Catalogue offert par Amrican CarCity, ne peut être vendu

MUSTANG 2008

Bien pensé

découvrez la passion au volant

à chacun son bolide

De la puissance à revendre vous attend au volant des Mustang V6 de 210 ch, Mustang GT de 300 ch ou Shelby GT500 de 500 ch. Des performances et une esthétique légendaires sublimes font de la Mustang la voiture sport la plus vendue au pays, sans oublier bien sûr son prestigieux titre de Voiture canadienne de l'année**. Aucune autre voiture ne rivalise avec la richesse des options qu'offre la Mustang, de la nouvelle édition spéciale « Guerrières en rose » aux pièces de performance Ford conçues sur mesure. Les vrais passionnés de Mustang pourront personnaliser leur bolide – coupé ou cabriolet – à loisir. Pas de doute, cette légende est sans contredit la voiture sport par excellence au pays.*

**Livrable exclusivement auprès des concessionnaires SVT. ** Association des journalistes automobile du Canada (AJAC), année-modèle 2005.*

Mustang V6 représentée en blanc éblouissant avec équipement en option.

audace et panache

« ... choisissez le V8 de 4,6 L développant 300 ch. C'est l'un des moteurs les plus grisants du marché sans compter qu'il est plus débordant de fougue lorsqu'il tourne au ralenti que la plupart des autres moteurs. »

Un des dix meilleurs moteurs de Ward's pour 2007 (pour une 3e année de suite pour la Mustang V8).

mustang gt

Sous le capot, l'impressionnante Mustang GT abrite un V8 à bloc en aluminium de 4,6 L à SACT et 24 soupapes – un moteur primé qui développe une puissance bouillonnante de 300 ch et un couple fougueux de 320 lb-pi. Plus concrètement, cela représente une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes. Une boîte manuelle 5 vitesses est offerte de série pour le plaisir de conduire; la boîte automatique 5 vitesses est livrable en option. La puissance vive et distinctive du V8 est canalisée par deux tuyaux d'échappement de 2,5 po cintrés sur mandrin qui utilisent un tuyau de liaison et des tuyaux d'échappement en acier inoxydable.*

Mustang GT représentée avec sièges garnis de cuir chamois livrables et équipement en option.

*Road & Track, *avril 2005.*

un attrait époustouflant

mustang v6

Quelle que soit votre Mustang, vous ne serez jamais déçu par ses performances. Le V6 de 4 L déploie une puissance trépidante de 210 ch et un couple de 240 lb-pi à bas régime. Ce groupe motopropulseur est en fait plus de 50 % plus propre que celui de la génération précédente et il offre un rendement énergétique impressionnant, c'est-à-dire 12,2 L aux 100 km en ville et 7,7 L aux 100 km sur route**.*

**Selon des données officielles, les Mustang V6 de production courante émettent 56 % moins de gaz polluants ozonogènes que celles de la génération précédente.*
***Données obtenues selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada avec boîte manuelle cinq vitesses.*

Mustang V6 représentée en rouge pomme candi foncé métallisé.

Mustang V6 représentée avec sièges garnis de cuir rouge livrables et équipement en option.

Tout dans cet habitacle dégage une impression de pure puissance, des deux cadrans avec enjoliveurs chromés au levier sélecteur avec poignée en T livrable avec boîte automatique ou au pommeau de levier sélecteur musclé livrable avec boîte manuelle. Même les commandes de chauffage/climatisation et de chaîne audio ont du caractère. Côté équipements, la Mustang ne lésine pas sur les moyens : climatisation, régulateur de vitesse, sacs gonflables adaptatifs à l'avant, sacs gonflables latéraux à l'avant, verrouillage électrique des portes, glaces électriques, rétroviseurs extérieurs électriques, deux prises de courant, système de surveillance de la pression des pneus, prise audio MP3 et chaîne audio Shaker 500 de 500 watts – avec chargeur de 6 disques compacts dans la planche de bord – tous de série! Voilà un poste de pilotage des plus inspirants sûr d'exalter votre plaisir de conduire.

à ciel ouvert

mustang cabriolet

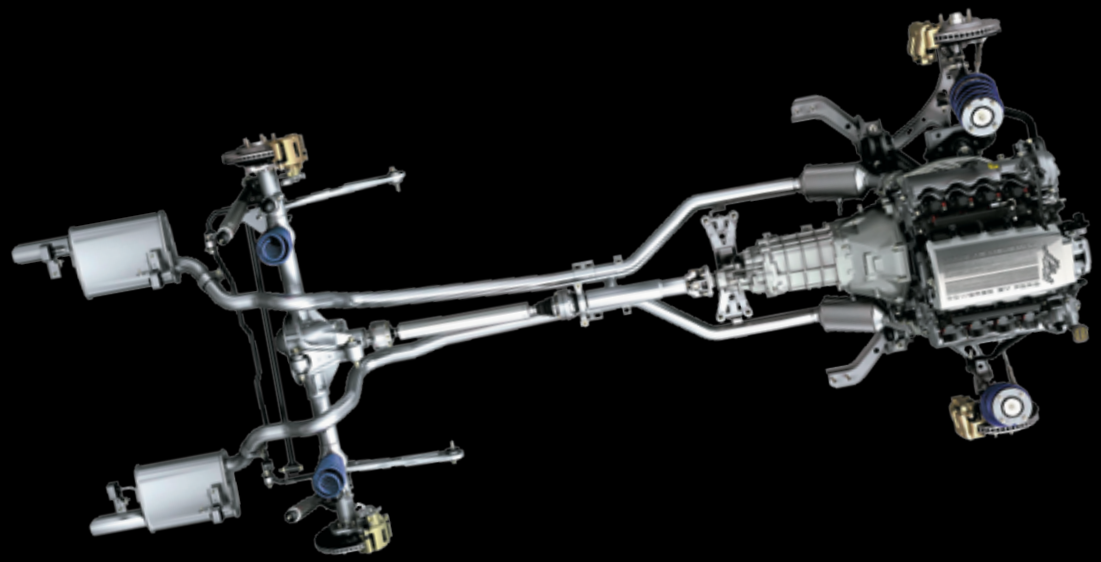
Les Mustang ont une soif irrépressible de liberté. Elles filent à cœur joie sur les routes sinueuses de montagne. Les routes droites pointant vers l'horizon. Les grands boulevards et les ruelles. Les autoroutes et les virages relevés. En fait, toutes les routes qui sillonnent les paysages canadiens. Et comme chaque Mustang est en soi indomptable, vous la chevaucherez un peu plus vite, un peu plus fort et probablement un peu plus longtemps – ne serait-ce que pour profiter du soleil et attirer les regards de convoitise au volant du cabriolet le plus populaire au pays.

Mustang V6 représentée en bleu horizon métallisé avec équipement en option.

Mustang GT représentée en bleu horizon métallisé avec équipement en option.

À l'origine, le cabriolet Mustang a été conçu et fabriqué dans un souci de robustesse et pour le plaisir de conduire lorsque le toit est abaissé. Chaque cabriolet intègre un châssis ultra-rigide – les joints et les bas de caisse sont aussi solides que sur le coupé afin de procurer un roulement exceptionnellement doux et silencieux. La conception en accordéon de son toit souple toutes saisons est à profil bas et bénéficie d'une construction à trois couches : il est imperméable à l'extérieur, attrayant à l'intérieur et à couche intermédiaire insonorisante. Le toit souple de série est en vinyle résistant à la décoloration et celui offert en option est en tissu noir haut de gamme. Parions que vous ne pourrez résister longtemps au plaisir d'abaisser le toit pour rouler cheveux au vent.

un caractère indomptable



Ford RACING

Depuis ses tout débuts, la Mustang occupe une place de premier choix sur la scène de la course automobile : à peine un mois après son arrivée sur le marché en avril 1964, elle a été utilisée comme voiture pilote officielle de l'Indy 500. De nos jours, la Mustang participe à ces courses : Formula Drift®, Grand-Am Koni Challenge, Rolex GT Series, National Hot Rod Association (NHRA) Funny Car et Sports Car Club of America (SCCA).

performance mustang

Chaque Mustang bénéficie d'une architecture ultra-racée s'inspirant directement de la course automobile. Bien que la puissance soit poussée à l'extrême sur la Shelby GT500, elle conjugue les mêmes éléments de suspension de base que ses compagnes d'écurie. Sur les Mustang GT et V6, la suspension avant à jambes MacPherson comprend des amortisseurs adaptés et des bras de suspension inférieurs en L inversé ultra-robustes. La suspension arrière à essieu rigide à trois bras comporte, pour sa part, des amortisseurs montés à l'extérieur des longerons et une barre Panhard afin d'assurer une gestion optimale de la force brute. Naturellement, il faut bien qu'à un moment ou un autre, l'étalon arrête sa course. La GT équipée de freins antiblocage s'en charge haut la main grâce à des étriers en aluminium à deux pistons et à des disques ventilés de 12,4 po à l'avant.

équipez-la à souhait

groupes et ensembles mustang

Les options du très populaire groupe décor Mustang V6 en mettent plein la vue. La calandre avec enjoliveur chromé est ornée d'un cheval galopant et de puissants antibrouillards. Des emblèmes Mustang à trois barres sont apposés sur chacune des ailes avant et sur les jantes de 17 po en aluminium peint arborant des cercles enjoliveurs en aluminium usiné et des pneus à cote de vitesse Z. Les bandes décoratives sur les bas de caisse reprennent le monogramme « MUSTANG » en chrome gravé sur les tapis avant. Des freins antiblocage, l'antipatinage et 2 barres stabilisatrices complètent ce groupe. Nouveauté : le groupe décor V6 offert en exclusivité au pays (représenté à droite) fait sensation avec des jantes de 18 po en aluminium forgé poli avec cache-moyeux à emblème Mustang, deux bandes décoratives sur le capot, le toit et le coffre et une trappe de carburant en métal pour un effet plus voyant et chatoyant.

Mustang V6 représentée en bleu horizon métallisé avec groupe décor V6 en option.

Mustang GT représentée en blanc éblouissant avec groupe GT spécial Californie livrable et équipement en option.

En hommage au groupe GT spécial Californie (GT/CS) très prisé produit en 1968, l'édition actuelle arbore un bouclier avant avec prise d'air saillante et jupe surbaissée. Elle comporte aussi deux prises d'air latérales efflanquées, des bandes GT/CS à mi-hauteur de la carrosserie et des jantes de 18 po en aluminium poli. Le bouclier arrière intègre un diffuseur de calibre de course, tandis que l'échappement est orné d'embouts arrondis. À l'intérieur, des sièges garnis de cuir anthracite foncé contrastent harmonieusement avec des empiècements en cuir gris colombe ou parchemin. Le modèle GT/CS représenté ici est doté de la superbe prise d'air sur le capot offerte en option avec le groupe décor GT.

restez à l'écoute

Raffinements Mustang

L'éclairage ambiant (ci-dessous) rehausse le côté enjoué de la Mustang. Cette nouvelle option ajoute un brillant éclairage à diodes électroluminescentes aux porte-gobelets avant et aux planchers avant et arrière – en sept couleurs différentes. Cette option du groupe intérieur amélioré (sur la photo de droite) vous permet de contrôler l'éclairage des instruments de bord. À vous de choisir parmi une palette impressionnante de 125 teintes de la configuration de couleur d'éclairage MyColor™.

Vous jurerez n'avoir jamais entendu un son de cette qualité dans une voiture. Des basses foudroyantes, des aiguës d'une pureté cristalline et des fréquences moyennes parfaitement équilibrées. Chaque note émergeant de la chaîne audio Shaker 500 de 500 watts de série à 8 haut-parleurs judicieusement disposés prend une nouvelle dimension. Ajoutez-y votre touche personnelle : branchez votre iPod® dans la prise audio. Allez exactement là où vous voulez grâce au tout nouveau système de navigation à écran tactile offert en option. Son grand écran à cristaux liquides de 6,5 po met en lumière des graphiques aux couleurs vives. Plus de vingt fonctions différentes — audibles et visuelles — sont facilement accessibles.

La Mustang est équipée de la radio satellite SIRIUS vous offrant un vaste choix de canaux de qualité numérique – y compris sports, nouvelles, divertissement et musique sans pauses publicitaires – dans tout le pays. Vous recevrez même un accès en ligne gratuit au service SIRIUS avec l'abonnement de six mois prépayé inclus avec chaque Mustang. Pour plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou communiquez avec SIRIUS au 1 888 539-7474.

jantes

De 16 po en aluminium usiné brillant avec ornement central chromé
De série pour V6 coupé et cabriolet

De 17 po en aluminium peint haut de gamme
De série pour GT coupé et cabriolet et édition spéciale Guerrières en rose

De 17 po en aluminium peint avec cache-moyeu à emblème Mustang à trois barres
De série pour groupe décor Mustang

De 18 po en aluminium usiné brillant
De série pour Shelby GT500 coupé et cabriolet

De 18 po en aluminium poli
De série pour groupe GT spécial Californie et en option pour GT

De 18 po en aluminium forgé poli
De série pour groupe décor V6

De 18 po en aluminium haut de gamme
En option pour GT coupé et cabriolet

De 17 po en aluminium usiné brillant
En option pour V6 coupé et cabriolet

fiche technique

MUSTANG V6

Moteur V6 de 4 L à SACT
Boîte manuelle 5 vitesses
Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues
Becquet arrière
Barre stabilisatrice avant
Siège conducteur en tissu à réglage électrique en 6 directions
Système de sécurité personnalisé
Banquette arrière divisée 50/50 repliable
Sacs gonflables latéraux à l'avant
Système de surveillance de la pression des pneus
Volant réglable avec régulateur de vitesse
Verrouillage des portes et glaces électriques
Dégivreur de lunette arrière
Antidémarrage SecuriLock®
Entrée sans clé à télécommande et éclairage à l'entrée
Climatisation
Chaîne audio Shaker 500
Radio satellite SIRIUS
Jantes de 16 po en aluminium usiné brillant avec ornement central chromé
Pneus P215/65R16 toutes saisons

MUSTANG V6 – Édition spéciale « Guerrières en rose »

Comprend toutes les caractéristiques de la V6, plus :

Jantes de 17 po en aluminium peint haut de gamme
Monogramme spécifique sur les ailes
Bandes décoratives roses au bas des portes
Calandre Mustang avec antibrouillards et enjoliveurs chromés
Sièges garnis de cuir noir avec piqûres de couleur contrastante rose (vinyle à l'arrière)
Volant gainé de cuir avec piqûres de couleur contrastante rose et branches en aluminium satiné

Les revenus de vente de l'édition spéciale « Guerrières en rose » aideront à amasser des fonds pour la Fondation canadienne du cancer du sein.

(Production limitée)

MUSTANG GT

Comprend toutes les caractéristiques de la V6, plus :

Moteur V8 de 4,6 L à 24 soupapes
Boîte manuelle 5 vitesses GT
Différentiel à glissement limité
Échappement double en acier inoxydable
Freins antiblocage
Barres stabilisatrices avant et arrière
Antipatinage
Antibrouillards
Chaîne audio Shaker 500
Jantes de 17 po en aluminium peint haut de gamme
Pneus P235/55ZR17 toutes saisons hautes performances

SHELBY GT500

Comprend toutes les caractéristiques de la GT, plus :

Moteur V8 suralimenté de 5,4 L à 32 soupapes
Boîte manuelle 6 vitesses TREMEC
Suspension SVT à l'avant et à l'arrière avec amortisseurs de vibrations et ressorts spécifiques
Monogramme, boucliers avant et arrière, calandre, capot (en aluminium avec extracteurs de chaleur) spécifiques
Nécessaire de gonflage de pneu (sans pneu ou jante de secours)
Jantes de 18 po en aluminium usiné brillant
Pneus P255/45ZR18 hautes performances (avant)
Pneus P285/40ZR18 hautes performances (arrière)
Sièges baquets sport garnis de cuir à l'avant
Pommeau de levier sélecteur et volant spécifiques

(Disponibilité limitée auprès de votre concessionnaire SVT)

V6 COUPÉ/CABRIOLET	GT COUPÉ/CABRIOLET	SHELBY GT500 COUPÉ/CABRIOLET	ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL
●	—	—	Moteur V6 de 4 L à SACT (210 ch à 5 300 tr/min et 240 lb-pi à 3 500 tr/min)
—	●	—	Moteur V8 de 4,6 L à 24 soupapes (300 ch à 5 750 tr/min et 320 lb-pi à 4 500 tr/min)
—	—	●	Moteur V8 suralimenté de 5,4 L à 32 soupapes (500 ch à 6 000 tr/min et 480 lb-pi à 4 500 tr/min)
●	—	—	Boîte manuelle 5 vitesses (rapport de pont de 3,31)
—	●	—	Boîte manuelle 5 vitesses GT (rapport de pont de 3,55)
—	—	●	Boîte manuelle 6 vitesses TREMEC (rapport de pont de 3,31)
○	○	—	Boîte automatique 5 vitesses (rapport de pont de 3,31)
—	●	●	Différentiel à glissement limité
●	—	—	Pneus P215/65R16 toutes saisons
—	●	—	Pneus P235/55ZR17 toutes saisons hautes performances
○	○	—	Pneus P235/50ZR18 hautes performances
—	—	●	Pneus hautes performances : P255/45ZR18 (avant) et P285/40ZR18 (arrière)
○	●	●	Freins antiblocage et antipatinage (de série pour groupe décor Mustang)
●	—	—	Échappement en acier inoxydable avec embout chromé
—	●	●	Échappement double en acier inoxydable
			SÉCURITÉ
○	○	●	Système antivol actif
●	●	●	Sacs gonflables latéraux à l'avant
○	○	●	Antivol de jantes
			SIÈGES
●	●	●	Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions avec support lombaire à réglage électrique
○	—	—	Sièges baquets garnis de cuir à l'avant
—	○	●	Sièges baquets sport garnis de cuir à l'avant
			INTÉRIEUR
○	○	○	Système de navigation à DVD (exige ensemble tenue améliorée ou groupe décor Mustang pour V6; non livrable avec chaîne audio Shaker 1000)
—	○	○	Chaîne audio Shaker 1000 avec radio AM/FM stéréo, chargeur de 6 disques compacts dans la planche de bord, 10 haut-parleurs Audiophile® et lecteur MP3 (1 000 watts)
			EXTÉRIEUR
●	●	●	Housse de toit décapotable (cabriolet seulement)
—	●	●	Antibrouillards
●	●	●	Becquet arrière
—	○	—	Suppression du becquet arrière
			GROUPES ET ENSEMBLES
○	○	—	Groupe confort — Comprend sièges avant chauffants à réglage électrique en 6 directions et rétroviseur intérieur à électrochrome avec compas
○	○	—	Groupe intérieur amélioré — Comprend tableau de bord à 6 cadrans avec configuration de couleur d'éclairage MyColor^MC et éclairage ambiant; volant gainé de cuir avec branches en aluminium satiné; planche de bord, bouches d'air, poignées de porte et enjoliveurs de seuil de porte en aluminium satiné; afficheur multimessage; et empiècements de panneaux de porte anthracite foncé
○	—	—	Groupe décor Mustang (suppression des bandes décoratives livrable)
—	○	—	Groupe décor GT — Comprend embouts d'échappement brillants arrondis, prise d'air sur capot et couvercle de moteur avec emblème Mustang
○	○	—	Ensemble de bandes décoratives de 9 po sur le capot, le toit et le coffre — Comprend deux bandes décoratives longitudinales de 9 po sur le centre du capot, du toit (modèle coupé) et du coffre; bandes livrables en noir, blanc ou or nacré pâle
—	○	—	Groupe GT spécial Californie
○	—	—	Groupe décor V6 — Comprend des bandes décoratives de 9 po sur le capot, le toit et le coffre; une trappe de carburant en métal; et des jantes de 18 po en aluminium forgé poli (V6 coupé seulement; non livrable avec groupe décor Mustang)
○	○	—	Ensemble de garnitures de premier choix de teinte contrastante — Comprend garniture intérieure et moquette anthracite foncé; choix de 5 teintes pour sièges baquets avant sport garnis de cuir, empiècements de garniture de porte avant et tapis; volant gainé de cuir avec branches en aluminium satiné et levier sélecteur en aluminium satiné (boîte automatique) ou pommeau de levier sélecteur brillant (boîte manuelle); arche de planche de bord et couvercle de console centrale parés et piqués; et accoudoirs de porte améliorés

● De série ○ En option — Non livrable

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que les enfants sont bien attachés à l'arrière.

Audiophile est une marque déposée de Audiophile, Inc.
© 2007 SIRIUS Satellite Radio Inc. « SIRIUS », le logo du chien SIRIUS, les noms des canaux et les logos sont des marques de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc.

toits et bandes

Parchemin*

Noir

* La Shelby GT500 n'est livrable qu'avec un toit noir.

TEINTES DE BANDES DÉCORATIVES

Bleu horizon†

Noir**

Blanc**†

Or nacré**

Argent satiné†

Alliage†

** V6 et GT seulement. † Shelby GT500 seulement.

peintures et garnitures

COMBINAISONS PEINTURE / GARNITURE / TOIT

PARCHEMIN MOYEN	GRAPHITE PÂLE	ANTHRACITE FONCÉ	SIÈGES ANTHRACITE FONCÉ AVEC INTÉRIEUR PARCHEMIN	SIÈGES ANTHRACITE FONCÉ AVEC INTÉRIEUR GRIS COLOMBE	INTÉRIEUR ANTHRACITE FONCÉ AVEC SIÈGES ROUGES	INTÉRIEUR ANTHRACITE FONCÉ AVEC SIÈGES CHAMOIS	INTÉRIEUR ANTHRACITE FONCÉ AVEC SIÈGES ANTHRACITE FONCÉ	
								TEINTES DE PEINTURE
●	●	●	●	●	●	●	●	Blanc éblouissant
		●					●	Orange éclatant
●	●	●	●	●	●		●	Rouge flambeau
●	●	●	●	●	●	●	●	Rouge pomme candi foncé métallisé
●	●	●	●	●	●	●	●	Alliage métallisé
●	●	●	●	●		●	●	Bleu voilé métallisé
●	●	●	●	●			●	Bleu horizon métallisé
●	●	●	●	●	●	●	●	Argent métallisé
●	●	●	●	●	●		●	Argent vaporeux métallisé
●	●	●	●	●	●	●	●	Noir
								TEINTES DE TOIT DÉCAPOTABLE
●			●					Parchemin
●	●	●	●	●	●	●	●	Noir††

†† Toit noir non livrable avec intérieur parchemin moyen combiné avec peinture bleu horizon métallisé.

Les comparaisons concurrentielles sont basées sur les modèles 2007 offerts par la concurrence, les renseignements disponibles sur le marché et les données Ford publiées au moment de l'impression de la brochure papier 2008 originale.

Certaines des caractéristiques mentionnées dans ces pages sont livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles.

Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option et/ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option, et certains retards de production pourraient être survenus suivant l'impression de la brochure papier originale 2008; ils ne sauraient donc y être reflétés.

Votre concessionnaire Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. Les teintes extérieures des véhicules peuvent différer de celles qui sont illustrées. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller en vente. Pour de plus amples renseignements sur les véhicules, veuillez visiter l'établissement Ford de votre région ou visiter le site www.ford.ca.

Pour en savoir plus au sujet de Ford Canada et des produits Ford, veuillez visiter notre site Web :

ford.ca

Remarque : La version électronique de la brochure Ford Canada est une version condensée de la brochure papier originale.

Notre engagement envers vous… La tranquillité d'esprit

- **Couverture de base : 3 ans ou 60 000 km**
- **Garantie du groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km**
- **Garantie contre la corrosion : 5 ans, kilométrage illimité**
- **Assistance dépannage : 5 ans ou 100 000 km[§]**

Certaines conditions s'appliquent. Pour plus de précisions au sujet de ces garanties et protections, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou visitez ford.ca.
[§] Sans frais supplémentaires.

Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions :

Centre de relations avec la clientèle Ford
1 800 565-3673
Centre de services aux clients de Crédit Ford
1 877 636-7346

© 2007 Ford Motor Company of Canada, Limited