'active à certains moments, par exemple lorsque vous ôtez le pied de l'accélérateur pour décélérer progressivement. Le moteur n'est alors plus en prise avec les organes de transmission et tourne au ralenti, cela réduit le frein moteur.

- 1 Sélecteur Tiptronic S
- 2 Boîte Tiptronic S à 8 rapports



1

- 1 Interface vers Porsche Traction Management (PTM)
- 2 Carter d'huile
- 3 Arbre de transmission vers l'essieu avant
- 4 Pont avant
- 5 Convertisseur
- 6 Paquets de disques pour 8 rapports de marche avant et une marche arrière



2



**L'esprit d'équipe apporte
une dynamique toute particulière.**

Sportivité.

Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes.

Vous souhaitez un comportement encore plus intense, s'approchant encore plus de celui d'une voiture de sport, et vers des montées d'adrénaline encore plus fortes ? Il suffit pour cela d'un bouton. Le Pack Sport Chrono offre un réglage encore plus incisif du châssis, du moteur et de la boîte de vitesse. Il comporte un chronomètre analogique et numérique, l'affichage de l'accélération longitudinale et transversale dans le combiné d'instruments, ainsi qu'un affichage des performances (temps au tour) sur l'écran du Porsche Communication Management (PCM).

Nouveauté sur le volant : le sélecteur de modes hérité de la 918 Spyder avec bouton SPORT Response. Vous avez le choix parmi 4 modes de conduite : « Normal », « SPORT », « SPORT PLUS » et un mode « Individual » avec lequel le véhicule s'adapte à votre style de conduite.

Une fois le mode SPORT enclenché, le nouveau Cayenne réagit avec plus de dynamisme et a un comportement plus direct. En mode SPORT PLUS, le moteur a plus de mordant. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) et le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sont prêts à durcir les amortisseurs et à rendre la direction plus directe. La suspension pneumatique adaptative

bascule sur le niveau surbaissé, la suspension se fait plus ferme. Les roues arrière directrices réagissent avec encore plus d'agilité. Autre fonction : le Performance Start. Pour une accélération optimale au démarrage.

Le chronomètre situé sur le tableau de bord affiche, au choix, l'heure ou le temps au tour. Pour présenter, enregistrer et comparer les temps au tour, ainsi que les temps sur d'autres circuits, le Porsche Communication Management (PCM) se dote d'un affichage des performances.

- 1 Sélecteur de modes (Pack Sport Chrono)
- 2 Chronomètre Sport Chrono





**Notre définition du sport :
l'enchaînement des efforts**

Performances.

PSM Sport.

En association avec le Pack Sport Chrono, le Porsche Stability Management (PSM) se complète d'un mode Sport qui ouvre la voie à une conduite beaucoup plus sportive. Le PSM reste actif, à l'arrière plan, pour des sensations de conduite uniques.

SPORT Response.

D'une pression sur le bouton situé au centre du sélecteur de modes, le moteur et la boîte de vitesse basculent sur des réglages calculés pour une réactivité maximale, par exemple pour effectuer un dépassement. Vous avez alors environ 20 secondes pour profiter de ce regain de puissance.

Volant Sport multifonction avec palettes.

Dans un design inspiré de la 918 Spyder, le volant Sport multifonction met le sport automobile à la portée de vos mains. Ses palettes permettent un passage des rapports rapide, sportif et ergonomique. Des touches multifonction sont en outre dédiées au téléphone, à la radio et à l'ordinateur de bord, notamment. Le chauffage du volant est également disponible en option, pour que sport rime avec grand confort.

**Comme dans toute bonne équipe :
la défense aussi compte.**

Freins.

Même si nous aimons accélérer, il faut aussi savoir parfois freiner. Et pour nous, une seule chose compte une fois de plus : les meilleures performances possibles au freinage. Les systèmes de freinage de tous les modèles Cayenne ont un atout de taille : leur puissance. Même lorsque le poids total en charge autorisé ou le poids total tracté maximal de 3 500 kg pour une remorque freinée est atteint, les modèles Cayenne restent sans faille.

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).¹⁾

Une nouvelle référence au niveau des performances et du design : le nouveau Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Ce frein est innovant car il allie pour la première fois un disque de frein en fonte grise et un revêtement en céramique (carbure de tungstène). Avantages par rapport aux freins en fonte conventionnels de conception et de taille comparables :

encore plus de réactivité et une résistance au fading particulièrement élevée. La formation de poussières de frein inhérente aux systèmes de frein conventionnels est réduite. Grâce au nouveau revêtement de surface, le disque de frein reste étincelant même après une longue période d'immobilisation. Les étriers peints en Blanc confèrent à ces freins un look unique. Par rapport à un disque de frein en fonte grise de conception classique, les garnitures et les disques de frein PSCB ont une durée de vie supérieure de 30 %. Ces freins équipent de série le Cayenne Turbo et sont disponibles en option pour tous les autres modèles Cayenne.

¹⁾ Jante « Exclusive » 21 pouces et Porsche Surface Coated Brake (PSCB)

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.





Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).¹⁾

Testés et approuvés sur circuit, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont en option. Sur les nouveaux modèles Cayenne, les disques de frein ajourés en céramique, désormais de 440 mm de diamètre à l'avant et 410 mm à l'arrière, offrent une puissance de freinage encore plus élevée. Le PCCB possède des étriers fixes monoblocs en aluminium à 10 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, reconnaissables à leur couleur jaune. C'est essentiel pour raccourcir les distances de freinage, notamment en cas de sollicitations extrêmes.

Lors des freinages à grande vitesse, l'excellente résistance au fading des freins PCCB confère à la voiture un bien meilleur niveau de sécurité. Autre atout : leur très faible poids. Ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte grise de même conception. Conséquence : une tenue de route et un agrément de conduite nettement supérieurs, en particulier sur revêtements irréguliers, sans oublier une agilité et une maniabilité encore améliorées.

¹⁾ Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) : disques de frein de 440 mm de diamètre à l'avant et de 410 mm à l'arrière

²⁾ Freins Porsche Surface Coated Brake (PSCB) : freins Cayenne Turbo, disques de frein de 415 mm de diamètre à l'avant et de 365 mm à l'arrière

³⁾ Freins Cayenne S : disques de frein de 390 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière

⁴⁾ Freins Cayenne : disques de frein de 350 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.



**Il faut garder les pieds sur terre
pour arriver au sommet.**

Jantes.

Plus la tâche est grande, plus il faut d'engagement. Et cela ne vaut pas que pour les sports d'équipe. C'est pourquoi les roues sont plus grandes que les précédentes. Les pneumatiques sont devenus plus larges, la surface de contact est plus importante – pour plus de performances lors de l'accélération, du freinage et en conduite dynamique en virage.

Des dimensions allant jusqu'à 21 pouces sont dès à présent disponibles en option dans différents designs. Conçues pour le sport. Vous bénéficiez ainsi, de série pour le Cayenne Turbo, de jantes « Turbo » 21 pouces polies, de couleur Titane foncé.

Les nouveaux modèles Cayenne S et Cayenne seront dotés de jantes 19 pouces de série. L'alliage léger est de rigueur. Le design est à la fois classique et sportif, le choix forcément vaste.

Les pneus arrière sont plus larges pour tous les modèles. Cela confère au véhicule une allure sportive, avec des pneus arrière pouvant atteindre 315 mm de large, et une transmission fiable des forces d'entraînement élevées en même temps qu'une grande précision de la direction. Le comportement s'en trouve plus dynamique.

¹ Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces peintes avec élargisseurs d'ailes de la couleur de la carrosserie



- 1 Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces peinte avec élargisseur d'aile en couleur carrosserie
Porsche Exclusive Manufaktur
2 Jante « Cayenne Turbo Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée) avec élargisseur d'aile en couleur carrosserie
3 Jante « RS Spyder Design » 21 pouces avec élargisseur d'aile en couleur carrosserie
4 Jante « Cayenne Turbo » 21 pouces en Titane foncé, polie avec élargisseur d'aile en couleur carrosserie
5 Jante « Cayenne Design » 20 pouces
6 Jante « Cayenne Sport » 20 pouces
7 Jante « Cayenne S » 19 pouces
8 Jante « Cayenne » 19 pouces





**Tout est sous contrôle.
Même dans la 4ème dimension grâce au Porsche 4D-Chassis Control.**

Châssis.

Il existe parfois plusieurs chemins pour arriver à destination. C'est ce que garantissent entre autres nos nouveautés, comme la suspension pneumatique adaptative à technologie 3 chambres ou les roues arrière directrices.

Une autre nouveauté : le régulateur de châssis intégré Porsche 4D-Chassis Control, qui analyse de manière centrale la situation de conduite dans les 3 dimensions (les mouvements de roulis, de tangage et de lacet). Il détermine à partir de cela les meilleurs modes de conduite et synchronise en temps réel tous les systèmes de châssis : la 4e dimension. Pour des performances générales optimisées et pour allier au mieux le confort et la sportivité.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM est un système électronique qui ajuste en continu et de manière active la force d'amortissement de chaque roue en fonction de la route et du type de conduite. Il réduit les mouvements de la carrosserie, pour plus de confort à tous les sièges. Vous choisissez parmi ces 3 programmes : « Normal », « SPORT » et « SPORT PLUS ».



Suspension pneumatique adaptative.

La suspension pneumatique adaptative augmente la dynamique de conduite mais aussi votre confort. L'utilisation de la technologie 3 chambres permet d'allier au mieux le confort et la sportivité, car le niveau d'amortissement est ajusté en fonction de chaque mode de conduite et chaque situation de conduite. La suspension pneumatique comprend aussi une régulation de l'assiette qui maintient le niveau du véhicule constant, le PASM et une régulation de la hauteur de caisse. Vous pouvez ainsi faire varier la garde au sol de votre véhicule en fonction de vos besoins.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le système Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) est un système de stabilisation active des mouvements de roulis, qui détecte et corrige ceux-ci de manière dynamique, par exemple dès l'entrée d'un virage, afin de les réduire aussitôt. Il limite en outre le tangage sur les sols irréguliers. Les barres stabilisatrices électromécaniques actives constituent une nouveauté. Elles réagissent plus rapidement que les systèmes hydrauliques comparables et de manière plus efficace. Résultat : de meilleures performances.

Roues arrière directrices.

Pour la première fois sur les modèles Cayenne : les roues arrière directrices sont disponibles en option. Elles augmentent aussi bien les performances que l'agrément au quotidien. À faible vitesse, le système oriente les roues arrière dans le sens contraire des roues avant. Cela réduit virtuellement l'empattement, diminue le diamètre de braquage, augmente l'agilité et facilite considérablement les manœuvres de stationnement. À vitesse élevée, le système oriente les roues arrière dans le même sens que les roues avant. L'augmentation virtuelle de l'empattement améliore ainsi la stabilité du véhicule. Les roues arrière directrices prouvent que stabilité et agilité, ainsi que performances et agrément au quotidien ne sont pas contradictoires. Résultat : une plus grande maniabilité et un plus haut niveau de sécurité au quotidien, sans oublier la nette amélioration des performances maximales.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le PTV Plus renforce le comportement dynamique et la stabilité. Il agit par répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière. En fonction de l'angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d'accélérateur ainsi que du taux de lacet et de la vitesse du véhicule, il améliore le comportement et la précision de la direction. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins.

Réglage de la hauteur de la suspension pneumatique :

- A** Tout-terrain : garde au sol max. 245 mm, sélectionnable jusqu'à 35 km/h
- B** Haut : garde au sol max. 215 mm, sélectionnable jusqu'à 80 km/h
- C** Normal : garde au sol max. 190 mm
- D** Moyen : garde au sol max. 172 mm, adopté automatiquement à partir de 125 km/h
- E** Surbaissé : garde au sol max. 162 mm, adopté automatiquement à partir de 210 km/h (sélection manuelle impossible)
- F** Niveau de chargement : garde au sol max. 132 mm, uniquement disponible à l'arrêt

**Ensemble, on peut aller partout où on veut.
Même quand il n'y a pas de route.**

Transmission intégrale.

Ville, campagne, gué. La transmission intégrale de série du Cayenne assure une bonne motricité sur la route et, si besoin est, sur circuit. Le nouveau Cayenne est équipé pour bon nombre d'autres défis, par exemple traverser des gués jusqu'à 500 mm de profondeur. Même un terrain difficile n'arrête pas le véhicule, car la suspension pneumatique adaptative hausse la garde au sol maximale si nécessaire. Le différentiel arrière du Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) offre une motricité optimale au niveau de l'essieu arrière et le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) améliore l'adhérence, pour encore plus de maîtrise.

Porsche Traction Management (PTM).

Tous les modèles sont équipés de série du Porsche Traction Management (PTM) : une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique à régulation cartographique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR). Il optimise ainsi le guidage latéral et la répartition des forces. La transmission intégrale se commande par le biais du PCM : vous sélectionnez le mode Tout-terrain avec des termes tels que « Gravier » ou « Boue » apparaissant directement sur le PCM. Le système s'ajuste automatiquement sur le type de sol choisi.

Porsche Hill Control (PHC).

L'assistance à la descente (PHC) maintient une vitesse constante (dans une plage de vitesses comprise entre 3 et 30 km/h).





Porsche et l'environnement.

En ces temps de changements climatiques, chaque constructeur se demande comment contribuer à protéger l'environnement. Notre réponse reste celle de l'excellence, également appliquée à l'efficacité énergétique.

Efficacité.

Porsche nous prouve que même des voitures de sport puissantes peuvent afficher des taux d'émissions modérés, dans leurs différentes catégories. Ce bilan positif tient tout particulièrement à l'utilisation efficace du carburant grâce à des technologies avancées : fonction Stop-Start automatique, régulation thermostatique, récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée et mode Croisière.

Matériaux.

Chez Porsche, la conception allégée intelligente va de soi, depuis toujours et se traduit par l'utilisation d'aluminium, d'acier, de magnésium et de polymères techniques. Tous les matériaux utilisés sont facilement recyclables. Nous sélectionnons de préférence des matériaux plastiques recyclés dès lors qu'ils répondent à nos exigences de qualité. Bref : grâce à ces efforts, un Cayenne atteint aujourd'hui un taux de recyclage d'environ 95 %.

Une production respectueuse de l'environnement.

La construction de nos véhicules répond à des critères de qualité extrêmement élevés, il en va de même pour le respect de l'environnement. Les consommations d'énergie et d'eau, les quantités de déchets ainsi que les émissions de CO₂ et de composés organiques volatils sont suivies avec précision et réduites continuellement de manière significative. Nos usines ont ainsi réussi à diminuer leur consommation en diluants pour le nettoyage en mettant en œuvre par exemple des processus écologiques tels que des colles à teneur faible voire nulle en solvants, des sources d'énergie propre ou l'optimisation des installations de mise en peinture.



Confort et infodivertissement.



**Dans l'équipe, chacun est particulier.
Il en va de même pour sa place.**

Sièges.

Pour que chaque trajet soit un match à domicile, le Cayenne est exceptionnellement confortable. De nombreux systèmes du véhicule possèdent une fonction de mémoire pour mémoriser les réglages du conducteur. Il est même possible de créer plusieurs profils pour la climatisation automatique, les systèmes audio et communication, par exemple pour différents conducteurs et différents trajets. Dès que vous entrez dans le véhicule, vous le constaterez par vous-même : confort, encore et toujours.

Sièges avant.

Les sièges avant se distinguent par un haut niveau de confort et un excellent maintien en courbe sans restreindre vos mouvements. Ils disposent de commandes électriques pour le réglage de la hauteur et de l'avancée du siège, ainsi que de l'inclinaison de l'assise et du dossier.

Sièges Confort avec Pack Mémoire (14 réglages).

Les sièges Confort (électriques à 14 réglages) sont dotés d'un Pack Mémoire. Ils offrent en outre un réglage de la profondeur de l'assise et du soutien

lombaire (4 réglages) pour le conducteur et le passager. La fonction de mémoire permet de sauvegarder, en plus de la position des sièges, également celle de la colonne de direction et des deux rétroviseurs extérieurs.

Sièges Sport adaptatifs avec appuie-tête intégrés et Pack Mémoire (18 réglages).

Les sièges Sport adaptatifs (électriques à 18 réglages) avec pack Mémoire sont de série sur Cayenne Turbo. Les appuie-tête intégrés sont une nouveauté conférant encore plus de sportivité au véhicule. Il faut aussi souligner l'amélioration du maintien latéral grâce aux bandes latérales rehaussées de l'assise et du dossier. Elles se règlent électriquement et offrent ainsi un excellent confort sur les longs trajets ainsi qu'un maintien optimal en courbe. Autres particularités du Cayenne Turbo : les inscriptions « turbo » sur les appuie-tête avant et arrière.

1 Sièges Confort avec Pack Mémoire (14 réglages)

2 Sièges Sport adaptatifs avec Pack Mémoire (18 réglages)



1



2



Chauffage et ventilation des sièges.¹⁾

Les sièges avant et arrière bénéficient sur demande d'une fonction de chauffage pour l'assise et le dossier. Les sièges sont ventilés grâce à la ventilation active, en option, qui fonctionne au niveau des bandes centrales des assises et des dossiers présentant des microperforations, ce qui permet d'obtenir une température agréable, même par fortes chaleurs.

Climatisation automatique 4 zones.

Bienvenue dans votre zone de climatisation personnelle. La climatisation automatique 4 zones est dotée d'un réglage individuel de la température pour le conducteur et le passager, ainsi que d'un réglage séparé pour les places arrière. Un filtre à charbon actif retient particules, pollens et odeurs et filtre les poussières fines provenant de l'air extérieur de manière conséquente avant qu'elles ne puissent pénétrer dans l'habitacle.

Ionisation.¹⁾

L'ionisation, en option, constitue une nouveauté. Elle améliore la qualité du flux d'air. Pour cela, l'air de la climatisation automatique passe dans un ionisateur avant de pénétrer dans l'habitacle de la voiture. Le nombre de virus, de bactéries et de spores est réduit, l'air de l'habitacle est nettement rafraîchi et le climat encore plus agréable.

Accès confort.²⁾

L'Accès confort en option réduit au strict nécessaire l'utilisation active de la clé. Effleurez la poignée, et le système interroge le code d'accès de la clé. S'il est correct, la voiture se déverrouille. Si vous effleurez le capteur situé sur la face extérieure de la poignée de porte, la fonction Accès confort verrouille le véhicule et active l'antidémarrage.

Portes Soft Close.

Les portes Soft Close bénéficient d'un mécanisme spécifique, intégré aux serrures, qui facilite et sécurise la fermeture des 4 portes en tout confort.

- 1 Climatisation automatique 4 zones
- 2 Sièges chauffants et sièges ventilés
- 3 Accès confort

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.

²⁾ L'accès confort est conforme au niveau actuel de la technique. Nous ne pouvons toutefois pas exclure totalement le risque que le code de la clé à télécommande soit intercepté et utilisé dans le but d'ouvrir ou de voler le véhicule.

Sièges arrière.

Les sièges arrière, comme les sièges avant sont soit particulièrement confortables, soit particulièrement sportifs, et donc également dotés de bandes latérales rehaussées. Les sièges arrière latéraux peuvent être chauffés et ventilés. En outre, les sièges sont devenus encore plus flexibles : ils peuvent être rabattus selon un rapport 40 : 20 : 40, déplacés sur 160 mm dans le sens longitudinal et ils possèdent plus de 10 réglages d'inclinaison du dossier (jusqu'à 29 degrés). En fonction du modèle, le coffre à bagages offre alors un volume de 745 l à 1 710 l maximum.



Éclairage d'ambiance.

Il s'agit d'une option d'éclairage indirect de l'habitacle qui augmente le confort et offre une atmosphère agréable par un ajustement judicieux des différents éclairages. Vous avez le choix parmi 7 couleurs d'éclairage et vous pouvez régler l'intensité de l'éclairage. L'éclairage intérieur complet est réalisé à l'aide de LED.

Toit ouvrant panoramique.

Les surfaces en verre du nouveau toit ouvrant panoramique génèrent dans l'habitacle des nouveaux modèles Cayenne une ambiance lumineuse particulièrement claire et agréable. Le toit ouvrant panoramique en deux parties peut être relevé et ouvert électriquement à l'avant et dispose d'un store électrique.

Vitrage arrière fumé.

À l'arrière restez protégé des regards indiscrets grâce au vitrage teinté sombre. Les modèles Cayenne offrent également en option un vitrage insonorisant et thermo-isolant.

1 Éclairage d'ambiance, exemple de couleur 1

2 Éclairage d'ambiance, exemple de couleur 2

3 Éclairage d'ambiance, exemple de couleur 3





**La base des performances d'une équipe :
la communication.**

Porsche Communication Management (PCM).

Le PCM constitue votre unité de commande centrale dédiée à la gestion des fonctions audio, de communication et de navigation. La nouvelle génération (avec navigation en ligne, pré-équipement pour téléphone portable, interfaces audio universelles et commande vocale) dispose d'un écran tactile 12 pouces Full-HD permettant de contrôler facilement la plupart des fonctions du véhicule. Son écran de démarrage personnalisable vous permet aussi d'accéder rapidement et facilement aux fonctions les plus importantes pour vous.

Pendant la conduite, vous pouvez profiter des nombreuses applications de l'univers multimédia et écouter la radio ou votre musique préférée. Les interfaces suivantes sont présentes : 2 ports de données et de charge USB à l'avant et 2 ports de charge USB à l'arrière, Bluetooth®, carte SD et chargeur de CD/DVD¹⁾. Vous gérez ces fonctions de manière conviviale à l'aide de l'écran tactile 12 pouces Full-HD, du bouton rotatif / poussoir ou de la commande vocale.

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de mai 2018.

- ① Haut-parleur central 2 voies
Burmester®
- ② Haut-parleur 3D Surround
- ③ Tweeter
(Air-Motion-Transformer AMT)
- ④ Médium
- ⑤ Boomer
- ⑥ Tweeter
- ⑦ Haut-parleur 2 voies 3D Surround
- ⑧ Subwoofer actif Burmester®
avec amplificateur numérique de
classe D de 400 watts
- ⑨ Amplificateur numérique
Burmester® 21 voies de
1 055 watts



Le meilleur son ne peut que se partager.

Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Le Burmester® 3D High-End Surround Sound System met le son en scène comme dans l'une des meilleures salles de concert du monde. Les occupants perçoivent tout l'espace occupé par les musiciens sur scène et la répartition des instruments dans l'espace.

Merci de faire le silence pour apprécier la puissance totale de 1 455 W des 21 haut-parleurs à commande indépendante avec caisson de basses actif et amplificateur numérique de classe D de 400 W, système central 2 voies et une surface totale de membrane de plus de 2 500 cm². Des haut-parleurs à ruban Air-Motion-Transformer (AMT) garantissent une restitution incroyablement claire, pure, sans distorsion et toujours d'un excellent niveau dans les aigus.

Tous les haut-parleurs sont en outre parfaitement ajustés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants même lorsque vous décidez de pousser le volume. L'expérience sonore 3D, générée par les haut-parleurs intégrés aux montants de pare-brise et un algorithme spécial Auro 3D, est particulièrement impressionnante. Le Sound Enhancer optimise de manière encore plus poussée la qualité sonore des formats de données compressés. Et les caches des haut-parleurs Burmester® intégrés aux portes s'harmonisent parfaitement à l'esthétique de l'habitacle.

1 Burmester® High-End 3D Surround Sound System

BOSE® Surround Sound System.

Le Surround Sound System de BOSE® comporte 14 canaux d'amplification, d'une puissance totale de 710 watts. Les 14 haut-parleurs et un caisson de basses séparé vous offrent un son pur, parfaitement équilibré et d'une grande fidélité. Et la BOSE® SoundTrue Enhancement Technology améliore la qualité sonore et la dynamique des formats de

données compressés tels que les fichiers MP3.

Le système de compensation automatique du son breveté AudioPilot® Noise Compensation Technology capte et analyse les bruits de l'habitacle afin d'ajuster automatiquement le volume, en temps réel et quelle que soit la situation, pour que vous puissiez apprécier en permanence une sonorité fascinante.

Pack Audio Plus.

Le Pack Audio Plus de série répartit sa puissance totale de 150 W sur 10 haut-parleurs. L'amplificateur intégré au PCM adapte idéalement l'ambiance sonore aux désirs du conducteur et du passager avant.

1 BOSE® Surround Sound System

① Haut-parleur central BOSE®

② Tweeter

③ Médium

④ Boomer

⑤ Medium-boomer

⑥ Haut-parleur Surround

⑦ Amplificateur numérique BOSE®
14 voies de 710 watts

⑧ Subwoofer passif BOSE®



1





Porsche Connect.





**Il est bon de ne pas être animé
par un seul rêve.**

Porsche Connect.

Faire de chaque jour un jour exceptionnel. Que ce soit pour une réunion d'affaires décisive ou pour une escapade en week-end avec toute la famille : il est important de profiter au maximum de ses propres possibilités. C'est ici que Porsche Connect entre en jeu pour vous assister. Vous êtes sur la ligne de départ idéale quelle que soit votre destination.

Avec de nouveaux services utiles et des applications pour smartphone qui vous simplifient la vie de maintes façons.

Par exemple avec la nouvelle application Porsche Connect qui réunit dorénavant toutes les fonctions Connect en une application pour smartphone. Que ce soit comme télécommande de votre Porsche, pour vous guider vers votre véhicule ou pour la navigation de votre Porsche vers votre destination finale.

Ou bien avec Navigation Plus, notre nouveau système de navigation en ligne qui vous permet d'arriver encore plus vite à destination. Grâce au calcul d'itinéraire intégrant les données cartographiques en ligne actuelles pour chaque navigation. Avec actualisation des données de trafic en temps réel même pour les routes secondaires.

La base de Porsche Connect est le module téléphone LTE, intégrant un lecteur de carte SIM pour plus de convivialité et une liaison de données optimale dans votre Cayenne et vers votre smartphone ou votre tablette. Dans certains pays, une carte SIM compatible LTE intégrée avec un certain volume de données est disponible. Elle vous permet d'utiliser en toute convivialité tous les services de Navigation et d'Infodivertissement – à l'exception des fonctions de streaming audio.

L'accès à tous les services de musique et l'utilisation du Wi-Fi embarqué dans le véhicule nécessitent un pack de données disponible par l'intermédiaire du Porsche Connect Store. Vous pouvez bien évidemment continuer d'utiliser votre propre carte SIM si vous le souhaitez. Pour cela, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.

Grâce à Porsche Connect, vous avez plus de temps pour l'essentiel. Pour votre travail et pour votre famille, pour vos amis et vos loisirs, et bien sûr pour conduire votre Porsche. Embarquez et démarrez, ainsi s'agrandit le théâtre de votre vie.

¹ Services Porsche Connect Plus dans le PCM

Services et applications pour votre smartphone.

Grâce à Porsche Connect, vous avez accès à des fonctions et des services utiles, qui vous aideront avant, pendant et après votre trajet avec votre Cayenne. Ils s'utilisent facilement avec l'application Porsche Connect, sur le PCM ou My Porsche. Outre Navigation Plus ou la nouvelle application Porsche Connect, plus de 20 autres services ou applications vous sont proposés.

Par exemple Finder, qui trouve des destinations depuis votre Porsche de toute sorte en quelques secondes. Et pourquoi pas un parking couvert, pour arriver à destination au sec quand il pleut ? Ou bien un bon restaurant, sélectionné grâce aux avis d'autres clients, pour y retrouver vos amis.

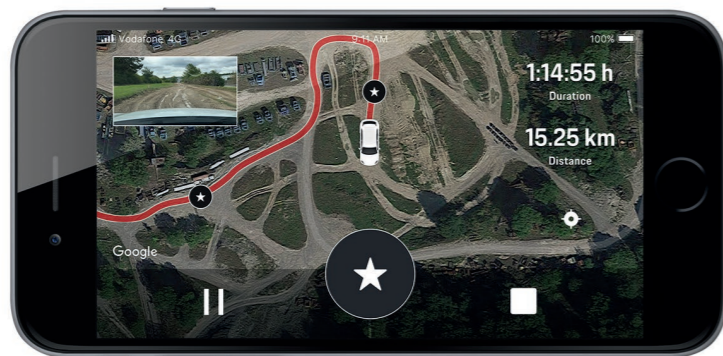
Pour garder les yeux rivés sur la route et la circulation, le nouveau Voice Pilot est votre système de commande vocale connecté. Il vous suffit de dire où vous souhaitez vous rendre, par exemple un site à visiter de votre lieu de destination. Le Voice Pilot vous comprend, même sans saisir de coordonnées détaillées.

Vous voulez profiter des capacités de votre Cayenne même en dehors de la route ? L'application Offroad Precision dispense des conseils pratiques pour la circulation en tout-terrain. Vous pouvez aussi filmer votre trajet, en y intégrant des données de conduite qui vous intéressent, pour analyser votre trajet et partager avec vos amis.

Remarque :

Les services Porsche Connect bénéficient d'une période de gratuité dont la durée minimale de 3 mois peut varier selon les pays et le pack de services choisi. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services peut ne pas être disponible. En outre, dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du WiFi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans ces pays la souscription d'un pack de données WiFi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou votre partenaire Porsche.

1 Application Porsche Offroad Precision



1





Apple® CarPlay.

Avec Porsche Connect et grâce à sa compatibilité avec Apple® CarPlay, vous pouvez utiliser les applications de votre iPhone® même dans votre Porsche. Des applications comme « Téléphone », « Musique » ou « Messages » peuvent ainsi être utilisées facilement et en toute sécurité, via le PCM et la reconnaissance vocale Siri® d'Apple.

My Porsche.

Chaque Porsche peut être configurée selon vos souhaits. Idem pour Porsche Connect. Vous pouvez personnaliser bon nombre de services et de fonctions Porsche Connect et les utiliser selon vos besoins via le portail Internet My Porsche. Préparez votre itinéraire et envoyez-le à votre Porsche. Consultez le niveau de votre réservoir de carburant et les données de votre dernier trajet ou vérifiez si les vitres et les portes sont bien fermées. Si vous le souhaitez, même votre famille ou vos amis peuvent avoir accès à My Porsche, et donc à certaines fonctions de votre Porsche.

Porsche Connect Store.

Vous souhaitez prolonger votre durée d'abonnement ? Ou bien encore acheter d'autres services Porsche Connect ? Rendez-vous sur le site Porsche Connect Store sous www.porsche.com/connect-store et découvrez l'offre et les possibilités de Porsche Connect.

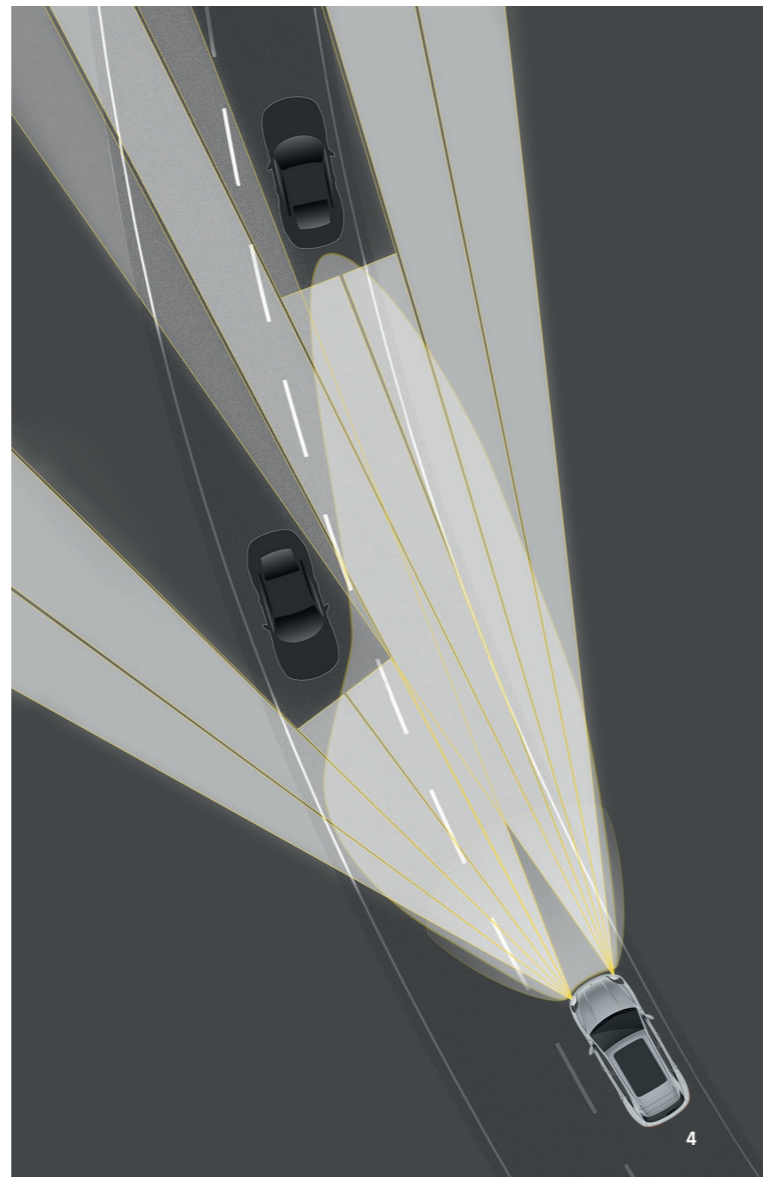
Porsche Connect dans toute sa diversité :

Vous trouverez en ligne toutes les informations relatives à d'autres services, applications et fonctions, ainsi que sur leur disponibilité pour votre véhicule et dans votre pays. D'ailleurs, notre portefeuille de services ne cesse de croître : restez à jour en consultant www.porsche.com/connect.



Systemes d'éclairage et d'assistance.





Pour réaliser ses rêves,
mieux vaut avoir les yeux ouverts.

Éclairage et visibilité.

Quand on poursuit un rêve, il ne faut jamais perdre des yeux le chemin qui vous mènera à votre but. Encore mieux s'il est bien éclairé. Tous les modèles Cayenne sont équipés de série de phares à LED, le nouveau Cayenne Turbo possède même le PDLs. Typiquement Porsche : les feux de jour 4 points et à l'arrière les feux stop 4 points à LED ainsi que le bandeau lumineux.

Porsche Dynamic Light System (PDLs).

Le système PDLs présente des fonctions automatiques très pratiques. Il ajuste la portée du faisceau à la vitesse et fait pivoter les phares dans les virages en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule. Son contrôle du faisceau en virage active des feux supplémentaires dans les courbes serrées ou lors de changements de direction.

Phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Le faisceau matriciel à LED désactive de manière ciblée des segments du faisceau permanent des feux de route. 84 LED à commande indépendante s'adaptent pour cela à la situation en se désactivant ou en s'atténuant. Les véhicules roulant devant sur la même voie ou venant en contre-sens ne sont ainsi plus éblouis, les zones entre ces derniers et votre véhicule et celles à côté restent cependant parfaitement éclairées. Afin d'optimiser le guidage du regard, les véhicules venant en contre-sens ne sont pas seulement éclairés de manière sélective, mais la zone située à la droite de la zone moins éclairée est éclaircie pour mieux diriger le regard du conducteur. La suppression segment par segment de l'éclairage des panneaux de signalisation forte-

ment réfléchissants permet d'éviter d'aveugler le conducteur. Le système PDLS Plus comporte, en plus des fonctions du PDLs, un contrôle électronique du faisceau en virage et, en outre, une fonction d'éclairage d'intersection basée sur les données de navigation. À l'abord d'une intersection ou d'une voie d'accès, la fonction Assistance intersections ajuste le faisceau du phare de virage gauche ou droit pour qu'il soit plus court et plus large. Vous appréhendez ainsi plus rapidement l'environnement immédiat de la voiture.

1 Phares à LED

2 Phares à LED avec fonction PDLs

3 Phares matriciels à LED avec fonction PDLS Plus

4 Graphique : fonction anti-éblouissement des véhicules venant en sens inverse avec phares matriciels à LED avec PDLS Plus

**La vie est un sport d'équipe :
on doit pouvoir se faire confiance mutuellement.**

Systemes d'assistance.

Mieux les acteurs sont ajustés les uns par rapport aux autres, plus leurs actions sont dynamiques, efficaces et sûres. Les systemes d'assistance Porsche sont orientés sur une conduite sportive et active et vous assurent tout le plaisir que vous êtes en droit d'attendre au volant d'une Porsche.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Ce systeme régule de manière totalement autonome la vitesse de votre Cayenne par rapport à la distance au véhicule qui le précède. Des radars placés dans le bouclier avant surveillent pour ce faire la zone devant votre véhicule. Si vous avez pré-réglé votre vitesse et que vous vous rapprochez du véhicule qui vous précède, le systeme le détectera et ralentira votre voiture en décélérant ou en freinant doucement. Jusqu'à ce que la distance pré-réglée soit à nouveau respectée. Votre Cayenne maintient ainsi la distance vous séparant du véhicule qui vous précède. Si ce dernier continue à ralentir, le régulateur de vitesse adaptatif ralentira également votre voiture, si besoin jusqu'à l'arrêt complet.

Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif.¹⁾

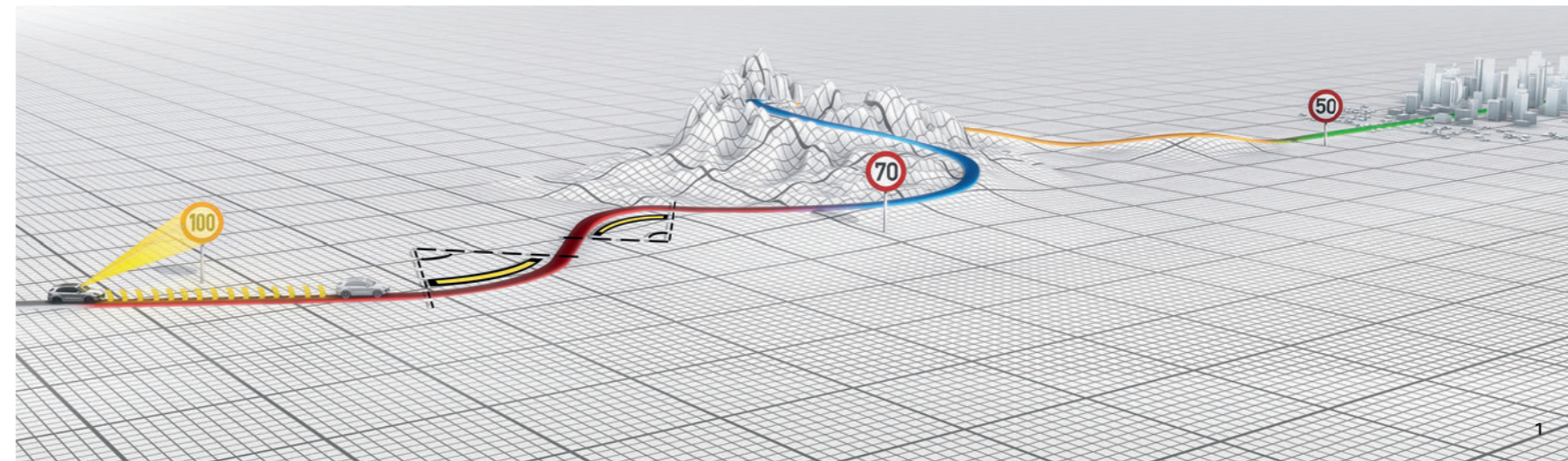
Porsche InnoDrive vous assiste lors de la conduite d'une manière totalement innovante. Le systeme complète le régulateur de vitesse adaptatif en lui ajoutant des fonctions innovantes. Il optimise votre vitesse de manière prédictive. Grâce aux données de navigation haute résolution et aux informations des capteurs radar et vidéo, Porsche InnoDrive détecte les limitations de vitesse et le tracé de la route, comme les côtes et le rayon de courbure des virages sur votre parcours, avant même que vous ne les atteigniez, il adapte alors la stratégie de passage des rapports et la vitesse de votre Cayenne en conséquence. Pour une conduite intelligente et un gain en efficacité. En fonction du mode sélectionné, le systeme choisit les paramètres optimaux pour la gestion du moteur, le passage des rapports avec le mode Croisière et la phase de décélération.

Porsche InnoDrive est la mise en œuvre typiquement Porsche d'une conduite efficace – pour plus de confort et de plaisir de conduire.

L'assistance embouteillage est une autre composante du systeme Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif. La combinaison et l'analyse intelligentes de divers capteurs aident le conducteur et allègent sa tâche en régulant simultanément la vitesse et la distance avec le véhicule roulant devant. Des interventions au niveau de la direction contribuent aussi à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation. L'assistance embouteillage permet de suivre une file de véhicules sur les autoroutes et les grandes routes nationales en s'orientant, dans les limites du systeme, sur les marquages de la chaussée et les autres véhicules qui s'y trouvent.

- 1 Mode de fonctionnement de Porsche InnoDrive
- 2 Régulateur de vitesse adaptatif
- 3 Systemes d'assistance

¹⁾ Porsche InnoDrive assiste le conducteur dans les limites du systeme. Le conducteur doit en permanence surveiller sa conduite et intervenir en cas de doute. Il est possible de reprendre la main sur le systeme à tout moment avec le frein et la pédale d'accélérateur. Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible dans certains pays. Disponibilité estimée : à partir de mai 2018.



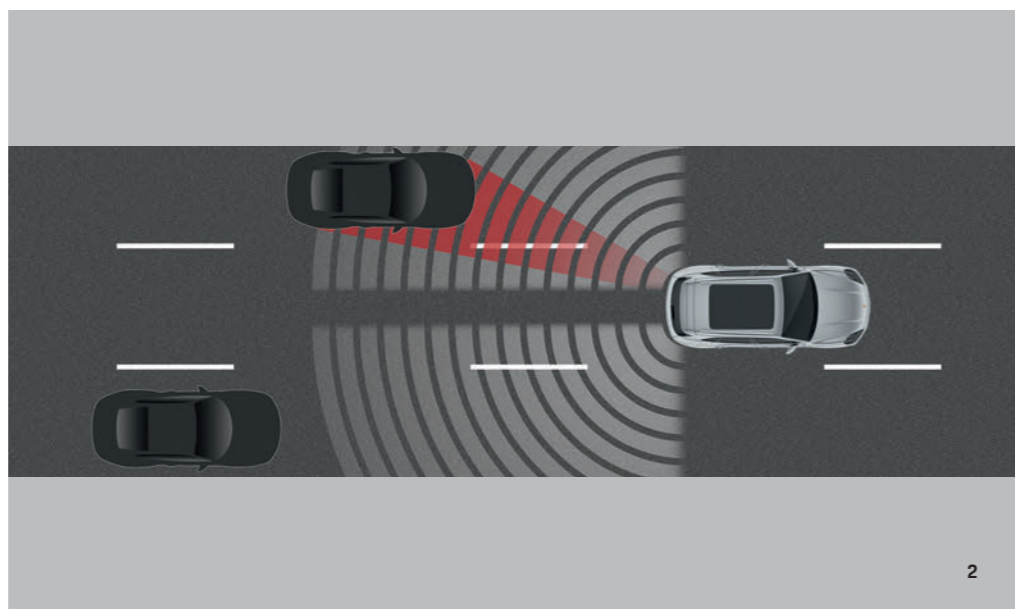
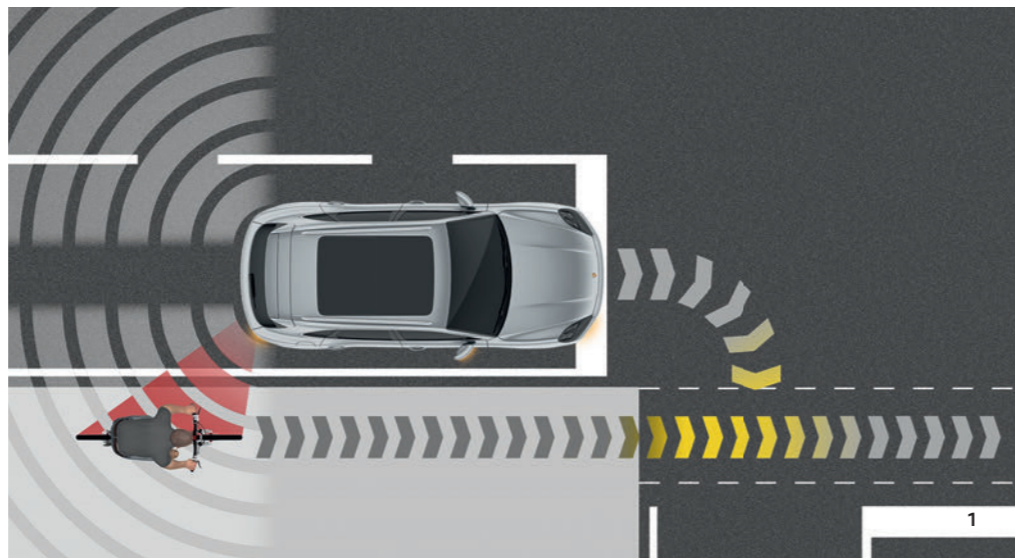
Assistance intersections.¹⁾

L'assistance intersections aide le conducteur à éviter une collision imminente avec un véhicule arrivant perpendiculairement. Elle contribue ainsi à réduire le nombre d'accidents lors d'un changement de direction ou de la traversée d'une intersection. Le combiné d'instruments et le PCM transmettent au conducteur des informations sur les véhicules arrivant par le côté. Si le système identifie une situation critique, des avertissements sonores et visuels sont émis ou une secousse au niveau des freins se déclenche pour vous avertir.

Assistance angles morts.

Au moyen de radars, l'assistance angles morts surveille l'arrière de votre voiture. Le système vous avertit par un signal visuel, dans les rétroviseurs extérieurs, que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière ou se trouvent dans l'angle mort. Pour plus de confort et de sécurité, notamment sur autoroute.

La nouvelle assistance d'intersection vous aide lors des changements de direction à faible vitesse. Lorsque vous avez atteint une intersection, l'assistant vous prévient de manière visuelle lorsque des objets s'approchent de votre véhicule dans l'angle mort, par exemple lorsque vous bifurquez à une intersection en ville.



Affichage des limitations de vitesse avec assistance de changement de voie.

Le système détecte les voies de circulation grâce à une caméra. Il soulage le conducteur en exerçant des interventions au niveau de la direction pour maintenir le véhicule sur la voie. Le système de détection de la signalisation routière intégré indique à l'aide d'images de caméra et des données de navigation les limitations de vitesse et les interdictions de dépasser, ainsi que les indications telles que les panneaux de localités. Il les affiche alors dans le combiné d'instruments. L'avertissement de virage complète la détection de la signalisation routière : en s'appuyant sur les données du système de navigation et sur la détection des panneaux signalant un virage à l'aide de la caméra, le système affiche une indication de direction avant les virages serrés sur l'écran de votre combiné d'instruments. Et ce, bien avant que vous n'ayez atteint le virage. L'avantage ? Plus de confort. Et un soutien évident, par exemple, lors des longs trajets interurbains.

- 1 Mode de fonctionnement de l'assistant de changement de direction
- 2 Mode de fonctionnement de l'assistance angles morts
- 3 Mode de fonctionnement de l'assistance de changement de voie
- 4 Affichage de l'alerte de franchissement de ligne

¹⁾ Porsche InnoDrive avec assistance intersections n'est pas disponible dans certains pays.



Fonction d'arrêt d'urgence.

La fonction d'arrêt d'urgence surveille l'activité et l'état de veille du conducteur pour l'alerter en cas de situation d'urgence, le réveiller le cas échéant et, en cas d'extrême urgence, amener le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Protection prédictive des piétons.

Un risque de collision imminente avec des piétons est détecté dans les limites du système qui, dans ce cas, vous alerte grâce à un témoin visuel et un signal sonore, ainsi que, le cas échéant, par un coup de frein. Il peut déclencher si besoin une intervention de freinage afin de réduire la vitesse de l'impact, voire éventuellement de l'éviter.

Assistance à la vision nocturne.

L'assistance à la vision nocturne propose au conducteur, lors des trajets de nuit, des informations allant au-delà de la portée des projecteurs. Pour cela, une caméra infrarouge détecte les piétons ou les animaux assez grands avant même que ceux-ci ne soient éclairés. En combinaison avec le système PDLs Plus, le phare éclaire même, en clignotant trois fois, les piétons se trouvant sur le bord de la chaussée ou sur la chaussée grâce à la fonction de repérage pour attirer l'attention du conducteur avec précision.

1 Assistance à la vision nocturne



Personnalisation.



Votre inspiration. Notre passion. Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation et d'y répondre par un programme structuré et étendu, baptisé programme des demandes spéciales jusqu'en 1986, puis Porsche Exclusive et dorénavant Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de Cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration dans le véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Nos réalisations se font dans le calme et le plus grand soin – elles naissent d'un travail manuel accompli avec précision et de matériaux aussi nobles que le Cuir ou le Bois. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

Pour l'embellir davantage, nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.



L'expression de la liberté.
Même dans le design.
Cayenne Turbo.



Un exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1** Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces en Noir (finition brillante), poignées de porte peintes en Noir (finition brillante), feux arrière à LED avec bandeau lumineux teintés, sorties d'échappement Sport en Noir
- 2** Pack intérieur Bois Châtaigne Anthracite avec inserts en Aluminium, volant Sport multifonction en Bois Châtaigne Anthracite, accoudoir de console centrale avant avec monogramme
- 3** Ceintures de sécurité Craie, écusson Porsche sur les appuie-tête
- 4** Phares matriciels à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Teintes de série – Extérieur et intérieur.

Teintes unies – Extérieur.



Blanc

Teintes spéciales.



Palladium métallisé²⁾

Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé¹⁾



Noir Intense métallisé



Bleu Moonlight métallisé¹⁾



Bleu Basque métallisé



Acajou métallisé¹⁾

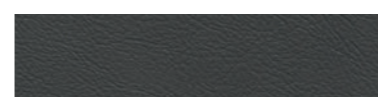


Argent Rhodium métallisé³⁾

Teintes de série – Intérieur.



Noir



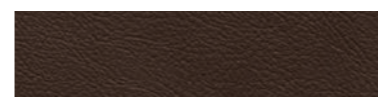
Gris Ardoise¹⁾

Intérieur bicolore.



Noir-Beige Mojave

Intérieur en Cuir Club.

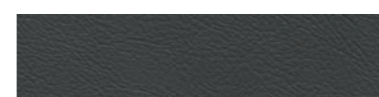


Brun Truffe²⁾

Teintes de série – Intérieur Intérieur tout Cuir.



Noir



Gris Ardoise¹⁾

Intérieur bicolore Intérieur tout cuir.



Noir-Beige Mojave

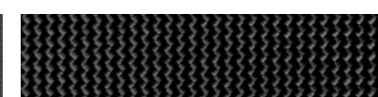


Noir-Rouge Bordeaux²⁾

Pack intérieur.



Noir (finition brillante)



Carbone²⁾



Aluminium gaufré



Aluminium brossé croisé⁴⁾



Bois Ronce de Noyer¹⁾



Bois Olive Gris nature²⁾

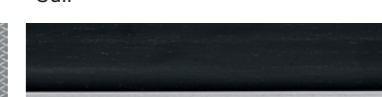
Éléments décoratifs Porsche Exclusive Manufaktur.



Peint²⁾



Cuir²⁾



Bois Châtaigne Anthracite avec inserts en Aluminium²⁾

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.

²⁾ Disponibilité estimée : à partir de mai 2018.

³⁾ Disponibilité estimée : à partir d'août 2018.

⁴⁾ Exclusivité du Cayenne Turbo (de série).

Combinaisons de teintes particulièrement recommandées : extérieur et intérieur.

	Noir	Gris Ardoise	Brun Truffe	Noir-Beige Mojave	Noir-Rouge Bordeaux
Teintes unies					
Blanc	●	●	●	●	●
Teintes métallisées					
Noir Intense métallisé	●	●	●	●	●
Bleu Moonlight métallisé	●	●	●	○	
Acajou métallisé	●				
Blanc Carrara métallisé	●	●	○	●	●
Bleu Basque métallisé	●	●	●	●	○
Argent Rhodium métallisé	●	●	●	○	●
Teintes spéciales					
Palladium métallisé	●	○	●		○
Packs intérieurs					
Noir (finition brillante)	●	●	●	●	●
Aluminium gaufré	●	●	●	●	● ¹⁾
Aluminium brossé croisé ¹⁾	●	●	●	●	●
Carbone	●	●	●	●	●
Bois Ronce de Noyer	●		○		
Bois Olive Gris naturel	●		○		
Bois Châtaigne Anthracite avec inserts en Aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●
Peint <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●
Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●

- ¹⁾ Exclusivité du Cayenne Turbo (de série).
 ● Combinaisons de teintes particulièrement recommandées
 ○ Combinaisons de teintes recommandées

Packs intérieurs.



Pack intérieur Bois Châtaigne Anthracite avec inserts en Aluminium
Porsche Exclusive Manufaktur



Pack intérieur Bois Olive Gris naturel



Pack intérieur Aluminium brossé croisé¹⁾



Pack intérieur Carbone



Pack intérieur Bois Ronce de Noyer



Pack intérieur Aluminium gaufré

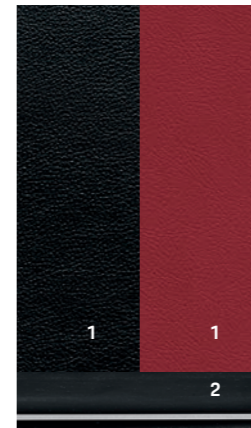
Couleurs intérieures en combinaison avec les packs intérieurs.



Teinte intérieure Gris Ardoise avec pack intérieur Carbone



Teinte intérieure Noir avec pack intérieur Bois Olive Gris naturel



Teinte intérieure bicolore Noir-Rouge Bordeaux avec décor Bois Châtaigne Anthracite avec inserts en Aluminium



Teinte intérieure bicolore Noir-Beige Mojave avec pack intérieur Noir (finition brillante)



Teinte intérieure Brun Truffe avec pack intérieur Aluminium gaufré

1 Teinte intérieure
2 Pack intérieur

Même en équipe, il faut savoir se démarquer : options de personnalisation.



Pack Sport Chrono



Porsche Surface Coated Brake (PSCB)



Sièges Sport adaptatifs avec appuie-tête intégrés et Pack Mémoire (18 positions)



Climatisation automatique 4 zones



Toit ouvrant panoramique



Burmester® 3D High-End Surround Sound System



Jante « Cayenne Turbo Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée)



Phares matriciels à LED avec fonction PDLS Plus

Parce que toute voiture de sport est unique : Porsche Exclusive Manufaktur.



Feux arrière à LED teintés avec bandeau lumineux

Porsche Exclusive Manufaktur



Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces

Porsche Exclusive Manufaktur



Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante)

Porsche Exclusive Manufaktur



Rétroviseurs extérieurs peints dans la teinte de la carrosserie

Porsche Exclusive Manufaktur



Sorties d'échappement Sport en couleur Argent

Porsche Exclusive Manufaktur



Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée)

Porsche Exclusive Manufaktur



Accoudoir de console centrale avant avec monogramme

Porsche Exclusive Manufaktur



Écusson Porsche sur les appuie-tête

Porsche Exclusive Manufaktur



Pack Sport Chrono



Sorties d'échappement Sport de couleur Argent *Porsche Exclusive Manufaktur*



Sorties d'échappement Sport en Noir *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Moteur.				
Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8LH
Sorties d'échappement Sport de couleur Argent <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	OP3
Sorties d'échappement Sport en Noir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	OP6
Réservoir de carburant de 90 l	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	OM5
Châssis.				
Servotronic Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QZ7
Suspension pneumatique adaptative avec régulation de l'assiette et de la hauteur de caisse avec Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BK
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ⁴⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1P7
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ⁴⁾	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	GH3
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	1BH
Roues arrière directrices ⁴⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ON5

– Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Système de freinage.				
Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1ZI
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1ZV
Jantes.				
Jantes « Cayenne » 19 pouces	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	43B
Jantes « Cayenne S » 19 pouces	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	43C
Jantes « Cayenne Design » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43E
Jantes « Cayenne Sport » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	43D
Jantes « Cayenne Turbo » 21 pouces en Titane foncé, polies avec élargisseurs d'ailes en couleur carrosserie	–	–	<input checked="" type="radio"/>	43G
Jantes « RS Spyder Design » 21 pouces avec élargisseurs d'ailes en couleur carrosserie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43F
Jantes « Cayenne Turbo Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée) avec élargisseurs d'ailes en couleur carrosserie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	42K

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.
²⁾ Disponibilité estimée : à partir de mai 2018.
³⁾ Disponibilité estimée : à partir d'août 2018.
⁴⁾ Uniquement en association avec la suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM).
⁵⁾ Uniquement en association avec la suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM) et Servotronic Plus.



Jantes « Cayenne Sport » 20 pouces



Jante « RS Spyder Design » 21 pouces



Jante « Cayenne Turbo Design » 21 pouces



Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée) Porsche Exclusive Manufaktur



Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces en Noir (finition brillante) Porsche Exclusive Manufaktur



Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces en Noir Intense métallisé Porsche Exclusive Manufaktur

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Jantes.				
Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces ¹⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43H
Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée) ¹⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43Q
Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces en Noir (finition brillante) ¹⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43I
Jantes « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces en Noir Intense métallisé ¹⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43R
Roue galette 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1G6
Enjoliveur de roue avec écusson Porsche en couleur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1NP

— Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Extérieur.				
Teintes unies	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Peinture métallisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code
Couleurs personnalisées ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Pack SportDesign ²⁾ Porsche Exclusive Manufaktur			<input type="radio"/> ¹⁾	2D1
Bouclier avant SportDesign ¹⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	—	2D4
Rétroviseurs extérieurs peints ¹⁾ Porsche Exclusive Manufaktur				
— en couleur carrosserie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	6FU
— en Noir (finition brillante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6FH

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de mai 2018.
²⁾ Disponibilité prochaine également pour les modèles Cayenne et Cayenne S à partir d'août 2018.



Bouclier avant SportDesign Porsche Exclusive Manufaktur



Rétroviseurs extérieurs peints Porsche Exclusive Manufaktur



Rétroviseurs extérieurs peints en Noir (finition brillante) Porsche Exclusive Manufaktur



Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante) Porsche Exclusive Manufaktur



Carter de protection avant en Acier spécial



Rampes de pavillon en Aluminium Noir

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Extérieur.				
Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante) ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6JA
Carters de protection avant et arrière en Acier spécial ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2JX
Suppression du monogramme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0NA
Dispositif d'attelage rétractable électriquement ³⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1D9
Rampes de pavillon en Aluminium ³⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3S1
Rampes de pavillon en Aluminium avec support de base du système de transport sur toit ^{1), 4)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5W1
Rampes de pavillon en Aluminium Noir ^{3), 4)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3S2
Rampes de pavillon en Aluminium Noir avec support de base du système de transport sur toit ^{1), 4), 5)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5W4
Pack extérieur Noir (finition brillante)	-	-	<input type="radio"/>	QJ4
Pack extérieur Noir (finition brillante), encadrement des vitres latérales et inserts des lamelles des entrées d'air en Noir (finition brillante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	QJ4

- Option non disponible Option disponible ● De série Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Éclairage et visibilité.				
Phares à LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	8IS
Phares à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8JT
Phares matriciels à LED avec fonction PDLS Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8IU
Phares matriciels à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8JU
Feux arrière à LED avec bandeau lumineux teintés ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8SB
Éclairage d'ambiance	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QQ1
Rétroviseurs extérieurs et intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique, rétroviseur intérieur sans encadrement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	4L6

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.
²⁾ Disponibilité estimée : à partir de mai 2018.
³⁾ Disponibilité estimée : à partir d'août 2018.
⁴⁾ Un système de transport sur toit ne peut être installé que s'il existe des rampes de pavillon.
⁵⁾ Uniquement en association avec le Pack Extérieur Noir (finition brillante).



Phares matriciels à LED avec fonction PDLS Plus



Feux arrière à LED avec bandeau lumineux teintés Porsche Exclusive Manufaktur



Éclairage d'ambiance



Toit ouvrant panoramique



Climatisation automatique 4 zones

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Climatisation et vitrage.				
Climatisation automatique 4 zones ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9AQ
Toit ouvrant panoramique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3FU
Vitrage arrière fumé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VW1
Vitrage insonorisant et thermo-isolant ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VW5
Vitrage insonorisant et thermo-isolant avec vitrage arrière fumé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VW6
Volant chauffant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	2ZH
Store pare-soleil électrique pour les vitres latérales arrière ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3Y7
Ionisateur ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2V4

— Option non disponible Option disponible ● De série Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Sièges.				
Pack Mémoire Conducteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	3L4
Sièges Confort avant (électriques à 14 réglages) avec Pack Mémoire Confort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	Q2J
Sièges Sport adaptatifs (électriques à 18 réglages) avec appuie-tête intégrés et Pack Mémoire ³⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	QJ1
Sièges chauffants à l'avant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	4A3
Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	4A4
Sièges ventilés à l'avant ⁴⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4D3
Sièges ventilés à l'avant et à l'arrière ⁴⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4D1
Sécurité.				
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7I2
Airbags latéraux arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4X4
Extincteur ⁵⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6A7

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.
²⁾ Réduction du volume du coffre de rangement sous l'accoudoir de la console centrale avant.
³⁾ En raison du rehaussement des bandes extérieures des sièges latéraux, le plancher arrière conserve un angle d'inclinaison d'environ 15°, lorsque la banquette arrière est rabattue. Uniquement en association avec les sièges chauffants à l'avant ou les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière.
⁴⁾ Uniquement en association avec les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière et la climatisation automatique 4 zones.
⁵⁾ Suppression du coffre de rangement en association avec les sièges Confort ou les sièges Sport adaptatifs.
⁶⁾ Uniquement en association avec les sièges chauffants à l'avant ou les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière.



Sièges Confort avant (électriques à 14 réglages) avec Pack Mémoire Confort



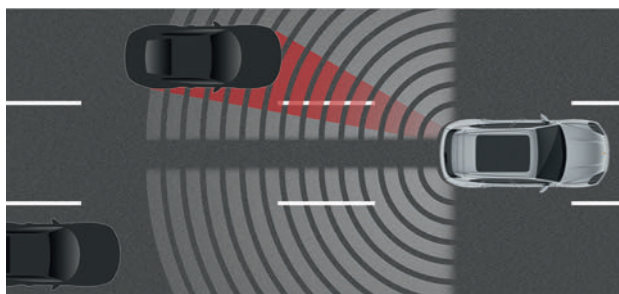
Sièges ventilés à l'avant et à l'arrière



Affichage des limitations de vitesse avec assistance de changement de voie



Alerte de franchissement de ligne



Assistance angles morts

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Systèmes de confort et d'assistance.				
Assistance parking avant et arrière avec Caméra de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KA2
Assistance parking avant et arrière avec Caméra de recul et vue 360°	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KA6
Affichage des limitations de vitesse avec assistance de changement de voie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PW1
Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8T8
Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif ^{2, 4)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3V1
Assistance à la vision nocturne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9R1
Assistance angles morts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7Y1
Accès confort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4F2
Portes Soft Close	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GZ2
HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VC2
Intérieur.				
Équipement intérieur dans la couleur de série, intérieur partiel Cuir	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Intérieur tout Cuir dans la teinte de série, Cuir lisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Code

— Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Intérieur.				
Intérieur tout Cuir bicolore, en Cuir lisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Intérieur tout Cuir en Cuir Club ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Pack intérieur peint²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>				
– en couleur extérieure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TL
– en couleur extérieure contrastante ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YPC
Pack intérieur Noir (finition brillante)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TL
Ceintures de sécurité en couleur¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>				
– Beige Mojave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI9
– Rouge Bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI6
– Gris Ardoise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ2
– Bleu Graphite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ7
– Craie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI8
– Brun Truffe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ6
– Brun Cohiba	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI7

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.
²⁾ Disponibilité estimée : à partir de mai 2018.
³⁾ Couleurs au choix (sans supplément) parmi toutes les couleurs de série et couleurs spéciales.
⁴⁾ Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible dans certains pays.



Intérieur tout Cuir dans la teinte de série, Cuir lisse



Pack intérieur peint

Porsche Exclusive Manufaktur



Ceintures de sécurité Craie

Porsche Exclusive Manufaktur



Clé du véhicule peinte avec étui à clé en Cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Écusson Porsche sur les appuie-tête *Porsche Exclusive Manufaktur*



Écusson Porsche sur le couvercle du coffre de rangement de la console centrale *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Intérieur.				
Clé du véhicule peinte avec étui en Cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YFL
Intérieur Alcantara®.				
Ciel de toit en Alcantara® ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	6NN
Volant Sport multifonction avec couronne de volant en Alcantara® et chauffage du volant ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2ZF
Intérieur tout Cuir.				
Écusson Porsche sur les appuie-tête ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>				
– Sièges avant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3J7
– Sièges avant et sièges latéraux arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5ZF
Accoudoir de la console centrale avant <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>				
– Avec écusson Porsche ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6E2
– Avec monogramme ^{2), 3)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6E3

– Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Intérieur tout Cuir.				
Pack intérieur Cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>				
– en couleur intérieure	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7TM
– en couleur contrastante ⁴⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YPL

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.
²⁾ Disponibilité estimée : à partir de mai 2018.
³⁾ « Cayenne », « Cayenne S », « turbo ».
⁴⁾ Couleurs au choix (sans supplément) parmi toutes les couleurs de série.



Pack intérieur Bois Olive Gris naturel



Pack intérieur Cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pack intérieur Aluminium gaufré



Pack intérieur Carbone



Volant Sport multifonction en Carbone avec chauffage du volant



Pack intérieur Bois Châtaigne Anthracite avec inserts en Aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Intérieur Aluminium.				
Pack intérieur Aluminium gaufré	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TE
Intérieur Carbone.				
Pack intérieur Carbone ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MH
Volant Sport multifonction en Carbone avec chauffage du volant ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2FX
Intérieur Bois.³⁾				
Pack intérieur Bois Ronce de Noyer ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MP
Volant Sport multifonction en Bois Ronce de Noyer avec chauffage du volant ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XG
Pack intérieur Bois Châtaigne Anthracite avec inserts en Aluminium ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TT
Volant Sport multifonction en Bois Châtaigne Anthracite avec chauffage du volant ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XD
Pack intérieur Bois Olive Gris naturel ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TK

— Option non disponible Option disponible ● De série Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Code
Intérieur.				
Pack Fumeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9JB
Tapis de sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0TD
Audio et communication.				
Rangement pour smartphone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9ZC
BOSE® Surround Sound System ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9VL
Burmester® 3D High-End Surround Sound System ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VJ
Chargeur six CD/DVD ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6G2
Radio numérique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV3
Module boussole sur le tableau de bord ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8LE

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.
²⁾ Disponibilité estimée : à partir de mai 2018.
³⁾ Le bois est un produit naturel. Des variations au niveau des teintes et des veinures sont donc possibles.
⁴⁾ L'installation du subwoofer réduit le volume du coffre.



Rangement pour smartphone



BOSE® Surround Sound System



Burmester® 3D High-End Surround Sound System

Des accessoires conçus pour 365 jours d'exaltation.

Porsche Tequipment.

Les accessoires Porsche Tequipment ont été spécialement pensés pour créer le Cayenne de vos souhaits. Ils répondent strictement aux exigences également imposées aux voitures de la marque. Conçus et testés au Centre Recherche & Développement Porsche de Weissach, par les ingénieurs et designers qui créent également nos voitures, les accessoires Tequipment tiennent précisément compte de la spécificité de chaque modèle.

Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, la garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, contactez le Réseau Officiel Porsche ou retrouvez tous nos produits sur la page www.porsche.com/tequipment de notre site.

1 Porsche Junior Seat ISOFIX

Des sièges enfant spécialement testés et homologués pour Porsche.

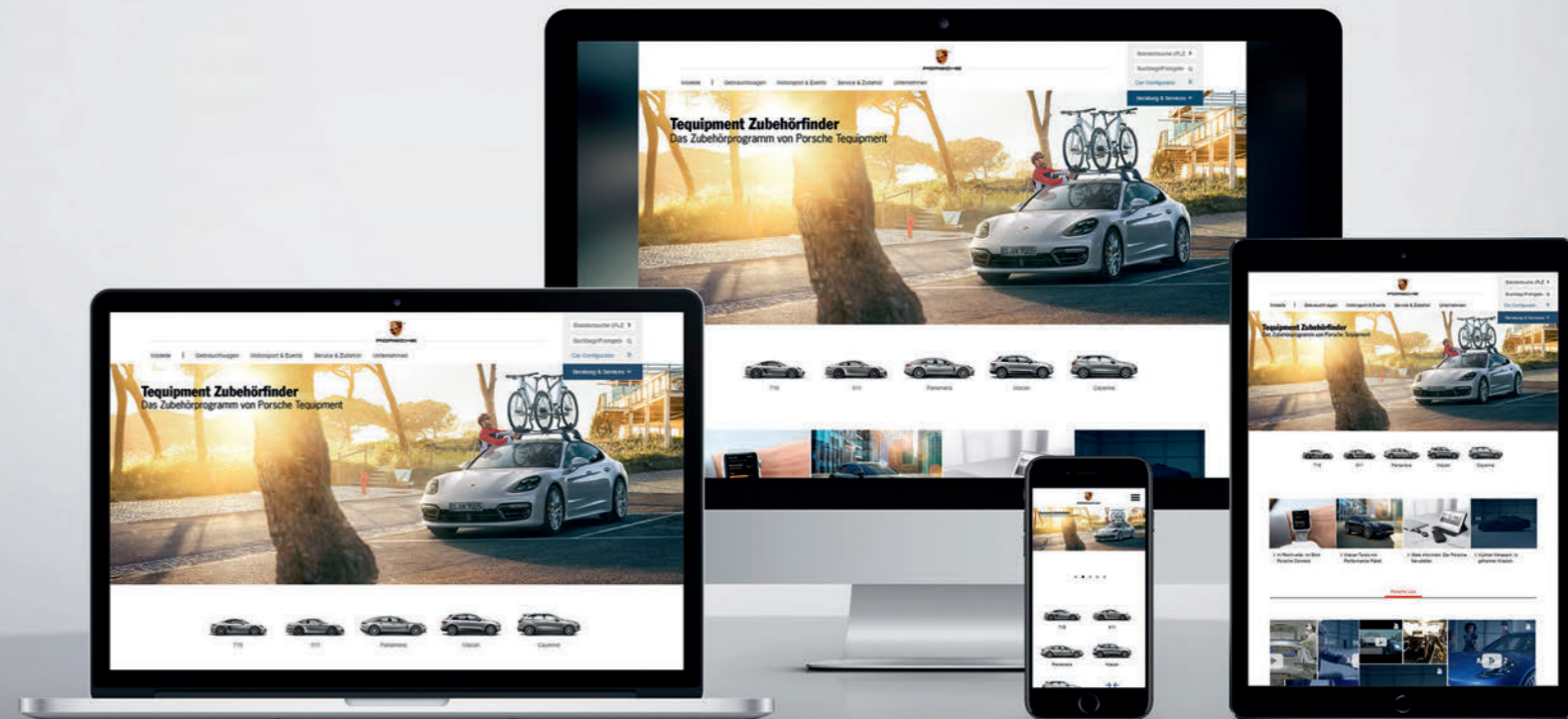
2 Porsche Charge-o-mat Pro

Réduction du temps de recharge de votre batterie grâce à sa capacité accrue.

3 Ensemble de roues hiver « RS Spyder » 21 pouces

Pour affirmer la personnalité de votre Porsche, mais aussi gagner en agilité, en sécurité et en agrément de conduite.

4 Moteur de recherche Tequipment avec code QR

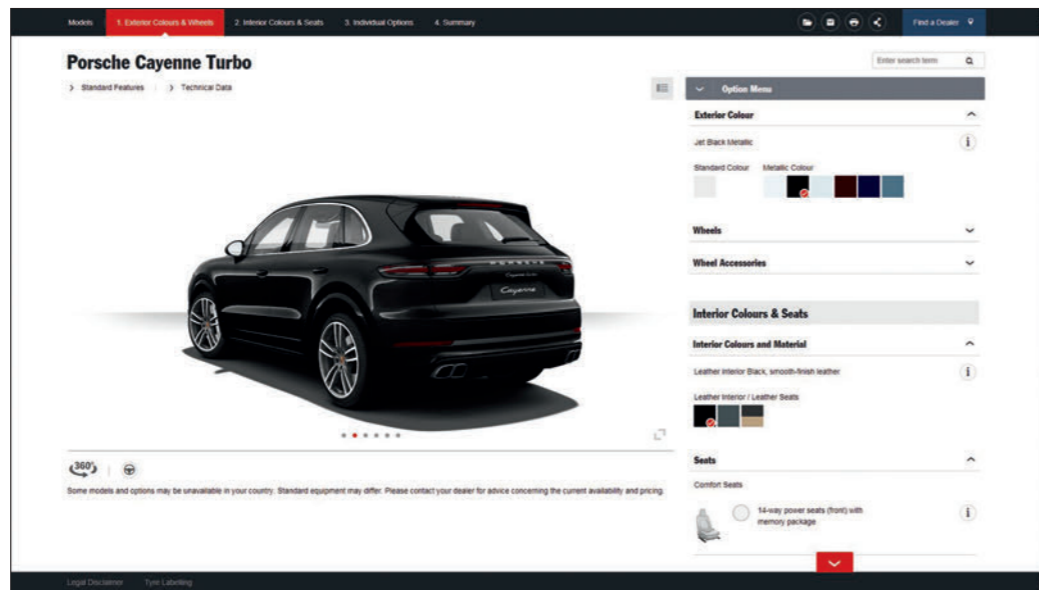


Porsche Car Configurator.

Vous avez vos propres goûts, votre personnalité et votre style. À vous de décider comment le nouveau Cayenne pourra les refléter. Le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre future Porsche en 4 étapes seulement.

Non seulement vous avez tout le loisir de tester différentes configurations, mais vous pouvez prendre le temps d'observer chacune d'elles sous tous les angles, avec la visualisation en 3D, avant de l'enregistrer et de l'imprimer. Modifiez vos choix et le prix s'ajuste automatiquement.

Découvrez le Porsche Car Configurator et plus encore à l'adresse suivante : www.porsche.com.



Votre Porsche personnalisée.

Le conseil Porsche.

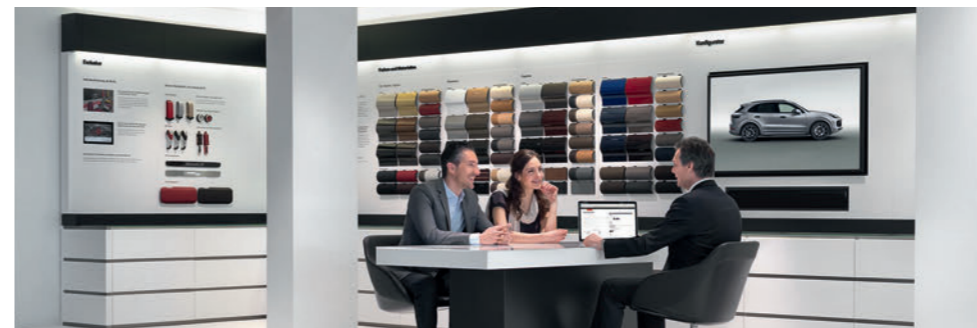
Le Réseau Officiel Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche, notamment au sujet des options Porsche Exclusive Manufaktur.

Dans notre Centre Clients de Zuffenhausen et nos bureaux internationaux à Atlanta, Los Angeles, Dubaï et Shanghai, vous comprendrez ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les couleurs ainsi que les matières de votre choix, puis façonner votre Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.

Enlèvement à l'usine.

Une fois la date de votre visite définie, une période d'impatience débute pour vous en attendant la remise de votre Porsche. Un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel avec l'enlèvement à l'usine. Votre mission consiste à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement, à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà. Tandis qu'au sein de notre site de Leipzig, vous prendrez le départ sur un modèle de la gamme

de votre Porsche, aux côtés d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur notre piste tout-terrain. Quelle que soit votre destination, votre programme comprendra une visite de notre usine. Le déjeuner précédera le moment clé de la journée : la remise de votre Porsche. Définissez avec le Réseau Officiel Porsche la date d'enlèvement à l'usine de votre voiture. Il vous informera également sur la disponibilité de nos véhicules, les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.



Univers Porsche.



Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



Porsche Exclusive Manufaktur

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment.



Porsche Driver's Selection

Grâce à un éventail étendu de produits, comprenant des articles pour les loisirs sportifs, des accessoires intelligents ou des bagages spécialement optimisés pour les coffres à bagages Porsche, la fascination et l'esprit Porsche sont omniprésents.



Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, sur les plus beaux sites du monde. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de.



Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 (0)711 911-23364. E-mail : info@porschetsportdrivingschool.de.



Porsche Clubs

Depuis 1952, 195 000 adhérents partagent dans 660 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23364 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs. E-mail : communitymanagement@porsche.de.

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

« Christophorus »

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique. www.porsche.com/christophorus.

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic.

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet www.porsche.com.

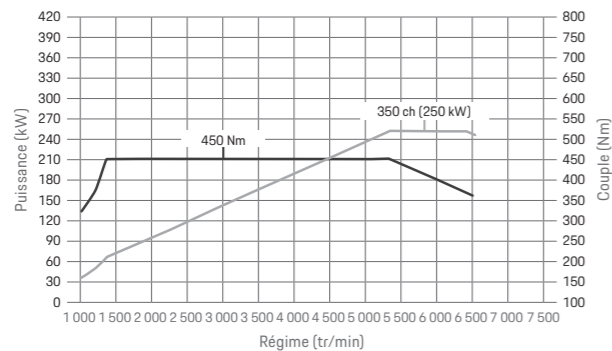


Caractéristiques techniques.

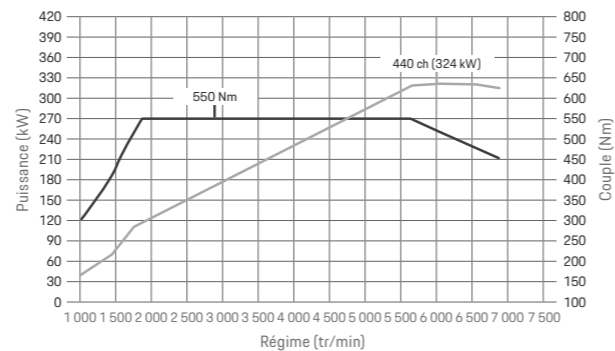
Moteur	Cayenne	Cayenne S
Conception	Moteur V6 turbo	Moteur V6 biturbo
Nombre de cylindres	6	6
Soupapes par cylindre	4	4
Cylindrée effective	2 995 cm ³	2 894 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	340 ch (250 kW) 5 300 – 6 400 tr/min	440 ch (324 kW) 5 700 – 6 600 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	450 Nm 1 340 – 5 300 tr/min	550 Nm 1 800 – 5 500 tr/min
Carburant	SP 95	SP 98

Transmission

Transmission	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte de vitesse	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports
Répartition du couple transmission intégrale (AV / AR)	Variable	Variable
Blocage de différentiel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel



Cayenne : 340 ch (250 kW) entre 5 300 et 6 400 tr/min, 450 Nm entre 1 340 et 5 300 tr/min



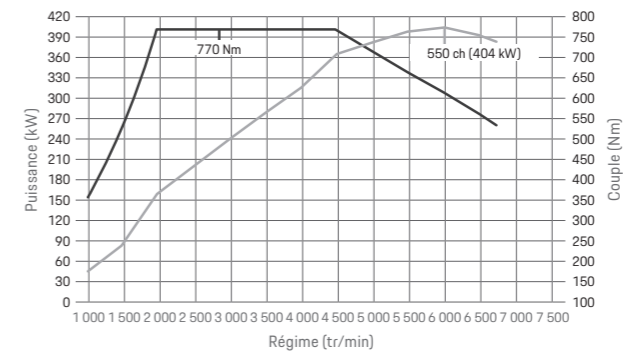
Cayenne S : 440 ch (324 kW) entre 5 700 et 6 600 tr/min, 550 Nm entre 1 800 et 5 500 tr/min

Caractéristiques techniques.

Engine	Cayenne Turbo
Conception	Moteur V8 biturbo
Nombre de cylindres	8
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée effective	3 996 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	550 ch (404 kW) 5 750 – 6 000 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	770 Nm 1 960 – 4 500 tr/min
Carburant	SP 98

Transmission

Transmission	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte de vitesse	Boîte Tiptronic S à 8 rapports
Répartition du couple transmission intégrale AV / AR	Variable
Blocage de différentiel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel



Cayenne Turbo : 550 ch (404 kW) entre 5 750 et 6 000 tr/min, 770 Nm entre 1 960 et 4 500 tr/min

Caractéristiques techniques.

Châssis	Cayenne	Cayenne S
Essieu avant	Essieu avant multibras en Aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu avant multibras en Aluminium, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu arrière multibras en Aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu arrière multibras en Aluminium, suspension à roues indépendantes
Direction	Direction assistée électromécanique	Direction assistée électromécanique
Diamètre de braquage	12,1 m	12,1 m
Diamètre de braquage en association avec les roues arrière directrices	11,5 m	11,5 m
Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 2 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR
Diamètre / Épaisseur des disques de frein avant	350 mm/34 mm	390 mm/38 mm
Diamètre / Épaisseur des disques de frein arrière	330 mm/26 mm	330 mm/28 mm
Jantes	AV : 8,5 J × 19 ET 47, AR : 9,5 J × 19 ET 54	AV : 8,5 J × 19 ET 47, AR : 9,5 J × 19 ET 54
Pneumatiques	AV : 255/55 ZR 19, AR : 275/50 ZR 19	AV : 255/55 ZR 19, AR : 275/50 ZR 19
Poids		
Poids à vide selon DIN	1 985 kg	2 020 kg
Poids à vide selon directive CE ¹⁾	2 060 kg	2 095 kg
Poids total autorisé	2 830 kg	2 840 kg
Charge à l'essieu autorisée à l'avant (arrière)	1 435 kg (1 455 kg)	1 440 kg (1 455 kg)
Charge utile maximale	845 kg	820 kg
Charge de toit maximale autorisée avec système de transport sur toit Porsche	100 kg	100 kg
Charge tractée (freinée)	3 500 kg	3 500 kg
Performances		
Vitesse maximale	245 km/h	265 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	6,2 s	5,2 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec Performance Start ²⁾	5,9 s	4,9 s
Accélération de 0 à 160 km/h	14,1 s	11,6 s
Accélération de 0 à 160 km/h avec Performance Start ²⁾	13,8 s	11,3 s
Reprise (80 – 120 km/h)	4,1 s	3,5 s

Caractéristiques techniques.

Châssis	Cayenne Turbo
Essieu avant	Essieu avant multibras en Aluminium, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu arrière multibras en Aluminium, suspension à roues indépendantes
Direction	Direction assistée électromécanique
Diamètre de braquage	12,1 m
Diamètre de braquage en association avec les roues arrière directrices	11,5 m
Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en Aluminium à 10 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en Aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR
Diamètre / Épaisseur des disques de frein avant	415 mm/40 mm
Diamètre / Épaisseur des disques de frein arrière	365 mm/28 mm
Jantes	AV : 9,5 J × 21 ET 46, AR : 11,0 J × 21 ET 58
Pneumatiques	AV : 285/40 ZR 21, AR : 315/35 ZR 21
Poids	
Poids à vide selon DIN	2 175 kg
Poids à vide selon directive CE ¹⁾	2 250 kg
Poids total autorisé	2 935 kg
Charge à l'essieu autorisée à l'avant (arrière)	1 515 kg (1 480 kg)
Charge utile maximale	760 kg
Charge de toit maximale autorisée avec système de transport sur toit Porsche	100 kg
Charge tractée (freinée)	3 500 kg
Performances	
Vitesse maximale	286 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,1 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec Performance Start ²⁾	3,9 s
Accélération de 0 à 160 km/h	9,4 s
Accélération de 0 à 160 km/h avec Performance Start ²⁾	9,2 s
Reprise (80 – 120 km/h)	2,7 s

^[1] Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

^[2] En combinaison avec le Pack Sport Chrono en option.

Caractéristiques techniques.

Consommation / Émissions ¹⁾ / Classes énergétiques ²⁾	Cayenne	Cayenne S
Cycle urbain en l/100 km (NCCE)	11,3 – 11,1	11,8 – 11,3
Cycle extra-urbain en l/100 km (NCCE)	8,0 – 7,9	8,4 – 8,0
Cycle mixte en l/100 km (NCCE)	9,2 – 9,0	9,4 – 9,2
Norme antipollution	Euro 6	Euro 6
Classe énergétique en Allemagne	D	D
Classe énergétique en Suisse	G	G
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (en g/km) (émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant, en Suisse) ²⁾	209 – 205 (48 – 47)	213 – 209 (50 – 48)

Volumes

Volume du coffre jusqu'au bord supérieur de la banquette arrière ³⁾	770 l	770 l
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 710 l	1 710 l
Capacité du réservoir	75 l	75 l

Dimensions

Longueur	4 918 mm	4 918 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs (sans rétroviseurs extérieurs)	2 194 mm (1 983 mm)	2 194 mm (1 983 mm)
Hauteur (avec rampe de pavillon)	1 696 mm (1 709 mm)	1 696 mm (1 709 mm)
Empattement	2 895 mm	2 895 mm
Angle d'attaque (angle de fuite)	25,2° (22,1°)	25,2° (22,1°)
Angle ventral	18,7°	18,7°
Hauteur de gué maximale pour le châssis de série (à vide DIN)	500 mm	500 mm
Hauteur de gué maximale pour la suspension pneumatique au niveau tout-terrain spécial (à vide DIN)	525 mm	525 mm
Garde au sol du châssis de série (à vide DIN)	210 mm	210 mm

Caractéristiques techniques.

Consommation / Émissions ¹⁾ / Classes énergétiques ²⁾	Cayenne Turbo
Cycle urbain en l/100 km (NCCE)	16,4 – 16,2
Cycle extra-urbain en l/100 km (NCCE)	9,5 – 9,3
Cycle mixte en l/100 km (NCCE)	11,9 – 11,7
Norme antipollution	Euro 6
Classe énergétique en Allemagne	F
Classe énergétique en Suisse	G
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (en g/km) (émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant, en Suisse) ²⁾	272 – 267 (63 – 62)

Volumes

Volume du coffre jusqu'au bord supérieur de la banquette arrière ³⁾	745 l
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 680 l
Capacité du réservoir	90 l

Dimensions

Longueur	4 926 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs (sans rétroviseurs extérieurs)	2 194 mm (1 983 mm)
Hauteur (avec rampe de pavillon)	1 673 mm (1 686 mm)
Empattement	2 895 mm
Angle d'attaque (angle de fuite)	23,3° (20,4°)
Angle ventral	16,7°
Hauteur de gué maximale pour le châssis de série (à vide DIN)	475 mm
Hauteur de gué maximale pour la suspension pneumatique au niveau tout-terrain spécial (à vide DIN)	525 mm
Garde au sol du châssis de série (à vide DIN)	190 mm

¹⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (Directive [CE] 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10% d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

²⁾ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 133 g/km.

³⁾ Sièges arrière rabattus.

Caractéristiques techniques.

Type de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant / résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe ¹⁾ Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	255/55 ZR 19	C – B	B – A		73 – 71
	275/50 ZR 19	C – B	B – A		73 – 72
	275/45 ZR 20	C – B	B – A	–	73 – 69
	305/40 ZR 20	C – B	B – A	–	75 – 70
	285/40 ZR 21	C – B	A	–	74 – 70
	315/35 ZR 21	C – B	A	–	74 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
¹⁾ Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.

Vivre avec son temps, intensément, au volant comme sur la Toile. Connectez-vous aisément aux réseaux sociaux où que vous soyez, en toute souplesse.



www.porsche.com/cayenne

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.plus.google.com/+porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



Index.

O		C		F	
Moteur V6 biturbo 2,9 l	37	Caméra de recul	120	Fonction Stop-Start automatique	39
Moteur V6 turbo 3,0 l	37	Caractéristiques des pneumatiques	138	Freins	46
Moteur V8 biturbo 4,0 l	37	Caractéristiques techniques	132	Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	49
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	40	Carburant	132		
		Charge utile	134		
		Chargeur CD/DVD	73	I	
A		Châssis	55	Infodivertissement	73
Affichage des performances	43	Climatisation	66	Informations sur le trafic en temps réel	81
Alerte de franchissement de ligne	93	Combiné d'instruments	22	Interface audio	73
Apple® CarPlay	85	Commande vocale	73	Intérieur	22
Applications pour smartphone	82	Confort	62	Ionisation	67
Assistance à la vision nocturne	95				
Assistance changement de voie	92	D		J	
Assistance embouteillage	90	Design	12	Jantes	51
Assistance intersections	92	Différentiel central multidisque	58		
Assistance Parking	120	Direct Touch Control	22	M	
Assistant de changement de direction	92	Double sortie d'échappement	18	Mode Croisière	40
				Mode SPORT	43
B				Mode SPORT PLUS	43
Becquet arrière adaptatif	18	E		Modes de conduite	43
BOSE® Surround Sound System	76	Éclairage d'ambiance	70	Moteurs	37
Burmester® 3D High-End Surround	74	Écran tactile	73	Motorisation et transmission	36
		Enlèvement à l'usine	129	My Porsche	85
		Environnement	61		
		Extérieur	15		

N		Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus)		T	
Navigation en ligne	73	Porsche InnoDrive	90	Teintes	102
		Porsche Stability Management Sport (PSM Sport)	45	Toit ouvrant panoramique	70
O		Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	46	Transmission	40
Ordinateur de bord	45	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	57	Transmission intégrale	58
		Porsche Traction Management (PTM)	58	Turbocompresseur Twin-Scroll	33
P		Protection prédictive des piétons	95		
Pack Mémoire	64	Puissance	37	V	
Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes	43			VarioCam Plus	37
Packs intérieurs	121	R		Vitrage teinté	70
Personnalisation	96	Régulateur de vitesse adaptatif	90	Volant sport multifonction	45
Phares	89	Roues arrière directrices	57		
Phares à LED	89				
Phares matriciels à LED avec fonction PDLs Plus	89	S			
Pneus mixtes	15	Sécurité	119		
Point d'accès Wi-Fi	81	Sélecteur Tiptronic S	40		
Porsche 4D-Chassis Control	55	Sièges	64		
Porsche Active Suspension Management (PASM)	55	Sièges chauffants et sièges ventilés	67		
Porsche Advanced Cockpit	22	Sound-System	74		
Porsche Car Configurator	128	SPORT Response	45		
Porsche Communication Management (PCM)	73	Surround View	120		
Porsche Connect	78	Suspension pneumatique adaptative	57		
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	57	Systèmes audio	75		
Porsche Dynamic Light System (PDLs)	89				

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (10/2017). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite. La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, 918 Spyder, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 10/2017
Printed in Germany
WSLE1801001130 FR/WW